

IT/808

## राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम जयपुर

वित्त (नियम) विभाग, मुख्यालय

क्रमांक:-एफ-4/वित्त/नियम/26/2017/2381


दिनांक 24.04.2017

### परिपत्र

यह जानकारी में आया है, कि निगम के चालकों/परिचालकों को रात्रि/दिन बर्हिगमन भत्ते का भुगतान करते समय रा0रा0प0प0निगम यात्रा भत्ता विनियम, 1965 के विनियम 32 एवं 32 ए की कठोरता से पालना नहीं की जा रही है।

अतः इस सम्बन्ध में समस्त आहरण एवं वितरण अधिकारियों को यह निर्देशित किया जाता है, कि निगम के चालकों/परिचालकों को रात्रि /दिन बर्हिगमन भत्ते का भुगतान करते समय रा0रा0प0प0निगम यात्रा भत्ता विनियम, 1965 के उक्त विनियम संख्या 32 एवं 32 ए (छाया प्रति संलग्न) की कठोरता से पालना किया जाना सुनिश्चित करावे।

संलग्न- उपरोक्तानुसार (See on reverse),


  
(परमेश्वरी चौधरी)  
वित्तीय सलाहकार

दिनांक: 24.04.2017

क्रमांक:एफ4/मु./वित्त/नियम/26/2017/2381

प्रतिलिपि:- निम्न को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

- 1 निजी सचिव, अध्यक्ष/ प्रबन्ध निदेशक, रा.रा.प.प. निगम, मुख्यालय जयपुर।
- 2 कार्यकारी निदेशक( ), रा.रा.प.प. निगम, मुख्यालय जयपुर।
- 3 महा प्रबन्धक ( ), रा.रा.प.प. निगम, मुख्यालय जयपुर।
- 2 उप महा प्रबन्धक( )/कार्यकारी प्रबन्धक( ) मु. जयपुर।
- ✓ 5 उप महा प्रबन्धक (आई.टी.) निगम के वित्त विभाग की वेबसाईट पर इस आदेश को अपलोड करावें।
- 6 निगम सचिव, रा.रा.प.प. निगम, मुख्यालय जयपुर।
- 7 मुख्य उत्पादन प्रबन्धक/लेखाधिकारी, के0 कार्यशाला, रा.रा.प.प. निगम, .....।
- 8 लेखाधिकारी ( ) रा.रा.प.प. निगम, मुख्यालय जयपुर।
- 9 मुख्य प्रबन्धक/प्रबन्धक (वित्त), रा.रा.प.प. निगम, .....।
- 10 सहायक लेखाधिकारी ग्रेड-1( ), रा.रा.प.प. निगम, मुख्यालय जयपुर।
- 11 आदेश/रक्षित पत्रावली।

  
(श्रीराम मीना)  
महा प्रबन्धक (वित्त)

may be drawn by each employee at the rate prescribed for the kind of conveyance actually used subject to the condition that no public conveyance plies regularly between the places travelled.

(iv) If an employee travels in a car or other means of conveyance which is not his own than he is entitled to halting allowance only.

(1) Provided that if in such a case a journey begins and end at the employee headquarters within the same day & does not involves an absence of more than 8 hours from headquarters the halting allowance shall be limited to half the rate and if such journey does not involve an absence of more than four hours from headquarters no halting allowance shall be permissible.

(2) Halting allowance as for ordinary locality will be admissible on each day, whenever a journey exceeding 5 miles is performed in conveyance which does not belong to the employee and which he has also not been hired. No additional halting allowance would be admissible for halt of such days.

### 32. NIGHT OUT ALLOWANCE:

Night out allowance will be paid to Drivers Conductors and Cleaners engaged in service trips and required to make night halts of atleast 6 hours at the stations other than their headquarters on termination of service trips.

\*32. (A) Day out allowance will be paid to the Drivers, Conductors and Cleaners, engaged in night service trips and are required to make day halts of atleast 6 hours at the station other than their headquarters on termination of such night service trips.

\*\*32. (B) Night out allowance will be paid to the Assistant Traffic Inspectors who make night halt at a place 250 miles away from their head quarter @ Rs. 2/- per day subject to a maximum of Rs. 25/- p. m. under a special order. The Asstt. Traffic Inspectors paid with this allowance would not be entitled for any T. A. & D. A. in addition to it.

\*Added vide order No. F. 2 (180 C) Accts/Estt/68-69/8791 dated 6.8.70.

\*\*Added vide order No. F. 2 (180)B/Accts/Rules/67/3495 dated 10.8.72.

Handwritten signature and date: 12/12/72