



## VísQd eSly

### iLrkouk&

jkTLFkku jkT; iFk ifjogu fuxe dh LFkki uk fnukad 01&10&1964 dks  
i nsk ea tu l keU; dks cgrj ; k=h ifjogu l fo/kk; a inku djus dh nfV l sek=  
421 okguka l s i kjlk dh xbzFkhA i kjlk eafuxe dk l pkyu 8 vkxkjka, oa2 l Hkkxh;  
dk; kzy; ks dh LFkki uk l s i kjlk fd; k x; k Fkk A

fuxe eafofHku jk"Vh; dr] vUrjkt; h; , oav/; k; i pe dsekxkz ij l pk:  
, oa l eflor okgu l pkyu dh 0; oLFkk djuk fuxe ds ; krk; kr foHkkx dk i zdk  
nkf; Ro gA bl nf"V l sfuxe ea ; krk; kr foHkkx dh , d vge Hkkiedk gA i kjlk ea  
l gk; d egki zU/kd ; krk; kr\* ds vf/kuLFk ; krk; kr foHkkx ds egRoi wkz dk; Z  
dyki l Ei kfnr fd; s tkrs Fkz rRI e; jk"Vh; dr ekxkz dk i fr'kr ek= 4-9 FkkA  
'ku% 'ku% jk"Vh; dr ekxkz dh l q; k c<us l sokgu l pkyu ea Hkh of) gpA vr%  
o"kz 1975 ea jkTLFkku izkkl fud l ok ds ofj"V vf/kdkjh ds vf/kuLFk fuxe ea  
i Fkd l s ; krk; kr@okf.kT; foHkkx dk xBu fd; k x; kA o"kz 1975 ea ekxkz ds  
jk"Vh; dj.k dk i fr'kr c<dj 26-70 gks x; k rFkk okguka dh l q; k 421 l sc<dj  
1087 gks xBv vr%fuxe dh okgu l pkyu 0; oLFkk dks l q; , oa l eflor cukus dh  
nf"V l s o"kz 1976 ea vfrfjDr egk i zU/kd Lrj ds vf/kdkjh dks ; krk; kr foHkkx  
dk foHkkxk/; {k fu; Ør fd; k x; k rRi'pkr vfrfjDr egk i zU/kd \*; krk; kr\* ds  
i n dks egki zU/kd ; krk; kr , oa ckn ea fnukad 01-05-1988 l s dk; Zdkjh funskd  
; krk; kr ds i n ea dækur dj fn; k x; kA



o"KZ 1964&65 dh rnyuk ea o"KZ 1974&75] 1984&85] 1994&95 , oa 2003&2004  
 dh vof/k ea fuxe dh l pkyu 0; oLFkk l s l cfi/kr i edqk i jkehVI l dk rnyukRed  
 fooj.k fuEukuq kj jgk gS %&

| dZl a i jkehVI l                      | 1964&65 | 1974&75 | 1984&85 | 1994&95 | 2003&2004 |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1& okguka dh l d; k                   | 421     | 1087    | 2537    | 4470    | 4750      |
| 2& n fud l pkyr fd-eh-1/2y k [kka e h | 0-45    | 2-21    | 5-80    | 12-6    | 15-26     |
| 3& ekxk dh l d; k                     | 71      | 448     | 1352    | 3066    | 3198      |
| 4& vkxkjks dh l d; k                  | 08      | 24      | 33      | 43      | 49        |
| 5& ; k=hHkkj 1/4 fr'kr 1/2            | 71      | 76      | 76      | 73      | 65-6      |
| 6& okgu mi ; kfxrk 1/4 d-eh-1/2       | 161     | 270     | 264     | 313     | 342       |
| 7& okgu cMk mi ; kfxrk 1/4 fr'kr e h  | 69      | 75      | 86      | 90      | 94        |
| 8& jk"Vh; dj.k dk i fr'kr             | 4-9     | 26-70   | 31-08   | 25-6    | 20-41     |
| 9& l pkyu fu; ferrk 1/4 fr'kr e h     | 80      | 89      | 92      | 95      | 98-3      |
| vkxeu                                 | 90      | 91-9    | 92      | 97      | 99        |

mijKDr l eds l s ; g Li"V gS fd ; krk; kr foHkkx }kjk l e; & l e; ij  
 l pkyu 0; oLFkk dks l eflor o l q< cukus g r q fd; s x; s i z kl ka ds i fj.kkeLo: i  
 mijKDr vof/k ea i k; % l Hkh i jkehVI l ea mYys [kuh; i xfr gpz gS d o y ek= fuxe  
 okguks ds; k=hHkkj ea o"KZ 1997 ea; k=h fdjk; sea jkT; 'kkl u }kjk 30 i fr'kr c<kfjh  
 fd; s tkus ds ckn dN fxjkoV i j y f {kr gpz gS ftl dk i edqk dkj.k i k; % l Hkh  
 jk"Vh; dr ekxk ij voSk okgu l pkyu fuxe okguks dh rnyuk ea de fdjk; s ij  
 gkuk jgk gA

xBu , oa dk; Z foHkk tu %&

ed; ky; Lrj ij ; krk; kr foHkkx dk xBu fd; k g r k gS ftl ds  
 foHkkxk/; {k jktLFkku i z kkl fud l ok ds ofj"B vf/kdkjh gA



I pkyu b2kbbz k2 vxkjks dk fu; a.k %&

o"KZ 1991&92 I sf}&Lrjh; izkkyh vi uk; stkusl s i 0Z fuxe ea I pkyu  
0; oLFkk grq f=&Lrjh; 0; oLFkk Fkh A I pkyu 0; oLFkk grq i zq[ kr% vxkj i Hkkjh  
mRrjnk; h gkrs Fks ftuds Aj ml I e; izkkl fud fu; a.k I Hkkxh; izU/kdka dk  
gkrk Fkk tks eq[; ky; fLFkr ; krk; kr foHkkx ds ifr mRrjnk; h gkrs Fks A ikj Hk ea  
vxkjks dk foHkk tu rhu Jf.k; ks eafd; k gqk Fkk %&

- 1- v Js kh 50 vkfj bl I s vf/kd okguks dk I pkyu Hkkj
- 2- c Js kh 25 I s 45 okguka dk I pkyu Hkkj
- 3- I Js kh 20 I s de okguka dk I pkyu Hkkj

rRI e; vxkj i Hkkjh ds: i ea; krk; kr I 0xZ ds vf/kdkjh gh] ; Fkk I gk; d  
I Hkkx izU/kd] vxkj izU/kd] I gk; d vxkj izU/kd yxk; s tkr FkA bl izkj  
vxkj i Hkkjh I pkyu 0; oLFkk grq eq[; : i I sftEenkj gkrs Fks tcfv vf/kdkj ka ds  
uke ij os I Hkkx izU/kdks ds mij fuHkj jgrs FkA vr% I pkyu 0; oLFkk dks I eflor]  
I q< , oaykHkdjh cukus dh nf"V I s o"KZ 1991&1992 ea vxkjks dks ykHk dh b2kbbz  
?k"kr fd; k tkdj I Hkkx dk; kzy; ks dks I ektr dj fn; k x; k rFkk vxkjks dk  
I h/kk fu; a.k fuxe ds izU/k funksd ds v/khu dj fn; k x; kA bl ifjorZ I sfuxe  
dh I pkyu 0; oLFkk eamYys[kuh; I qkkj ifjyf{kr gqkA

1- I LFkki u 'kk[kk %&

; krk; kr foHkkx ea orZku ea I LFkki u I adkh dk; Zgrq3 mi 'kk[kk; j dkfeZd  
i Fke ea ; krk; kr fujh{kdk@I gk; d ; krk; kr fujh{kds ds LFkkukUrj.k@i nLFkki u  
I adkh dk; j eq[; ky; ij i nLFkkfir ; krk; kr fujh{kdk@I gk; d ; krk; kr fujh{kdk  
ds fo: ) vuqkkl fud dk; bkg , oamudk I LFkki u I adkh dk; Z I Ei Uu fd; k tkrk  
gA



dkfeđ mi 'kk[kk f}rh; ea i=d forjd] i fjpk ydks ds l LFkki u l æf/kr dk; ] oru  
 fLFkjhdj.k l s l æf/kr dk; Z , oa ekeyks dk fuLrkj.k rFkk Nwuh 'kqk i fjpk ydka dks i q%  
 fu; qDr nus l s l æf/kr dk; Z l Eilu gkrk gA

dkfeđ mi 'kk[kk r}rh; eavxkj i zU/kd , oal kã[; dh] ftudk orueku 6500@&: i ; s  
 l s i kj k gkrk gS ds l LFkki u l s l æf/kr dk; Z fd; k tkrk gA

bu 'kk[kkvks ds vrfjDr ; krk; kr foHkkx ea , d vihy 'kk[kk Hkh LFkfi r dh gPZ gS  
 ftl ds }kjk i fjpk ydks@i=d forjdks rFkk l gk; d ; krk; kr fujh{kdk@; krk; kr fujh{kdk  
 l s l æf/kr vihy idj.kka dk fu"iknu fd; k tkrk gA

fofHku U; k; ky; ka }kjk ; krk; kr fujh{k d@l gk; d ; krk; kr fujh{k d , oa  
 i fjpk yd@i=d forjd l ækh idj.kka ea ikfjr fu.kz ka dh ikyuk dh tkrh g\$ tks  
 egki zUkd fof/k l s i klr gkrs gA

mi HkkDrk ep@jKT; vk; ksx eank; j okn dh i }oh , oafuLrkj.k gsrq; krk; kr foHkkx  
 ea i Fkd l s , d dk; kzy; v/kh{k d , oa , d fyfi d dk; jr gA

oržeku ea 32 vlxkj i zU/kd] 2 l kã[; dh vf/kdkjh] 01 i ksxej] 05 l gk; d l kã[; dh] 20  
 l æ.kd] 92 ; krk; kr fujh{k d] 203 l gk; d ; krk; kr fujh{k d , oa 7303 i fjpk yd rFkk 1616  
 i=d forjd dk; jr gA

oržeku ea l LFkki u 'kk[kk mi egki zU/kd ¼fujh{k.k@l LFkk½ ds v/khu dk; Z dj jgh gS  
 ftl ea fuEkuq kj vf/kdkjh@depkjh i nLFkfi r gS%&

- 1- dk; bdkjh i zU/kd , d
- 2- izkkl fud vf/kdkjh , d
- 3- dk; kzy; v/kh{k d , d
- 4- fyfi d nl



dk; Zbkjh funskd &; krk; kr& vxkxj izlU/kd , oa l kfi [; dh vf/kdkfj; k ftudk  
 orueku 6500@&; i; s l s i k j Bk gkrk g\$ ds fu; qDr rFkk vuqkkl fud vf/kdkjh g\$  
 ftudh l ok; afuxe ds l ok fofu; e 1965 l s 'kkfl r gkrh gA

bl h izdkj fuxe eadk; j r ; krk; kr fujh{k d@l gk; d ; krk; kr fujh{k d@i =d  
 forjd@i fjpkydka ds fy; s Hkh dk; Zbkjh funskd &; krk; kr& fu; qDr , oavuqkkl fud  
 vf/kdkjh g\$ rFkffi vxkxjka eadk; j r ; krk; kr fujh{k d@l gk; d ; krk; kr fujh{k d@i =d  
 forjd@i fjpkydks ds fy; s eq [; izlU/kd Hkh fu; qDr , oa vuqkkl fud vf/kdkjh gA  
 y\$du bu pkj ka oxk\$ ds depkfj; ka dh l ok; afuxe ds LFkkbz vkns kka 1965 ds vlrxr  
 'kkfl r gkrh gA

vxkxjka ean LFkfi r izlU/kd&; krk; kr& , oaeq [; izlU/kdka ds drD; ka@ft Eenkjh  
 ds l cak ea id kfjr vkns kka dh ifr; ka ifj f'k"V &2 , oa 3 ij mi yC/k gA

; krk; kr foHkx eadk; j r la q r egk izakd] mi egki zlU/kdka , oa dk; Zbkjh  
 izlU/kdka ds fuxe dk; Zl si okl ij gkus vFkok vodk'k ij gkus dh l Fkfr eamuds fyad  
 vkfQI j fuEukuq kj fu; qDr fd; s gq s gS %&

**in**

&&&&&&&&&&&&&&&&&&  
 mi egki zlU/kd ¼; krk; kr½  
 mi egki zlU/kd ¼ fujh{k. k½  
 mi egki zlU/kd ¼ pkyu½  
 dk; Zbkjh izakd ¼; krk-@l pkyu½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ e; l kfj .kh½  
 dk; Zbkjh izakd ¼; krk-@l LFkk½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ keLU; ½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ h-Vh- , l -½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ jfeV½  
 mi egk izakd ¼ kfi [; dh½  
 l gk; d egk izakd ¼ kfi [; dh½  
 , ukfyLV de i kxtej  
 i kxtej

**fyd vkQI j**

&&&&&&&&&&&&&&&&&&  
 mi egki zlU/kd ¼ fujh{k. k½  
 mi egki zlU/kd ¼; krk; kr½  
 mi egki zlU/kd ¼ fujh{k. k½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ e; l kfj .kh½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ pkyu½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ keLU; ½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ LFkk½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ jfeV½  
 dk; Zbkjh izakd ¼ h-Vh- , l -½  
 l gk- egk izakd ¼ kfi [; dh½  
 mi egk izakd ¼ kfi [; dh½  
 i kxtej  
 , ukfyLV de i kxtej



## 2- I kã[; dh 'kk[kk %&

fuxe e[; ky; ea; krk; kr foHkkx ds v/khu , d I kã[; dh 'kk[kk dk; j r g\$ ftl ea vxkjka l s n\$ud l pkyu ifj .kkeka ds vka dMa i klr dj n\$ud fj i ks/Z r\$ kj dh tkdj fuxe v/; {k@izU/k funskd rFkk vU; I Hkh foHkkxk/; {kka dks i Lr q dh tkrh g\$ l pkyu ifj .kkeka dh n\$ud eksu s/fj x dk dk; Z Hkh l gk; d egki zU/kd ¼ I kã[; dh½ ds Lrj ij l Eillu fd; k tk jgk g\$

bl h 'kk[kk }kj k vxkjka l sekfl d , oa=sekfl d ifj .kkeka dh l p u k l d f y r dh tkdj fuxe e .My ds l e {k i Lr q dh tkrh g\$ v k s fuxe e .My ds vu e k s n u i 'p k r j k T ; l j d k j ] , - , l - v k j - V h - ; w r F k k l h - v k b z v k j - V h - i w u k d k s f h k t o k b z t k r h g \$

I kã[; dh 'kk[kk }kj k o r u ] i a k u ] y k H k & g k f u d k f o o j . k y s [ k k f o H k k x l s i k l r d j d E l ; W j k b Z M e k u f p = r \$ k j f d ; k t k d j l a f i / k r v f / k d k f j ; k a @ y s [ k k f o H k k x d k s i L r q f d ; k t k r k g \$ I kã[; dh 'kk[kk e a i F k d l s , d d E l ; W j d { k L F k k f i r f d ; k g a k g \$ f t l e a N % d E l ; W j m i d j . k o r e k u e a y x s g q s g \$ b u d s v f r f j D r f u E u v f / k d k f j ; k a d s d { k k a e a H k h m u d s l k e u s v f d r k u d k j d E l ; W j m i d j . k y x k ; s g q s g \$ % &

|     |                                  |           |
|-----|----------------------------------|-----------|
| 1&  | dEl; Wj d{k                      | 06        |
| 2&  | v/; {k d{k                       | 03        |
| 3&  | izU/k funskd d{k                 | 03        |
| 4&  | foRrh; l ykgdkj d{k              | 01        |
| 5&  | dk; Zkj h funskd ¼ i z k k l u ½ | 01        |
| 6&  | dk; Zkj h funskd ¼; krk; kr½     | 01        |
| 7&  | dk; Zkj h funskd ¼; kã=d½        | 01        |
| 8&  | egki zU/kd ¼ l pkyu@d; Hk&Mkj½   | 02        |
| 9&  | egki zU/kd ¼t; ij tks&v o Vk; j½ | 01        |
| 10& | I kã[; dh 'kk[kk                 | 02        |
| 11& | mi egki zU/kd ¼ys[kk½            | 01        |
| 12& | mi egki zU/kd ¼ i z k k l u ½    | 01        |
| 13& | mi egki zU/kd ¼; krk; kr½        | 01        |
| 14& | l h-ch, l - t; ij                | 01 ¼ joj½ |



bu mi dj .kka ds vykok I Hkh 49 vlxkjk ea fdjk; s ij dEI; W; j mi dj .k  
yxk; sgg sgs rFkk orÈku ea I Hkh I h-ch, I - vlxkjk dks ; k=h fvfdV fuxÈ fd; s  
tkus rFkk vkj {k.k grq dEI; W/jkbZM fd; k gqvk gA fuxe ds t; ij 'kgj fLFkr  
35 LFkkuka ij fd; kd vkoVr fd; sgg sgs tks vku ykbZ fvfdVx dk dk; Zdj  
jgs gA I kf[; dh 'kk[kk }jk okguka dh fLFkr QDI ds tfj; snfud vk; fji kV/  
dEI; W/jkbZM , e-vkbZ, I - rFkk dlnh; HkMkj dh store inventory dh I puk Hkh  
eakbz tkrh gS at a glance – rsrtc dh website – www.rsrtc.gov.in Hkh  
mi yC/k gSA

orÈku ea I kf[; dh 'kk[kk eafuEkuq kj vf/kdkjh@depkjh dk; jr gS%&

|    |                               |    |
|----|-------------------------------|----|
| 1& | mi egki zU/kd ¼ kf[; dh½      | 01 |
| 2& | , ukfyLV de i kskej           | 01 |
| 3& | I gk; d egki zU/kd ¼ kf[; dh½ | 02 |
| 4& | I kf[; dh                     | 02 |
| 5& | i kskej                       | 01 |
| 6& | I gk; d I kf[; dh             | 05 |
| 7& | I x.kd                        | 20 |
| 8& | fyfi d                        | 02 |
| 9& | i BVj                         | 01 |



### 3- vUrkT;h; ifjogu djkj izkSB %&

;krk;kr foHkkx ds vUrxr dk; jr l keU; 'kk[kk ea i MkS h jkT; ka ds l kFk vUrkT;h; ekxk ij LFkkuh; turk@tu ifrfuf/k; ka , oaeq; izU/kdks dh ekax ds vuq kj okgu l pkyu gsrq i MkS h jkT; ka l sikjLifjd ifjogu djkj fd; s tkus gsrq vko'; d iLrko r\$ kj dj l a/kr jkT; ds ifjogu fuxe ds vf/kdkfj; ka ds l kFk fopkj&foe'kz dj iLrkoka dks vfire : i fn; k tkdj l a/kr jkT; ka ds ifjogu vk; @rka@l fpoka ds e/; fof/kor djkj l EiUu gks tkus ij ekVj ; ku vf/kfu; e 1988 dh /kkjk 88%5%6% ds vUrxr izk'ku gsrqHkh fujUvj iz kl fd; s tkrs gsrkfd vUrkT;h; ekxk ij fl xy ikbUV VDI ds vk/kkj ij okgu l pkyu i kjHk gks l dA ; |fi dbZckj LFkkuh; turk@tui ifrfuf/k; ka dh fujUvj ekax ij okgu l pkyu dh vkfFkZrk dks/; kuae j [krsgq svLFkkbZ vuqKk i = i klr dj okgu l pkyu i kjHk djus gsrq l a/kr jkT; ds ifjogu fuxe l svuki rRr i ek.k&i = i klr dj f}&fclnqj izkkyh ds vk/kkj ij vuqKk&i = i klr dj rFk l a/kr jkT; ds ifjogu foHkkx l s ifrgLrk{kj i klr dj okgu l pkyu i kjHk dj fn; k tkrk g\$ysdu f}&fclnqj dk Hkqrku djus ds dkj .k , d k l pkyu+T; knk ykHkdjh ugha jgrk A

bl ds vfrfjDr l d n , oafO/kkul Hkk l =ka ds nks ku i klr gks okys ; krk; kr foHkkx l s l a/kr izuka@/; kukd"Kz k iLrkoka@LFkxu i LRkoka@fo'k\$ mYys[k iLrkoka ij l a/kr vkxkja l sfolRr l puk Rofjr xfr l s i klr dj muds rF; kRed mRrj r\$ kj djus l s l a/kr dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea l EiUu gsrk g\$ l kFk gh





fo/kkul Hkk ea ekuuh; ifjogu ea=h }kjk inRr ; krk; kr foHkkx I s I a/f/kr vk'okl uka ds I a/k ea rF; kRed fLFkr I a/f/kr vkxkj I s ikr dj vk'okl u dk rF; kRed mRrj r\$ kj djus dk dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea I Eikfnr fd; k tkrk gA

jktdh; midæ I febr I s ikr izukoyh dk mRrj , oal febr }kjk okiNr ; krk; kr foHkkx I s I a/f/kr I puk I a/fyr djus ds ckn vupknu grqjkt; 'kkl u dks fhktokus I a/f/kr dk; ZHkh bl h 'kk[kk }kjk I Eikfnr fd; k tkrk gA

bl ds vfrfjDr fuxe e.My dh cBd ea ; krk; kr foHkkx I s I a/f/kr fo"ka ij fy; sx; sfu.kz kadh fdz kfllofr I puk I a/fyr dj I fpo fuxe dks fhktokus dk dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea I EiUu gkrk gA

jkT; Lrjh; vk; kstuk , oal fodkl I ello; I febr ea ; krk; kr foHkkx I s I a/f/kr fclnq/ka ij fy; sx; sfu.kz kadh rF; kRed I puk I a/fyr dj izkkl u foHkkx dks rF; kRed mRrj fhktokus dk dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea I EiUu gkrk gA

bl ds vfrfjDr jkT; 'kkl u }kjk egroi wkz @uhfrxr ekeyka ij ; krk; kr foHkkx I s I a/f/kr fclnq/ka dh I puk foHkku 'kk[kkvka@vkxkjka I s I a/fyr dj rF; kRed mRrj fhktokus I s I a/f/kr dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea I EiUu fd; k tkrk gA

oržku ea mDr 'kk[kk I ; Dr egki zU/kd ¼; krk; kr½ ds v/khu dk; jr gS ftl ds dk; Z I Eiknu grq , d dk; Bkjh izU/kd , oal , d fyfi d dk; jr gA

#### 4- f'kdk; r , oal qko izkšB %&

bl 'kk[kk ea I pkyu 0; oLFk I s I a/f/kr uketn] xhkhj , oal keku; izdr dh f'kdk; r@I qko ikr gkus ij I a/f/kr vkxkj I srF; kRed fLFkr Kkr dj vko'; d tkrk I EiUu djus ds i'pkr fujkdj.k fd; s tkus dh dk; Bkgh I Eikfnr gkrh gA mDr 'kk[kk mi egki zU/kd ¼; krk; kr½ ds v/khu LFkfi r gS ftl ea oržku ea , d dk; Bkjh izU/kd , oal , d fyfi d dk; jr gS tks vi us dk; &dyki ka ds fy; s I h/ks dk; Bkjh funskd ¼; krk; kr½ ds ifr mRrjnk; h gA



## 5- յԿՎԻ; ըյ.կ , օա յյֆեՎ %&

օ՛՛կ՝1964&65 ըսվըր ԵայԿԷ; Եա ի Մժ ԵԿԿձ ըհ յԵԵԿԵԶ 30]500 ըժ-ԵԻ- ԲԿԻ] ֆԷԷա ի սրրԷ Ե; ըժյ 1166 ըժ-ԵԻ- ԵԿԿձ ըԿ ցԿՎԻ; ըյ.կ ըժ; կ Ե; կ ԲԿԿԱ ֆԷԷ ԺԻ ԼԲԿԿԻ ԵԿ ըսԵԿՆ յԿԷ; Եա ԵԿԿձ ըԿ յԿՎԻ; ըյ.կ յԻ ֆ{Կր ԵԲր ի սԵցԻ ցԿԻ կ; կ րԲԿԿ ԵԿԿրԿյ յԶ ԿԻ Կա ըսԵԿՆ օ՛՛կ՝1973&74 ի սօ՛՛կ՝1981&1982 ԵայԿ՝ ՎԻ; ըյ.կ ըհ ԵԲր Եա Ե<Կր՝յԻ ի ԻԿօ ցԿԻ կԵԶ յԲԺԺ րՐԻ ՝ քԿր յԿԷ; Եա ի Մժ Կա ըսԷԷԿԶ կ ըս յԵԿ յԻ ԵԿԿձ ըԿ յԿՎԻ; ըյ.կ ի ԻԿօ ԵցԻ ցԿԻ ի ըԿԱ ԵԿՅ/յ ; ԿԵ յԲ/ԿԲԵ; Ե 1939 ըս յԻ Կօ/ԿԿԵԿա ըս յԼրԵԿՐ յԻ ֆյօցԵ ֆԷԷ ըԿ/ԿԿյԿ 68¼ Ի½ Եա ԵԿԶ ըս յԿՎԻ; ըյ.կ ցրԿ; ԿսԷԿ ԵԿԵս ըԿ յԲ/ԿԺԿյ ԲԿԿ]ԵԲԺԺ ԵօԻԵ ԵԿՅ/յ ; ԿԵ յԲ/ԿԲԵ; Ե] 1988 ըս յԻ Կօ/ԿԿԵԿս ըս յԼրԵԿՐ յԵ ԵԿԿձ ըս յԿՎԻ; ըյ.կ ցրԿյԿԷ; 'ԿԿԻ Ե ցԻ ի {ԿԵ ցԱ յժԶ Եա ֆԷԷ }ԿյԿ ԵԿՅ/յ ; ԿԵ յԲ/ԿԲԵ; Ե 1939 ըհ /ԿԿյԿ 68¼ Ի½ Եա; ԿսԷԿ րՖ Կյ ըհ ԷԿրԻ ԲԿԻ րԲԿԿ /ԿԿյԿ 68¼ Ի½ ըս յԼրԵԿՐ յԿԷ; 'ԿԿԻ Ե }ԿյԿ յԵԷԿՖՆր ըհ ԷԿըյ յԶԿԲ՝Կր ըհ ԷԿրԻ ԲԿԻ Ա յԿՎԻ; ըյ.կ ըհ յԵ ըժ յԵԷԿՖՆր 154 ; ԿսԷԿ ըս ԵԿԿձ յԻ օԿցԵ ի քԿԵԵ ըժ; կ ԷԿ յցԿ ցԱ

օ՛՛կ՝1964&65 ըհ րԿԵԿ Եա օ՛՛կ՝2003&2004 ըսվըր ԵայԿԷ; ըս ի Մժ ԵԿԿձ ըհ ըժյ յԵԵԿԵԶ 82024 ըժ-ԵԻ- ԲԿԻ] ֆԷԷա ի ս16740 ըժ-ԵԻ- ի Մժ ԵԿԿձ ըԿ յԿՎԻ; ըյ.կ ցԿս քքԿ ցՖ ԷԿՖ 20-41 յԲր՝Կր ցԱ օԼրԿ %օ՛՛կ՝1991&92 ըսԵԿՆ րԿՖ ըԻ Ի ԻԿԻ Ե; սԵԿԶ ըԿ յԿՎԻ; ըյ.կ ԵցԻ ըժ; կ Ե; կ ցԱ

Ի ֆյօցԵ ֆԷԷ ըհ ի քԿԵԵ {ԿԵրԿ ըԿՖ ԵԿ; յյ [Ես րԲԿԿ ի քԿԵԵ ԵԿԵ ըԿՖ ըս յԵ Ե [ԿԵՖԵԿԵԿ; ըժԵ ի ըժԵ 40 յԲր՝Կր ԵԿԿձ ըԿ յԿՎԻ; ըյ.կ յԲԵԿ; ԶցՖՅԼ; ԲԿԿ ֆԺԺՅ ԻԿֆօ"; Եա յԻ ֆյօցԵ ֆԷԷ ըհ ԻԿԿԵԺԿ ըժ ցԿՐԻ ԷԿ; յԿԻԱ

օ՛՛կ՝1964 ի սօ՛՛կ՝2003&2004 ըհ յօԲ/Կ ԵայԿԷ; ըս ըժյ ի Մժ ԵԿԿձ ըհ յԵԵԿԵԶ] յԿՎԻ; ըր ի Մժ ԵԿԿձ ըս ըժ-ԵԻ- րԲԿԿ յԿՎԻ; ըյ.կ ըԿ յԲր՝Կր ը՛ԿԿՐՖ ցԿՖ օ՛՛կ՝ԵԿյ ֆօյ.կ յԻ ֆԲ՝ԿԲ՝Վ & 4 յԻ ի ԵԿԵԵ ցԱ



## ijfeV dh vko' ; drk %&

; k=h ifjogu grqmi ; ksx ea yh tkus okyh iR; sd okgu dsfy; sekVj ; ku vfuok; e 1988 dh /kkj&66 ds vlrxr LVst dšjt ijfeV iklr fd; k tkuk vfuok; z gA ; krk; kr foHkkx ea oržku ea LVst dšjt ijfeV iklr djus ds fy; s eq; ky; Lrj ij ijfeV 'kk[kk LFkkfir gS tks i Fkeckj ijfeV iklr djus ds fy; s l æf/kr i knf'kd ifjogu i kf/kdkj dks fu/kkZjr i = ea i kFkZuk i = ¼ f j f ' k " V & 5 ½ i Lrj d j r s g s v k j ijfeV Lohdr gkus ij ml sl æf/kr vkxkj dks fHktok nrs gS tks ckn ea ijfeV dh vof/k l ekr gkus ij vius Lrj l suohudj . k dj k ; s tkus grq mRrjnk; h gkrsgA fuxe }kjk oržku ea jk"Vh; dr ekxk ds 2768 vuKk&i = iklr fd; sgq sgS tks l Hkh QyhV ijfeV gA ; g l Hkh ijfeV LFkkbz gkrsgSftUgair 5 o"K ds vlrjky ij uohudr dj k ; s tkus grq l æf/kr vkxkj ds eq ; i zU/kd mRrjnk; h gA

budsvrfjDr LFkkuh; turk , oa tu&ifruf/k; ka dh ekx ds vuq kj fuxe }kjk ipe v?; k; ¼ v j k " V h ; dr ekxk ds ekxk ds Hkh djhc 698 LFkkbz@vLFkkbz vuKk&i = iklr fd; sgq sgA l e ; & l e ; ij budks uohudj . k dj kus grq l æf/kr l h-ch, l -vkxkj ds eq ; i zU/kd mRrjnk; h gA

fuxe }kjk i MKS h jkT; ka ds l kFk l e ; & l e ; ij fd; s x ; s vlrjkt ; h ; ifjogu djkk@vki l h l gefr ds vlrxr oržku ea djhc 1459 LFkkbz@vLFkkbz vuKk&i = iklr fd; sgq sgSftuds uohudj . k grq Hkh l æf/kr l h-ch, l - vkxkj ds eq ; i zU/kd mRrjnk; h gA

bl ds vrfjDr fuxe }kjk ; kf=; ka dks vkjkenk; d , oa i wkZ l fo/kk; Dr MhyDI okguka ds l pkyu grq oržku ea 31 vf[ky Hkkjrh; i ; M/d vuKk&i = Hkh iklr fd; s gg s gS ftuds uohudj . k grq Hkh l æf/kr vkxkj ds eq ; i zU/kd mRrjnk; h gA

ekuuh; mPp U; k; ky; , oa mPpre U; k; ky; ds fu . kZ ka ds vuq kj LVst dšjt ijfeVka dk mi ; ksx dkUVDV dšjt ds : i eaHkh fd; k tk l drk gsvk j bl h vuq i fuxe }kjk oržku ea ; kf=; ka dh l fo/kkFZ vko' drkuq kj LVst dšjt ijfeV/kkj h dN okguka dk l pkyu dkUVDV dšjt okguka ds : i eafd; k tk jgk gA



eks/j okgu vf/kfu; e ds vuq i ijfeV , oajk"Vh; dj.k l ædkh l eLr dk; ZfofHkUu  
jk"Vh; dr@vLrj kT; h; @ipe v/; k; ekxkz ds LFkkbZ@vLFkkbZvuKk&i =kads i kFKZuk&i =  
iLrqr djuso Lohdfr ds iZdj.kka, oa ifrPNkn ds iZdj.kka ij dk; Bkgh dh tkrh gA

vkj-Vh-, - t; ij] vyoj] dks/k] chdkuj] mn; ij] tkski g] vtej] fpRrk&Mx<]  
i kyh] l hdj , oanKs k dh iR; æd ekg gkus okyh cBd vVSM dj iR; æd iZdj.k ea  
fy; s x; s fu.kz @vkn'sk ds vuq i dk; Bkgh gsrq fjiksZ rFkk fofHkUu i kns'kd  
ifjogu dk; kzy; l s vuKk&i = Lohdfr ds iZdj.k tfj; s ifjpyu i = tks l nL;  
i kf/kdkj e[; ky; ifjogu fofHkx t; ij] dks i s'kr fd; s tkrsgs ds l e{k mi l Fkr  
gkdj dk; Bkgh Hkh bl h 'kk[kk }kjk dh tkrh gS rFkk ijfeV l s l ædk/kr l Hkh dk; Z  
ifjogu fofHkx }kjk l Eikfnr fd; s tkrsgA

, l -Vh-, -Vh- ea i Hkkjh vf/kdkjh i kns'kd ifjogu vf/kdkjh ds dk; kzy; ka l s  
fofHkUu vkns kka dh i ækf.kr ifr i klr gkus ij , l -Vh-, -Vh- t; ij] eafjotu@vihy  
nk; j djkus dk dk; Z rFkk fuxe ds fo: ) nk; j okns ea fuxe vf/koDrk l s i s oh  
djokuk vkfn l s l ædk/kr dk; Z Hkh bl h 'kk[kk ea fd; k tkrk gA

ekuuh; mPp U; k; ky; t; ij] @tkski g] eafofHkUu vkns kka ds fo: ) ; kfpdk; a  
nk; j djokuk rFkk fuxe ds fo: ) nk; j ; kfpdkvka ea fuxe vf/koDrk l s i s oh ds  
l ædk ea; Fkkspr dk; Bkgh Hkh bl h 'kk[kk }kjk dh tkrh gA bl dk; Z gsrq tkski g] ea  
i Fkd l s , d l Hkkx izl/kd inLFkkr gA

l eLr vkj-Vh-, -@U; k; ky; dh i =kofy; k] i ftdk; al ækkfjr djuš i klr i =ka  
ij dk; Bkgh djuš vuKk&i =ka dh Lohdfr , oa vU; iZdj.kka gsrq fjdKMZ@l puk; a  
i klr djuš@foHkxk/; {k@vf/kdkfj; ka }kjk pkgh xbZ l puk; @LVs/esV vkfn rš kj  
djuš l s l ædk/kr dk; Z Hkh bl h 'kk[kk ea fd; k tkrk gA

l eLr e[; izl/kd] l h-ch-, l - vkxkjka l smiyc/k vuKk&i =ka@fopkj/khu  
i kFKZuk&i =ka dh l puk i klr djuk vkxkj okj miyc/k vuKk&i =ka dh l ph rš kj  
djuk@vuKk&i =ka ds fo: ) l pkyu dh l puk i klr djuk o vfxæ dk; Bkgh gsrq  
iLrqr djuk rFkk mu ij vko'; dk dk; Bkgh djuk] vkj-Vh-, - okj@vkxkj okj  
i =kofy; ka dk l ækkj.k djuš l s l ædk/kr dk; Z Hkh bl h 'kk[kk }kjk fd; k tkrk gA



u; sokgu] ckMh fuekZk i 'pkr] i klr gksus ij rFkk vkj-l h- okgua dlnh; dk; Z kkykvka  
ea r\$ kj gks tkus ij] mudk vkoa/u Hkh bl h 'kk[kk }kjk fd; k tkrk gA

mDr l eLr dk; Zmi egki zU/kd ¼ pkyu½ ds v/khu l Ei kfnr fd; k tk jgk  
gSvkj bl dk; Zgrqmuds v/khu , d dk; Zkjh i zU/kd] , d ; krk; kr fujh{kd] , d  
l gk; d ; krk; kr fujh{kd , oa , d fyfi d dk; Zr gA mDr l Hkh vf/kdkjh@depkjh  
vi us dk; k ds fy; s dk; Zkjh funs kd ¼; krk; kr½ ds i fr mRrjnk; h gA

## 6- ; krk; kr y[kk@okf.kT; 'kk[kk %&

bl 'kk[kk ea orZku ea fuEu dk; Z l Ei kfnr fd; s tkrsgA &

- 1- fu%k@d@fj; k; rh ; k=k l s l a/kr dk; Z
- 2- ; k=h fdjk; k fu/kkj .k dk dk; Z
- 3- ekf l d i kl ] vkj {k.k} fjVuZ fVfdV] ykVjh fVfdV ; kstuk ykxw djuk
- 4- esyka ds l a/k ea ; k=h fdjk; k o dz wds fy; s vf/kJe HkRrk fnyk; s tkus dh  
0; oLFkk djuk
- 5- ; k=h }kjk l a/kr cl dh fVfdV ykS/kbz tkrh gS rks Nq/ l a/kh uhfr fu/kkj .k
- 6- cfdax , tsV o cl , tsV ds l a/k ea uhfr fu/kkj .k djuk
- 7- Vksy VDI ] uxj i kfydk] ; k=hdj] ; k=h chek l s l a/kr dk; Z
- 8- vl; jkT; ka eafuxe dh okguka dks tCr djus ij NqMokus ds fy; s tpekZuk jkf'k  
l s fuxe dh okguka dks NqMokus dh 0; oLFkk djuk
- 9- l ka nka ds fy; s i kl tkjh djuk o fo/kk; dka ds fVfdV di u cpl [kks tkus ij  
l Hkh eq; i zU/kodka dks l puk tkjh djuk rkfd [kks s gg s fVfdV di u cplka  
dk dkbZ nq i ; ksx ugha dj l dA
- 10- vkdfLed vuqU/k ij 'kknh fookg vkfn tS s dk; kZ grqcl ami yC/k djokus  
grq uhfr dk fu/kkj .k djokus
- 11- ikLVy esy l a/kh dk; Z
- 12- ; krk; kr foHkx l s l a/kr vkfMV i jk l a/kh dk; Z
- 13- cl ka ea ; kf=; ka dh l fo/kkFkZ feujy okVj vkfn mi yC/k djokus l a/kr dk; A



jkT; ea; k=h fdjk; sea of) gkus ij rFkk vUrkZ; h; ekxk ij vU; jkT;  
ifjogu midaka }kjk fdjk; k of) gkus ij ; k=h fdjk; s dk fu/kkZ .k dj l a/kr  
vxxkjs dks ; k=h fdjk; s dk \*jMhjdj\* l e; ij fhktokus l sl a/kr dk; ZHkh bl h  
'kk[kk ea l Eiluu gkrk gA fuxe okguks ea ; kf=; ka }kjk ; k=k ds nkjku NksMk x; k  
l keku] ftl dk fu/kkZjr vof/k eadkbZDye ughadjrk gSA dsfuLrkj .k l a/kr uhfr  
fu/kkZ .k fd; stkus l a/kr dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea l Eiluu gkrk gA fuxe okguks ea; k=h  
l keku ykus ys tkus rFkk l ekpkj i=k@iurdka ds c.My vkfn ykus ys tkus  
l a/kr uhfr fu/kkZ .k o budh fdjk; k nja fu/kkZjr fd; stkus l a/kr dk; ZHkh bl h  
'kk[kk ea gkrk gA 'kknh&fookg /kkfzd iokzo vU; vol jka ij fuxe okguks vkdfLed  
vuU/k ij miyC/k djkus dh orku ea ipfyr njka dk foj .k ifjf'k"V&6 ij  
miyC/k gA

fnukd 01-09-2004 l s\*y?kq0; kifjd l keku ifjogu l fo/kk\* ykxw djus dk  
fu.kZ fy; k x; k gsf tl dh , d ifr ifjf'k"V&9 ij miyC/k gA

fuxe ds fofHkuu cl LVsMka ij ykbZ bl /kkjh ikvZ dh 0; oLFkk l a/kr  
uhfr&fu/kkZ .k dk dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea l Eiluu gkrk gA

fuxe ds fofHkuu cl LVsMka ij fu{ki xgka Dykd : e½ dh 0; oLFkk l s  
l a/kr uhfr fu/kkZ .k dk dk; ZHkh bl h 'kk[kk ea l Eiluu gkrk gA

mDr 'kk[kk eadk; jr vf/kdkjh@depkjh vi usdk; blyki kadsfy; sdk; Zdkjh  
funskd ¼; krk; kr½ ds ifr mRrjnk; h gA

cl LVsM+eSustedV@cfdax 0; oLFkk %&

fuxe ds l Hkh dlnh; cl LVsMka ij ; kf=; ka dks vfdV fuxe fd; stkus grrq  
cfdax Dydz inLFkkfir fd; sgq gA bl h izkj ekxk ds chp ea i Mks okysed; cl  
LVsMka ftudh nsud vkenuh 5000@& ; s l svf/kd gk ij Hkh fuxe ds Lo; ads  
cfdax dk; ky; LFkkfir djus dk i to/kku gA 'kSk LFkkuka ij cfdax , tsV dk; jr  
gA cfdax , tsV 0; oLFkk ds l a/kr ea tkjh fn'kk&funz kka dh ifr ifjf'k"V & 8 ij  
miyC/k gA



mDr 0; oLFkk dsvfrfjDr t; ij] vtej] tks/ki]j] dks/k rFkk mn; ij eavksu  
ykbzu fd; ktd gkVMj dks cfda , tsV ds: i eafu; Dr fd; s tkus dh 0; oLFkk Hkh  
dh gpz gA bl l azk ea tkjh fn'kk&funz kka dh ifr ifj'k"V&9 ij mi yC/k gA

dlnh; cl LVsMka ij i wZeal gk; d vkxkj i zU/kd@; krk; kr fujh{kd@l gk; d  
; krk; kr fujh{kd dks M; W/h vkfQI j ds: i ea inLFkkfir fd; k tkrk Fkk ftudk  
e[; dk; Z cl ka dh l pkyu 0; oLFkk fu/kkZjr l e; ij i LFkku djkus dh 0; oLFkk]  
fdl h cl dsekzI sl e; ij okfi l u vk i kus dh LFkr ea osfYi d cl dh 0; oLFkk  
djuk rFkk cl LVsM+ij ; kf=; ka dh l keku; l eL; kvka dk rRdky l ek/kku djuk  
Fkka yfdu orZku ea ; krk; kr l wxZ ds fujh{kdka dh deh ds dkj .k dlnh; cl  
LVsMka ij M; W/h vkfQI j ds: i ea fujh{kd x.kka ds vfrfjDr ofj"Bre cfda  
Dydkz l s Hkh M; W/h vkfQI j dk dk; Z fy; k tk jgk gA

bl h izkj ekxkz ds chp eafLFkr i e[ k cl LVsMka ij] tgkafuxe ds Lo; ads  
cfda ?kj LFkkfir g\$ ij Hkh i wZeafujh{kdx.kka dks LFkku i Hkkjh ds: i ea inLFkkfir  
fd; k tkrk Fkk tks l pk: l pkyu 0; oLFkk rFkk ; kf=; ka dh l keku; l eL; kvka ds  
fujkdj .k gsrqMRjnk; h gks s Fkka orZku eafujh{kdx.kka dh deh ds dkj .k , s cl  
LVsMka ij Hkh ofj"Bre cfda Dydkz }kj ; g dk; Z l Ei lu fd; k tk jgk gA

### vkj{k.k 0; oLFkk %&

fuxe ds i k; % l Hkh dlnh; cl LVsMka l si LFkku gkus okyh MhyDI ] nrxkeh  
, oajkf=dkyhu okguka ea vfxe vkj{k.k dh 0; oLFkk mi yC/k djkbz tk jgh gA  
MhyDI okgu ea vkj{k.k 'kq'd ds: i ea 2@&: i ; si fr ; k=h ns gS tks fdjk; sea  
l fefyr gS tcf d nrxkeh , oajkf=dkyhu okguka ea vkj{k.k 'kq'd ns ugha gA  
fuxe okguka ea vfxe vkj{k.k 7 fnol igys rd dj; k tk l drk gA



fuxe ds l Hkh dlnh; cl LVs Mka , oa ekxkz ds chp ea fLFkr eq; &eq; cl LVs Mka ij cf dax 0; oLFkk dk mRrjnkf; Ro ; krk; kr foHkkx dk gSrFkk ; k=h l fo/kk; a l Qkbz 0; oLFkk o cl LVs Mks ds j [k&j [kko dh 0; oLFkk dk mRrjnkf; Ro orZeku ea l kekl; izkkl u foHkkx dk gA mijkDr l Hkh 0; oLFkkvka ds fy; s l a/f/kr eq; izl/kdka dk mRrjnkf; Ro fu/kkZjr gA

## 7- l e; l kj.kh@l pkyu izkSB %&

fuxe ds ; krk; kr foHkkx ds vlrxZ eq; ky; Lrj ij ijkHk l s gh l e; l kfj.kh@l pkyu izkSB dk; jr gA l e; l kfj.kh izkSB dk eq; dk; Z l e; & l e; ij xh"edkyhu , oa 'khrdkyhu l e; l kfj.kh cukus gsrq vkxkjka l s ekxbkj okgu mi; kfxrk fooj.k , oa LVst okbt l e; l kfj.kh ds iLrko eak; s tkrsgA eq; ky; Lrj ij bu iLrkoka dk ijh{k.k fd; k tkdj bdtkz ekxbkj l e; l kfj.kh bl izdkj fu/kkZjr dh tkrh gSrkd fd l h Hkh ekxZ ij vlrxZ&vkxkjh; okguka dk l ekulrj l pkyu u gks ikoA l e; l kfj.kh dks vire : i fn; s tkrsl e; ; g Hkh /; ku eaj [kk tkrk gsf d ftu ekxkz ij ; k=h miyC/krk vf/kd gsmu ij de vlrxjky ij okgua miyC/k gsrh jgA

o"kkZ dky ea ; k=h miyC/krk ds vuq kj okgu l pkyu ea dVks h@of) rFkk ekxZ ifjorZ vkfn l s l a/f/kr iLrko Hkh l e; l kfj.kh 'kk[kk }kj k vkxkjka l seakok; s tkrsgSrFkk vko'; drkuq kj muea ifjorZ gsrq l a/f/kr eq; izl/kdka dks vuqfr inku dh tkrh gA

## l pkyu 'kk[kk &

bl 'kk[kk }kj k tu&ifrfuf/k; ka, oaLFkkuh; turk l iklr vjk"Vh; dr ekxkz ij ubZokgu l ok l pkyu] ekxZ ifjorZ , oa orZeku l ok ds of) dj.k ds iLrkoka ij l a/f/kr vkxkj dseq; izl/kd l svko'; d fvli.kh iklr dj okgu l pkyu vkfFkZ jgsk ; k ughackcr~vko'; d ijh{k.k dj l a/f/kr eq; izl/kd dks okgu l pkyu gsrq funZ'kr dj fn; k tkrk gSrFkk ijfeV 'kk[kk dks v/; k; ipe ds vlrxZ vko'; d ijfeV iklr djus gsrq funZ k fn; s tkrsgA





bl ds vfrfjDr fofHkUuk vkxkj {ks=ka ea o"kl ds nkjku Hkj us okys eq; &eq;  
 esyka ds nkjku vfrfjDr okgu l pkyu ds l aak ea l aak/kr eq; izU/kdka l sesys dh  
 i kst DV fji kZ i klr dj eq; ky; Lrj ij vko'; d ijh{k.k mi jklr vfrfjDr okgu  
 l pkyu dh 0; oLFkk Hkh l pkyu 'kk[kk }kjk dh tkrh gA

LFkkuh; turk ,oa tu ifrfuf/k; ka dh ekax i klr gkus ij ekxz fo'kSk ij  
 \*i kFkZuk@fu; fer cl LVkW\* ?kks"kr fd; s tkus ds l aak ea l aak/kr eq; izU/kd l s  
 vko'; d fVli .kh i klr dj ijh{k.k ksjklr \*i kFkZuk@fu; fer cl LVkW\* ?kks"kr djus  
 dh dk; bkgh Hkh l pkyu 'kk[kk ds Lrj l sgh l Eikfnr dh tkrh gA

orZeku ea l e; l kfj.kh ,oa l pkyu 'kk[kk mi egk izU/kd Lrj ds ofj"B  
 vf/kdkjh ds v/khu dk; jr gsftudh l gk; rk gsrqdk; Zdkjh izU/kd ¼ e; &l kfj.kh¼  
 dk; Zdkjh izU/kd ¼ o{k.k¼ dk; Zdkjh izU/kd ¼ pkyu¼ , d l gk; d ; krk; kr  
 fujh{k.d ,oa nks fyfi d dk; jr gs tks vi us dk; &dyki ka ds fy; s l h/ks dk; Zdkjh  
 funs kd ¼; krk; kr½ ds ifr mRrjnk; h gA

**8- l h-Vh, l - iZkSB &**

t; ij 'kgj ds fofHkUu ekxkZ ij l pkyfyr uxjh; okgu l okvka dh  
 eksu/vfjx ,oa cl l pkyu l s l aak/kr i klr gkus okys tu&ifjoknka o l qkoka dk  
 fo'ySk.k dj vko'; d dk; bkgh gsrq; krk; kr fofHkx ds v/khu i Fkd l s l h-Vh, l -  
 iZkSB LFkffi r gs tks mi egk izU/kd ¼ pkyu½ ds v/khu dk; jr gs ftudh  
 l gk; rkFkZ, d fyfi d Hkh dk; jr gA fo/kkul Hkk&l = ds nkjku fo/kk; dka dks ykusys  
 tkus dh 0; oLFkkj x.krU= fnol ,oa LorU=rk fnol ds nkjku vfrfjDr ; k=hHkkj dks  
 ifjogu fd; s tkus dh 0; oLFkk ,oa ekxz ifjorZu l aak/kr dk; Z Hkh bl h 'kk[kk ea  
 l Eilu gksrk gA

**9- pSda 0; oLFkk &**

jktLo fj l ko dks jkdus dh nF"V l s okguka dk fu; fer fujh{k.k , d iZek  
 vko'; drk gA i kjk ea fuxe ea vkxkj Lrj ij 30 l s 50 fd-eh- dh njih ij fujh{k.d  
 inLFkffi r fd; s tkrs Fks tks muds {ks= l s xqtjus okyh okguka ds fujh{k.k gsrq  
 mRrjnk; h gksrs FkA buds vfrfjDr l Hkkxh; @eq; ky; Lrj ij mMunLrs Hkh  
 dk; jr Fks tks l e; &l e; ij l pkyfyr okguka dk vkdfLed fujh{k.k l Eikfnr djrs  
 FkA



o"lz 1991&1992 I s i kj h k f } & L r j h ; I p k y u 0 ; o L F k k d s c k n o k g u k a d k  
 v k d f L e d f u j h { k . k e q ; k y ; L r j I s d j o k ; k t k j g k g S f t I d s v l r x r v k x k j k a I s  
 f u j h { k d x . k e q ; k y ; e a c y k d j m l g s v k d f L e d f u j h { k . k g r q f u j h { k . k i k s x k e f n ; k  
 t k r k g S r F k k m u d s I k F k e q ; k y ; I s , d o f j " V v f / k d k j h d k s i h k k j h d s : i e a H k s t k  
 t k r k g A

v k x k j h ; L r j i j e q ; i z U / k d d s f u n z k k a i j r F k k I e ; & I e ; i j e q ; k y ;  
 I s t k j h f n ' k k & f u n z k k a d s v u d k j f c u k f V f d V ; k = k d h j k d F k k e d s d k ; D e I E i k f n r  
 f d ; s t k r s g S A

**; k r k ; k r f u j h { k d @ I g k ; d ; k r k ; k r f u j h { k d d s d r D ; &**

f u x e d s ; k r k ; k r f u j h { k d o I g k ; d ; k r k ; k r f u j h { k d c l f u j h { k . k d s  
 n k j k u c l e a f o | e k u i R ; d ; k = h d s H k k S r d : i I s f v f d V k a d h t k p d j s x a r F k k  
 m u d k i f j p k y d r F k k c f d a x ? k j k a I s t k j h f v f d V k a d s b l u n k t I s f e y k u d j s x a A I k F k  
 g h ; g H k h n s [ k a s f d b u f v f d V k a d k i f j p k y d d e k x & f o i = e a ; F k k & L F k k u b l u n k t  
 g S v F k o k u g h a A i f j p k y d } k j k ; k f = ; k a d k s y x s t d s m i ; p r f v f d V t k j h f d ; s x ; s  
 g S v F k o k u g h a I R ; k f i r d j s x s A

c l e a f c u k f v f d V ; k f = ; k j f c u k f v f d V y x s t ] f v f d V k a e a  
 d k a / & N k a / o g j k & Q j h v F k o k e k x Z f o i = e a m i ; p r b l u n k t u g h a g k s u k v F k o k  
 f d I h H k h i z d k j d h v f u ; f e r r k o f o l a f r i k ; s t k u s i j i f j p k y d d s e k x & f o i =  
 i j f o L r r f v l i . k h ] f c u k f v f d V ; k f = ; k a d k s t k j h f v f d V k a d h I a [ ; k ] x U r 0 ; ]  
 f v f d V j k f ' k d k e W ; & o k j f o o j . k v k o ' ; d : i I s v f i d r d j s x a A

m D r v f u ; f e r r k v k a d s f y ; s f u j h { k . k x . k i F k d I s r h u i f r ; k a e a c h - I h - v k j -  
 1 / 2 c l p s d a x f j i k s / 2 I H k h m i ; p r I a y X u d k a d s I k F k r S k j d j I { k e v f / k d k j h d s I e { k  
 v k o ' ; d d k ; b k g h g r q i L r q d j s x a A f u j h { k d v i u s i f r f n u d s f u j h { k . k d k ; Z e a  
 f d r u h c l k a d k f d I I e ; r F k k p k y d @ i f j p k y d k a d s u k e ] L F k k u o ; k f = ; k a d h  
 I a [ ; k r F k k f c u k f v f d V ; k = h @ v f u ; f e r r k d k f o o j . k v i u s n s u d f u j h { k . k i f r o n u  
 1 / 4 h - I h - v k j - 1 / 2 e a d j s x a A



fujh{kdkka ds fy; s ifrfnu l e; &l e; ij tkjh funž kka ds vuq i l ġ; k ea  
i kr-%@jkf=dkyhu cl ka dk fujh{k.k fd; k tkuk vko'; d gSA cl ka ds fujh{k.k dk; Z dks  
xki uh; rk] ifj.kkēkēdēk rFkk jktLokēdēkh nf"Vdksk l sfd; k tkuk vko'; d gSA

fujh{k.k dk; Z dsfu"i knu ds l e; vuko'; d l e; 0; rhr ughafd; k tk; sA l kFk  
gh cl ea; k=k dj jgs; kf=; ka ds l kFk 'kkyhurk l s0; ogkj fd; k tkuk vko'; d gSA

**ekxZ l ožk.k &**

fujh{kdkka dk , d egRoi wkZ nkf; Ro u; s rFkk fo | eku ekxkž dk l ožk.k djuk gSA  
ubZ@fo | eku cl l okvka ds foLrkj] ; k=hHkkj dk vkadyu rFkk tu&vkdkākkvka ds  
vuq i l okvka ds foLrkj ds fy; s ekxZ l ožk.k vko'; d gSA

ekxkž dk uD' kk] egRoi wkZ xkk] mi uxj rFkk uxj o LFkkuh; tul ġ; k o ; k=hHkkj  
dh l Hkkoukvka vkfn ds ifjiš; ea l ožk.k fjiksZ rš kj dh tkuh vko'; d gSA

bl ds vfrfjDr fujh{kdkka dk , d iēdēk nkf; Ro muds vkxkj {ks= ds ekxkž ea  
fuxe okguka dh nēkVuk dks vVSM djuk Hkh gSA nēkVukLFky ij l pūk i klr gkrs gh  
os ml LFkku ij 'kh?kz igūdj ?kk; y ; kf=; ka dks fpfdRI k@ifjp; kZ dh 0; oLFkk djsxa  
rFkk nēkVuk dh foLrē fjiksZ c; ku bR; kfn e; uD' ks rš kj dj rFkk fudVLFk ifyl  
Fkkus dks l fīpr djsxa A nēkVukxZr cl dks ifyl }kjk tCr djus ij l {ke U; k; ky;  
l s NqMokus dh dk; žkgh djsxa A

oržeku ea eđ; ky; eami egk izl/kd Lrj ds ofj"V vf/kdkjh ds v/khu pšdax  
i zksV LFkfi r gA bl i zksV }kjk vukf/kd'r okgu l pkyu dh jkdFkke grq l e; &l e;  
ij jkT; l jdkj dks bl l eL; k dh fodjkyrk n'kkžs gq sfo' kšk pšdax vfHk; ku pykus  
grqfuonu fd; k tkrk gS rFkk fuxe okguka eafcuk fvfdV ; k=k dh jkdFkke ds fy; s  
fujl rj pšdax mMunLrka ds tfj; s vkdfLed fujh{k.k dj; k tkrk gA mMu  
nLrks@fujh{kdx.kka dh pšdax ij Qksjēbl fjiksZ ekfl d rFkk =ēkfl d : i l s fuxe  
e.My dh cBdka ea Hkh iLrē dh tkrh gA fcuk fvfdV ; k=k fuokj.k vf/kfu; e 1975  
dh ifr ifj'k"V&10 ij mi yC/k gA



## vukf/kdr okgu l pkyu &

jkT; ds ik; % l Hkh jk"Vh; dr ekxkz ij voS| okgu l pkyu l sfuxe okguka ds; k=hHkkj ea yxkrkj fxjkoV vk jgh gA mDr voS| okgu fuxe okguka dh rnyuk ea de fdjk; sij ; k=h ifjogu djrs gA i wZ ea jkT; 'kkl u }kjk jk"Vh; dr ekxkz ij voS| okgu l pkyu dks jkdus dh n"V l sfuxe vf/kdkfj; ka@fujh{kdx.kka dks eks/j okgu vf/kfu; e ds i ko/kkuka ds vUrxr 'kDr; ka inRr dh xbZ Fkh ftudh l gk; rk grqrnt e; ifyl foHkkx ds vf/kdkfj; ka@fujh{kdkadsmMu nLrshkh xBr fd; sx; sFkA bu fujh{kdx.kka }kjk voSk cl l pkyu eafylr okguka dspkyu@tlrh dsekeyka dh Rofjr l ukobz grqrRI e; ekckbzy eftLVW mMu nLrshkh xBr fd; s x; sFkA

o"kZ 1984&85 eafuth okgu Lokfe; ka }kjk fuxe ds vf/kdkfj; ka@fujh{kdkadks inRr 'kDr; ka ds fojksk ea mPpre U; k; ky; ea okn nk; j fd; k x; k ftl ij ekuuh; l okPp U; k; ky; }kjk o"kZ 1986 eafu.kz; ikfjr dj fuxe vf/kdkfj; ka@fujh{kdx.kka dks inRr 'kDr; ka dh vf/kl uk dks fujLr djrs gq sjk"Vh; dr ekxkz ij voS| cl l pkyu dh jkdFkke grqjkt; 'kkl u ds ifjogu foHkkx dks mRrjnk; h ekuk x; ka bl fu.kz; ds vuq kj fuxe ds l kFk rRI e; dk; jr ifyl vf/kdkjh@LVkQ , oaU; kf; d n.Muk; dka dsmMu nLrka ds l cak eaHkh ekuuh; U; k; ky; }kjk vl Urksk 0; Dr fd; kx; k rFkk mlga fuxe eajgdj voS| cl l pkyu dh jkdFkke l sjkd fn; k x; ka ifj.kkeLo: i fuxe ea dk; jr ifyl mMu nLrka rFkk ekckbzy eftLVW mMu nLrka dks okfi l muds is'd foHkkx ea Hkstuk iMkA

; |fi jkT; 'kkl u ds ifjogu foHkkx@ifyl foHkkx }kjk l e; &l e; ij voS| cl l pkyu dh jkdFkke grqfo'ksk vfHk; ku pyk; s tkrsjgsg ftl l svfHk; ku ds nks ku rks fuxe okguka dh vk; ea of) ifjyf{kr gkrh gS yfdu ckn ea lFkfr i wZud kj gh gks tkrh gA



## 10- futh vuçã/kr okgu 'kk[kk &

; kf=; ka dks l qe] i ; klr , oa l eflor okgu l ok; a mi yç/k djkus dh nf"V l s o"kz 1975 l sfuxe ea futh okgu Lokfe; ka l smudh okgua vuçã/k ij yçdj l pkyu dk fu.kz fy; k x; k FkA rRI e; fuxe dh vkfFkd fLFkfr dks ns[krs gq s vi f{kr l a; k ea ubz okguka dk dz u gks i kus dh fLFkfr ea vuçã/kr okgua l pkyu ea yxkbz xbz FkhA fuft okgu dks vuçã/k ij yçs l si wZ ml ds jftLV\$ku l fvQds] okgu dk ekWY , oa okgu dh ; kf=d@ckMh dh fLFkfr dk ij h{k.k fd; s tkus ds mi jkUr ml s vuçã/k ij fy; s tkus dk fu.kz fy; k tkrk gA i kjk ea , d k vuçã/k e[; ky; Lrj ij ; krk; kr foHkkx ds v/khu l Eilu fd; k tkrk Fkk] yfdu o"kz 1991&92 l s i kjk f}&Lrjh; 0; oLFkk vi uk; s tkus ds ckn fuft okguka dks vuçã/k ij fy; s tkus gsrq e[; i zlkdkadks vf/kdr dj fn; k x; k tks , d svuçã/k ds fy; sdk; zkj h funs kd ¼; krk; kr½ ds ifr mRrjnk; h gA fuxe }kj k l e; &l e; ij fu/kkZjr 'krk ds vk/kkj ij , d k vuçã/k fd; k tkrk gA fuxe }kj k l pkfyr dy vuçã/kr l okvka ds 20 ifr'kr l svf/kd okgua vuçã/k ij ugha yh tkrhA

futh okguka dks Hkq;rku dh tkus okyh vuçã/kr cl ka dh fdjk; k njka dk fu/kkZ .k l e; &l e; ij ; krk; kr foHkkx ds Lrj ij fd; k tkrk gA orZku ea fuxe ds l kFk 264 fuft okgua vuçã/k ij gSftudh l a; k c<k; s tkus gsrq l r f iz kl fd; s tk jgs gA

mDr 'kk[kk mi egk izlU/kd ¼ pkyu½ ds v/khu LFkfr gA



foHkkxk/; {k dks i nRr iz kkl fud , oa foRrh; 'kfDr; kW

; krk; kr foHkkx ds foHkkxk/; {k dk; Zdkjh funskd ¼; krk; kr½ dks oržeku ea fuEu iz kkl fud , oa foRrh; 'kfDr; ka i nku dh gPZ gS %&

iz kkl fud 'kfDr; ka &

|  |  |
|--|--|
| 1- fu; qDr vf/kdkjh  | orsu Jākyk 09 l s 14 ds vUrxr vkus okys ; krk; kr foHkkx ds vf/kdkfj ; ka ; Fkk & vxkj izLU/kd l kfi[ ; dh vf/kdkjh l gk; d l kfi[ ; dh ; krk; kr fujh{k d@l gk; d vxkj izLU/kd l x.kd LVs ku blpkt@l gk; d ; krk; kr fujh{k d@i =d forjd@vMMk i fjpyd@i fjpyd |
| 2- fuyEcu@l oki Fkd , oa i nkour djus dh 'kfDr; ka   | ftu i nka ds fu; qDr vf/kdkjh gS muds l ædk ea l eLr 'kfDr; ka   |
| 3- fuyEcu , oa n.M i kfjr djus dh 'kfDr; ka ¼ oki Fkd ; k i nkour ds vykok½                          | l Hkkx izLU/kd ¼; krk; kr½ l gk; d l Hkkx izLU/kd ¼; krk; kr½ l gk; d egk izLU/kd ¼ kfi[ ; dh½   |
| 4- fu; qDr vf/kdkjh@vuq kkl fud vf/kdkjh }kjk i kfjr n.M+ds fo: ) vihy l qus o fuLrkj.k dh 'kfDr; kW | ; krk; kr foHkkx ds l æfi/kr fujh{k dx.k@l W.kd@i =d forjd@vMMk i fjpyd@i fjpyd vkfn ds fo: ) eq[ ; izLU/kdka }kjk fn; s x; s n.M ds fo: ) vihy iLr q djus ij  |



|  |   |
|--|---|
| <p>5- LFkkukUlj.k djus dh 'kfDr; kW</p>  | <p>foHkkxk/; {k ds vf/kdkj {k= ea vkus okys<br/>l eLr vf/kdkjh@ deÞkfj; ka ds fy; s<br/>l Ei wkZ 'kfDr; kW<br/>uks/&amp; v/; {k@iæU/k funs'kd }kjk<br/>l e; &amp;l e; ij LFkkukUlj.k dh 'kfDr; ka<br/>ds l ædk ea ifjorZu fd; k tk l drk gA</p> |
| <p>6- in fjDr gkus dh fLFkr ea; krk; kr<br/>foHkkx ea dk; jr LVkQ ea l s dk; Þkgd<br/>0; oLFkk djus dh 'kfDr; ka</p>                                   | <p>ftu inka ds fy; s fu; qDr vf/kdkjh gS<br/>muds l ædk ea l eLr 'kfDr; ka</p>  |
| <p>7- vf/kdr fpdfRI k vf/kdkjh }kjk<br/>fn; sx; s fpdfRI k i æk.k&amp;i = dks Lohdr<br/>djus dh 'kfDr; kW</p>  | <p>ftu inka ds fy; s fu; qDr vf/kdkjh gS<br/>muds l ædk ea l eLr 'kfDr; ka</p>  |
| <p>8- ; krk; kr foHkkx ds deÞkfj; ka<br/>}kjk ; k=k fujLr djus ds l ædk ea fd; s<br/>x; s [kpæ dh Lohdr</p>  | <p>; krk; kr foHkkx ea dk; jr l eLr<br/>deÞkfj; ka ds l ædk ea l Ei wkZ 'kfDr; kW</p>   |
| <p>9- jsy ; k l Med ekxZ l s; k=k djus<br/>ij ftl Jskh ds fy; s deÞkjh ik= gS<br/>ml l s ÅÞh Jskh ea; k=k djus dh Lohdr<br/>inku djus dh 'kfDr; kW</p> | <p>l c&amp;vkj fMus/ LVkQ ds l ædk ea jsy@l Med<br/>ekxZ l s vxyh mÞh Jskh ea; k=k djus<br/>dh Lohdr nus dh l Ei wkZ 'kfDr; kW</p>  |
| <p>10- LFkkukUlj.k ij tkus ij vfxæ<br/>jkf'k dh Lohdr rFkk fpdfRI k , oa; k=k<br/>HkRrs ds vfxæ Hkq;rku dh Lohdr dh<br/>'kfDr; kW</p>                  | <p>ftu inka ds fy; s fu; qDr vf/kdkjh gS<br/>muds l ædk ea l eLr 'kfDr; ka</p>  |



foRrh; 'kfDr; kW &

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1- | vkdfLed vuϕU/k l pkyu ; Fkk&fookg] l eog] /kkfeZd i okz ds nkjku vuϕU/k ij nh tkus okyh okguks dk fo'kSk i Fkdj                       | I Ei wkZ vf/kdkj                                   |
| 2- | vUrrjkZ; h; l pkyu dsfy; s dj   | I Ei wkZ vf/kdkj                                   |
| 3- | l jdkj }kjk fu/kkZjr i Fkdj] vuϕk&i = 'kYd] i athdj.k 'kYd] uohuhdj.k 'kYd vkfn dk Hkqrku   | I Ei wkZ vf/kdkj                                   |
| 4- | fufonkvkavkfn dsekeyseamfpr , oa fyf[kr dkj .kka ds vk/kkj ij gtkZuk NkM/ek   | : i ; s 2000@& rd ds gtkZua dks 50 ifr'kr l hek rd |
| 5- | ; k=k 1/nkS 1/2 ij i S/ky Mhty rFkk okgu dh ejEer dsfy; s vfxe jkf'k dh Lohdfr  | I Ei wkZ vf/kdkj                                   |
| 6- | vn'; rFkk vki krdkyhu dk; kZ grq vfxe dj dk Hkqrku  | : i ; s 5000@& i R; d ekeys ea                     |
| 7- | esyka ] vk; kstuka ds nkjku fo'kSk l pkyu rFkk fuxe ds djkskj grq VSV&Quhbj] dk; kZy; Quhbj] fctyh ds l keku bR; kfn dk fdjk; k HkkMk | : i ; s 5000@& i R; d ekeys ea                     |
| 8- | esyka ] vk; kstuka ] eukjat u bR; kfn dsfy; s dk; j r depkfj ; ka dks fo'kSk l fo/kk ds : i ea oLrqr ; k udn jkf'k ds 0; ; dh Lohdfr  | : i ; s 10]000@& rd                                |





|     |   |   |
|-----|---|---|
| 9-  | vfrfFk; ka rFkk vkxUrpka dk<br>vkfrF; [kpZ  | : i ; s 500@& , d ekg ea rFkk<br>: i ; s 5000@& okf"kd          |
| 10- | fuxe ds vfr fof'k"V vfrfFk; ka ds<br>vkfrF; I Rdkj ij [kpZ dh Lohdfr  | : i ; s 1000@& i R; sd ekeys ea                                 |
| 11- | dk; Zdekj I Eesyukj vk; kst ukj i f'k{k.k<br>rFkk cBdka dsekeya ea [kpZ dh Lohdfr   | : i ; s 8000@& i R; sd ekeys ea , oa<br>: i ; s 20]000@& okf"kd |
| 12- | fuxe dsfu; fer 0; ki kj rFkk I Eesyuka<br>] dk; Zdekj i f'k{k.k I ehukj rFkk<br>cBdka bR; kfn ds ekeya ea vU;<br>vkdfLed [kpZ dh Lohdfr |   |
| 13- | dkuuh nkoj ftI ea fuxe , d i {k<br>gkj ftI ij vfxeka dh Lohdfr  | : i ; s 10]000@& rd   |

uks/%& vkxkjks ea i nLFkkfi r izU/kd ¼ krk; kr½ dks fuxe ds fu; fer  
0; ki kj ds fy; s vkdfLed ¼ ofo/k½ [kpZ grq 5000@& : i ; s okf"kd  
rd [kpZ djus dh foRrh; 'kfDr; ka Hkh inku dh xbZ gA





## ; krk; kr foHkkx

### xBu , oa dk; Z foHkkT u

- 1& dk; Zdkjh funs kd ¼; krk; kr½
- 2& I a Ør egk i ZU/kd ¼; krk; kr½
- 3& mi egki ZU/kd ¼; krk; kr½
- dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ e; & I kj . kh½
  - dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ keU; ½
  - dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ o½
  - I gk; d y[ kfk/kdkjh ¼; krk; kr½
- 4& mi egki ZU/kd ¼ p s d x @ I L F k k - ½
- dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ L F k k - ½
  - fujh{k . k ' k k [ k k
- 5& mi egki ZU/kd ¼ p k y u ½
- dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ p k y u ½
  - dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ h - V h - , I - ½
  - dk; Zdkjh i ZU/kd ¼ ' k d k ; r ½
- 6& mi egki ZU/kd ¼ k a [ ; d h ½
- I gk; d egki ZU/kd ¼ k a [ ; d h ½
  - I k a [ ; d h v f / k d k j h
- 7& , u k f y L V d e i k s x t e j
- I gk; d egki ZU/kd ¼ k a [ ; d h ½
  - i k s x t e j
  - I k a [ ; d h v f / k d k j h



राजस्थान राज्य पथ परिहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- एफ/याता/सामा/91-423

दिनांक :- 16.12.91

कार्यालय - आदेश

विभिन्न आगारों में पदस्थापित प्रबन्धक यातायात को निम्न कार्य आवंटित किया जाता है ।

1. मार्ग सर्वेक्षण सम्बन्ध में नये मार्गों पर बस संचालन प्रारम्भ करने या विद्यमान मार्गों का यात्री उपलब्धता व समय सारिणी निर्धारण की दृष्टि से समस्त प्रकार के सर्वेक्षण के लिये प्रबन्धक यातायात उत्तरदायी होंगे ।
2. नये मार्गों पर परमिट प्राप्त करने एवं विद्यमान मार्गों के परमिट नवीनीकरण संशोधित विद्यमान मार्गों पर बस सेवाओं में कमी/वृद्धि आदि प्रस्तावित हो, उनसे सम्बन्धित परमिट प्राप्त करने/परमिट सरेण्डर करने से संबंधित सभी कार्यों के प्रति उत्तरदायी होंगे ।
3. विद्यमान मार्गों की समय सारिणी का यात्री उपलब्धता एवं अन्य बिन्दुओं को दृष्टि में रखते हुए समय समय पर विश्लेषण कर निर्धारण करना एवं नये मार्गों की समय सारिणी यात्री उपलब्धता को दृष्टि में रखते हुए तैयार करना/समय सारिणी के संबंध में स्थानीय जनता/जन प्रतिनिधियों आदि से प्राप्त सुझावों को दृष्टि में रखते हुए अधिकतम यात्री उपलब्धता की समय सारिणी हेतु प्रयास करना ।
4. आगार के विभिन्न मार्गों पर दैनिक-वाहन संचालन पर प्रभावी नियंत्रण रखते हुए -  
अ परिचालकों/अड्डा परिचालकों का ड्यूटी चार्ट तैयार करना  
ब मार्गवार/परिचक्रवार/परिचालकवार आय का नियमित विश्लेषण करते हुए अधिकतम



आय लाने वाले परिचालकों को अच्छे मार्गों पर चलाने की दृष्टि से समय समय पर आय को दृष्टिगत रखते हुए ड्यूटी चार्ट में परिवर्तन करना । इसी प्रकार बुकिंग घरों की आय का भी प्रतिमाह विश्लेषण करते हुए आवश्यक सुधारात्मक कार्यवाही करना ।

- स मार्गवार वाहनों के गमन/आगमन समय पाबन्दी निरस्तीकरण एवं ब्रेक डाउन आदि का नियंत्रण रखते हुए आवश्यक सुधारात्मक कार्यवाही हित मुख्य प्रबन्धक को सुझाव प्रस्तुत करना ।
5. आगार स्तर पर पदस्थापित चौक पोस्ट/बीट एवं आगार उडनदस्ते में कार्यरत निरीक्षकों के चौकिंग परिणामों का विश्लेषण करते हुए उन्हें राजस्व मूलक परिणाम लाने हेतु प्रेरित करना एवं लक्ष्यों के अनुरूप न लाने वाले निरीक्षकगणों के विरुद्ध आवश्यक कार्यवाही हित मुख्य प्रबन्धक को सुझाव प्रेषित करना । प्रबन्धक यातायात स्वयं भी माह में करीब 10 दिन तक मार्ग निरीक्षण हेतु उतरदायी हागें जिस दौरान बुकिंग घरों का निरीक्षण भी आवश्यक रूप से किया जावेगा और सुधारात्मक कार्यवाही हित मुख्य प्रबन्धक को सुझाव प्रस्तुत करना ।
6. बस स्टेण्डों/बुकिंग घरों का प्रशासनिक नियंत्रण एवं अनियमितता पाई जाने पर आवश्यक कार्यवाही करना ।
7. परिचालक शिकायत पुस्तिका, ड्यूटी आफिसर की शिकायत पुस्तिका में अंकित जन परिवाद एवं मुख्य प्रबन्धक को प्रेषितजन परिवादों का साप्ताहिक विश्लेषण/निष्पादन एवं परिवादकर्ता को सूचित करते हुए जन परिवाद पंजिका का नियमित संधारण करना ।
8. परिचालकों/अड्डा परिचालकों एवं निरीक्षकों के आकस्मिक अवकाश साप्ताहिक अवकाश आदि स्वीकृत करना एवं उनको नियमानुसार देय अधिक्षम/राशि भत्ते प्रपत्रों का प्रमाणीकरण करना ।
9. वाहन संचालन से संबंधित प्रपत्रों, विशेषकर मार्ग विपत्रों पर हस्ताक्षर अंकित करना ।



10. बस स्टेशन/बुकिंग घरों की सफाई व्यवस्था एवं पानी सुविधाओं की देख रेख तथा बस स्टेशन/बुकिंग घरों पर नवीनतम मार्गवार समय सारिणी एवं किराया तालिका का प्रदर्शन/अंकन सुनिश्चित करना।
11. केन्द्रीय एवं मुख्य-मुख्य बस स्टेशनों पर पदस्थापित ड्यूटी आफिसर पर सीधा नियंत्रण।
12. दुर्घटना मैनुअल में निर्धारित प्रक्रियानुसार दुर्घटना होने पर मौका मुआयना कर प्रक्रियानुसार आवश्यक कार्यवाही कर न्यायालय आदि से वाहन छुड़वाने सम्बन्धी कार्य।
13. मुख्य प्रबन्धक या मुख्यालय द्वारा समय समय पर आवंटित अन्य कार्य।

वस्तुतः आगार में पदस्थापित प्रबन्धक पाता मुख्य प्रबन्धक के सीधे नियंत्रण में कार्य करेंगे और आगार में उनका स्तर द्वितीय अधिकारी के रूप में होगा। जब कभी मुख्य प्रबन्धक अवकाश/दौरे आदि पर रहेगे, उनकी अनुपस्थिति में प्रबन्धक याता लिक अधिकारी के रूप में मुख्य प्रबन्धक का कार्य भी सम्पादित करेंगे। आगार स्तर पर संचालन व्यवस्था में कार्यरत सभी कर्मचारी प्रबन्धक यातायात के सीधे नियंत्रण में कार्य करेंगे और संतोषप्रद/सुचारु रूप से कार्य न करने वाले कर्मचारियों के विरुद्ध आवश्यक कार्यवाही हेतु समय समय पर मुख्य प्रबन्धक को सुझाव प्रस्तुत करेंगे।

प्रबन्ध निदेशक



राजस्थान राज्य पथ परिहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- मुख्या/कार्मिक/91 पं. 9/83/92/215

दिनांक :- 7.4.92

मुख्य प्रबन्धक (समस्त)  
रा.रा.स.प. निगम,

विषय : मुख्य प्रबन्धकों के कर्तव्य-अधिकार-जिम्मेदारी

जैसा आप जानते हैं नई व्यवस्था के तहत मुख्य प्रबन्धकों की यह जिम्मेदारी है कि वे अपने आगार के अधीन सभी प्रकार के प्रशासन-यान्त्रिक-लेखा-संचालन-यातायात आदि की व्यवस्था के लिये जिम्मेदार बनाये गये हैं तथा इसके लिये सभी को समुचित अधिकार समय समय पर दिये गये है ।

नई प्रशासनिक व्यवस्था जिसमें आगार स्तर पर मुख्य प्रबन्धकों की जिम्मेदारी के साथ-साथ आवश्यक अधिकार भी सौंपे गये जिससे वे आगार स्तर पर प्रशासनिक व्यवस्था ज्यादा स्वतंत्र एवं उत्तरदायित्वपूर्ण रूप से निभा सकें । मुख्य प्रबन्धक के क्या-2 अधिकार और क्या-2 जिम्मेदारी है इसका अलग-2 विवरण एक प्रपत्र में संभव नहीं है परन्तु संक्षेप में यह लिखना पर्याप्त है कि आगार स्तर पर सभी शाखाओं के संचालन व्यवस्था व प्रशासन के लिये मुख्य प्रबन्धक



अधिकृत है, वे जिम्मेदार है लेकिन फिर भी सोहुलियत एवं दुबारा स्मरण के बतौर उन परिपत्रों की प्रतियाँ संलग्न की जा रही है जिनके द्वारा नई व्यवस्था लागू होने के बाद मुख्य प्रबन्धक-प्रबन्धक (लेखा) प्रबन्धक (संचालन) प्रबन्धक (यातायात) की जिम्मेदारी एवं कर्त्तव्य तय किये गये है ।

आपसे अपेक्षा की जाती है कि आप अपने दिन प्रतिदिन के कर्त्तव्यों में इन निर्देशों को विभिन्न कार्यों के मोनीटरिंग के लिये याददास्त के रूप में काम में लें ।

इस संबंध में आपको कहीं कोई कठिनाई आई है या कोई सुझाव हो तो निम्न हस्ताक्षरकर्ता को अर्द्धशासकीय पत्र से सूचित करें ।

संलग्न : परिपत्र सं. 123/21.8.91

(जी. एस. सन्धू)

परिपत्र सं. 6473/20.9.91

प्रबन्ध निदेशक

परिपत्र सं. 423/16.12.91

परिपत्र सं. 4782/16.12.91



***Rajasthan State Road Transport Corporation, Jaipur***

*No. 123/M.P./91/*

*21st Aug. 1991.*

*All heads of Departments*

*All Heads of Offices*

*All works Manager*

*All Divisional Managers*

*All Divisional Mechanical Engineers*

*All Divisional Accounts Officers*

*All Depot incharges*

*All Depot Workshop Incharges.*

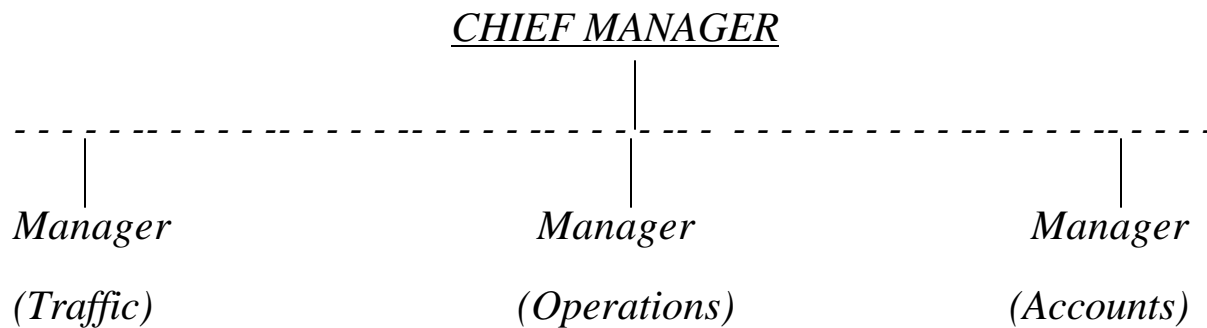
***Sub : Re-organisation of depot Administration.***

*In continuation of the efforts to make the field level management - especilly the depot level management - more affective several steps have already been initiated, depots were given some operational independecne and were delared profit centres w.e.f. 1st July 1991, of-fices of Dy. General Managers at divisional level were closed w.e.f. 1st*





*August 1991 and Divisional workssshops have been abolished w.e.f. 16th August 1991. Next step in this process is re-organisation of administration at depot level. Now depots will have following organisational set up :-*



- 2. The chief manager will be over-all incharge of the depot and responsible for all the activities the depot. All the managers/Supervisors/workmen in the depot will be his charge and will function under his instruction.*
- 3. Chief Manger can be drawn from any oadre of the RSRTC and be in any rank or pay-scale. Persons from. Open market of chief managers. The designation Chief Manager is Functional and does*



*not denote any particular level in any cadre or pay scale. Simillar will be the case for the managers operation/ Traffic/ Accounts. These mangers can be also drawn from any seniority, cadre or pay scale, suitability of person will be the only criteria.*

4. *Chief Managers will take instructions from the manging Director and Heads of Dapartments in the Head Office.*
5. *In the re-organised depot set up different footions will be carried out as under.:*

**(1) ESTABLISHMENT AND ADMINISTRATION :**

*Chief manager will be the appointing authority for all employees working in the depot except for those belonging to the following cadres :-*

1. *Depot Manager*
2. *Senior Foreman*
3. *Asstt. Accounts Officer*
4. *Junior Engineer Gr. 'A'*



---

---

*As appointing authority, he will make appointments whather by direct recruitment or by promotion, only on the recommendation of appropriate service Recruitment Board/ Committee of the Head office - on regular basis. He will have no powers to make any appointment on adhoc/daily wage/contingency/contract basis. relevant stancing orders and Regulation and other instructions of the Head office issued from time to time in this regard will be strictly followed.*

**(II) DISCIPLINARY ACTION :-**

*As appointing authority the Chief Manager will have all the disciplinary powers provided in the standing orders/ Regulation for employees whose appointing authorities were divisional Manager/Civisional Machanical Engineers/Dy. General Managers, the Chief Manager will have powers of such authority also. However, for meeting any legal requirement, various orders in disciplinary cases may have to be passed by the higher authorities in the head office as well.*



---

---

### **(III) ENQUIRIES**

*Chief manager may order preliminary enquiry/ departmental enquiry as appointing authority, and assign them to any Enquiry officer. Such Enquiry officers will be appointed by head offices.*

### **(IV) LITIGATION :**

*All the litigation arising out of operations at depot level or employees of the depots will be looked after by the chief manager, however, he will not be entitled to enter in any compromise without prior written clearance from the head office. He may also appoint to contest such cases. The terms & conditions of the counsels will be determined by the head office.*

### **(V) OTHER ADMINISTRATIVE FUNCTIONS :**

*Chief manager will carry out all other miscellaneous administrative functions such as grant of leave, writing of ACRs in respect of all employees of the depot. He will also be authorised to transfer employees within the depot area. He will also be*



---

---

*responsilbe for the management of Corporation property, lands and buildings.*

**(VI) SENIORITY :**

*Seniority in all cadres will be maintained at Head office. There will be no separate depotwise seniority.*

**(VII) TRAFFIC FUNCTIONS :**

*Chief Manager will be responsible for all traffic functions such as scheduling, checking, duty charting, booking windows, appointment of booking Agents etc. In this regard he will be assisted by Manager (Traffic) Scheduling, as far as it goes to adversely effect bus services of other depots will require prior clearanc from the Head Office.*

**(VIII) WORKSHOPS :**

*All activities relating to depot workshop including depot workshop stores, local purchase and depot workshop sacurity will be the responsibility of the chief manager. In this regard he will be*



---

---

*assisted by manager (Operations)*

**(IX) ACCOUNTS :**

*All functions relating to ticket stores, civil engineering stores, general stores, revenue audit, audit reports and payments etc. will be carried out at depot level and the chief manager will be responsible for all these financial activities. However, treasury office, which will be functioning separately under direct control of the chief accounts officer. One copy of the GA 72 will be maintained in the treasury office also which will be in addition to a similar copy being maintained at depot level.*

**(X) MISCELLANEOUS FUNCTIONS :**

*Chief Manager will be responsible for timely collection of non-operational revenue. Renewal of existing stall licence will be carried out only as per directions of Head office. No new licences, even for short duration, will be granted at depot level.*

- 6. Above re-organisation will require shifting of number of activities from divisional level to depot level. Shifting will necessitate trans-*



*fer of record and files. This should be under-taken most carefully and after proper handing over/taking over of documents.*

7. *In order to minimise the confusion during transition phase, enquiry officers, Presenting officers and officers incharge in existing court cases and departmental enquiry may not be changed. Separate instructions for the some be awaited. The office Superintendents in the divisional offices will continue even after the abolition of the divisional offices to supervise the proper transfer and handing over/taking over of recoods. The Accounts officer incharge of treasury office will be responsible for supervising the transition phase with regard to offices presently located at divisional level and divisional person/persons in the raar party who will take orders from accounts officers of treasury office with regard to required transfer and handing/taking over of records/files/stores etc.*

*These orders will come in force w.e.f. 1st september, 1991*

*Sd/-*

**(M.D. Kaurani)**  
*Chairman*

जिलेवार राष्ट्रीयकरण का प्रतिशत

| वर्ष | सार्वजनिक निर्माण<br>विभाग से प्राप्त<br>सड़क मार्गों की<br>लम्बाई कि.मी. | राष्ट्रीयकरण<br>के मार्गों के<br>किमी. | मार्गों के राष्ट्रीयकरण<br>का प्रतिशत |
|------|---|--|---------------------------------------|
| 1964 | 30,586  | 1166                                   | 3.81                                  |
| 1965 | 30,586  | 1498                                   | 4.90                                  |
| 1967 | 30,865  | 1498                                   | 4.85                                  |
| 1968 | 31,130  | 1675                                   | 5.38                                  |
| 1972 | 31,905  | 1903                                   | 5.78                                  |
| 1973 | 32,905  | 2427                                   | 7.38                                  |
| 1974 | 32,905  | 5361                                   | 16.29                                 |
| 1975 | 34,008  | 9100                                   | 26.37                                 |
| 1976 | 37,808  | 11,105                                 | 29.37                                 |
| 1977 | 38,883  | 11,871                                 | 30.53                                 |
| 1978 | 39,194  | 11,967                                 | 30.53                                 |
| 1979 | 39,194  | 13,581                                 | 34.17                                 |
| 1980 | 41,399  | 14,389                                 | 35.62                                 |
| 1981 | 41,194  | 14,712                                 | 35.71                                 |





|      |        |        |       |
|------|--------|--------|-------|
| 1982 | 44,691 | 14,856 | 33.24 |
| 1983 | 46,422 | 15,134 | 32.32 |
| 1985 | 48,811 | 15,169 | 31.08 |
| 1986 | 50,436 | 16,085 | 31.89 |
| 1987 | 51,690 | 16,085 | 31.12 |
| 1988 | 53,523 | 16,197 | 30.26 |
| 1989 | 55,801 | 16,262 | 29.14 |
| 1990 | 56,956 | 16,733 | 29.38 |
| 1991 | 58,350 | 16,740 | 28.69 |
| 1992 | 59,913 | 16,740 | 28.40 |
| 1993 | 61,520 | 16,814 | 28.00 |
| 1994 | 63,028 | 16,814 | 26.66 |
| 1995 | 65,687 | 16,814 | 25.29 |
| 1996 | 70,229 | 16,814 | 23.94 |
| 1997 | 70,229 | 16,814 | 22.34 |
| 1998 | 74,947 | 16,740 | 22.53 |
| 1999 | 81,558 | 16,740 | 20.53 |
| 2000 | 86,473 | 16,740 | 19.36 |
| 2001 | 87,462 | 16,740 | 19.14 |
| 2002 | 87,462 | 16,740 | 19.14 |
| 2003 | 87,462 | 16,740 | 19.14 |
| 2004 | 82,024 | 16,740 | 20.41 |



**FORM R.S. 5.2**

***(SEE RULE 5.5 (1) (11)***

*Application for a permit in respect of service of stage carriage*

To,

*The Regional Transport Authority*

.....

*In accordance with the permission of section 69 & 70 of the motor Vehicle Act, 1988, I/we undersigned hereby apply for a permit under section 66 of that Act in respect of a service reserve stage carriage as hereby in under setout.*

1. *(1) Name of applicant (s) in full (Stating surname if any)*

***RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION.***

*(II) Age.*

2. *Status of the applicant, wheter individul company or partnership, Firm, Cooperative, Society etc.*



*State Transport undertaking corporation.*

3. *Name of father or husband in case of individual and in case of firm or company, the particulars of managing partner or managing Director.*

4. *Full Address : Parivahan Marg, Jaipur*

*(To be supported by attested copy of ration card. Electricity bill, etc. in case of individual or any other valid documentary proof to the company or firm certified copy of the memorandum of Association or copy of the partnership deed.)*

5. *Whether the applicant belongs to*

*(I) Scheduled Caste (Proof of documentary evidence in support)*

*(II) Schedule tribes (proof of documentary evidence in support)*

6. *The route/routes or area for which is desire :*

*From ..... to .....*

*.....*

7. *Distance of proposed routes/route*

| <i>Name of route</i> | <i>A class</i> | <i>B Class</i> | <i>C class</i> | <i>Total</i> |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                      | <i>KM</i>      | <i>KM</i>      | <i>KM</i>      | <i>KM</i>    |



8. *The maximum number of vehicles which will ply at any one time under the terms of the permit in the case of any part or any route, and the maximum of daily vehicle trips are :*

9. *The minimum number of vehicle which will ply at any time under the terms of the permit in the area or any route.*

*OR*

*Any part of any route and minimum number of daily vehicle trip are .....*

10. *The type of types of vehicles to used on the service and the approximate seating capacity are as per fleet of RSRTC vehicles or not less than ..... and not more than ..... seats*

*..... vehicles of not less than*

*..... and not more than ..... seats*

*..... vehicles of not less than .....*

*..... and not more than ..... seats*

*..... vehicles of not less than.....*

*..... and not more than ..... seates*



11. *Particulars of the time table (as) proposed are appended.*

12. *The standard rate of fare which it is proposed to change is ..... paise per passenger per kilometer, as prescribed by Govt. per passenger per kilometer.*

13. *Number of vehicles kept in reserve to maintain the service regularly and to provide for special occasions .....*

14. *I/we have following permits in my/our names in as under valid in Rajasthan.*

| <i>S.No.</i> | <i>Vehicle No.</i> | <i>Stage<br/>Carriage<br/>route</i> | <i>Contract<br/>Carriage</i> | <i>Priva - All<br/>te India</i> | <i>Goods<br/>Vehicle<br/>Service- Permit Permit<br/>Vehicle</i> |
|--------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|
|--------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|

- 1. Fleet permits of nationalised*
- 2. Routes and chapter Vth routes*
- 3. Chapter Vth routes*



4.

5.

15. *Particulars of any permit held by the applicant in respect of the use of any transport vehicle in this state/other state whether any of the permits stated above has been subject of an order of suspension or cancellation in last four years if so give details :*

.....  
.....  
.....

16. *Arrangements made for housing and repairs of vehicles (to be given in details / .....)*

17. *Arrangements made for convinience and comfort of passengers \_\_\_\_\_ as per moter Vehicle act and rules.*

18. *Arrangements made for storage and safe custody of luggage \_\_\_\_\_ as per rules and scheme.*

19. *Provided that sufficient passengers do not offer at any times \_\_\_\_\_ I/we desire to carry goods in these vechicles in*



*addition to passengers on the understanding that goods will be so carried on not more than ..... of the vehicle trips on any route or any one day and that not more than .....the accommodation for passengers in any vehicle will be replaced by goods.*

20. *I/we declare that not more than ..... of these vehicles are or will be subject of permit (other than temporary permits) for use as contract carriages.*

21. *I/we are at present in possession of fleet of RSRTC vehicle ..... available for use under the permit applied for.*

22. *I/We enclosed challn/cash received No. .... dated ..... of Rs. .... being the prescribed fee.*

23. *I/we hereby declared that the above statements are true and to agree that they shall be conditions of any permit issued to me/us.*

*Signature or Thumb*

*Impression of applicant*



---

---

**APPLICATION IN RESPECT OF A TEMPORARY PERMITS**

To,

*The state/Regional Transport Authority,*

.....

*In accordance with the provisions section 69 and 73, 88 (7) and 87 (1) (G) of the motor vehicles Act. 1988, I/we the undersigned hereby apply for a temporary permit under section 66 of the motor vehicles Act, 1988 as here-in-after set out :-*

1. *Full Name : R.S.R.T.C.*
  
2. *Name of Father (in case of an individual) .....*
  
3. *Address : Parivahan Marg, Jaipur*
  
4. *Purpose for which permit is required (give detail of temporary need) to meet particular, temporary need there is additional traffic*  
.....  
*on route due to .....*  
.....
  
5. *Nature of permit stage carriage/contract carriage/goods.*





6. *Route or routes or area .....*
7. *Period of duration of permit from ..... To .....*
8. *Type and pay load/seating capacity of the vechicle or for which the permit is required as per R.C. ....*
9. *The registered onwer (S) of the vechicle is/are ..... and the registration.*
10. *The vehicle has/vechcle have not yet been hired by me/us and I/we undertake to intimate the registration mark it required within hereby four hours of hiring the vechicle/vechicles.*
11. *I/we enclose challan/receipt for Rs. 10/- in precribed fee.*
12. *I/we hereby declare that the above statements are true and agree that they shall be conditions of any permit issued to me/us.*

*Date :*

*Signature of thumb  
impression of applicant*



राजस्थान राज्य पथ परिहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- एफ/मु./याता/लेखा/2002/470

दिनांक :- 11.7.2002

कार्यालय - आदेश

आदेश सं. मु./एफ-4/याता/लेखा/299/272 दिनांक 26.5.99 से निगम द्वारा आकस्मिक अनुबन्ध पर उपलब्ध कराई जाने वाली वाहनों की दरों का निर्धारण किया गया था को ऐतद् तुरन्त प्रभाव से संशोधित किया जाता है :-

| क्र.सं. | वाहनश्रेणी       | समयसीमा                    | अधिकतम संचा.<br>किलोमीटर | वसूलीयोग्य<br>न्यूनतम राशि | निर्धारितसमय सीमा<br>में संचालित सिमित<br>किमी (4) के उपरान्त<br>अधिक संचालित होने<br>वाले किमी की दर |
|---------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
| 1.      | वातानुकूलित      | 12 घंटे तक                 | 150 कि.मी.तक             | 5800/-                     | 39/-रु. प्रतिकिमी   |
|         |                  | 12 घंटे से अधिक 18 घंटे तक | 225 कि.मी. तक            | 8800/-                     | 39/-रु. प्रति.किमी  |
|         |                  | 18 घंटे से अधिक 24घंटे तक  | 300 कि.मी.तक             | 11700/-                    | 39/-रु. प्रति.किमी  |
| 2.      | डीलक्स           | 12 घंटे तक                 | 150 कि.मी. तक            | 3400/-                     | 22/-रु. प्रति. किमी   |
|         |                  | 12 घंटे से अधिक 18 घंटे तक | 225 किमी तक              | 5100/-                     | 22/- रु. प्रतिकिमी  |
|         |                  | 18 घंटे से अधिक 24 घंटे तक | 300 किमी तक              | 6800/-                     | 22/- रु. प्रतिकिमी  |
| 3.      | सेमीडीलक्स       | 12 घंटे तक                 | 150 किमी तक              | 2600/-                     | 17/- रु. प्रतिकिमी  |
|         |                  | 12 घंटे से अधिक 18 घंटे तक | 225 किमी तक              | 3900/-                     | 17/- रु. प्रतिकिमी  |
|         |                  | 18 घंटे से अधिक 24 घंटे तक | 300 किमी तक              | 5200/-                     | 17/- रु. प्रतिकिमी  |
| 4.      | साधारण/द्वुतगामी | 12घंटे तक                  | 150 किमी तक              | 2400/-                     | 16/- रु. प्रतिकिमी  |
|         |                  | 12 घंटे से अधिक 18 घंटे तक | 225 किमी                 | 3600/-                     | 16/- रु. प्रतिकिमी  |
|         |                  | 18 घंटे से अधिक 24 घंटे तक | 300 किमी                 | 4800 /-                    | 16/- रु. प्रतिकिमी  |



उपरोक्त दरों के साथ निर्धारित समय सीमा के पश्चात वाहन उपलब्धता के लिए स्पष्ट किया जाता है कि प्रत्येक पूर्ण दिवस अर्थात् 24 घंटे से अधिक समय वाहन अनुबन्ध पर रहने की दशा में उक्त वर्णित समयावधि के अनुरूप अतिरिक्त राशि वसुली योग्य होगी। वर्णित न्यूनतम राशि के साथ यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति बीमा योजना के अन्तर्गत बीमा राशि आदेश सं. एफ-4/मु./याता/लेखा/2900/332 दि. 3.7.2000 के अनुरूप वसुली योग्य होगी।

अनुबन्ध के लिए जमा योग्य अग्रिम धनराशि का निर्धारण एवं संविदा रद्द/निरस्त कराने की स्थिति में लौटाई जाने वाली राशि आदेश सं. एफ-4/मु./याता/लेखा/2001/340 दिनांक 17.6.2001 एवं 404 दिनांक 11.7.2001 के अनुसार की जावे।

शर्तें :

1. उपरोक्त दरे सभी सीजन/माहों के लिए समान होगी।
2. पहाडी मार्गों पर व पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढगुनी राशि वसुल की जावेगी।
3. यह दरे राज्य एवं अन्तर्राज्यीय सीमा में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्यों एवं पच्चम अध्याय मार्ग का अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने पर लगगे वाले मार्ग कर, विशेष पथकर यात्री कर, परमिट फीस व समस्त प्रकार के अन्य कर पार्टि/अनुबन्ध कर्ता को वहन करने होंगे।
4. 24 घंटे से कम समयावधि के लिए अनुबन्ध की दशा में न्यूनतम राशि एक दिवस की न्यूनतम राशि केबराबर अग्रिम जमा कराई जावेगी।
5. समय सीमा का निर्धारण वाहन के कार्यशाला से प्रस्थान समय से कार्यशाला वापस पहुँचने के समय से मान्य होगा। 24 घंटे की पूर्ण दिवस की गणना वाहन के कार्यशाला प्रस्थान समय से की जावेगी।



6. किलोमीटर की गणना कार्यशाला से प्रस्थान कर कार्यशाला वापस पहुँचने तक को आधार मानकर की जावेगी ।
7. निर्धारित बैठक क्षमता से वाहन में अधिक सवारी होने पर अधिक यात्रियों का पृथक से किराया वसुल किया जावेगा ।
8. छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र-पुत्री की शादी एवं कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है तो मृत शरीर को उसके गाँव तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्धित करने का उल्लेखित दरों में 20% की रियायत देय होगी । इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे ।
9. न्यूनतम किराये में कोई छूट देय नहीं होगी ।

यह आदेश माननीय अध्यक्ष महोदय की अनुमति की अनुमति से जारी किये जा रहे हैं ।

प्रबन्ध निदेशक



## राजस्थान राज्य पथ परिहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- एफ/मु./याता/लेखा/2003/704

दिनांक :- 30.12.03

### कार्यालय - आदेश

इस कार्यालय से जारी आदेश संख्या एफ/याता/लेखा/2002/470 दिनांक 11.7.2002 द्वारा निगम वाहनों को अनुबन्ध पर दिये जाने की दरें निर्धारित की गई थी।

उक्त आदेशों के बिन्दु संख्या-4 में साधारण/दुतगामी वाहनों के लिये निम्न प्रकार से दरें निर्धारित की गई थी :-

#### साधारण/दुतगामी

| क्र.सं. | समय सीमा                        | अधिकतम संचालित कि.मी. | न्यूनतम वसूली योग्य राशि | निर्धारित समय सीमा सीमा में संचालित से अधिकतम कि.मी. से अधिक संचालित होने वाले कि.मी. की दर |
|---------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|---|
| 1.      | 12 घंटे तक                      | 150 कि.मी.            | 2400/-                   | 16.00 रु. प्रति किमी  |
| 2.      | 12 घंटे से अधिक<br>8 घंटे तक    | 225 कि.मी.            | 3600/-                   | ..  |
| 3.      | 18 घण्टे से अधिक<br>24 घण्टे तक | 300 कि.मी.            | 4800/-                   | ..  |



अब कोई व्यक्ति/संस्था यदि निगम वाहन को 13 घण्टे, 14 घण्टे, 15 घण्टे अथवा 16 घण्टे या और अधिक समय के लिये भी अनुबन्ध पर लेना चाहे तो उसे निर्धारित समयावधि अर्थात् 12 घण्टे के लिये निर्धारित दर से 200.00 रु. प्रति घण्टा व निर्धारित कि.मी. में 12.5 कि.मी. जोड़ते हुये वाहन अनुबन्ध पर दी जा सकती है।

|    |             |              |            |   |
|----|-------------|--------------|------------|---|
| 1. | 12 घंटे तक  | 150 कि.मी.   | 2400/-     | निर्धारित कि.मी.<br>से अधिक कि.मी.<br>के संचालन पर 16/-रु<br>प्रति कि.मी. से वसुली<br>होगी। |
| 2. | 13 घण्टे तक | 162.5 किमी.  | 2600/- रु. | ..  |
| 3. | 14 घण्टे तक | 175 कि.मी.   | 2800/-रु.  | ..  |
| 4. | 15 घण्टे तक | 187.5 कि.मी. | 3000/- रु. | ..  |
| 5. | 16 घण्टे तक | 200 कि.मी.   | 3200/- रु. | ..  |

आगे के समय के लिये भी इसी अनुरूप वसूली योग्य राशि की गणना की जावेगी।

इसी प्रकार से 18 घण्टे से अधिक अर्थात् 19,20,21 या अधिक समय के लिये एवं 24 घण्टे से अधिक समय अर्थात् 25,26,27 अथवा इससे अधिक की समयावधि के लिये वाहन अनुबन्ध पर दिये जाने के लिये वसूली योग्य राशि की गणना की जावेगी।



यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति बीमा योजना अर्न्तगत बीमाराशि आदेश संख्या एफ4/मु./याता/लेखा/2000/332 दिनांक 3.7.2000 के अनुरूप ही वसूलीयोग्य होगी।

अनुबन्ध के लिये जमा योग्य अग्रिम राशि का निर्धारण एवं अनुबन्ध रद्द/निरस्त करने की स्थिति में लौटाई जाने वाली राशि आदेश संख्या एफ4/मु./याता/लेखा/2001/340 दिनांक 17.6.2001 एवं 404 दिनांक एफ/मु./याता/लेखा/2001/340 दिनांक 17.6.2001 एवं 404 दिनांक 11.7.2001 के अनुसार की जावेगी।

आदेश संख्या एफ4/मु./याता/लेखा/2002/470 दिनांक 11.7.2000 की अन्य सभी शर्तें यथावत लागू रहेगी।

एक दो तीन व चार घण्टे के लिये वाहन अनुबन्ध पर दिये जाने के सम्बन्ध में आदेश एफ4/मु./याता/लेखा/2003/614 दिनांक 23.10.2003, 30.6.04 तक प्रभावी होंगे।

यह आदेश दिनांक 1.1.2004 से प्रभावी होंगे।

उक्त आदेश श्रीमान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक महोदय के अनुमोदन से जारी किये जा रहे हैं।

कार्यकारी निदेशक  
(याता)



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- एफ/ /मुख्या/यात/लेखा/2004/433

दिनांक :- 16.8.2004

कार्यालय - आदेश

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के सभी आगारों से राज्य के राष्ट्रीयकृत मार्गों एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर संचालित बसों से सामान्य वस्तुएँ/लघु व्यापारिक सामान/पत्रों एवं अन्य घरेलू सामान को एक स्थान से दूसरे स्थान पर न्यूनतम संभावित समय पर परिवहन करने का निर्णय लिखा गया है एवं इस योजना को "लघु व्यापारिक सामान परिवहन सुविधा" का नाम दिया गया है।

लगेज का परिवहन राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम द्वारा सीधे रूप से न किया जाकर अधिकृत एजेंटों के माध्यम से किया जावेगा एवं सामान परिवहन करने के लिए एक या एक से अधिक बस सेवा के लिये अधिकृत एजेंटों की नियुक्ति का आवंटन मुख्य प्रबन्धक द्वारा आगारीय समिति के माध्यम से किया जावेगा। पूरे मार्ग, क्षेत्र अथवा पूरे राजस्थान के लिये यदि अधिकृत एजेंट नियुक्त किया जाना आवश्यक हो तो यह निर्णय निम्नहस्ताक्षरकर्ता द्वारा लिया जावेगा।

अधिकृत एजेंटों के माध्यम से लगेज परिवहन करने के लिये व्यवस्था/दिशा-निर्देश/नियम इन आदेशों के साथ निम्न परिशिष्ट के रूप में संलग्न किये जा रहे हैं :-

परिशिष्ट - 1 : लघु सामान परिवहन सुविधा का हैण्ड बिल्स, जिसमें इस योजना के उद्देश्य एवं दिशा-निर्देश वर्णित किये गये हैं। मुख्य प्रबन्धक इन हैण्ड बिल्स को इस सुविधा की जानकारी करने एवं प्रार्थना पत्र प्रस्तुत करने वाले व्यक्ति/फर्मस को निःशुल्क उपलब्ध करायेंगे।





परिशिष्ट-2 : सामान परिवहन योजना के अन्तर्गत एजेंट स्वीकृत एजेंट स्वीकृत होने पर जारी किये जाने, वाले अधिकार पत्र का प्रारूप व इसके पृष्ठभाग पर अनुबन्ध पत्र का प्रारूप अंकित किया गया है । अनुबन्ध पत्र अलग से 100/- रुपये के नॉन ज्यूडिशियल स्टाम्प पैपर पर दो गवाहों की उपस्थिति में पूर्ण कर कार्यालय रिकार्ड में रखा जावेगा । इसका अंकन अधिकार पत्र के पृष्ठ पेज पर भी रहेगा । जिस पर मुख्य प्रबन्धक व एजेंट दोनों के हस्ताक्षर होंगे अधिकार पत्र तीन प्रतियों में तैयार किया जावेगा । दो प्रतियाँ एजेंट को सामान भेजने व प्राप्त करने के लिए अधिकृत करेगी व एक प्रति आगार कार्यालय के रिकार्ड में रखी जावेगी ।

परिशिष्ट-3 : सामान परिवहन सुविधा बुक करने के लिये चालान का प्रारूप (चालान बुके, प्रिन्टकर आगारों में भिजवाने की कार्यवाही की जा रही है । (चालान तीन प्रतियों में अधिकृत एजेंट द्वारा बनाया जावेगा । प्रथम प्रति एजेंट के पास, दूसरी प्रति परिचालक को एवं तृतीय प्रति आगार को दी जावेगी ।

परिशिष्ट-4 : सामान परिवहन सुविधा के अन्तर्गत गन्तव्य स्थल पर एजेंट द्वारा डिलेवरी न लेने पर बस स्टेण्ड पर संधारित किये जाने वाले रजिस्टर का प्रारूप ।

परिशिष्ट-5 : सामान परिवहन योजना के अन्तर्गत परिचालक/बस एजेंट/चालक एवं प्रभारी बस स्टेण्ड के लिये दिशा-निर्देश ।

परिशिष्ट-6 : सामान परिवहन योजना के लिये निविदा का प्रारूप को समाचार पत्रों में प्रकाशित करवाया जा रहा है ।



उपरोक्त सभी परिशिष्टों से "लघु व्यापार सामान परिवहन योजना" पूर्ण रूप से स्पष्ट हो जायेगी । इस योजना को लागू करने के लिये आगार स्तर पर मुख्य प्रबन्धक एवं उनके अधिनस्थ प्रबन्धक निम्न दिशा-निर्देशों के अनुरूप निर्णय लेकर सामान परिवहन के माध्यम से गैर संचालित आय में वृद्धि करने का हर संभव प्रयास करेंगे -

1. एक या एक से अधिक बस सेवा के लिये बस अधिकृत एजेंट के आवंटन का निर्णय आगारीय समिति द्वारा किया जावेगा । जिसके अध्यक्ष-मुख्य प्रबन्धक, सदस्य सचिव-प्रबन्धक (लेखा) एवं प्रबन्धक (प्रशासन) तथा प्रबन्धक (यातायात) सदस्य रहेंगे ।
2. किसी मार्ग/क्षेत्र/पूरे राजस्थान के लिये अधिकृत एजेंट आवंटन के प्रार्थना पत्र कार्यकारी निदेशक (यातायात) को प्रस्तुत किये जायेंगे परन्तु यदि आगार में इस सम्बन्ध में प्रार्थना पत्र प्राप्त होते हैं तो आगारीय समिति अपनी सिफारिश के साथ प्रार्थना पत्रों को कार्यकारी निदेशक (यातायात) को प्रेषित करेगी जिस पर प्रबन्ध निदेशक द्वारा अंतिम निर्णय लिया जावेगा ।
3. एक बस सेवा के लिये एक ही व्यक्ति/फर्म को अधिकृत एजेंट नियुक्त किया जावेगा ।
4. अधिकृत एजेंट हेतु प्रार्थना पत्रों पर 48 घण्टों में निर्णय लेकर आवश्यक आदेश प्रसारित कर दिये जावेंगे ।
5. प्रचार प्रसार एवं सामान परिवहन हेतु परिचालक/बस एजेंटों एवं चालकों को प्रशिक्षण सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धक द्वारा दिया जावेगा ।
6. आगार स्तर पर प्रबन्धक (लेखा) इस योजना के प्रभारी होंगे व प्रत्येक बस स्टेण्ड पर कार्यरत



प्रभारी बस स्टेण्ड इस योजना के सफल संचालन के लिये जिम्मेदार परोक्ष रूप से जिम्मेदार रहेंगे ।

7. सामान परिवहन योजना से अधिकतम राजस्व प्राप्त करने की जिम्मेदारी परोक्ष रूप से मुख्य प्रबन्धक एवं प्रबन्धक (लेखा) की होगी ।
8. सामान परिवहन योजना के अन्तर्गत सामान के सुरक्षित परिवहन के लिए अधिकृत एजेंटों द्वारा बस की छत पर अधिकतम सामान के वजन के अनुरूप बोक्स भी रखा जा सकता है जिसकी ऊंचाई दो फीट से अधिक नहीं होगी व सामान रखने के बाद बोक्स की चाबियाँ सामान रखने व लेने के लिए अधिकृत एजेंट के पास रहेगी ।
9. मुख्य प्रबन्धक, केन्द्रीय बस स्टेण्ड, जयपुर, अजमेर, जोधपुर, दिल्ली, अहमदाबाद एवं प्रभारी इन्दौर भी किसी भी आगार की बस में उपरोक्त नियमों के अन्तर्गत एजेंट नियुक्त के लिये अधिकृत रहेंगे परन्तु एजेंट नियुक्ति से पूर्व इनके द्वारा सम्बन्धित आगार से स्पष्ट जानकारी ले ली जावेगी कि सम्बन्धित बसों के लिये आगार द्वारा एजेंट नियुक्त नहीं किया गया है । इन मुख्य प्रबन्धकों द्वारा आवंटित की गई एजेंटों से प्राप्त राजस्व सम्बन्धित आगार को स्थानान्तरित कर दिया जावेगा ।

यह आदेश दिनांक 1/9/04 से प्रभावी होंगे । इन आदेशों में किसी प्राकर संशय/कठिनाई होने पर मुख्य प्रबन्धक तुरन्त मुख्यालय में श्री सी.पी.चेलानी पदवी.जी.एम. (ट्रैफिक) दूरभाष संख्या 5116013 से सम्पर्क स्थापित कर समस्या का निराकरण करेंगे ।

प्रबन्ध निदेशक



## राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर

### लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा

लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा के अन्तर्गत विभिन्न आगारों व मुख्यालय के प्रभारी अधिकारी के पदनाम व टेलीफोन नम्बर

| क्र.सं. | पदनाम                            | टेलीफोन नम्बर |                     |
|---------|----------------------------------|---------------|---------------------|
|         |                                  | कार्यालय      | मोबाईल              |
| 1.      | कार्यकारी निदेशक (यातायात) जयपुर | 5 1 1 6 0 3 0 | 9 4 1 4 1 5 9 9 2 5 |
| 2.      | उप महा प्रबन्धक (यातायात) जयपुर  | 5 1 1 6 0 1 3 | 9 4 1 4 0 4 8 7 7 1 |
| 3.      | उप महा प्रबन्धक (संचालन) जयपुर   | 2 3 7 3 0 4 3 | 9 4 1 4 2 6 5 1 7 4 |
|         |                                  | एकअंश-207     |                     |
| 4.      | मुख्य प्रबन्धक आबूरोड            | 2 2 2 1 9 2   |                     |
| 5.      | मुख्य प्रबन्धक अजयमेरू, अजमेर    | 5 1 1 0 5 3 0 | 9 4 1 4 1 0 9 1 8 4 |
|         |                                  | 2 3 4 1 3 5 1 |                     |
| 6.      | मुख्य प्रबन्धक अजमेर             | 5 1 0 0 5 2 0 | 9 4 1 4 0 6 1 7 6 8 |
|         |                                  | 2 4 2 6 7 9 8 |                     |
| 7.      | मुख्य प्रबन्धक सी.बी.एस. अजमेर   | 5 1 0 0 5 3 0 |                     |
|         |                                  | 2 4 2 9 3 0 2 |                     |
| 8.      | मुख्य प्रबन्धक अलवर              | 5 1 2 0 9 4 1 | 9 4 1 4 0 1 7 0 6 4 |
|         |                                  | 2 7 0 0 0 1 9 |                     |
| 9.      | मुख्य प्रबन्धक अनूपगढ            | 2 2 2 1 7 1   | 9 4 1 4 0 4 5 0 8 0 |



|     |                              |                    |            |
|-----|------------------------------|--------------------|------------|
| 10. | मुख्य प्रबन्धक बासंवाडा      | 240524             | 9414107155 |
| 11. | मुख्य प्रबन्धक बारां         | 230014             | 9414175909 |
| 12. | मुख्य प्रबन्धक बाडमेर        | 224698             | 9414107155 |
| 13. | मुख्य प्रबन्धक ब्यावर        | 510020<br>257896   | 9829270350 |
| 14. | मुख्य प्रबन्धक भरतपुर        | 260289             | 9414025785 |
| 15. | मुख्य प्रबन्धक भीलवाडा       | 512092, 220130     | 9414191310 |
| 16. | मुख्य प्रबन्धक बीकानेर       | 2528143            | 9414139843 |
| 17. | मुख्य प्रबन्धक बून्दी        | 2443482            | 9414191310 |
| 18. | मुख्य प्रबन्धक चित्तौडगढ     | 241038             | 9829172355 |
| 19. | मुख्य प्रबन्धक चूरु          | 253386             | 9414036445 |
| 20. | मुख्य प्रबन्धक दौसा          | 223419             | 9414036445 |
| 21. | मुख्य प्रबन्धक डीलक्स, जयपुर | 5123346            | 9414076754 |
| 22. | मुख्य प्रबन्धक डीलक्स        | 5123346            | 9414076754 |
| 23. | मुख्य प्रबन्धक धौलपुर        | 241578             | 9414153512 |
| 24. | मुख्य प्रबन्धक डूंगरपुर      | 232432             | 9414111638 |
| 25. | मुख्य प्रबन्धक फालना         |                    | 9414073336 |
| 26. | मुख्य प्रबन्धक गंगानगर       | 5120399<br>2466523 | 9414087473 |



|     |                                    |               |                     |
|-----|------------------------------------|---------------|---------------------|
| 27. | मुख्य प्रबन्धक हनुमानगढ            | 5 1 2 7 9 5   | 9 4 1 4 0 9 4 8 0 6 |
|     |                                    | 2 5 0 7 5 2   |                     |
| 28. | मुख्य प्रबन्धक हिण्डौन             | 2 3 2 1 6 7   |                     |
| 29. | मुख्य प्रबन्धक जयपुर आगार          | 5 1 1 6 0 5 6 | 9 4 1 4 0 5 1 6 9 0 |
| 30. | मुख्य प्रबन्धक सी.बी.एस. जयपुर     | 5 1 1 6 0 2 7 |                     |
| 31. | मुख्य प्रबन्धक जालौर               | 2 2 2 3 1 1   | 9 4 1 4 1 5 1 5 0 1 |
| 32. | मुख्य प्रबन्धक झालाना डूँगरी जयपुर | 5 1 2 1 7 3 1 | 9 4 1 4 0 5 5 1 9 9 |
| 33. | मुख्य प्रबन्धक झालावाड             | 2 3 1 1 4 7   | 9 8 2 9 2 3 0 3 8 6 |
| 34. | मुख्य प्रबन्धक झुन्झुनु            | 2 3 2 5 9 7   | 9 4 1 4 1 3 6 8 6 7 |
| 35. | मुख्य प्रबन्धक जोधपुर              | 5 1 0 8 4 0 9 | 9 4 1 4 0 8 0 7 7 6 |
|     |                                    | 2 5 4 4 2 2 3 |                     |
| 36. | मुख्य प्रबन्धक सी.बी.एस. जोधपुर    | 2 5 4 4 6 8 6 |                     |
| 37. | मुख्य प्रबन्धक खेतडी               | 2 3 4 4 5 0   | 9 4 1 4 1 3 6 8 6 7 |
| 38. | मुख्य प्रबन्धक कोटा                | 2 3 2 7 9 1 0 | 9 4 1 4 2 5 6 9 8 8 |
| 39. | मुख्य प्रबन्धक कोटपूतली            | 2 2 2 0 8 9   | 9 4 1 4 0 5 6 8 5 6 |
| 40. | मुख्य प्रबन्धक लोहागढ भरतपुर       | 2 6 0 2 7 7   | 9 4 1 4 0 2 5 0 1 0 |
| 41. | मुख्य प्रबन्धक सत्यनगर, अलवर       | 5 1 2 0 9 3 7 |                     |
|     |                                    | 2 7 0 1 5 2 1 |                     |
| 42. | मुख्य प्रबन्धक नागौर               | 2 4 0 7 8 2   | 9 4 1 4 1 1 8 2 3 4 |
| 43. | मुख्य प्रबन्धक पाली                | 5 1 2 1 5 0   | 9 4 1 4 0 7 3 3 3 6 |



|     |                                    |                    |
|-----|------------------------------------|--------------------|
|     | 232778                             |                    |
| 44. | मुख्य प्रबन्धक फलौदी               | 222127             |
| 45. | मुख्य प्रबन्धक रेवदर               | 223103             |
| 46. | मुख्य प्रबन्धक सांगानेर            | 5122672 9829188059 |
| 47. | मुख्य प्रबन्धक सरदारशहर            | 220014             |
| 48. | मुख्य प्रबन्धक सीकर                | 512617 9414037453  |
|     | 270412                             |                    |
| 49. | मुख्य प्रबन्धक सिरोही              | 222511 9414152945  |
| 50. | मुख्य प्रबन्धक श्रीमाधोपुर         | 251512 9414152945  |
| 51. | मुख्य प्रबन्धक तिजारा              | 222045             |
| 52. | मुख्य प्रबन्धक टोंक                | 247609             |
| 53. | मुख्य प्रबन्धक उदयपुर              | 5122817 9414167175 |
|     | 2484179                            |                    |
| 54. | मुख्य प्रबन्धक वैशालीनगर, जयपुर    | 5116051 9829091718 |
| 55. | मुख्य प्रबन्धक विद्याधर नगर, जयपुर | 5129649 9414074372 |
| 56. | मुख्य प्रबन्धक जैसलमेर             | 251541             |





राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर  
लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा

उद्देश्य :-

संभावित न्यूनतम समय पर सुरक्षित सामान परिवहन सेवा

सम्पर्क :-

क. राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम  
परिवहन मार्ग, चौमू हाउस जयपुर  
टेलीफोन 0141-5116013

ख. परिवहन निगम के सभी आगार कार्यालय

ग. परिवहन निगम के सभी केन्द्रीय बस स्टेण्ड

सामान परिवहन व्यवस्था :-

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की निम्न समस्त सेवायें

1. साधारण बस सेवायें ।
2. दुतगामी व अन्तर्राज्यीय बस सेवायें
3. सेमीडीलक्स व डीलक्स बस सेवायें
4. स्लीपर बस सेवायें
5. वातानुकूलित बस सेवायें

प्रबन्ध निदेशक

कार्यकारी निदेशक (यातायात)





लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा के अन्तर्गत अधिकृत एजेन्ट की नियुक्ति की  
व्यवस्थायें/दिशा-निर्देश

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम अपने सभी 49 आगारों के माध्यम से राजस्थान राज्य के राष्ट्रीयकृत मार्गों एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर संचालित बसों के माध्यम से सामान्य वस्तुये/लघु व्यापारिक सामान एवं घरेलु सामान को एक स्थान से दूसरे स्थान पर सुरक्षित तुरन्त संभावित न्यूनतम समय पर परिवहन करने की दृष्टि से आगार मुख्यालयों पर अधिकृत एजेन्ट नियुक्त करना चाहता है। जिसके अन्तर्गत राजस्थान व अन्य राज्यों में कार्यरत गुड्स कैरियर एजेन्ट, व्यापारिक संस्थान, व्यापारी एवं परिवहन व्यापार से सम्बन्धित कोई भी व्यक्ति अधिकृत एजेन्सी प्राप्त करने के लिए निम्न शर्तों के अन्तर्गत प्रार्थना पत्र प्रस्तुत कर आगार/निगम मुख्यालय को निविदा प्रस्तुत कर सकता है। :-

1. राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की बसों में सामान लाने व ले जाने का कार्य केवल राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम द्वारा "अधिकृत एजेन्ट" के माध्यम से किया जावेगा।
2. सामान परिवहन व्यवस्था हेतु कोई भी संस्थान/व्यक्ति निगम कि एक या एक से अधिक बस सेवा, किसी एक विशेष मार्ग, किसी भी क्षेत्र अथवा राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की समस्त बस सेवाओं के लिये "अधिकृत एजेन्ट" हेतु प्रार्थना पत्र प्रस्तुत कर सकते हैं।



3. एक या एक से अधिक बस सेवा के लिये "अधिकृत एजेन्ट" सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धक द्वारा नियुक्त किया जावेगा । किसी विशेष मार्ग, क्षेत्र अथवा समस्त राजस्थान के लिये अधिकृत एजेन्ट की नियुक्ति राजस्थान परिवहन निगम के प्रबन्ध निदेशक द्वारा की जा सकेगी ।
4. सामान परिवहन सेवा के लिये अधिकृत एजेन्ट को उनकी आवश्यकतानुसार निगम की सम्बन्धित बसों में निम्न प्रकार से सामान को सुरक्षित रखा जाकर उपलब्ध कराया जावेगा !:-
  - क. छोटे (5 कि.ग्रा. तक के) पार्सल बस के परिचालक के माध्यम से बस के अन्दर रखे जा सकेंगे व शर्तें कि ऐसे पार्सलों से यात्रियों को असुविधा न हो ।
  - ख. व्यापारिक पार्सलों के लिये साधारण बसों की छत पर 50 प्रतिशत तक स्थान रिक्त रहेगा व सामान की लोडिंग-अनलोडिंग करने का कार्य अधिकृत एजेन्ट को स्वयं करना होगा ।
  - ग. राजस्थान परिवहन निगम की जिन बसों में सामान के लिये डिक्की बनाई हुई है ऐसी बसों में 25 प्रतिशत तक एक स्थान मुख्य डिक्की में व साईड डिक्की का सम्पूर्ण स्पेस व्यापारिक सामान के लिए सुरक्षित रहेगा । परन्तु किसी भी निर्धारित बस में यात्रा कर रहे यात्रियों के स्वयं प्रयोग का सामान अधिक होने पर व्यापारिक सामान को अगली बस में ही भेजा जा सकेगा ।
  - घ. व्यापारिक सामान भेजने वाले एजेन्ट को बस में सामान भेजने पर एक चालान के लिये कुल 5.00 (पांच) रूपये का भुगतान सम्बन्धित परिचालक को हैण्डलिंग चार्ज के रूप में देय करना होगा । सामान के गन्तव्य स्थल पर पहुँचने पर अधिकृत एजेन्ट द्वारा सामान की डिलीवरी परिचालक से नहीं लेने पर परिचालक सामान सम्बन्धित बस स्टेण्ड के प्रभारी के पास जमा



करायेगा जहाँ से अधिकृत एजेन्ट पूरे सामान को 5.00 (पांच) रुपये अतिरिक्त हैण्डलिंग शुल्क देकर प्राप्त कर सकेंगे ।

5. बस में भेजे जाने वाले व्यापारिक सामान पर केन्द्र/राज्य सरकार अथवा किसी स्थानीय क्षेत्र का किसी प्रकार की बिक्री कर/सेवा कर/टोल कर/अन्य कर देय होता है तो वह अग्रिम रूप से जमा कर ही (टैक्स पेड गुड्स) सामान निगम की बसों में परिवहन के लिए उपलब्ध कराया जावेगा । किसी भी कर का भुगतान न होने पर एवं सामान के पकड़े जाने पर उसकी सम्पूर्ण जिम्मेदारी अधिकृत एजेन्ट की होगी ।
6. निगम की बसों में अल्कोहल/नारकोटिक्स सामान/हथियार एवं अन्य प्रतिबन्धित या गैर कानूनी सामान परिवहनित नहीं किया जावेगा । इस प्रकार का सामान पाये जाने /पकड़े जाने पर पूर्ण जिम्मेदारी अधिकृत एजेन्ट की होगी ।
7. निगम की बसों में भेजे गये सामान के गुम होने अथवा क्षतिग्रस्त होने पर प्रति पार्सल के लिये निगम 200.00 (दो सौ) रुपये तक की क्षतिपूर्ति राशि के लिये जिम्मेवार होगा । इससे अधिक मूल्य का सामान भेजने पर एजेन्ट को पार्सल का बीमा अपने खर्चे पर कराना होगा ।
8. अधिकृत एजेन्ट के लिये स्वीकृत दरें एक वर्ष के लिये वैध रहेगी । एक वर्ष उपरांत आपसी सहमति के आधार पर स्वीकृत दरों में वृद्धि कर अनुबन्ध एक वर्ष के लिये बढ़या जावेगा। दरों पर आपसी सहमति न होने पर अधिकृत एजेन्ट किसी अन्य को नियुक्त किया जा सकेगा अथवा नई निविदायें आमंत्रित की जा सकेगी ।



9. अधिकृत एजेन्ट के स्वीकृत होने पर एजेन्सी द्वारा तीन माह की अनुबन्ध राशि अग्रिम रूप से जमा कराई जावेगी व एक माह की निविदा राशि नियमित रूप से प्रत्येक माह की 7 तारीख को जमा करवाई जायेगी । प्रत्येक माह की 7 तारीख तक नियमित निविदा राशि जमा नहीं कराये जाने पर अधिकृत एजेन्ट का अनुबन्ध तुरन्त समाप्त किये जाने के लिये निगम अधिकृत रहेगा व अधिकृत एजेन्ट को जारी किये गये अधिकार पत्र व चालान बुके अनुबन्ध समाप्ति की सूचना के 15 दिवस में जमा कराने होंगे जिसकी पालना न होने पर तीन माह की अग्रिम राशि निगम हित में जब्त कर ली जावेगी ।
10. सामान बुक करने के लिए अधिकृत एजेन्सी को 50 चालानों की बुके उपलब्ध करायी जावेगी जो रु. 50/- का शुल्क देकर निगम कार्यालयों से प्राप्त की जा सकेगी ।
11. राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की किसी भी बस सेवा /मार्ग/ क्षेत्र के लिये अधिकृत एजेन्सी प्राप्त करने के लिये बिन्दु 2 के अर्न्तगत प्रार्थना पत्र निम्न प्रारूप में प्रस्तुत किया जा सकेगा ।
- क. प्रार्थी/कम्पनी का नाम व पता .....
- ख. एजेन्सी प्राप्त करने के प्रस्ताव .....
- अ. बस सेवा/बस सेवाओं का विवरण .....
- ब. मार्ग का विवरण .....
- स. क्षेत्र का विवरण .....



12. क्रम संख्या 10 में दिये गये प्रस्ताव के अन्तर्गत प्रत्येक बस में प्रतिदिन/मार्ग/क्षेत्र में भेजे जाने वाले सामान का अधिकतम वजन ..... कि.ग्रा. क्र.स. 10 व 11के अन्तर्गत
13. अधिकृत एजेन्ट द्वारा सेवावार/मार्गवार/क्षेत्रवार निगम को मासिक रूप से देय राशि रू.
14. इस सम्बन्ध से प्राप्त प्रार्थना पत्रों को आगार के मुख्य प्रबन्धक /प्रबन्धक निदेशक द्वारा दो दिवस में निर्णय लेकर अधिकृत एजेन्सी स्वीकृत की जावेगी ।
15. उपरोक्त व्यवस्था /नियमों में किसी प्रकार का संशय/कठिनाई होने पर राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के किसी भी मुख्य प्रबन्धक अथवा राजस्थान परिवहन निगम के मुख्यालय में व्यक्तिगत रूप से अथवा टेलीफोन पर सम्पर्क किया जा सकता है जिसकी सूची अलग से संलग्न है ।
16. अधिकृत एजेन्ट को सामान परिवहन में किसी भी प्रकार की कठिनाई होने पर वे सम्बन्धित बस स्टेण्ड के प्रभारी से सम्पर्क करेंगे जो प्राथमिकता पर समस्याओं का निराकरण करेंगे

उप प्रधान प्रबन्धक (यातायात)

शुभास्ते पन्थान: सन्तु



## राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर

..... आगार / मुख्यालय

### लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा के अन्तर्गत



अधिकृत एजेन्ट का अधिकार पत्र

फोटो

1. अधिकृत एजेन्ट का नाम व पता .....
2. अधिकृत एजेन्ट के प्रतिनिधि का नाम व पता .....
3. अधिकृत एजेन्ट को सामान परिवहन के लिये  
आवंटित किये गये शिडयूल  
अ. बस सेवा/शिडयूल का विवरण .....
- शिडयूल संख्या सहित  
ब. मार्ग का विवरण .....
- स. क्षेत्र का विवरण .....
4. अधिकृत एजेन्ट का आवंटित शिडयूल/सेवा/मार्ग  
क्षेत्र पर दैनिक परिवहन हेतु स्वीकृत .....



5. अधिकृत एजेन्ट द्वारा उपरोक्त आवंटन हेतु देय राशि

| माह/वर्ष | राशि | रसीद संख्या | प्रभारी राजस्व के हस्ताक्षर | नाम एवं पद |
|----------|------|-------------|-----------------------------|------------|
| जनवरी    |      |             |                             |            |
| फरवरी    |      |             |                             |            |
| मार्च    |      |             |                             |            |
| अप्रैल   |      |             |                             |            |
| मई       |      |             |                             |            |
| जून      |      |             |                             |            |
| जुलाई    |      |             |                             |            |
| अगस्त    |      |             |                             |            |
| सितम्बर  |      |             |                             |            |
| अक्टूबर  |      |             |                             |            |
| नवम्बर   |      |             |                             |            |
| दिसम्बर  |      |             |                             |            |

नियम व शर्तें :-

- \* यह अधिकार पत्र केवल वर्णित बस सेवा/मार्ग/क्षेत्र में निगम बसों में सामान परिवहन की सुपुर्दगी देने व प्राप्त करने के लिये अधिकृत है ।
- \* यह अधिकार पत्र निगम में बस यात्रा के लिये मान्य नहीं है ।
- \* यह अधिकार पत्र तभी मान्य होगा जब निर्धारित माह के निर्धारित शुल्क अधिकार पत्र के संख्या 5 के अनुरूप जमा करवा दिया गया हो ।

मुख्य प्रबन्धक



## अनुबन्ध पत्र

यह अनुबन्ध पत्र, मुख्य प्रबन्धक, राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम .....  
..... आगार (प्रथम पक्ष) एवं मैसर्स/ श्री .....  
पुत्र श्री .....  
(द्वितीय पक्ष) के बीच किया जा रहा है। यह कि प्रथम पक्ष एक निगम है जो राजस्थान राज्य में बसों  
का संचालन करता है। द्वितीय पक्ष ट्रान्सपोर्ट का कार्य करते हैं और उक्त कार्य के सिलसिले में उन्हें  
सामान एक स्थान से दूसरे स्थान पर भेजना होता है दोनों पक्षों के मध्य निम्न शर्तों पर यह अनुबन्ध  
किया जाता है :-

1. द्वितीय पक्ष को राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की बसों में अधिकतम सामान लाने व ले जाने के कार्य के लिए अधिकृत एजेन्ट नियुक्त किया गया है जिसके लिए द्वितीय पक्ष प्रति माह ..... रू. प्रथम पक्ष के पास जमा करायेगा। अनुबन्ध प्रारम्भ होने से पूर्व द्वितीय पक्ष तीन माह की निर्धारित राशि अग्रिम अमानती राशि के रूप में प्रथम पक्ष को जमा करायेगा।
  - अ. बस सेवा कहाँ से ..... कहाँ को .....
  - प्रस्थान समय .....
  - आगमन समय .....
- ब. दैनिक अधिकतम सामान .....
2. द्वितीय पक्ष को बुक किये गये सामान के परिवहन के लिए 50 चालान की बुक 50/- रू. शुल्क पर प्रथम पक्ष द्वारा उपलब्ध कराई जावेगी।
3. सामान की बस में लॉडिंग-अनलोडिंग करने की जिम्मेदारी द्वितीय पक्ष की होगी।
4. द्वितीय पक्ष को बस के परिचालक को सामान संभलवाने पर प्रत्येक चालान के लिए 5.00 (पाँच) रुपये हैण्डलिंग चार्ज के रूप में भुगतान करना होगा। अधिकृत एजेन्ट को गन्तव्य





स्थल पर सामान की डिलेवरी या परिचालक से लेनी होनी । सामान न लेने पर बस परिचालक सामान को बस स्टेण्ड पर जमा करा देगा व अधिकृत एजेन्सी को उस जमा सामान को लेने पर प्रति चालान 5/- रु. अतिरिक्त हैंडलिंग चार्ज के रूप में प्रथम पक्ष को देने होंगे ।

5. बस में भेजे जाने वाले व्यापारिक सामान पर केन्द्र/राज्य सरकार अथवा स्थानीय क्षेत्र के सभी प्रकार के कर का भुगतान द्वितीय पक्ष को करना होगा व इसमें किसी प्रकार की अनियमितता पाये जाने पर सम्पूर्ण जिम्मेदारी द्वितीय पक्ष की होगी ।
6. द्वितीय पक्ष द्वारा निगम की बसों में अल्कोहल/नारकोटिक्स सामान/हथियार/अथवा कोई अन्य प्रतिबन्धित या गैर कानूनी सामान परिवहनित नहीं कराया जावेगा । इस प्रकार का सामान पाये जाने पर समस्त प्रकार की जिम्मेदारी द्वितीय पक्ष की होगी ।
7. प्रथम पक्ष की बस में भेजे गये सामान के गुम होने अथवा क्षतिग्रस्त होने पर प्रति पार्सल प्रथम पक्ष 200.00 (दो सौ) रूपये की राशि क्षतिपूर्ति के लिए जिम्मेदार होगा । इससे अधिक मूल्य का सामान भेजने पर एजेन्ट को सामान भेजने से पूर्व पार्सल का बीमा अपने खर्च पर कराना होगा ।
8. लघु व्यापार परिवहन सुविधा के अन्तर्गत प्रथम पक्ष द्वारा जारी सभी प्रकार के दिशा-निर्देशों/आदेशों की पालना द्वितीय पक्ष को करनी होगी ।
9. अनुबन्ध से संबंधित दोनों पक्षों को यह अधिकार होगा कि वह एक माह की पूर्व सूचना देकर अनुबन्ध को निरस्त कर सकते हैं ।
10. दोनों पक्षों के बीच किसी भी प्रकार के विवाद के लिए संबंधित क्षेत्र के महा प्रबन्धक (संचालन) पंच निर्णायक (आर्बीटेटर) होंगे ।

यह अनुबन्ध आज दिनांक ..... को दोनों पक्षों के मध्य गवाहों की मौजूदगी में तस्दीक कर हस्ताक्षरित किया जाता है ।

हस्ताक्षर प्रथम पक्ष

हस्ताक्षर द्वितीय पक्ष



## चालान

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम ..... आगार  
लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा के अन्तर्गत सामान परिवहन चालान

चालान संख्या .....

1. अधिकृत एजेंसी का नाम पता : .....
2. स्वीकृत बस सेवा/मार्ग/क्षेत्र : .....
3. सामान का विवरण

| क्र.सं. | पार्सल की संख्या | साईज | वजन | सामान का विवरण<br>घरेलू/व्यापारिक | बिल संलग्न है<br>अथवा नहीं | टेक्स की<br>स्थिति |
|---------|------------------|------|-----|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|
| 1.      |                  |      |     |                                   |                            |                    |
| 2.      |                  |      |     |                                   |                            |                    |
| 3.      |                  |      |     |                                   |                            |                    |
| 4.      |                  |      |     |                                   |                            |                    |

4. सामान कहां से ..... कहां को .....
5. बस संख्या ..... आगार .....
6. परिचालक/बस एजेंट का नाम .....
7. चालक का नाम ..... हैण्डलिंग चार्ज रु. 5/- एवं परिवहन

हेतु उपरोक्त सामान प्राप्त किया ।



अधिकृत एजेंट

हस्ताक्षर परि./बस एजेंट/चालक

नाम .....

हस्ताक्षर .....

गंतव्य स्थल ..... पर अधिकृत एजेंट की प्राप्ति रसीद

हस्ताक्षर प्राप्तकर्ता अधिकृत

एजेंट का नाम व मोहर

अधिकृत एजेंट के उपस्थित .....

नहीं होने पर परिचालक की टिप्पणी .....

विशेष : (1) एलकोहल, नारकोटिक्स, हथियार एवं प्रतिबंधित या गैर कानूनी सामान परिवहनित नहीं किया जा सकता ।

(2) केन्द्र, राज्य सरकार का अथवा किसी भी अन्य प्रकार के कर भुगतान की जिम्मेदारी अधिकृत एजेंट की है ।

(3) चालान तीन प्रति में डबल साइड कार्बन से तैयार किया जावेगा । चालान की प्रथम प्रति अधिकृत एजेंट के पास सुरक्षित रखी जावेगी, द्वितीय प्रति परिचालक को व तृतीय प्रति सम्बन्धित बस के आगार कार्यालय को भेजी जावेगी ।



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम ..... आगार ।

बस स्टैण्ड .....

लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा के अन्तर्गत सामान प्राप्ति व सुपुर्दगी रजिस्टर

| क्र. सं. | दिनांक | चालान नं. जिससे सामान प्राप्त हुआ | बस संख्या | आगार | परिचालक / बस एजेंट का नाम | हस्ताक्षर परिचालक | चालक का नाम | प्राप्ति समय | सामान (नग) की संख्या | अधिकृत एजेंट का नाम | हैन्डलिंग चार्ज की राशि | सामान प्राप्ति ह. / दिनांक (अधिकृत एजेंट) | रसीद सं. / दिनांक जिससे हैन्डलिंग राशि निगम में जमा करायी गई |
|----------|--------|-----------------------------------|-----------|------|---------------------------|-------------------|-------------|--------------|----------------------|---------------------|-------------------------|---|--|
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |
|          |        |                                   |           |      |                           |                   |             |              |                      |                     |                         |   |  |

नोट : प्रभारी बस स्टैण्ड द्वारा संधारित किया जावेगा ।



## राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर

### लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा

#### परिचालक/बस एजेन्ट/चालक/प्रभारी बस स्टेण्ड के लिये दिशा-निर्देश

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम अपने 49 आगारों के माध्यम से राजस्थान राज्य के राष्ट्रीकृत मार्गों एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर संचालित बसों के माध्यम से सामान्य वस्तुएं/लघु व्यापारिक सामान एवं अन्य घरेलू सामान को एक स्थान से दूसरे स्थान पर सुरक्षित, तुरन्त व संभावित न्यूनतम समय पर परिवहन करने के लिये विभिन्न आगारों के लिये अधिकृत एजेन्ट नियुक्त कर रहा है । ये अधिकृत एजेन्ट उन्हें आवंटित अधिकार पत्र के अनुरूप निर्धारित बस सेवा/मार्ग/क्षेत्र में सामान का परिवहन निगम की बसों से करने के लिये अधिकृत है । अधिकृत एजेन्टों के माध्यम से सामान का परिवहन करने में बस के परिचालक/बस एजेन्ट, चालक का विशेष महत्व व योगदान रहेगा । अतः सामान परिवहन के लिये बस के परिचालक/बस एजेन्ट एवं चालक निम्न दिशा-निर्देशों की पालना करेंगे :-

1. अधिकृत एजेन्ट उन्हें दिये गये चालान बुक में भेजे जाने वाले सामान का चालान तीन प्रतियों में तैयार करेंगे, जिसकी द्वितीय प्रति परिचालक को दी जाकर हस्ताक्षर प्राप्त किये जावेंगे । तृतीय प्रतिलिपि उस आगार में जमा कराई जावेगी जहाँ से अधिकृत एजेन्ट को नियुक्त किया गया है । प्रथम प्रतिलिपि अधिकृत एजेन्टों के पास रिकार्ड के रूप में रहेगी जो सुरक्षित रखी जावेगी। अधिकृत एजेन्ट प्रत्येक चालान के लिये परिचालक को 05.00 रुपये का भुगतान हैण्डलिंग चार्ज के रूप में करेगी जिसकी प्राप्ति रसीद परिचालक/बस एजेन्ट द्वारा दी जायेगी जो परिचालक/बस एजेन्ट एवं चालक को बराबर हिस्से में प्रोत्साहन राशि के रूप में देय होगी ।



2. अधिकृत एजेन्ट द्वारा परिवहन के लिये उपलब्ध कराये जाने वाले सामान को परिचालक/बस एजेन्ट/चालक निम्न प्रकार सुरक्षित स्थान पर रखकर परिवहन के लिये जिम्मेदार होंगे :
  - क. छोटे (5 कि.ग्रा. तक के) पार्सल बस के परिचालक के माध्यम से बस के अंदर रखे जा सकेंगे बशर्त कि ऐसे पार्सलों से यात्रियों को असुविधा न हो ।
  - ख. व्यापारिक पार्सलों के लिये साधारण बसों की छत पर 50 प्रतिशत तक स्थान रिक्त रहेगा व सामान की लोडिंग-अनलोडिंग करने का कार्य अधिकृत एजेन्ट को करना होगा । अधिकृत एजेन्ट इस सामान के सुरक्षित परिवहन के लिये छत पर बाक्स भी फिक्स करा सकते हैं जिसकी ऊंचाई 2 फिट से ज्यादा नहीं होगी । बाँक्स में सामान रखने के बाद चाबी अधिकृत एजेन्ट के प्रतिनिधियों के पास रहेगी ।
  - ग. राजस्थान परिवहन निगम की जिन बसों में सामान के लिये डिक्की बनाई हुई है ऐसी बसों में 25 प्रतिशत तक स्थान मुख्य डिक्की में व साईड डिक्की व्यापारिक सामान के लिये सुरक्षित रहेगी, परन्तु किसी भी निर्धारित बस में यात्रा कर रहे यात्रियों के स्वयं प्रयोग का सामान अधिक होने पर व्यापारिक सामान को अगली बस में भेजा जा सकेगा ।
3. गन्तव्य स्थान पर पहुँचने पर अधिकृत एजेन्ट के प्रतिनिधि के न आने पर संबंधित परिचालक/बस एजेन्ट/चालक द्वारा सामान संबंधित बस स्टेण्ड के प्रभारी के पास जमा करवाया जायेगा एवं चालान, प्रभारी अधिकारी को देकर, प्रभारी अधिकारी द्वारा रजिस्टर में चालान का इन्द्राज कर परिचालक के हस्ताक्षर करवाये जावेंगे । इस प्रकार के सामान की डिलीवरी के लिये अधिकृत एजेन्सी को बस स्टेण्ड प्रभारी को 05.00 रुपये का अतिरिक्त शुल्क हैण्डलिंग चार्ज के रूप में देय करना होगा जो निगम कोष में जमा कराया जावेगा ।
4. बस में भेजे जाने वाले व्यापारिक सामान पर केन्द्र /राज्य सरकार अथवा किसी स्थानीय क्षेत्र का किसी प्रकार का बिक्री कर/सेवा कर/टोलकर अथवा अन्य जो भी कर देय होता है, वह अग्रिम रूप



से जमा कर ही (टैक्स पेड गुड्स) सामान निगम की बसों में परिवहन के लिये उपलब्ध कराया जावेगा । किसी भी कर का भुगतान न होने पर एवं सामान के पकड़े जाने पर उसकी सम्पूर्ण जिम्मेदारी अधिकृत एजेन्ट की होगी ।

5. निगम की या गैर कानूनी बसों में अल्कोहल/नारकोटिक्स सामान/हथियार एवं अन्य प्रतिबंधित या गैर कानूनी सामान परिवहनित नहीं कराया जायेगा । इस प्रकार का सामान पाये जाने/पकड़े जाने पर पूर्ण जिम्मेदारी अधिकृत एजेन्ट की होगी ।
6. निगम की बसों में भेजे गये सामान के गुम होने अथवा क्षतिग्रस्त होने पर प्रति पार्सल के लिये निगम 200.00 (दो सौ) रुपये तक की क्षतिपूर्ति राशि के लिये जिम्मेदार होगा । इससे अधिक मूल्य का सामान भेजने पर एजेन्ट को पार्सल का अतिरिक्त रूप में बीमा अपने खर्चे पर कराना होगा ।

अधिकृत बस एजेन्ट को किसी भी प्रकार की कठिनाई आने पर वे संबंधित बस स्टेण्ड के प्रभारी से सम्पर्क करेंगे जो प्राथमिकता पर समस्याओं का निराकरण करेंगे ।

कार्यकारी निदेशक (यातायात)



परिशिष्ट - 6

## निविदा प्रारूप

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर  
लघु व्यापार सामान परिवहन सुविधा

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम अपने 49 आगारों के माध्यम से राजस्थान राज्य के राष्ट्रीयकृत मार्गों एवं अन्तरराज्यीय मार्गों पर संचालित विभिन्न बसों के माध्यम से सामान्य वस्तुएं, लघु व्यापारिक सामान/पत्र एवं अन्य सामान को एक स्थान से दूसरे स्थान पर सुरक्षित, तुरन्त व संभावित न्यूनतम समय पर परिवहन करने के लिए राजस्थान व अन्य राज्यों में कार्यरत गुड्स केरियर एजेन्ट्स, व्यापारिक संस्थान, व्यापारी एवं परिवहन व्यापार से संबंधित व्यक्तियों को अधिकृत एजेन्ट नियुक्त करना चाहती है जिसकी सामान्य शर्तें निम्न प्रकार हैं :-

1. सामान परिवहन हेतु अधिकृत एजेन्ट निगम को एक या एक से अधिक सेवा /विशेष मार्ग / क्षेत्र के लिए आवंटित की जा सकेगी ।
2. सामान परिवहन सेवा के लिए अधिकृत एजेन्ट सामान का परिवहन निगम की बसों में छोटे (5 कि. ग्रा. तक के) पार्सलको बस के अन्दर, व्यापारिक पार्सल को बस की छत पर 50 प्रतिशत तक स्थान में अथवा बसों के मुख्य एवं साईड डिककी में ले जा सकेगी ।
3. बस में भेजे जाने वाले व्यापारिक सामान पर लागू किसी भी प्रकार के कर की जिम्मेदारी अधिकृत एजेन्ट की होगी ।
4. निगम की बसों में अल्कोहल/नारकोटिक्स सामान/हथियार तथा अन्य किसी भी तरह का प्रतिबन्धित या गैर कानूनी सामान परिवहनित नहीं किया जा सकेगा ।
5. अधिकृत एजेन्ट से प्राप्त दरों की स्वीकृति पर अनुबन्ध एक वर्ष के लिए रहेगा जो आपसी सहमति पर एक वर्ष उपरान्त बढ़या जा सकेगा ।
6. राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की किसी भी बस सेवा/मार्ग/क्षेत्र के लिए अधिकृत





ऐजेन्ट नियुक्त करने के लिए निम्न प्रारूप में प्रार्थना पत्र निगम के किसी भी मुख्य प्रबन्धक/कार्यकारी निदेशक (यातायात) मुख्यालय, जयपुर को प्रस्तुत किया जा सकेगा ।

क. प्रार्थी/कम्पनी का नाम व पता .....

.....

ख. बस सेवाओं का विवरण, जिसके लिए

ऐजेन्सी चाही गई है .....

ग. मार्ग का विवरण (यदि किसी मार्ग पर संचालित सभी बसों के लिए ऐजेन्सी चाहते हैं )

घ. क्षेत्र का विवरण (यदि किसी पूरे क्षेत्र के लिए ऐजेन्सी चाहते हैं )

न. प्रत्येक बस में /मार्ग/क्षेत्र में प्रतिदिन भेजे जाने वाले सामान का अधिकतम

वजन ..... कि.ग्रा.

च. प्रार्थी द्वारा सेवावार/मार्गवार/क्षेत्रवार निगम को मासिक रूप रूप देय

राशि रू. ....

लघु व्यापार सामान सुविधा के अन्तर्गत अधिकृत ऐजेन्ट नियुक्त करने हेतु विस्तृत दिशा-निर्देश निगम के 49 आगारों अथवा जयपुर, दिल्ली, अजमेर, अहमदाबाद, जोधपुर, इन्दौर के केन्द्रीय बस स्टेण्डों पर पदस्थापित मुख्य प्रबन्धक/स्थान प्रभारी से निःशुल्क प्राप्त कर सकते हैं ।

उपरोक्त निविदा में किसी प्रकार की कठिनाई /संशय हेतु राजस्थान निगम के मुख्यालय में श्री सी.पी. चेलानी, उप महा प्रबन्धक (यातायात) दूरभाष नं. 0141-5116013 से सम्पर्क किया जा सकता है ।



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- एफ4/मु./याता/लेखा/2003/462

दिनांक :- 6.8.2002

कार्यालय - आदेश

निगम मण्डल की 182वीं बैठक में लिये गये निर्णय संख्या 84/97 के क्रम में जारी आदेश संख्या 84/97 के क्रम में जारी संख्या एफ4/याता/लेखा/98/140 दिनांक 10.9.98 के बिन्दु संख्या 33 बुकिंग एजेन्ट की पात्रता, कार्यप्रणाली एवं निर्देशों में किसी प्रकार के परिवर्तन के लिये प्रबन्ध निदेशक पूर्ण रूप से अधिकृत होंगे।- के क्रम में बुकिंग एजेन्ट नियुक्ति की प्रक्रिया एवं प्रशासनिक व वित्तीय नियन्त्रण के लिये समय समय पर जारी आदेशों को अधिलंगित करते हुए निम्न निर्देश दिये जाते हैं :-

1. सामान्यत बुकिंग एजेन्ट की व्यवस्था वहीं लागू की जावे जहाँ टिकिटों की बिक्री से होने वाली आय निगम द्वारा अपनी व्यवस्थाकरण पर होने वाले व्यय से कम हो, अथवा आगार में बुकिंग क्लर्कों की अत्यधिक कमी हो। वर्तमान में वाहनों को आवृत्ति एवं किराया दरों को देखते हुये साधारणतया 1.50 लाख रुपये मासिक राजस्व तक बुकिंग एजेन्ट नियुक्त किये जा सकते हैं परन्तु अन्तरराज्यीय स्थानों पर बुकिंग एजेन्सी किसी भी परिस्थिति में नहीं दी जाये।
2. बुकिंग एजेन्ट की नियुक्ति हेतु पात्रता :  
(क) न्यूनतम आयु सीमा 18 वर्ष होगी। साधारणतः अधिकतम आयु सीमा का कोई बन्धन नहीं होगा, परन्तु समिति द्वारा प्रत्याशी को व्यक्तिगत रूप से देखा जाकर यह सुनिश्चित



किया जायेगा कि वह बुकिंग एजेन्ट के कर्तव्य को पूरा करने हेतु मानसिक एवं शारीरिक रूप से सक्षम है अथवा नहीं। तथा इस सम्बन्ध में समिति की बैठक की कार्यवाही विवरण में भी टिप्पणी अंकित की जायेगी।

- (ख) दसवीं पास या समकक्ष शैक्षणिक योग्यता होना अनिवार्य होगा ।
- (ग) निगम में कार्यरत किसी भी कर्मचारी का निकट सम्बन्धी, निजी वाहन संचालक के यहाँ पूर्व में अथवा वर्तमान में सेवारत अथवा उससे सम्बन्ध रखने वाला कोई भी व्यक्ति, निगम अथवा अन्य संस्थान से बर्खास्त/सेवापृथक कर्मचारी
- (घ) न्यायालय से सजायासा अथवा जिसके विरुद्ध न्यायालय में आपराधिक प्रकरण विचाराधीन हो ।
4. बस के ठहराव स्थान पर टिकिट की बिक्री एजेन्ट के माध्यम से करने के लिये एजेन्ट की नियुक्ति हेतु निर्धारित प्रपत्र अ में प्रार्थना पत्र आमन्त्रित किये जायेगे । प्राप्त आवेदनों की जाँच समिति द्वारा की जायेगी बुकिंग हेतु अन्य पात्रताएँ पूरी करने पर निम्न श्रेणी के व्यक्तियों को नियुक्ति हेतु प्राथमिकता दी जा सकेगी ।
- (अ) निगम में मृत कर्मचारी के आश्रित परिवार सदस्य
- (ब) उस स्थान के वर्तमान स्टालधारी दुकान
- (स) सेवानिवृत्त निगम कर्मचारी
- (ग) सेवानिवृत्त रक्षा सेवा कर्मचारी



- (घ) शिक्षित बेरोजगार व्यक्ति
- (न) एजेन्सी स्थल का निवासी
- (5) बुकिंग एजेन्ट की नियुक्ति का निर्णय निम्न प्रकार से गठित आगार स्तरीय समिति द्वारा किया जायेगा, समिति के निर्णयानुसार कार्यवाही के लिये मुख्य प्रबन्धक अधिकृत होंगे :-

मुख्य प्रबन्धक            अध्यक्ष

प्रबन्धक (संचालन)    सदस्य

प्रबन्धक (लेखा)        सदस्य

प्रबन्धक (यातायात)    सदस्य

प्रबन्धक (प्रशासन)    सदस्य सचिव

समिति द्वारा निर्णय लेने हेतु अध्यक्ष सहित कम से कम चार सदस्यों की उपस्थिति अनिवार्य होगी। निर्णय लेते समय समिति में प्रबन्धक(लेखा) की उपस्थिति भी अनिवार्य होगी। बुकिंग एजेन्ट को हटाने हेतु भी समिति द्वारा ही निर्णय किया जायेगा।

ऐसे स्थान जहाँ स्वतन्त्र रूप से ईकाई कार्यरत है परन्तु वहाँ मुख्य प्रबन्धक पदस्थापित नहीं है उन स्थानों पर एजेन्ट नियुक्त करने के लिये भौगोलिक दृष्टि से नजदीक पडने वाले आगार की समिति पूर्ण रूपेण अधिकृत होगी।

- (6) एजेन्सी स्वीकृत होने पर एजेन्ट नियुक्त किये जाने वाले व्यक्तियों को निगम के साथ एक अनुबन्ध



करना अनिवार्य होगा जिसकी शर्तें प्रपत्र ब पर है । अधिकृत करने के लिए प्रपत्र स में आदेश पत्र जारी किया जायेगा । अनुबन्ध करने से पूर्व 1000/- रुपये की सुरक्षा राशि जमा कराना आवश्यक होगा ।

- (7) एक स्थान पर एक से अधिक बुकिंग एजेन्सी चाहने वाले व्यक्ति उपलब्ध होने पर न्यूनतम कमीशन स्वीकार करने वाले व्यक्ति को बुकिंग एजेन्सी दी जा सकेगी । ऐसे मामलों में बिन्दु संख्या 15 में वर्णित दरें प्रभावी नहीं होगी ।
- (8) एजेन्ट की नियुक्ति के लिये प्रार्थना पत्र के साथ अभ्यार्थी को अपने वो नवीनतम पासपोर्ट साईज फोटो सलग्न करने होंगे जिसमें एक फोटो प्रति कार्यालय में रिकार्ड के साथ रखी जायेगी तथा एक प्रति नियुक्ति आदेश पर चिपकाई जायेगी । दोनों ही फोटो आगार प्रभारी द्वारा सत्यापित किये जायेंगे । नियुक्ति आदेश पर लागाई फोटो का प्रतिवर्ष नवीनीकरण करवाना आवश्यक होगा ।
- (9) बुकिंग स्थल/गाँव नगर के दो प्रतिष्ठित व्यक्तियों की व्यक्तिगत प्रतिभूति प्रदान करने पर ही नियुक्ति आदेश जारी किये जायेंगे ।
- (10) किसी व्यक्ति को एक से अधिक स्थानों की एजेन्सी नहीं दी जायेगी ।
- (11) बुकिंग विण्डों के साथ बुकिंग एजेन्ट नियुक्त नहीं किये जावे ।
- (12) एजेन्सी प्रथमतः एक वर्ष के लिये स्वीकृत की जावेगी तथा समय समय पर इसका नवीनीकरण किया जायेगा । नवीनीकरण हेतु एजेन्ट का सन्तोषजनक कार्य उसका यात्रियों से व्यवहार एवं आय ही आधार होंगे ।
- (13) यदि आवश्यक हो तो बुकिंग एजेन्ट के लिये बुकिंग हेतु वाहन निर्धारित की जावे कि उसके द्वारा



कौन कौन से आगारों की वाहनों बुक करानी है जिसकी सूचना सम्बन्धित आगारों को भी दी जावे ताकि सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धक अपने आगार के परिचालकों को उक्त बुकिंग एजेन्ट से आवश्यक रूप से वाहन बुक कराने के लिये पाबन्द करें । बुकिंग एजेन्टल द्वारा निर्धारित वाहनों को बुक नहीं किये जाने पर इनकी जाँच की जावे तथा निर्धारित प्रत्येक वाहन के बुक नहीं करने पर 50/- रूपये जुर्माना राशि वसूल की जावे । बुकिंग पर यात्री उपलब्ध नहीं होने पर पत्र क्रमांक एफ-3 (17) लेखा अर्केक्षण/3405 दिनांक 21.5.99 के अनुसार मार्ग विपत्र पर रबर स्टाम्प लगाई जाकर पूर्ण प्रक्रिया अपनाई जावे ।

(14) बुकिंग एजेन्टस से आवागमन पँजिका सँघारित कराई जावे ।

(15) बुकिंग एजेन्टों को देय कमीशन की दर निम्न प्रकार से निर्धारित की जाती है :-

| टिकिटों की मासिक बिक्री                        | देय कमीशन   |
|--|---|
| 1. 25,000/-रु. तक                              | मासिक टिकिट बिक्री राशि का 6% अधिकतम<br>1500/- रु प्रतिमाह                                  |
| 2. 25,000/-रु. तक से अधिक<br>एवं 50000/-रु. तक | 25000/- तक 1500 /-रु + 25000 से<br>अधिक बिक्री का 5 अधिकतम<br>1500 + 1250 = 2750/- प्रतिमाह |
| 3. 50,000/-रु.से अधिक                          | 2750 + 50000 से अधिक बिक्री का  |



- एवं 75000/-रु. तक 4% अधिकतम 2750 + 1000 = 3750/- रु. प्रतिमाह
4. 75,000/- रु. से अधिक 3750 + 75000 रु. से अधिक राशि का
- एवं 1,00,000/-रु. तक 3% अधिकतम 3750 + 750=4500/- रु. प्रतिमाह
5. 1,00,000/-रु. से 4500 + 1,00,000/-रु. से अधिक बिक्री का
- 1,50,000/-रु. तक 2% अधिकतम 4500+ 1000 = 5500/-रु.
6. 1,50,000/- से अधिक 5500+150000 से अधिक बिक्री पर 1.5 प्रतिशत
- (अ) उपरोक्त कमीशन दरे अधिकतम होगी । मुख्य प्रबन्धक प्रतिस्पर्धात्मक दरें प्राप्त कर इन दरों से कम दरों पर भी एजेन्सी स्वीकृत करने का अधिकतम प्रसास करेंगे ।
- (ब) मुख्य प्रबन्धक का यह भी उत्तरदायित्व होगा कि आगार में पदस्थापित अतिरिक्त परिचालकों/पत्रक वितरकों को कार्यालय अथवा अन्य ड्यूटी पर नही लगाया जाकर अधिकतम राजस्व वाली बुकिंग स्टेशनों पर बुकिंग एजेन्ट के स्थान पर लगाया जाकर इस मद में व्यय को न्यूनतम रखेगे ।
- (स) उक्त मासिक टिकिट बिक्री में बीमा राशि सम्मिलित नहीं मानी जायेगी ।
- (द) यह आदेश तुरन्त प्रभाव से लागू होंगे ।
- (य) मुख्य प्रबन्धक का यह भी उत्तरदायित्व होगा कि प्रत्येक बुकिंग एजेन्ट उस बुकिंग स्टेशन से आवागमन करने वाली प्रत्येक वाहन की बुकिंग करना सुनिश्चित करें तथा बुकिंग कमीशन के भुगतान से पूर्व यह प्रमाण पत्र भुगतान के साथ लगाया जावेगा कि बुकिंग एजेन्ट द्वारा प्रत्येक वाहन की बुकिंग की गई है ।



(16.) एजेन्ट के लिये यह आवश्यक होगा कि वह स्वयं के लागत एवं खर्च पर निम्न कार्य करें :-

1. वह टिकिट विक्रय का काउन्टर स्थापित करें ।
2. टिकिट खिडकी पर साईन बोर्ड लगावे जिसका नमूना प्रपत्र पर है ।
3. टिकिट खिडकी पर समय सारिणी व तत्कालीन प्रभावी किराया तालिका प्रदर्शित करें तथा समय समय पर उसे संशोधित कर रिपेन्टिंग करें ।
4. टिकिट खिडकी प्रथम वाहन आगमन से अन्तिम वाहन प्रस्थान तक खुली रहना आवश्यक है ।

(17.) एजेन्ट का यह कर्तव्य होगा कि वह निगम द्वारा निर्धारित प्रपत्रों के अनुसार लेखा संधारण करें एवं वान्छित सूचनायें समय पर प्रेषित करें । ऐसा नहीं करने पर इसे एजेन्सी समाप्त करने का वैध कारण माना जायेगा ।

(18.) एजेन्ट का यह भी दायित्व होगा कि वह आगार कार्यालय से पर्याप्त मात्रा में टिकिट प्राप्त कर आवश्यकतानुसार भण्डारण करे जिससे सभी वान्छित स्थानों की टिकिट प्रत्येक समय उपलब्ध रहे ।

(19.) निगम द्वारा एजेन्ट को टिकिटों की आपूर्ति टिकिटों की सम्पूर्ण अग्रिम राशि जमा कराने पर ही की जावेगी ।

(20.) आगार भण्डार से बुकिंग एजेन्ट को जारी किये जाने वाले छोटे डीएसए की सूचना उन सभी आगारों को भिजवायें जिनकी वाहने बुक करने के लिये एजेन्ट को अधिकृत किया हुआ है ।





- (21.) एजेन्ट को गन्तव्य स्थान (डेस्टीनेशन) की टिकिट ही जारी की जावेगी । गन्तव्य स्थान टिकिट(डेस्टीनेशन) उपलब्ध नहीं होने पर विशेष किस्म की खाली गन्तव्य टिकिट (ब्लेक डेस्टीनेशन टिकिटों एक प्रतिवाली) जारी की जा सकेगी । इसमें किराया व स्थान आगार स्तर पर रबर स्टेम्प लगाई जाकर ही जारी की जावेगी । मुख्य प्रबन्धक एवं आगार में कार्यरत लेखा प्रकोष्ठ का उच्चतम अधिकारी दोनों अधिकारी यह सुनिश्चित करेंगे कि टिकिट पर किराया व स्थान लिखा दिया गया है ।
- (22.) बुकिंग घरों की भाँति ही बुकिंग एजेन्ट को जारी टिकिट व अन्य सामग्री का माह में एक बार आवश्यक रूप से भौतिक सत्यापन किया जावे ।
- (23.) एजेन्ट का यह दायित्व होगा कि प्रत्येक टिकिट पर वाहन संख्या निर्गमन दिनांक अंकित कर यात्री को जारी करें तथा अपने लघु हस्ताक्षर भी अंकित करें । साथ ही परिचालक मार्ग विपत्र पर स्थानवार बेचे गये टिकिटों की संख्या एवं राशि का इन्द्राज करें ।
- (24.) एजेन्ट का यह कर्तव्य होगा कि यह प्रत्येक वाहन के लिये बेचे गये टिकिटों का छोटा डी.एस.ए. तैयार करें जो तीन प्रतियों में होगा । तृतीय प्रति सम्बन्धित बस के परिचालक को उसके हस्ताक्षर प्राप्त कर देगा । द्वितीय प्रति नियन्त्रित आगार को दूसरे दिवस की प्रथम वाहन के साथ भेजेगा । एक प्रति अपने पास रखेगा । जिसे आगार कार्यालय में टिकिट प्राप्त करने, जाने, विक्रय, लेखा प्रस्तुत करने, कमीशन प्राप्त करते समय प्रस्तुत करेगा ।
- (25.) बुकिंग एजेन्ट अपने छोटे डी.एस.ए. में यात्रियों की संख्या व राशि को अंको के साथ साथ शब्दों में भी आवश्यक रूप से लिखेंगे । शब्दों में यात्री व राशि नहीं लिखने को गम्भीर अनियमितता माना जावेगा । जिसके परिणामस्वरूप एजेन्सी भी समाप्त की जा सकती है ।



- (26.) एजेन्ट का यह भी दायित्व होगा कि प्रत्येक दिवस का बडा डी.एस.ए. दो प्रतियों में तैयार कर प्रथम प्रति छोटे डी.एस.ए. के साथ दूसरे दिन प्रथम बस से आगार कार्यालय को भेजेगा तथा द्वितीय प्रति छोटे डीएसए की प्रथम प्रति के साथ आगार कार्यालय में प्रस्तु करेगा । उपरोक्त छोटे डीएसए की कोई भी प्रति धारक (एजेन्ट) के पास नहीं मिलती है तो वह डीएसए के प्रत्येक पर्ण के लिये 50/- रूपये प्रति पर्ण के हिसाब से दण्ड का भागी होगा ।
- (27.) आगार प्रभारी एजेन्ट को आगार कार्यालय में टिकिट लेने आने व जाने का निःशुल्क यात्रा पास जारी करने को अधिकृत होंगे । यह पास एक सप्ताह में एक बार दिया जायेगा तथा यात्रा केवल एजेन्सी स्थान से आगार कार्यालय तक की ही मान्य होगी । पास का दुरुपयोग पाये जाने पर एजेन्सी निरस्त कर दी जायेगी ।
- (28.) निगम द्वारा बुकिंग एजेन्ट किसी अन्य परिवहन निगम अथवा निजी वाहन संचालन की टिकिटों का विक्रय नहीं करेगा ।
- (29.) बुकिंग एजेन्ट सुचारु रूप से संचालित हो इसका सम्पूर्ण उत्तर दायित्व मुख्य प्रबन्धक का होगा जो यह सुनिश्चित करेगे कि बुकिंग एजेन्ट को टिकिट प्रदान करने, कमीशन भुगतान करने आदि में किसी प्रकार की कठिनाई नही हो एजेन्ट को अनावश्यक रूप से परेशान करने की शिकायत/ सूचना प्राप्त होने पर इसको प्रशासन द्वारा गम्भीरता से लिया जायेगा ।
- (30.) बुकिंग एजेन्ट मुख्य प्रबन्धक की बिना पूर्व अनुमति के बुकिंग कार्य से अनुपस्थित होता है तो मुख्य प्रबन्धक उसको हटाने के लिए सक्षम अधिकारी होगा परन्तु यदि मुख्य प्रबन्धक से पूर्व अनुमति लेकर किन्ही कारणवश बुकिंग कार्य से अनुपस्थित रहता है तो मुख्य प्रबन्धक ऐसी अल्प अवधि के लिये एजेन्ट के द्वारा प्रस्तावित व्यक्ति को बुकिंग कार्य के लिये अधिकृत कर सकेगे जिसका



फोटो एवं अन्य विवरण कार्यालय में रखे जायेगे । एजेन्ट / अधिकृत व्यक्ति के अनुपस्थित होने पर एजेन्सी समाप्त की जा सकेगी ।

(31.) वान्छित गन्तव्य स्थानों के टिकिटों के लिये एजेन्ट निर्धारित प्रारूप (इन्डेन्ट) में माँग पत्र प्रस्तुत करेगें जिसके आधार पर मुख्य प्रबन्धक राशि की गणना करवाकर एजेन्ट द्वारा निगम कोष में नकद राशि जमा कराने के आदेश पारित करेगे । इस आदेश के आधार पर खजान्ची राशि जमा कर रसीद की एक प्रति के साथ माँगपत्र (इन्डेन्ट) की एक प्रति टिकिट भण्डारपाल को प्रेषित करेगें । राशि जमा की सूचना प्राप्त होने पर भण्डारपाल निर्गमन चालान के माध्यम से बुकिंग एजेन्ट को टिकिट निर्गमन करेगे । इसी समय ही भण्डारपाल बुकिंग एजेन्ट का व्यक्तिगत खाता एवं टिकिटों का विवरण (डिस्क्रेप्सन) अंकित कर चालान एवं खाते में आगारीय राजस्व प्रभारी को सत्यापित करायेगें । प्रमाणक का इसी समय यह भी दायित्व होगा कि ऐसे निर्गमित गन्तव्य स्थान (डेस्टीनेशन) खातों का उक्त निर्गमन के पश्चात निकाले गये शेष का भौतिक सत्यापन करें तथा शेष मात्रा के खाने में हस्ताक्षर करेगें ।

(32.) राजस्व प्रभारी का दायित्व होगा कि वे अधिनस्थ समस्त बुकिंग एजेन्ट के दैनिक रूप से टिकिट विक्रय पत्रों को संग्रहित कर आवश्यक जाँच करेगें ताकि मासिक विक्रय प्रपत्र का प्रमाणीकरण सम्भव हो सके और मासिक टिकिट बिक्री के प्रति आश्वस्त हो सके । टिकिट भण्डारपाल का दायित्व होगा कि यह मासिक विक्रय पत्र (मन्थली सेल अकाउन्ट) के आधार पर सम्बन्धित बुकिंग एजेन्ट का व्यक्तिगत खाता पूर्ण कर उसका भण्डार शेष निकाल कर राजस्व प्रभारी से प्रमाणित करवायेगें ।

(33.) मासिक विक्रय पत्र के आधार बुकिंग एजेन्ट को महिने के अन्त में कमीशन की राशि का भुगतान



देय होगा। आगार प्रभारी पैरा 13 व 26 के निर्धारित दर अनुसार दण्ड जुर्माना अथवा अन्य किसी अन्तर की वसूली सुनिश्चित करेगे।

(34.) यदि एजेन्ट किन्ही कारणों से एजेन्सी को समर्पित (सरेण्डर) करना चाहता है तो इसके लिये उसे 30 दिवस पूर्व नोटिस देना होगा। ऐसा नोटिस स्वयं व्यक्ति उपस्थित होकर आगार प्रभारी को देना होगा तथा उसकी विधिवत प्राप्ति प्राप्त करनी होगी। 30 दिवस की गणना प्राप्त दिनांक से की जायेगी। समर्पित करने पर एजेन्ट के पास शेष रहे बिना बिके टिकिटों को आगार कार्यालय द्वारा अन्तिम दिवस को पुनः लिया जायेगा तथा टिकिटों की राशि में से 5 प्रतिशत प्रशासनिक व्यय एवं कमीशन की राशि कम करते हुये शेष राशि लोटाई जायेगी। बुकिंग एजेन्ट को भी हटाने से पूर्व 30 दिन का नोटिस देना होगा।

35. समिति द्वारा विचारणीय अन्य कारणों के अतिरिक्त बुकिंग एजेन्ट को अनुबन्ध की समयावधि पूर्ण होने के पूर्व भी निम्न कारणों से हटाया जा सकेगा :-

क. अनपुस्थिति

ख. समस्त वाहनों को बुक न करना

ग. आय में गिरावट

घ. निजी वाहन संचालकों के लिये कार्य करना

ड. प्रार्थना पत्र में गलत सूचना देकर नियुक्ति प्राप्त करना

च. निगम को एजेन्ट की सेवाओं की आवश्यकता न होना इसके लिये एजेन्ट को किसी प्रकार की क्षतिपूर्ति राशि देय नहीं होगी।

छ. निगम निर्देशों का उल्लघन

ज. एजेन्ट का यात्रियों अथवा निगम कर्मियों के साथ दुर्व्यवहार

(36.) यदि निगम द्वारा आवश्यकता नहीं होने अथवा निगम की स्वयं की स्वयं की बुकिंग खोले जाने की



स्थिति में एजेन्ट की नियुक्ति समाप्त की जाती है तो 5 प्रतिशत की राशि नहीं काटी जायेगी तथा कमीशन का समायोजन किया जायेगा । भुगतान करने से पूर्व आगार प्रभारी द्वारा यह सुनिश्चित कर लिया जायेगा कि अनुबन्ध की शर्तों के अनुसार एजेन्ट द्वारा निर्दिष्ट कार्य किये गये है ।

- (37.) बुकिंग एजेन्टों को भविष्य में गन्तव्य स्थान के छपे हुये टिकिट जारी किये जायेंगे जिस पर गन्तव्य स्थान (कहाँ से कहाँ को ) छपा होगा तथा वाहन संख्या, दिनांक एवं किराया राशि का स्थान रिक्त होगा । बुकिंग एजेन्ट यात्री को टिकिट जारी करते समय, टिकिट पर वाहन संख्या व दिनांक लिखकर ही यात्री को जारी करेगा । मुख्य प्रबन्धक/आगार प्रभारी बुकिंग एजेन्ट को टिकिट जारी कराते समय यह सुनिश्चित करेंगे कि बुकिंग एजेन्ट को जारी किये गये प्रत्येक टिकिट पर सही किराये की मोहर लगाकर ही एजेन्ट की माँग के अनुसार ही टिकिट जारी किये गये है । तथा यह भी सुनिश्चित करेंगे कि बुकिंग एजेन्टों को जारी किये गये चालान के अनुसार बुकिंग एजेन्ट के व्यक्तिगत खाते में गन्तव्य स्थान के अनुसार प्रविष्टि कर ली गई है आगारों द्वारा बुकिंग एजेन्टों के लिये गन्तव्य स्थान के छपे हुये टिकिटों की माँग करने व प्रेस से टिकिटों को छापकर उन्हें आगारों को जारी करने में लगाने वाले समय को ध्यान में रखकर बुकिंग एजेन्ट को गन्तव्य स्थान के विक्रय के लिये लागू करने का निर्णय सितम्बर 2003 से लिया गया है जिसके लिये मुख्य प्रबन्धक/आगार प्रभारी आगार की माँग के अनुसार केन्द्रीय भण्डार जयपुर को अपनी माँग अतिशीघ्र प्रस्तुत करेंगे ताकि केन्द्रीय भण्डार से उनकी माँग के अनुसार 1 सितम्बर, 2003 से पूर्व ये



टिकिटें उन्हे उपलब्ध करा दी जावे । मुख्य प्रबन्धक/आगार प्रभारी बुकिंग एजेन्ट को पूर्व के जारी गन्तव्य स्थान की मोहरलगे हुये टिकिटों को आगार भण्डार में जमा कर, गन्तव्य स्थान के छपे हुये टिकिट जारी करेगे तथा यह भी सुनिश्चित करेगें कि मोहर लगे हुये गन्तव्य स्थान के टिकिट । सितम्बर 2003 के पश्चात बुकिंग एजेन्टों द्वारा नहीं बेचे जावें ।

- (38.) बुकिंग एजेन्ट की पात्रता, कार्यप्रणाली एवं उक्त निर्देशों में किसी प्रकार के परिवर्तन के लिये प्रबन्ध निदेशक पूर्ण रूप से अधिकृत होंगे परिवर्तन का कारण एजेन्ट को बताया जाना अनिवार्य नहीं होगा और परिवर्तन के कारण एजेन्ट किसी प्रकार की क्षतिपूर्ति का अधिकारी नहीं होगा।
- (39.) मुख्य प्रबन्धक अपने अधिनस्थ बुकिंग एजेन्ट्स को समय समय पर चैक करें यदि किसी प्रकार की अनियमितता पाई जावे तो उनकी एजेन्सी तुरन्त समाप्त करने की कार्यवाही करें तथा की गई कार्यवाही से वित्तीय सलाहकार एवं कार्यकारी निदेशक (यातायात) को अवगत कराये ।
- (40.) निगम एवं बुकिंग एजेन्ट के मध्य किसी भी प्रकार के विवाद के सम्बन्ध में प्रबन्ध निदेशक का निर्णय अन्तिम होगा ।
- (41.) अन्तर्राज्यीय स्थानों पर बुकिंग हेतु बुकिंग नियुक्त किये गये है, उनको हटाकर उनके स्थान पर पत्रक वितरकों का पदस्थापन किया जाये ।

यह आदेश प्रबन्ध निदेशक महोदय की अनुमति जारी किये जा रहे है

कार्यकारी निदेशक (याता)



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर

क्रमांक :- एफ4/मु./याता/लेखा/2003/02

दिनांक :- 1.1.2002

कार्यालय - आदेश

ओन लाईन कियोस्क होल्डर द्वारा यात्रियों को टिकिट जारी करते समय रूपये 10 प्रति यात्री सुविधा शुल्क लेने के प्रावधान को समाप्त किया जाता है, तथा दिनांक 1.1.03 से ओन लाईन कियोस्क होल्डर को बुकिंग एजेंट के रूप में नियुक्त करने की प्रशासनिक स्वीकृत दी जाती है ।

सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धक को ऐतद् द्वारा निर्देशित किया जाता है कि वे इस क्रम में निम्नानुसार कार्यवाही करे :-

1. बुकिंग एजेंट के लिये निर्धारित अनुबन्ध किया जावे एवं तत्सम्बन्धी प्रशासनिक आदेश जारी किये जावे ।
2. बुकिंग एजेंट के लिए निर्धारित कमीशन दरों के लिये ओदश संख्या एफ-3/मु./याता/लेखा/01/69 दिनांक 7.2.2001 के अनुरूप कार्यवाही की जावे ।
3. टिकिट जारी करने के लिये प्रति यात्री रूपये 10 वसूली के प्रावधान को हटाया जाये ।



बुकिंग ऐजेन्सी आवंटन के बाद यात्री से किसी प्रकार की राशि किराये से अधिक वसुलना दुराचरण माना जावेगा । इसकी शिकायत प्राप्त होने/निरीक्षण के समय इसकी पुष्टी होने पर ऐजेन्सी समाप्त की जा सकेगी ।

4. बुकिंग ऐजेन्ट के लिये निर्धारित प्रति भू-राशि की आवश्यक रूप से जाम कराई जावे ।
5. कियोस्क होल्डर (बुकिंग ऐजेन्ट) को मासिक पास जारी करने के लिये भी अधिकृत किया जाता है इसकी प्रकिया निम्नानुसार होगी :-

\* मासिक पास निर्धारित मुद्रित मूल्य के अनुसार निगम कोष में अग्रिम जमा कर प्राप्त किये जायेगे ।

\* मासिक पास का स्टॉफ रजिस्टर एवं मासिक पास निर्गमन पंजिका का संधारण करना होगा जिसमें पासधारी का नाम, यात्रा स्थान कहाँ से कहाँ, मासिक पास राशि, अवधि (कब से कब तक मान्य) रसीद संख्या आदेश स्पष्ट अंकन आवश्यक होगा ।

\* मासिक पास पर कियोस्क धारक द्वारा कियोस्क की माहेर अंकित की जावेगी । यह मोहर यात्री की फोटो पर भी आनी चाहिये ।

\* माह के अन्त में बचे मासिक पासों को अगले माह की सात तारीख तक आगार भण्डार में जमा कराना आवश्यक होगा तथा शेष मासिक पासों के बदले आगामी माह के मासिक पास जारी किए जा सकेगे ।

\* प्रत्येक जारी/विक्रय मासिक पास पर रूपये एक प्रति पास कमीशन का भुगतान किया





जावेगा । यह भुगतान टिकिट जारी करने के लिये देय कमीशन के अतिरिक्त होगा

\* कियोस्क द्वारा जारी मासिक पास का दुरुपयोग पाये जाने पर संबंधित कियोस्क धारक को दोषी माना जावेगा ।

\* आगार के मुख्य प्रबन्धक/लेखाकार/राजस्व/यातायात निरीक्षक, सहायक यातायात निरीक्षक प्रति सप्ताह आकस्मिक रूप से मासिक पास जारी व्यवस्था एवं स्टाफ का निरीक्षण करेंगे ।

6. मुख्य प्रबन्धक उनके अधिन ऑन लाईन कियोस्क होल्डर को निर्देशित करे कि वह अपने बुकिंग स्थल के यहाँ बोर्ड पर लिखवाकर/दीवार पर पेन्ट करवाकर स्पष्टरूप से डिस्पले करेगे कि यात्रियों से नियत टिकिट राशि के अतिरिक्त अन्य कोई राशि वसूल नहीं की जावेगी ।

यह आदेश माननीय अध्यक्ष महोदय की अनुमति से जारी किये जा रहे है ।

कार्यकारी निदेशक (यातायात)



***THE RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION***

*(Prevention of ticketless Travel)*

*ACT NO. 18 OF 1987*

***Received the Assent of the governor on the 20th day of April, 1987***

*AN ACT*

*Further to amend the Rajasthan State Road Transport Service*

*Prevention of Ticketless Travel Act, 1975*

***Be it enacted by the Rajasthan State legislature in the Thirty - eight  
year of the republic of india as follows :-***

1. *Short title and commencement (1) This act may be called the Rajasthan State Road Transport Service (Prevention of Ticketless Travel (Amendment) Act, 1987.*  
  
*(2) It shall come into force at once.*
2. *Definitions. (1) In this Act, unless the subject or context otherwise*



*requires :-*

- *Conductor means the servant of the corporation designated as such and includes any person authorised by the corporation for the purpose of charging fare and supplying ticket for travelling by a motor vehicle.*
  - *Corporation means the Rajasthan State Road Transport corporation as established under the Road Transport Corporation Act, 1950 (Central Act 64 of 1950)*
3. *Fare means the total amount of all charges of whatever nature payable by a person or group of persons in respect his or their carriage and luggage in a road transport service, and includes the amount of any tax levied on such fare under any law for the time being in force.*
4. *Motor Vehicle means a motor vehicle as defined by the motor vehicles Act, 1939 (Central Act 4 of 1939) which is for the time being operated by or under the authority of the corporation in a road transport services,*



5. *Pass means a duty, privilege or courtesy pass issued by or under the authority of the corporation entitling the person to whom it is given to travel in a motor vehicle gratuitously means a service of motor.*
6. *Road transport service vehicles operated by the corporation for hire or for passengers or goods or both by road for hire or for reward.*
7. *Schedule means the scheduled time fixed from time to time by the corporation for the running of a motor vehicle between two termini on a particular route.*
8. *Ticket includes a single ticket a return ticket or a Season ticket.*
- 9.. *All other expressions used but not defined in this Act shall have the meaning respectively assigned to them under the motor vehicles Act, 1939 (Central Act 4 of 1939) as in force in Rajasthan*
3. *Charging of fare and supply of tickets The conductor on duty shall charge fare from every person who enters or remains in a motor vehicle with instant to travel and upon payment of fare, supply to such person a ticket containing such particulars as may be pre-*



*scribed.*

4. *Prohibition against travelling without pass or ticket. No. person shall enter or remain in any motor vehicle for the purpose of travelling there in unless he has with him a proper pass or ticket.*

*Provided that where arrangement for the supply of tickets are made in the motor vehicle by which a person has to travel, a person may enter such motor vehicle but as soon as may be after his entry there in, he shall make the payment of this fare to the conductor and obtain from him the ticket for his journey without which he shall not remain in such motor vehicle.*

5. *Obligation to show passes and tickets. Every person travelling by a motor vehicle shall, on requisition of the conductor or any other servant of the corporation, authorised in this behalf, present his pass or ticket to such conductor or servant for examination at or before the end of the journey for which the pass or ticket was issued*
6. *Punishment for travelling without proper pass or ticket.*



*(1) If a person -*

*(a) Enter or remains in a motor vehicle or any way travels therein without proper pass or ticket in contravention of section 4 or.*

*(b) While travelling by a motor vehicle or while remaining in it or having alighted from it, fails or refuses to present for examination pass or tickets immediately on requisition being made therefore under section 5: or*

*(c) uses or attempts to use with intent to defraud the corporation as invalid ticket within the meaning of clauses (a), (b), (c), (e), (f) and (g) of the explanation to section 8 or a single pass or a single ticket which already been used on a previous journey, or in the case of a Return ticket, a half there of which has already been used.*

*He shall be punishable with imprisonment for a term which may extend to one month or with fine which may extend to two*



---

---

*hundred and fifty rupees or with both and shall also be liable to pay the excess charges mentioned in sub-section*

*(2) In addition to the ordinary single fare the distance which he has travelled without proper pass or ticket or where there is any doubt as to the place from which he started his journey without proper pass or ticket the fare from the place from which the motor vehicle originally started or if the tickets of other persons travelling by same motor vehicle have been examined since the original starting of the motor vehicle ordinary single fare from the place where the tickets were last examined.*

*2. The excess charge referred to in sub-section (1) shall be a sum equivalent to the ordinary single fare referred to in that subsection or five rupees whichever greater.*

*3. Where a person liable to pay any sum as an ordinary fare and the excess charge under this section fails or refuses to pay the same on demand being made therefor under this act, any servant of the corporation appointed by it in this behalf may apply to the judicial magistrate competent under action 11 for the recovery of the*



*said sum which shall be payable and recoverable as if it were a fine, and the said judicial magistrate if satisfied that the sum is payable and recoverable under this Act., he shall order it to be so recovered, and may order that the person liable for payment shall in default of payment suffer imprisonment of either description for a term which may extend to seven days,*

7. *Entering a motor vehicle in motion or otherwise improperly travelling there by without pass or ticket. 1. If a person without holding a proper pass or ticket, enters or leaves or attempts to enter or leave, any motor vehicle while the motor vehicle is in motion or elsewhere than by the entry or exit door appointed by the corporation for the passengers to enter or leave the motor vehicle he shall be liable to punishment which may extend to three months or with fine which may extend to five hundred rupees or with both.*

*(2) If a person without holding a proper pass or ticket, travels by any motor vehicle while occupying any place on the roof, steps or foot board of any motor vehicle or on the engine or by the*





---

---

*side of the driver or on any other part of the motor vehicle not intended for use of passengers, he shall be liable to punishment with imprisonment which may extend to three months or with fine which may extend to five hundred rupees or with both, may be removed there from by the conductor or the driver of the motor vehicle or by any other servant of the corporation authorised to do so in this behalf.*

*(3) Any person who is liable to the penalties provided in sub-sections (1) and (2) shall also be liable to pay the excess fare as mentioned in sub-section (2) of section 6 and the provisions of sub-section (3) of the said section shall apply to the recovery of excess fare from such person or the punishment of such person by imprisonment in default of payment of excess fare.*

8. *Breach of duty imposed under section 3.-If a conductor or any other person authorised by the corporation, whose duty is to charge fare and, upon payment of fare, to supply a ticket to a person who travels or intends, to travel in a motor vehicle negligently or willfully omits to charge fare or supply proper*



---

---

*ticket to such person or supplies to him an invalid ticket when demanded by such person he shall be liable to be punished with imprisonment of either description which may extend to one month or with fine which may extend to two hundred rupees or with both, in addition to any disciplinary action for such misconduct, which he is liable to undergo under the conditions of his service.*

*Explanation (1) for the purpose of this section the expression 'invalid ticket' means such ticket.*

*(a) As was issued to any person for a distance already covered by such person.*

*(b) as bears a date already expired.*

*(c) as pertains to a route which is not for the time being covered by the motor vehicle.*

*(d) as covers a distance which is shorter than the distance for which the fare has been charged.*

*(e) as covers a distance which is shorter than the distance actu-*



---

---

*ally travelled or to be travelled by the person to whom the ticket is supplied.*

*(f) as does not confirm to the schedule for which it was issued and*

*(g) as is forged or fictitious.*

*Explanation (2) - If any person is found travelling in a motor vehicle without having a proper pass or ticket, it shall be presumed for the purpose of this section, that the conductor has negligently or willfully omitted to charge fare or supply a ticket.*

9. *Power to remove persons from motor vehicles. Notwithstanding anything contained in this Act, any person, who travels or attempts to travel in a motor vehicle without having proper pass or ticket with him or beyond the place authorised by his ticket or who being in a motor vehicle fails or refuses to present for examination his ticket immediately in requisition being made therefore under section 5 may also be removed from the motor vehicle by any servant of the corporation authorised in this behalf or by any other person such servant may call to his aid unless he then and there pays the*



*fare*

*Provided no person shall be so removed from the motor vehicle between that hours 6 pm to 6 am except either at place at which he first entered the vehicle or at the place which is a stand appointed by the corporation for the stopage of the motor vechicle for taking or leaving passengers during the course of their journey.*

10. *Obstructing servants agents of the corporation in the discharge of their duties. - If a person obstructs or impedes any servant or agent of the corporation in the dischage or his duty as imposed may extend to one month or with fine which my extend to two hundred and fifty rupees or with both.*

*Trial etc. of offences -(1) An offence under this act shall be cognizable shall be triable by the court of a judidial magistate of the frist class having jurisdiction over the place where the offence was committed or through whose local jurisdiction the offender passed during the course of the journey by the motor vehicle on which the offence was committed.*



(2) *Except as otherwise provided in sub-section (1) the provisions of the code of criminal procedure, 1973 (Central Act 2 of 1974) shall apply to the investigation, enquiry, trial or other kinds of proceedings in an offence under this Act.*

12. *Fine, excess charges and fare to be credited to the corporation (1) the amount of fine, excess charges and fare recovered under this Act shall be credited to the corporation.*

(2) *out of the amount received under sub-section (1) the corporation shall be liable to pay tax levied under the Rajasthan passengers and goods Taxation Act, 1959 (Rajasthan Act 18 of 1959.)*

13. *Over riding effect of the Act. - The provisions of this Act shall have effect notwithstanding anything inconsistent therewith contained in any other law for the time being in force.*

14. *Delegation of powers. - The Corporation may, by general or special order direct that all or any of its powers under this Act shall be exercised by such person and subject to such restrictions of condition, as may be specified in the order.*



15. *Powers to make rules (1) the State Government make rules for carrying out all or any of the purpose of this Act.*

*(2) Every rule made by the state government under this Act, shall be laid , as soon as may be after it is made, befor the house of state legislature while it is in session for a total pe-riod of thirty days which may be comprised in this session in which it it so laid or the session immdiately following. The house agrees in making modification in the rule of the house agrees that the rule should not be of no effect, as the case may be so however that any such modificate or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previous done un-der that rub.*

16. *Repeals and Savings :- (1) The Rajasthan state Road, Trans- port Sarvice (Prevention of ticketless travel ordinace, 1975 (Rajasthan ordinace No. 4 of 1975) is hereby repealed.*

*(2) Notwithstanding such repeal all this done and action taken under the said ordinance shall be deemed to have been done or taken under the corresponding provisicns of this Act as if this Act had come into force on the 22nd day of January, 1975.*

*Office of the supdt of place Jhodhpur (Raj) JDR/CB/RIN/  
53/12336 Dt. 24.6.93*



# दैनिक पारीवार टिकिट बिक्री विवरण पत्र

छोटी डी.एस.ए. नं. .... से ..... तक नाम टिकिट घर/खिड़की ..... बुकिंग क्लर्क का नाम .....  
पारी ..... आगार ..... समय ..... टिकिट घर ..... दिनांक .....

| क्र.सं. | कहां को | टिकिटों की आरम्भिक संख्या | टिकिटों की अन्तिम संख्या | कुल विक्रय यात्री टिकिट | दर | राशि | नोट:- टिकिटों की उपरोक्त गुण के अनुसार शीर्षक अंकित किया जावे। |
|---------|---------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|----|------|--|
| 1       | 2       | 3                         | 4                        | 5                       | 6  | 7    |  |
| 1       |         |                           |                          |                         |    |      | कुल राशि विवरण :-  |
| 2       |         |                           |                          |                         |    |      | 1. साधारण टिकिट ..... रु. ....                                 |
| 3       |         |                           |                          |                         |    |      | 2. द्रुतगामी टिकिट ..... रु. ....                              |
| 4       |         |                           |                          |                         |    |      | 3. डीलक्स-टिकिट ..... रु. ....                                 |
| 5       |         |                           |                          |                         |    |      | 4. बालक/सामान टिकिट ..... रु. ....                             |
| 6       |         |                           |                          |                         |    |      | 5. अन्य रिजर्वेशन टिकिट ..... रु. ....                         |
| 7       |         |                           |                          |                         |    |      | टोल टैक्स ..... रु. ....                                       |
| 8       |         |                           |                          |                         |    |      | एम.एल.ए./एम.पी. योग ..... रु. ....                             |
| 9       |         |                           |                          |                         |    |      | पुलिस वारंट, मिल्ट्री वारंट                                    |
| 10      |         |                           |                          |                         |    |      | की राशि घटाये .....  |
| 11      |         |                           |                          |                         |    |      | जमा योग कुल राशि .....   |
| 12      |         |                           |                          |                         |    |      | ह. पत्रक वितरक / टिकिटों का चार्ज देने वाला                    |
| 13      |         |                           |                          |                         |    |      | नाम .....  |
| 14      |         |                           |                          |                         |    |      | ह. पत्रक वितरक / टिकिटों का चार्ज देने वाला                    |
| 15      |         |                           |                          |                         |    |      | नाम .....  |
| 16      |         |                           |                          |                         |    |      |  |
| 17      |         |                           |                          |                         |    |      | टिकिट घर/खिड़की ..... के                                       |
| 18      |         |                           |                          |                         |    |      | छोटे डी.एस.ए. .... संख्या ..... से ...                         |
| 19      |         |                           |                          |                         |    |      | तक के आगार पर बहे डी.एस.ए. संख्या .....                        |
| 20      |         |                           |                          |                         |    |      | दिनांक ..... की जांच वास्ते रूपये .....                        |
| 21      |         |                           |                          |                         |    |      | अंकेन रूपये ..... की अनियमितता/कमी/                            |
| 22      |         |                           |                          |                         |    |      | अधिक्य रूपये ..... पाई गई, जिस अनियमितता/कमी/                  |
| 23      |         |                           |                          |                         |    |      | अधिक्य विवरण पत्रिका के पृष्ठ संख्या .....                     |
| 24      |         |                           |                          |                         |    |      | पर अंकित किया गया।   |
| 25      |         |                           |                          |                         |    |      | नाम ..... ह. जांच लिपिक .....                                  |
| 26      |         |                           |                          |                         |    |      | उक्त रकम मैंने .....   |
| 27      |         |                           |                          |                         |    |      | बैंक में/..... आगार से .....                                   |
| 28      |         |                           |                          |                         |    |      | चालान संख्या ..... दिनांक .....                                |
| 29      |         |                           |                          |                         |    |      | द्वारा जमा करादी है एवं रसीद संख्या .....                      |
| 30      |         |                           |                          |                         |    |      | लेली है/अथवा नाम .....   |
| 31      |         |                           |                          |                         |    |      | को सम्मला दी है।   |
| 32      |         |                           |                          |                         |    |      | पूर्ण हस्ताक्षर मय दिनांक रकम देने वाले के .....               |
| 33      |         |                           |                          |                         |    |      | नाम .....  |
| 34      |         |                           |                          |                         |    |      | पूर्ण हस्ताक्षर मय दिनांक रकम लेने वाले के .....               |
|         |         |                           |                          |                         |    |      | नाम .....  |
|         |         |                           |                          |                         |    |      | पूरा नाम होना आवश्यक है)                                       |



**RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**  
**Daily Sale Account of Tickets**



Day ..... Date ..... Time .....

Station ..... Controlling Depot .....

Name of Bus Operating Depot ..... Vehicle No. ....

Name of Conductor ..... Waybill No. ....

| Station To | Ticket  |         | No. of Passenger | Luggage | Rate | Amount |
|------------|---------|---------|------------------|---------|------|--------|
|            | Opening | Closing |                  |         |      |        |
|            |         |         |                  |         |      |        |

Total Rs.  
Total Amount of  
Previous Pages Rs. ....  
Previous Total  
upto this pages Rs. ....

Signature of  
Conductor

Signature of  
Booking Clerk





टिकट निर्गमन विवरण

30 रु. तक सं. .... से ..... तक  
75 रु. से तक सं. .... से ..... तक  
75 रु. से अधिक सं. .... से ..... तक  
रियायती टिकट सं. .... से ..... तक  
चालक/सामान टि. सं. .... से ..... तक  
मार्ग विपत्र सं. .... से ..... तक

## राजस्थान परिवहन निगम

परिचालक मार्ग विपत्र  
परिचालक द्वारा बेचे गये टिकटों का विवरण

मार्ग .....  
बस नं. ....  
प्रस्थान समय .....  
दिनांक .....  
नाम परिचालक .....  
नाम चालक .....

### वित्तीय सलाहकार

| स्थान   |         | क्रम संख्या   |               | बेचे गये कुल टिकट |      |       | दर         | टिकट की किस्म के अनुसार राशि |             |                     |              |         |            | योग     | यात्री विवरण |      |      |     | वित्तीय भार |  |
|---------|---------|---------------|---------------|-------------------|------|-------|------------|------------------------------|-------------|---------------------|--------------|---------|------------|---------|--------------|------|------|-----|-------------|--|
| कहाँ से | कहाँ को | प्रार. संख्या | अन्तिम संख्या | यात्री            | बालक | सामान | रूपये पैसे | 30 रूपये तक                  | 75 रूपये तक | 75 रूपये से अधिक तक | रियायती टिकट | अधि-भार | बालक/सामान | रू. पै. | स्टेण्ड      | उतरे | बैठे | कुल |             |  |
| 1       | 2       | 3             | 4             | 5                 | 6    | 7     | 8          | 9                            | 10          | 11                  | 12           | 13      | 14         | 15      | 16           | 17   | 18   | 19  | 20          |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |
|         |         |               |               |                   |      |       |            |                              |             |                     |              |         |            |         |              |      |      |     |             |  |

- नोट:- 1. प्रकोष्ठ सं. 15 में प्रविष्ट सं. 14 तक का प्रोग्रेसिव योग किया जावे।  
2. यह पृष्ठ पूर्ण करके यात्रियों एवं रात्रि के योग को अगले पृष्ठ पर अंकित करके ही अगली प्रविष्टी प्रारम्भ की जावे।

हस्ताक्षर परिचालक



### पत्रक वितरक द्वारा बचे गये टिकिटों का विवरण

| समय      |               | पत्रक/वितरक कार्यालय का नाम | छोटे डी.एस.ए. का क्रमांक (प्रति संलग्न) | स्थान   |         | टिकिटों की |            | बचे गये टिकिटों की संख्या |                | दर | किराये की राशि |       | योग सामान | ह. पत्रक/वितरक | विशेष विवरण |
|----------|---------------|-----------------------------|---|---------|---------|------------|------------|---------------------------|----------------|----|----------------|-------|-----------|----------------|-------------|
| आमन वाहन | प्रस्थान वाहन |                             |   | कहाँ से | कहाँ को | प्रा. सं.  | अन्तिम सं. | यात्री                    | सामान कि.ग्रा. |    | यात्री टिकिट   | सामान |           |                |             |
| 1        | 2             | 3                           | 4                                       | 5       | 6       | 7          | 8          | 9                         | 10             | 11 | 12             | 13    | 14        | 15             | 16          |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |
|          |               |                             |   |         |         |            |            |                           |                |    |                |       |           |                |             |



मार्ग से लौटने पर परिचालक/जाँच लिपिक द्वारा पूर्ति करने हेतु

| टिकिट   | परिचालक द्वारा पूर्ति करने हेतु | जाँच लिपिक द्वारा पूर्ति करने हेतु निम्नलिखित विगत के अनुसार मूल मार्ग विपत्र सं. .... से ..... तक की जाँच की गई |     |        |        |      |     |      | है   | रियायती यात्रा का विवरण |               |             |
|---|---------------------------------|--|-----|--------|--------|------|-----|------|--|-------------------------|---------------|-------------|
|   |                                 | यात्री कर  |     |        |        |      |     |      |  | 100 प्रतिशत रियायत      | यात्री संख्या | वित्तीय भार |
|   |                                 | क्रिया-या  | रा. | उ.प्र. | म.प्र. | हरि. | पं. | गुज. |  |                         |               |             |
| 30 रु. तक   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 1. पत्रकार   |                         |               |             |
| 75 रु. तक   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 2. नेत्रहीन  |                         |               |             |
| 75 रु. से अधिक                                      |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 3. स्वतन्त्रता सेनानी मय एक सहयोगी   |                         |               |             |
| रियायती टिकिट                                       |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 4. स्वतंत्रता सेनानी की विधवार्यें   |                         |               |             |
| सामान/चालक  |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 5. युद्ध में भरे सैनिकों की विधवार्यें व उन पर आश्रित अवयस्क संतान                               |                         |               |             |
| बुकिंग आय   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 6. राज्य में अनुसूचित जाति व आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिका कक्षा 1 से 8 तक स्कूल आने जाने तक |                         |               |             |
| योग   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 7. मानसिक विमांदित   |                         |               |             |
| घटाईये :- टिकिटो की वापसी की राशि ..... रूपये ..... |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 75 प्रतिशत रियायत  |                         |               |             |
| जमा योग्य शुद्ध राशि रूपये .....                    |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 1. विकलांग 2. श्रवण बाधित  |                         |               |             |
| शब्दों में रूपये .....                              |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 3. सक्रामक कुष्ठ रोगी  |                         |               |             |
|   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 4. थैली सीमिया व केंसर रोगी मय एक सहयोगी   |                         |               |             |
|   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 50 प्रतिशत रियायत  |                         |               |             |
|   |                                 |  |     |        |        |      |     |      | 1. विद्यार्थी 2. मानसिक विमंदित का सहयोगी  |                         |               |             |

हस्ताक्षर परिचालक

हस्ताक्षर जाँच लिपिक

ह. जाँच प्रभारी आगार

ह. आभार प्रभारी



[nøei> - I  
am0ñWhZ amÁ` g¶¶\$H\$ [nadhz oU\_\_  
am0ñd àmoá grX

Hk\$\_m\$H\$ .....

oXm\$H\$ .....

तीन प्रतियों में तैयार किया जावे-पहली प्रति कार्यालय को ,दूसरी प्रति वे बिल के साथ संलग्न तथा तीसरी प्रति परिचालक को दी जावे

| नाम पत्रक वितरक / परिचालक | जमा कराई गई राशि का विवरण                           | राशि |       |
|---------------------------|---|------|-------|
|                           |   | रु.  | पैसे. |
| नाम मय पद .....           | 1. डेस्टीनेशन टिकटो की राशि                         |      |       |
| वाहन नं. ....             | 2. डिनोमीनेशन टिकटो की राशि                         |      |       |
| डी.एस.ए.नं. ....          | 3. रात्री एवं बालक पुस्तकों से बनाये टिकटों की राशि |      |       |
| वे बिल नं. ....           | 4. लगेज टिकट पुस्तक से बनाये टिकटो की राशि          |      |       |
|                           | योग   |      |       |
|                           | घटाईये -  |      |       |
|                           | टिकिटों के रिफण्ड की राशि                           |      |       |
|                           | बस स्टैण्ड फीस की राशि                              |      |       |
|                           | शार्टेज की राशि                                     |      |       |
|                           | अन्य आगारों में जमा राशि                            |      |       |
|                           | योग   |      |       |
|                           | कुल   |      |       |

रकम शब्दों में रूपया .....

हस्ताक्षर पत्रकवितरक / परिचालक

हस्ताक्षर खंजान्ची



[nœei> - II

an0ñWhZ anÁ` g¶S>H\$ [nædhZ oU\_

Hk\$\_m\$H\$ .....

oXm\$H\$ .....

राशि जमा कराने हेतु चालान

बुकिंग स्टेशन का नाम .....

दिनांक .....

| राशि भेजने वाले<br>पत्रक<br>वितरक/परिचालक<br>का नाम | मार्ग विपत्र संख्या<br>तथा तिथि | राशि जमा की गई (अंको में) |
|---|---------------------------------|---------------------------|
|   |                                 |                           |

राशि भेजने वाले के हस्ताक्षर

शब्दों में .....

राशि ले जाने वाले का नाम .....

बैग नं. ....

वाहन नं. ....

मार्ग .....

हस्ताक्षर .....

रु. .... पैसा ..... शब्दों में वसूल पाये .....

हस्ताक्षर खजांची

उपरोक्त राशि केश बुक के पृष्ठ संख्या ..... पर अंकित कर दी गई है।

ह. प्रभारी

हस्ताक्षर खजांची



[nøei> - 2  
anOñWhZ anÁ` g¶|>H\$ [nadhZ oU\_  
oeH\$mV [i

No. 424200

| Hk\$. gš. | oXzn\$H\$ | g _` | oeH\$mV H{\$<br>gã]YY _ <br>oQ>B[Ur _<br>hñ Vm j a | oeH\$mV H\$Tmm®<br>H\$m zn_<br>Ed\$ [Vm | [ndMmbH | odddl | AmJma<br>à]YYH\$ |
|-----------|-----------|------|--|---|---------|-------|------------------|
|           |           |      |  |   |         |       |                  |



am0ñWhZ anÁ` [W [nadhZ oZJ \_\_, 0` [va

" bKy ìm[ma gm\_mZ [nadhZ gmodym "  
[nMmbH\$/]g E0{YQ>/MmbH\$/a^mar ]g ñQ>{E\$ H{\$ ob{ oxem-oX{e

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम अपने 49 आगारों के माध्यम से राजस्थान राज्य के राष्ट्रीयकृत मार्गों एवं अन्जर्जय्यीय मार्गों पर संचालित बसों के माध्यम से सामान्य वस्तुएँ/लघु व्यापारिक सामान एवं अन्य घरेलू सामान को एक स्थान से दूसरे स्थान पर सुरक्षित, तुरन्त व सभावित न्यूनतम समय पर परिवहन करने के लिये विभिन्न आगारों के लिये अधिकृत एजेन्ट नियुक्त कर रहा है। ये अधिकृत एजेन्ट उन्हें आवंटित अधिकार पत्र के अनुरूप निर्धारित बस सेवा/मार्ग/क्षेत्र में सामान का परिवहन निगम की बसों से करने के लिये अधिकृत है। अधिकृत एजेन्टों के माध्यम से सामान का परिवहन करने में बस के परिचालक/बस एजेन्ट, चालक का विशेष महत्त्व व योगदान रहेगा। अतः सामान परिवहन के लिये बस के परिचालक/बस एजेन्ट एवं चालक निम्न दिशा-निर्देशों की पालना करेंगे :-

1. अधिकृत एजेन्ट उन्हें दिये गये चालान बुक में भेजे जाने वाले सामान का चालान तीन प्रतियों में तैयार करेंगे, जिसकी द्वितीय प्रति परिचालक को दी जाकर हस्ताक्षर प्राप्त किये जावेगे। तृतीय प्रतिलिपि उस आगार में जमा कराई जावेगी जहाँ से अधिकृत एजेन्ट को नियुक्त किया गया है। प्रथम प्रतिलिपि अधिकृत एजेन्ट के पास रिकार्ड के रूप में रहेगी जो सुरक्षित रखी जावेगी। अधिकृत एजेन्ट प्रत्येक चालान के लिये परिचालक को 05.00 रुपये का भुगतान हैण्डलिंग चार्ज के रूप में करेगी जिसकी प्राप्ति रसीद परिचालक/बस एजेन्ट द्वारा दी जायेगी जो परिचालक/बस एजेन्ट एवं चालक को बराबर हिस्से में प्रोत्साहन राशि के रूप में देय होगी।

2. अधिकृत एजेन्ट द्वारा परिवहन के लिये उपलब्ध कराये जाने वाले सामान को परिचालक/बस एजेन्ट/चालक निम्न प्रकार सुरक्षित स्थान पर रखकर परिवहन के लिये जिम्मेवार होंगे :-

क. छोटे (5 कि.ग्रा. तक के) पार्सल परिचालक के माध्यम से बस के अन्दर रखे जा सकेंगे बशर्ते की ऐसे पार्सलों से यात्रियों को असुविधा न हो।

ख. व्यापारिक पार्सलों के लिये साधारण बसों की छत पर 50 प्रतिशत तक स्थान रिक्त रहेगा व सामान की लोडिंग-अनलोडिंग करने का कार्य अधिकृत एजेन्ट को करना होगा। अधिकृत एजेन्ट इस सामान के सुरक्षित परिवहन के लिये छत पर बाक्स भी फिक्स करा



सकते हैं जिसकी ऊंचाई 2 फिट से ज्यादा नहीं होगी। बॉक्स में सामान रखने के बाद चाबी अधिकृत एजेन्ट के प्रतिनिधियों के पास रहेगी।

ग. राजस्थान परिवहन निगम की जिन बसों में सामान के लिये डिक्की बनाई हुई है ऐसी बसों में 25 प्रतिशत तक स्थान मुख्य डिक्की में व साईड डिक्की व्यापारिक सामान के लिये सुरक्षित रहेगी, परन्तु किसी निर्धारित बस में यात्रा कर रहे यात्रियों के स्वयंप्रयोग का सामान अधिक होने पर व्यापारिक सामान को अगली बस में भेजा जा सकेगा।

3. गन्तव्य स्थान पर पहुँचने पर अधिकृत एजेन्ट के प्रतिनिधि के आने पर संबंधित परिचालक / बस एजेन्ट / चालक द्वारा सामान संबंधित बस स्टेण्ड के प्रभारी के पास जमा करवाया जायेगा एवं चालान, प्रभारी अधिकारी को देकर, प्रभारी अधिकार द्वारा रजिस्टर में चालान का इन्द्राज कर परिचालक के हस्ताक्षर करवाये जावेंगे। इस प्रकार के सामान कीडिलीवरी के लिये अधिकृत एजेन्सी को बस स्टेण्ड प्रभारी को 05.00 रुपये का अतिरिक्त शुल्क हेण्डलिंग चार्ज के रूप में देय करना होगा जो निगम कोष में जमा कराया जावेगा।
4. बस में भेजे जाने वाले व्यापारिक सामान पर केन्द्र / राज्य सरकार अथवा किसी स्थानीय क्षेत्र का किसी प्रकार बिक्री कर/सेवा कर / टोलकर अथवा अन्य जो भी कर देय होता है, वह अग्रिम रूप से जमा कर ही (टैक्स पेड गुड्स) सामान निगम की बसों में परिवहन के लिये उपलब्ध कराया जावेगा। किसी भी कर का भुगतान न होने पर एवं सामान के पकड़े जाने पर उसकी सम्पूर्ण जिम्मेवारी अधिकृत एजेन्ट की होगी।
5. निगम की बसों में एल्कोहल / नारकोटिक्स सामान/हथियार एवं अन्य प्रतिबंधित या गैर कानूनी सामान परिवहनित नहीं कराया जायेगा। इस प्रकार का सामान पाये जाने/पकड़े जाने पर पूर्ण जिम्मेवारी अधिकृत एजेन्ट की होगी।
6. निगम की बसों में भेजे गये सामान के गुम होने अथवा क्षतिग्रस्त होनेपर प्रति पार्सल के लिये निगम 200.00 (दो सौ) रुपये तक की क्षतिपूर्ति राशि के लिये जिम्मेवार होगा। इससे अधिक मूल्य का सामान भेजने पर एजेन्ट का पार्सल का अतिरिक्त रूप से बीमा अपने खर्च पर कराना होगा। अधिकृत बस एजेन्ट को किसी भी प्रकार की कठिनाई आने पर वे संबंधित बस स्टेण्ड के प्रभारी से सम्पर्क करेंगे जो प्राथमिकता पर समस्याओं का निराकरण करेंगे।

कार्यकारी निदेशक (यातायात)





मंत्रालय / कार्यालय / प्र.सु./2004/473

क्रमांक : मुख्या/कार्मिक / प्र.सु./2004/473

दिनांक 13/7/04

### कार्यालय - आदेश

राजस्थान परिवहन निगम के 49 आगार एवं प्रमुख केन्द्रीय बस स्टेण्ड ऐसे केन्द्रीय बिन्दू है, जहां से निगम की सभी प्रकार की संचालन व्यवस्था एवं व्यावसायिक गतिविधियां नियंत्रित होगी है। इसी प्रकार आगार की कार्यशालाओं में वाहनों के मूल रख-रखाव नियंत्रित होने पर ही संचालन सुचारु रूप से संभव हो सकता है।

आगार में कार्यरत सभी वर्ग के कर्मचारियों के संस्थापन सम्बन्धी कार्य कलापों में सुधार, राजस्व शाखा की कार्य प्रणाली में परिवर्तन एवं बसों के सुचारु रख-रखाव से ही राजस्थान परिवहन निगम की संचालन व्यवस्था में सुधार संभव है। इस सुधार के लिए यह आवश्यक है आगार में कार्यरत सभी वर्ग के कर्मचारियों के कार्य एवं जिम्मेवारी को उत्पादकता (प्रोडेक्टिविटी) के साथ सीधे रूप से जोड़ा जावे। यहां यह भी स्पष्ट करना आवश्यक होगा कि आगार के संचालन क्षेत्र से जुड़े हुए कर्मचारी चालक-परिचालक तक तकनीकी वर्ग के कर्मचारियों के अवकाश, वेतनवृद्धियां, फिक्सेशन का भुगतान इत्यादि कार्यालय में कार्यरत कर्मचारियों की शिथिलता के कारण लम्बे समय तक लम्बित पड़े रहते हैं जिसका सीधा प्रभाव इन कर्मचारियों के कार्यकलापों पर भी पड़ता है। इसी प्रकार राजस्व शाखा के शिथिलता नियंत्रण से राजस्व में कमी एवं अनियमितताएँ होने की संभावना बनी रहती है। बसों के कार्यशालाओं के विलम्ब से प्रस्थान एवं ब्रेक डाउन होने से निरस्तीकरण से वित्तीय हानि के साथ-साथ निगम छवि पर भी प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है।

आगारों में कार्यरत मंत्रालयिक, राजस्व एवं तकनीकी वर्ग के कर्मचारी एवं उनके प्रत्यक्ष रूप से जिम्मेवार अधिकारी-प्रबन्धक (यातायात), प्रबन्धक (प्रशासन) प्रबन्धक (संचालन), प्रबन्धक (लेखा) एवं मुख्य प्रबन्धकों द्वारा सामान्य रूप से किया जा रहे कार्य को इन आदेशों के साथ संलग्न परिशिष्ट में वर्णित किया गया है। अतः इन सभी कर्मचारियों / अधिकारियों से अपेक्षा की जाती है कि संलग्न परिशिष्ट में वर्णित कार्यों को निर्धारित समयावधि में पूरा करें। साथ ही इन आदेशों के द्वारा आगार के



सभी कर्मचारियों / अधिकारियों को निर्देशित किया जाता है कि इस परिशिष्ट में आवंटित कार्य को निर्धारित अवधि में पूरा करने / कराने पर सलग्न परिशिष्ट में वर्णित आदेशों के अनुसार सभी सम्बन्धित कर्मचारी / अधिकारी जो प्रत्यक्ष रूप से जिम्मेदार होंगे, से शास्ति राशि वसूल की जावेगी।

इन आदेशों की जानकारी सभी सम्बन्धित कर्मचारियों/अधिकारियों को देने की जिम्मेदारी संयुक्त रूप से मुख्य प्रबन्धक एवं प्रबन्धक (प्रशासन) की होगी। क्रियान्विति की जिम्मेदारी सम्बन्धित प्रबन्धक (यातायात / प्रशासन/ लेखा/ संचालन) एवं मुख्य प्रबन्धक की होगी। जिनके नियंत्रक अधिकारी सम्बन्धित आगार के महा प्रबन्धक (जोन) रहेंगे जो प्रत्येक आगार के लिए मासिक रिपोर्ट कार्यकारी निदेशक (यातायात) / कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) / कार्यकारी निदेशक (यांत्रिक) को प्रत्येक माह की दस तारीख तक भेजेंगे।





AmJmahH{\$ H\$\_mnmn{/AoYH\$mnmn | H\$m{ Amd\$Q>V H\$m°Ed\$ H\$mnm° \_| oYm°W g\_`Ed\$ H\$m°[ym Zm{[ [a  
gâ]pYV H\$\_mmar/â`mar/AoYH\$mnmn | [a emniV

| H\$.g. | _X   | oYm°W oVoW                                  | gâ]pYV<br>obo[H\$   | à]YH\$<br>(à emgL)  | _» à]YH  | ode{f oddW   |
|--------|--|---|---|---|--|--|
| 1.     | वार्षिक वेतनवृद्धि आदेश निर्धारित तिथि के बाद जारी करने पर | वार्षिक वेतनवृद्धि दिनांक से सात दिवस पूर्व | 10/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु.<br>प्रतिदिन तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में ) | यदि प्रकरण में लेखा शाखा की वजह से देरी होती है तो सात दिवस से ज्यादा देरी होने प्रबन्धक लेखा से प्रति दिवस 50/- रुपये तथा सम्बन्धित लेखाकार से प्रति दिवस 20/- रुपये वसूल किये जावेंगे एवं 10/- रुपये प्रतिदिवस सम्बन्धित लिपिक से।   |
| 2.     | 9-18-27 वर्ष की सेवा अवधि पर चयनित वेतनमान                 | बैठक दिनांक से सात दिवस पूर्व               | 10/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु.<br>प्रतिदिन तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में ) | यदि प्रकरण में लेखा शाखा की वजह से देरी होती है तो सात दिवस से ज्यादा देरी होने प्रबन्धक (लेखा) से प्रति दिवस 50/- रुपये तथा सम्बन्धित लेखाकार से प्रति दिवस 20/- रुपये वसूल किये जावेंगे एवं 10/- रुपये प्रतिदिवस सम्बन्धित लिपिक से। |
| 3.     | 9-18-27 वर्ष बैठक होने के बाद आदेश जारी करने पर            | बैठक दिनांक से सात दिवस पश्चात              | 10/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु.<br>प्रतिदिन तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में ) | यदि प्रकरण में लेखा शाखा की वजह से देरी होती है तो सात दिवस से ज्यादा देरी होने प्रबन्धक (लेखा) से प्रति दिवस 50/- रुपये तथा सम्बन्धित लेखाकार से प्रति दिवस 20/- रुपये वसूल किये जावेंगे एवं 10/- रुपये प्रतिदिवस सम्बन्धित लिपिक से। |
| 4.     | उ पा िर्ज त / मेडिकल अवकाश स्वीकृति में देरी होने पर       | अवकाश प्राप्ति के सात दिवस                  | 10/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु.<br>प्रतिदिन तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु.<br>प्रतिदिन<br>(निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में ) | यदि प्रकरण में लेखा शाखा की वजह से देरी होती है तो सात दिवस से ज्यादा देरी होने प्रबन्धक (लेखा) से प्रति दिवस 50/- रुपये तथा सम्बन्धित लेखाकार से प्रति दिवस 20/- रुपये वसूल किये जावेंगे एवं 10/- रुपये प्रतिदिवस सम्बन्धित लिपिक से। |



| क्र.सं. | वर्णन  | कार्य/विवरण                      | दैनिक/प्रतिदिन (निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में)    | दैनिक/प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में)    | दैनिक/प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में)    | टिप्पणी  |
|---------|--|----------------------------------|---|---|---|--|
| 5.      | कर्मचारियों का सेवाभिलेख समय पर सम्बन्धित आगार में नहीं भेजने पर | कार्यमुक्त दिनांक के सात दिवस से | 10/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु. प्रतिदिन तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में)            | 50/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | यदि प्रकरण में लेखा शाखा की वजह से देरी होती है तो सात दिवस से ज्यादा देरी होने प्रबन्धक लेखा से प्रति दिवस 50/- रुपये तथा सम्बन्धित लेखाकार से प्रति दिवस 20/- रुपये वसूल किये जावेंगे एवं 10/- रुपये प्रतिदिवस सम्बन्धित लिपिक से। |
| 6.      | पेशन प्रकरण में देरी होने पर                                     | अधिवार्षिक दिनांक                | 10/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | यदि प्रकरण में लेखा शाखा की वजह से देरी होती है तो सात दिवस से ज्यादा देरी होने प्रबन्धक लेखा से प्रति दिवस 50/- रुपये तथा सम्बन्धित लेखाकार से प्रति दिवस 20/- रुपये वसूल किये जावेंगे एवं 10/- रुपये प्रतिदिवस सम्बन्धित लिपिक से। |
| 7.      | कर्मचारियों के कार्यालय में लेट आने पर                           | निर्धारित समय से 10 मिनट बाद     | एक रुपये प्रति मिनट   | एक रुपये प्रतिदिन   | एक रुपये प्रति मिनट   | .....  |
| 8.      | पत्र प्राप्ति (पी.यू.सी.) के निस्तारण में विलम्ब प्रति पी.यू.सी. | पत्र प्राप्ति के सात दिवस        | 10/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | .....  |
| 9.      | सेवाभिलेख अपूर्ण पाये जाने पर                                    | वार्षिक वेतनवृद्धि दिनांक        | 10/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 20/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से 15 दिन पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | 50/- रु. प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में) | .....  |



| क्र.सं. | मद   | समय पालक/लिपिक/<br>परिचालक/चालक  | प्रबन्धक (यातायात/<br>संचालनक)  | मुख्य प्रबन्धक   |
|---------|--|--|---|--|
| 10.     | साप्ताहिक अवकाश निर्धारित दिन अथवा उसके आगे तीन दिवस में नहीं दिये जाने पर | 10/- रू. प्रतिदिन (निर्धारित तिथत से) सात दिवस पश्चात प्रत्येक प्रकरण में। | 20/- प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से) 15 दिवस पश्चात प्रत्येक प्रकरण में। | 50 रूपये प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से) एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में। |
| 11.     | उपस्थित पंजिका दैनिक न भरने पर   | 10/- रू. प्रति दिनांक प्रतिदिन।  | 20 /- प्रति दिनांक प्रतिदिन (तीन दिवस पश्चात)                         | 50 रूपये प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से) एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में। |
| 12.     | अधिश्रम भत्ता/रात्रि विश्राम, दैनिक तैयार न करने पर                        | 10/- रू. प्रति दिनांक प्रतिदिन।  | 20 /- प्रति दिनांक प्रतिदिन (तीन दिवस पश्चात)                         | 50 रूपये प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से) एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में। |
| 13.     | बैग जारी व जमा कर पूर्ण हस्ताक्षर, नाम, पद बैग पंजिका में न लिखने पर       | 10/- रू. प्रति दिनांक प्रतिदिन।  | 20 /- प्रति दिनांक प्रतिदिन (तीन दिवस पश्चात)                         | 50 रूपये प्रतिदिन (निर्धारित तिथि से) एक माह पश्चात प्रत्येक प्रकरण में। |
| 14.     | निर्धारित वेबिल उसी दिनांक को चैक न करने पर                                | 10/- रू. प्रति बेविल   | 20 /- प्रति पाँच वेबिल  | 50 रूपये प्रति 10 वेबिल  |
| 15.     | चैक किये गये वेबिल पर पूर्ण हस्ताक्षर, नाम पद न लिखने पर                   | 10/- रू. प्रति बेविल   | 20 /- प्रति पाँच वेबिल  | 50 रूपये प्रति 10 वेबिल  |
| 16.     | चैक किये गये वेबिल के संचालन परिणाम डी.डी.आर. पंजिका में न पाये            | 10/- रू. प्रति बेविल   | 20 /- प्रति पाँच वेबिल  | 50 रूपये प्रति 10 वेबिल  |



| क्र.सं. | मद  | समय पालक/लिपिक/<br>परिचालक/चालक     | प्रबन्धक (यातायात/<br>संचालनके)       | मुख्य प्रबन्धक                         |
|---------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 17.     | चैक किये गये वेबिल पर पूर्ण हस्ताक्षर नाम पर न लिखने पर                                       | 10/- रु. प्रति बेविल                | 20 /- प्रति पाँच वेबिल                | 50 रुपये प्रति 10 वेबिल                |
| 18.     | चैक किये वेबिल में पाये कम राजस्व की सूचना केशियर राजस्व व प्रबन्धक (यातायात) को नहीं होने पर | 10/- रु. प्रति बेविल                | 20 /- प्रति पाँच वेबिल                | 50 रुपये प्रति 10 वेबिल                |
| 19.     | राजस्व रसीद पर पूर्ण हस्ताक्षर नाम, पद न लिखने पर   | 10/- रु. प्रति राजस्व रसीद इन्द्राज | 20 /- प्रति पाँच राजस्व रसीद इन्द्राज | 50 रुपये प्रति 10 राजस्व रसीद इन्द्राज |
| 20.     | केश रजिस्टार में राजस्व रसीद का इन्द्राज न पाये जाने पर                                       | 10/- रु. प्रति राजस्व रसीद इन्द्राज | 20 /- प्रति पाँच राजस्व रसीद इन्द्राज | 50 रुपये प्रति 10 राजस्व रसीद इन्द्राज |
| 21.     | राजस्व रसीद में समय अंकित न करने पर   | 10/- रु. प्रति राजस्व रसीद इन्द्राज | 20 /- प्रति पाँच राजस्व रसीद इन्द्राज | 50 रुपये प्रति 10 राजस्व रसीद इन्द्राज |

(द) आगार के तकनीकी कर्मचारीयों/अधिकारियों को आवंटित कार्य एवं निर्धारित समय पर कार्य पूरा न होने अथवा कमी पाये जाने पर शास्ति राशि

| क्र.सं. | मद   | तकनीकी कर्मचारी             | गुप प्रभारी              | प्रबन्धक (संचालन )        |
|---------|--|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 22      | वाहन ब्रेक डाउन होने पर                          | 10/- रुपये प्रति प्रकरण में | 20/ रु. प्रति प्रकरण में | 50 रुपये प्रति प्रकरण में |
| 23      | वाहन कार्यशाला से लेट होने पर                    | 10/- रुपये प्रति प्रकरण में | 20/ रु. प्रति प्रकरण में | 50 रुपये प्रति प्रकरण में |
| 24      | कार्यशाला में सोते हुये पाये जाने पर             | 20 रुपये                    | 30 रुपये                 | 50 रुपये                  |
| 25      | ड्यूटी से अनुपस्थित पाये जाने पर                 | 10 रुपये                    | 20 रुपये                 | 50 रुपये                  |
| 26      | वाहन में टायरों में हवा का दबाव सही नहीं होने पर | 10 रुपये प्रति वाहन         | 20 रुपये प्रति वाहन      | 50 रुपये प्रति वाहन       |



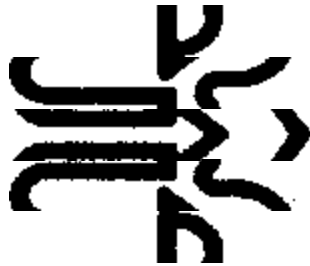
| क्र.सं. | मद  | तकनीकी कर्मचारी       | गुप प्रभारी           | प्रबन्धक (संचालन )   |
|---------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| 27      | वाहन में शीशे नहीं होने पर  | 10/- रुपये प्रति वाहन | 20/ रु. प्रति वाहन    | 50 रुपये प्रति वाहन  |
| 28      | वाहन की सीटे फटी होने पर  | 10/- रुपये प्रति वाहन | 20/ रु. प्रति वाहन    | 50 रुपये प्रति वाहन  |
| 29      | वाहन के गेट के हत्थे/<br>चिटकनी सही नहीं होने पर                        | 10/- रुपये प्रति वाहन | 20/ रु. प्रति वाहन    | 50 रुपये प्रति वाहन  |
| 30      | वाहन का समय पर निर्धारित<br>मैटीनेंस शिड्यूल कार्य पूरा<br>नहीं करने पर | 10/- रुपये प्रति वाहन | 20/ रु. प्रति वाहन    | 50 रुपये प्रति वाहन  |
| 31      | डिफेक्ट बुक में लिखे हुए<br>डिफेक्ट                                     | 10/- रुपये प्रति वाहन | 20/ रु. प्रति वाहन    | 50 रुपये प्रति वाहन  |
| 32      | कार्याशाला में 10 मिनट<br>बाद लेट आने पर                                | 10/- रुपये प्रति वाहन | 20/ रु. प्रति वाहन    | 50 रुपये प्रति वाहन  |
| 33      | कार्याशाला में 10 मिनट<br>बाद लेट आने पर                                | एक रुपया प्रति मिनट   | एक रुपया प्रति मिनट   | एक रुपया प्रति मिनट  |
| 34      | निर्धारित बसे बुक न करने<br>पर  | 10/- रुपये प्रति बस   | 20/ रु. प्रति पाँच बस | 50 रुपये प्रति दस बस |
| 35      | छोटे डी.एस.ए. में बुकिंग का<br>नाम, आगार का नाम                         | 10/- रुपये प्रति बस   | 20/ रु. प्रति पाँच बस | 50 रुपये प्रति दस बस |





(द) आगार के तकनीकी कर्मचारीयों/अधिकारियों को आवंटित कार्य एवं निर्धारित समय पर कार्य पूरा न होने अथवा कमी पाये जाने पर शास्ति राशि

| क्र.सं. | मद   | परिचालक                                      | प्रबन्धक (यातायात/संचालन) | प्रबन्धक (संचालन) |
|---------|--|--|---------------------------|-------------------|
| 37      | कम दूरी के टिकिट जारी करने पर              | स्थाई आदेशों के तहत अनुशासनिक कार्यवाही      |                           |                   |
| 38      | टिकिट/मार्ग विपत्र मकें कांट-छांट करने पर  | स्थाई आदेशों के तहत अनुशासनिक कार्यवाही      |                           |                   |
| 39      | ड्यूटी पर लेट आने पर 10 मिनिट बाद          | एक रूपये प्रति मिनिट                         |                           |                   |
| 40      | बिना सूचना अनुपस्थित होने पर               | 50 रूपये प्रतिदिन                            |                           |                   |
| 41      | निरस्तीकरण करने पर                         | एक रूपये प्रति किमी.                         |                           |                   |
| 42      | बैग व टिकिट खोने पर                        | वर्तमान नियमों के अनुरूप                     |                           |                   |
| 43      | खोये हुए टिकिटो के उपयोग करते पाये जाने पर | स्थाई आदेशों के तहत अनुशासनात्मक कार्यवाही प |                           |                   |







विशेष निर्देश: आगार की राजस्व शाखा की कार्य प्रणाली में परिवर्तन करते हुए निम्न दिशा निर्देश दिये जा रहे हैं जिनकी पालना प्रबन्धक (यातायात/लेखा) एवं मुख्य प्रबन्धक द्वारा नियंत्रित की जानी निर्धारित की जाती है।

1. आगार के ग्रीन कार्डधारी परिचालक, समयपालक शाखा के चक्कर काटने से मुक्त रहेंगे। केशियर (राजस्व) बैग शाखा लिपिक द्वारा इन परिचालकों को मार्ग से लौटने पर प्राथमिकता से कार्य कर मुक्त किया जावेगा। ग्रीनकार्डधारी परिचालकों द्वारा दिये गये सुझाव व समस्याओं को तुरन्त निर्णित किया जावेगा। इसकी जिम्मेदारी सभी प्रबन्धकों एवं मुख्य प्रबन्धक की होगी।
2. आगार की राजस्व शाखा के अन्तर्गत समयपालक शाखा, चैकिंग शाखा एवं बैग शाखा प्रत्यक्ष रूप से प्रबन्धक (यातायात) के अधीनस्थ है। केशियर (राजस्व) एवं पोस्ट आडिट शाखा प्रत्यक्ष रूप से प्रबन्धक (लेखा) के अधीनस्थ कार्य करती है। वर्तमान में मार्ग से ड्यूटी ऑफ होने वाले परिचालक अपने वेबिल चैकिंग शाखा में चैक करवाने के उपरान्त केशियर के पास राजस्व जमा कराते हैं। इस व्यवस्था में तुरन्त प्रभाव से परिवर्तन करते हुए आदेशित किया जाता है कि परिचालक मार्ग से ऑफ होने के बाद अपनी टिकिटों व डी.एस.ए. का स्पष्ट विवरण रियायती टिकिटों का स्पष्ट विवरण, जमा कराने योग्य राजस्व व ट्रिपवाईज आय के सभी संचालन परिणाम स्पष्ट रूप से निर्धारित प्रोफार्मा में अंकित करते हुए एकत्रित राजस्व, सीधे केशियर (राजस्व) शॉर्टेज / अधिक राशि से केशियर (राजस्व) / प्रबन्धक (यातायात) को अवगत करवायेंगे, जिसे सम्बन्धित परिचालक से जमा करवाने की जिम्मेदारी संयुक्त रूप से प्रबन्धक (लेखा) एवं प्रबन्धक (यातायात) की होगी। चैकिंग क्लर्क चैक लिए गए वेबिल में रियायती टिकिटों का विवरण, वेबिल की ट्रिप्स के संचालन परिणामों के इन्द्राज सम्बन्धित पंजिकाओं में अपनी हस्तलिपि में कर पूर्ण हस्ताक्षर, नाम व पद लिखेंगे।
3. आगार की सांख्यिकी शाखा के कर्मचारी जो मुख्य प्रबन्धक के अधीनस्थ है प्रतिदिन केवल बिना ग्रीनकार्डधारी परिचालकों के लिए सूचनाएं तैयार कर प्रबन्धक (यातायात) एवं मुख्य प्रबन्धक को उपलब्ध करवायेंगे।

(क) शिडयूल लाभ बिन्दू सॉफ्टवेयर के अनुसार प्रत्येक शिडयूल का लाभ/हानि विवरण।



(ख) परिचालकों के दैनिक तुलनात्मक (प्रोग्रेसिव) आईपीकेएम जिसमें उसी शिड्यूल पर दूसरे परिचालक की तुलना में लाये जा रहे राजस्व का लाभ हानि का विवरण अंकित होता है।

4. प्रबन्धक (यातायात) / मुख्य प्रबन्धक विवरण पत्र 3 (ख) से तुलनात्मक रूप से सर्वाधिक कम राजस्व लाने वाले 20 परिचालकों की कम आय संचयी रूप से समय पालक बैग शाखा, केशियर (राजस्व) को उपलब्ध करवायेंगे जो इस कम आय को ड्यूटी चार्ट, बेग शाखा-लेजर, परिचालक वेबिल व राजस्व रसीद पर अंकित करेंगे। प्रबन्धक (यातायात) इन सभी परिचालकों के नाम नोटिस बोर्ड पर चस्पा कर इन परिचालकों को व्यक्तिगत रूप से सम्पर्क कर राजस्व कमी के कारणों की जानकारी कर आवश्यक उपाय करते हुए राजस्व सुधार के लिए पाबन्द करेंगे व तीन बार के उपरान्त भी सुधार न होने पर परिचालक को मुख्य प्रबन्धक कार्यालय में भेजेंगे जहां मुख्य प्रबन्धक इन परिचालकों से बातचीत कर आवश्यक कार्यवाही कर, इनकी सेवा पुस्तिका में अंकित कर आवश्यक निर्णय लेंगे व अग्रिम निर्णय से प्रबन्धक (यातायात) को लिखित रूप से अवगत करावेंगे।
5. प्रबन्धक (यातायात) / मुख्य प्रबन्धक विवरण पत्र 3 (क) से प्रतिदिन ऐसे 20 शिड्यूल्स जिनकी दैनिक व प्रोग्रेसिव आय सबसे कम रही / हानि में रहे / कम लाभ दिया है, का विश्लेषण करेंगे व इसके सुधार के लिए सम्बन्धित क्यू से सम्पर्क कर आवश्यक प्रयास निम्नानुसार करेंगे :-

(क) समय सारिणी में परिवर्तन।

(ख) शिड्यूल का नियमित सर्वे जिसमें निरीक्षक या अन्य कर्मचारी भेजे जा सकते हैं।

(ग) महा प्रबन्धक (संचालन-जोन) एवं कार्यकारी निदेशक (यातायात) स्तर से विशेष सर्वे कराने के लिए शिड्यूल/ परिचालक/ परिचालक की सूचना मुख्य प्रबन्धक को प्रेषित करेंगे।





# राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



परिचालक मैनुअल



## 1- jktLFkku jkT; I Md ifjogu fuxe dk I f{klr bfrgkl %&

nšk dh vktknh ds ckn tc 1949 ea jktLFkku jkT; dh LFkki uk dh xbZ rks rRdkyhu jkT; I jdkj usvi uh turk dks ifjogu I ok, mi yC/k djokus dh I kphA bl h fopkj ds QyLo: i I u~1952 ea Vka d ea igyh I jdkjh cl pkyq dh xbA Vka d ds ckn dks/k] nøyh] fl jkgh] vtej] vyoj] Hkjrij vkfn uxjka dks t; ij I s tkMus okyh I Melks dk jk"Vh; dj.k fd; k x; kA I u~1959 ea \*jktLFkku LVV/ jkMost\* foHkkx dh LFkki uk dh xbA ; krk; kr foLrkj dh fnuka& fnu c<rh vko'; drvka dh i firZdjus rFkk uhfr fu/kkZ .k ea vf/kdkf/kd Lok; Rrk nusgrq I jdkj us 1 vDVWj 1964 I s, d Lo'kk"kh fuxe dh LFkki uk dhA fuxe dh LFkki uk ds I e; dgy 421 cl ka ds I pkyu grq 2047 depkjh dk; j r FkA bu okguka ds I pkyu , oa j [k&j [kko grq 2 I Hkkx] 8 vkxkj , oa vkxkj dk; Zkkyk; a , oa , d I Hkkxh; dk; Zkkyk LFkfi r dh gpZ FkA bu okguks }kjk i frfnu vkS r 45 gtkj fd-eh- I pkyr fd; s tk jgs Fks , oa 29 gtkj ; k=h vkS r i frfnu bu I okvka dk ykHk mBk jgs FkA 31 ekpZ 2004 dks fuxe }kjk 4558 cl aLo; a dh , oa 270 fuf t cl ekfydka I svuqll/k ij yd j I pkyr dh tk jgh FkA bu cl ka ds I pkyu grq 49 vkxkj , oa mi vkxkj dk; kZy; , oa dk; Zkkyk; j 3 dlnh; dk; Zkkyk; a dk; j r Fkh] ftuea 23251 depkjh foHkklu Jf.k; ka ds dk; j r FkS bl izdkj ifjogu fuxe viuh turk dks I Lrh] I yHk , oa I eflor cl I ok; a mi yC/k djokus ds vi us mnas ; ka ds i fr fujUrj iz Ru'khy gA



2- onh] ykb7 8l ] cSt vkj i kFkfed pfdRI k iæk.k&i=] ifjpk ydks }kjk  
l äkkj.k o buds [kks tkus ij viukb7 tkus okyh ifdz k %&

ifjpk yd dk in fuxe ea vfr egROI wKZ gA fuxe dks vft7r vk; bl h ds  
ek/; e l siklr gkrh gA vr% bl ds drD; Hkh dkOh egROI wKZ gA bl h ckr dks/; ku ea  
j [krs gq s ifjpk yd e8; wy cuk; k x; k gA bl e8; wy ea ml ds drD; ka dks fyfi c)  
fd; k x; k gS &

1- onhZ %fuxe }kjk ifjpk yd dks ifro"KZ onhZ cuokus gsrq di Mk tkjh fd; k tkrk gS  
; g ifjpk yd dh 'kuk[r gkrh gS og ekS/j okgu vf/kfu; e ds vuq kj bl dk M; Wh ij  
iguuk vfuok; Z gA bl fy; s ifjpk yd dks /kyh gpZ l kQ&l fKjh onhZ igudj gh vi uh  
M; Wh ij mi fLFkr gkuk pkfg, A

2- ykb7 8l %&ykb7 8l vkj-Vh-vks dk; kZy; }kjk tkjh fd; k tkrk gS ; g ifjpk yd  
dks vi uh M; Wh vUtke djrs l e; j [kuk t: jh gA ekS/j okgu vf/kfu; e ea ykb7 8l  
dsfcuk ifjpk yd dh M; Wh ughayh tk l drh o u ml s ifjpk yd ekuk tk l drk gA

3- cSt %& ; g Hkh vkj-Vh-vks ds dk; kZy; l s tkjh fd; k tkrk gS vkj ifjpk yd dks  
vi uh M; Wh vUtke ds l e; onhZ ij yxkuk vko'; d gA

i kFkfed pfdRI k iæk.k&i = %&

; g iæk.k&i = l S/ tksu , EcmY 8l , l kS'k; d u }kjk fn; k tkrk gA fujh{k.k ds  
nkj ku fuxe vf/kdkjh , oa ekS/j; ku vf/kfu; e ea n'kkZ s vf/kdkjh bl iæk.k&i = dks  
ns[k l drs gA mDr iæk.k&i = ugha gkus ij vkj-Vh-vks , oa ifyl vf/kdkfj; ka }kjk  
tækZuk ; k vuqkkl ukRed dk; bkgh vey ea ykb7 tk l drh gA

onh] ykb7 8l ] cSt , oa i kFkfed pfdRI k iæk.k&i = ds [kks tku\$ pkjh gks tkus  
; k u"V gks tkus ij ifjpk yd dks bl dh l puk l cF/kr vkxkj i Hkkjh dks 24 ?k. Vs ea  
fyf[kr : i ea nsuh pkfg, A



3- I kožtfud I okvka gsrq I pkyfyr cl ka ds ifjpkdydks ds I kekl; drD; , oa  
fn'kk&funžk %&

I kožtfud I okvka ds iR; cl ifjpkdyd ds fy, vko'; d g&

- 1- nk<h cukdj] I kQ&I fkh onhz igudj] cšt yxkdj] ykbž žI I kFk ydj  
fu/kkžjr I e; ij M; wh ij igpukA
- 2- ; kf=; ka I s /khj t o uerk I s 0; ogkj djuk] cqt qž vi x] efgykvkž cPpkž , oa  
vui <+yksks dh enn djuk] ftI I s ; kf=; ka dh ; k=k vkl ku cus o fuxe dh  
Nfo vPNh cuA
- 3- fvfdV I kQ] I gh o QfirZ I s dkVuk] ftI I seQfI y cl I okvka ds pkyw gks  
I si wZ o I hVh cl ka ea vxyk LVksi vkus rd I Hkh ; kf=; ka dks fvfdV vko'; d  
: i I s tkjh dh tk I dA
- 4- fcuk fof/k ekl; fvfdV ; k ikl dsfdl h ; k=h dks ; k=k ugh djus nuka
- 5- ofcyks ea tkjh fvfdVks dk I gh&I gh blnkt djukA
- 6- tc rd ; k=h I hVka ij u cB tk, a ; k [kM+gq ; k=h LVsi ¼i fV-V; kž u i dM+ys  
rc rd cl Mkbžj dks pyus ds fy, ugha cksyukA
- 7- ekxž ij vkus okys cl LVksi @LVs ku dh tkudkjh I Hkh ; kf=; ka dks muds vkus  
I si wZ vkokt ndj crkuk ftI I s I Hkh ; k=h vi us I gh LVs M@LVs ku ij 'kh?kz



- 8- I Hkh LVksi @LVs kuka ij okgu jokuk djus I s i wZ ofcy ds vuq kj ; kf=; ka dh I q; k dk feyku djuka
- 9- ekxZ ds I Hkh LVki @LVs kuka dh fdjk; k I pph dk i wKZ Kku gksuka
- 10- ekxZ ij i Mus okys I Hkh LVki @LVs kuka ij blr tkj dj jgs I Hkh ; kf=; ka dks ; fn cl ea txg@I hv mi yC/k gks rks cl jkd dj t: j cBkuk pfg, A
- 11- fuxe vf/kdkfj ; ka ds vkn's kka dk oQknkjh o uer k I s i ky u djuk o ; fn fd I h i d kj dh i j s kkuh gks rks vkxkj i Hkkjh dks crkuka
- 12- cl Mkbj o pfdax LVkQ dks I g; kx nsuk A
- 13- ; kf=; ka ds yxst dk I gh&I gh fvfdV tkjh djuk o tks I keku vnn gV j d I hv ka ds uhps o yxst cfrk ea ugh vk I ds mlga cl dh Nr ij p < dj ; kf=; ka dks muds I keku p < okus o mrjokus ea enn djuka Nr ij j [ks I keku dh I g {kk gsrq f=i ky I s < Ddj ckak nsuk
- 14- ekxZ ij I pkyu ds I e; cl nqkZ/ukxZr gksus ij ; kf=; ka dks i kj fHkd fpfdRI k nsuk o vf/kd pks/ okys ; kf=; ka dks 'khh?kz utnid ds vLi rky ea ig p kuka cl nqkZ/uk dh fji k s /Z ikl ds Fkkus ea ntZ djokuk o tc rd i f y l u vk; s cl dks nqkZVuk LFkku I s ugha gVkus nsuk o nqkZ/uk dh I p uk ikl ds vkxkj dks o vius vkxkj dks rjUr nsuk
- 15- vius i fjpyd ykbZ BI dks ml dh I e; kof/k i wKZ gksus ds 2 ekg i wZ fjU; w y djokuka



- 16 -viuh cl ij ekxZ dk l gh M&Vhus ku ck&MZ yxkdj pyuka
- 17- cl ea M; w/h vltke djrs l e; chMh] fl xj&V] 'kjc o vU; fdl h u' khys i nkFkZ  
dk l ou u djuk u ; kf=; ka dks cl ea djus nsuka
- 18- ekxZ ij cl ds c&dMkmu gkus ij ; kf=; ka dks fuxe dh nlt jh cl ka ea Hkst us dh  
0; oLFkk djuka
- 19- , d s ; k=h ftuds l &ked jks gks cl ea ; k=k djus l s jk&duka
- 20 ; kf=; ka }kjk cl ea Hkwy l s Nk&M& x; s l keku dks vkxkj dk; k&zy; ea tek djuka
- 21- pyr h cl ea ugha l ksuk o ; g /; ku j [kuk fd cl ea l okj fdl h ; k=h dk dk&bz  
v& cl l s ckgj u jgs rFkk pyr h cl ea dk&bz ; k=h u mrj ik; so u p<+ik; A
- 22- ekxZ ij i Mus okyhs , d sj&os dks l & x&V tks l nk [kys jgrs g& mlga ikj djus l s  
igy& pkyd l s cl : dokdj ; g ns [kuk fd fdl h Hkh rjQ l s dk&bz jsy&xkMh ugha  
vk jgh g& rnmi jklr gh ml s ikj djuk pkfg; s rFkk ; fn cl dks i hNs pykuk gks  
rks cl ds uhps mrj dj M&kb&j dks gkFk l s fl &uy nsuk pkfg; A
- 23- cl ds vlnj l s l Qkbz djuk o cj l kr ea cl dh l Hkh f [kM&f d; ka cln djuka
- 24- i [y l ] vkj-Vh-vks ek&Vj Oghdy bUl i &Vj ; fn cl dk fujh{k.k djrs gS rks mlga  
l g; ks nsuk o ml dh tkudkj h vkxkj i Hkkjh dks nsuka
- 25- HkhM+ okys LVs M@LVs kuka ij mrjus okys ; kf=; ka dks i gys mrkj uk] fdl h ; k=h





dks njokts ds ikl [kMš ugha gks nsuk o cl dh xSyjh ea , d k l keku ughaj [kus  
nsuk ftl l s ; kf=; ka dks ijs kkuh gkA

26- cl ea pkjh gks ij ml dh fjiksZ i fyl ea nsuk o ; fn l lko gks rks egypte dks  
Mkbbj o vl; ; kf=; ka dh enn l sidMš j [kuk o i fyl ds l i q nZ djukA

27- cl pkyd ds l kfk@ikl ugh cBuk o ml l sckrs u djuk] ; kf=; ka dh l hv ij u  
cBdj i fjpyd Lo; a dh l hv ij gh cBA

28- ekxZ ij fu/kkZjr LFkku o le; rd cl dks jkdruk] tyiku ds fy, vl; = cl  
dks u jkdrukA fdl h i d kj ds bf'rgkj o foKki u u ckA/uk] fuft dk; Z ds fy,  
cl ugha jkdrukA

29- ekxZ ij tkrs le; ; fn Lo; a dh dkbZ jde ikl ea gS rks cŠ Dydz l s ml dk  
o fcy ij blnkt djokuk o l cā/kr LFkku i Hkkjh@M; wh vkfQI j l s i æf.kdj .k  
djuk] tgka rd gks fuxe jde ds vfrfjDr vksj jde u j [kh tkoA

30- fdl h i fjpyd ds xē gq fVfdV o vl; OkeZ ; fn feys rks mlga fuxe ea okfi l  
tek dj k nsuk pkfg; su fd mudk mi ; ksx Lo; a i fjpyd vi us fy, djA D; kAd  
, d k djuk dkunuu vij k/k gA

Lo; a ds vkxkj] ekxZ ds cl LVsM , oa xlr0; LFkku] vkxkj ds ukfVI ckMkš  
dks ns[kuk o i fjpyd l s l cā/kr vkns k o funž kka dh i kyuk djuk pkfg; A



#### 4- i=d forjd &

fuxe jktLo l æg.k ds i æ[ k dlnz fofHkUu cl LVsM ij LFkfi r cfdax ?kj  
gkrs gA ; g cfdax ?kj fuxe dh cl ka ea ; k=k djus okys ; kf=; ka dks cl ds vkus ij  
fuf' pr xlr0; ks ds fVfdV tkjh djrs gA bl i dkj ds fVfdV tkjh djus ds vfrfjDr  
fofHkUu egRoi wkZ dLcka sFkk uxjka ea fuxe }kj k vkj {k.k cfdax dh 0; oLFkk Hkh dh  
gplz gA ; scfdax ?kj e[ ; r%yEch njh dh cl ka ds fy; svkxkeh frfFk; ka rFkk ml fnu  
l pkfyr cl ea; kf=; ka dks vfxæ fVfdV tkjh djrs gA ; svkjf{kr dkmUVj cMs' kgjka  
ea fu/kkZjr ikfj; ka@l e; ka ij djrs gA

#### ¼½ i=d forjd D; k gS \

fuxe ds cfdax ?kj ; kf=; ka dks fVfdV tkjh djus o jktLo l æg.k dlnz gA  
; gka fofHkUu ikfj; k[ tS h vko'; drk gks dk; Zdjrs gA ; gka fuxe ds mu ij fjkpydks  
dks inLFkfi r fd; k tkrk gS tks ofj "Vre gkrs gA fuxe ea fl ) kUr% fnukad 31-12-  
1976 ¼vkn's k l [ ; k , Q@eq@; krk@l LFkk@04@593 fnukad 29-07-2004½ 31 fnl Ecj  
ds i' pkr vFkkZr os i=d forjd tks 31-12-1976 rd bl ij l ek; kS tr fd; s x; s gS  
vko'; drk i Mæus ij ekxZ ij Hkh Hksts tk l drsgS l si wZ fu; Ør ij fjkpydks dks i Fkd  
l si=d forjd ds: i ea Jskh dj.k fd; k g[ k gA ; s l Hkh LFkk; h vkn's k 1965 ds  
vUrxZr 'kkf l r gkrs gA



## 1/2 1/2 i=d forjd dk drD; gS &

vki i=d forjd gS rks l oñ Fke vki dks fofHkUu xUr0; ka rFkk eW; ka ds fVfdVks dsfi Nysfnu dh fcdh ds fVfdVks ds vñre 'kSk dk feyku djuk gA os l Hkh fVfdV fcdh iñ = 1/4h-, l -, -1/2 tks vkxkj eq; ky; dks fHkstok; s tkus gS 1/4 jf'k"V & 1 o 1 , 1/2 l af/kr iftdk vka ea blnkt dj pñ djuk gA ; g l quf'pr dj ya fd l Hkh fcdh fd; s x; s fVfdVka o jktLo jkf'k ds ; kx dk feyku gks jgk gA vxj vki dks viuh cfdax dk jktLo ifrfnu cñ ea tek djuk gS & jktLo ds ifrfnu cñ ea tek djokus dh fLFkr ea tek [kkrs dh j l hnka dks , d l kFk uRFkhc) dj ya ftl dsfi Nysfnu tek jkf'k rd dh dgy jkf'k dk l gh tkM+ [kkrs ea gks l ds rFkk /; ku jgs tek j l hnka ij cñ dh egj jkf'k l fgr vñdr gka vkt tek gkus okyh jkf'k dk cñ j l hn ea jkf'k l gh & l gh vñdr dja tks vñks o 'kñks nksuks ea l kQ & l kQ ntZ gka jkf'k ds eW; okj xqku dj cñ j l hn ea ; Fkk LFkku l gh fy [ka

## 1/3 1/2 Mh-, l -, - tks l ãkkfjr djus gS &

vki dh cfdax ?kj l s tkjh gkus okys fVfdVka dks ekxZ l s vkus okyh cl ka ds ijfpydks dks l qerk l s tkjh fdş k tk l ds & ekxbkj Nks/s Mh-, l -, - rhu ifr; ka ea dkcZ l fgr ml ekxZ ds xUr0; ka ds fVfdVka dh vki fuax l a; k vñdr dj rŞ kj j [ka 1/4 jf'k"V & 2 1/2

cl dspkyd] ijfpyd ds vki dh cfdax ?kj ij vkus ij ml dk ekxZ foi = ys ya ; kf=; ka dks l qerk l smudspkgs x; s xUr0; ka ds fVfdVka dks l gh fdjk; k jkf'k ds vuq i fVfdV tkjhdjA xteh.k rFkk vui <+; kf=; ka dks muds xUr0; i N ya rFkk



fdjk; k jkf'k eamllga dkbZHkæ vFkok vKkurk gks rks mlga' kkyhurk ds l kFk voxr dj k; a  
 ; Fkk l Hko pkgx; s fvfdVI fgr [kq'ys i S so cdk; k jkf'k ; kf=; ka dks l Hkyok; A l Hkh  
 ; k=h ftllga cl ea; k=k djuh gS & mlga cl ds xlr0; dks crkrs gg smn?kkSk. kk vFkok  
 vkokt yxk yj ftl l s; kf=; ka dks cl ea ifjpkyd l sfvdV yus dh vko'; drk ugha  
 jga

vki cfdax ?kj l sckyd fvfdV o yxst fvfdV fu; ekuq kj tkjh djx aftl l s  
 ; k=h cl ea ifjpkyd l s vuko'; d fookn ugha dj , s ekxZ ftu ij fuxe dh de  
 vlrjky ea cl l ok, a mi yC/k gS muds ; kf=; ka dks cl ds vkus l s i wZ Hkh fvfdV tkjh  
 fd; stkl drsg ftl l scl eavuko'; d foyæ u gkso ; k=h vl; voS l k/kuka l s; k=k  
 djus l scpA fcdh fd; s x; s fvfdV ka dk i wkZ blnkt fu; ekuq ; kj dj rhu ifr; ka ea  
 l s, d ifjpkyd ds ofcy ds i hNs; Fkk LFkku xlr0; fooj.k] fdjk; k nj] ijh jkf'k dk  
 l i "V vdu dj ifjpkyd ds gLrk{kj ydj l i qZ dj naA ¼ i = ifj'k"V & 2½

cfdax dh viuh ikjh dh l ekflr ij l eLr dk Nks/Mh, l -, - eablnkt fd; s x; s  
 fvfdVks dks cM&Mh, l -, - ea; Fkk LFkku ekxZkj fvfdV ka ds l hfj; y uæj] fdjk; k nj o  
 dy jkf'k dk vdu dj l Hkh dk ; sx dj yA , s k djus ds i 'pkr vki ds dki j dh jkf'k  
 dh x.uk djyA nksuka jkf'k dk feyku dj l gh ; sx l iuf'pr dj yA cM&Mh, l -, - dks  
 nks ifr; ka ea l kQ l i "V rS kj fd; s tkus gA , d dk; kZy; ifr vki Lo; aj [ksa rFkk  
 n jh ifr vki dks cfdax l s tkus okys vire cl vFkok n j sfnu vki ds vxkj dh i Fke



cl ds l kfk vxkj dk; kzy; dks fhktok; xA /; ku jgs izi =ka ea dk&Nka/ ugha gkA  
 1/4 1/2 fjf'k"V & , d1/2

**1/4 1/2 cfdax ?kj dh 0; oLFkk; a &**

viuscfdax?kj dh] ; k=h 'kM rFkk ; kf=; ka ds Nk; knkj LFkku dks vki ; Fkk&l hko  
 l kQ l fjkj j [ksA vxj l; km /kekfkZ l pkfyr g\$ rks ml dh 0; oLFkk ea l g; ksx djA

cfdaax?kj dsvkxsi <stkus; kx; LFkku ij viuscfdax l sgksrgg xqtjusokyh cl ka  
 dh l e; &l kj .kh] vxue&iLFkku] l okvka dh izdfr] fdjk; k nj] vkj {k.k l [o/kk] vkfn  
 gks rks rFkk cfdax dh fofhkuu i kfj; ka dk l e; n'kkzh l puk & iVVdk; a yxk; A

cfdaax ?kj l s; kf=; ka dks ekfl d ikl tkjh fd; s tkus g\$ rks i Fkd l s l puk &  
 iVVdk inf'kr djafll l s; kf=; ka dks l gt l puk iklr gkA fuxe }kjk ; kf=; ka dks nh  
 tkus okyh l [o/kk; } fj; k; ra D; k g\$ i Fkd iVVdk yxk; } l qko is/h dks ; Fkk& LFkku  
 j [ksA vxj ; k=h vf/kd tkudkj dh vi {kk djr} rks ; Fkkspr mRrj i wkZ 'kkyhurk l s  
 n} osgekjs l Eekuh; xkgd gA cfdax Dydz 1/4 =d forjd 1/2 viuscfdax ?kj o vkl & ikl  
 ds ekxkz ij gks jgs vo\$ l pkyu o fuxe dh l okvka dks i hkkfor djus okys xfrfof/k; ka  
 dh tkudkj yA vki fuxe dsvk[k&dks Hkh gA vo\$ cl a tks cfdax LFkkuka ij : drh  
 g\$ rFkk ftl l s fuxe dks jktLo o ifr"Bk dh gkfu gksh g\$ mudh l puk fu; a=d  
 vf/kdkjh dks vo'; nA , s k pkyd@ifjpkyd bu l pukvka dh l e\$pr tkudkj vi us  
 eq; izU/kd dks nA



i=d forjd viusLFkku dsftyk@rgl hy vFkok xte i pk; r ds inkf/kdkfj; ka rFkk fudV ds ifyl Fkkuk vf/kdkfj; ka l s fujUrj l Ei dZ cuk; a j [ksa rFkk 0; oLFkk l aakh dfBukbZ; ka ea l g; ksx yus dk iz kl djsxA

cfda ?kj ea vkxeu&iLFkku dh iftdk dk vko'; d : i l s l akkj.k djsxa ftl l s ifr&fnu cl kadh l e; i kclnh@ fujLrhdj.k dh tkudkjh gksl dA foyEc o fujLrhdj.k dh l puk ifrfnu eq; ky; dks fHktok; sxA

1/5 i fjpkyd dk drD; fuokg ds l e; l ka; dh ifronu Hkju\$ fvfdV tkjh dju\$ [kkbZ l Ei fRr o pkjh ; k nqkVuk ; k fdl h izdkj dh vki kr dkyhu fLFkr ea dh tkus okyh dk; bkg h l s l a/kr fn'kk&fun\$ k &

1- tc ifjpkyd viuh M; W h vatke djs rc ml sonhZ ea jguk pkfg; svk\$ cSt yxk gqvk gksuk pkfg; \$ ; kf=; ka dks fn [kus ea i Hkkfor djuk pkfg; A

2- ifjpkyd dks drD; ds l e; n; kyj uez gksuk pkfg; s ml l s geskk o) vk\$ detkj] vk\$ r] cPp\$ vf'kf{kr vk\$ vl gk; ; kf=; ka dks mudh ; k=k ea l g; ksx nusuk pkfg; sD; kfd ifjpkyd gh fdl h l LFkku ds Hky&cjs uke dsfy; sftEenkj gkrk gA

3- i R; d ; k=h dks vvx&vyx fvfdV tkjh djus pkfg; \$ pkgs ; k=h fdjk; k dbZ ; kf=; ka dk , d gh ; k=h }kjk fn; k tkoA ftl l s; g l gfy; r jgsfd fdl ; k=h dks fvfdV tkjh fd; k x; k g\$ fdl dks ughA

4- fvfdV l gh o 'kh?kz tkjh djus pkfg; A \*\*xkeh.k l okvka grq\*\* \*\*tkjh djuk vk\$ fQj pyuk\*\* ds fu; e dk ikyu djuk pkfg; A 'kgjh l okvka grq vvx i Mts okyk



LVksi st I si i dZ rd ; k=h fVfdVs tkjh dj nsh pkfg; A ; k=h dks fVfdV tkjh ugh  
djuk , d xHkhj vfu; ferrk gSvkj bl vfu; ferrk dksfdruk Hkh cMk ; k=h ds I kFk  
nQ; b gkj ekuk tk I drk gA

5- i fjpkYd dks ml dks tkjh I Hkh I kfi ; dh i fronu Hkj us pkfg; so I Hkh ; kf=; ka dks  
fVfdV tkjh djuk pkfg; A

6- tc rd I Hkh ; k=h vi uh I hvka ij I Q; ofLFkr < x I sugh cB tkrsrc rd i fjpkYd  
dks fol y@I hvh ; k vkokt ndj cl pykus dk funk k pkYd dks ugh nsh pkfg; A

7- ; kf=; ka dks vi uh ; k=k I gh txg I eklr djokus dh nFV I si i fjpkYd dks ekxZ ij  
i M us okys LVs M@LVs ku dh tkudkj nrs jguk pkfg; A

8- i fjpkYd dks i R; sd LVs M+ ij ; kf=; ka dh x.kuk o I kfi ; dh; i fronu I s vdr  
; k=h I a ; k I s feyku djuk pkfg; sft I I s ml dks ; g Kku gks tkosfd dkbZ ; k=h  
NWk ugha gS vkj uk gh dkbZ ; k=h fcuk fVfdV gA

9- ekxZ ij tkus I si i dZ i fjpkYd dks ekxZ dh i wZ tkudkj dj ysh pkfg; so fdjk; k  
rkfydk dk Hkh v/; ; u dj ysh pkfg; A bl dh vufHkKrk i fjpkYd dks i j s kkuh ea  
Mky I drh gA

10- fVfdV tkjh dj yus dsekeysea i fjpkYd dks I Hkh ; kf=; ka ds I kFk , d: i rk j [kuh



pkfg,] ekxZij mi yC/k ; kf=; ka dk i fjpkyd dks i wkZ/; ku j [kuk pkfg; A ; fn ml ds okgu ea ; kf=; ka ds fy; s [kkyh LFkku gS rks mudh ; k=k 'HkkjEHk djus dk ekdk vo'; nuk pkfg; A

11- i fjpkyd dksM; W/h vatke djrs l e; ; kf=; ka ds l kFk ; k ; kf=; ka ds }kjk dh tk jgh jktu s rd ppkZ/ka o muds fdl h i fjokn ea l fEefyr ugha gkuk pkfg, A

12- i fjpkyd dks vi us vf/kdkfj; ka dh vkKk o funZ ku dks l kSjknZ i wkZ ekuuk pkfg, A i fjpkyd dks vi uh fnDdra ; kf=; ka dks u crkdj vi us vkxkj i Hkkjh dks crkuh pkfg, A

13- Mkb bj ds l kFk ekxZ ij l g; ksx j][kuk pkfg, A

14- okgu dsfujh{k.k ds nkS ku i fjpkyd dks vf/kdkjh] ; krk; kr fujh{kdk a ds l kFk muds dk; Z ea l g; ksx djuk pkfg, A

15- i fjpkyd dksyxst okyh oLrq/ka, oamudh ; k=k l s l a/kr fdjk; k rkfydk dk Kku gkuk pkfg,] ftl l syxst l sikr gkus okyh vk; vftR dh tk l dA

16- okgu ea j [k x; s yxst dks l 0; ofLFkr <a l s j [kuk pkfg; } ftl l s ; kf=; ka dks i js kkuh ugh gko mudk yxst l gh <a l s xUr0; LFkku rd igb l dA tS stxg ?kj us okyh o Hkkjh oLrq/ka dks cl ds mij j [kdj f=i ky l s <d fn; k tkos ftl l s cj l kr o /ky l s oLrq a cp l dA plld i fjpkyd yxst dh l fo/kk ds fy; s i wkZ





ftEenkj g\$ bl fy; s tgka ykbZ bl /kkjh dtyh vuq yC/k gks ] ; kf=; ka dks yxst  
mrkjus o p<kus ea l g; kx djus dk nkf; Ro Hkh ml h dk gA

17- ekxZ ij l pkyu ds l e; ; fn dkbZ cl nqkZ/uk xLr gks tkrh gS vk\$ ; kf=; ka dks  
fdl h izdkj dh pks/ vkrh gS rks ifjpkyd dk nkf; Ro gSfd l Hkh pks/xLr ; kf=; ka  
dks i kFkfed pfdRI k nra rFkk utnhdh vLi rky eamu ; kf=; ka dks i gpbk; sftuds  
Hkkjh pks/ yxh gA bl izdkj dh cMh nqkZ/uk ?kVr gkus ij okgu dks vi us LFkku  
l sugh gVkuk pkfg; s vk\$ bl dh l puk utnhd ds ifyl LVs ku dks nsuh pkfg; A  
bl ds l kFk&l kFk bl izdkj dh nqkZ/uk dh l puk l cfi/kr vxkj i Hkkjh o utnhd  
ds vxkj ds izU/kd ¼ pkyd½ dks nsuk Hkh vko'; d gA ftl l s nqkZ/uk l scl ea  
vk; s ; ka=d nk\$ dks nq Lr dj okgu dks tc vko'; d gks rks gVk; k tk l dA

18- ek\$ j okgu vf/kfu; e ds rgr cl ea rEckdij chMh fl xj\$ i huk oftr g\$ vr%  
ifjpkyd dks cl ea chMh fl xj\$ ugha i huh pkfg; \$ ftl l s vU; ; kf=; ka dks Hkh cl  
ea /kwi ku djus dk ek\$ uk feyA bl ds l kFk&l kFk fdl h Hkh izdkj dk u'kk dj  
M; W/h vatke ugh nsuk pkfg; \$ D; ka d fdl h Hkh izdkj dk u'kk dj M; W/h djuk  
dkunuh vi jk/k gA

19- cl ea ; kf=; ka }kj k Hkny l s NkM\$ x; s l keku dks vxkj dk; kZy; ea [kkbZ gpZ l Ei fRr  
dh en ea tek dj k nsus pkfg; A



- 20- ekxZ ij cl ea ; æ nksk vkus ij ; kf=; ka dks muds xlr0; LFkku ij i gpkus dh ftEenkjh ifjpkyd dh gkrh gA vr% ekxZ ij l pkfyr vU; okgu }kjk ogkll utnhd ds vkxkj l snl jh okgu exokdj ; kf=; ka dks mudh ; k=k i wkZ djus grq mi yC/k djokuh pkfg; A
- 21- l dked okyh fcekjh l si hfMf ; kf=; ka dks vi usokgu ea ; k=k djus l sjkdus dk nkf; Ro Hkh ifjpkyd dk gkrk gA bl ds l kFk&l kFk ; g Hkh /; ku j [kuk pkfg; s fd ftl ; k=h usftl LFkku rd dk fvfdV fy; k gS ml l s vkxs rd ; k=k uk djA
- 22- ifjpkyd dks pyrsokgu ea ugh l kuk pkfg, A ml scl Mkbj dks i hNs l s vkus okyh okgu dh tkudkjh nuh pkfg; } ; fn pkyd okgu dksfdl h foi jhr fn'kk ea ekMus dh dkf'k'k dj jgk gkA
- 23- ifjpkyd dks ; kf=; ka dh HkykbZ vkj LokLF; ds fy; s okgu dks vUnj l s l kQ&l fjkj j [kuk pkfg; s o pyr h okgu ea fdl h ; k=h dks p<us o mrjus dh btktr ugh nuh pkfg, A
- 24- cjl kr o vkdkh ds l e; ifjpkyd dks cl ds l Hkh f[kMfd; ka ds 'kh'ks cln dj nus pkfg; s bl l s vUnj cBs ; kf=; ka dks /ky o cjl kr l s cpk; k tk l dA
- 25- ; fn okgu ea dkbZ pkjh ; k vki jkf/kd ekeyk ?kfVr gks tkrk gS rks ifjpkyd dks



ml dh l p u k u t n h d s d s i f y l L V s k u d k s ' k h ? k r k & ' k h ? k z n s u h p k f g ; A , d s l a x h u  
e k e y s e a f t l e a v i j k / k h o k g u N k M e d j t k l d r k g s , d s v i j k / k h d k s i f y l d k s  
g L r x r d j u s r d j k s d s j [ k u k p k f g , A

26- i f j p k y d d k s e k v j o k g u v f / k f u ; e v k s f u ; e k a d k i k y u d j u k p k f g , v k s j  
f u x e } k j k l e ; & l e ; i j i f j p k y d k s d s M ; w h l s l a f / k r t k j h f u ; e k a d k H k h  
i k y u d j u k v k o ' ; d g a e k x z i j ; f n i f j p k y d d h o k g u d k f u j h { k . k } f d l h H k h  
v f ? k d k j h t s & v k j - V h - v k s ] i f y l ] f u x e d s f u j h { k . k m M u n L r s v k s j U ; k f ; d  
n . M u k ; d 1/4 i f j o g u 1/2 } k j k f d ; k t k t k r k g s r k s l p k f y r i f j p d z M ; w h d s l e k l r  
g k r s g h b l d h t k u d k j h v k x k j i H k k j h d k s n s u k p k f g , A

27- i f j p k y d d k s p k f g , d h m l d h o k g u e a ; k = k d j j g s ; k = h [ k k y h j g h c l l h V k a  
i j i s j ; k l k e k u u k j [ k a

28- e k x z e a i M e s o k y s c f d a x ? k j k s d h j k t L o j k f ' k ; f n m D r L F k k u c f d e a t e k u g h a  
g k r h g k s o f d l h d k j . k o ' k c f d c l n j g r k g s r k s i f j p k y d d k s m D r L F k k u k a d h  
c f d a x ? k j d h j k t L o j k f ' k c f d a x D y d z } k j k H k j k p k y k u 1/4 i f j f ' k " V & 3 1/2 i j v f d r  
j k f ' k i k l r d j s x k , o a m l i j g L r k { k j d j d s m D r j k f ' k d k s v k x k j j k t L o e a t e k  
d j k u k g k s k A

29- e k x z i j t g k a ; k f = ; k a d h v f / k d H k h M + g k s o g k a i f j p k y d d k s p k f g , d h i g y s o g k a  
m r j u s o k y s ; k f = ; k a d k s c l l s m r k j s r n e d k j c l e a p < e u s o k y s ; k f = ; k a d k s y k b z u



cukdj okgu ea i dsk djkoA

- 30- i fjpkdyd ml dh okgu ds; kf=; ka dk ekxh'kzd vks I g; ksxh gsrk g\$ vr%; k=h dh  
; k=k ds nks ku i fjpkdyd ds I adk ea cuh /kkj.kk I s turk eafuxe dh I k[k curh  
gA bl fy; s i fjpkdyd }kjk ml dh okgu ea; k=k dj jgs; kf=; ka ds I kFk fd; s tkus  
okys 0; ogkj I s gh turk eafuxe dh vPNh ; k cjh rLohj curh gA  
1/2 drD; fuokz ds I e; i fjpkdyd }kjk ; kf=; ka I s fd; s tkus okys 0; ogkj  
I ad/kr fu; e fn[kus ea I k/kkj.k o ; kf=; ka I s I kgnz wkz 0; ogkj &

i fjpkdyd dks; g Kku gkuk pkfg, sfd tc og viuh M; Wh vUtke dj jgk  
gskrk gsrkog tul od gA bl fy, iR; d i fjpkdyd dks viuh M; Wh ds I e; %&

- 1- fn[kus ea I kQ&I fjk jguk pkfg, A
- 2- /kæi ku o u'ks okys eknd i nkFkz ; k rst nok dk I du ugha djuk pkfg, A
- 3- I g {kk I ad/kr fu; eka dk i kyu djuk pkfg, A
- 4- fuxe dh gnka e' 'kk[kkvka , oa ekxz ij LFkfi r dk; kzy; ka ea mRi kr ugha  
djuk pkfg, A
- 5- M; Wh ds I e; dh vof/k eadk; LFky I sfcuk btktr ; k btktr u feyus  
ij tkuk ugha pkfg, A
- 6- M; Wh ds I e; dk; ZI Ei knu djuk pkfg, u fd b/kj&m/kj ?kædj ; k fd I h  
I eg ea cBdj viuk I e; cckh ugha djuk pkfg, A



- 7- fuxe ifjf/k ea dk; jr deþkjh ; k okgu ea ; k=k dj jgs ; k=h l s >xMkj  
xkyh&xykþ] /kedhj fpMkuk ; k ekj ihV ugha djuh pkfg, A
- 8- fdl h vi us l kFkh] vf/kdkjh] vf/kuLFk deþkjh ; k 0; ol k; h ft l l s fuxe  
dkl æzk gks vHknD; ogkj ugha djuk pkfg, A
- 9- M; Wh ds l e; l ksk ; k mākkuk ugha pkfg, A
- 10- tkyl kth] cbēkuh] pkjh] cjh xrfkof/k; ka o jde ea gjk&Qjh ugha djuh  
pkfg, A
- 11- cbēkuh dh fu; r l sfy [ks gq s dks jcM+ l } dkVdj nþkj k fy [kdj] fy [ks gq  
v{kjka ij nll js v{kj fy [kdj ugha feVkkuk pkfg, A
- 12- M; Wh ij fu/kkZjr l e; ij gh igþbuk pkfg; A
- 13- mij dsvf/kdkjh ds tk; t vknš kka dh vdsys; kvll; deþkj; ka ds l kFk fey dj  
voKk ugha djuh pkfg, A
- 14- tkucw>dj fuxe l Ei fRr dks upl ku ugha igþbuk pkfg, A
- 15- fj'or uk yuh pkfg; so uk fdl h dks nuh pkfg, A
- 16- fu/kkZjr M; Wh ds vuq i l Hkh dk; Z; Fkk&l e; l Ei kfnr djus pkfg; } yki jokgh  
ugh cjruh pkfg; A
- 17- dkunuu cuk; sx; sfu; eka dk ikyu djuk vknr ea gkkuk pkfg, A



18- vknru fcuk NpVh Lohdr djok; sM; Wh l sxsjgkftj ughajguk pkfg,] o nl fnu  
l svf/kd fcuk NpVh Lohdr djok; s dHkh vuq fLFkr ughajguk pkfg, A

19- , d h xyfr; ka ugha djuh pkfg,] ftl ij tēkZuk nsuk iMso bl izdkj dh xyfr; ka  
dks ckj&ckj ugha nksjkkuk pkfg, A

20- dkun o fu; eka dsfo: ) gMfky ij ugha tkuk pkfg, o l kFkh depkj; ka dks Hkh ugha  
mdl kuk pkfg, A

21- tkucdj dke dh xfr /kheh ugha djuh pkfg, A

22- fuxe dh ifj/kh ea tēk ugh [ksyuk pkfg, A

23- , d k tēz ugha djuk pkfg, tks ekjy VjFkhV; M ea vkrk gA

1/2 nsud drD; fuokj gsrqM; Wh pkVZ dk Kku &

l Hkh vkxkjks ea , d M; Wh jkLVj cuk; k tkrk g\$ ftl ea l Hkh ifjpkydks dh M; Wh  
ekx] jkLVj cuk; s tkrsgA ifjpkyd dh M; Wh gsfd og bl jkLVj dks ns[kso rneq kj l gh  
l e; vi uh M; Wh nusgsrq igpA M; Wh l sokfi l vkus ij ml sM; Wh jkLVj dks i q% ns[kuk  
pkfg, ftl l sfdl h dkj .ko'k bl eadh gpZrcnhyh dh tkudkj h fey l dA rcnhyh dh gpZ  
M; Wh pkVZ ds epkcd M; Wh ij ugha igpbus ij bl snj k pj .k ekudj fdl h Hkh izdkj dh  
vuqkk l ukRed dk; bkgh ifjpkyd dsfo: ) dh tk l drh gA

M; Wh ij l gh l e; ugha igpbus ds dkj .k cl dks l gh l e; ij Hkst usgsrq vkxkj ea  
Li s j ifjpkyd j [ks tkrsgA bl fy; sLi s j M; Wh pkVZ dks Hkh ifjpkyd ns[kao ; fn ml dh  
M; Wh Li s j ea yxkbz gpZgsrks ml s l gh l e; ij igpbdj fu/kkZjr l e; ij vkxkj ea gh



mi fLFkr jguk pkfg, A ftl l sfdl h ifjpkvd ds l e; ij ugha igpus ij ml dh l ksh  
tkusokyh M; wh l gh < x l sfulkk l dA ; fn Lis j l e; l ektr gks x; k gsrks ifjpkvd  
dks M; wh dUVkyj ¼ e; ikyd ' kk [kk e½ l sfeydj gh vkxkj NkMuk pkfg, A

½ drD; fuokg grq mi fLFkr fj ikVZ nsus ij &

cX ¼ ckDI ½ ekxZ foi = ] , Xkkstyjh ekxZ foi = ] dSk cp] l kfi [; dh i i = ] l ok funk ku  
dkM] l pko , oaf' kdk; r i fLrdk %&

ifjpkvd dks ml dh yxkbz gpZ M; wh okyh cl ij ml ds vud fpr l e; l s30 fefuV  
igyse; onhZ igbuk vko'; d gA vkxkj ea M; wh vatke djus tkus l s i nZ ml s?kj l s  
ykbz [ l ] cSt] igpku&i = , oal hvh t: j ys yuh pkfg, A vkxkj ea gkftjh djokdj  
fuEu phtam l s dk; kZy; l s ys yuh pkfg, &

1- ekxZ vud kj okN r cpa ¼ cS ½

2- o&fcy ¼ vk; y{; vdr djokdj ½

3- dEi yf/ cp

4- fl xy o Mcy dkcu

5- QLVZ , M ckDI

6- yxst Vksdu ¼ fo/kk okgu ½

7- rkyk pkch ¼ fo/kk okgu ½



8- bEiLV dSk ¼ fo/kk okgu½

9- xhudkMzkjh ifjpkyd gkus ij pkyd@ifjpkyd i kRl kgu ; kstuk o e[; i zU/kd  
ds gLrk{kj l fgr ekvj ofcy ij vldr gkA

1½ ekxbkj okN r fvfdV cpla &

ifjpkyd dks ekxZ ij M; W/h nus grq tkus l si wZ , d cS tkjh fd; k tkrk gS ftl ea  
vyx&vyx eW; dh fvfdV cpla gsrh gSo ml h ea o&fcy yxk jgrk gA bl cS ij  
ifjpkyd dk uke o uEcj fy[ks jgrs gA fu; ekuq kj , d ifjpkyd dk cS vl;  
ifjpkyd dks ughafn; k tkrk gA ifjpkyd ds l oki Fkd ; k fuyfcr gkus ij gh ml dh  
cS vl; ifjpkyd dks tkjh fd; k tkrk gA bl cS dks l Hkkydj j[kus dh M; W/h  
ifjpkyd dh gsrh gA

2½ o&fcy ¼ ekxZ foi = i =½ &

bl dk nll jk uke ifjpkyd ekxZ foi = Hkh gSo bl si ifj'k"V \*13\* ds uke l s Hkh  
i qkjk tkrk gA ¼ ifj'k"V & 2½ bl sdæ l a[; k okj Nki k tkrk gS bl fy; s, d æ l a[; k  
dh nks i fr; ka Nki h tkrh gS ftl ij foRrh; l ykgdkj egkn; ds gLrk{kj Ni sjgrs gS  
o vkxkj i Hkkjh ds gLrk{kj L; kgh l si R; d ist ij fd; s gq s gkrs gA ifjpkyd dks  
o&fcy vko'; drkuq kj gh tkjh fd; s tkrk gA ifjpkyd dks ml o&fcy ij ml  
f'kM; W dk vk; y{; vldr djok yuk pkfg, A ofcy dksekS/srkS ij pkj HkkxkaeackV  
tk l drk gS &

1- mijh Hkkx





2- chp dk Hkkx

➤ fi Nyk Hkkx

➤ pkFkk Hkkx

➤ mi jh Hkkx & bl eafvfdV fuxæu fooj.k ; kuh fMi ks }kjk fn; s x; s ; k=h fvfdVks dk mudh dher ds vuq kj l hfj; y uEcj] ckydks dh fvfdVks ds l hfj; y uEcj , oa l [ ; k] l keku dsfvfdVks dh l [ ; k] dEi yw cp ds i "Bka dh l [ ; k] ekxZ dk uke] okgu l [ ; k] fuf'pr iLFkku l e;] fnukad , oa ifjpkyd dk uke , oa pkyd dk uke fy[kk jgrk gA

➤ chp dk Hkkx & bl Hkkx ea ifjpkyd }kjk tkjh fd; s x; } ckyd o yxst fvfdVks dk blukt fd; k tkrk gSo mul siklr jkf'k dk ; ksx Hkh bl h Hkkx eafd; k tkrk gA

➤ fi Nyk Hkkx & ifjpkyd dks i R; d cfdax LVs ku ij o&fcy cfdax Dydz@i = d forjd dks nuk i Mfk gSD; kd fi Nys Hkkx ea cfdax Dydz ml ds }kjk tkjh fvfdVks dk fooj.k Lo; a bl Hkkx ea Hkjr k gA

➤ pkFkk Hkkx & o&fcy %ekxIoi = i = ½ ds fi Nys vFkok pkFkk Hkkx %cka h rjQ½ ds l kFk nka h rjQ ifjpkyd }kjk tkjh fd; s tkus okys l eLr i d kj ds fj; k; rh fvfdVks dh i klr jkf'k , oa 'kSk okys fuxe ij i Mfus okyh foRrh; Hkkj dk ys[kk&tkS[kk , d ifjpkyd }kjk blukt fd; k tkrk gA



3½ dEi yW cp ¼'kdk; r i qLrdk½&

vkxkj dk; kzy; }kjk l Hkh ifjpkysdks, d&, d dEi yW cp tkjh dh t krh  
gS¼ifj'k"V & 4 ij ueuk vfdR g½ bl fdrkc ds i"Bka ij l hfj; y uæj Nik jgrk  
gS rFkk iR; d uEcj dh rhu ifr; ka gkrh gA ftuds chp ea dkcZu yxsjgrs gA

bl f'kdk; r i qLrdk ds i"Bka½ekSt½nk½ ds uEcj o&fcy ij Hkh blnkt fd; s tkrs  
gA bl fdrkc ds ekus ij ifjpkyd ; kf=; ka dks ; g fdrkc mi yC/k djokrk gA  
ftl l s; k=h vi uh f'kdk; r bl eablnkt dj l dA f'kdk; r djusokys; k=h dks vi us  
fvfdV uEcj ] uke o irk Hkh bl eablnkt dj usgkrsgA bu rhuka ifr; ka eal si Fke ifr  
f'kdk; r drkZ ; k=h Lo; a dkVdj j [k yrk gA nll jh ifr M; W/h l s vkxkj dk; kzy;  
i gpus ij ifjpkyd c& Dydz dks; g fdrkc isk djrk gS vkj og bl sdKvdj vkxkj  
i Hkkjh dks isk djrk gS rFkk rhl jh ifr bl h fdrkc ea gh jgrh gS bl fdrkc ds [kks  
tkus ij 5@& : i ; s ifr ist ds fgl kc l s ifjpkyd dks tek dj kus i MfS gA

4½ fl xy o Mcy dkcZu &

ifjpkyd dks nks rjg ds dkcZu isj tkjh fd; s tkrs g½ fl xy dkcZu isj  
o&fcy eablnkt djus ds l e; o Mcy dkcZu isj fvfdVka ij blnkt djus ds l e;  
dke eafy; k tkrk gS ftl l s ifjpkyd }kjk fvfdV ij fd; s gq s blnkt dh myVh  
udy cps gq s fvfdVka dh vkMQL dks h ¼}rh; ifr½ ij Hkh vk tk; A Mcy dkcZu ds  
iz ks djus l s fvfdVks ij ifjpkyd }kjk igyh ckj fy [kh xbZ l puk ea ; fn dkbZ  
Qjcnys fd; k tkrk gS rks og rjllr idM+ea vk tkrk gA ftl ds fy, ifjpkyd  
g½ Qj dk nkskh ekutkrk gA



5½ QLVZ , M ckdI &

fuxe usdkMZckMZdscusgq sQLV , M ckdI dk izlU/k fd; k gq/k gA bu cDI kods <Ddu ij mu I Hkh vkbV/eka dsuke] I d; k@ek=k Nih jgrh g\$ tksml dsvUnj gA I Hkh nokbz; ka , oacSMst bR; kfn , d i ksyhFkhu cSx eaj [kh gkrh gSvk\$ muds I kFk mu vkbV/eka dh Nih gpZ fyLV Hkh gkrh gA

bu nokvka dk mi ; kx ifjpkyd nqkVuk ; k vU; fdl h dkj .k I s; k=h ds vk; h pks/ dk ikFkfed bzykt djus ds : i ead jrkgA bl izdkj fd; s x; s bzykt ea yxh nokbz; ka i VFV; ka o vU; I keku dk blnkt ifjpkyd }kjk , d dkxt eafd; k tkrk gS o pks/ yxus okys ; k=h dk uke Hkh fy[kuk i Mrk gA bl dh fyf[kr I puk ifjpkyd }kjk vkxkj dk; kzy; dks cDI s ds I kFk nsh i Mfh gSftI I s cDI s ea I s [kpZ dh xbz phtk@nokbz; ka i VFV; ka vkfn dh i firZ vkxkj }kjk i q% dj nh tkrh gA

6½ yxst Vksdu &

yxst Vksdu I fo/kk okguks eagh fn; s tkrs gSD; kfd bu okguks dh Nr ij yxst j [kus dh txg ughagkrh gA bu cl ka ea ; k=k djus okys ; kf=; ka ds cM+I kekuka dks j [kus grqyxst fMDdh vyx I sgkrh gA ifjpkyd bu cl ka ds ; kf=; ka ds cM+vn nks dks yxst fMDdh eaj [krk gSo i R; sd vnn ij , d es/y Vksdu yxkrk gSftI ij og uaj vdr dj nrk gSo ml h uaj dk , d es/y Vksdu ; k=h dks ns nrk gA ; k=h dh ; k=k I ekfir ij ifjpkyd ; k=h I s Vksdu ys yrk gSo ml ij vdr uaj dk I keku@ux ml ; k=h dks I ka nrk gSo ml I keku@ux ij yxses/y Vksdu dks ifjpkyd vi us i kl j [k yrk gA ifjpkyd }kjk fd; s x; s bl egurkus ds , ot ea ; k=h ml snks : i ; k i fr ux ds fgl kc I snrk g\$ ftI s pkyd o ifjpkyd vk/kk&vk/kk ckA/ yrs gA bl izdkj i klr : i ; s



fuxe dksk ea tek ugh djokus i Mrs gScfYd pkyd o ifjpkyd dksmudh vyx l s  
dh xbl egur ds , ot ea ns gkrs gA

7½ rkyk pkch &

I fo/kk okguka ea yxst fMDdh dks cln dj rkyk yxk; k tkrk gA bl fy, bu  
cl ka ij M; W/h nus okys ifjpkydks dks , d rkyk o pkch nh tkrh gA vU; cl ka ds  
ifjpkydks dks rkyk&pkch ugha fn; s tkrk gA

8½ bEi LV dSk &

orZeku ea ifjpkyd ekxZij tkus l siwZml dh viuh jkf'k tks vius l kFk ys  
tkrk g\$ dkbUnkt ekxZfoi =&i = eadjk; k tkdj] M; W/h vkfQI j l siækf.kr djkuh  
pkfg, A

bl izkj ifjpkyd dks cl ea M; W/h grq mi fLFkr gkus ij mijkDr l Hkh  
oLrpk@ckrka dk /; ku j [kuk vko'; d g\$ ftl l sml s vius drD; fuokg eafdl h  
izkj dh fnDdr ugha mBkuh i MA

ngkrh l okvka eafdj; k ol w/h fvfdV tkjh dju\$ l ka[; dh izi = iwkZdjus ds  
fu; e %&

- I k/kkj .k l ok
- npxkeh l ok
- I eh&MhyDI l ok



➤ MhyDI I ɔk rFkk cPpkā dks fj ; k; rh fvfdV tkjh djukA

LVst dſjt I ɔk; a & bu I ɔkvka dh I k/kkj .k I ɔkvka ea ; k=h vU; I ɔkvka I s  
vf/kd p<r&mrjrs gSoi fjpkyd Lo; a dks ; kf=; ka dks fvfdV tkjh djus i Mrs  
gā bl fy, bu I ɔkvka i fjpkyd dks vf/kd I rdzrk I s drD; fuokg djuk  
i Mrk gā

LVst dſjt I ɔkvka ea I Qj djus okys ; k=h I scl ea p<rsgh ; g i Nuk  
gkrk gSfd ; k=h dks dgka tkuk gSo ; k=h }kjk crk; s x; s LVs M dk I gh HkkMk  
¼dj k; k jkf' k½ ydj fvfdV dkVuk pkfg; A ; fn dkbZ ; k=h fvfdV yus ds fy,  
i fjpkyd dks cMh jkf' k dk ukV nrk gS rks vks i fjpkyd ds i kl ; k=h dks okfi I  
nsus ds fy, jde@jst xkjh ughag\$ rks okfi I nh tkusokyh jde dk blnkt ; k=h  
dks tkjh fvfdV ds i hNs dj nsuk pkfg, ft I I s ; k=h vi uh cdk; k jde vkxsys  
I dā cdk; k jde okfi I djrs I e; i fjpkyd dks pkfg, fd ft I fvfdV ds  
i hNs ; g jde fy [kh gpz g\$ ml fvfdV dks ; k=h I s okfi I ydj , oafy [kh gpz  
jde dks dkV ns , oafvfdV okfi I ; k=h dks ykS/k nā ; fn I ā kxo'k dkbZ ; k=h  
i fjpkyd dks [kjc ukV nrk gS rks i fjpkyd dks pkfg, fd fouerk I sml sys  
ea vi uh vl eFkrk crkdj I gh ukV nsus grq fuonu djuk pkfg,] i fjpkyd  
; kf=; ka I s fy; s x; s HkkM\$ dks i skxh ds : i ea u I e>sfYd fy, gq HkkM\$ ds  
fvfdV rjUr dkVdj ; kf=; ka dks I kār k jgā

fvfdV nsus okys ; k=h dks yxst ds otu ij Hkh i fjpkyd dks /; ku nsuk  
pkfg, vks ; fn fQz yxst I s vf/kd otu gvk rks yxst fvfdV Hkh ; k=h fvfdV  
ds I kFk&I kFk gh tkjh djuk pkfg, A



I Hkh ; kf=; ka dks fVfdVka dk o&fcy ea blnkt dj o&fcy pkyd dks I kfi dj gh cl  
jokuk djuh pkfg; A ; fn dMh /ki ; k o"kkZ ds dkj .k cl LVki ij [kMs; k=h cl ea  
?kd Hkh tkrsgSrks i fjpkyd dks pkfg; sdh I Hkh ; kf=; ka ds fVfdV dkVdj gh cl dks  
pyus ds funk nA cl pyus I s i fgys I Hkh ; kf=; ka dks fVfdV tkjh djus dh  
ftEenkjh i fjpkyd dh gh gkrh gA

### **fVfdV cukus ea cjrh tkus okyh I ko/kkfu; ka &**

fVfdV cukus I s igys i fjpkyd dks fVfdV cp dk /; ku j [kuk i Mxk fd  
fVfdV cp ogh gS; k ughaft I jkf'k dk fVfdV ml s tkjh djuk gA ; fn fdl h , d  
jkf'k ds fVfdVka dh fdrcka i fjpkyd ds i kl , d I svf/kd gSrks fVfdV ml h fdrkc  
I s dkVuk pkfg; sft I I s fVfdV dkVus dk dæ tkjh gA fdl h Hkh gkyr ea nks ; k  
vf/kd fdrcka I s , d I kFk , d gh jkf'k ds fVfdV ugha dkVus pkfg; s I Hkh rjg ds  
fVfdV fl y&fl ykj cukus pkfg; s rFkk uEcj] fnukd] fV' uEcj] jkf'k] 'kCnks ea  
I kQ&I kQ fy [kus pkfg; A xUr0; LFkku ¼M&Vhus ku½ ds uke ijs fy [kus pkfg; s  
v/kj sugh] fdjk; sdh jkf'k vdk, oa' kCnka eafy [kuh pkfg; A fVfdV cukus I s i dZ; g  
Hkyh i djk I s ns [k yuk pkfg; sfd Mcy dkcZu yxk fy; k gS; k ugha fdl h i djk  
dh dkV&i hVh fVfdVka ij i fjpkyd dks ugh djuh pkfg; A I Hkh fVfdVka dks  
I gh&I gh HkMs dh fdrcka I s gh dkVus pkfg; A ; fn de HkMs ds fVfdV i fjpkyd  
}kj vkf/kd HkMs dh fdrkc I s dkV fn; s x; s rks fVfdV ds eV; , oa i fjpkyd }kj  
yh x; h jkf'k dk varj Lo; a i fjpkyd dks tek djuk i MxkA mnkgj .kkFkZ ; fn  
75@&: i ; s I svf/kd dh fVfdV ij xyrh I s i fjpkyd de jdeds fVfdV dkV  
nrk gSrks i fjpkyd dks fu; ekuq kj ml dkscl ds xUr0; LFkku rd dk fdjk; k Lo; a  
dh tc I s tek djuk i MxkA



ifjpkdyd dksfdl h Hkh gkyr ea , d ckj tkjh fd, x, fvfdV dks nckjk ugh djuk  
pkfg; s vksj u gh , d s fvfdV ifjpkdyd dks Lo; a ds i kl j [kus pkfg; A

fdjk; k l pph ds LVs kuka ds vykok dN LVs ku , d s gkrs gS ftlga i kFkZuk&cl LVs ku  
dgrsgA bl izdkj ds LVs Mka ij dpy l k/kkj.k cl l ok; agh jkdh tkrh gA l k/kkj.k  
cl l okvka ea Hkh mlgha l okvka dks jkdk tkrk gS ftu cl ka ea LVs M ij [kMs-0; fDr; ka  
¼; kf=; k½ ds fy, cBkus ; k [kMs-djus grq LFkku [kkyh gk½ vU; Fkk cl dks ugh jkdk  
tkrk gA , d scl LVs Mka l scBusokys; kf=; ka l sfdjk; k fi Nys LVs M l sxUr0; LFkku  
rd dk ol ny fd; k tkrk gA

fdl h cl ds LVs ku l sjokuk gkus ds l e; dkbZ ; k=h vkdj l Qj djuk pkgs rks ml s  
cl ea LFkku fjDr gkus ij cBkdj l Qj djok; k tk l drk gA

; fn dkbZ ; k=h vi us xUr0; LFkku ij ugha mrjrk gS vksj vkxs ; k=k djuk pkgrk gS  
rks ml s igys okys fvfdV l s vkxs dh njih dk nll jk fvfdV tkjh djuk i Mxka  
ifjpkdyd dks i R; d LVs M l s fdru&fdrus ; k=h fdl &fdl LVs M+ds p<a gS rFkk  
fdrus ; kf=; ka dks fvfdVa tkjh dh tk pph gSo l Hkh dh fvfdVa pSd djds ; fn dkbZ  
fcuk fvfdV ; k=h jg tkrk gS rks ml dks rjUr fvfdV tkjh djuk pkfg, rFkk  
ftl &ftl LVs M ij ; k=h mrj jgs gk½ mu ij Hkh fuxjkuh j [kuh pkfg, A

; fn dkbZ ; k=h l eppr ikl ; k fvfdV ds fcuk cl ea i osk djrk gS ; k cl ea cuk  
jgrk gS ; k ; k=k djrk gS ; k cl ea ; k=k djrs l e ; ; k ml ea cus jgrs l e ; ; k ml ea  
l smrj tkus ij ikl ; k fvfdV fn[kkus dh ekx ij rjUr ugh fn[kkrk gS gS vl Qy  
jgrk gS ; k blldkj djrk gS rks oks , d h vof/k ds fy, dkjkokl l tk tks rhu ekg rd



gks l drh gS ; k tēkZus l s tks 500@&: i ; s rd gks l drk gS ; k nksuks gh

n.Mka l s nf.Mf fd;k tk l drk gA ifjpkyd }kjk cjr h tkus okyh vfu; ferrk; a  
ftuds dkj.k ifjpkyd ds fo: ) vuqkkl ukRed dk; bkg h ds vykok tēkZuk , oa  
dkjkokl dh l tk Hkh gks l drh gA

; fn ifjpkyd fdl h 0; fDr l s tks ml dh cl ea; k=k djus ds fy, ml s HkkMk nrk gS vkSj  
ifjpkyd ml s tkuc dj ; k fdl h cgkus l s fvfdV ugha nrk gS ; k , d s ; k=h dks fvfdV  
ekkus ij , d k fvfdV ns nrk gS tks &

1& fdl h vU; 0; fDr dks , d h njh ds fy, tkjh fd; k x; k Fkk tks i gys gh , d s 0; fDr  
}kjk ; k=k r; dh tk pph gA

2& ftl ij , d h rkjh[k vdr gS tks i dZ ea l ekh gks pph gA

3& , d seksZ ds fy, tkjh dh gDZ gS tks rRI e; ifjpkyd ds okgu }kjk r; ugha dh  
tkuh gA

4& bruh njh ds l cZk ea tks ml njh l s de gS ftl ds fy, ; k=h l s fdjk; k ol w  
fd; k x; k gA

5& ml vuq ip ds vuq i ugh gS ftl ds fy, tkjh fd; k x; k Fkk ; kfu fd  
½ h&l fyx ½ gkA

6& tks cukovh vdr gA





LVst dSj t cl l dkvka ea ; fn cl dks fdl h [kkl i fjLFkfr ea fcuk fvfdV dkVs pkyq  
dj nh rks nyhys tks ekl; ugha gS &

1& ; kf=; ka }kjk mudh Vku ds duD'ku NWus ds fy, tYnh pyus dk vxkg djukA

2& ngjh l spyus okyh cl dks l e; ij i gpkus ds fy, A

3& fdl h dks nkg l Ldkj ea 'kkfey gkus dh tYnh ds dkj .kA

4& ; kf=; ka dks fdl h ehfvax@i kvhZ@l ekjkg@vnkyr ea l e; ij i gpkus gsrA

5& fdl h ; k=h dh rfc; r [kjk gks tkus ds dkj .k ml stYnh l svLi rky i gpkus gsrA

6& ifjpkyd ds yxst ykSMx@vuykSMx djrs l e; ml dh tkudkj dh ds fcuk  
; kf=; ka dks fcuk fvfdV vUnj ?kd ukA

7& fdl h ; k=h ds }kjk HkkMk u nus dh cgl ; k >xMs ds nkj ku l e; cpkus dh nf"V  
l A

8& ifjpkyd dh rfc; r [kjk gkus ds dkj .kA

9& fdl h vf/kdkjh@l kd n@fo/kkul Hkk l nL; }kjk dh tk jgh tYnh ds dkj .kA

bl dk vFkZ gS fd fcuk fvfdV ; k=h cl eafujh{k.k ds nkj ku feyus ij ifjpkyd  
dh fdl h izdkj dh nyhy ugha ekuh tkrh gA vr%i fjpkyd dks fvfdV dkVdj gh cl  
dks jokuk djuk pkfg, A



ikl vksj okj.Vt &

fuxe depkfj ; ka ds ikl ] ekfI d ikl ] fo | kFFkz ; ka dks dUl s ku fVfdV] I eu0; I kStU;  
fu% kYd ; k=k] LorU=rk I sukfu ; ka dh ; k=k] 'kghnka dh fo/kokvka , oa vkfZJ rka dh ; k=k]  
i =dkjka dh ; k=k] us=ghuka dh ; k=k] jktLFkku fo/kkuI Hkk I nL; ka oa I ka nka dh ; k=k]  
fodykakks dh ; k=k] dñ j jksx ; ka dh ; k=k] vksj dñB jksx ; ka dh ; k=kA

1½ fuxe depkfj ; ka ds ikl &

fuxe depkfj ; ka dks fuxe okguka ea ; k=k djus ds iz kstu I s ikl tkjh fd ; s  
tkrsgA bu ikl ka I sfuxe depkjh dsLo ; adsifjokj dsI nL; Hkh ; k=k dj I drsgA  
fuxe dsrhu izdkj dh ikl cpdNiokbzgA gjh] ihyh] o yky jak dh gA ; s ikl cpd  
depkjh@vf/kdkjh ds eny oru ds vk/kkj ij tkjh dh tkrh gA iR ; d ikl cpd ea  
25&25 ikl gkrs gA i qLrdk ds i Fke i "B ij depkjh dk uke] firrk dk uke] in , oa  
I {ke vf/kdkjh ds ino ekvj gLrk{kj ; Dr gkrh gA bl ds vykok ikl cpd ds iR ; d  
i kl ij Hkh I {ke vf/kdkjh ds gLrk{kj gkrs gA iR ; d ikl ds rhu i .kz gkrs gA i Fke  
i .kz depkjh@vf/kdkjh ds ikl cpd ea jg tkrk gS vksj nñ jk , oa rhl jk i .kz depkjh  
vFkok ml ds ifjokj dk vf/kd' r I nL; QkMñj ifjpkyd dks nsrk gA ifjpkyd  
bu nksuka i .kz ds i hNs okgu I [ ; k] ekxZ % dgka I sdgka rd % ekxZ foi = I [ ; k] ; k=k dh  
fnuka] ; k=k dk LFkku fy[kdj , d ifr ikl /kkjh dks yks/k nh tkrh gSo , d ifr dks  
ifjpkyd ds ofcy ds I kFk yxkdj fMi ka ea tek djok nsrk gA ofcy ij bu ikl ka I s  
; k=k djus okys 0; fDr dk uke o ikl uEcj Hkh fy[kus i Mfs gA , d ikl I s , d gh  
0; fDr ; k nks ckyd , d I kFk I Qj dj I drs gA ikl ndj I Qj djus okys  
depkjh@vf/kdkjh ; k fdl h ifjokj ds I nL; dks ifjpkyd dks ifjp ; & i = fn[kkuk



vko'; d gksxkA ftl ij ml dh Qks/ks yxh gksxhA bl ds l kFk&l kFk ikl /kkjh ml h  
 cl ea ; k=k dj l ds ftl ds fy, ml ds ikl ds vuq kj vf/kdr gA fuxe ds  
 vkns kkuq kj cfdax vkWQI }kjk l k/kkj.k cl eanl l svf/kd ikl /kkfj; ka dks vkj {k.k  
 , d cl ea, d gh l e; dsfy, ughafd; k tkoskA nrxkeh l ok ea vf/kdre 5 dks  
 vkj {k.k fn; k tkrk gA l fo/kk okgu ea 3 l svf/kd l svf/kd ikl /kkfj; ka dks vkj {k.k  
 ugha fn; k tkosk A

2½ fo | kFkhZ du' kd u fvfdV &

fo | kFkhZ ds fuokl LFkku l s Ldny @dkyst rd vku&tkus dh ; k=k ij  
 ftl dh njih 50 fd-eh- rd gkus dsfy, du'kd u tkjh fd; s tkrsgA ijUrqfo | kFkhZ  
 dkseq; iZU/kd ds vkns k f'kM; ny rirh; QkeZgSftl eafo | kFkhZ duI sku tkjh djus  
 l siwZvi usifjp; &i = dd kFk ifjpyd dksfn [kykuk gksxk A , d sfo | kFkhZ tksvdsys  
 ; k xij ea gksftudh ; k=k &

- n'kgjk] nhi koyh] xehz o l nhz \_\_rqea vodk'k gkus ij
- fdl h ijh{kk LFkku ij tkuk gks
- f'k{kk l LFkku }kjk 'k\$kf.kd Hkæ.k
- , d s LFkku tgka ij [ksy ifr; k\$xrk] 'k\$kf.kd , oa l ka dfrd vk; kstu ; k  
 ifr; k\$xrk vk; k\$tr dh tk jgh gkA bl izdkj dh ; k=kvka ds fy, fo | kFkhZ dks  
 f'k{k.k l LFkku vkse adUI sku QkeZ fo | kFkhZ ds l cfi/kr l Hkh l ipuk; a , d fu/kkZjr QkeZ  
 ij fiBl hi y@ izkkuk/; ki d dsgLrk{kj l fgr enk vekj ½ yxkdj nrh g\$ bl QkeZ



dsvykok fo | kFkhZ dk ifjp; &i = o ml ij yxh ml dh Qk&/ks l sHkh ifjpk yd dksfeyku  
djuk vko'; d gA rni+jklr bl idkj dh l Hkh dUl sku fvfdVka ij fu; ekuq kj 50  
ifr'kr NW nsh pkfg, A

3½ LorU=rk l sukfu; ka dh ; k=k &

fuxe ds vkn'sk dekd , Q&4@ed; k@; krk@ys[kk@94@189 fnukad 07-05-1994  
dsvuq kj jktLFkku eny dsLora=rk l sud l Eeku iaku ; kstuk ds vllrxr iaku i kusokys  
LorU=rk l sukfu; ka ds l kFk , d l gpj %v/VSMSV½ , oa LorU=rk l sukfu; ka dh fo/kokvka dks  
Hkh fu%kq'd ; k=k l fo/kk okrukufiy l okvka ds vfrfjDr l Hkh cl ka ea inku dh gpZ gA  
LorU=rk l sukfu; ka dks vkxkj dk; kzy; }kjk ifjp; &i = tkjh fd; s tkrsgA ; g l fo/kk  
fuxe okguks ea tgka rd okgua l pkfyr gA ogka rd ns gA LorU=rk l sukuh dks  
ifjp; &i = %dkMZ dk uEcj½ @ ; k=k dk LFkku %dgka l sdgka rd½ dk o&fey ea blnkt  
djuk ifjpk yd dk ije drD; gSbl gsrq ifjpk yd }kjk fj; k; rh fvfdV cpl l sfvfdV  
tkjh fd; k tkrk gSftl l s vkxkj dk; kzy; }kjk budk jftLVjka ea blnkt dj; g Kkr  
fd; k tk l dsfd bu ; kf=; ka ij fuxe usdy fdruk 0; ; fd; k gA

4½ 'kghnka dh fo/kokvka , oa mu ij vkfZrka dh ; k=k &

jktLFkku eny dsgh ; q) ea erd l sudka dh fo/kokvka , oa mu ij vkfZr v0; Ld l Urkuka  
dks fuxe dh okguka ea l k/kj . k l ok ea fu%kq'd ; k=k dh l fo/kk inku dh gpZ gS tks jkT;  
l hek rd ns gA

fo/kokvka o mu ij vkfZr v0; Ld l Urkuka dks iek.k&i = jkT; l sud dY; k.k ckMz  
jktLFkku l siklr gsrk gA vkj ml ds vk/kkj ij fd l h Hkh vkxkj l si fjp; &i = iklr djus



gkrs gA ifjp; &i= dk 'kYd ikp : i; k gA ifjp; &i= tkjh djus grqef; izll/kd  
 l {ke vf/kdkjh gA fVfdV ij fuxe }kjk tkjh ifjp; &i= dk uEcj vldr djuk  
 vko'; d gA fVfdV ifjpkYd }kjk fu%kYd@; k=h fVfdV cpd l s tkjh djuk gksrk gA  
 okgu fujh{k.k ny }kjk cl ds fujh{k.k ds nks ku ifjp; &i= fn[kkuk vko'; d gA

5½ i =dkjka dh ; k=k &

i =dkjka dks jkT; l hek o dDy fnYyh dsfy, fu%kYd ; k=k l {o/kk} okrkuoDfyr  
 l okvka ds vfrfjDr okguks ea ns gA ; g l {o/kk} tks &

- vf/kLohdr i =dkjka dks gh fu%kYd ; k=k dh vuofr nh xbz gS
- , d okgu ea dDy nks i =dkj ; k=k dj l drs gS
- tkus okys i =dkj dks de l s de , d fnu i wZ vkj {k.k} djuk gksrk gS
- vf/kdr i =dkjka l s ifjpkYd dks diu i klr djuk gksrk , oa o&fcy ea bl dk  
 blnkt djuk gksrk

blgaeq; ky; }kjk ifjp; &i= tkjh fd; s tkrs gA diu eq; ky; @vkxkj dk; kZy; }kjk  
 tkjh fd; s tkrs gA

6½ us=ghuka dh ; k=k &

us=ghuka dh fu%kYd ; k=k ds fu; e bl i dkj gS &

- fuxe dh l k/kkj.k cl ka ea ; g l {o/kk} tgdard fuxe dh cl al pkfyr gksh gSogka



rd ns gA bl ds vfrfjDr jkf=@npxkeh l ok ea; g l fo/kk bl 'krZ ds l kFk ns gS  
fd ; k=h fdjk; s dh vlrj jkf'k ifjpkyydksndj fvfdV iklr djuk gksxA ifjpkyyd  
}kjk fu%kyd @; k=h fvfdV cp l sfvfdV tkjh djsxA

➤ us=ghuka dks fuxe l s ifjp; &i= e; iæf.kr QkVks iklr djuk gksxk , oa  
ifjpkyyd dks fn[kkuk gksxA

➤ us=ghu fuxe cl ka ea fHk{kkofr ds fy; s ; k=k ugha dj l drs gA

➤ us=ghu fuxe cl ka ea ; k=k dj l drs gA ijlrq dkbZ l g; ksh muds l kFk gS rks  
ml dks fvfdV yuk gksxA

➤ us=ghu dks fu%kyd ; k=k ds fy, vuKk djus okys vf/kdkjh gS &

& us=ghu f'k{k.k l LFkku ds ikpk; Z

& xte ipk; r@ l jip vFkok jkT; dk LFkkuh; jktif=r vf/kdkjh

6- fu%kyd ; k=k dk blnkt o&fcy ij ifjpkyyd }kjk fd;k tkuk vko'; d gA

7½ dA j jkxh] Fkfyfl fe; k jkxh] , oa , M+ jkxh dks fdjk; s dh 75 ifr'kr NW ds  
l kFk l k/kkj.k@npxkeh l okvka ea MkDVj dh l ykg ij gkMLiVy l s?kj tkus dh  
l fo/kk fuxe cl kseans gA l g; ksh ¼, M+ jkxh ds vfrfjDr½ dksfdjk; sea50 ifr'kr  
ykhk ns gksxA dQB jkxh dks fdjk; k jkf'k dh 75 ifr'kr l k/kkj.k l ok ea NW nh  
tk; sh tks MkDVj dh l ykg ij gkMLiVy l s?kj tkus gsrqns gA

8½ ekuf l d foefnr jkxh dks fu%kyd ; k=k l fo/kk l k/kkj.k cl eagkMLiVy l s?kj



tkus rFkk l g; kxh dksfdjk; s dk 50 ifr'kr ykHk ns gksxk A

9½ jkT; dh vuq ifr tkfr@tu tkfr dh d{kk vkBoh rd ea i<us okyh vkfnokl h ckyk; a tks vkfnokl h {k= ea jgrh gS fuxe dh l k/kkj .k cl ea fu% kYd Ldny l s?kj rd vku&tkus okLrs l fo/kk i klr dj l dsxh A

10½ jkT LFkku fo/kkul Hkk l nL; ks , oa l kl nks dh ; k=k &

i R; sd l ka n , oa fo/kkul Hkk l nL; fuxe dh cl kseafu% kYd ; k=k dj l drs gA bl ; k=k dsfy; smlgadiu cpl nh tkrh gS ftl ij os ; k=k dk blnkt djds ifjpkYd dks nrs gA bu diu ka ij ifjpkYd HkkMk ntZ djrk gA

fo/kkul Hkk dsorZeku eafo/kk; dj 65 o"Z l svf/kd vk; qds fo/kk; dka ds l kFk , d l g; kxh 0; fDr dks viusvykok vkj fuxe cl ea yst k l drsgA tcf d iWZ fo/kk; d , oa orZeku ds vfrfjDr iWZ l ka n doY vdsys gh ; k=k djus ds fy; s vf/kdr gA fo/kkul Hkk l nL; ka l sfu% kYd i klr gq s diu ka ij fy [ks gw LFkkuka dk fVfdV ifjpkYd dks cukuk i Mxk vkj ml l si klr gq s QkekZ ij l eLr blnkt djds ofcy ds l kFk tek dj kuk gksxkA fo/kkul Hkk l nL; ; fn muds l kFk tkusokys 0; fDr dk Hkh vkj {k.k djok; xa rks ml dks vkj {k.k dk pktZ nsuk gksxkA fo/kkul Hkk l nL; ka o l ka nks dks fuft l keku dh fj ; k; r ugh nh tk; xh] tks , d l k/kkj .k ; k=h dks nh tkrh gS ogh nh tkosxh vkj vf/kd l keku ij blga pktZ nsuk gksxkA

11½ fodykx 0; fDr; ka dh ; k=k &

fuxe us fodykx fj ; k; rh ; k=k ds dk; ns tkjh fd; s gq s gS ml ds vuq kj



ifjpyd dks /; ku j [kus l ædkh ckr s fuEu gš %&

- fodykæ ; k=h døy jktLFkku ds exkæ ij pyusokyh l k/kkj .k] npxkeh o jkf= l økvka ea gh l Qj dj l dsxkA
- fodykæ 0; fDr dks ml dh okLrfod fvfdV jkf'k dk 75 i fr'kr fj ; k; r ds : i ea nsuk gksxkA
- ifjpyd dks fodykæ ml sekuuk pkfg; s tks nkški wkz 'kkj hfjd l j puk ; k vaxghurk l sxfl r gksftl l sgfMM; k] eka i f'k; ka rFkk tkMks dh l keku; fdz k ea ck/kk mRi lu gkrh gkA ftl viæ ds nksuks gkFk&iš dVs gks ; k nksuks gkFkka i š ks l s viæ gks] ftl viæ dk , d gkFk ; k , d i š dV k gks ; k viæ gks A
- fodykæ 0; fDr jktLFkku dk eny fuokl h gksuk pkfg; s vksš fhk{kap ; k vk; dj nkrk ugha gksuk pkfg; A
- fodykæks 'fu'kDr tukæ dks fuxe okgua tgkard pyr h gš ml ea l fo/kk ns gš fu'kDr tuka dks npxkeh @ jkf= l økvka ea ; k=k l fo/kk bl 'krz ij ns gšfd ; k=h l k/kkj .k , oa npxkeh l øk ds fdjk; s dh vlrj jkf'k dk Hkæ rku djs , oa fodykæ 0; fDr dks fj ; k; rh fvfdV ifjpyd dks rHkh tkjh djuk pkfg; s tc og fodykæ gksus dk iæ.k&i= fn[kk; A ; g iæ.k&i= l æd/kr fu; kstu vf/ kdkjh@fodykæ dh fdLe dk fo'kšK pfdRI k vf/kdkjh gh ns l drk gš bl iæ.k&i= dk fu/kkZj r ik: i gšftl sfodykæ 0; fDr ifjpyd dks i s k djrk gš fodykæ fj ; k; rh ; k=k dh vuæfr l gk; d vxkj izlu/kd] LVs ku blpkt] fvfdV forjd o cjdæ Dydz dh vuq yC/krk dh fLFkr ea ifjpyd Lo; a fvfdV





tkjh dj l drk gA ifjpkvd dksfodykæ dksfj; k; rh ; k=k dh vuæfr cl ea txg gkus  
ij gh nuh pkfg; svU; Fkk ughA fodykæ i æk.k&i=] fodykæ 0; fDr dksgeækk vi us i kl  
j [kuk gksæk o fujh{kdkæ }kjk okgu fujh{k.k dsnk\$ku ml s; g i æk.k&i= fn [kykuk gksækA  
fodykæ 0; fDr ds ifjp; i = uEej rFkk fdl LFkku dh og ; k=k djrk g\$ ml dk fooj.k  
ofcy ea vko'; d : i l s ifjpkvd dks blnkt djuk gksæk] ftl ds vk/kkj ij vxxkj ea  
fjdkMZ r\$ kj gks l dsfd fdrusfodykæks dksfj; k; rh l qo/kk dk ykHk fuxe }kjk fn; ktk  
jgk g\$vk\$ bu ij fdruk [kpZ fuxe }kjk mBk; k tk jgk gA

12½ dB j jkfx; ka dh ; k=k &

- dB j jkxh dksekU; rk i klr vLi rky ; k l LFkku dsvf/kdr i Hkkjh }kjk i æk.k&i =  
tkjh fd; k tkrk g\$ ftl ij ml dh i æk.kr Qks/ks Hkh gksh gA
- tgka fVfdV ?kj ugha g\$ogka ifjpkvd dks fVfdV tkjh djuk i Mæk gA
- dB j jkxh , oaml ds l g; kxh dks dæ'k% 75 o 50 ifr'kr fVfdV ij fj; k; r ns  
gksh g\$; kuh 25 o 50 ifr'kr fdjk; k yd j ijk fVfdV tkjh djuk i Mæk gA
- , d s ; k=h dk blnkt ifjpkvd ofcy ea djrk gA
- fu; ekuq kj , d s ; k=h l qj&MhyDI ] l æh&MhyDI , oa'k; u ; ku cl ka ea; k=k djus  
grq i kf/kdr ugh gkrs gA
- ; g l qo/kk bykt grq fuokl LFkku l s vLi rky ea Hkhrz gkus grq; k vLi rky l s  
Nv/Vh feyus ij vius?kj okfil tkus ij ; k l kef; d ijh{k.k grqnh tksh gA

13½ dB j jkfx; ka dh ; k=k &



bu jksx; ka dks fuxe dh cl kseafj; k; rh ; k=k l qo/kk i klr djusdsfy; svLi rky ; k l LFkku }kjk i ek.k&i = y suk vko'; d gA bluga fdjk; sea 75 ifr'kr dh fj; k; r nh tkrh gA , d s jksx; ka dks ifjpkyd Hkh fj; k; rh fvfdV tkjh dj l drk gS; fn dqB jksxh vkxkj eq[; ky; ] mi vkxkj , oafuxe cfdax LVskuka ij ; k=k dh Lohdfr i klr ugha dj i krk gA bl izdkj tkjh fd; s x; s fvfdVks dk blnkt o&fcy ea ifjpkyd }kjk fd; k tkuk vko'; d gA

14½ 65 o"kl , oa ml l s vf/kd vk; q ds jktLFkku eny ds ofj"B ukxfjdka dks fuxe okgua jktLFkku jkT; ea tgkard l pkfyr gA] muea 30 ifr'kr dh fdjk; sea NW gSA ifjpkyd }kjk 30 ifr'kr dh NW ds l kFk 'kšk jk'k dk fvfdV tkjh fd; k tkrk gSA

1/2 Mkd l ok , oayxst &

Mkd l ok l af/kr fu; e] Mkd FkSys dh l hy VWuk] i kl zy ifjogu ; kstuk] fcuk cpl dj; s i kl zy ys tkuk o Dykkl : i , oavkj{k.k fujLr l af/kr fu; e ] yxst dh nj&

1- Mkd l ok l af/kr fu; e &

Mkd FkSys l s Hkh Hksts tkrs gA buea Hksts tkus okys FkSyka ds fy; s Mkd?kj , d pkyku cukrk gSo ; g FkSyscl ij ifjpkyd dks l Hkky dj pkyku ij ifjpkyd ds gLrk{kj djok; s tkrs gA ft l dh , d ifr j[kdj nks ifr; ka ifjpkyd dks l ka nh tkrh gA ifjpkyd ml dks nh xbznks ifr; kaeal s, d ifr Mkd yusokys dks nsk gSo , d ifr ij Mkd yusokys ds gLrk{kj Lo; a ds i kl j[k yrk gA l Hkh Mkd FkSys l hy cIn gkrs gS bl fy; s i wkz l j{k i wzd l gh gkyr ea yxh gpz l hy l fgr bu FkSyka dks Mkd yus okyka dks l Hkkyus dh ftEenkh ifjpkyd dh gkrs gA ; g Hkh ftEenkh ifjpkyd dh gkrs gSfd og FkSyks dks l gh vkneh



ds l q n z d j a , o a m l d h j l h n i k l r d j a ; g h k h f t E e n k j h i f j p k y d d h g s d h d k b z F k S y k  
x e u k g k a

## 2- Mkd FkSys dh I hy VWuk &

i f j p k y d d k s l h k k y r s l e ; f d l h M k d F k S y s d h I h y V W h g b z g s r k s m l s y u s l s  
e u k d j n s u k p k f g ; a j k L r s e a l h y u V W i k ; s b l d h f t E e n k j h i f j p k y d L o ; a d h g k r h  
g a ; f n f d l h d k j . k o ' k F k S y s d h I h y V W t k r h g s r k s M k d [ k k u s d k d e p k j h I h y V W s  
F k S y s d k s y u s l s e u k d j n s k a b l f L F k r e a v k ; s g q M k d [ k k u s d s d e p k j h I s l h y V W s  
F k S y s d k s [ k y o k d j m l e a t k s l k e k u g s m l d h f y L V c u k d j F k S y k l h k y k u k i M s k a b l  
f y L V d h r h u i f r ; k a c u k ; h t k ; s x h ] f t l e a , d f y L V F k S y k y u s v k ; s M k d d e p k j h d k s  
n s n h t k o s x h , o a n k s f y L V k a i j M k d d e p k j h d s g L r k { k j d j o k d j i f j p k y d v i u s i k l  
j [ k s x k a b u n k s f y L V k a e a l s , d f y L V v k x k j d k ; k y ; e a i f j p k y d d k s i s k d j u h g k s x h  
o , d f y L V i f j p k y d L o ; a d s i k l j [ k s x k ] f t l l s l e ; i M u s i j o g f y L V i f j p k y d d s  
d k e v k ; a

## 3- Dykld : e &

f u x e u s v i u s i e d [ k c l L V s k u k a i j D y k l d : e d h 0 ; o L F k k d j j [ k h g s f t l e a ; k = h v i u s  
l k e k u d k s t e k d j k l d r s g a t e k d j k ; s g q l k e k u d h ; k = h v i u k f v f d V f n [ k k d j  
f u ; f e r p k t z n d j j l h n i k l r d j r s g a ; k = h } k j k l k e k u o k f i l e k a u s i j D y k l d : e  
b l l p k t z ; k = h l s n h g p z j l h n e k a r k g s t k s ; k = h d k s l k e k u t e k d j k r s l e ; n h x ; h F k h A  
b l i z k j d k l k e k u f u ; e k u d ; k j d o y r h u f n u r d j [ k k t k l d r k g a ; f n b l v o f /  
k e a d k b z ; k = h v i u k l k e k u N M k u s u g h a v k r k g s r k s m l l k e k u d k s y k l V i k i V h z e k u d j  
t e k d j k f n ; k t k r k g s , s i s i s t d k s l g h g a ; k V W h g k y r e a g a ; k [ k j k c g k s t k u s o k y s  
g s m l g a D y k l d : e e a u g h j [ k k t k r k g a j l h n [ k k s t k u s i j t e k d j k u s o k y s d k s l k /



kkj.kr; k l keku okfi l ughafd; k tkrk gA ; k=h dks blga fefuV4 ck.M+Hkj dj vkxkj  
i Hkkjh l svknk djokus ij gh l keku ikr djuk i MxkA

#### 4- vkj{k.k fujLr djus ds fu; e &

vkj{k.k fujLrhdj.k djkus dh fHkUu&fHkUu i fjLFkfr; ka gkrh gA bl ds fy; s dk; kzy;  
vknk dkd , Q&5@ed; k@; krk@ys[kk@99@580 fnukd 17-11-1999 ds vuq kj cl  
jokuk gks l s i gys ykS/k; k tkus okyk HkkMk fuEukuq kj gksk &

➤ tc dkbz; k=h fdl h vuq fip cl ea LFkku vkj{k.k dj k pdk gS i jUrq; k=k i wZ  
fu/kkZjr vuq fip LFkku ij i wZfnukd vFkok ckn fnukd dh fdl h vU; vuq fip cl ea  
vkj{k.k dj k pdk gS rksokruk p[nyr] MhyDI @l eh MhyDI cl ds fy; s ikp : i; k  
'ky'd ol y dj l fpo/kk nh tkosxA ; g l fpo/kk rc gh nh tkosxh tcfv vU; okN  
vuq fip okgu ea LFkku ¼ hV½ gkS ; g l fpo/kk iR; d ekeys ea , d gh ckj nh tkosxA  
npxkeh okgu ds fy; s ; g l fpo/kk fu%ky'd gksxA ; g l fpo/kk cl i LFkku ds fu/kkZjr  
l e; ds , d ?k.Vk i wZ rd LFkku i Hkkjh@M; w/h vkfQI j dks i kFkZuk&i = nus ij ns  
gksxh] i jUrq bl l fpo/kk dk mi Hkksx djus okys ; k=h dks fdjk; k okfi l h dh l fpo/kk dk  
ykhk ns ugha gksxA

➤ okgu i LFkku ds fu/kkZjr l e; l s 24 ?k.Vs i wZ i kFkZuk&i = nus ij 5 ifr'kr  
fdjk; s ea dVks h dh tkdj 'kSk 95 ifr'kr fdjk; k jkf'k ; k=h dks ykS/k; h tk; sxhA

➤ okgu fu/kkZjr l e; l s 24 ?k.Vs ds vUnj rFkk , d ?k.Vk i wZ rd 80 ifr'kr  
jkf'k ykS/k; h tk; sxhA

➤ okgu i LFkku ds fu/kkZjr l e; l s , d ?k.Vs ds vUnj vFkok 30 fefuV i wZ rd



i kFkZuk&i = nŕs ij 50 ifr'kr jkf'k dh dVks'h dh tk; sxh vFkkŕ fdjk; k jkf'k dk  
50 ifr'kr okfi l ; k=h dksfn; k tk; sxk yfdu okgu iLFkku l s30 fefuV l sde , oa  
okgu iLFkku i'pkr i kFkZuk&i =ka ij dkbZfdjk; k jkf'k okfi l nŕ ugha gksxA

### 5- fuxe ea \*\*y?q0; ki kfjd l keku ifjogu l qo/kk\*\* ; kstuk &

fuxe jkT; ds jk"Vh; dr ekxkŕ , oa vUrkT; h; ekxkŕ ij l pkyr cl ka l s  
l keku; oLrq a @y?q0; ki kfjd l keku@i=ka , oa vl; ?kjsyq l keku dks , d LFkku  
l nŕ jsLFkku U; ure l Hkkfor l e; ij ifjogu djus dh ; kstuk dk; kŕy; vkns kka  
& , Q&eŕ; k@; krk@yŕkk@04@433 fnukaŕ 16-08-2004 l s 'kŕkkjEHk dh gŕ ; g  
dk; Z i j s ekZ@{ks= vFkok i j s jktLFkku dsfy; svf/kdr , tsVka dsek/; e l sfd; k  
tkuk ftl dk mnŕs; fuxe jktLo eavf/kd l svf/kd of) @ikflr vftŕ djuk gŕ  
bl ; kstuk ds fy; s ifjpyd] cl , tsV@pkyd@iHkkjh cl LVsM+ ds fy; s  
fn'kk&funŕ kks dk mYys[k i j f'k"V & 5 ea of.kŕ gsftl ds vuŕ kj mlga dk; Z djuk  
gŕ

l kFk gh vkxkjks eadk; jŕ l Hkh oxZds deŕpkfj; kads l LFkku l i aŕkh dk; Zdyki ka  
ea l qkkj ] jktLo 'kk[kk dh dk; Z z kkyh ea ifjorZu , oa cl ka ds l pk: j [k&j [kko ea  
l qkkj gŕqvkoŕVr dk; Z dksfu/kkŕjŕ vof/k ea i j k uk djus@djkus ij l yXu i j f'k"V  
l ŕ; k & 6 v&c&l ea of.kŕ fn'kk funŕ kks ds vuŕ kj l aŕ/kr deŕpkjh @vf/kdkjh  
tks i R; {k : i l sftEenkj gŕ l s'kkl dh; 'kkflr jkf'k ol wy fd; k tkuk r; fd; k  
x; k gŕ



## 6- yxst dh nja &

fuxe cl ka ea ys tkus@ys tk; s tkus okys l keku ij HkkM s dh nj fuxe  
 vkns kka d & , Q&4@ed ; k@ ; krk @ys[kk@ 01@389 fnuka d 04-07-2001 dsvu d kj fuEu  
 idkj r; gS%

### Jskh

#####

1& l k/kkj .k l ok

2& nrxkeh l ok

3& l eh &MhyDI l ok

4& MhyDI l ok

5& okrkupfyr l ok

### yxst fdjk; k

#####

l k/kkj .k l ok dsfy; sfu/kkjr fdjk; s dh

1@2 %vk/kh 1/2 nj

nrxkeh l ok dsfy; sfu/kkjr fdjk; s dh

1@2 %vk/kh 1/2 nj

l eh&MhyDI l ok dsfy; sfu/kkjr fdjk; s dh

1@2 %vk/kh 1/2 nj

MhyDI l ok dsfy; sfu/kkjr fdjk; s dh

1@2 %vk/kh 1/2 nj

okrkupfyr l ok dsfy; sfu/kkjr fdjk; s dh

1@4 %pkfkkb 1/2 nj



## mi jkDrkuđ kj yxst fdjk; s dh ol wyh fuEukuđ kj gksxh&

|       |  |   |  |
|-------|--|---|--|
| Ø-l a | ; k=h }kjk l Hkh i zdkj dk l kFk<br>ys tkus okyk l keku ½yxst½ | l k/kkj .k@nrpxkeh@l eh<br>MhyDI @MhyDI l ok                            | okrkupfyr l ok                                     |
| 1     | 20 fd-xte rd   | fu'kyd  | fu'kyd   |
| 2     | 20 fd-xte l s vf/kd ijUrq<br>40 fd-xt l s de                   | l ef/kr l ok dsfy; s<br>fu/kkj r fdjk; k nj 1@4<br>fvfdV dk fdjk; k A   | fu/kkj r fdjk; k nj l s<br>1@8 fvfdV dk<br>fdjk; k |
| 3     | 40 fd-xt l s vf/kd ijUrq<br>60 fd-xt l s de                    | l ef/kr l ok dsfy; s<br>fu/kkj r fdjk; k nj 1@2<br>fvfdV dk fdjk; k A   | 1@4 fvfdV dk<br>fdjk; k                            |
| 4     | vfrfjDr iR; d 20 fd-<br>xterd                                  | l ef/kr l ok dsfy; s<br>fu/kkj r fdjk; k nj l s<br>1@4 fvfdV dk fdjk; k | 1@8 fvfdV dk<br>fdjk; k                            |





; k=h }kjk ; k=k ea fuEu izdkj dk l keku ys tkuk oftr gS &

➤ Toyu'khy foLQk/d inkFkz cncnkj peMk@[kkyavkfn] rstkch j l k; u] Hkjk gpyk xS fl ysMj] Mhty] iS/ky] dSkl hu] xhl o vl; l keku tkso8kkfud : i l softz gSrFkk 300 fdxk- otu dk l keku tks vkdkj ea yEck gkS cl ea l fo/kki nD ughaj [kk tk l ds 1/10½ ; a-nkSk dk vFkZ , oabl dh l puk vkxkj dk; kzy; rd igpkus , oadh tkus okyh dk; bkgh &

; fn cl ] ekxz ij fdl h izdkj dh ejEer dsfy; svFkok bZku [kRe gkus ds dkj .k [kMh gks tkrh gS vkSj vkxs ugha tk l drh rks ml ?kVuk dks cdMkm mu dgrs gA

cl ds cdMkm mu gks tkus ij ifjpkyd }kjk dh tkus okyh dk; bkgh fuEu izdkj gkuh pkfg; s &

1- ; fn cl dh ejEer dsfy; sNkVk&ekVk l keku tkscktkj l sfy; k tk l drk gsvkSj cktkj ikl ea gSrks ifjpkyd vi usdSk ea l sgh pkgh xbZjde nsk rkfd pkyd bl jde l sNkVh ekVh ejEer djok l ds ; k okNn l keku yk l dA

2- ; fn cl dks fji s j djkus dh 0; oLFkk tYnh gkus l lko ugh gpZ rks ifjpkyd] pkyd ds }kjk crk; s x; s dkj .k , oaml ds }kjk pkgh xbZ l gk; rk dks fy[kdj fudVre fMi ks dks ml vkj tkus okyh cl ds pkyd }kjk fhktok; skA

3- ; a- nkSk gkus dh fLFkr ea fudVre vkxkj dks l fpr djus ds vykok ifjpkyd





pkyd Lo; ads vxkj dksHkh ml vksj tkrsgq spkyd dsI kFk fyf[kr I ns k Hkst dj I fipr  
djxkA

4- ; fn ikl eaVfyQksu dh I fo/kk gpZrks i fjpkyd VfyQksu }kjk fudVre vxkj dks  
bl dh I puk nsh pkfg; A

5- i fjpkyd dksfj i s j I keu [kjhnus VfyQksu dsfy; s [kpZ dh x; h jkf'k dk fcy  
ydj Lo; ads ofcy ds I kFk vxkj dk; ky; ea tek djuk pkfg; A

6- ; fn ; anSk gpZ cl ds tYnh pyus dh I Hkkouk ugh gpZ rks i fjpkyd vi uh cl  
ds ; kf=; ka dks fuxe dh vU; cl ka ea fHktok; xkA , d h fLFkr ea i fjpkyd ; kf=; ka dh  
fVfdVka ij fjekdZ yxk; xk vksj bl dk blnkt ofcy ea fVfdV uEcj I fgr djskA

7- i fjpkyd dks cdmkmu ; k nqk/uk ds vykok fdI h vU; dkj.k I s vi uh cl ds  
; kf=; ka dks nll jh cl I s ugha Hkst uk pkfg; A

, d s ; k=h dks tks cl ds ; anSk ; k cl ds vxksu tkus dh fLFkr ea dgafd ml sokfi I  
ml LVs ku ij i gpkus dh 0; oLFkk dja tgka I s ml us ; k=k i kjHk dh Fkh rks i fjpkyd dks  
pkfg; s dh I keu I svkus okyh cl dks : dokdj ml ; k=h dks ml ea fcBk; a vksj ml cl  
ds i fjpkyd ds ofcy ij ml ; k=h dh fVfdV dk blnkt Hkh dj nA bl ds I kFk&I kFk Lo; a  
ds ofcy ea Hkh bl dk blnkt i fjpkyd dks dj ysk pkfg; A

**¼ 2½ nqk/uk dk vFkZ , oa oxhldj.k &**

i fjpkyd }kjk nqk/uk cpkus dsfy; scjrh tkus okyh I ko/kkfu; ka , oanqk/uk ?kfVr  
gkus ij i fjpkyd dk drD; ] nqk/uk LFky ij ukV/ djus okyh ckra %&



## n@k\uk 'kCn dk vFkZ &

; g 'kCn , d sekeyks dks crkrk gSftI ea fdl h 0; fDr vFkok tkuoj dk ?kk; y gks tkuk] ekjs tkuk , oafuxe vFkok fdl h vU; dh I Ei fRr dks {kfr gks tkuk A

## n@k\ukvka dk oxhZdj.k &

### 1- i.k.k?kkrd

, d h I Hkh n@k\uk; aftI ea fuxe okgu ; k nI jh okgu dh I Ei fRr dh {kfr gks ; k uk gks i jUrqn@k\uk ds QyLo: i fdl h 0; fDr dh eR; gks tkrh gA

### 2- cMh n@k\uk; a

, d h I Hkh n@k\uk; a tgka fuxe ds okgu dh {kfr o vU; i {kdkj ds okgu dh {kfr ; k fdl h Hkh I Ei fRr dks gksus okyh {kfr dh jkf'k 1000@& ¼, d gtkj : i ; s ek=½ I s vf/kd gks ; k ftI n@k\uk ds dkj .k 0; fDr; ka dks xHkhj pks/vk; h gksftI ds bykt dsfy; s mlga vLi rky ea HkrhZ djuk i MA

### 3- I k/kkj.k n@k\uk; a

, d h n@k\uk tgka ; k rks fuxe okgu dh {kfr ; k nI jh okgu dh {kfr ; k fdl h rhl js i {kdkj dh I Ei fRr dh {kfr gPZ gks vkS] bu I Hkh ea dty feyk dj 1000@& ¼, d gtkj : i ; ½ I svf/kd {kfr ugh gPZ gks ; k nI jh okgu I s ; k=k djus okys 0; fDr; ka dks pks/ yxh gks ; k i sy pyus okys fdl h 0; fDr dks pks/ yxh gks ftlga vLi rky I sfpdRI k dh vko' ; drk uk gksA



#### 4- egRoghu n@k@uk; a

, d h l Hkh n@k@uk; aftueafd fuxe okgu dgy upl ku 100@& : i ; s l svf/kd  
uk gks vksj ftl n@k@uk l sfdl h nll jh oLrq ; k okgu dks dkbz {kfr ; k pks/ uk i gpbh  
gkA

#### n@k@uk cpkus grq ifjpyd }kjk cjr h tkus okyh l ko/kkfu ; ka &

- 1- l okfj ; ka dks cl dh Nr ij l Qj ugha djus nuk pkfg ; A
- 2- pkywcl ea l okjh dks f[kMdh ; k njokts ckj ugh >plus nuk pkfg ; s
- 3- fdl h l kbZdy l okj dks cl idMoj ugha pyus nuk pkfg ; A
- 4- cl dks jokuk djus dk funZk nus l si wZ ifjpydks dks ns[kuk pkfg ; s dh Nr ij  
dkbz i kVj l keku p<kus , oa mrkjus dk dke rks ugha dj jgkA
- 5- ; fn cl eafdl h idkj dh vkokt l qkbZnsrks pyd dks rjUr bl dh l puk nsh  
pkfg ; A
- 6- fdl h ; k=h dks pyd 'kjk ; k vl ; u'kse a/kq i k ; s rks ifjpyd dks pkfg ; s dh  
cl dks [kMh dj vkl & i kl ds MkDVj l s ml dh tkp djokdj] nks ; kf= ; ka dks l k{ ;  
dj k ya vksj , d h fLFkr ea i kl ds vkxkj dks l ns k Hkst dj nll js pyd dk cl nks Lr  
djok ; a vksj bl ekeys dh , d fj i kVZ vkxkj i Hkjh dks i sk djA pyd dh ykx' kkhV  
ij Hkh bl svdr dj nuk pkfg ; A
- 7- tc pyd cl dks dHkh i hNs dh vksj pyk ; s rc ifjpyd dks cl ds i hNs dh



vkj [kMk gkdj l ær nsuk pkfg; } ftl l snqk/uk dh l hkkouk Vy tk; A

8- , s jYos dksl æ xV ftu ij QkVd ughagSmul s100 QhV njh ij cl  
dks : dokdj ifjpkjd dks pkfg; s dh cl l suhps mrjs vkj jYos dksl æ xV  
ij tkdj nksuks ykbZka ds chp [kMk gkdj /; ku i wZd ns[k fd dkbZ xkMh rks  
ughavk jgh gA ; fn dkbZ xkMh ughavkrh utj vk; s rks pkjd dks dksl æ xV  
dks ikj djus dk l ær nsuk pkfg; A

9- njokts dk ykM l gh <æ l scln djuk pkfg; A

10- bejt l h xV dks [kksy@cln djds ns[kuk pkfg; s dh og l gh gA

11- cl ds ihNs yVddj fdl h ; k=h dks ; k=k ugha djus nsuk pkfg; A

12- cl tc vl; fdl h okgu dks vkøj Vd djs ; k vl; okgu cl dks vkøj  
Vd djs rks ifjpkjd dks gkFk l s /khjs pyus dk l ær djuk pkfg; A

13 ; fn cl ea cka h rjQ dk bñMdVj ugha gS rks ifjpkjd dks gkFk l s  
bl dk l ær nsuk pkfg; A

**nqk/uk ?kfVr gkus ij ifjpkjd dk drD; &**

1 cl dks ml h l e; : dok nsuk pkfg; A

2 ?kk; y 0; fDr; ka dh ns[kkky djuh pkfg; A

3 i Fke mi pkj l gk; rk i gpkuh pkfg; A

4 ?kk; y 0; fDr; ka dks vkjke nsuk pkfg; A



5 ifjpkdy dh cl ea xhkhj : i l s?kk; y gq s; kf=; ka dks vLi rky i gpbkuk pkfg; A  
 ; fn ?kk; y 0; fDr dks vLi rky i gpbkus dsfy; svU; dkbZ l k/ku mi yC/k ugha gks rks  
 fuxe okgu dks nqkuk LFky l sgVkus l s i nZ nqkuk LFky dk , d uD'kk cuk y suk pkfg; s  
 ftl ds vk/kkj ij nqkuk l aZkh ijh tkudkjh i qyl , oavU; vf/kdkfj; ka dks ns l dA ml h  
 ds ckn nqkuk okgu dks nqkuk LFky l sgVkuk pkfg; A

6 utnhd ds vxkj o Lo; ads vxkj dks nqkuk dh l p uk Hkst usft Eenkh ij fjkpyd  
 dh gh gkrh gsvr% vkus okyh fuxe cl ka rFk VfyQks ij nqkuk dh l p uk 'kh?kz Hkst uh  
 pkfg; } ftl l s nqkuk LFky ij l {ke vf/kdkjh i gpb l dA

7- vLi rky ea HkrhZ gq s; kf=; ka @e r dka ds i fjokj tuka dks ; k l a f/k; ka @ l j {kdks dks  
 l p uk fhkstokus dk nkf; Ro Hkh i fjkpyd dk gh gkrkgA

8- pkyd vFkok i fjkpyd dks gj l e; okgu ds i kl ekst in jguk pkfg; A

9- l k/kj .kj] cMh , oa i k.k?kkrd nqkuk vka ds l aZk ea eq; i zU/kd , oa eq; ky; ds  
 nqkuk i dks B dks VfyQks }kj k l fpr djuk pkfg; A

10- l Hkh ; kf=; ka dks muds xUr0; LFkkukard i gpbkus dh 0; oLFkk djus dk i wkZ nkf; Ro  
 i fjkpyd dk gkrk gA l kFk&l kFk nqkuk ?kVr gksus l s rF; ka dk mYys[k djrs gq s , d  
 l fklr fvli .kh Hkh i fjkpyd dks r\$ kj djuh pkfg; s tks fuxe vf/kdkfj; ka dks dke vk; sxA

**nqkuk LFky ij ukV djus okyh ckrS &**

i fjkpyd dks pkfg; s dh og nqkuk LFky dk uke] fnukd] l e; ] ekxZ dk uke]  
 okgu l [; k] ?kk; y 0; fDr; ka ds uke o i rs ukV/ dj ya bl ds l kFk&l kFk ; fn nqkuk ds



i R; {kn' khz gks rks , d s 0; fDr; ka ds uke o i rs ukv/ djus pkfg; A

nqkuk LFky ij nqkuk gkus ds rF; ka dk mYys[k , oa l f{lr fvli .kh Hkh ifjpkyd  
dks r\$ kj dj fuxe ds l {ke vf/kdkjh tks nqkuk LFky ij vko} nuh pkfg; A bl fjikvZ  
dh , d ifrfyfi Lo; a ds vkxkj ea nus dh ftEenkjh Hkh ifjpkyd dh gkrh gA

; fn nqkuk ea ikbbv okgu ; k dkbZ tkvoj fyIr gvk gS rks ikbbv okgu dk  
jftLVku uEcj o ed ukv djuk pkfg; A ekfyd , oa pkyd dk uke i rk Hkh fy[kuk  
pkfg; A nqkukxLr tkvoj dsekfyd dk uke o i rk fy[kuk pkfg; s; fn fey l dA tkvoj  
dk jx ml ij fu'kku , oaml dk fyx ukv djuk pkfg; A bl l puk dks nqkuk LFky ij  
vk; sgq s vf/kdkjh , oa ifjpkyd ds vkxkj ds i Hkkjh dks nus dh ftEenkjh ifjpkyd dh gh  
gkrh gA

¼2½ ; kf=; ka dk fvfdV HkkMk okfi l djus dh fLFkr , oa fu; e &

ifjpkyd }kjk fvfdV HkkMk okfi l djus dh ifjLFkr; kW&

- 1- ; fn cl cdMkmu gks tk; svk\$ ; kf=; ka dks 'k\$K ; k=k ds fy; s dkbZ l fo/kk i klr ugha  
gkA
- 2- noh; dkj .kka l s t\$ s & ck<+vkfn l dV l s; k=k dk dN fgLI k v/kjk jg tk; A
- 3- fvfdV HkkMk okfi l djus l s igys ifjpkyd dks pkfg; s dh l okfj; ka ds uke] i r\$  
fvfdV uEcj ¼tudks ij jde okfi l dh x; h gk\$ blnk t djrs gq s jde okfi l yus okyh



I okjh ds gLrk{kj djok yus pkfg; sA

4- jde okfi l fd; sgg s fvfdVka dks ofcy ds l kFk tek djuk pkfg; A

5- okfi l fd; s x; s fvfdVka ds fooj.k ij cl ds pkyd ; k cl ea ekst m fuxe depkjh ; k fdl h l nL; }kjk ifr gLrk{kj Hkh ifjpkyd dks djokus vko'; d gA

**¼3½ ifjpkyd ds ; k=h fvfdVka@d [kks tkus ; k fdl h dh [kkbZ l EifRr feyus ij dh tkus okyh ifd; k &**

[kks ij ifjpkyd l sbl izkj ds fjdkMZ ds xep gkrs gh ml s ikl ds Fkkus ea , Q-vkbZvkj- ntZdjkuh pkfg; svkj , d ifrfyfi j [k yuh pkfg; sftl sfj i kMZ ds l kFk vius vkxkj i Hkkjh@e[; izU/kd dks isk djuk pkfg; A ifjpkyd dks bl ckr dh tkudkj gh gksh pkfg; s dh , d k ugh djus ij ml s vkxkj i Hkkjh@e[; izU/kd }kjk ml dsfo: ) dBkj vuqkkl ukRed dk; bkg h vey ea yxa o fu; ekuq kj ol y h djsxA

; fn ifjpkyd dks fdl h vl; ifjpkyd dk xep gw k l keku fey tkrk gS rks ml sbl fjdkMZ dks dke ea ugha yuh pkfg; A bl feysgg sfj dkMZ dks vkxkj dk; kZy; ea tek dj k nuk pkfg; A ifjpkyd dks ; g Kku gkuk pkfg; sfd feysgg s fvfdVka , oa l keku dk blreky djuk , d t eZg sftl l sml dsfo: ) ifyl , oaU; kf; d dk; bkg h gks l drh gA



egRoiwkZ fjdkMZ xę gkus ij dh tkus okyh vuqkkl ukRed dk; bkgh o  
ol wjh dk; bkgh dk C; kjk

| Ø-l a | fjdkMZ dk uke  | ol wjh ; kł; jkf'k  |
|-------|--|---|
| 1-    | xUr0; LFkku dh fvfdV cpa<br>, oa vkj {k.k fvfdV cpa A  | xUr0; LFkku rd dh njh ds ipfyr fdjk; s dh<br>nj vuq kj ifr fvfdV dh xqkkud kj iwKZ jkf'k<br>A   |
| 2-    | ; k=h Cynd fvfdV cpa%<br>1- 30 : 0 rd dh jkf'k dh<br>fvfdV cpl<br>2- 75 : - rd dh fvfdV cps<br>3- 75 : - ; svf/kd dh fvfdV<br>cps<br>4- fj ; k; rh fvfdV<br>cpackyd@yxst fvfdV cpa | 30@& : i ; s ifr fvfdV dh nj l s xqkkud kj<br>iwKZ jkf'k A<br><br>75@& : i ; s ifr fvfdV dh nj l s xqkkud kj iwKZ<br>jkf'k A<br><br>75@& : i ; s l svf/kd fvfdV ds fvfdV ij ft l<br>ekxZ ds fy ; s fuxfer dh xbz g\$ ml ekxZ dh<br>vf/kdre xUr0; LFkku dh njh dk fdjk; k ifr<br>fvfdV dh nj l s xqkkud kj A<br>ft l ekxZ ds fy ; s fy ; s fuxfer dh xbz ml ekxZ<br>dk vf/kdre xUr0; LFkku dh njh rd dk ifr<br>vk/kk fvfdV dh nj xqkkud kj iwKZ jkf'k vFkok<br>okLrfod jk'fk tks vf/kdre gks A |
| 3-    | ; k=k l cdkh %o&fcy½ ekxZ<br>foi = i = ekufp =   | 1000@& ¼, d gtkj : i ; k ek=½   |
| 4-    | Mh, l , ¼cMk½ ifjf'k"V   | 200@& : i ; s ifr cpd [kkyh vFkok mi ; ks ea<br>yh gpZ , oaiz ks cpd l s [kkyh vFkok Hkjk [kkus<br>ij 10@& : i ; s ifr i.kZ A   |





|    |   |   |
|----|---|---|
| 5- | Mh, l , ¼Nk/sk½ ifjf'k"V  | <p>200@&amp; : i ; s [kkyh vFkok mi ; ksx ea yh gþZ<br/>ifr cpd A</p> <p>fcuk iz ; ksx@iz ; ksx eafy ; sgq sNk/sMh, l , [kkus<br/>ij ifr i.kZ10@&amp; : i ; sijUrqbl dk fd l h Hkh<br/>ifjflFkfr ea nq i ; ksx ik ; s tkus ij ifr i.kZ<br/>10@&amp; : i ; s ; k nq i ; ksx jkf'k tksHkh vf/kd gks<br/>ol wjh ; kX ; gkæ s A</p> <p>ifjpkyd@i=d forjd@cfidæ , tðV ekxZ<br/>foi=@cl , tðV A</p> <p>Mh, l , ds l kFk Nk/sMh, l , dh ifr l ayXu ugha<br/>djusij ifr Nk/sk Mh, l , 50@&amp; : i ; s l æf/kr<br/>l sol wjh ; kX ; A</p> |
| 6  | <p>jktLo j l hn cpd uku joll ; w<br/>j l hn cpd jkf'k i k.k<br/>pkyku@f'kdk ; r i qLrdk</p> | <p>ifr ist 5@&amp; : i ; s dh nj l sxqkkud kj iwKZ<br/>jkf'k dk vFkZ de l æ ; k vud kj ekuk tkosk A</p>   |

bl idkj ifjpkyd dks l cl svf/kd l ko/kkuh bl ckr dh j [kuh pkfg ; sfd ml ds tkjh  
fvfdV cpd ; k vll ; l keku [kksugha i k ; svll ; Fkk vFkZ n.M ds l kFk dBkj vuq kkl ukRed  
dk ; bkgh Hkh bl ekeys ea ml ds fo : ) vey ea ykbZ tk l dsxh A

¼1 4½ ; kf= ; ka }kj k cl ea Nk/s l keku dks vkxkj dk ; kZy ; ea tek djkus o ; k=h dks  
yK/skus l ækh i f0 ; k &

; k=h ds l keku dh ftEenkjh &

cl ea l Qj djusokys ; kf= ; ka dks [kq ds l keku dh fuxjkuh Lo ; adjuh i Mrh  
gS ; fn dkbZ l keku cl ea ; k cl dh Nr ij j [kk gwK gS rks ; g ifjpkyd dh



ftEenkjh gSfd cl LVki ij fdl h vukf/kdr 0; fDr dks cl dh Nr ij ugha p<us nA

I fo/kk okguks!MhyDI ½ ea tksux yxst fMDdh eaj [ks tk; xamlugarkyk yxkdj I gj{kr igpikus dh ftEenkjh ifjpkyd dh gksxhA xUr0; LFkku ij [kMh gpZ cl dh /; kui d t k p djusdh ftEenkjh ifjpkyd dh gksxhA ; fn fdl h ; k=h dk I keku ifjpkyd dks xUr0; LFkku ij feyrk gS rks ml dks blnkt dj nsuk pkfg; A ; fn I Unid ; k , d k I keku tks I hycln gks ml s ifjpkyd dks ugh [kkyuk pkfg, o vxkj dk; kzy; ea ml s tek djkdj jI hn ys yuh pkfg, A ; fn i klr I keku fcuk rkyso I hy dsgS rks ifjpkyd dks ml s LVs ku blnktZ ds I keus ml ea feys gq s uxka dk fooj .k o I a ; k fy [kdj ykLV i ki VhZ ea tek dj k nsuk pkfg; A

; fn xUr0; LFkku ij vxkj dk; kzy; ugh gS vksj ; k=h }kjk NkMk x; k I keku okfi I vkrs I e; cl ea gS rks ifjpkyd o I keku ; k=h dks okfi I ykS/k I drk gS i jUrq , d h fLFkr ea ml s fuEu ckrka dk /; ku j [kuk pkfg; s &

- 1- I keku ekaxus okys 0; fDr }kjk I keku dk fn; k x; k fooj .k I gh gA
- 2- I keku ekaxus okyk 0; fDr ds ikl ml h cl dk tkjh fd; k gwvk fvfdV gkuk pkfg; A
- 3- ifjpkyd dh ; knnLr ds erpkfcd I keku ekaxus okyk 0; fDr I gh gA

; fn ; g I c ckrsfey tkrh gS rks ifjpkyd dks I keku nsnsuk pkfg; s vU; Fkk ifjpkyd dks ml I keku dks vxkj dk; kzy; ea ykLV i ki VhZ ea tek dj k nsuk pkfg; A ; fn cl ea I ksk&pkhh ; k udn : i ; s feyrs gS rks ifjpkyd dks ml ga vxkj dk; kzy; ea gh tek dj k uk pkfg; s I h/ks gh ekaxus okys 0; fDr dks ugh nsuk pkfg; A

, d k I keku tks ; k=h ds ekaxus ij ykS/kus yk; d vksj ; k=h us fuf'pr LFkku ij ml I keku dks ugha mrkj k gS vksj I keku vkxspyk x; k gS rks , d s I keku dks ekfyd dks ykS/kus I s



i gys l keku dk vfrfjDr ; k=k dk HkkMk yd j gh ykS/k; k tkuk pkfg; A [kjk gkusokyk l eku tS snwk] Qy] l Cth bR; kfn dks24 ?k. Vsdsckn eq[; i zU/kd }jkj cpku dj jkf'k dk fuxe dkSk ea tek djuh pkfg; A l keku dk ekfyd ; fn , d ekg rd ughavkrk gS rks , d s l keku dks , d ekg i ' pkr fuyke dj i klr jkf'k dks fofo/k en l s i klr gM ea fuxe ds dkSk ea eq[; i zU/kd dks tek djus dh dk; bkg h djuh pkfg; s A

¼15½ vkdfLed , oa mi kftR vodk'k yus ds fu; e , oa vukf/kdr xj & gkft j jgus ij] jkf= foJke HkRrk] fpfdRI k HkRrk] fuyEcu dky ds fu; e &

### **vkdfLed vodk'k ds fu; e &**

1- bu vodk'k ka dh l eq[; k l kyHkj ea dgy 15 fnu ¼, d tuo jh l s 31 fnl Ecj rd ½ dh gksrh gA

2- bl vodk'k ij tkus l sigys bl dh Lohdfr vfxe yuk vko' ; d gA

3- u; s HkRrhZfd; sx; s de bpkjh ds fy; sigys l ky ea; g Nq/Vh bl i zkj nh tkrh gS &

v- rhu fnu rd dh] ; fn l foI rhu efgus ; k de gks

c- 6 fnu rd dh] ; fn l foI rhu efgus l s T; knk yfdu N% efgus l s de gks

l - 15 fnu rd dh ; fn l foI N% efgus l s vf/kd gks

4- bl vodk'k ea vfxe Lohdfr ds fcuk eq[; koi NkMdj ugh tkuk pkfg; A



- 5- bl vodk'k dh vt hz ea vodk'k ysus dk l gh dkj .k crkuk vfuok; Z gA
- 6- bl vodk'k ds nkSku ; fn vodk'k el t j djus okys vf/kdkjh dh l e> ea vodk'k ysus okyk oks dk; Z ugh djrkj ft l ds fy; s vodk'k ekæ k Fkk , oa , s h vokæ Nr dk; Bkgh djrk gS tks fuxe fgr ea ugh gS rks ; g vodk'k fujLr fd; k tk l drk gA vkj ifjpk yd bl vkns k dh i kyuk djus dks ck/; gA ; fn de p kjh vodk'k fujLr gkus ds vkns kka dh vogsyuk djrk gS rks ml ds fo: ) vuq kkl ukRed dk; Bkgh gkrh gA
- 7- vodk'k el t j djus okyk vf/kdkjh fcuk dkj .k crk; sgq s vodk'k dh uk&el t jh ns l drk gS
- 8- ; g vodk'k o" k z dh l ekf r ij Lor% gh l eklr gks tkrk gA o vxys o" k z ds vodk'k ea l fefyr ugha fd; s tkr s gA
- 9- bl vodk'k dks ekæ us okys de p kjh dks vi uh vt hz ea vi us ml i rs dks fy [kuk ykfteh gS tgka oks vodk'k euk; s k vkj bl i d kj fy; sgq s i rs ij vodk'k el t j djus okyk vf/kdkjh dkbz vkns k Hkst nr k gS rks l e> k tk; s k fd oks vkns k vodk'k ekæ us okys de p kjh dks dkuuu fey p p k gA
- 10- ; g ifjpk ydks ds fy; s i j s l ky ea 15 fnu dh gkrh gS , d ckj ea 6 fnol dh Lohd r gks l drh gA

## **mikft r vodk'k &**

bu vodk'k ka dh vt hz Nv/Vh tkus ds fnu l s , d l l rkg i gys vi us vkxkj i Hkkjh



dks nsk vko'; d g\$ vthz ij fyf[kr Lkhdfv gkus ij gh vodk'k ij tkuk pkfg; A ; fn Nq/Vh ukeltij dj nh x; h g\$ rks ml ds dkj.kks dh tkudkjh ifjpyd dks nh tk; schA ; fn , d ckj eltij dh gblz Nq/FV; ka dks ifjpyd c<kuk pkgrk g\$ rks ml s Nq/Vh l ektr gkus l sigys gh vthz nsh pkfg; s rkfd ml dks eltijh ; k ukeltijh dk tokc Nq/Vh l ektr gkus l sigys gh fey tk; A Nq/Vh dh vthz ea geskk og irk fy[kuk i Mxk tgka ifjpyd Nq/VV; ka ds nks ku jgsxk vks ml irsij Hkstx; k i= pkgs ifjpyd dks feys; k uk feys iz kkl u dh utj ea; g l e>k tk; sxk fd Hkstx; k i= ifjpyd dks ikr gks x; k gA vukf/kdr xj gkftjh ij ifjpyd ds fo: ) vuqkkl ukRed dk; bkg h dh tkoxhA

### **jkf= foJke HkRrk &**

tc ifjpyd vius vkxkj dh okgu ds l kFk M; Wh ij jgrs gq s jkf= foJke djrk g\$ vks bl ds vxysfnol ij ikr% iu% viuh M; Wh nrk g\$ rks og jkf= foJke HkRrk ikus dk vf/kdkjh gsrk g\$ tks vyx LFkkuka ij vyx&vyx nj l sn\$ gsrk g\$ A ifjpyd dks Lo; a viuk Qkez Hkj dj vkxkj dk; kzy; ea nsk vko'; d g\$ tgka tkp dj Hkxrku dh dk; bkg h dh tkrh gA ifjpyd dks jkf= foJke dh njafuEukuq kj g\$ &

- fnYyh ea jkf= foJke nj 15@&: i; sifr jkf=
- vlrjkt; h; jkf= foJke nj 12@&: i; sifr jkf=
- jktLFkku ejkf= foJke nj 10@&: i; sifr jkf=



## vf/kJe HkRrk &

tc ifjpkdyd viusvuđ fipr dk; Zfnol ?k.VksI svf/kd I e; rd dk; Zdjrkgs  
 rks og vf/kJe HkRrk i klr djusdk vf/kdkjh gks tkrk gS; g vf/kJe ifjpkdyd dsoru  
 ds vk/kkj ij x.kuk dj fn; k tkrk gS ftI dsfy; si fjpkdyd Lo; adks vf/kJeHkRrs dk  
 QkeZ Hkj dj vkxkj dk; kZy; ea nsuk vko'; d gA tgka tkp dj HkRrk dh dk; bkg h dh  
 tkrh gA

## fpfdRI k HkRrk &

depkjh }kj k I k/kkj .k fcekjh dsfy; sfd; sx; s [kpZ%6500@&: i ; s dty oru I s  
 vf/kd gks i j ½ tgka Jfedka dsfy; s I fo/kk vFkkZr tgkabZ, I -vkbZ Ldhe ykxiugh gS, I s  
 LFkkuks ij jkt dh; fpfdRI ky; ea HkrhZ jgus ij nokvka bR; kfn ij fd; k x; k 0; ; dk  
 Hkj .k&i k k.k fuxe djrk gS tgka bZ, I -vkbZ dh vkj I s fpfdRI k gsrq fpfdRI ky;  
 mi yC/k gS mu LFkkuka ij ; g fpfdRI k HkRrk de p kfj; ka dks ugha gks xkA

## fuyEcu dky &

**ifjpkdyd dksfuyEcu dky eaftu vkn'skks dk ikyu djuk iMxk osbl izdkj  
 gA &**

- 1- fuyEcu dky ea vi uk gMDokVj ugha NkMuk pkfg; A
- 2- ifr fnu vius vkxkj ea tkdj gkftjh djuh pkfg; A
- 3- tc dHkh vkxkj i Hkkjh ; k tkp vf/kdkjh cyk; s rks gkftj gksukvko'; d gA
- 4- fuyEcu dky dk oru yrsI e; ; g fyf[kr : i ea nsuk gks xk fd vU; fdl h txg  
 dke ugha dj jgk gA

