शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन

2017-18

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

एक नजर में

क्र. सं.	मद	ईकाई	2008 -09	2009 -10	2010 - 11	2011 - 12	2012 - 13	2013 - 14	2014 - 15	2015 - 16	2016 - 17	2017 - 18
1.	आगार	संख्या	48	48	48	46	51	52	52	52	52	52
2.	मार्ग	संख्या	2580	2728	2575	2672	2421	2438	2448	2299	2274	2346
3.	कि.मी.	लाख	6008.62	6219.31	5992.01	6066.24	5904.33	5995.81	6262.23	5902.37	5810.25	6184.81
4.	कुल आय	करोड़	1081.89	1153.06	1217.42	1398.63	1443.32	1610.45	1833.79	1707.56	1773.25	2252.98
5.	उपलब्ध वाहनें											
	निगम	संख्या	4384	4430	4357	4314	4271	4451	4493	4343	4284	4528
	निजी	संख्या	153	172	119	69	209	223	211	186	351	916
	कुल वाहनें	संख्या	4537	4602	4476	4383	4480	4674	4704	4529	4635	5444
6.	कुल व्यय	करोड़	1263.18	1233.08	1411.62	1528.74	1779.96	2037.83	2392.43	2199.98	3890.81*	2281.33
7.	लाभ/हानि (समायोजन सहित)	करोड़	–189.33	–78.95	–185.00	–130.60	–648.41	–487.86	–628.48	–702.61	–1169.76*	–28.35
8.	संचयी लाभ/हानि	करोड़	–607.60	–686.55	–871.55	–1002.15	–1650.56	–2138.42	–2766.90	–3469.51	–4639.27*	–4667.62
9.	यात्री भार	प्रतिशत	72	72	74	73	72	74	73	73	68	71
10.	डीजल औसत	कि.मी. प्रति.ली	4.98	5.04	5.05	4.97	4.93	4.93	5.01	5.00	5.06	5.10
11.	ऑयल टॉप अप	कि.मी. प्रति.ली	3317	4176	5204	5328	5066	5356	5674	4490	4185	4655
12.	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्र.दिन	388	392	394	405	397	391	397	402	393	388
13.	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	93	94	93	94	91	90	92	89	87	77
14.	यन्त्रदोष दर	प्रति दस हजार										
		कि.मी. पर	0.13	0.12	0.13	0.18	0.18	0.13	0.13	0.18	0.17	0.14
15.	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख										
		कि.मी.पर	0.09	0.09	0.08	0.07	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.04
16.	कुल आय प्र. किमी.	पैसे	1800	1854	2032	2306	2445	2686	2928	2893	3052	3643
17.	कुल व्यय प्र. किमी.	पैसे	2102	1983	2356	2520	3015	3399	3820	3727	6696	3689
18.	लाभ/हानि प्र.कि.मी. (समायोजन रहित)	पैसे	–315	–127	–309	–214	–570	–713	–892	–834	–3644	–46
19.	कर्मचारी	संख्या	20615	20389	20486	21053	19822	21384	20551	19163	17844	16565
20.	प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात	संख्या	4.54	4.43	4.35	4.61	4.10	4.64	4.37	4.23	3.85	3.04
21.	दैनिक परिचक्र	संख्या	12870	13044	11334	10717	10434	10635	11268	10298	10141	10813
22.	दैनिक यात्री	लाखों मे	10.12	10.37	9.29	9.04	8.57	9.50	9.81	9.26	8.72	9.37

* पेन्शन एवं ग्रेच्यूटी राशि का भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण वृद्धि।

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन

ANNUAL REPORT

2017-2018

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001

PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001

www.transport.rajasthan.gov.in./rsrtc

RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

अनुक्रमणिका

दूरभाष नम्बर	3-6
टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर	7
गति-प्रगति 1965-2018	8
प्रस्तावना	9
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	10-13
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	14-20
क्रय एवं भण्डार	21
निर्माण अभियांत्रिकी	22-23
वित्त	24-27
सुरक्षा एवं सतर्कता	28
श्रम एवं जनसुविधाऐं	29-32
सूचना एवम् प्रौद्योगिकी	33
अनुसूचियाँ	34-38
परिशिष्ट	39-60

निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर

फैक्स:	**अध्यक्ष**	**0141-2374658**
	प्रबन्ध निदेशक	**0141-2374654**
	केन्द्रीय भण्डार	0141–2281912
	कार्यकारी निदेशक (प्रशा.)	0141–2360313
	पी.आर.ओ.	0141–2374652

दूरभाष लाईने : 2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664, 2368847

मोबाईल नं.: – 9549456745, टोल फ्री :– 18002000103

टेलीग्राम : राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.– 210, एस. टी. डी. कोड – जयपुर – 0141

website Address :- www.transport.rajasthan.gov.in./rsrtc

क्र.सं.	पद	दूरभाष नम्बर
1.	**अध्यक्ष**	**2369266**
2.	**प्रबन्ध निदेशक**	**2369109**
3.	**वित्तीय सलाहकार**	**2374671**
	उप महाप्रबन्धक (वित्त/बजट)	2374645
	उप महाप्रबन्धक (वित्त/संस्था)	2374655
4.	**कार्यकारी निदेशक(यातायात)**	**2374644**
	महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647
	कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	–
	उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651
	उप महाप्रबन्धक (आई.टी)	–
	कम्प्यूटर कक्ष	2364273
5.	**कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)**	**2369265**
	सचिव निगम	2374650
	उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648
	नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800–2000–103 95494–56745 2373044
6.	**कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)**	**2374672**
	महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912
	महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980
7.	**कार्यकारी निदेशक (विधि)**	**2374663**
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/विधि)	–

8.	**निर्माण शाखा :-**	
	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	–
9.	**केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर।**	
	ड्यूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.1	2207903
	ड्यूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.3	2207907
10.	**पूछताछ कार्यालय**	
	प्लेट फार्म नं. – 1	2207906
	प्लेट फार्म नं. – 2	2205790
	प्लेट फार्म नं. – 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445
	प्लेट फार्म नं. – 4	2207914
	प्लेट फार्म नं. – 5	2207912
	नारायण सिंह सर्किल(लालनिवावस),जयपुर।	2574904
11.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**	
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	–
12.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**	
	केन्द्रीय कार्यशाला, अजमेर	2695856
13.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**	
	केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर	2572817

आगार कार्यालय

क्र.सं.	आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड़	2974	222192	—	222323	9549653267
2.	अजमेर	145	2431351	—	25461264	9549653169
3.	अजयमेरू	145	2426798	—	—	9549653172
4.	अलवर	144	2700019	—	2334983	9549653208
5.	अनूपगढ़	1498	252171	—	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	2962	240254	—	242825	9549653315
7.	बारां	7453	230014	—	230220	9549653307
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9549653282
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9549653180
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9549653177
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9549653240
13.	बून्दी	747	2443482	—	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	—	241177	9549653319
15.	चूरू	1562	253386	—	250904	9549653218
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9549653257
17.	डीलक्स	141	2304057	—	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9549653211
19.	डूंगरपुर	2964	232432	—	232260	9549653322
20.	डीडवाना	1580	222474	—	220018	9549653183
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9549653273
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	—	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9549653202
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9549653251
26.	सी.बी.एस जयपुर	141	2207902	—	—	9549653260
27.	जालौर	2973	222311	—	222589	9549653279
28.	जैसलमेर	2992	251541	—	251541	9549653288
29.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9549653294
30.	झुँझुनू	1592	232597	—	232664	9549653215
31.	जोधपुर	291	2544223	—	2544686	9549653264
32.	करौली	—	—	—	—	9549653199
33.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9549653227
34.	कोटा	744	2327910	—	2451020	9549653297
35.	कोटपुतली	1421	248089	—	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9549653193
37.	मत्स्यनगर	144	2701521	—	2338285	9549653196
38.	नागौर	1582	240782	—	240863	9530258786
39.	पाली	2932	284522	—	284622	9549653276
40.	फलौदी	2925	222127	—	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	—	—	—	—	9549653330
42.	राजसमन्द	—	—	—	—	9549653328
43.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9549653518
44.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9549653231
45.	शाहपुरा	—	—	—	—	9549600484
46.	सवाईमाधोपुर	—	—	—	—	9549653313
47.	सीकर	1572	270412	—	270339	9549653221
48.	सिरोही	2972	222511	—	222511	9549653270
49.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9549653224
50.	तिजारा	1469	262045	—	—	9549653190
51.	टोंक	1432	247609	—	—	9549653291
52.	उदयपुर	294	2481009	—	2484191	9549653325
53.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9549653254
54.	विधाधर नगर	141	2232231	—	—	9549653521
55.	दिल्ली	11	23864417	—	23864417	9810071760
56.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	9427009890

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
I.S.B.T दिल्ली, वोल्वो	+919315363440	
सराय कालेखाँ, दिल्ली	+919315360920	
अहमदाबाद	079	25461264
इन्दौर	0731	2447215
हरिद्वार	+919720100906	
सी.बी.एस, जयपुर		
प्लेट फार्म नं. – 1	0141	2207906
प्लेट फार्म नं. – 2	0141	2205790
प्लेट फार्म नं. – 3	0141	2204445
प्लेट फार्म नं. – 4	0141	2207914
प्लेट फार्म नं. – 5	0141	2207912
नारायण सिंह सर्किल,जयपुर	0141	2574904
बीकानेर	0151	2523800
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398
उदयपुर	0294	2484191
कोटा	0744	2451020
जोधपुर	0291	2544686
भरतपुर	05644	260330
सीकर	01572	270339
ब्यावर	01462	257560
भीलवाड़ा	01482	220111
नागौर	01582	240863
बांसवाड़ा	02962	242825
चित्तौडगढ़	01472	241177
डूँगरपुर	02964	232260
बारां	07453	230220
बून्दी	0747	2445422
झालावाड़	07432	232386
टोंक	01432	247497
दौसा	01427	223764
हिण्डौन	07469	232171
अनूपगढ़	01498	222173

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
गंगानगर	0154	2472220
हनुमानगढ़	01552	269075
सरदारशहर	01564	220119
चूरू	01562	250904
झुन्झुनू	01592	232664
खेतड़ी	01593	234450
श्रीमाधोपुर	01575	252006
अलवर	0144	2334984
धौलपुर	05642	240859
लोहागढ़	05644	260330
मत्स्यनगर	0144	2338285
बाड़मेर	02982	220199
फालना	02938	236124
जालौर	02973	222589
पाली	02932	232978
फलौदी	02925	223562
बालोतरा	02988	221241
डीडवाना	01580	220018
हनुमानगढ़ टाऊन	01552	222009
झालरापाटन	07432	241102
केकड़ी	01467	220909
मेडता सिटी	01590	220087
पिलानी	01596	242263
पुष्कर	01458	2772008
शाहपुरा	01422	222065
कांकरोली	02952	222411
करौली	07464	231041
नाथद्वारा	02957	234266
आबूपर्वत	02974	235434
जैसलमेर	02992	251541
सवाई माधोपुर	07462	223700

निगम के अधिनस्थ
यात्री टिकिट बुकिंग कियोस्क

कियोस्क का स्थान	कियोस्कधारी का नाम	कियोस्क का पता	दूरभाष
इन्दिरा बाजार	श्री कन्हैयालाल बाहेती	मै. दी इण्डिया ट्यूर एण्ड ट्रेवल, 17–ए, रायसर प्लाजा, इन्दिरा बाजार, जयपुर।	2392693
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता	मै.गुप्ता एन्टरप्राईजेज, एस–84,बरकत नगर, लवकुश नगर.II, टोंक फाटक,जयपुर।	2591517
मानसरोवर	श्री अभय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाईड, 119/347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री राजेश जैन	मै. जैन कम्यूनिकेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस.अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी	शॉप नं.08,सेक्.94,शॉपिंग सेन्टर,विजय पथ,अग्रवाल फार्म,मानसरोवर,जयपुर।	3050817
सीतापुरा	श्री अक्षय ऑप्टीफाईबर	एम–18 ईपीआईपी रिको, सीतापुरा,जयपुर।	2770085
स्टेशन रोड़	श्री निथलेश शर्मा	शॉप नं.27, पुलिस अधीक्षक ग्रामीण कार्यालय के पास, रेल्वे स्टेशन के सामने,स्टेशन रोड़ जयपुर।	9828116689
वैशाली नगर	श्री शंकर सिंह राठौड़	ए–282, गंगा सागर कॉलोनी, पांच्यावाला, वैशाली नगर, जयपुर।	9828997777
वैशाली नगर	श्री कपिल मेहरा	मै.गौरव कम्प्यूटर कम्यूनिकेशन, दुकान नं.बी–40, चित्रकूट स्टेडियम, वैशाली नगर,जयपुर।	9828172459
जगतपुरा	श्रीमती नीलम गोगिया	09, केशर विहार, जगतपुरा,जयपुर।	9829182801
टोंक रोड़	श्रीमती बिन्दू बाला शर्मा	एस.जी.एस–18, नेहरू प्लेस, लालकोठी, टोंक रोड़,जयपुर।	9829022005
दुर्गापुरा	श्रीमती अनिता जैन	6, बजरंग बिहार, रेलवे स्टेशन के सामने,दुर्गापुरा,जयपुर।	9829325106
गोपालपुरा	श्री संजय माथुर	बी–218, गोमती पथ, शांति नगर, गोपालपुरा बाईपास,जयपुर।	9214307582
राजापार्क	श्री कमलेश ककांनी	दु.नं.03, राजापार्क पुलिया के पास,राजापार्क,जयपुर।	9314616377
वैशाली नगर	श्री देवेन्द्र यादव	दु.नं.10, जगदम्बा टॉवर, वैशाली नगर,जयपुर।	9829230264
गोपालबाड़ी	श्री देवेन्द्र सिंह शेखावत	ए.जी.21, मैट्रो प्लाजा, परिवहन मार्ग, गोपालबाड़ी जयपुर।	9928090273

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1964-65 से 2017-18

क्र.सं.	विवरण	इकाई	1964-65	2015-2016	2016-2017	2017-18@
1.	**संगठन :-**					
	(क) सम्भाग/जोन	संख्या	2	–	–	–
	(ख) आगार	संख्या	8	52	52	52
	(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	–	3	3	3
	(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	–	–	–
	(ड.) आगार कार्यशाला	संख्या	8	52	52	52
	(च) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	19163	17844	16565
	(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	4.52	4.26	3.77
2.	**संचालन स्थिति (31 मार्च) :-**					
	(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	4478	4925	5519
	(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	–	175	443	1054
	(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4240	4185	4395
	(घ) मार्ग	संख्या	70	2299	2274	2346
	(ड़) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	484088	479495	496961
3.	**यातायात सेवाऐं :-**					
	(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.44	17.08	18.13
	(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.13	15.92	16.94
	(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	9.26	8.72	9.37
	(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	2816	2882	3088
4.	**कार्यदक्षता :-**					
	(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	89	87	77
	(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी.पर)	कि.मी.	159	402	393	388
	(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.18	0.17	0.14
	(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.06	0.05	0.04
	(ड़) यात्रीभार	प्रतिशत	64	73	68	71
5.	**वित्तीय परिणाम :-**					
	(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रूपये	203.23	63896.25	63896.25	63896.25
	(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
	(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रूपये	(+) 7.81$	(–) 61244.22	(–) 108250.53#	(+) 5140.56
	(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 70260.88	(–) 116975.66#	(–) 2834.65
	(3) पूँजी पर प्रतिफल	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 61244.22	(–) 108250.53#	(+) 5140.56

*** वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित**

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है। **$ 01.10.1964 से 31.03.1965**

 # पेन्शन एवम् ग्रेच्यूटी राशि के भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण हानि में वृद्धि

@ प्रोविजनल

प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 54 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2017–18 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :–

अध्यक्ष	श्री शैलेन्द्र अग्रवाल	02.05.2016 से 15.10.2017 तक
	श्री उमेश कुमार	16.10.2017 से 30.04.2018 तक
प्रबन्ध निदेशक	श्री राजेश यादव	14.10.2015 से 08.05.2017 तक
	श्री कुलदीप रांका	08.05.2017 से 01.05.2018 तक

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4528 निगम की तथा 916 अनुबन्धित वाहनें निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2346 मार्गों पर संचालित कर 6184.81 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 9.37 लाख यात्रियों को निगम सेवाऐं प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 860.07 लाख रूपये व्यय किये गये, जिसमें 549.99 लाख रूपये की राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाऐं उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 174.00 लाख रूपये कार्पस फण्ड से एवम् 3850.00 लाख रूपये का राज्य सरकार से ऋण लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपुष्ट लेखों के अनुसार 225298.04 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया। यातायात राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 14.05 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है।

1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा –3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :–

निगम संचालक मण्डल

अध्यक्ष

(राज्य सरकार द्वारा नियुक्त)

केन्द्र सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक

1. मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक,उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।
2. अवर सचिव सड़क परिवहन एवम् राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली ।

राज्य सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक

1. परिवहन आयुक्त परिवहन विभाग राज. सरकार, जयपुर।
2. विशिष्ठ शासन सचिव (वित्त–व्यय) वित्त विभाग, राज.सरकार, जयपुर।
3. मुख्य अभियन्ता (पथ) सार्वजनिक निर्माण विभाग, राज.सरकार, जयपुर।
4. प्रबन्ध निदेशक राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर।

राज्य सरकार द्वारा नियुक्त अशासकीय संचालक

1. तीन संचालक

राज्य सरकार द्वारा मनोनीत श्रमिक प्रतिनिधि

1. दो श्रमिक प्रतिनिधि

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2017–18 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :–

1. श्री शैलेन्द्र अग्रवाल, प्रमुख शासन सचिव एवम् परिवहन आयुक्त (वर्तमान में अतिरिक्त मुख्य सचिव एवम् परिवहन आयुक्त) को अपने कार्य के अतिरिक्त निगम अध्यक्ष का कार्यभार सौंपा गया। श्री अग्रवाल दिनांक 02.05.2016 से 15.10.2017 तक निगम अध्यक्ष के पद पर पर रहे। दिनांक 16.10.17 को श्री उमेश कुमार आई.ए.एस को निगम अध्यक्ष का कार्यभार सौपा गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।

2 .श्री एस.सी.दिनकर, शासन सचिव(वित्त–व्यय) की दिनांक 04.07.2017 को स्वैच्छिक सेवानिवृति पर श्री सुरेन्द्र कुमार सोलंकी, विशिष्ठ शासन सचिव(वित्त–व्यय) को कार्यभार सोंपा गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा है।

3. श्री शिवलहरी शर्मा, मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर के दिनांक 31.07.2017 को सेवानिवृति पर श्री जितेन्द्र मल मेहता को मुख्य अभियंता (पथ) का अतिरिक्त कार्यभार सौपा गया। दिनांक 30.09.17 को सी.एल. वर्मा को मुख्य अभियंता(पथ) का कार्यभार सौपा गया। श्री एम.जी.माहेश्वरी द्वारा दिनांक 05.10.17 को मुख्य अभियंता(पथ) का कार्यभार सम्हाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा है।

4. श्री राजेश यादव, आई.ए.एस दिनांक 14.10.2015 से 08.05.2017 तक प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के पद पर आसीन रहे तत्पश्चात् श्री कुलदीप रांका, आई.ए.एस द्वारा दिनांक 08.05.2017 को प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.18 को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :–

1. **श्री उमेश कुमार** — अध्यक्ष
   अध्यक्ष राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।
2. **श्री कुलदीप रांका** — संचालक
   प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।
3. **श्री शैलेन्द्र अग्रवाल** — संचालक
   अतिरिक्त मुख्य सचिव एवम् परिवहन आयुक्त,
   परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।
4. **श्री सुरेन्द्र कुमार सोलंकी** — संचालक
   विशिष्ठ शासन सचिव (वित्त–व्यय),
   वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।
5. **श्री शिवाकान्त कुमार** — संचालक
   अवर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय,
   भारत सरकार, नई दिल्ली।
6. **श्री एम.जी.माहेश्वरी** — संचालक
   मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग,
   राजस्थान सरकार, जयपुर।
7. **सुश्री अर्चना जोशी** — संचालक
   मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के निगम संचालक मण्डल में निर्धारित पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की चार बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :–

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	274वीं	17.05.2017	01	01
2.	275वीं	16.08.2017	17	16
3.	276वीं	14.11.2017	07	07
4.	277वीं	11.01.2018	05	05
सरकूलेशन के माध्यम् से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी–2/2017			
	36/2017	18.01.2018	01	01
2.	सी–1/2018			
	06/2018	06.02.2018	01	01
3.	सी–2/2018			
	07/2018	26.02.2018	01	01

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान इनका नियन्त्रण मुख्यालय स्तर से किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2018) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका–2 में दर्शाया गया है :–

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाऐं, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाऐं	
1.	2015–16	550	982	17631	19163
2.	2016–17	520	881	16443	17844
3.	2017–18	461	796	15308	16565

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका–3 में प्रदर्शित है :–

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2018	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	1562	9.43	0.36	0.28
2.	संचालन	13065	78.87	2.97	2.37
3.	यांत्रिक	1938	11.70	0.44	0.35
	योग	**16565**	**100.00**	**3.77**	**3.00**

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 89 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका–4 में प्रदर्शित है :–

तालिका-4

क्र.सं	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	5
2.	उप भण्डार निरीक्षक	1
3.	लिपिक ग्रेड–द्वितीय	09
4.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	07
5.	परिचालक	51
6.	संगणक	2
7.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	14
	योग	**89**

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 22 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 51 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 1096 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 1016 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका–5 में अंकित है :–

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिशचन्द्र माथुर राजस्थान राज्य लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	–
2.	चालक परिचालक प्रशिक्षण संस्थान, अजमेर।	907
3.	अन्य	109
	योग	**1016**

2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 मार्ग,मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2016	2017	2018	
1.	मार्ग संख्या	2299	2274	2346	(+) 3.17
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.84	4.79	4.97	(+) 3.76
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	211	211	212	(+) 0.47
4.	शिड्यूल्स संख्या	4240	4185	4395	(+) 5.02
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.08	17.02	17.69	(+) 3.94

2.2 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा सुपर लग्जरी, डीलक्स, स्लीपर, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो पर किया गया।

2.3 यात्री किराया एवं कर ढ़ाँचा :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वातानुकूलित सुपर लग्जरी(मल्टीएक्सल) वाहनों का किराया 200.00 पैसे के स्थान पर 190.00 पैसे किया गया। शेष सभी सेवाओं का किराया यथावत रहा। किराया दरों का विवरण तालिका–6 में दर्शाया गया है:–

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	85.00	17.06.2016
2.	द्रुतगामी	90.00	17.06.2016
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	98.00	17.06.2016
4.	डीलक्स नॉन एसी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी (मल्टीएक्सल)	190.00	10.05.2017

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार है :–

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रू.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रू.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.32 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें
1.	**स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनें :-**	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी) प्रतिवाहन प्रतिमाह विशेष पथ कर की सीमा अधिकतम रू.25,000/– रहेगी।
2.	**अस्थायी अनुज्ञा पत्रों के लिए :-**	
	(अ) **स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.306% **(ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी.अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)**(i)**(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)**(i)**(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) **स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोडकर)।	**(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें:–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.373% **(ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)**(i)**(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)**(i)**(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	**(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	**नगर वाहन सेवा**	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.4 संचालन प्रगति :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका–7 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-7

क्र.सं.	मद	2016-2017	2017-2018	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
	(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4482+443=4925*	4465+1054=5519*	(+) 12.06
	(ब) औसत वाहनें	4284+351=4635*	4528+916=5444*	(+) 17.45
	(स) औसत संचालित वाहनें	3715+336=4051*	3491+877=4368*	(+) 7.83
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनें)			
	(अ) आगार स्तर पर	92	88	(–) 4
	(ब) निगम स्तर पर	87	77	(–) 10
3.	अनुसूचित परिचक्र	4090341	4345332	(+) 6.23
4.	निरस्त परिचक्र	452687	476728	(+) 5.31
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	11	11	(±) 0
6.	अतिरिक्त परिचक्र	63862	77991	(+) 22.12
7.	संचालित कुल परिचक्र	3701516	3946595	(+) 6.62
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6234.74	6619.17	(+) 6.17
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	5810.25	6184.81	(+) 6.45
10.	कुल कि.मी. (लाखों में)	5996.60	6340.24	(+) 5.73
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	186.35	155.43	(–) 16.59
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	3.21	2.51	(–) 0.70
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	8.77	8.70	(–) 0.07
14.	औसत बैठक क्षमता	49	49	(±) 0.00
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	1.98	2.14	(+) 8.08
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3184.53	3420.77	(+) 7.42
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
	(अ) निगम वाहनें	381	361	(–) 5.25
	(ब) अनुबन्धित वाहनें	520	497	(–) 4.42
	(स) कुल वाहनें	393	388	(–) 1.27

* इनके अतिरिक्त मिड्डी बसे भी निगम में संचालित रही हैं।

2.5 संचालन आय :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–8 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-8

क्र.सं.	मद	2016-2017	2017-2018	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1.	कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	167448.78	190974.27	(+) 14.05
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	2882	3088	(+) 7.15
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	68	71	(+) 03
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	11325	11978	(+) 5.77
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	58.82	63.02	(+) 7.14
6.	प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	52.58	55.83	(+) 6.18

नोट :– तालिका के सभी समंकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है तथा वर्ष 2017–18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित है।

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 3 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से (14.05%) की वृद्धि रही है। आय प्रति कि.मी. में (7.15%),प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (5.77%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (7.14%) तथा प्रति यात्री औसत आय में (6.18%) की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.6 विशेष सेवायें :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 19.33 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 812.38 लाख रूपये यातायात राजस्व के रूप मे प्राप्त किये तथा 16.08 लाख यात्रियों को लाभांवित किया गया।

2.7 अनुबन्धित वाहनें :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनें अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका–9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :–

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2016-2017	2017-2018	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :–			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	443	1054	(+) 137.92
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	351	916	(+) 160.97
	(स) औसत संचालित वाहनें	336	877	(+) 161.01
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	637.87	1589.45	(+) 149.18
3.	संचालन आय (रूपये लाखों में)	18132.68	44022.84	(+) 142.78

2.8 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–10 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2016-2017	2017-2018	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0.00
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0.00
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.17	0.14	(–) 17.65
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	113	72	(–) 36.28
	(ब) बड़ी	39	23	(–) 41.03
	(स) छोटी एवं अन्य	122	118	(–) 3.28
	(द) योग	274	213	(–) 22.26
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.02	0.01	(–) 50.00
	(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
	(स) छोटी एवं अन्य	0.02	0.02	(±) 0.00
	(द) योग	0.05	0.04	(–) 20.00

2.09 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.09 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका–11 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-11

क्र. सं.	मद	2016-2017							2017-2018						
		लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	स्के.	योग	लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	स्के.	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2909	1214	15	10	145	10	4303	2710	1492	14	1	238	27	4482
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	28	310	–	–	93	17	448	38	220	–	–	2	–	260
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	227	32	1	9	–	–	269	263	11	–	1	2	–	277
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2710	1492	14	1	238	27	4482	2485	1701	14	0	238	27	4465

2.10 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 217 नई टाटा वाहनें सम्मिलित की गयी तथा 277 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4465 रही जो गतवर्ष की तुलना में 17 कम हैं।

2.10 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2017) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका–12 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या							कुल से प्रतिशत						
	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयसर	स्कैनिया	योग	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयसर	स्कैनिया	योग
0 वर्ष से अधिक	2485	1701	14	–	238	27	4465	100.00	100.00	100.00	–	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2485	1484	14	–	238	27	4248	100.00	87.24	100.00	–	100.00	100.00	95.14
2 वर्ष से अधिक	2485	1203	14	–	238	10	3950	100.00	70.72	100.00	–	100.00	37.04	88.47
3 वर्ष से अधिक	2485	1203	14	–	238	–	3940	100.00	70.72	100.00	–	100.00	–	88.24
4 वर्ष से अधिक	2485	1202	14	–	238	–	3939	100.00	70.66	100.00	–	100.00	–	88.22
5 वर्ष से अधिक	1935	722	14	–	11	–	2682	77.87	42.45	100.00	–	4.62	–	60.07
6 वर्ष से अधिक	1618	603	14	–	–	–	2235	65.11	35.45	100.00	–	–	–	50.06
7 वर्ष से अधिक	1416	418	14	–	–	–	1848	56.98	24.57	100.00	–	–	–	41.39
8 वर्ष से अधिक	768	73	–	–	–	–	841	30.91	4.29	–	–	–	–	18.84
9 वर्ष से अधिक	556	73	–	–	–	–	629	22.37	4.29	–	–	–	–	14.09

2.102 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 5.43 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.26 वर्ष से 0.17 वर्ष अधिक रही है अर्थात् वाहन बेड़े में नयी वाहनों की संख्या में कमी रही है।

2.11 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के समंकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–13 में दर्शाया गया है :–

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2015-2016	2016-2017	2017-2018
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5.00	5.06	5.10
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4490	4185	4655

2.112 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.04 कि.मी. प्रति लीटर की वृद्धि तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 470 कि.मी. प्रति लीटर की वृद्धि अंकित हुयी है।

2.12 टायर दक्षता :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के समंकों का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका –14 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2015-2016	2016-2017	2017-2018
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	27801+70* =27871	22827+2030* =24857	12607+1456* =14063
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1090	1018	1147
	(ब) रिट्रेड	20526	13751	14053
	(स) योग	21616	14769	15200
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.12	2.12	2.12
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	174671	178772	182533
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	95	95	93
	(ब) रिट्रेड	57	66	63
	(स) योग	69	76	72
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.17	4.15	2.65
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	8.58	9.25	7.11
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	29694	28717	20350
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	7089	6437	5582
	(स) अजमेर	20208	19496	16696
	(द) योग	56991	54650	42628
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	76227	82443	98610
	(ब) रिट्रेड़	44396	43630	43726
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	3022	2522	2636

2.122 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 3761 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 1.5 टायर की गिरावट हुयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में कम किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से 04 (चार) प्रतिशत कम रहा है।

2.13 असेम्बली दक्षता :-

2.131 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका–15 में दर्शाया जा रहा है :–

* चैसिस टायर संख्या

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)							
		नई असेम्बली				नवीनीकृत असेम्बली			
		2016-2017		2017-2018		2016-2017		2017-2018	
1.	2.	3.		4.		5.		6.	
1.	**इंजन :-**								
	(अ) यूरो	–	–	–	–	2.87	(88)	3.15	(23)
	(ब) बी.एस–III	7.08	(186)	8.14	(222)	1.98	(304)	2.41	(262)
	(स) बी.एस–II	–	–	–	–	2.95	(67)	2.20	(7)
	(द) ई टी आई	10.15	(103)	10.57	(42)	3.25	(284)	3.29	(155)
2.	**गीयर बॉक्स :-**								
	(अ) लीलैण्ड								
	(1) जी.बी 13	–	–	11.38	(2)	1.29	(9)	0.98	(30)
	(2) जेड–एफ	7.61	(339)	7.67	(315)	1.35	(817)	1.16	(823)
	(ब) टाटा (जी.बी 60)	6.46	(214)	6.78	(117)	1.03	(637)	1.08	(456)
3.	**रियर एक्सल :-**								
	(अ) लीलैण्ड	9.23	(155)	8.76	(141)	3.63	(142)	2.25	(105)
	(ब) टाटा	6.86	(61)	8.75	(2)	2.00	(35)	2.19	(1)
4.	**फ्रंट एक्सल :-**								
	(अ) लीलैण्ड	8.41	(138)	8.58	(162)	3.28	(153)	2.35	(129)
	(ब) टाटा	7.31	(81)	7.54	(39)	1.66	(50)	2.14	(38)
5.	**स्टियरिंग बाक्स :-**								
	(अ) पॉवर स्टियरिंग	9.29	(87)	9.03	(105)	2.57	(39)	2.33	(27)
6.	**एफ.आई.पम्प :-**								
	(अ) यूरो	–	–	–	–	1.37	(22)	1.68	(11)
	(ब) बी.एस–III	6.14	(217)	7.27	(174)	1.49	(1060)	1.88	(826)
	(स) टी.सी.	–	–	–	–	–	–	0.03	(1)
	(द) बी.एस–II/ई.टी.आई	6.90	(3)	3.32	(2)	2.34	(429)	2.17	(205)
7.	**सेल्फ :-**								
	(अ) लीलैण्ड	–	–	–	–	–	–	–	–
	(ब) टाटा								
	(1) टी.सी.	4.25	(106)	5.35	(76)	0.90	(1233)	0.85	(815)
	(2) एल.एल	–	–	–	–	–	–	–	–
8.	**अल्टरनेटर :-**								
	(अ) लीलैण्ड					–	–	–	–
	(ब) टाटा								
	(2) बी.एस–III	4.71	(57)	4.21	(53)	0.98	(908)	1.09	(694)
	(3) एल.एल.	–	–	–	–	–	–	–	–
9.	**क्राउन क्रेज**	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	**पावर स्टेयरिंग ऑयल पंप**	8.21	(163)	9.28	(239)	1.71	(206)	1.52	(412)
11.	**रियर ड्राईव हैड**	9.31	(92)	9.60	(45)	1.83	(86)	2.02	(53)
12.	**सर्विस किट**								
	(अ) ई.टी.आई	8.79	(36)	10.62	(14)	5.72	(78)	4.83	(107)
	(ब) यूरो	–	–			–	–	0.36	(1)
13.	**एफ वन पम्प टेस्टेड**								
	(अ) यूरो	0.68	(3)	–	–	0.61	(25)	0.57	(4)
	(ब) बी.एस–II/ई.टी.आई	0.68	(2)	–	–	1.03	(421)	1.01	(364)
	(स) बी.एस–III	5.25	(61)	3.98	(18)	3.03	(152)	2.12	(212)

3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सामान सीधा आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका –16 के अनुसार रहा है :–

तालिका-16

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	प्रारम्भिक शेष 1-4-2017	वर्ष के दौरान प्राप्तियां	वर्ष के दौरान उपभोग	अन्तिम शेष 31-3-2018	शेष का प्रतिशत
1.	लीलैण्ड समूह	125.50	545.75	644.88	26.37	26.33
2.	टाटा समूह	5.77	550.06	531.42	24.41	24.38
3.	प्रोपराईटरी समूह	94.86	264.03	330.68	28.21	28.17
4.	जनरल एवं टूल्स समूह	17.66	80.32	83.06	14.92	14.90
5.	बैट्री	51.10	11.06	62.11	0.05	0.05
6.	पेपर एवम् कार्बन	68.04	131.02	192.88	6.18	6.17
7.	आर.सी.पार्टस	0.10	1.86	1.96	0.00	0.00
	योग	**363.03**	**1584.10**	**1846.99**	**100.14**	**100.00**

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका–17 में अंकित किया जा रहा है :–

तालिका-17 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2016-17	2017-18
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	3003.63	3232.76	1584.10
	(ब) उपभोग	2812.16	3225.26	1846.99
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	279.91	329.26	11.06
	(ब) उपभोग	281.50	285.68	62.11

3.3 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.31 समय–समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम् से विक्रय किया जाता है।

4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निमार्ण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 1700.00 लाख रूपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरूद्ध राशि 860.17 लाख रूपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका –19 में दिया जा रहा है :–

तालिका-19 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 2017-2018	
		आवंटित बजट	वास्तविक व्यय राशि
		योग	योग
1.	आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	227.21	204.12
2.	यात्री सुविधाऐं (स्थाई शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	1322.79	549.99
3.	मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	150.00	105.96
	योग	**1700.00**	**860.07**

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 204.12 लाख रूपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका–20 में अंकित है :–

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1.	झालाना बस स्टैण्ड भूमि पर निर्माण कार्य	1.11
2.	आगार कार्यशाला प्रतापगढ में शेष चारदीवारी का निर्माण	2.97
3.	पुरानी केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर में विविध निर्माण कार्य	8.08
4.	आगार कार्यशाला पाली में शेष दुकानों का निर्माण	4.42
5.	टायर प्लांट बगराना का निर्माण	142.32
6.	प्रस्तावित नई आगार कार्यशाला भूमि धौलपुर में चारदीवारी का निर्माण	20.33
7.	आगार कार्यशाला शाहपुरा में विविध निर्माण कार्य	3.74
8.	पुरानी केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर में इन्स्पेक्शन पिट का निर्माण	3.51
9.	आगार कार्यशाला फालना में वॉशिंग मशीन हेतु प्लेटफार्म का निर्माण कार्य	2.26
10.	आगार कार्यशाला फलौदी में वॉशिंग मशीन हेतु प्लेटफार्म का निर्माण कार्य	2.28
11.	आगार कार्यशाला आबूरोड में वॉशिंग मशीन हेतु प्लेटफार्म का निर्माण कार्य	3.12
12.	पुरानी केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर में विविध निर्माण कार्य	9.98
	कुल योग	**204.12**

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 549.99 लाख रूपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका–21 में दर्शाया गया है :–

तालिका - 21

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर का निर्माण	481.52
2.	बस स्टैण्ड खाटूश्यामजी का निर्माण कार्य	10.90
3.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर प्लेटफॉर्म नं0 2 पर विविध निर्माण	0.72
4.	विभिन्न बस स्टेण्डों पर वाटर फ्री यूरिनल का निर्माण	9.93
5.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर वॉशिंग मशीन हेतु प्लेटफार्म का निर्माण कार्य	4.25
6.	अलवर बस स्टेण्ड पर सीसी रोड का निर्माण	10.00
7.	महवा बस स्टेण्ड का निर्माण	32.29
8.	विभिन्न बस स्टेण्डों पर ऊर्जा बचत उपकरण	0.38
	योग	**549.99**

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 105.96 लाख रूपये का व्यय किया गया है।

5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति कार्पस फंड एवम् राज्य सरकार से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका–22 में दिया गया है :–

तालिका-22

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2017 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2018 की स्थिति प्रोविजनल
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	61213.50	–	61213.50
	(ब) पूँजी अंशदान	–	–	–
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	–	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	–	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	835435.46	(+) 13086.87	848522.33
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	67500.00	–	67500.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	2550.00	(–) 1800.00	750.00
	(स) कार्पस फण्ड से	2051.81	(+) 174.00	2225.81
	(द) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	1800.00	(–) 800.00	1000.00
	(य) ऋण राज्य सरकार से	52290.00	(+) 3850.00	56140.00
	योग	**1025523.52**	**(+) 14510.87**	**1040034.39**

नोट :– उक्त तालिका में दिनांक 31.03.17 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् दिनांक 31.03.18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका–23 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-23 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2017 की स्थिति		वर्ष में परिवर्तन	31.03.2018 की स्थिति प्रोविजनल	कुल से प्रतिशत		गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाऐं	731679.66	(–)	3592.97	728086.69	90.98	(–)	0.49
2.	कलपुर्जे,मशीन एवं इंजन	958.52	(+)	585.02	1543.54	0.19	(+)	61.03
3.	यात्री वाहनें एवं स्टाफ कार	69362.15	(+)	806.30	70168.45	8.77	(+)	1.16
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	184.53	(+)	46.06	230.59	0.03	(+)	24.96
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	263.64		–	263.64	0.03	(±)	0.00
	योग	**802448.50**	**(-)**	**2155.59**	**800292.91**	**100.00**	**(-)**	**0.27**

नोट :– उक्त तालिका में दिनांक 31.03.17 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् दिनांक 31.03.18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि भूमि भवन एवम् यात्री सुविधाओं के परिव्यय में 3592.97 लाख रूपए की कमी हुई है, शेष सभी परिव्यय मदों में वृद्धि अंकित हुई है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2018) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गत वर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका–24 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-24 (रूपये लाखों में)

क्र. सं.	निधियों का विवरण	31मार्च की स्थिति 2017	2018 (प्रोविजनल)		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुर्नस्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±)	0.00
2.	मूल्य ह्रास निधि	48117.68	54400.36	(+)	13.06
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवम् आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±)	0.00
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±)	0.00
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	259.71	273.71	(+)	5.39
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	–	–		–
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	28061.98	34811.98	(+)	24.05
8.	सम्पत्तियों का पुर्नमूल्यांकन निधि	726697.77	725934.07	(–)	0.11
9.	राज्य सरकार अनुदान से प्राप्त हाईटेक बस निधि	2830.60	2813.91	(–)	0.59
10.	यात्री दुर्घटना बीमा निधि	22662.52	23483.10	(+)	3.62
11.	आई.टी. सरचार्ज निधि	5390.58	5390.58	(±)	0.00
12.	केन्द्र सरकार से प्राप्त अनुदान आई.टी.एम.एस प्रोजेक्ट निधि	88.00	88.00	(±)	0.00
13.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान महुआ बस स्टैण्ड निधि	16.00	16.00	(±)	0.00
14.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान किशनगढ़ बस स्टैण्ड निधि	90.00	90.00	(±)	0.00
15.	राज्य सरकार से प्राप्त नये बस स्टैण्ड हेतु निधि	987.83	987.83	(±)	0.00
	योग	**835435.46**	**848522.33**	**(+)**	**1.57**

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2016–17 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2017–18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समंकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–25 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-25 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2015-2016	2016-2017	2017-2018 (प्रोविजनल)		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	166189.45	167448.78	190974.27	(+)	14.05
2.	अन्य राजस्व	4566.79	9876.01	5860.77	(–)	40.66
3.	राज्य सरकार से अनुदान	–	–	28463.20	(+)	100.00
4.	कुल राजस्व	170756.24	177324.79	225298.04	(+)	27.05
5.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	2816	2882	3088	(+)	7.15
	(ब) अन्य	77	170	95	(–)	44.12
	(स) राज्य सरकार से अनुदान	–	–	460	(+)	100.00
	(द) कुल	2893	3052	3643	(+)	19.36

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2015–16 व 2016–17 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2017–18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व अर्जन में गतवर्ष की तुलना में 47973.25 अर्थात् 591 पैसे प्रति कि.मी. की वृद्धि अंकित हुई है इसमें राज्य सरकार से प्राप्त 28463.00 लाख रूपए का अनुदान सम्मिलित है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–26 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-26

क्र.सं.	विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रू.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
		2016-2017	2017-2018		2016-2017	2017-2018	
1.	वेतन एवं भत्ते	66204.39	69069.63	(+) 2865.24	1140	1117	(–) 23
2.	कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	206678.04	20784.33	(–)185893.71	3557	336	(–) 3221
3.	बोनस	–	1250.04	(+) 1250.04	–	20	(+) 20
4.	डीजल	55507.65	51779.29	(–) 3728.36	955	837	(–) 118
5.	भण्डार सामग्री :–						
	(अ) स्पेयर पार्टस एवं बेट्रीज	2636.27	1803.11	(–) 833.16	45	29	(–) 16
	(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स्	2062.57	2260.23	(+) 197.66	36	36	(±) 0
	(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	389.51	433.31	(+) 43.80	7	7	(±) 0
	(द) रिकन्डिशनिंग	4323.42	2878.61	(–) 1444.81	74	46	(–) 28
6.	अनुबन्धित वाहनें	11692.25	30157.55	(+) 18465.30	201	488	(+) 287
7.	मोटर वाहन कर	811.81	789.49	(–) 22.32	14	13	(–) 1
8.	बीमा	–	*3563.13	(+) 3563.13	–	58	(+) 58
9.	मूल्य ह्रास	6302.31	6282.68	(–) 19.63	108	102	(–) 6
10.	ऋणों पर ब्याज	8725.13	7975.21	(–) 749.92	150	129	(–) 21
11.	सामान्य प्रभार	10668.65	13054.18	(+) 2385.53	184	211	(+) 27
	योग	**376002.00**	**212080.79**	**(-)163921.21**	**6471**	**3429**	**(-)3042**
12.	विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	13079.52	16051.90	(+) 2972.38	225	260	(+) 35
13.	**महायोग**	**389081.52**	**228132.69**	**(-) 160948.83**	**6696**	**3689**	**(-) 3007**
14.	सकल लाभ/हानि	(–) 196729.27	(+) 11423.24	(+) 208152.51	(–) 3386	(+) 185	(+) 3571
15.	लाभ/हानि	(–) 211756.72	(–) 2834.65	(+) 208922.07	(–) 3644	(–) 46	(+) 3598
16.	एप्रोप्रियेशन	(+) 94781.06	–	(–) 94781.06	(+) 1631	–	(–) 1631
17.	शुद्ध लाभ/हानि	(–) 116975.66	(–) 2834.65	(+) 114141.01	(–) 2013	(–) 46	(+) 1967
18.	**कुल आय**	**177324.79**	**225298.04**	**(+) 47973.25**	**3052**	**3643**	**(+) 591**

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2016–17 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2017–18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।
* बीमा का पृथक से बीमा कोष बनाया गया है।

5.52. उपरोक्त तालिका में वर्ष 2015–16 के लेखों पर महालेखाकार के निर्देशों की पालना में ग्रेच्यूटी एवम् पेन्शन के मद में एक्चूरियल वेल्यूएशन के तहत शेष रही शुद्ध एक मुश्त राशि रू.180813.60 लाख रूपए का प्रावधान वर्ष 2016–17 के लेखों में करने से कर्मचारी कल्याण एवम् अधिवार्षिकी मद में वृद्धि हुई है जिसके कारण हानि में भी वृद्धि हुई है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–27 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2015-2016	2016-2017	2017-2018*
1.	31 मार्च को पूँजी	63896.25	63896.25	63896.25
2.	कुल राजस्व	170756.24	177324.79	225298.04
3.	कार्यकारी व्यय	204235.31	374054.07	213874.80
4.	सकल लाभ/हानि	(–) 33479.07	(–) 196729.27	(+) 11423.24
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(–) 21019.56	(+) 94781.06	–
6.	पूँजीगत प्रभार	15762.25	15027.45	14257.89
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(–) 70260.88	(–) 116975.66	(–) 2834.65
8.	पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)	(–) 61244.22	(–) 108250.53	(+) 5140.56
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व,पूँजी की तुलना में)	267.23	277.51	352.60
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व आय,कुल व्यय की तुलना में)	77.62	45.57	98.76
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)	119.61	210.94	94.93
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(–) 52.40	(–) 307.89	(+) 17.88
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(–) 109.96	(–) 183.07	(–) 4.44
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(–) 95.85	(–) 169.42	(–) 8.05

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2015–16 व 2016–17 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2017–18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.7 राज्य सरकार से प्राप्त सहायता/पुर्नभरण राशि :-

5.71 वर्ष 2017–18 के दौरान निगम को राज्य सरकार से कुल 49462.00 लाख रूपये सहायता/पुर्नभरण के रूप में प्राप्त हुए हैं, दो वर्षों का विवरण तालिका 27–अ में दर्शाया जा रहा है:–

तालिका-27 (अ)

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2016-17	2017-18*
1.	निःशुल्क एवम् रियायती यात्राओं के पेटे प्राप्त राशि	18432.00	20999.00
2.	आर टी आई डी एफ के तहत हानि की प्रतिपूर्ति के पेटे प्राप्त राशि	1000.00	4500.00
3.	हाईटेक बसों के पेटे प्राप्त राशि	1000.00	–
4.	रिफार्म लिंक प्लान के पेटे प्राप्त राशि	4000.00	–
5.	राज्य सरकार से प्राप्त आर्थिक अनुदान	–	23963.00
	योग	**24432.00**	**49462.00**

* वित्तीय वर्ष 2017–18 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित है।

6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :- निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन

6.11 किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी आगारों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में घटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय–समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।

6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों से सामग्री का निकास एवम् प्रवेश तथा वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का निर्वहन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालीन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अवगत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे हैं।

6.13 आलौच्य वर्ष में गैर संचालनीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय–समय पर सर्तकता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टैण्ड़ों को आवंटित कैन्टीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय–समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका–28 में दर्शाया गया है:–

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.17 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	203
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतें/परिवादों की संख्या	100
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	63
4.	दिनांक 31.03.2018 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	240

6.2 वाहन निरीक्षण :-

6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 231342 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 4564 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 16231 यात्री बिना टिकिट एवम् 4268 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 742491 रूपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।

6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका – 29 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2016-17	2017-18
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	287364	231342
2.	बिना टिकिट यात्रा/अनियमितता के मामले	5314	4564
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	19475	16231
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	4907	4268
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	488087	438317
	(2) अधिभार के रूप में	365206	304174
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	853293	742491

7 श्रम एवं जनसुविधाऐं

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/– रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 81 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रुप में कर्मचारी कल्याण कोष से 20,25,000/– रूपयों का भुगतान किया गया।

7.22 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 16 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेन्शन विनियम 1989 के तहत निगम की पेन्शन हेतु विकल्प दिया है उसे पेन्शन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ,.से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेन्शन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 15,000/–रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में मुख्यालय के अतिरिक्त सभी आगारों में ई.एस.आई स्कीम लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किऐ गऐ हैं तथा सेवानिवृत कर्मचारियों को भी 10 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बोक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयाँ आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/–रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/–रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रुप में 15/–रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल/निगम से अनुमोदित निजी चिकित्सालयों से चिकित्सा उपचार कराये जाने पर उपचार पर किए गए व्यय का पुर्नभरण राज्य सरकार के चिकित्सा नियमों के अन्तर्गत किया जाता है। निगम में 01.01.2004 व उसके पश्चात् नियुक्त कर्मचारियों को चिकित्सा के सम्बन्ध में राज्य सरकार के अनुरूप मेडिक्लेम की सुविधा देय है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय–समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश डिजीटल माध्यम से सदस्यों के बैंक खातों में जमा करवाया है।

7.29 सेवा निवृति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 सेवा निवृति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.33 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 600000 रूपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.34 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुऐ प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 15,000 रूपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रूपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है। वर्ष के दौरान दो प्रकरणों में कुल 100000/– रूपए स्वीकृत किये गये है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है। वर्ष 2017–18 में 89 आश्रितों को नियुक्ति दी गयी।

7.36 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुऐ निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.37 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम /औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरूद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं /पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों/श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों /निर्णयों की पालना /अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है।

7.38 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलौच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी/कर्मचारी के वेतन से 67 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपये देय होगें।

7.39 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवम् समाचार पत्र उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/ अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है। निगम की विभिन्न गतिविधियों एवम क्रियाकलापों के प्रचार–प्रसार के साथ–साथ मिडिया के विभिन्न साधनों यथा समाचार पत्र, आकाशवाणी, दूरदर्शन आदि से सम्पर्क बनाये रखते हुए जनता एवम् यात्रियों से निगम सेवाओं के प्रति प्राप्त होने वाली प्रतिक्रियाओं पर बारीकी से नजर रखते हैं तथा उनके समाधान सम्बन्धी कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। अधिस्वीकृत पत्रकारों, पद्म पुरस्कार से सम्मानित, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिताओं के पदक विजेताओं एवम् राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्तियों को निःशुल्क यात्रा के लिए परिचय पत्र उपलब्ध कराने का कार्य भी जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है।

7.32 यात्री सुविधाऐं :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :–

उपलब्ध यात्री सुविधाऐं

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरूष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाऐं।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाऐं।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाऐं।

7.322 राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त निःशुल्क यात्राऐं एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाऐं निम्न प्रकार दी गई :–

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाऐं
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूगणता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त,पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी,स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाऐं एवम् उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाऐं एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता–पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाऐं कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित पुलिस कर्मी, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर,कांस्टेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं/बालिकाओं एवम् अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य की सीमा व दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानुकूलित वाहनों में।	नि.शुल्क
2.	कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी, हीमोफिलिया रोगी।	75%छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवम् हिमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50%छूट
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लक्खी मेलों यथा केला देवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक।	30%छूट
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25%छूट

7.323 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :–

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि	(प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत	01.11.2011

7.324 यात्री आरक्षण सुविधा:-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकिट प्राप्त करने की सुविधा जयपुर–दिल्ली मार्ग पर डीलक्स आगार द्वारा संचालित वाहनों में 01 अगस्त 2013 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गो पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2013 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है:–

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	15 से 30 दिवस	20 प्रतिशत
02	10 दिवस	15 प्रतिशत
03	07 दिवस	10 प्रतिशत

7.325 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 907 चालकों को समय–समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।

8 सूचना एवं प्रौद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन–प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रोद्योगिकी के क्षेत्र में नई–नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। निगम द्वारा सूचना एवम् प्रोद्योगिकी के क्षेत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश करके अपने दिन–प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्रणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :–

8.1 कम्प्यूटराईजेशन :-

8.11 निगम द्वारा निःशुल्क एवं रियायती यात्रा हेतु अधिकृत यात्रियों के लिये नवीन तकनीक पर आधारित स्मार्ट कार्ड योजना लागू कर दी गई है। जिसके अन्तर्गत सितम्बर, 2018 तक 11,74,593 स्मार्ट कार्ड जारी किये जा चुके हैं।

8.2 ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली :-

8.21 यात्रियों को अधिकाधिक निगम सेवाओं के लिये टिकिट प्राप्त करने की सुविधा प्रदान करने एवं निगम राजस्व में वृद्धि हेतु ऑनलाईन आरक्षण व्यवस्था को पूर्ण रुप से लागू कर दिया गया है, साथ ही परिचालकों द्वारा ईटीआईएम के माध्यम से टिकिट जारी करने से राजस्व रिसाव में कमी के प्रयास किये गये हैं।

8.3 जी.पी.एस एवम् व्हीकल ट्रेकिंग प्रणाली :-

8.31 निगम की लम्बी दूरी की वाहनों एवं अन्तर्राज्यीय वाहनों में वीटीएस, वाहन सूचना प्रणाली, एवं बसों के भीतर कैमरा लगाने का कार्य सम्पादित किया जा चुका है तथा बसों के भीतर कैमरा लगाये जाने से राजस्व में बढ़ोतरी परिलक्षित हुई है। मुख्यालय/आगारों द्वारा वाहन की ओवर स्पीड़ को मॉनिटर किया जा रहा है जिससे दुर्घटना दर एवं डीजल खपत में कमी आई है।

8.4 स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली:-

8.41 यात्री सुविधाओं में वृद्धि करते हुये रेल्वे की तर्ज पर निगम के 33 जिला स्तरीय बस स्टैण्डों पर स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली को लागू कर दिया गया है। इस परियोजना के संचालन से यात्रियों को वाहनों के आवागमन की सूचना को पी.आई.एस पर प्रसारित किया जा रहा है साथ ही निगम को गैर संचालन आय भी प्राप्त हो रही है।

8.5 मोबाइल एप :-

8.51 यात्रियों की सुविधार्थ निगम द्वारा Mobile App विकसित कर App के माध्यम से टिकिट बुकिंग की सुविधा प्रदान की जा रही है।

8.6 एपीआई के माध्यम से टिकिट आरक्षण :-

8.61 भारत की अग्रणी ई–कॉमर्स सेवा प्रदाता फर्मों (Makemytrip, Redbus, PayTm) के साथ अनुबन्ध किये गए हैं जिससे यात्रियों को बेहतर सुविधा प्राप्त होगी।

8.7 पैसेन्जर एन्टरटेनमेन्ट सिस्टम :-

8.61 निगम यात्रियों को निगम वाहनो में मनोरंजन की सुविधा उपलब्ध कराये जाने हेतु निगम की 2000 वाहनों में पैसेन्जर एन्टरटेनमेन्ट सिस्टम लगाये जाने हेतु अनुबन्ध किया गया है। जिसके तहत कार्यवाही प्रक्रियाधीन है इससे भी निगम की गैर संचालन आय में वृद्धि होगी।

8.8 आई.टी.क्षेत्र की भावी योजनाऐं :-

8.81 Store Inventory Management System :- निगम द्वारा अपनी समस्त कार्यशालाओं की खपत में पारदर्शिता लाने के उद्देश्य से सूचना एवं प्रौधोगिकी विभाग, राजस्थान सरकार द्वारा निर्मित राज–काज के Online Inventory Management Module के उपयोग के लिये निगम स्तर पर प्रशिक्षण दिये जाने के उपरान्त सूचना एवं प्रौधोगिकी विभाग को उक्त मॉडयूल से सम्बन्धित टेस्ट डेटा दिया जा चुका है शीघ्र ही इस परियोजना को निगम स्तर पर पूर्ण रुप से लागू किया जायेगा।

8.82 निगम में ऑनलाईन Salary System हेतु DoIT&C से Salary Module बनाये जाने की कार्यवाही प्रक्रियाधीन है।

SHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31 st March, 2018
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	**General Administration Deptt.** Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	PB 1	5200-20200	2	1700
2	2	**General Administration Deptt.** Jamadar **Engineering Deptt.** Machine Man	2610-60-3150-65-3540	PB 1	5200-20200	2	1700
3	3	**Engineering Deptt.** Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	PB 1	5200-20200	3	1750
4	4	**General Administration Deptt.** Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1900
5	5	**Engineering Deptt.** Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) **Civil Cell** Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	2000
6	6	**General Administration Deptt.** Clerk Grade-II Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard **Traffic Deptt.** Booking Clerk Adda Conductor Conductor **Engineering Deptt.** Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	9	2400
7	7	**Engineering Deptt.** Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	9	2400
8	8	**General Administration Deptt.** Surveyor Rotary Press Printer **Engineering Deptt.** Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	9	2400

9	9	**General Administration Deptt.** Clerk Grade-I Computer Draftman Telephone Monitor **Engineering Department** Store Sub Inspector **Traffic Department** Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	10	2800
10	10	**General Administration Deptt.** Stenographer Overseer Security Inspector Assistant Administrative Officer Junior Legal Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man **Accounts Deptt.** Jr. Accountant **Engineering Department** Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" **Traffic Department** Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3600
11	11	**General Administration deptt.** Adm. Officer Personal Assistant **Accounts Department** Assistant Accountant Officer Gr-II **Engineering Department** Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	4200
12	12	**General Administration Deptt.** Senior Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Legal Officer Addl.PS./ PRO Statistical Officer **Traffic Deptt.** Depot Manager **Accounts deptt.** Assistant Accounts Officer Gr-I **Engineering Deptt.** Sr. Forman Junior Engineer 'A'	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	14	4800

13	13	**General Administration Deptt.** Astt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Personal Officer **Accounts Deptt.** Accounts Officer **Engineering Deptt.** Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Traning Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	**General Administration Deptt.** Private Secretary **Traffic Deptt.** Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secretry to Corporation Dy. General Manager A.C.P. **Engineering Deptt.** Executive Engineer Divisional Mechenical Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager **Engineering Deptt.** Supdt. Engineer	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	**General Administration/Traffic/ Engineering Deptt.** E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	**Executive Director (Administration)** **Executive Director (Traffic)** **Executive Director (Legal)** **Dy. General Manager (Administration)**		Deputed by State Government			
19	-	**Chairman** **Managing Director** **Financial Advisor**		Appointed by State Government			

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2018 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए	मूल वेतन का 132 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

शहर /कस्बों का वर्गीकरण	**मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)**
वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)	मूल वेतन का 20 प्रतिशत
जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)	मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी	**जेड-श्रेणी**
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.07.2013 से प्रभावी)

क्र.सं.	**मूल वेतन**	**जयपुर**	**अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा**
1.	7000 रु. तक	190/–	70/–
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/–	130/–
3.	9000 रु. से अधिक	480/–	240/–

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 15.05.2017

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें **2017-2018**

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रू.में)				
			साधारण/द्रुतगामी	सेमीडीलक्स (नॉनए.सी)	डीलक्स	वातानुकूलित	मिड्डी बसे
1.	12 घन्टे तक	200	8000/-	9400/-	11000/-	16000/-	6600/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	10000/-	11750/-	13750/-	20000/-	8250/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	12000/-	14100/-	16500/-	24000/-	9900/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	14000/-	16450/-	19250/-	28000/-	11550/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	16000/-	18800/-	22000/-	32000/-	13200/-
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	2000/-	2350/-	2750/-	4000/-	1650/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.		40.00	47.00	55.00	80.00	33.00/-

वोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयो में)
1.	12 घन्टे तक	400	48,000/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	96,000/-
3.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		120/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

1. उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो मे समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर,यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्त्ता/पार्टी को वहन करने होगें।
2. पहाड़ी मार्गो एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
3. समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
4. वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
5. यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार,टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
6. छात्रों के लिऐ वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वंय की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होगें।
7. न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी ।
8. 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वो पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र–छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप–2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
9. सेवा कर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्धकर्ता/पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

परिशिष्ट-1

दिनांक 31.03.2018 की स्थिति में पदवार कार्यरत अधिकारी कर्मचारी

क्र.सं	नाम पद	कार्यरत
1.	**अध्यक्ष**	1
2.	**प्रबन्ध निदेशक**	1
3.	**वित्तीय सलाहकार**	1
4.	**कार्यकारी निदेशक**	3
5.	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	—
6.	महाप्रबन्धक	—
7.	महा प्रबन्धक (वित्त)	1
8.	संयुक्त महा प्रबन्धक	—
9.	सचिव	—
10.	उप महा प्रबन्धक	0
11.	अधिशाषी अभियन्ता (निर्माण)	2
12.	सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	—
13.	भण्डार नियंत्रक	—
14.	सम्भाग प्रबन्धक	2
15.	सहायक महा प्रबन्धक (प्रशासन)	—
16.	सहायक महा प्रबन्धक (सांख्यिकी)	1
17.	सहायक सम्भाग प्रबन्धक	8
18.	सहायक अभियन्ता (निर्माण)	1
19.	सहायक अभियन्ता (विद्युत)	—
20.	सहायक वास्तुविद	—
21.	निजी सचिव	4
22.	कार्मिक अधिकारी	—
23.	लेखाधिकारी	3
24.	सहायक यांत्रिक अभियन्ता	6
25.	क्रय एवं भण्डार अधिकारी	—
26.	जन सम्पर्क अधिकारी	1
27.	एनालिस्ट कम पोग्रामर	—
28.	वरिष्ठ विधि अधिकारी	8
29.	सांख्यिकी अधिकारी	2
30.	वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी	3
31.	प्रेस अधीक्षक	—
32.	श्रम कल्याण अधिकारी	3
33.	अतिरिक्त निजी सचिव	8
34.	आगार प्रबन्धक	21
35.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड–1	50
36.	कनिष्ठ अभियन्ता–ए	22
37.	वरिष्ठ कार्यदेशक	—
38.	कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	2
39.	सहायक सुरक्षा अधिकारी	—
40.	प्रोग्रामर	1
41.	भण्डार अधीक्षक	3
42.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड।।	117
43.	निजी सहायक	3
44.	प्रशासनिक अधिकारी	16
45.	कनिष्ठ अभियन्ता–ब	79
46.	कनिष्ठ कार्यदेशक	18
47.	सहा.आगार प्रबन्धक/याता.निरीक्षक	12
48.	वरिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	—
49.	श्रम कल्याण निरीक्षक	7
50.	सहायक सांख्यिकी अधिकारी	20
51.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	9
52.	सहायक प्रशासनिक अधिकारी	60
53.	भण्डार निरीक्षक	31
54.	कनिष्ठ लेखाकार	28
55.	सुरक्षा निरीक्षक	—
56.	शीघ्रलिपिक	1
57.	सहायक यातायात निरीक्षक	87
58.	प्रारूपकार (तकनीकी)	—
59.	संगणक	92
60.	लिपिक ग्रेड–।	203
61.	उप भण्डार निरीक्षक	81
62.	कनिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	—
63.	टेलीफोन मोनीटर	—
64.	आर्टिजन ग्रेड– प्रथम	92
65.	मुख्य सुरक्षा प्रहरी	11
66.	कम्पाउण्डर ग्रेड–।।।	—
67.	टेलीफोन ऑपरेटर	—
68.	लिपिक ग्रेड–।।	466
69.	आर्टिजन ग्रेड– द्वितीय	680
70.	पेन्टर	—
71.	वायरमेन	—
72.	सुरक्षा प्रहरी	—
73.	मशीन मैन	1
74.	वायरमेन ग्रेड–।।।	—
75.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	1036
76.	जमादार/चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	242
77.	फैरोमैन	—
78.	बागवान	2
79.	स्वीपर	83
80.	उप अधीक्षक पुलिस	—
81.	वृत्त निरीक्षक	—
82.	उप निरीक्षक पुलिस	—
83.	मुख्य आरक्षी	—
84.	आरक्षी	—
85.	ट्रेसर	—
86.	पत्रक वितरक/परिचालक	6799
87.	चालक	6064
88.	चालक कम परिचालक	66
89.	मुख्य प्रबन्धक	1
	योग	**16565**

नोटः– उक्त के अतिरिक्त 964 चालक एवम् 226 सुरक्षा प्रहरी अनुबन्ध पर एजेन्सी के माध्यम से तथा 99 बस सारथी अनुबन्ध पर कार्यरत है।

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2018)			
		2016	2017	2018	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	185	172	164	10	142	12	164
2.	अजयमेरु	360	364	298	30	229	39	298
3.	अजमेर	473	425	379	30	312	37	379
4.	अलवर	485	469	441	36	350	55	441
5.	अनूपगढ़	222	225	188	12	151	25	188
6.	बांसवाड़ा	341	305	293	20	250	23	293
7.	बारां	294	287	254	9	213	32	254
8.	बाड़मेर	258	242	228	16	200	12	228
9.	ब्यावर	363	283	273	24	217	32	273
10.	भरतपुर	403	389	372	29	304	39	372
11.	भीलवाड़ा	384	343	307	21	248	38	307
12.	बीकानेर	493	454	441	36	376	29	441
13.	बून्दी	304	301	277	17	226	34	277
14.	चितौडगढ़	404	362	309	15	261	33	309
15.	चूरु	261	252	225	13	186	26	225
16.	दौसा	357	348	285	17	231	37	285
17.	डीलक्स	453	477	447	26	393	28	447
18.	धौलपुर	347	335	320	26	275	19	320
19.	डीडवाना	212	231	210	14	181	15	210
20.	डूँगरपुर	337	315	286	22	238	26	286
21.	फालना	176	148	144	8	126	10	144
22.	गंगानगर	409	376	349	20	282	47	349
23.	हनुमानगढ़	475	439	405	16	345	44	405
24.	हिण्डौन	301	285	278	21	221	36	278
25.	जयपुर	776	709	692	34	607	51	692
26.	जैसलमेर	117	107	101	12	83	6	101
27.	जालौर	254	249	210	10	188	12	210
28.	झालावाड़	350	289	245	19	197	29	245
29.	झुन्झुनू	406	368	365	27	297	41	365
30.	जोधपुर	487	398	390	36	316	38	390
31.	करौली	66	64	64	6	56	2	64
32.	खेतडी	259	233	209	19	167	23	209
33.	कोटा	492	463	395	41	296	58	395

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	डकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2018)			
		2016	2017	2018	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	कोटपूतली	292	273	248	24	190	34	248
35.	लोहागढ़	390	384	403	31	332	40	403
36.	मत्स्यनगर	388	365	329	30	262	37	329
37.	नागौर	345	326	319	19	272	28	319
38.	पाली	227	199	199	14	168	17	199
39.	फलौदी	230	199	183	15	154	14	183
40.	प्रतापगढ़	86	100	125	7	105	13	125
41.	राजसमन्द	169	164	188	16	164	8	188
42.	सांगानेर	29	29	3	1	2	0	3
43.	सरदारशहर	318	271	252	15	218	19	252
44.	सवाईमाधोपुर	131	132	111	13	87	11	111
45.	शाहपुरा	201	230	210	9	183	18	210
46.	सीकर	633	617	547	33	463	51	547
47.	सिरोही	191	163	164	12	140	12	164
48.	श्रीमाधोपुर	355	333	301	15	261	25	301
49.	तिजारा	275	219	204	21	167	16	204
50.	टोंक	377	346	316	18	263	35	316
51.	उदयपुर	543	483	443	34	362	47	443
52.	वैशालीनगर	587	527	560	31	483	46	560
53.	विद्याधरनगर	360	376	359	21	304	34	359
1.	मुख्यालय, जयपुर	550	520	461	381	43	37	461
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	248	225	196	17	5	174	196
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	143	116	120	16	11	93	120
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	132	121	103	15	8	80	103
5.	दिल्ली आगार	79	68	60	10	47	3	60
6.	सी.बी.एस. जयपुर	210	190	171	27	139	5	171
7.	सी.बी.एस. अजमेर	80	71	69	14	55	0	69
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	14	18	16	4	11	1	16
9.	टायर प्लांट, जयपुर	76	72	61	7	2	52	61
	योग	**19163**	**17844**	**16565**	**1562**	**13065**	**1938**	**16565**

परिशिष्ट-3

प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	51	48	58	3.63	3.58	2.83
2.	अजयमेरु	101	100	101	3.56	3.64	2.95
3.	अजमेर	85	86	90	5.56	4.94	4.21
4.	अलवर	117	118	124	4.15	3.97	3.56
5.	अनूपगढ़	66	66	66	3.36	3.41	2.85
6.	बांसवाड़ा	78	78	86	4.37	3.91	3.41
7.	बारां	79	75	85	3.72	3.83	2.99
8.	बाड़मेर	69	71	82	3.74	3.41	2.78
9.	ब्यावर	89	88	98	4.08	3.22	2.79
10.	भरतपुर	94	94	93	4.29	4.14	4.00
11.	भीलवाड़ा	108	98	99	3.56	3.50	3.10
12.	बीकानेर	122	122	117	4.04	3.72	3.77
13.	बून्दी	84	81	88	3.62	3.72	3.15
14.	चितौडगढ़	100	99	107	4.04	3.66	2.89
15.	चूरु	77	77	72	3.39	3.27	3.13
16.	दौसा	76	74	64	4.70	4.70	4.45
17.	डीलक्स	92	92	86	4.92	5.18	5.20
18.	धौलपुर	79	73	78	4.39	4.59	4.10
19.	डीडवाना	62	65	64	3.42	3.55	3.28
20.	डूँगरपुर	84	81	92	4.01	3.89	3.11
21.	फालना	49	49	55	3.59	3.02	2.62
22.	गंगानगर	128	119	120	3.20	3.16	2.91
23.	हनुमानगढ़	138	131	130	3.44	3.35	3.12
24.	हिण्डौन	73	71	74	4.12	4.01	3.76
25.	जयपुर	142	140	155	5.46	5.06	4.46
26.	जैसलमेर	31	33	36	3.77	3.24	2.81
27.	जालौर	69	70	81	3.68	3.56	2.59
28.	झालावाड़	85	90	91	4.12	3.21	2.69
29.	झुन्झुनू	96	86	87	4.23	4.28	4.20
30.	जोधपुर	112	117	121	4.35	3.40	3.22
31.	करौली	16	16	18	4.13	4.00	3.56
32.	खेतडी	76	70	71	3.41	3.33	2.94
33.	कोटा	105	101	111	4.69	4.58	3.56
34.	कोटपूतली	62	62	62	4.71	4.40	4.00

परिशिष्ट-3

प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	लोहागढ़	95	90	96	4.11	4.27	4.20
36.	मत्स्यनगर	89	87	90	4.36	4.20	3.66
37.	नागौर	86	79	88	4.01	4.13	3.63
38.	पाली	57	55	64	3.98	3.62	3.11
39.	फलौदी	62	62	68	3.71	3.21	2.69
40.	प्रतापगढ़	21	36	44	4.10	2.78	2.84
41.	राजसमन्द	42	49	55	4.02	3.35	3.42
42.	सरदारशहर	75	76	78	4.24	3.57	3.23
43.	सवाईमाधोपुर	36	36	40	3.64	3.67	2.78
44.	शाहपुरा	49	49	52	4.10	4.69	4.04
45.	सीकर	152	151	147	4.16	4.09	3.72
46.	सिरोही	53	56	64	3.60	2.91	2.56
47.	श्रीमाधोपुर	87	82	82	4.08	4.06	3.67
48.	तिजारा	60	61	64	4.58	3.59	3.19
49.	टोंक	97	97	95	3.89	3.57	3.33
50.	उदयपुर	115	108	116	4.72	4.47	3.82
51.	वैशालीनगर	115	111	134	5.10	4.75	4.18
52.	विद्याधरनगर	54	59	56	6.67	6.37	6.41
1.	मुख्यालय, जयपुर	4240	4185	4395	0.13	0.12	0.10
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	4240	4185	4395	0.06	0.05	0.04
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	4240	4185	4395	0.03	0.03	0.03
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	4240	4185	4395	0.03	0.03	0.02
5.	दिल्ली आगार	4240	4185	4395	0.02	0.02	0.01
6.	सी.बी.एस. जयपुर	4240	4185	4395	0.05	0.05	0.04
7.	सी.बी.एस. अजमेर	4240	4185	4395	0.02	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4240	4185	4395	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लांट, जयपुर	4240	4185	4395	0.02	0.02	0.01
	योग	**4240**	**4185**	**4395**	**4.52**	**4.26**	**3.77**

परिशिष्ट-4

औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें 2016-17	कुल वाहनें 2017-18	संचालित वाहनें 2016-17	संचालित वाहनें 2017-18	ऑफ रोड निगम वाहनें 2016-17	ऑफ रोड निगम वाहनें 2017-18
1.	आबूरोड़	50	60 (12)	46	47 (11)	4	14
2.	अजयमेरु	101	94 (14)	98	89 (14)	2	5
3.	अजमेर	74 (10)	73 (24)	71 (10)	70 (23)	3	3
4.	अलवर	119 (1)	114 (16)	107 (1)	103 (16)	11	11
5.	अनूपगढ़	58 (12)	50 (19)	51 (12)	44 (18)	8	6
6.	बांसवाड़ा	79 (1)	82 (9)	74 (1)	72 (9)	5	10
7.	बारां	69 (8)	66 (23)	65 (8)	58 (23)	4	8
8.	बाड़मेर	57 (18)	56 (34)	52 (18)	47 (33)	5	9
9.	ब्यावर	83 (9)	70 (33)	77 (9)	61 (32)	6	8
10.	भरतपुर	83 (4)	83 (27)	78 (4)	71 (26)	5	12
11.	भीलवाड़ा	85 (21)	88 (27)	82 (19)	85 (25)	3	3
12.	बीकानेर	100 (22)	87 (41)	93 (22)	80 (40)	6	7
13.	बून्दी	71 (8)	70 (25)	65 (7)	61 (24)	6	9
14.	चितौडगढ़	93 (9)	93 (26)	90 (9)	90 (24)	3	3
15.	चूरु	72 (10)	69 (16)	63 (10)	58 (15)	9	10
16.	दौसा	82	71 (19)	72	61 (18)	9	9
17.	डीलक्स	70 (29)	68 (23)	62 (21)	60 (21)	9	8
18.	धौलपुर	79	78 (6)	72	72 (6)	8	7
19.	डीडवाना	60 (4)	58 (14)	53 (4)	53 (14)	7	6
20.	डूँगरपुर	86	98 (10)	74	76 (10)	11	22
21.	फालना	51 (1)	45 (14)	41 (1)	36 (13)	10	10
22.	गंगानगर	102 (21)	93 (33)	97 (20)	86 (31)	4	6
23.	हनुमानगढ़	116 (21)	106 (35)	110 (21)	92 (35)	6	13
24.	हिण्डौन	76	73 (7)	69	69 (7)	8	4
25.	जयपुर	136 (12)	128 (34)	126 (12)	112 (30)	10	12
26.	जैसलमेर	30 (4)	32 (13)	28 (4)	23 (12)	2	7
27.	जालौर	76	76 (19)	66	62 (18)	10	14
28.	झालावाड़	88 (8)	82 (19)	81 (8)	73 (18)	7	6
29.	झुन्झुनू	84 (13)	78 (19)	76 (12)	73 (18)	9	4
30.	जोधपुर	104 (14)	103 (30)	101 (13)	87 (29)	3	13
31.	करौली	16	17 (2)	15	16 (2)	1	1
32.	खेतडी	72 (7)	67 (14)	64 (7)	54 (13)	8	12
33.	कोटा	100 (8)	108 (13)	95 (7)	98 (13)	5	10
34.	कोटपूतली	67	66 (9)	63	58 (9)	4	8
35.	लोहागढ़	90 (1)	101 (7)	83 (1)	87 (7)	7	14
36.	मत्स्यनगर	88 (1)	87 (9)	84 (1)	82 (9)	4	6
37.	नागौर	75 (8)	76 (16)	71 (8)	73 (15)	3	4
38.	पाली	53 (9)	53 (25)	46 (9)	42 (23)	7	11
39.	फलौदी	56 (8)	59 (18)	53 (8)	48 (18)	4	9
40.	प्रतापगढ़	45	45 (7)	35	34 (7)	10	10
41.	राजसमन्द	50	49 (8)	46	44 (8)	3	5
42.	सरदारशहर	65 (13)	64 (19)	62 (13)	58 (18)	3	5
43.	सवाईमाधोपुर	38	42 (3)	36	37 (3)	2	4
44.	शाहपुरा	56	62 (6)	47	49 (5)	9	13
45.	सीकर	147 (16)	141 (28)	141 (16)	134 (27)	6	6
46.	सिरोही	55 (2)	53 (19)	49 (2)	43 (18)	5	10
47.	श्रीमाधोपुर	87 (4)	76 (13)	80 (4)	69 (13)	8	6
48.	तिजारा	64	63 (19)	56	47 (18)	8	15
49.	टोंक	86 (9)	81 (22)	81 (9)	74 (21)	4	7
50.	उदयपुर	121	138 (6)	105	110 (6)	16	28
51.	वैशालीनगर	111 (5)	108 (11)	107 (5)	104 (10)	4	4
52.	विद्याधरनगर	82	86 (1)	56	59 (1)	26	26
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	226	542 (0)	0	0 (0)	226	542
	योग	**4284 (351)**	**4528 (916)**	**3715 (336)**	**3491 (877)**	**566**	**1015**

* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-5

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं.	आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत)		वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रूपयों में)	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	92	77	394	379	11700	10766
2.	अजयमेरु	98	95	345	341	10616	10822
3.	अजमेर	96	96	393	371	12022	11536
4.	अलवर	90	90	366	366	11613	11860
5.	अनूपगढ़	87	88	420	423	11751	12213
6.	बांसवाड़ा	94	88	390	396	12182	12249
7.	बारां	94	89	382	374	11049	10911
8.	बाड़मेर	92	84	472	459	12840	12814
9.	ब्यावर	92	87	388	386	11643	12093
10.	भरतपुर	94	85	377	368	11857	11629
11.	भीलवाड़ा	96	96	392	379	12187	12455
12.	बीकानेर	94	92	430	436	11952	12620
13.	बून्दी	92	87	360	362	10677	10902
14.	चितौडगढ़	97	97	381	361	10799	10647
15.	चूरु	88	85	382	382	10902	11419
16.	दौसा	88	86	381	381	11277	11230
17.	डीलक्स	88	88	608	596	30916	31362
18.	धौलपुर	90	91	394	404	12024	12571
19.	डीडवाना	88	90	377	361	11495	10977
20.	डूँगरपुर	87	78	389	376	11862	11201
21.	फालना	80	79	371	364	11108	10758
22.	गंगानगर	96	93	388	385	11004	11370
23.	हनुमानगढ़	95	87	382	389	11308	11570
24.	हिण्डौन	90	95	334	329	11204	11099
25.	जयपुर	92	87	489	493	14880	15339
26.	जैसलमेर	94	70	485	490	11846	12568
27.	जालौर	87	82	415	405	11345	11252
28.	झालावाड़	92	89	323	334	9399	9967
29.	झुन्झुनू	89	95	398	403	11494	12561
30.	जोधपुर	97	84	419	414	12146	12434
31.	करौली	96	95	415	394	12558	12065
32.	खेतडी	89	81	332	351	9798	11066
33.	कोटा	95	91	374	350	11448	10713
34.	कोटपूतली	94	88	347	348	10189	10337
35.	लोहागढ़	92	86	378	366	11858	11582
36.	मत्स्यनगर	96	93	392	392	12505	13231
37.	नागौर	96	95	439	439	11859	12634
38.	पाली	86	80	408	395	11638	11493
39.	फलौदी	93	82	432	426	11359	11645
40.	प्रतापगढ़	78	75	385	386	10433	10279
41.	राजसमन्द	93	91	385	394	11013	11820
42.	सरदारशहर	95	91	409	407	11434	11632
43.	सवाईमाधोपुर	94	90	308	304	8994	9304
44.	शाहपुरा	84	79	387	346	9513	8385
45.	सीकर	96	95	388	367	11299	11223
46.	सिरोही	90	81	397	386	11431	11218
47.	श्रीमाधोपुर	91	91	352	357	9661	10741
48.	तिजारा	88	74	386	394	12688	12758
49.	टोंक	95	91	354	356	10755	11230
50.	उदयपुर	87	80	396	388	12036	11913
51.	वैशालीनगर	96	96	368	372	11877	12674
52.	विद्याधरनगर	68	68	327	306	8431	7646
	योग	**87**	**77**	**393**	**388**	**11854**	**11978**
	समायोजन	**-**	**-**	**-**	**-**	**(-)529**	**-**
	योग	**87**	**77**	**393**	**388**	**11325**	**11978**

परिशिष्ट-6

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2018)					
		15-16	16-17	17-18	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	आयशर	स्कैनिया	योग
1.	आबूरोड़	48	65	51	13	38	0	0	0	51
2.	अजयमेरु	101	102	94	94	0	0	0	0	94
3.	अजमेर	78	73	78	78	0	0	0	0	78
4.	अलवर	118	119	111	91	20	0	0	0	111
5.	अनूपगढ़	61	51	45	45	0	0	0	0	45
6.	बांसवाड़ा	82	87	80	0	80	0	0	0	80
7.	बारां	80	66	64	64	0	0	0	0	64
8.	बाड़मेर	62	59	51	3	48	0	0	0	51
9.	ब्यावर	88	94	57	57	0	0	0	0	57
10.	भरतपुर	85	78	80	60	20	0	0	0	80
11.	भीलवाड़ा	96	94	79	49	30	0	0	0	79
12.	बीकानेर	102	92	83	78	5	0	0	0	83
13.	बून्दी	76	75	63	60	3	0	0	0	63
14.	चितौडगढ़	97	105	89	2	87	0	0	0	89
15.	चूरु	80	70	60	6	54	0	0	0	60
16.	दौसा	79	83	58	30	0	0	28	0	58
17.	डीलक्स	70	74	67	28	0	12	0	27	67
18.	धौलपुर	82	95	75	63	12	0	0	0	75
19.	डीडवाना	53	59	57	47	10	0	0	0	57
20.	डूँगरपुर	82	99	96	0	96	0	0	0	96
21.	फालना	46	54	42	0	42	0	0	0	42
22.	गंगानगर	106	98	85	80	5	0	0	0	85
23.	हनुमानगढ़	121	110	94	89	5	0	0	0	94
24.	हिण्डौन	79	73	68	55	13	0	0	0	68
25.	जयपुर	141	143	120	48	38	0	34	0	120
26.	जैसलमेर	33	29	32	0	32	0	0	0	32
27.	जालौर	69	87	66	10	56	0	0	0	66
28.	झालावाड़	93	84	82	72	10	0	0	0	82
29.	झुन्झुनू	98	78	74	2	72	0	0	0	74
30.	जोधपुर	107	112	100	7	93	0	0	0	100
31.	करौली	16	16	15	13	2	0	0	0	15
32.	खेतडी	75	75	59	7	52	0	0	0	59
33.	कोटा	107	95	101	83	18	0	0	0	101
34.	कोटपूतली	63	66	60	37	0	0	23	0	60
35.	लोहागढ़	91	92	97	77	20	0	0	0	97
36.	मत्स्यनगर	91	87	81	61	20	0	0	0	81
37.	नागौर	74	82	70	21	49	0	0	0	70
38.	पाली	54	59	49	4	45	0	0	0	49
39.	फलौदी	58	60	60	0	60	0	0	0	60
40.	प्रतापगढ़	30	47	45	0	45	0	0	0	45
41.	राजसमन्द	44	62	48	0	48	0	0	0	48
42.	सरदारशहर	72	65	57	57	0	0	0	0	57
43.	सवाईमाधोपुर	37	42	40	40	0	0	0	0	40
44.	शाहपुरा	51	60	64	6	0	0	58	0	64
45.	सीकर	155	161	136	13	123	0	0	0	136
46.	सिरोही	54	58	48	0	48	0	0	0	48
47.	श्रीमाधोपुर	91	89	69	25	44	0	0	0	69
48.	तिजारा	62	79	54	54	0	0	0	0	54
49.	टोंक	91	79	77	77	0	0	0	0	77
50.	उदयपुर	129	124	144	18	126	0	0	0	144
51.	वैशालीनगर	119	112	107	88	10	0	9	0	107
52.	विद्याधरनगर	49	78	87	0	0	0	87	0	87
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	177	286	696	573	121	2	0	0	696
	योग	4303	4482	4465	2485	1700	14	239	27	4465

परिशिष्ट-7

अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18	15-16	16-17	17-18
1.	आबूरोड़	51240	49987	61181	9196	8655	10787	18	17	18
2.	अजयमेरु	108200	106302	106846	8739	7536	4850	8	7	5
3.	अजमेर	91130	91060	107081	14156	13352	16381	16	15	15
4.	अलवर	125643	126379	132188	16141	18083	14013	13	14	11
5.	अनूपगढ़	47549	46559	45142	5233	3985	2813	11	9	6
6.	बांसवाड़ा	66300	61426	63644	6873	5349	5763	10	9	9
7.	बारां	81760	79950	91645	10738	5957	10294	13	7	11
8.	बाड़मेर	60590	66292	68037	3200	4125	4069	5	6	6
9.	ब्यावर	110332	102931	121420	13871	10091	20558	13	10	17
10.	भरतपुर	92380	85468	98520	15341	10577	6477	17	12	7
11.	भीलवाड़ा	95902	83306	84393	11826	6786	4958	12	8	6
12.	बीकानेर	76192	76664	85596	5005	7604	9587	7	10	11
13.	बून्दी	79257	79847	89515	11266	8643	9892	14	11	11
14.	चितौडगढ़	89980	92345	96980	5103	5239	4261	6	6	4
15.	चूरु	84617	86133	89713	7353	9776	12566	9	11	14
16.	दौसा	95603	91368	99759	12784	9715	8147	13	11	8
17.	डीलक्स	57129	55750	53231	3755	3596	3352	7	6	6
18.	धौलपुर	91479	85065	88210	26123	12290	9021	29	14	10
19.	डीडवाना	57462	55406	62505	8897	8263	8885	15	15	14
20.	डूँगरपुर	92714	89129	103843	14839	17251	22264	16	19	21
21.	फालना	36052	36862	39451	8527	12146	11428	24	33	29
22.	गंगानगर	138370	126243	126406	20856	11209	17415	15	9	14
23.	हनुमानगढ़	143698	146516	142475	12618	14585	17857	9	10	13
24.	हिण्डौन	102096	94919	97188	22231	17476	14706	22	18	15
25.	जयपुर	77411	71895	75259	7702	6735	8092	10	9	11
26.	जैसलमेर	17568	16881	18743	1350	496	2138	8	3	11
27.	जालौर	43101	40028	48390	5042	4800	6043	12	12	12
28.	झालावाड़	91195	94051	99095	17923	17515	15938	20	19	16
29.	झुन्झुनू	131408	115695	119436	10569	8502	4229	8	7	4
30.	जोधपुर	81814	83761	86540	2853	2831	2713	3	3	3
31.	करौली	19950	17325	19915	5779	2455	1832	29	14	9
32.	खेतडी	62289	59890	60531	8401	9639	9543	13	16	16
33.	कोटा	91705	84354	88646	12405	8316	13612	14	10	15
34.	कोटपूतली	108330	104759	106122	15378	13216	11868	14	13	11
35.	लोहागढ़	97454	94776	101137	14754	13329	8306	15	14	8
36.	मत्स्यनगर	107525	103313	105865	6503	7869	7388	6	8	7
37.	नागौर	62952	57306	61733	4340	4711	3454	7	8	6
38.	पाली	46724	45696	57064	3629	3100	5195	8	7	9
39.	फलौदी	43630	39871	43956	5402	2087	3671	12	5	8
40.	प्रतापगढ़	8111	18214	21833	600	1801	1447	7	10	7
41.	राजसमन्द	29861	31394	35408	1841	948	1873	6	3	5
42.	सरदारशहर	65295	67948	66488	4485	4616	4802	7	7	7
43.	सवाईमाधोपुर	35500	33118	34634	4676	4286	2295	13	13	7
44.	शाहपुरा	89838	85806	104291	6994	5828	9881	8	7	9
45.	सीकर	185335	179694	182173	16462	9013	16649	9	5	9
46.	सिरोही	48857	47781	56215	10176	9690	12948	21	20	23
47.	श्रीमाधोपुर	120124	118047	114487	19374	19980	15147	16	17	13
48.	तिजारा	86261	92165	98413	13736	16184	10395	16	18	11
49.	टोंक	93474	94164	92735	12719	15662	9210	14	17	10
50.	उदयपुर	78689	68807	78280	9639	5819	9417	12	8	12
51.	वैशालीनगर	114557	103271	91538	14451	13297	13312	13	13	15
52.	विद्याधरनगर	116432	104424	121436	13645	7673	14986	12	7	12
	योग	**4231065**	**4090341**	**4345332**	**525499**	**452687**	**476728**	**12**	**11**	**11**

परिशिष्ट-8

संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	42412	42009	51234	368	677	840
2.	अजयमेरु	100256	99356	102629	795	590	633
3.	अजमेर	82985	82149	97121	6011	4441	6421
4.	अलवर	112981	110835	121216	3479	2539	3041
5.	अनूपगढ़	42591	42716	42531	275	142	202
6.	बांसवाड़ा	59724	57098	58386	297	1021	505
7.	बारां	71871	74408	82017	849	415	666
8.	बाड़मेर	57788	62859	64532	398	692	564
9.	ब्यावर	97716	94040	102882	1255	1200	2020
10.	भरतपुर	78534	76498	93170	1495	1607	1127
11.	भीलवाड़ा	84932	77489	80473	856	969	1038
12.	बीकानेर	71528	69374	76996	341	314	987
13.	बून्दी	69818	72144	80858	1827	940	1235
14.	चितौडगढ़	86494	87701	93702	1617	595	983
15.	चूरु	78052	77154	78429	788	797	1282
16.	दौसा	83859	82915	93481	1040	1262	1869
17.	डीलक्स	54374	52922	50405	1000	768	526
18.	धौलपुर	66555	73956	80379	1199	1181	1190
19.	डीडवाना	49200	48460	56084	635	1317	2464
20.	डूँगरपुर	78504	72236	81820	629	358	241
21.	फालना	28067	25204	28570	542	488	547
22.	गंगानगर	119069	116114	109390	1555	1080	399
23.	हनुमानगढ़	131375	132336	124753	295	405	135
24.	हिण्डौन	81769	79228	86423	1904	1785	3941
25.	जयपुर	72541	69040	70107	2832	3880	2940
26.	जैसलमेर	16336	16612	17367	118	227	762
27.	जालौर	38756	35920	43231	697	692	884
28.	झालावाड़	74012	77703	84377	740	1167	1220
29.	झुन्झुनू	121627	108242	116488	788	1049	1281
30.	जोधपुर	80250	83195	85503	1289	2265	1676
31.	करौली	14713	15173	18254	542	303	171
32.	खेतडी	54195	50891	51868	307	640	880
33.	कोटा	80238	76565	75839	938	527	805
34.	कोटपूतली	94627	93222	96112	1675	1679	1858
35.	लोहागढ़	83616	82480	93858	916	1033	1027
36.	मत्स्यनगर	101922	96505	99705	900	1061	1228
37.	नागौर	59117	53306	59129	505	711	850
38.	पाली	43587	43298	52569	492	702	700
39.	फलौदी	38628	38144	40934	400	360	649
40.	प्रतापगढ़	10247	19793	22126	2736	3380	1740
41.	राजसमन्द	28562	31230	35010	542	784	1475
42.	सरदारशहर	61517	63787	62095	707	455	409
43.	सवाईमाधोपुर	31358	29409	33433	534	577	1094
44.	शाहपुरा	83636	80410	94552	792	432	142
45.	सीकर	170226	172782	168498	1353	2101	2974
46.	सिरोही	39454	38933	44439	773	842	1172
47.	श्रीमाधोपुर	101392	99026	100934	642	959	1594
48.	तिजारा	72790	76770	88893	265	789	875
49.	टोंक	85270	81547	85453	4515	3045	1928
50.	उदयपुर	70156	64157	73935	1106	1169	5072
51.	वैशालीनगर	105614	95583	85853	5508	5609	7627
52.	विद्याधरनगर	104216	98592	108552	1429	1841	2102
	योग	**3769057**	**3701516**	**3946595**	**63491**	**63862**	**77991**

परिशिष्ट-9

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं.	आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गोंकी औसत दूरी	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	35	35	7437	6929	212	198
2.	अजयमेरु	62	67	9445	9996	152	149
3.	अजमेर	61	62	9946	9875	163	159
4.	अलवर	75	70	12585	12109	168	173
5.	अनूपगढ़	43	43	13482	13810	314	321
6.	बांसवाड़ा	39	39	9084	9888	233	254
7.	बारां	36	39	7568	8229	210	211
8.	बाड़मेर	29	34	8721	10885	301	320
9.	ब्यावर	42	43	8146	8363	194	194
10.	भरतपुर	53	60	9839	10399	186	173
11.	भीलवाड़ा	45	46	9539	9893	212	215
12.	बीकानेर	52	49	16008	16006	308	327
13.	बून्दी	43	47	8790	12509	204	266
14.	चितौडगढ़	60	62	12945	11660	216	188
15.	चूरु	26	26	6324	6093	243	234
16.	दौसा	67	55	8991	7367	134	134
17.	डीलक्स	29	29	12350	12142	426	419
18.	धौलपुर	46	47	8905	8895	194	189
19.	डीडवाना	37	40	8244	8113	223	203
20.	डूँगरपुर	45	48	10156	11994	226	250
21.	फालना	37	36	9571	10001	259	278
22.	गंगानगर	50	50	10687	10868	214	217
23.	हनुमानगढ़	57	62	12406	12475	218	201
24.	हिण्डौन	47	44	7818	6962	166	158
25.	जयपुर	40	37	17368	17794	434	481
26.	जैसलमेर	12	12	4887	4950	407	413
27.	जालौर	30	39	11709	14879	390	382
28.	झालावाड़	63	63	11500	12291	183	195
29.	झुन्झुनू	44	48	7005	8566	159	178
30.	जोधपुर	61	51	13213	10296	217	202
31.	करौली	17	18	3284	3716	193	206
32.	खेतडी	39	35	7977	7298	205	209
33.	कोटा	45	43	10470	9281	233	216
34.	कोटपूतली	22	29	3313	4338	151	150
35.	लोहागढ़	51	61	8582	9256	168	152
36.	मत्स्यनगर	32	36	5558	6666	174	185
37.	नागौर	29	30	8621	9537	297	318
38.	पाली	36	40	8359	8730	232	218
39.	फलौदी	30	30	9822	9970	327	332
40.	प्रतापगढ़	19	23	6038	7141	318	310
41.	राजसमन्द	45	45	10922	11168	243	248
42.	सरदारशहर	49	43	10001	9185	204	214
43.	सवाईमाधोपुर	17	20	2703	3669	159	183
44.	शाहपुरा	41	33	4433	3313	108	100
45.	सीकर	75	69	13820	10205	184	148
46.	सिरोही	31	38	6227	8881	201	234
47.	श्रीमाधोपुर	45	51	8629	9061	192	178
48.	तिजारा	31	41	6126	7536	198	184
49.	टोंक	53	67	8257	9833	156	147
50.	उदयपुर	52	52	14076	14125	271	272
51.	वैशालीनगर	74	77	12895	14953	174	194
52.	विद्याधरनगर	75	82	4713	4862	63	59
	योग	**2274**	**2346**	**479495**	**496961**	**211**	**212**

परिशिष्ट-10
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2016-17				2017-18			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)
1.	आबूरोड़	67.34	66.09	1.25	1.89	81.36	79.76	1.60	2.01
2.	अजयमेरु	129.65	123.73	5.92	4.78	132.06	128.16	3.90	3.04
3.	अजमेर	120.98	116.54	4.44	3.81	129.88	125.95	3.93	3.12
4.	अलवर	149.03	144.75	4.28	2.96	163.45	159.08	4.37	2.75
5.	अनूपगढ़	97.96	96.62	1.34	1.39	99.21	97.20	2.01	2.07
6.	बांसवाड़ा	111.28	107.15	4.13	3.85	120.05	116.60	3.45	2.96
7.	बारां	103.34	101.32	2.02	1.99	111.59	110.27	1.32	1.20
8.	बाड़मेर	124.84	120.96	3.88	3.21	137.08	133.97	3.11	2.32
9.	ब्यावर	124.83	121.51	3.32	2.73	132.77	130.66	2.11	1.61
10.	भरतपुर	116.01	112.42	3.59	3.19	133.74	130.18	3.56	2.73
11.	भीलवाड़ा	150.10	144.37	5.73	3.97	155.71	151.63	4.08	2.69
12.	बीकानेर	185.48	180.94	4.54	2.51	194.44	191.36	3.08	1.61
13.	बून्दी	97.72	95.28	2.44	2.56	113.27	111.46	1.81	1.62
14.	चितौडगढ़	141.44	138.13	3.31	2.40	153.19	150.61	2.58	1.71
15.	चूरु	105.92	102.27	3.65	3.57	104.89	101.97	2.92	2.86
16.	दौसा	103.79	100.50	3.29	3.27	111.74	109.97	1.77	1.61
17.	डीलक्स	187.45	184.96	2.49	1.35	178.85	176.64	2.21	1.25
18.	धौलपुर	110.49	103.14	7.35	7.13	121.62	114.06	7.56	6.63
19.	डीडवाना	80.16	78.48	1.68	2.14	88.68	87.17	1.51	1.73
20.	डूँगरपुर	109.22	105.52	3.70	3.51	121.56	118.05	3.51	2.97
21.	फालना	59.38	56.76	2.62	4.62	66.62	64.85	1.77	2.73
22.	गंगानगर	171.56	166.40	5.16	3.10	169.09	164.61	4.48	2.72
23.	हनुमानगढ़	191.57	182.10	9.47	5.20	186.44	180.23	6.21	3.45
24.	हिण्डौन	87.11	84.16	2.95	3.51	93.89	91.74	2.15	2.34
25.	जयपुर	254.24	245.28	8.96	3.65	262.76	256.46	6.30	2.46
26.	जैसलमेर	58.72	56.63	2.09	3.69	63.04	61.73	1.31	2.12
27.	जालौर	103.73	100.14	3.59	3.58	120.78	117.85	2.93	2.49
28.	झालावाड़	107.83	103.82	4.01	3.86	113.12	110.78	2.34	2.11
29.	झुन्झुनू	129.96	127.73	2.23	1.75	136.71	134.82	1.89	1.40
30.	जोधपुर	178.62	174.85	3.77	2.16	178.95	175.04	3.91	2.23
31.	करौली	24.06	23.21	0.85	3.66	25.92	25.21	0.71	2.82
32.	खेतडी	88.09	86.45	1.64	1.90	88.24	86.68	1.56	1.80
33.	कोटा	143.98	139.48	4.50	3.23	145.53	141.90	3.63	2.56
34.	कोटपूतली	81.44	79.51	1.93	2.43	86.28	84.78	1.50	1.77
35.	लोहागढ़	119.78	115.71	4.07	3.52	129.23	125.13	4.10	3.28
36.	मत्स्यनगर	124.50	122.44	2.06	1.68	131.60	129.61	1.99	1.54
37.	नागौर	130.26	126.32	3.94	3.12	146.20	141.12	5.08	3.60
38.	पाली	84.41	81.50	2.91	3.57	96.77	94.81	1.96	2.07
39.	फलौदी	96.24	94.80	1.44	1.52	104.32	102.78	1.54	1.50
40.	प्रतापगढ़	53.02	49.51	3.51	7.09	60.24	58.06	2.18	3.75
41.	राजसमन्द	68.35	64.75	3.60	5.56	77.26	74.46	2.80	3.76
42.	सरदारशहर	112.79	111.26	1.53	1.38	115.19	113.90	1.29	1.13
43.	सवाईमाधोपुर	41.44	40.39	1.05	2.60	45.94	45.11	0.83	1.84
44.	शाहपुरा	67.44	65.93	1.51	2.29	70.00	68.25	1.75	2.56
45.	सीकर	227.62	221.15	6.47	2.93	222.05	215.83	6.22	2.88
46.	सिरोही	76.98	73.60	3.38	4.59	88.69	86.20	2.49	2.89
47.	श्रीमाधोपुर	109.82	107.40	2.42	2.25	108.77	106.77	2.00	1.87
48.	तिजारा	82.35	79.26	3.09	3.90	95.76	93.35	2.41	2.58
49.	टोंक	121.20	117.14	4.06	3.47	127.06	123.59	3.47	2.81
50.	उदयपुर	156.72	151.70	5.02	3.31	169.01	163.34	5.67	3.47
51.	वैशालीनगर	155.24	149.88	5.36	3.58	158.75	154.47	4.28	2.77
52.	विद्याधरनगर	71.12	66.31	4.81	7.25	70.89	66.60	4.29	6.44
	योग	**5996.60**	**5810.25**	**186.35**	**3.21**	**6340.24**	**6184.81**	**155.43**	**2.51**

परिशिष्ट-11

यात्रियों की संख्या

क्र.सं.	आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	41.34	35.83	36.42	11296	9816	9979
2.	अजयमेरु	89.97	83.57	87.04	24581	22896	23846
3.	अजमेर	63.54	61.21	72.09	17361	16770	19750
4.	अलवर	103.94	96.92	115.61	28398	26555	31674
5.	अनूपगढ़	54.45	47.61	50.15	14878	13043	13740
6.	बांसवाड़ा	51.20	49.47	50.84	13990	13552	13928
7.	बारां	56.10	55.14	60.81	15329	15106	16661
8.	बाड़मेर	54.68	58.97	63.01	14939	16155	17264
9.	ब्यावर	75.51	67.45	75.08	20632	18479	20571
10.	भरतपुर	74.90	72.98	77.54	20464	19994	21245
11.	भीलवाड़ा	70.87	66.37	70.52	19362	18184	19320
12.	बीकानेर	87.69	78.26	85.50	23958	21441	23424
13.	बून्दी	54.19	50.97	57.61	14805	13964	15782
14.	चितौडगढ़	65.56	84.45	73.82	17913	23137	20225
15.	चूरु	67.16	60.13	64.52	18350	16474	17677
16.	दौसा	62.01	56.03	64.78	16943	15352	17749
17.	डीलक्स	21.54	20.37	19.45	5885	5581	5330
18.	धौलपुर	50.30	48.77	55.62	13742	13360	15238
19.	डीडवाना	52.71	51.09	58.43	14401	13997	16009
20.	डूँगरपुर	58.76	54.73	61.66	16055	14994	16894
21.	फालना	37.21	31.99	35.86	10165	8766	9826
22.	गंगानगर	114.76	102.56	102.55	31356	28100	28096
23.	हनुमानगढ़	197.09	180.00	177.07	53850	49316	48512
24.	हिण्डौन	56.64	52.57	63.92	15476	14402	17513
25.	जयपुर	69.01	63.38	61.91	18855	17364	16962
26.	जैसलमेर	16.67	18.84	18.15	4556	5163	4972
27.	जालौर	38.22	35.53	42.99	10443	9733	11777
28.	झालावाड़	58.45	56.63	59.02	15969	15515	16171
29.	झुन्झुनू	133.28	115.93	131.24	36416	31763	35957
30.	जोधपुर	72.73	71.11	74.69	19872	19482	20464
31.	करौली	10.37	10.50	13.58	2832	2876	3721
32.	खेतडी	61.37	53.50	57.06	16768	14659	15631
33.	कोटा	67.43	60.95	59.96	18425	16699	16427
34.	कोटपूतली	70.30	65.52	66.05	19209	17951	18095
35.	लोहागढ़	76.95	76.34	83.16	21024	20915	22783
36.	मत्स्यनगर	82.06	73.31	77.43	22422	20084	21213
37.	नागौर	58.36	52.53	60.03	15946	14393	16446
38.	पाली	40.85	37.44	43.85	11160	10257	12012
39.	फलौदी	35.17	41.88	43.43	9610	11473	11898
40.	प्रतापगढ़	10.61	19.16	22.54	2898	5249	6177
41.	राजसमन्द	25.41	27.11	31.27	6944	7428	8566
42.	सरदारशहर	68.55	63.85	66.24	18728	17495	18148
43.	सवाईमाधोपुर	28.20	25.40	29.11	7706	6959	7974
44.	शाहपुरा	56.39	46.95	52.03	15407	12863	14254
45.	सीकर	144.40	141.83	140.48	39453	38857	38488
46.	सिरोही	35.05	31.39	36.77	9577	8599	10073
47.	श्रीमाधोपुर	104.84	99.46	111.40	28645	27249	30521
48.	तिजारा	67.27	64.41	71.71	18379	17646	19646
49.	टोंक	70.31	65.31	69.42	19210	17894	19020
50.	उदयपुर	57.73	50.66	57.84	15772	13878	15847
51.	वैशालीनगर	101.10	90.99	94.20	27623	24929	25809
52.	विद्याधरनगर	64.58	57.18	65.31	17644	15666	17892
	योग	**3387.78**	**3184.53**	**3420.77**	**925622**	**872473**	**937197**

परिशिष्ट-12

संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं.	आगार	संचालन आय (रू.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	1921.80	1962.48	2266.40	58.02	60.60	57.99
2.	अजयमेरु	3668.22	3807.07	4068.99	58.94	62.79	64.80
3.	अजमेर	3419.21	3569.35	3920.53	60.14	62.50	63.52
4.	अलवर	4426.92	4593.44	5153.09	61.13	64.76	66.11
5.	अनूपगढ़	2693.29	2703.33	2807.75	56.97	57.10	58.95
6.	बांसवाड़ा	3297.37	3348.66	3607.83	60.05	63.78	63.15
7.	बारां	2750.80	2931.10	3219.66	56.92	59.04	59.59
8.	बाड़मेर	3024.02	3287.71	3736.81	53.22	55.47	56.93
9.	ब्यावर	3652.49	3646.16	4096.72	57.39	61.24	63.99
10.	भरतपुर	3425.19	3536.21	4118.64	61.18	64.19	64.57
11.	भीलवाड़ा	4261.10	4488.96	4982.82	58.23	63.46	67.06
12.	बीकानेर	5045.52	5028.16	5540.45	53.66	56.71	59.09
13.	बून्दी	2694.85	2827.36	3355.28	59.42	60.56	61.44
14.	चितौडगढ़	3795.23	3918.52	4440.25	55.33	57.89	60.17
15.	चूरु	2881.73	2914.85	3050.15	56.57	58.17	61.05
16.	दौसा	2927.28	2978.42	3243.28	59.44	60.48	60.19
17.	डीलक्स	10237.18	9404.54	9294.83	128.07	121.06	125.28
18.	धौलपुर	2936.78	3144.87	3547.85	60.89	62.23	63.48
19.	डीडवाना	2256.06	2392.75	2647.33	57.31	62.22	61.98
20.	डूँगरपुर	3316.15	3215.86	3518.52	60.07	62.19	60.83
21.	फालना	1703.22	1697.57	1915.19	55.97	61.04	60.27
22.	गंगानगर	4758.65	4722.87	4863.42	58.77	57.92	60.30
23.	हनुमानगढ़	5461.24	5383.63	5356.80	59.10	60.34	60.66
24.	हिण्डौन	2726.55	2822.33	3094.26	64.51	68.44	68.83
25.	जयपुर	7413.22	7462.94	7981.92	60.52	62.09	63.52
26.	जैसलमेर	1300.86	1381.85	1584.61	47.95	49.80	52.39
27.	जालौर	2751.61	2737.93	3273.56	53.49	55.80	56.69
28.	झालावाड़	2815.05	3025.25	3308.59	57.39	59.47	60.95
29.	झुन्झुनू	3906.78	3690.43	4206.88	57.47	58.96	63.68
30.	जोधपुर	4774.45	5066.78	5263.27	55.65	59.14	61.37
31.	करौली	630.56	703.25	771.46	60.60	61.83	62.46
32.	खेतडी	2547.82	2551.37	2733.69	56.57	60.23	64.37
33.	कोटा	4308.94	4274.32	4341.15	59.84	62.54	62.44
34.	कोटपूतली	2290.08	2334.86	2521.37	56.87	59.93	60.70
35.	लोहागढ़	3483.73	3631.75	3957.27	59.77	64.05	64.54
36.	मत्स्यनगर	3961.90	3905.94	4379.95	63.52	65.10	68.96
37.	नागौर	3399.01	3416.05	3971.98	51.42	55.19	57.44
38.	पाली	2224.30	2322.57	2756.41	55.02	58.16	59.33
39.	फलौदी	2249.06	2493.85	2808.01	49.85	53.69	55.75
40.	प्रतापगढ़	599.79	1342.45	1546.82	46.77	55.33	54.37
41.	राजसमन्द	1643.38	1853.59	2235.09	56.42	58.42	61.26
42.	सरदारशहर	3047.34	3111.26	3256.52	55.25	57.07	58.35
43.	सवाईमाधोपुर	1135.45	1178.54	1380.15	56.56	59.55	62.44
44.	शाहपुरा	1768.14	1620.16	1656.10	51.84	50.15	49.52
45.	सीकर	6056.10	6448.29	6602.10	56.71	59.51	62.43
46.	सिरोही	2082.56	2121.38	2508.05	56.16	58.83	59.38
47.	श्रीमाधोपुर	2852.38	2944.56	3214.22	53.96	55.95	61.44
48.	तिजारा	2544.34	2603.75	3024.18	65.09	67.04	66.11
49.	टोंक	3478.17	3558.35	3896.54	58.26	61.99	64.34
50.	उदयपुर	4833.23	4616.68	5017.93	59.69	62.11	62.70
51.	वैशालीनगर	4625.38	4833.87	5267.33	61.62	65.82	69.59
52.	विद्याधरनगर	1550.29	1710.86	1662.25	51.09	52.66	50.93
	योग	**171554.77**	**175269.08**	**190974.25**	**59.32**	**61.56**	**63.02**
	समायोजन	**-5365.32**	**-7820.30**	**+0.02**	**-1.85**	**-2.74**	**-**
	महायोग	**166189.45**	**167448.78**	**190974.27**	**57.47**	**58.82**	**63.02**

परिशिष्ट-13

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं.	आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	3052	2929	3751	3559	(–) 699	(–) 630
2.	अजयमेरु	3113	3212	3539	3447	(–) 426	(–) 235
3.	अजमेर	3087	3142	3798	3754	(–) 711	(–) 612
4.	अलवर	3192	3265	3686	3912	(–) 494	(–) 647
5.	अनूपगढ़	2825	2910	3275	3275	(–) 450	(–) 365
6.	बांसवाड़ा	3143	3114	3416	3338	(–) 273	(–) 224
7.	बारां	2907	2946	3381	3313	(–) 474	(–) 367
8.	बाड़मेर	2728	2799	3067	3136	(–) 339	(–) 337
9.	ब्यावर	3065	3198	3491	3355	(–) 426	(–) 157
10.	भरतपुर	3212	3235	3662	3767	(–) 450	(–) 532
11.	भीलवाड़ा	3158	3339	3355	3381	(–) 197	(–) 42
12.	बीकानेर	2818	2923	3313	3406	(–) 495	(–) 483
13.	बून्दी	3008	3047	3650	3597	(–) 642	(–) 550
14.	चितौडगढ़	2860	2968	3342	3351	(–) 482	(–) 383
15.	चूरु	2858	3010	3573	3525	(–) 715	(–) 515
16.	दौसा	2982	2973	3522	3480	(–) 540	(–) 507
17.	डीलक्स	5163	5352	4979	5157	(+) 184	(+) 195
18.	धौलपुर	3107	3155	3902	4006	(–) 795	(–) 851
19.	डीडवाना	3065	3075	3505	3583	(–) 440	(–) 508
20.	डूँगरपुर	3087	3019	3544	3636	(–) 457	(–) 617
21.	फालना	3022	2990	3791	3545	(–) 769	(–) 555
22.	गंगानगर	2896	3009	3321	3446	(–) 425	(–) 437
23.	हनुमानगढ़	2974	2992	3315	3427	(–) 341	(–) 435
24.	हिण्डौन	3382	3387	3841	3814	(–) 459	(–) 427
25.	जयपुर	3053	3139	3808	3855	(–) 755	(–) 716
26.	जैसलमेर	2447	2572	3033	2967	(–) 586	(–) 395
27.	जालौर	2741	2787	3282	3234	(–) 541	(–) 447
28.	झालावाड़	2939	3011	3600	3448	(–) 661	(–) 437
29.	झुन्झुनू	2945	3170	3526	3589	(–) 581	(–) 419
30.	जोधपुर	2939	3057	3346	3389	(–) 407	(–) 332
31.	करौली	3074	3101	3654	3554	(–) 580	(–) 453
32.	खेतड़ी	2960	3161	3713	3764	(–) 753	(–) 603
33.	कोटा	3097	3084	3708	3745	(–) 611	(–) 661
34.	कोटपूतली	3048	3108	3779	3721	(–) 731	(–) 613
35.	लोहागढ़	3160	3188	3673	3852	(–) 513	(–) 664
36.	मत्स्यनगर	3214	3414	3338	3427	(–) 124	(–) 13
37.	नागौर	2746	2852	3273	3212	(–) 527	(–) 360
38.	पाली	2895	2977	3537	3542	(–) 642	(–) 565
39.	फलौदी	2656	2757	3123	3067	(–) 467	(–) 310
40.	प्रतापगढ़	2725	2679	3614	3612	(–) 889	(–) 933
41.	राजसमन्द	2867	3010	3395	3586	(–) 528	(–) 576
42.	सरदारशहर	2832	2884	3221	3236	(–) 389	(–) 352
43.	सवाईमाधोपुर	2927	3068	3732	3661	(–) 805	(–) 593
44.	शाहपुरा	2458	2428	3420	3713	(–) 962	(–) 1285
45.	सीकर	2953	3094	3530	3716	(–) 577	(–) 622
46.	सिरोही	2925	2985	3734	3634	(–) 809	(–) 649
47.	श्रीमाधोपुर	2754	3023	3556	3643	(–) 802	(–) 620
48.	तिजारा	3304	3269	3630	3434	(–) 326	(–) 165
49.	टोंक	3079	3194	3706	3602	(–) 627	(–) 408
50.	उदयपुर	3106	3147	3663	3636	(–) 557	(–) 489
51.	वैशालीनगर	3230	3419	4100	4024	(–) 870	(–) 605
52.	विद्याधरनगर	2983	2933	4768	5005	(–) 1785	(–) 2072
	योग	**3178**	**3352**	**3683**	**3689**	**(–) 505**	**(–) 337**
	समायोजन	**(–) 126**	**(+) 291**	**(+) 3013**	**–**	**(–) 3139**	**(+) 291**
	महायोग	**3052**	**3643**	**6696**	**3689**	**(–) 3644**	**(–) 46**

परिशिष्ट-14

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं.	आगार	संचालन आय प्रति कि.मी. (पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	2843	2970	2842	75	72	67
2.	अजयमेरु	2888	3077	3175	75	72	72
3.	अजमेर	2947	3063	3113	77	72	71
4.	अलवर	2995	3173	3239	82	79	78
5.	अनूपगढ़	2791	2798	2889	72	66	65
6.	बांसवाड़ा	2943	3125	3094	78	75	72
7.	बारां	2789	2893	2920	76	69	67
8.	बाड़मेर	2608	2718	2789	70	66	66
9.	ब्यावर	2812	3001	3135	75	71	72
10.	भरतपुर	2998	3145	3164	81	77	74
11.	भीलवाड़ा	2853	3109	3286	75	73	74
12.	बीकानेर	2630	2779	2895	69	66	66
13.	बून्दी	2912	2968	3010	78	72	70
14.	चितौडगढ़	2711	2837	2948	72	68	68
15.	चूरु	2772	2850	2991	75	69	69
16.	दौसा	2913	2964	2949	79	76	76
17.	डीलक्स	5379	5085	5262	73	71	73
18.	धौलपुर	2984	3049	3111	79	75	71
19.	डीडवाना	2808	3049	3037	74	72	72
20.	डूँगरपुर	2943	3048	2981	78	73	70
21.	फालना	2742	2991	2953	72	71	68
22.	गंगानगर	2880	2838	2955	77	68	69
23.	हनुमानगढ़	2896	2956	2972	77	71	68
24.	हिण्डौन	3161	3353	3373	85	79	77
25.	जयपुर	2966	3043	3112	78	74	73
26.	जैसलमेर	2349	2440	2567	63	58	60
27.	जालौर	2621	2734	2778	69	67	66
28.	झालावाड़	2812	2914	2987	74	69	69
29.	झुन्झुनू	2816	2889	3120	76	70	73
30.	जोधपुर	2727	2898	3007	72	70	70
31.	करौली	2969	3030	3060	79	72	70
32.	खेतडी	2772	2951	3154	75	72	72
33.	कोटा	2932	3065	3059	75	71	70
34.	कोटपूतली	2787	2937	2974	78	74	78
35.	लोहागढ़	2929	3139	3162	80	79	75
36.	मत्स्यनगर	3112	3190	3379	85	78	80
37.	नागौर	2520	2704	2815	67	64	65
38.	पाली	2696	2850	2907	74	70	70
39.	फलौदी	2442	2631	2732	67	65	66
40.	प्रतापगढ़	2292	2711	2664	61	65	61
41.	राजसमन्द	2764	2863	3002	75	72	68
42.	सरदारशहर	2707	2796	2859	72	66	66
43.	सवाईमाधोपुर	2771	2918	3060	78	73	73
44.	शाहपुरा	2540	2457	2427	72	74	77
45.	सीकर	2779	2916	3059	75	70	71
46.	सिरोही	2752	2882	2909	73	69	67
47.	श्रीमाधोपुर	2644	2742	3010	71	66	70
48.	तिजारा	3189	3285	3240	86	80	82
49.	टोंक	2855	3038	3153	77	73	73
50.	उदयपुर	2925	3043	3072	77	73	72
51.	वैशालीनगर	3020	3225	3410	80	76	78
52.	विद्याधरनगर	2503	2580	2496	79	80	85
	योग	**2907**	**3017**	**3088**	**75**	**71**	**71**
	समायोजन	**-91**	**-135**	**-**	**-2**	**-3**	**-**
	महायोग	**2816**	**2882**	**3088**	**73**	**68**	**71**

परिशिष्ट-15

यंत्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	यंत्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	0.16	0.15	0.11	0.01	0.06	0.05
2.	अजयमेरु	0.05	0.05	0.06	0.09	0.06	0.05
3.	अजमेर	0.03	0.04	0.03	0.02	0.12	0.04
4.	अलवर	0.18	0.14	0.08	0.01	0.10	0.05
5.	अनूपगढ़	0.96	0.44	0.15	0.05	0.04	0.00
6.	बांसवाड़ा	0.26	0.22	0.24	0.07	0.03	0.04
7.	बारां	0.09	0.14	0.11	0.10	0.09	0.05
8.	बाड़मेर	0.15	0.15	0.16	0.07	0.06	0.03
9.	ब्यावर	0.16	0.20	0.13	0.09	0.07	0.08
10.	भरतपुर	0.09	0.08	0.07	0.03	0.08	0.07
11.	भीलवाड़ा	0.12	0.10	0.11	0.10	0.02	0.07
12.	बीकानेर	0.20	0.21	0.18	0.06	0.03	0.03
13.	बून्दी	0.22	0.24	0.25	0.08	0.10	0.01
14.	चितौडगढ़	0.15	0.13	0.12	0.04	0.02	0.01
15.	चूरु	0.54	0.47	0.30	0.16	0.03	0.04
16.	दौसा	0.24	0.16	0.15	0.09	0.08	0.04
17.	डीलक्स	0.10	0.07	0.06	0.04	0.04	0.05
18.	धौलपुर	0.34	0.18	0.10	0.07	0.05	0.04
19.	डीडवाना	0.11	0.08	0.06	0.03	0.03	0.07
20.	डूँगरपुर	0.26	0.30	0.30	0.05	0.06	0.06
21.	फालना	0.19	0.22	0.22	0.09	0.04	0.02
22.	गंगानगर	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02
23.	हनुमानगढ़	0.02	0.02	0.02	0.04	0.03	0.06
24.	हिण्डौन	0.30	0.18	0.14	0.04	0.03	0.01
25.	जयपुर	0.13	0.15	0.13	0.07	0.06	0.09
26.	जैसलमेर	0.13	0.07	0.07	0.03	0.04	0.08
27.	जालौर	0.19	0.34	0.26	0.04	0.04	0.07
28.	झालावाड़	0.19	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05
29.	झुन्झुनू	0.31	0.39	0.26	0.05	0.06	0.11
30.	जोधपुर	0.16	0.12	0.09	0.06	0.03	0.02
31.	करौली	0.14	0.14	0.16	0.05	0.00	0.00
32.	खेतडी	0.29	0.40	0.38	0.05	0.04	0.06
33.	कोटा	0.09	0.13	0.13	0.09	0.05	0.04
34.	कोटपूतली	0.15	0.16	0.15	0.05	0.06	0.04
35.	लोहागढ़	0.08	0.07	0.08	0.06	0.03	0.03
36.	मत्स्यनगर	0.09	0.08	0.10	0.04	0.05	0.02
37.	नागौर	0.06	0.05	0.07	0.01	0.02	0.04
38.	पाली	0.22	0.25	0.19	0.05	0.06	0.02
39.	फलौदी	0.13	0.13	0.11	0.03	0.04	0.01
40.	प्रतापगढ़	0.07	0.17	0.24	0.04	0.09	0.08
41.	राजसमन्द	0.17	0.10	0.08	0.00	0.01	0.00
42.	सरदारशहर	0.06	0.08	0.07	0.06	0.04	0.02
43.	सवाईमाधोपुर	0.13	0.14	0.11	0.10	0.07	0.05
44.	शाहपुरा	0.21	0.26	0.33	0.07	0.07	0.05
45.	सीकर	0.11	0.08	0.07	0.04	0.02	0.02
46.	सिरोही	0.23	0.21	0.12	0.04	0.05	0.04
47.	श्रीमाधोपुर	0.37	0.36	0.35	0.09	0.08	0.04
48.	तिजारा	0.47	0.31	0.37	0.01	0.06	0.08
49.	टोंक	0.14	0.15	0.16	0.07	0.08	0.03
50.	उदयपुर	0.32	0.26	0.27	0.06	0.08	0.08
51.	वैशालीनगर	0.21	0.16	0.11	0.08	0.06	0.05
52.	विद्याधरनगर	0.26	0.34	0.21	0.03	0.04	0.01
	योग	**0.18**	**0.17**	**0.14**	**0.06**	**0.05**	**0.04**

परिशिष्ट-16

समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं.	आगार	प्रस्थान			आगमन		
		2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2.	अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3.	अजमेर	100	100	100	100	100	100
4.	अलवर	98	98	100	100	100	100
5.	अनूपगढ़	98	99	99	96	98	100
6.	बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7.	बारां	98	99	99	99	99	100
8.	बाड़मेर	99	99	99	99	99	99
9.	ब्यावर	98	99	99	100	100	100
10.	भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11.	भीलवाड़ा	100	100	100	100	100	100
12.	बीकानेर	100	100	99	99	99	99
13.	बून्दी	97	95	94	97	94	95
14.	चितौडगढ़	100	100	100	100	100	100
15.	चूरु	100	100	100	100	100	100
16.	दौसा	95	95	96	96	96	97
17.	डीलक्स	99	100	100	99	100	100
18.	धौलपुर	97	96	98	99	99	100
19.	डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20.	डूँगरपुर	100	100	100	100	100	100
21.	फालना	100	100	100	100	100	100
22.	गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23.	हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24.	हिण्डौन	97	97	99	100	100	100
25.	जयपुर	93	95	90	92	96	90
26.	जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
27.	जालौर	100	100	100	100	100	100
28.	झालावाड़	98	99	99	99	99	99
29.	झुन्झुनू	99	99	100	99	99	100
30.	जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31.	करौली	95	97	98	100	100	100
32.	खेतडी	100	100	82	100	100	99
33.	कोटा	97	96	96	98	98	98
34.	कोटपूतली	99	99	100	100	100	100
35.	लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
36.	मत्स्यनगर	100	100	100	100	100	100
37.	नागौर	100	100	100	100	100	100
38.	पाली	100	100	100	100	100	100
39.	फलौदी	100	100	100	100	100	100
40.	प्रतापगढ़	99	92	78	98	94	92
41.	राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
42.	सरदारशहर	99	99	100	100	100	99
43.	सवाईमाधोपुर	95	96	97	95	97	97
44.	शाहपुरा	100	100	100	100	100	100
45.	सीकर	94	94	99	100	100	100
46.	सिरोही	100	100	100	100	100	100
47.	श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
48.	तिजारा	97	97	98	98	99	99
49.	टोंक	98	98	99	99	100	100
50.	उदयपुर	100	100	100	100	100	100
51.	वैशालीनगर	98	99	98	98	99	98
52.	विद्याधरनगर	99	98	98	100	100	100
	योग	**99**	**99**	**99**	**99**	**99**	**99**

परिशिष्ट-17

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं.	आगार	डीजल खपत (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल टॉप-अप (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल खपत (प्रति हजार कि.मी.)	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	4.80	4.86	3365	2568	0.79	0.87
2.	अजयमेरु	5.07	5.08	9463	9314	0.39	0.40
3.	अजमेर	5.18	5.13	10715	10707	0.51	0.45
4.	अलवर	5.05	5.10	2706	3779	0.61	0.47
5.	अनूपगढ़	5.04	5.09	7180	7510	0.46	0.42
6.	बांसवाड़ा	4.98	5.00	4467	4952	0.65	0.58
7.	बारां	5.13	5.14	5364	4442	0.47	0.47
8.	बाड़मेर	5.03	5.03	5423	4970	0.65	0.67
9.	ब्यावर	4.98	5.02	5208	4831	0.47	0.44
10.	भरतपुर	5.04	5.21	2322	3531	0.76	0.55
11.	भीलवाड़ा	5.22	5.29	6357	10539	0.58	0.45
12.	बीकानेर	5.12	5.10	4843	4872	0.50	0.48
13.	बून्दी	5.17	5.13	5132	4341	0.48	0.49
14.	चितौडगढ़	5.03	5.06	6923	8626	0.68	0.63
15.	चूरु	4.85	4.94	2128	1755	1.00	0.98
16.	दौसा	5.21	5.33	4296	5826	0.61	0.47
17.	डीलक्स	3.98	3.74	5660	9592	0.30	0.21
18.	धौलपुर	5.05	5.12	2686	3453	0.81	0.60
19.	डीडवाना	5.10	5.27	5370	6503	0.48	0.43
20.	डूँगरपुर	4.79	4.76	14781	13979	0.82	0.85
21.	फालना	5.01	4.89	5077	4139	0.74	0.69
22.	गंगानगर	5.25	5.22	7358	7206	0.61	0.49
23.	हनुमानगढ़	5.18	5.14	5575	5256	0.49	0.51
24.	हिण्डौन	5.16	5.18	3794	4224	0.59	0.48
25.	जयपुर	5.05	5.20	4193	5097	0.54	0.40
26.	जैसलमेर	4.99	5.12	5827	5391	0.52	0.55
27.	जालौर	4.99	5.01	2238	2984	0.79	0.69
28.	झालावाड़	5.03	5.12	5372	7741	0.52	0.41
29.	झुन्झुनू	4.91	5.15	1920	3765	0.91	0.60
30.	जोधपुर	5.19	5.27	5757	6053	0.66	0.59
31.	करौली	5.21	5.18	4472	4800	0.47	0.43
32.	खेतडी	4.78	4.87	3114	1954	0.85	1.06
33.	कोटा	5.15	5.16	6954	7808	0.44	0.39
34.	कोटपूतली	5.22	5.38	6274	6096	0.44	0.43
35.	लोहागढ़	5.07	5.15	3472	4671	0.61	0.50
36.	मत्स्यनगर	5.16	5.19	4858	5885	0.49	0.41
37.	नागौर	5.28	5.34	9486	12086	0.58	0.41
38.	पाली	5.07	5.07	4721	4605	0.61	0.67
39.	फलौदी	5.18	5.11	4809	5458	0.76	0.76
40.	प्रतापगढ़	4.89	4.91	5617	3650	0.46	0.64
41.	राजसमन्द	5.32	5.33	11526	34206	0.41	0.36
42.	सरदारशहर	5.33	5.31	9201	8937	0.41	0.38
43.	सवाईमाधोपुर	5.21	5.12	8015	5167	0.40	0.48
44.	शाहपुरा	5.39	5.73	3976	2655	0.48	0.59
45.	सीकर	5.04	5.14	2431	3090	0.84	0.72
46.	सिरोही	5.04	5.07	3105	4092	0.77	0.68
47.	श्रीमाधोपुर	4.94	4.95	2287	2601	0.89	0.80
48.	तिजारा	5.04	5.04	2339	1938	0.69	0.78
49.	टोंक	5.15	5.09	3566	3545	0.64	0.58
50.	उदयपुर	4.88	4.95	4759	4468	0.66	0.60
51.	वैशालीनगर	5.06	5.08	3336	4481	0.57	0.44
52.	विद्याधरनगर	5.41	6.13	3317	3145	0.63	0.63
	योग	**5.06**	**5.10**	**4185**	**4655**	**0.61**	**0.54**

परिशिष्ट-18

टायर दक्षता

क्र.सं.	आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
1.	आबूरोड़	89614	100561	185367	181603	1.74	1.89
2.	अजयमेरु	94114	110319	214258	213044	3.02	2.63
3.	अजमेर	83284	104501	186691	196256	2.61	2.53
4.	अलवर	73389	94484	199661	200556	2.80	2.58
5.	अनूपगढ़	86239	77308	156720	157639	2.05	2.35
6.	बांसवाड़ा	86803	117305	180723	194757	1.85	2.04
7.	बारां	68557	86648	170281	186326	2.74	2.44
8.	बाड़मेर	81295	99151	161547	157096	1.33	1.43
9.	ब्यावर	82559	102162	203186	212756	2.39	2.75
10.	भरतपुर	65139	85611	155272	158064	2.29	1.91
11.	भीलवाड़ा	93708	99520	177484	191577	1.69	2.14
12.	बीकानेर	86402	104158	161287	181150	1.65	2.01
13.	बून्दी	56395	64954	176270	154345	2.44	2.25
14.	चितौडगढ़	112966	120644	190124	203967	1.70	1.76
15.	चूरु	75533	91311	172878	172354	2.08	2.18
16.	दौसा	81786	95862	173860	188672	2.24	2.16
17.	डीलक्स	105537	111529	162844	167972	1.35	1.26
18.	धौलपुर	71305	111911	146727	184518	1.42	2.00
19.	डीडवाना	93152	120078	210079	208135	2.89	1.74
20.	डूँगरपुर	95615	108551	193718	203085	1.92	2.52
21.	फालना	87719	86949	164316	160612	1.53	1.63
22.	गंगानगर	87029	100738	173460	182102	1.68	1.84
23.	हनुमानगढ़	86715	101197	166056	172959	1.50	1.72
24.	हिण्डौन	85243	78976	178422	190038	2.31	2.21
25.	जयपुर	82005	97210	180891	174692	1.88	1.76
26.	जैसलमेर	87673	108396	193229	173415	1.86	1.57
27.	जालौर	99085	130796	186016	181289	1.54	1.38
28.	झालावाड़	56744	62894	143224	157560	2.50	2.46
29.	झुन्झुनू	82139	119365	215140	224763	2.60	1.96
30.	जोधपुर	99495	121222	205360	210190	2.08	2.27
31.	करौली	–	–	–	–	–	–
32.	खेतडी	61275	84617	144589	169178	2.23	1.85
33.	कोटा	81509	92955	185675	173227	2.28	2.13
34.	कोटपूतली	75274	83034	160147	171860	2.17	2.26
35.	लोहागढ़	76346	94198	187607	213712	2.10	2.05
36.	मत्स्यनगर	74058	97776	170084	184207	2.53	2.18
37.	नागौर	71593	93440	192618	202106	2.72	2.23
38.	पाली	102422	103042	208460	195903	1.83	1.62
39.	फलौदी	96630	117006	192758	179491	1.87	1.79
40.	प्रतापगढ़	91979	106092	180359	180227	1.74	1.68
41.	राजसमन्द	86184	107350	167856	177479	1.80	1.88
42.	सरदारशहर	92319	106496	231507	200768	2.13	1.94
43.	सवाईमाधोपुर	59211	67814	150364	151050	2.33	2.08
44.	शाहपुरा	89385	83743	172064	194880	2.09	2.14
45.	सीकर	89629	119397	210666	213343	2.36	2.20
46.	सिरोही	79786	99929	153394	155534	1.30	1.51
47.	श्रीमाधोपुर	70283	78521	173544	173549	2.40	2.33
48.	तिजारा	70090	75028	206674	215250	1.70	2.38
49.	टोंक	72195	90034	148430	157847	2.10	2.54
50.	उदयपुर	81172	89423	165720	161336	1.76	2.02
51.	वैशालीनगर	69605	73507	171667	180910	2.48	2.57
52.	विद्याधरनगर	70899	–	168326	–	2.64	–
53.	के.का.अजमेर	–	–	–	–	–	–
54.	के.का.जोधपुर	–	–	–	–	–	–
55.	के.का.जयपुर	–	–	–	–	–	–
	योग	**82443**	**98610**	**178772**	**182533**	**2.12**	**2.12**

परिशिष्ट-19

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2017-18

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रूपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
सीकर	जीण माता	01.04.2017 से 05.04.2017	52	3256	144000	4435	3041
भीलवाड़ा	जोगणिया माता	01.04.2017 से 05.04.2017	96	7044	229532	3259	6263
शाहपुरा	ताला उर्स	13.04.2017 से 17.04.2017	269	9106	389244	4275	10461
अजमेर	उर्स मेला	30.03.2017 से 07.04.2017	3738	75591	3555732	4704	181404
दौसा	गोवर्धनजी	03.06.2017 से 09.06.2017	103	14037	426968	3041	7052
लोहागढ	गोवर्धनजी	05.07.2017 से 10.07.2017	264	12512	552331	4414	15646
वैशालीनगर	डिग्गी कल्याणजी	30.07.2017 से 03.08.2017	345	27996	1583000	5656	22920
जोधपुर	रामदेवरा	07.08.2017 से 04.09.2017	1433	283346	9362588	3304	48535
सीकर	लोहागर्ल	16.08.2017 से 21.08.2017	472	14689	693000	4715	29136
सवाई माधोपुर	रणथम्भौर	24.08.2017 से 26.08.2017	745	11622	711467	6122	41031
फलौदी	रामदेवरा	23.08.2017 से 06.09.2017	490	106927	4972982	4651	25331
शाहपुरा	भृतहरि	27.08.2017 से 30.08.2017	145	9715	292440	3010	7136
मत्स्यनगर	भृतहरि व पाण्डूपोल	27.08.2017 से 30.08.2017	812	32053	1675748	5228	52160
ब्यावर	विराटिया	02.09.2017 से 03.09.2017	152	4822	205684	4266	7724
राजसमन्द	चारभुजाजी	02.09.2017 से 03.09.2017	122	5105	187222	3667	5064
नागौर	पुष्कर	01.11.2017 से 05.11.2017	104	8354	297167	3557	7534
अजमेर	पुष्कर	30.10.2017 से 05.11.2017	2513	49846	2343767	4702	133003
ब्यावर	पुष्कर	03.11.2017 से 04.11.2017	93	7782	279135	3587	5339
बांसवाड़ा	वेणेश्वर	30.01.2018 से 01.02.2018	128	8336	374850	4497	7680
डूंगरपुर	वेणेश्वर	30.01.2018 से 01.02.2018	194	11843	474182	4004	10173
उदयपुर	कैलाशपुरी	13.02.2018 से 13.02.2018	110	2200	93700	4259	4685
सीकर	खाटूश्यामजी	22.02.2018 से 27.02.2018	826	78237	3899000	4984	48042
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	16.03.2018 से 18.03.2018	366	20939	1076356	5140	18938
मुख्यालय	कैलादेवी	10.03.2018 से 01.04.2018	9345	859939	33944467	3947	428536
भीलवाड़ा	जोगणिया माता	21.09.2017 से 29.09.2017	324	23987	946928	3948	21417
दौसा	भृतहरि	25.08.2017 से 30.08.2017	220	17180	786821	4580	14003
टोंक	डिग्गी कल्याणजी	31.07.2017 से 04.08.2017	395	33063	2220325	6715	26023
सवाईमाधोपुर	चौथ माता	03.01.2018 से 07.01.2018	263	11023	472515	4287	12258
अजमेर	मोहर्रम	20.09.2017 से 27.09.2017	1142	19406	825093	4251	48093
अजमेर	उर्स मेला	19.03.2018 से 28.03.2018	5991	121431	6624621	5455	318956
बाड़मेर	सुईया मेला चौहटन (मरूकुम्भ)	17.12.2017 से 18.12.2017	469	26781	1115908	4167	25232
भीलवाड़ा	जोगणिया माता	18.03.2018 से 26.03.2018	108	7992	258073	3229	6291
फालना	परशुराम महादेव	29.07.2017 से 30.07.2017	131	2966	89137	3005	5917
सीकर	जीण माता	22.03.2018 से 25.03.2018	63	4131	134000	3249	3403
योग			**32023**	**1933257**	**81237983**	**4202**	**1608427**

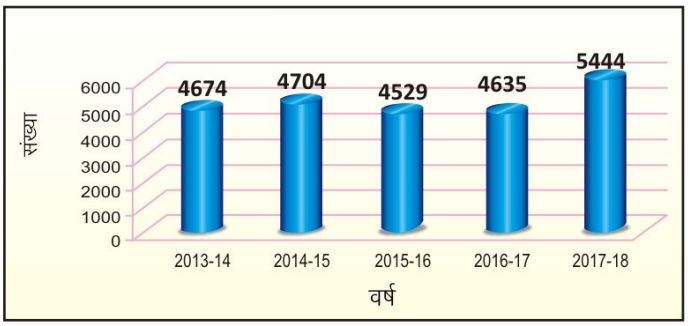
परिशिष्ट-20

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5)एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2017–18 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :–

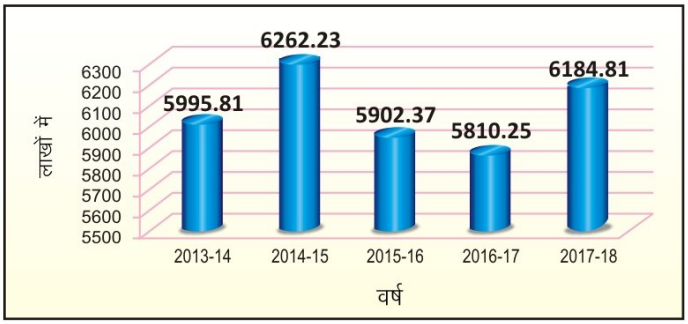
क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	199	56558	56774
4.	उत्तराखण्ड	23	5125	6025
5.	गुजरात	153	68838	69340
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	137	26800	29400
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल–प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	7	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
	योग	**1133**	**317911**	**347837**

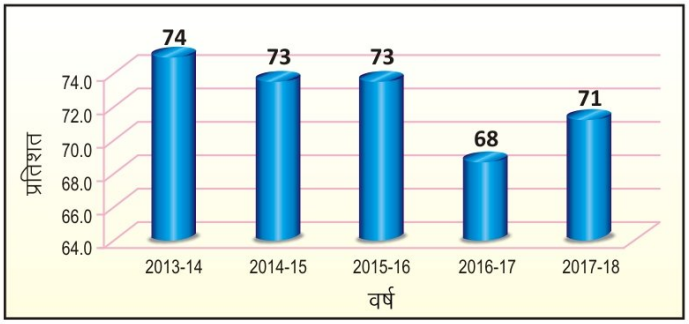
राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम



कुल उपलब्ध वाहनें

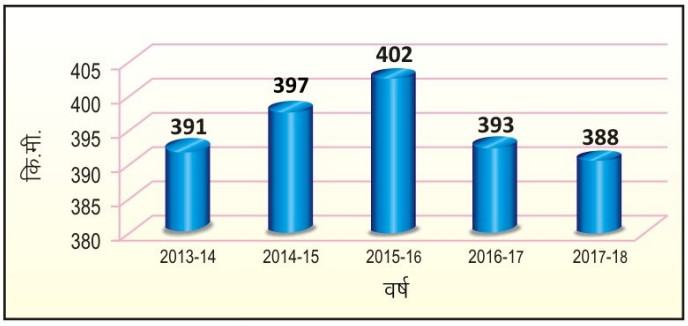
संचालित कि.मी. (लाखों में)

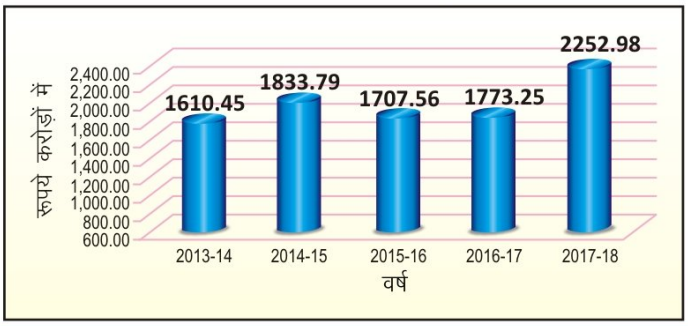




यात्री भार (प्रतिशत)

वाहन उपयोगिता (कि.मी.)

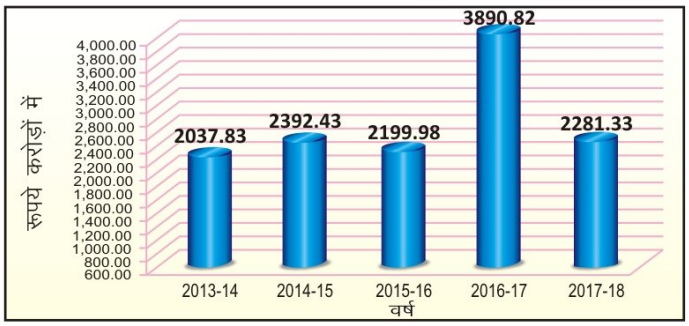




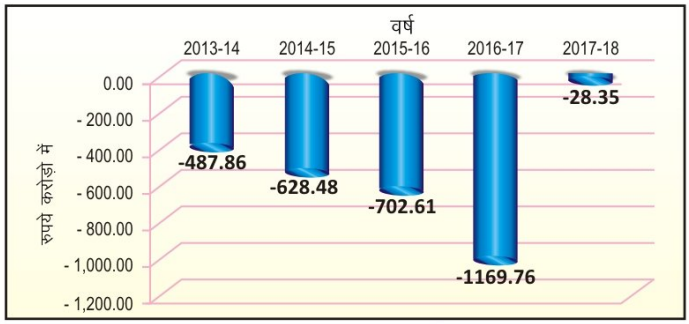
कुल आय (करोड़ रूपये)

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

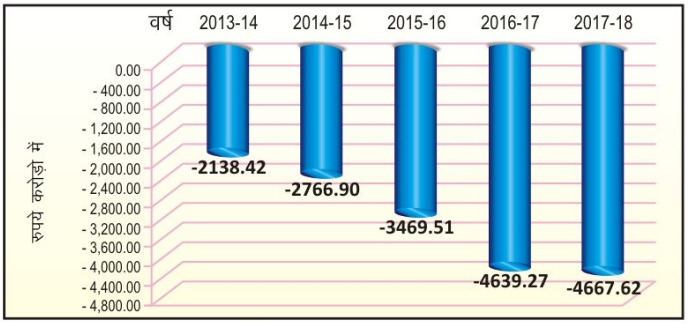
कुल व्यय (करोड़ रूपये)



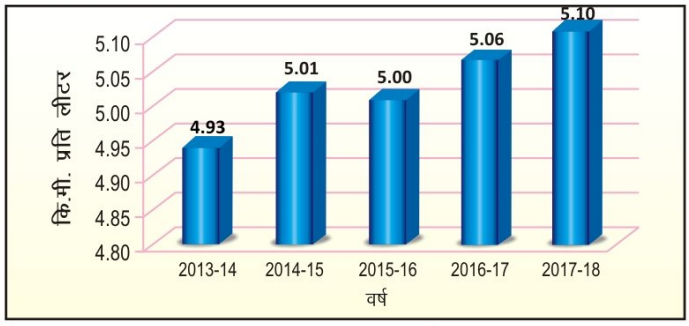
लाभ-हानि (करोड़ रूपये)



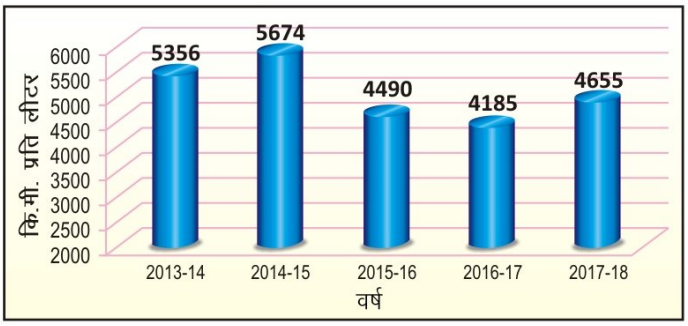
संचयी लाभ-हानि (करोड़ रूपये)



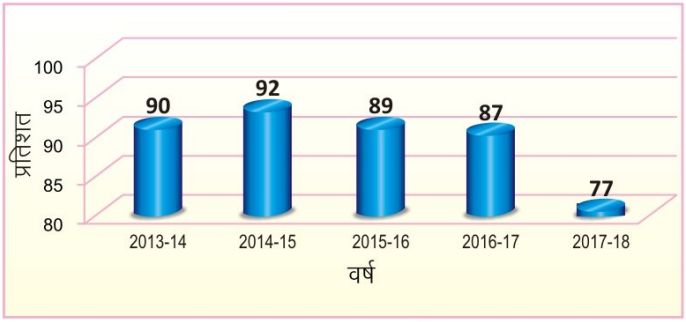
डीजल औसत (के.एम.पी.एल.)



ऑयल टॉपअप (के.एम.पी.एल.)

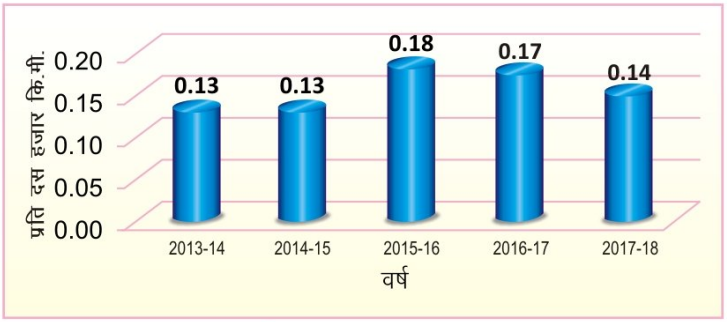


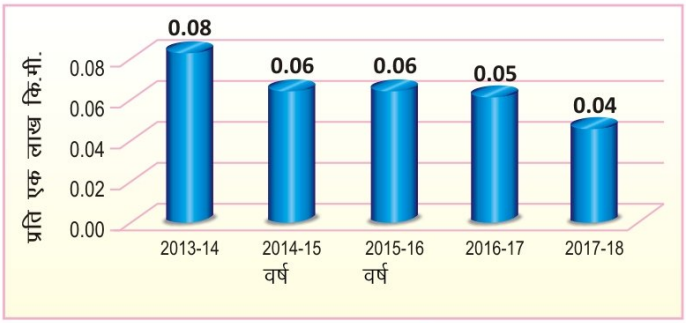
राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम



बेड़ा उपयोगिता (प्रतिशत)

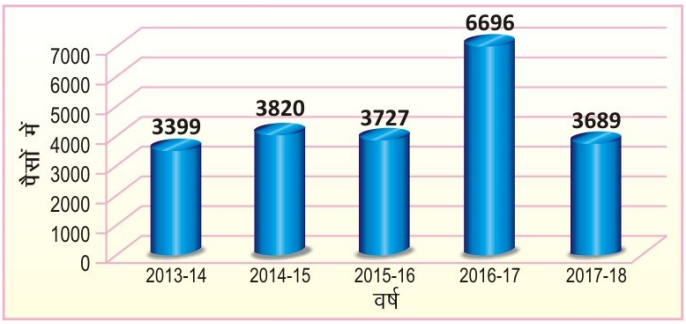
यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी.)

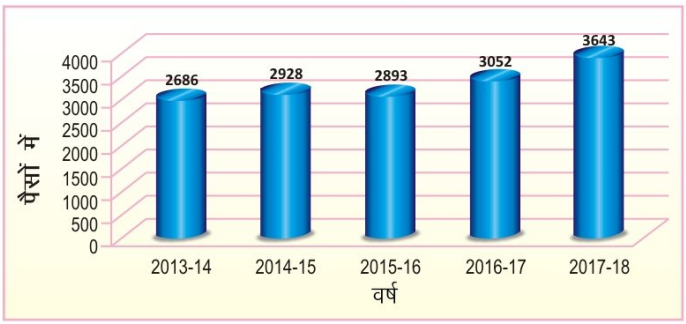




दुर्घटना दर (प्रति एक लाख कि.मी.)

कुल व्यय प्रति कि. मी. (पैसे)

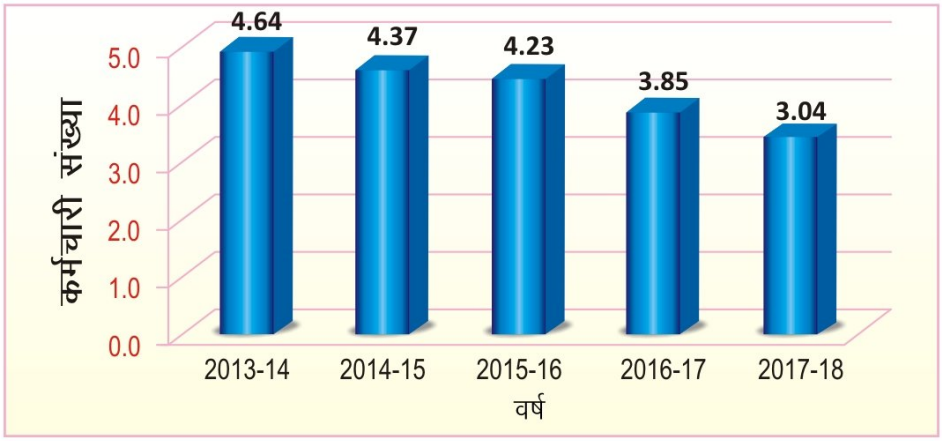




कुल आय प्रति कि.मी. (पैसे)

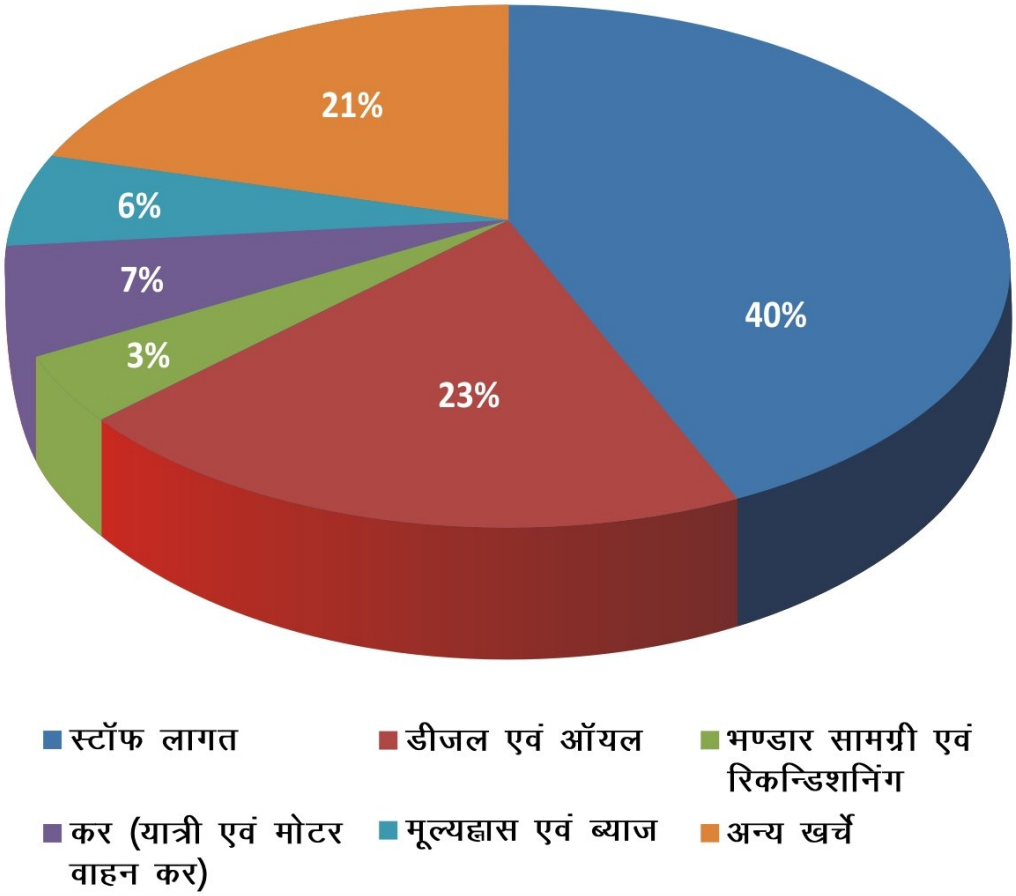
राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात



खर्चों का वर्गीकरण प्रतिशत में

वर्ष 2017–18



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

54 वर्ष
विश्वास के
शुभास्ते पन्थानः सन्तु

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

1. वित्तीय वर्ष 2016-17 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 11325 रूपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2017-18 में 11978 रूपयों तक बढ़ाया गया।

2. निगम बसों की प्रति एक लाख कि.मी. पर दुर्घटना दर वर्ष 2016-17 में 0.05 थी जो घटकर वर्ष 2017-18 में 0.04 रही है।

3. समेकित यातायात प्रबन्धकीय प्रणाली के तहत निगम के समस्त आगारों में ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली पूर्ण रूप से लागू तथा कियोस्क, ई-मित्र काउन्टर, वेबसाईड के माध्यम से ऑनलाइन टिकिट आरक्षण।

4. निगम की मुख्य सेवाओं यथा सुपर लग्जरी, डीलक्स एवम् द्रुतगामी सेवाओं का इन्टरनेट के माध्यम से आरक्षण का कार्य।

5. मोबाइल एवम् निजी बुकिंग द्वारा टिकिट जारी करने हेतु ETIM मशीनों का प्रयोग।

6. वाहनों के आवागमन की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आर एफ आई डी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली (Public Information System) लागू।

7. पेमेन्ट गेटवे के अलावा भारत की अग्रणी ई-कॉमर्स सेवा प्रदाता फर्मों यथा मेक मॉय ट्रिप, रेड बस, पेटीएम आदि के माध्यम से भी टिकिट बुकिंग की सुविधा।

54 वर्ष
विश्वास के
शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

समय पर
समय के साथ...

Printed by : Jagdamba Offset # 9414242175