शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन

2018-19

55 वर्ष विश्वास के

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

एक नजर में

क्र.सं.	मद	ईकाई	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1	आगार	संख्या	48	48	46	51	52	52	52	52	52	52
2	मार्ग	संख्या	2728	2575	2672	2421	2438	2448	2299	2274	2346	2230
3	कि.मी.	लाख	6219.31	5992.01	6066.24	5904.33	5995.81	6262.23	5902.37	5810.25	6184.81	5437.74
4	कुल आय	करोड़	1153.06	1217.42	1398.63	1443.32	1610.45	1833.79	1707.56	1773.25	2193.36	2160.02
5	उपलब्ध वाहनें											
	निगम	संख्या	4430	4357	4314	4271	4451	4493	4343	4284	4528	4270
	निजी	संख्या	172	119	69	209	223	211	186	351	916	1025
	कुल वाहनें	संख्या	4602	4476	4383	4480	4674	4704	4529	4635	5444	5295
6	कुल व्यय	करोड़	1233.08	1411.62	1528.74	1779.96	2037.83	2392.43	2199.98	3890.81*	2308.42	2239.52
7	लाभ/ हानि (समायोजन सहित)	करोड़	-78.95	-185.00	-130.60	-648.41	-487.86	-628.48	-702.61	-1169.76	-176.71	-159.54
8	संचयी लाभ/हानि	करोड़	-686.55	-871.55	-1002.15	-1650.56	-2138.42	-2766.90	-3469.51	-4639.27	-4815.98	-4975.52
9	यात्रीभार	प्रतिशत	72	74	73	72	74	73	73	68	69	73
10	डीजल औसत	कि.मी. प्रति ली.	5.04	5.05	4.97	4.93	4.93	5.01	5.00	5.06	5.10	5.03
11	ऑयल टॉपअप	कि.मी. प्रति ली.	4176	5204	5328	5066	5356	5674	4490	4185	4655	4068
12	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्रति दिन	392	394	405	397	391	397	402	393	388	392
13	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	94	93	94	91	90	92	89	87	77	68
14	यन्त्रदोष दर	प्रति दस हजार कि.मी. पर	0.12	0.13	0.18	0.18	0.13	0.13	0.18	0.17	0.14	0.19
15	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख कि.मी. पर	0.09	0.08	0.07	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.04	0.05
16	कुल आय प्र.किमी.	पैसे	1854	2032	2306	2445	2686	2928	2893	3052	3546	3972
17	कुल व्यय प्र.किमी.	पैसे	1983	2356	2520	3015	3399	3820	3727	6696	3732	4118
18	लाभ/हानि प्र. किमी. (समायोजन रहित)	पैसे	-127	-309	-214	-570	-713	-892	-834	-3644	-186	-146
19	कर्मचारी	संख्या	20389	20486	21053	19822	21384	20551	19163	17844	16565	15279
20	प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात	संख्या	4.43	4.35	4.61	4.10	4.64	4.37	4.23	3.85	3.04	2.89
21	दैनिक परिचक्र	संख्या	13044	11334	10717	10434	10635	11268	10298	10141	10813	9574
22	दैनिक यात्री	लाखों मे	10.37	9.29	9.04	8.57	9.50	9.81	9.26	8.72	9.37	8.51

* पेन्शन एवम् ग्रेच्यूटी राशि का भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण वृद्धि।

वार्षिक प्रतिवेदन

ANNUAL REPORT

2018-2019

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001
PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001
www.transport.rajasthan.gov.in./rsrtc
RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

अनुक्रमणिका

दूरभाष नम्बर	3-6
टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर	7
गति-प्रगति 1965-2019	8
प्रस्तावना	9
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	10-14
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	15-21
क्रय एवं भण्डार	22
निर्माण अभियांत्रिकी	23-24
वित्त	25-28
सुरक्षा एवं सतर्कता	29
श्रम एवं जनसुविधाऐं	30-33
सूचना एवम् प्रौद्योगिकी	34-35
अनुसूचियाँ	36-40
परिशिष्ट	41-62

निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर

फैक्स:	**कार्यकारी निदेशक(याता.)**	**0141-2374658**
	केन्द्रीय भण्डार	0141–2281912
	कार्यकारी निदेशक (प्रशा.)	0141–2360313
	पी.आर.ओ.	0141–2374652
दूरभाष लाईने :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2368847	
	मोबाईल नं.: – 9549456745,	**टोल फ्री :–** 18002000103
टेलीग्राम :	राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.– 210, **एस. टी. डी. कोड** – जयपुर – 0141	

website Address :- www.transport.rajasthan.gov.in./rsrtc

क्र.सं.	पद	दूरभाष नम्बर
1.	**अध्यक्ष**	**2369266**
2.	**प्रबन्ध निदेशक**	**2369109**
3.	**वित्तीय सलाहकार**	**2374671**
	उप महाप्रबन्धक (वित्त/बजट)	–
	उप महाप्रबन्धक (वित्त/संस्था)	2374655
4.	**कार्यकारी निदेशक(यातायात)**	**2374644**
	महाप्रबन्धक (यातायात)	–
	कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	–
	उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651
	उप महाप्रबन्धक (आई.टी)	–
	कम्प्यूटर कक्ष	2364273
5.	**कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)**	**2369265**
	सचिव निगम	2374650
	उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648
	नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800–2000–103
		95494–56745
		2373044
6.	**कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)**	**2374672**
	महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912
	महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980
7.	**कार्यकारी निदेशक (विधि)**	**2374663**
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/विधि)	–

8.	**निर्माण शाखा :-**	
	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	–
9.	**केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर।**	
	ड्यूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.1	2207903
	ड्यूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.3	2207907
10.	**पूछताछ कार्यालय**	
	प्लेट फार्म नं. – 1	2207906
	प्लेट फार्म नं. – 2	2205790
	प्लेट फार्म नं. – 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445
	प्लेट फार्म नं. – 4	2207914
	प्लेट फार्म नं. – 5	2207912
	नारायण सिंह सर्किल(लालनिवावस),जयपुर।	2574904
11.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**	
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	–
12.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**	
	केन्द्रीय कार्यशाला, अजमेर	2695856
13.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**	
	केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर	2572817

आगार कार्यालय

क्र.सं.	आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड़	2974	222192	—	222323	9549653267
2.	अजमेर	145	2431351	—	25461264	9549653169
3.	अजयमेरू	145	2426798	—	—	9549653172
4.	अलवर	144	2700019	—	2334983	9549653208
5.	अनूपगढ़	1498	252171	—	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	2962	240254	—	242825	9549653315
7.	बारां	7453	230014	—	230220	9549653307
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9549653282
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9549653180
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9549653177
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9549653240
13.	बून्दी	747	2443482	—	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	—	241177	9549653319
15.	चुरू	1562	253386	—	250904	9549653218
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9549653257
17.	डीलक्स	141	2304057	—	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9549653211
19.	डूंगरपुर	2964	232432	—	232260	9549653322
20.	डीडवाना	1580	222474	—	220018	9549653183
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9549653273
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	—	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9549653202
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9549653251
26.	सी.बी.एस जयपुर	141	2207902	—	—	9549653260
27.	जालौर	2973	222311	—	222589	9549653279
28.	जैसलमेर	2992	251541	—	251541	9549653288
29.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9549653294
30.	झुंझुनू	1592	232597	—	232664	9549653215
31.	जोधपुर	291	2544223	—	2544686	9549653264
32.	करौली	—	—	—	—	9549653199
33.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9549653227
34.	कोटा	744	2327910	—	2451020	9549653297
35.	कोटपुतली	1421	248089	—	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9549653193
37.	मत्स्यनगर	144	2701521	—	2338285	9549653196
38.	नागौर	1582	240782	—	240863	9530258786
39.	पाली	2932	284522	—	284622	9549653276
40.	फलौदी	2925	222127	—	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	—	—	—	—	9549653330
42.	राजसमन्द	—	—	—	—	9549653328
43.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9549653518
44.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9549653231
45.	शाहपुरा	—	—	—	—	9549600484
46.	सवाईमाधोपुर	—	—	—	—	9549653313
47.	सीकर	1572	270412	—	270339	9549653221
48.	सिरोही	2972	222511	—	222511	9549653270
49.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9549653224
50.	तिजारा	1469	262045	—	—	9549653190
51.	टोंक	1432	247609	—	—	9549653291
52.	उदयपुर	294	2481009	—	2484191	9549653325
53.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9549653254
54.	विधाधर नगर	141	2232231	—	—	9549653521
55.	दिल्ली	11	23864417	—	23864417	9810071760
56.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	9427009890

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
I.S.B.T दिल्ली, वोल्वो	+919315363440	
सराय कालेखाँ, दिल्ली	+919315360920	
अहमदाबाद	079	25461264
इन्दौर	0731	2447215
हरिद्वार	+919720100906	
सी.बी.एस, जयपुर		
प्लेट फार्म नं. – 1	0141	2207906
प्लेट फार्म नं. – 2	0141	2205790
प्लेट फार्म नं. – 3	0141	2204445
प्लेट फार्म नं. – 4	0141	2207914
प्लेट फार्म नं. – 5	0141	2207912
नारायण सिंह सर्किल,जयपुर	0141	2574904
बीकानेर	0151	2523800
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398
उदयपुर	0294	2484191
कोटा	0744	2451020
जोधपुर	0291	2544686
भरतपुर	05644	260330
सीकर	01572	270339
ब्यावर	01462	257560
भीलवाड़ा	01482	220111
नागौर	01582	240863
बांसवाड़ा	02962	242825
चित्तौडगढ़	01472	241177
डूँगरपुर	02964	232260
बारां	07453	230220
बून्दी	0747	2445422
झालावाड़	07432	232386
टोंक	01432	247497
दौसा	01427	223764
हिण्डौन	07469	232171
अनूपगढ़	01498	222173

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
गंगानगर	0154	2472220
हनुमानगढ़	01552	269075
सरदारशहर	01564	220119
चूरू	01562	250904
झुन्झुनू	01592	232664
खेतड़ी	01593	234450
श्रीमाधोपुर	01575	252006
अलवर	0144	2334984
धौलपुर	05642	240859
लोहागढ़	05644	260330
मत्स्यनगर	0144	2338285
बाड़मेर	02982	220199
फालना	02938	236124
जालौर	02973	222589
पाली	02932	232978
फलौदी	02925	223562
बालोतरा	02988	221241
डीडवाना	01580	220018
हनुमानगढ़ टाऊन	01552	222009
झालरापाटन	07432	241102
केकड़ी	01467	220909
मेडता सिटी	01590	220087
पिलानी	01596	242263
पुष्कर	01458	2772008
शाहपुरा	01422	222065
कांकरोली	02952	222411
करौली	07464	231041
नाथद्वारा	02957	234266
आबूपर्वत	02974	235434
जैसलमेर	02992	251541
सवाई माधोपुर	07462	223700

निगम के अधिनस्थ
यात्री टिकिट बुकिंग कियोस्क

कियोस्क का स्थान	कियोस्कधारी का नाम	कियोस्क का पता	दूरभाष
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता	मै.गुप्ता एन्टरप्राईजेज, एस–84,बरकत नगर, लवकुश नगर.II, टोंक फाटक,जयपुर।	2591517
मानसरोवर	श्री अभय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाईड, 119/347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री राजेश जैन	मै. जैन कम्यूनिकेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस.अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी	शॉप नं.08,सेक्.94,शॉपिंग सेन्टर,विजय पथ,अग्रवाल फार्म,मानसरोवर,जयपुर।	3050817
सीतापुरा	श्री अक्षय ऑप्टीफाईबर	एम–18 ईपीआईपी रिको, सीतापुरा,जयपुर।	2770085
स्टेशन रोड़	श्री निथलेश शर्मा	शॉप नं.27, पुलिस अधीक्षक ग्रामीण कार्यालय के पास, रेल्वे स्टेशन के सामने,स्टेशन रोड़ जयपुर।	9828116689
वैशाली नगर	श्री शंकर सिंह राठौड़	ए–282, गंगा सागर कॉलोनी, पांच्यावाला, वैशाली नगर, जयपुर।	9828997777
वैशाली नगर	श्री कपिल मेहरा	मै.गौरव कम्यूटर कम्यूनिकेशन, दुकान नं.बी–40, चित्रकूट स्टेडियम, वैशाली नगर,जयपुर।	9828172459
जगतपुरा	श्रीमती नीलम गोगिया	09, केशर विहार, जगतपुरा,जयपुर।	9829182801
टोंक रोड़	श्रीमती बिन्दू बाला शर्मा	एस.जी.एस–18, नेहरू प्लेस, लालकोठी, टोंक रोड़,जयपुर।	9829022005
दुर्गापुरा	श्रीमती अनिता जैन	6, बजरंग बिहार, रेलवे स्टेशन के सामने,दुर्गापुरा,जयपुर।	9829325106
गोपालपुरा	श्री संजय माथुर	बी–218, गोमती पथ, शांति नगर, गोपालपुरा बाईपास,जयपुर।	9214307582
राजापार्क	श्री कमलेश ककांनी	दु.नं.03, राजापार्क पुलिया के पास,राजापार्क,जयपुर।	9314616377
वैशाली नगर	श्री देवेन्द्र यादव	दु.नं.10, जगदम्बा टॉवर, वैशाली नगर,जयपुर।	9829230264
भांकरोटा	श्री शंकरलाल चौधरी	1, जे.पी.सर्किल, प्रताप नगर, अजमेर रोड़, भांकरोटा।	9887409292
अलीगढ़	सुश्री रेखा चौहान	कोठी लंकाराम, नई बस्ती, मसूदाबाद, अलीगढ़ (उत्तर–प्रदेश)	9897251826

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1964-65 से 2018-19

क्र.सं.	विवरण	इकाई	1964-65	2016-2017	2017-2018	2018-19@
1.	**संगठन :-**					
	(क) सम्भाग/जोन	संख्या	2	–	–	–
	(ख) आगार	संख्या	8	52	52	52
	(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	–	3	3	3
	(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	–	–	–
	(ड.) आगार कार्यशाला	संख्या	8	52	52	52
	(च) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	17844	16565	15279
	(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	4.26	3.77	3.63
2.	**संचालन स्थिति (31 मार्च) :-**					
	(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	4925	5519	5030
	(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	–	443	1054	973
	(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4185	4395	4214
	(घ) मार्ग	संख्या	70	2274	2346	2230
	(ड़) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	479495	496961	471344
3.	**यातायात सेवाऐं :-**					
	(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.08	18.13	17.03
	(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	15.92	16.94	14.90
	(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	8.72	9.37	8.51
	(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	2882	2984	3168
4.	**कार्यदक्षता :-**					
	(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	87	77	68
	(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी.पर)	कि.मी.	159	393	388	392
	(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.17	0.14	0.19
	(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.05	0.04	0.05
	(ड़) यात्रीभार	प्रतिशत	64	68	69	73
5.	**वित्तीय परिणाम :-**					
	(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रूपये	203.23	63896.25	63896.25	63896.25
	(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
	(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रूपये	(+) 7.81$	(–) 108250.53#	(–) 9581.51	(–) 8268.21
	(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 116975.66#	(–) 17671.32	(–) 15953.64
	(3) पूँजी पर प्रतिफल	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 108250.53#	(–) 9581.51	(–) 8268.21

*** वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित**

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है। **$ 01.10.1964 से 31.03.1965**

 # पेन्शन एवम् ग्रेच्यूटी राशि के भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण हानि में वृद्धि

@ प्रोविजनल

प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 55 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2018–19 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :–

1. श्री उमेश कुमार	अध्यक्ष	16.10.2017 से 30.04.2018 तक
2. श्री राजहंस उपाध्याय	अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक	02.05.2018 से 08.06.2018 तक
3. श्री शैलेन्द्र अग्रवाल	अतिरिक्त मुख्य सचिव एवं परिवहन आयुक्त,	08.06.2018 से 08.07.2018 श्री राजहंस उपाध्याय के अवकाश पर जाने पर अपने कार्य के साथ निगम अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक पद का अतिरिक्त कार्यभार सौंपा गया।
4. श्री राजहंस उपाध्याय	अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक	दिनांक 09.07.2018 से 27.07.2018 (अवकाश से वापिस आने पर)
5. श्री राजहंस उपाध्याय	अध्यक्ष	27.07.2018 से लगातार
6. श्री कुलदीप रांका	प्रबन्ध निदेशक	08.05.2017 से 01.05.2018 तक
7. श्री मेघराज सिंह रत्नू	(कार्यकारी निदेशक प्रशासन)	30.07.2018 से 12.08.2018 तक (प्रबन्ध निदेशक पद का अतिरिक्त कार्यभार।)
8. श्री सांवरमल वर्मा	प्रबन्ध निदेशक	13.08.2018 से 12.02.2019
9. श्रीमती शुचि शर्मा	प्रबन्ध निदेशक	13.02.2019 से लगातार

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4270 निगम की तथा 1025 अनुबन्धित वाहनें निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2230 मार्गों पर संचालित कर 5437.74 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 8.51 लाख यात्रियों को निगम सेवाऐं प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 209.46 लाख रूपये व्यय किये गये, जिसमें 123.15 लाख रूपये की राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाऐं उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 185.00 लाख रूपये कार्पस फण्ड से एवम् 8700.00 लाख रूपये का राज्य सरकार से ऋण लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपुष्ट लेखों के अनुसार 216001.87 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया। यातायात राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 6.64 प्रतिशत की कमी अंकित हुई है।

1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा –3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :–

निगम संचालक मण्डल

अध्यक्ष

(राज्य सरकार द्वारा नियुक्त)

केन्द्र सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त अशासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत श्रमिकप्रतिनिधि
1. मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक,उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	1. परिवहन आयुक्त परिवहन विभाग राज. सरकार, जयपुर।	1. तीन संचालक	1. दो श्रमिक प्रतिनिधि
2. अवर सचिव सड़क परिवहन एवम् राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली ।	2. विशिष्ठ शासन सचिव (वित्त–व्यय) वित्त विभाग, राज.सरकार, जयपुर।		
	3. मुख्य अभियन्ता (पथ) सार्वजनिक निर्माण विभाग, राज.सरकार, जयपुर।		
	4. प्रबन्ध निदेशक राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर।		

* निगम संचालन मण्डल द्वारा नियुक्त एक सचिव, निगम संचालक मण्डल

1.2 निगम का संगठनात्मक स्वरूप :-

1.12 निगम के कार्य संचालन हेतु राज्य सरकार द्वारा एक अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक, वित्तीय सलाहकार एवम् तीन कार्यकारी निदेशकों की नियुक्ति की जाती है। जिनके अधीन विभिन्न कार्य सम्पादित किए जाते है जिसका संगठनात्मक ढाँचा निम्न प्रकार है।

ORGANIZATION STRUCTURE

CHAIRMAN
(Appointed by State Government)

MANAGING DIRECTOR
(Appointed by State Government)

Appointed by State Government				By RSRTC		
Executive Director (Traffic)	**Executive Director (Adm.)**	**Financial Advisor**	**Executive Director (Legal)**	**Executive Director (Engg)**	**S.E.(Civil)**	**Secretary to Board**
All traffic related matters and Personnel matters of Computer, Conductor Traffic & Statistics Department.	All General Administrative matters &Personnel matters of Officers & all other employees	All financial matters &Personnel matters of Accountant Department.	All Court related Matters	All Engineering(mechanical) matters & Personnel matters of technical staff of workshops, stores & drivers	RSRTCAll Civil related matters	All Parliament/ Assembly matter/ Assembly Committee's like PUCs, Board meeting HOD/ZM/ CM Meeting Right to Informantion Act 2005
Dy.G.M.(Traffic) Dy.G.M(Stat.) Dy.G.M(I.T.) Exe.man.(Operation) Exe.man.(Gramin) Exe.man.(Complaint) Exe.man.(General) Exe.man.(T.T.) Exe.man.(Permit) Exe.man.(Cheking) Exe.man.(Tr./Estt.)	Dy.G.M(Admn.) Dy.G.M(Personnel) Exe.man.(Public Rel.) Exe.man.(I.R.) Exe.man.(S&V) Exe.man.(Adv.) Exe.man.(Property) Secretary(Enquiry/ Appeal) Care Taker	G.M. (Fin.) Jt. G.M (Fin.) Dy.G.M(Fin.) Dy. G.M.(Budget)	Exe.man.(Legal/Labour) Exe.man.(MACT)	G.M.Bus Body) G.M. (Store& Purchase) G.M. (Q.C.) G.M. (Tyre) Exe.man. (Accident & Training) Exe.man.(Insp.) Chief Production Man., Jaipur Chief Production Man., Ajmer Chief Production Man., Jodhpur	XEN(Civil)	

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2018–19 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :–

1. श्री उमेश कुमार आई.ए.एस. के 30.04.2018 को सेवा निवृत हो जाने पर कार्मिक विभाग राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प5(1)कार्मिक/(क–1)/2018 दिनांक 30.04.2018 की पालना में श्री राजहंस उपाध्याय (आई.ए.एस.)द्वारा दिनांक 02.05.2018 को राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक का पदभार संभाला गया। श्री राजहंस उपाध्याय के अवकाश पर जाने के कारण कार्मिक विभाग राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक एफ1(02)कार्मिक/क–1/85 दिनांक 07.06.2018 की अनुपालना में श्री शैलेन्द्र अग्रवाल, आई.ए.एस. (अतिरिक्त मुख्य सचिव एवं परिवहन आयुक्त) द्वारा निगम अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक पद का अतिरिक्त कार्यभार संभाला गया। श्री राजहंस उपाध्याय द्वारा दिनांक 09..07.2018 को पुनः निगम अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक का कार्यभार संभाला।

2 .श्री कुलदीप रांका दिनांक 08.05.2017 से 01.05.2018 तक प्रबन्ध निदेशक के पद पर रहे। दिनांक 02.05.2018 से श्री राजहंस उपाध्याय द्वारा अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक का कार्यभार संभाला गया। कार्मिक विभाग राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प5(1)कार्मिक/(क–1)/2018 दिनांक 19.07.2018 के द्वारा श्री सांवरमल वर्मा, आई.ए.एस. का पदस्थापन प्रबन्ध निदेशक के पद पर हो जाने के कारण श्री राजहंस उपाध्याय, अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक द्वारा आदेश क्रमांक पी.एस./सी.एम./आरएसआरटीसी/2018/910 दिनांक 27.07.2018 के द्वारा प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार छोड (Relinquish) दिया गया। अध्यक्ष महोदय द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में श्री मेघराज सिंह रत्नू (कार्यकारी निदेशक प्रशासन) द्वारा नव नियुक्त प्रबन्ध निदेशक श्री सांवरमल वर्मा के कार्यभार ग्रहण करने तक अपने कार्य के साथ साथ प्रबन्ध निदेशक पद का अतिरिक्त कार्यभार आदेश क्रमांक मुख्या/पीएस/ईडीए/2018/26 दिनांक 30.07.18 द्वारा दिनांक 30.07.2018 को मध्यान्ह पूर्व संभाल लिया गया। श्री सांवरमल वर्मा, आई.ए.एस. द्वारा क्रमांक -PS/MD/RSRTC/2018/125 दिनांक 13.08.18 द्वारा दिनांक 13.08.2018 को मध्यान्ह पूर्व प्रबन्ध निदेशक का कार्यभार संभाला गया। कार्मिक विभाग राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प5(1)कार्मिक/(क–1)/2019 दिनांक 07.02.2019 की पालना में श्रीमति शुचि शर्मा, आई.ए.एस. द्वारा क्रमांक -PS/MD/RSRTC/2019/156 दिनांक 13.02.2019 द्वारा दिनांक 13.02.2019 को मध्यान्ह पूर्व प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।

3. श्री शैलेन्द्र अग्रवाल दिनांक 02.05.2016 से 31.01.2019 तक परिवहन आयुक्त के पद पर पदासीन रहे। दिनांक 31.01.2019 को सेवा निवृत हो जाने पर कार्मिक विभाग राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प5(1)कार्मिक/(क–1)/2019 दिनांक 07.02.2019 की अनुपालना में श्री राजेश यादव आई.ए.एस. द्वारा क्रमांक -F.PS/TS/2019 दिनांक 08.02.2019 द्वारा दिनांक 08.02.2019 को मध्यान्ह पूर्व शासन सचिव एवं परिवहन आयुक्त के पद का कार्य ग्रहण किया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।

4. श्री सुरेन्द्र कुमार सोलंकी दिनांक 04.07.2017 से 28.02.2019 तक विशिष्ठ शासन सचिव (वित्त व्यय) निगम के संचालक पद पर पदासीन रहे। कार्मिक विभाग राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प5(1)कार्मिक/क–1/2019 दिनांक 27.02.2019 की अनुपालना में श्री सुधीर कुमार शर्मा द्वारा विशिष्ठ शासन सचिव (वित्त व्यय) पद का कार्यभार क्रमांक PS/SSF(E)/2019/564 दिनांक 05.03.2019 द्वारा 05.03.19 को मध्यान्ह पूर्व ग्रहण (Assume) किया गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी हैं।

5. श्री एम.जी.माहेश्वरी, (मुख्य अभियन्ता (पथ) सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार) दिनांक 05.10.2017 से 25.02.2019 तक निगम संचालक के पद पर पदासीन रहे। आदेश क्रमांक F1(13)PW/2019/RK–00173 दिनांक 25.02.2019 की अनुपालना में श्री माहेश्वरी द्वारा क्रमांक F-1(1)/Sec.1A/2019/D/53 दिनांक 25.02.19 द्वारा दिनांक 25.02.2019 को मध्यान्ह पश्चात् श्री एम.एल.वर्मा को मुख्य अभियन्ता (पथ) के पद का कार्यभार हस्तांतरित किया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।

6. सुश्री अर्चना जोशी,दिनांक 22.03.2017 से 05.03.2019 तक मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर के पद पर पदासीन रही, आदेश क्रमांक E/HQ/NWR/838/01(TT &C) दिनांक 05.03.2019 की अनुपालना में श्री जे.एस.मीणा द्वारा मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे का कार्यभार दिनांक 05.03.2019 मध्यान्ह पश्चात् ग्रहण किया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।

7. श्री शिवाकान्त कुमार, अवर सचिव, सडक परिवहन राज मार्ग मंत्रालय भारत सरकार दिनांक 16.08.2016 से 23.05.2018 तक निगम संचालक के पद पर पदासीन रहे। आदेश क्रमांक आर.टी.23018/4/2018–टी दिनांक 24.05.2018 की अनुपालना में श्रीमति किरमाला कुजुर, अवर सचिव सडक परिवहन राज मार्ग मंत्रालय भारत सरकार द्वारा कार्यग्रहण किया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.19) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :–

1. **श्री राजहंस उपाध्याय** — अध्यक्ष
   अध्यक्ष राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।
2. **श्री राजेश यादव** — संचालक
   शासन सचिव एवम् परिवहन आयुक्त,
   परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।
3. **श्री मती शुचि शर्मा** — संचालक
   प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।
4. **श्री सुधीर कुमार शर्मा** — संचालक
   विशिष्ठ शासन सचिव (वित्त–व्यय),
   वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।
5. **श्रीमती किरनमाला कुजुर** — संचालक
   अवर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय,
   भारत सरकार, नई दिल्ली।
6. **श्री एम.एल वर्मा,** — संचालक
   मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग,
   राजस्थान सरकार, जयपुर।
7. **श्री जे.एस.मीणा** — संचालक
   मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल में तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों प्रतिनिधियों के निर्धारित पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की छः बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :–

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	278 वीं	16.04.2018	15	15 (02 स्थगित)
2.	279 वीं	30.05.2018	10	10 (02 स्थगित)
3.	280 वीं	07.06.2018	04	04
4.	281 वीं	27.08.2018	07	07 (01स्थगित)
5.	282 वी	06.11.2018	09	09
6.	283 वी	17.01.2019	13	13 (02 स्थगित+ 2 निरस्त)
सरकूलेशन के माध्यम् से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी–5/2018 23/2018	17.05.2018	01	01
2.	सी–6/2018 38/2018	26.07.2018	01	01
3.	सी–7/2018 55/2018	27.12.2018	01	01
4.	सी–1/2019 15/2019	11.01.2019	01	01

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान इनका नियन्त्रण मुख्यालय स्तर से किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2019) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका–2 में दर्शाया गया है :–

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाऐं, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाऐं	
1.	2016–17	520	881	16443	17844
2.	2017–18	461	796	15308	16565
3.	2018–19	437	745	14097	15279

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका–3 में प्रदर्शित है :–

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2019	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	1445	9.46	0.35	0.29
2.	संचालन	12095	79.16	2.87	2.40
3.	यांत्रिक	1739	11.38	0.41	0.35
	योग	**15279**	**100.00**	**3.63**	**3.04**

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 114 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका–4 में प्रदर्शित है :–

तालिका-4

क्र.सं	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	04
2.	उप भण्डार निरीक्षक	02
3.	लिपिक ग्रेड–द्वितीय	12
4.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	16
5.	परिचालक	64
6.	चालक	13
7.	संगणक	02
8.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	01
	योग	**114**

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 32 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 21 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 1015 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 980 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका–5 में अंकित है :–

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिशचन्द्र माथुर राजस्थान राज्य लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	–
2.	चालक परिचालक प्रशिक्षण संस्थान, अजमेर।	431
3.	अन्य	549
	योग	**980**

2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 मार्ग,मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2017	2018	2019	
1.	मार्ग संख्या	2274	2346	2230	(–) 4.94
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.79	4.97	4.71	(–) 5.23
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	211	212	211	(–) 0.47
4.	शिड्यूल्स संख्या	4185	4395	4214	(–) 4.11
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.02	17.69	17.03	(–) 3.73

2.2 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा सुपर लग्जरी, डीलक्स, स्लीपर, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो पर किया गया।

2.3 यात्री किराया एवं कर ढ़ाँचा :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान सभी सेवाओं का किराया यथावत रहा। किराया दरों का विवरण तालिका–6 में दर्शाया गया है:–

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	85.00	17.06.2016
2.	द्रुतगामी	90.00	17.06.2016
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	98.00	17.06.2016
4.	डीलक्स नॉन एसी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी (मल्टीएक्सल)	190.00	10.05.2017

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार है :–

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रू.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रू.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.32 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	**स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनें :-**	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी) प्रतिवाहन प्रतिमाह विशेष पथ कर की सीमा अधिकतम रू.25,000/– रहेगी।
2.	**अस्थायी अनुज्ञा पत्रों के लिए :-**	
	(अ) स्टैज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.306% **(ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी.अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)**(i)**(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)**(i)**(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) स्टैज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोडकर)।	**(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें:–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.373% **(ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)**(i)**(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)**(i)**(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	**(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक**
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक**
4.	**नगर वाहन सेवा**	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.4 संचालन प्रगति :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका–7 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-7

क्र.सं.	मद	2017-2018	2018-2019	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
	(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4465+1054=5519*	4057+973=5030	(–) 8.86
	(ब) औसत वाहनें	4528+916=5444*	4270+1025=5295	(–) 2.79
	(स) औसत संचालित वाहनें	3491+877=4368*	2899+899=3798	(–) 13.05
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनें)			
	(अ) आगार स्तर पर	88	80	(–) 8
	(ब) निगम स्तर पर	77	68	(–) 9
3.	अनुसूचित परिचक्र	4345332	4142521	(–) 4.67
4.	निरस्त परिचक्र	476728	696513	(+) 46.10
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	11	17	(+) 6
6.	अतिरिक्त परिचक्र	77991	48681	(–) 37.58
7.	संचालित कुल परिचक्र	3946595	3494689	(–) 11.45
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6619.17	6215.14	(–) 6.10
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	6184.81	5437.74	(–) 12.08
10.	कुल कि.मी. (लाखों में)	6340.24	5587.42	(–) 11.87
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	155.43	149.68	(–) 3.70
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.51	2.75	(–) 9.56
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	8.70	14.20	(–) 5.5
14.	औसत बैठक क्षमता	49	49	(±) 0
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.14	1.86	(–) 13.08
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3420.77	3106.89	(–) 9.18
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
	(अ) निगम वाहनें	361	363	(–) 0.6
	(ब) अनुबन्धित वाहनें	497	486	(–) 2.21
	(स) कुल वाहनें	388	392	(–) 1.03

* इनके अतिरिक्त मिड्डी बसे भी निगम में संचालित रही हैं।

2.5 संचालन आय :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–8 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-8

क्र.सं.	मद	2017-2018	2018-2019	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1.	कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	184530.17	172274.92	(–) 6.64
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	2984	3168	(+) 6.17
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	69	73	(+) 04
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	11574	12423	(+) 7.34
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	60.90	64.65	(+) 6.16
6.	प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	53.94	55.45	(+) 2.80

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 4 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से (6.64%) की कमी रही है। आय प्रति कि.मी. में (6.17%),प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (7.34%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (6.16%) तथा प्रति यात्री औसत आय में (2.80%) की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.6 विशेष सेवायें :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 8.18 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 410.53 लाख रूपये यातायात राजस्व के रूप मे प्राप्त किये तथा 8.61 लाख यात्रियों को लाभांवित किया गया।

2.7 अनुबन्धित वाहनें :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनें अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका–9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :–

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2017-2018	2018-2019	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :–			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	1054	973	(–) 7.7
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	916	1025	(+) 11.90
	(स) औसत संचालित वाहनें	877	899	(+) 2.51
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	1589.45	1595.58	(+) 0.39
3.	संचालन आय (रूपये लाखों में)	44022.84	47671.14	(+) 8.29

2.8 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–10 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2017-2018	2018-2019	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0.00
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0.00
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.14	0.19	(+) 35.71
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	72	67	(–) 6.94
	(ब) बड़ी	23	24	(+) 4.35
	(स) छोटी एवं अन्य	118	96	(–) 18.64
	(द) योग	213	187	(–) 12.21
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.01	0.02	(+) 100.00
	(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
	(स) छोटी एवं अन्य	0.02	0.02	(±) 0.00
	(द) योग	0.04	0.05	(+) 25.00

2.09 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.09 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका–11 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-11

क्र. सं.	मद	2017-2018							2018-2019						
		लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	स्के.	योग	लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	स्के.	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2710	1492	14	1	238	27	4482	2485	1700	14	0	239	27	4465
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	38	219	–	–	3	–	260	–	–	–	–	3	–	3
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	263	11	–	1	2	–	277	411	–	–	–	–	–	411
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2485	1700	14	0	239	27	4465	2074	1700	14	0	242	27	4057

2.10 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में कोई भी नई वाहनें सम्मिलित नहीं की गयी तथा 411 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4057 रही जो गतवर्ष की तुलना में 408 कम हैं।

2.10 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2018) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका–12 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या							कुल से प्रतिशत						
	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सीडीज	आयसर	स्कैनिया	योग	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सीडीज	आयसर	स्कैनिया	योग
0 वर्ष से अधिक	2074	1700	14	–	242	27	4057	100.00	100.00	100.00	–	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2074	1700	14	–	242	27	4057	100.00	100.00	100.00	–	100.00	100.00	100.00
2 वर्ष से अधिक	2074	1483	14	–	242	27	3840	100.00	87.24	100.00	–	100.00	100.00	94.65
3 वर्ष से अधिक	2074	1202	14	–	242	10	3542	100.00	70.71	100.00	–	100.00	37.04	87.31
4 वर्ष से अधिक	2074	1202	14	–	242	–	3532	100.00	70.71	100.00	–	100.00	–	87.06
5 वर्ष से अधिक	2074	1201	14	–	242	–	3531	100.00	70.65	100.00	–	100.00	–	87.03
6 वर्ष से अधिक	1524	722	14	–	11	–	2271	73.48	42.47	100.00	–	4.55	–	55.98
7 वर्ष से अधिक	1208	603	14	–	–	–	1825	58.24	35.47	100.00	–	–	–	44.98
8 वर्ष से अधिक	1006	418	14	–	–	–	1438	48.51	24.59	100.00	–	–	–	35.44
9 वर्ष से अधिक	391	73	–	–	–	–	464	18.85	4.29	–	–	–	–	11.44

2.102 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 6.31 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.43 वर्ष से 0.88 वर्ष अधिक रही है अर्थात् वाहन बेड़े में नयी वाहनों की संख्या में कमी रही है।

2.11 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के समंकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–13 में दर्शाया गया है :–

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2016-2017	2017-2018	2018-2019
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5.06	5.10	5.03
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4185	4655	4068

2.112 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.07 कि.मी. प्रति लीटर की कमी तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 587 कि.मी. प्रति लीटर की कमी अंकित हुयी है।

2.12 टायर दक्षता :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के समंकों का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका –14 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2016-2017	2017-2018	2018-2019
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	22827+2030* =24857	12607+1456* =14063	14859
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1018	1147	1347
	(ब) रिट्रेड	13751	14053	17943
	(स) योग	14769	15200	19290
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.12	2.12	2.07
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	178772	182533	192267
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	95	93	88
	(ब) रिट्रेड	66	63	54
	(स) योग	76	72	67
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.15	2.65	3.43
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	9.25	7.11	6.35
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	28717	20350	19773
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	6437	5582	5127
	(स) अजमेर	19496	16696	13113
	(द) योग	54650	42628	38008
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	82443	98610	84191
	(ब) रिट्रेड़	43630	43726	45714
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	2522	2636	3204

2.122 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 9734 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.78 टायर की वृद्धि हुयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से 05 (पाँच) प्रतिशत कम रहा है।

2.13 असेम्बली दक्षता :-

2.131 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका–15 में दर्शाया जा रहा है :–

*** चैसिस टायर संख्या**

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)							
		नई असेम्बली				नवीनीकृत असेम्बली			
		2017-2018		2018-2019		2017-2018		2018-2019	
1.	2.	3.		4.		5.		6.	
1.	**इंजन :-**								
	(अ) यूरो	–	–	10.81	(1)	3.15	(23)	2.96	(1)
	(ब) बी.एस–III	8.14	(222)	8.46	(194)	2.41	(262)	2.45	(186)
	(स) बी.एस–II	–	–	10.16	(1)	2.20	(7)	–	–
	(द) ई टी आई	10.57	(42)	11.25	(24)	3.29	(155)	3.56	(181)
2.	**गीयर बॉक्स :-**								
	(अ) लीलैण्ड								
	(1) जी.बी 13	11.38	(2)	–	–	0.98	(30)	–	–
	(2) जेड–एफ	7.67	(315)	7.19	(239)	1.16	(823)	1.21	(575)
	(ब) टाटा (जी.बी 60)	6.78	(117)	6.49	(79)	1.08	(456)	1.56	(439)
3.	**रियर एक्सल :-**								
	(अ) लीलैण्ड	8.76	(141)	8.85	(82)	2.25	(105)	2.16	(111)
	(ब) टाटा	8.75	(2)	7.96	(2)	2.19	(1)	2.41	(1)
4.	**फ्रंट एक्सल :-**								
	(अ) लीलैण्ड	8.58	(162)	8.37	(88)	2.35	(129)	1.96	(123)
	(ब) टाटा	7.54	(39)	8.27	(18)	2.14	(38)	2.20	(15)
5.	**स्टियरिंग बाक्स :-**								
	(अ) पॉवर स्टियरिंग	9.03	(105)	9.75	(34)	2.33	(27)	1.30	(20)
6.	**एफ.आई.पम्प :-**								
	(अ) यूरो	–	–	–	–	1.68	(11)	1.29	(9)
	(ब) बी.एस–III	7.27	(174)	6.47	(179)	1.88	(826)	1.94	(911)
	(स) टी.सी.	–	–	–	–	0.03	(1)	–	–
	(द) बी.एस–II / ई.टी.आई	3.32	(2)	–	–	2.17	(205)	1.65	(209)
7.	**सेल्फ :-**								
	(अ) लीलैण्ड	–	–	–	–	–	–	–	–
	(ब) टाटा								
	(1) टी.सी.	5.35	(76)	4.04	(42)	0.85	(815)	1.30	(437)
	(2) एल.एल	–	–	–	–	–	–	–	–
8.	**अल्टरनेटर :-**								
	(अ) लीलैण्ड	–	–	–	–	–	–	–	–
	(ब) टाटा								
	(2) बी.एस–III	4.21	(53)	3.47	(33)	1.09	(694)	1.44	(297)
	(3) एल.एल.	–	–	–	–	–	–	–	–
9.	**पावर स्टेयरिंग ऑयल पंप (लीलेण्ड)**	9.28	(239)	10.03	(126)	1.52	(412)	1.41	(284)
10.	**रियर ड्राईव हैड (लीलेण्ड)**	9.60	(45)	10.53	(53)	2.02	(53)	2.23	(76)
12.	**सर्विस किट**								
	(अ) ई.टी.आई	10.62	(14)	11.07	(3)	4.83	(107)	3.76	(140)
	(ब) यूरो			–	–	0.36	(1)	0.79	(4)
12.	**एफ आई पम्प टेस्टेड**								
	(अ) यूरो	–	–	–	–	0.57	(4)	0.79	(1)
	(ब) बी.एस–II / ई.टी.आई	–	–	–	–	1.01	(364)	0.77	(115)
	(स) बी.एस–III	3.98	(18)	3.38	(1)	2.12	(212)	0.79	(119)

3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सामान सीधा आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका –16 के अनुसार रहा है :–

तालिका-16

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	प्रारम्भिक शेष 1-4-2018	वर्ष के दौरान प्राप्तियां	वर्ष के दौरान उपभोग	अन्तिम शेष 31-3-2019	शेष का प्रतिशत
1.	लीलैण्ड समूह	26.37	882.82	828.69	80.50	37.33
2.	टाटा समूह	24.41	839.87	800.22	64.06	29.71
3.	प्रोपराईटरी समूह	28.21	417.65	400.81	45.05	20.89
4.	जनरल एवं टूल्स समूह	14.92	84.81	84.06	15.67	7.27
5.	बैट्री	0.05	280.68	280.73	0.00	0.00
6.	पेपर एवम् कार्बन	6.18	189.83	185.71	10.30	4.78
7.	आर.सी.पार्टस	0.00	2.02	1.98	0.04	0.02
	योग	**100.14**	**2697.68**	**2582.20**	**215.62**	**100.00**

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका–17 में अंकित किया जा रहा है :–

तालिका-17 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2016-17	2017-18	2018-19
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	3232.76	1584.10	2697.68
	(ब) उपभोग	3225.26	1846.99	2582.20
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	329.26	32.51	280.88
	(ब) उपभोग	285.68	62.11	280.73

3.3 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.31 समय–समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम् से विक्रय किया जाता है।

4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निमार्ण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 2400.00 लाख रूपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरूद्ध राशि 209.46 लाख रूपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका –19 में दिया जा रहा है :–

तालिका-19 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 2018-2019	
		आवंटित बजट	वास्तविक व्यय राशि
		योग	योग
1.	आगार कार्यशाला/कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	150.00	14.84
2.	यात्री सुविधाऐं (स्थाई शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	2100.00	123.15*
3.	मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	150.00	71.47
	योग	**2400.00**	**209.46**

* इस राशि के अतिरिक्त सिन्धी कैम्प बस स्टैण्ड निर्माण कार्य के विरूद्ध आर.एस.आर.डी.सी को 1500.00 लाख रूपए का अग्रिम भुगतान किया जा चुका है।

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 14.84 लाख रूपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका–20 में अंकित है :–

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1.	टायर प्लांट बगराना में सी.सी.रोड़ का निर्माण	4.06
2.	आगार कार्यशाला दौसा में शेड निर्माण कार्य	10.78
	कुल योग	**14.84**

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 123.15 लाख रूपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका–21 में दर्शाया गया है :–

तालिका - 21

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर विकास कार्य	5.22
2.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर डिस्मेन्टल कार्य	2.75
3.	बस स्टैण्ड किशनगढ का निर्माण कार्य	17.44
4.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर कन्सल्टेन्सी कार्य	3.60
5.	महवा बस स्टेण्ड पर WBM सडक का निर्माण	9.10
6.	महवा बस स्टेण्ड पर CC सडक का निर्माण	17.30
7.	महवा बस स्टेण्ड पर विद्युत कार्य	2.45
8.	बस स्टैण्ड छतरगढ पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	9.51
9.	बस स्टैण्ड मेडता पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	8.99
10.	बस स्टैण्ड आहोर पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	4.89
11.	बस स्टैण्ड निमाज पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	4.61
12.	बस स्टैण्ड दूदू पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	12.77
13.	बस स्टैण्ड झालाना डूंगरी जयपुर पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	12.50
14.	बस स्टैण्ड सिरोही रोड पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	5.06
15.	बस स्टैण्ड बडौदामेव पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	3.64
16	बस स्टैण्ड लोसल पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	3.32
	योग	**123.15**

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 71.47 लाख रूपये का व्यय किया गया है।

5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति कार्पस फंड एवम् राज्य सरकार से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका–22 में दिया गया है :–

तालिका-22

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2018 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2019 की स्थिति प्रोविजनल
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	61213.50	–	61213.50
	(ब) पूँजी अंशदान	–	–	–
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	–	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	–	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	842940.18	(+) 12203.46	855143.64
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	67500.00	–	67500.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	750.00	(–) 750.00	–
	(स) कार्पस फण्ड से	2225.81	(+) 185.00	2410.81
	(द) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	1000.00	(–) 1000.00	–
	(य) ऋण राज्य सरकार से	56140.00	(+) 8700.00	64840.00
	(र) ऋण जयपुर विकास प्राधिकरण से	1000.00		1000.00
	योग	**1035452.24**	**(+) 19338.46**	**1054790.70**

नोट :– उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2017–18 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2018–19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका–23 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-23 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2018 की स्थिति		वर्ष में परिवर्तन	31.03.2019 की स्थिति प्रोविजनल	कुल से प्रतिशत		गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाऐं	731505.20	(+)	378.19	731883.39	91.80	(–)	0.05
2.	कलपुर्जे,मशीन एवं इंजन	1013.78	(–)	5.74	1008.04	0.13	(–)	0.55
3.	यात्री वाहनें एवं स्टाफ कार	66833.27	(–)	2554.47	64278.80	8.06	(–)	3.82
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	193.02	(–)	131.48	61.54	0.01	(–)	68.10
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	360.63	(–)	352.23	8.40	0.00	(–)	97.67
	योग	**799905.90**	**(-)**	**2665.73**	**797240.17**	**100.00**	**(-)**	**0.33**

नोट :– उक्त तालिका में दिनांक 31.03.18 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् दिनांक 31.03.19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि भूमि भवन एवम् यात्री सुविधाओं के परिव्यय में 378.19 लाख रूपए की वृद्धि हुई है, शेष सभी परिव्यय मदों में कमी अंकित हुई है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2019) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गत वर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका–24 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-24 (रूपये लाखों में)

क्र. सं.	निधियों का विवरण	31मार्च की स्थिति 2018	2019 (प्रोविजनल)		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुर्नस्थापना निधि (वाहन)	–	–		–
2.	मूल्य ह्रास निधि	46426.24	49730.39	(+)	7.12
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवम् आकस्मिक कार्य)	–	–		–
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	–	–		–
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	–	–		–
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	–	–		–
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	34811.98	41561.98	(+)	19.39
8.	सम्पत्तियों का पुर्नमूल्यांकन निधि	725934.07	725828.14	(–)	0.01
9.	राज्य सरकार अनुदान से प्राप्त हाईटेक बस निधि	2322.91	1902.94	(–)	18.08
10.	यात्री दुर्घटना बीमा निधि	25986.54	27811.16	(+)	7.02
11.	आई.टी. सरचार्ज निधि	6277.54	7098.73	(+)	13.08
12.	केन्द्र सरकार से प्राप्त अनुदान आई.टी.एम.एस प्रोजेक्ट निधि	88.00	88.00	(±)	0.00
13.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान महुआ बस स्टैण्ड निधि	36.00	72.24	(+)	100.67
14.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान किशनगढ़ बस स्टैण्ड निधि	81.00	72.97	(–)	9.91
15.	राज्य सरकार से प्राप्त नये बस स्टैण्ड हेतु निधि	975.90	977.09	(+)	0.12
	योग	**842940.18**	**855143.64**	**(+)**	**1.45**

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2017–18 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2018–19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समंकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–25 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-25 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2016-2017	2017-2018	2018-2019 (प्रोविजनल)		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	167448.78	184530.17	172274.92	(–)	6.64
2.	अन्य राजस्व	9876.01	6342.77	5345.95	(–)	15.72
3.	राज्य सरकार से अनुदान	–	28463.00	38381.00	(+)	34.85
4.	कुल राजस्व	177324.79	219335.94	216001.87	(–)	1.52
5.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	2882	2984	3168	(+)	6.17
	(ब) अन्य	170	102	98	(–)	3.92
	(स) राज्य सरकार से अनुदान	–	460	706	(+)	53.48
	(द) कुल	3052	3546	3972	(+)	12.01

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2016–17 व 2017–18 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2018–19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम की कुल आय प्रति कि.मी में 426 पैसे की वृद्धि अंकित हुई है इसमें राज्य सरकार से प्राप्त 38381.00 लाख रूपये का अनुदान सम्मिलित है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–26 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-26

क्र.सं.	विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रू.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
		2017-2018	2018-2019		2017-2018	2018-2019	
1.	वेतन एवं भत्ते	66848.46	62183.71	(–) 4664.79	1081	1144	(+) 63
2.	कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	30657.30	30340.37	(–) 316.93	496	558	(+) 62
3.	बोनस	–	–	–	–	–	–
4.	डीजल	52028.00	49648.04	(–) 2379.96	841	913	(+) 72
5.	भण्डार सामग्री :–						
	(अ) स्पेयर पार्टस एवं बेट्रीज	2277.74	2311.54	(+) 33.80	37	42	(+) 5
	(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स्	2212.36	1863.22	(–) 349.14	36	34	(–) 2
	(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	468.23	442.92	(–) 25.31	7	8	(+) 1
	(द) रिकन्डिशनिंग	171.91	162.08	(–) 9.83	3	3	(±) 0
6.	अनुबन्धित वाहनें (डीजल सहित)	28763.70	33722.64	(+) 4958.94	465	620	(+) 155
7.	मोटर वाहन कर	767.72	636.26	(–) 131.46	12	12	(±) 0
8.	बीमा	*3293.97	*3742.68	(+) 448.71	53	69	(+) 16
9.	मूल्य ह्रास	6308.92	5520.95	(–) 787.97	102	102	(±) 0
10.	ऋणों पर ब्याज	8089.81	7685.43	(–) 404.38	131	141	(+) 10
11.	सामान्य प्रभार	13064.37	11474.41	(–) 1589.96	211	211	(±) 0
	योग	**214952.49**	**209734.25**	**(-) 5218.24**	**3475**	**3857**	**(+) 382**
12.	विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	15889.67	14217.72	(–) 1671.95	257	261	(+) 4
13.	**महायोग**	**230842.16**	**223951.97**	**(-) 6890.19**	**3732**	**4118**	**(+) 386**
14.	सकल लाभ/हानि	(+) 49318.74	(+) 54986.67	(+) 5668.51	(+) 797	(+) 1011	(+) 214
15.	लाभ/हानि	(–) 11506.22	(–) 7950.10	(–) 3556.12	(–) 186	(–) 146	(+) 40
16.	एप्रोप्रियेशन	(–) 6165.10	(–) 8003.54	(+) 1838.43	(–) 100	(–) 147	(–) 47
17.	शुद्ध लाभ/हानि	(–) 17671.32	(–) 15953.64	(–) 1717.68	(–) 286	(–) 293	(–) 7
18.	**कुल आय**	**219335.94**	**216001.87**	**(-) 3334.07**	**3546**	**3972**	**(+) 426**

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2017–18 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2018–19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।
* बीमा का पृथक से बीमा कोष बनाया गया है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–27 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण		2016-2017		2017-2018		2018-2019*
1.	31 मार्च को पूँजी		63896.25		63896.25		63896.25
2.	कुल राजस्व		177324.79		219335.94		216001.87
3.	कार्यकारी व्यय		374054.07		216443.43		210745.59
4.	सकल लाभ/हानि	(–)	196729.27	(+)	2892.51	(+)	5256.28
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(+)	94781.06	(–)	6165.10	(–)	8003.53
6.	पूँजीगत प्रभार		15027.45		14398.70		13206.38
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(–)	116975.66	(–)	17671.32	(–)	15953.64
8.	पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)	(–)	108250.53	(–)	9581.51	(–)	8268.21
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)						
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व,पूँजी की तुलना में)		277.51		343.27		338.05
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व आय,कुल व्यय की तुलना में)		45.57		95.02		96.45
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)		210.94		98.68		97.57
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(–)	307.89	(+)	4.63	(+)	8.23
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(–)	183.07	(–)	27.65	(–)	24.96
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(–)	169.42	(–)	15.00	(–)	12.94

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2016–17 व 2017–18 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2018–19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.7 राज्य सरकार से प्राप्त सहायता/पुर्नभरण राशि :-

5.71 वर्ष 2018–19 के दौरान निगम को राज्य सरकार से कुल 59381.00 लाख रूपये सहायता/पुर्नभरण के रूप में प्राप्त हुए हैं, दो वर्षों का विवरण तालिका 27–अ में दर्शाया जा रहा है:–

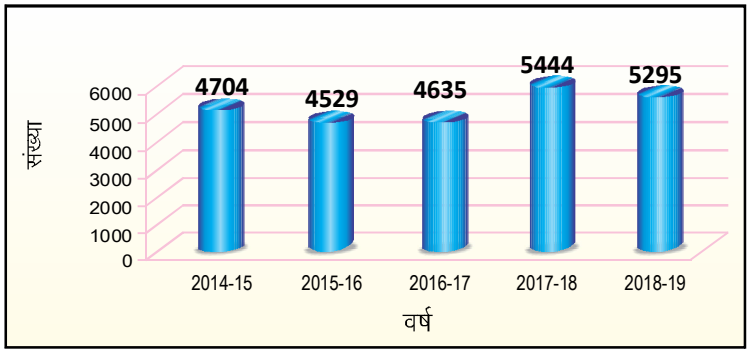
तालिका-27 (अ)

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2017-18	2018-19*
1.	निःशुल्क एवम् रियायती यात्राओं के पेटे प्राप्त राशि	20999.00	21000.00
2.	आर टी आई डी एफ के तहत हानि की प्रतिपूर्ति के पेटे प्राप्त राशि	4500.00	10881.00
3.	हाईटेक बसों के पेटे प्राप्त राशि	–	–
4.	रिफार्म लिंक प्लान के पेटे प्राप्त राशि	–	–
5.	राज्य सरकार से प्राप्त आर्थिक अनुदान	23963.00	27500.00
	योग	**49462.00**	**59381.00**

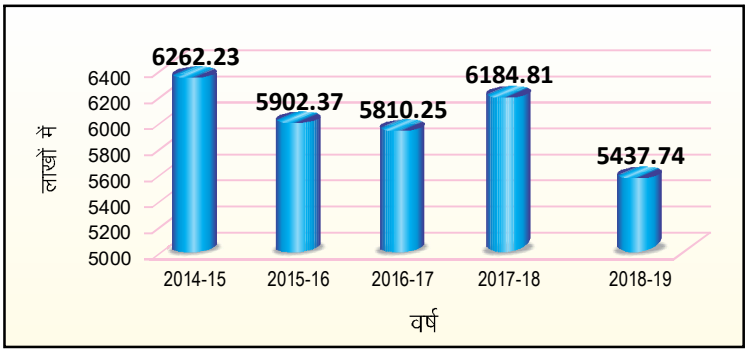
* वित्तीय वर्ष 2018–19 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित है।

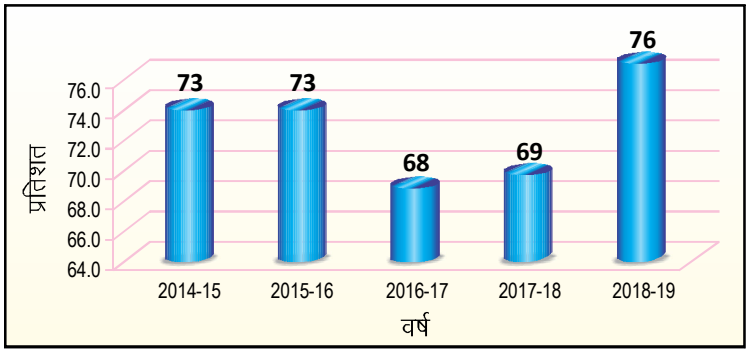
राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम



कुल उपलब्ध वाहनें

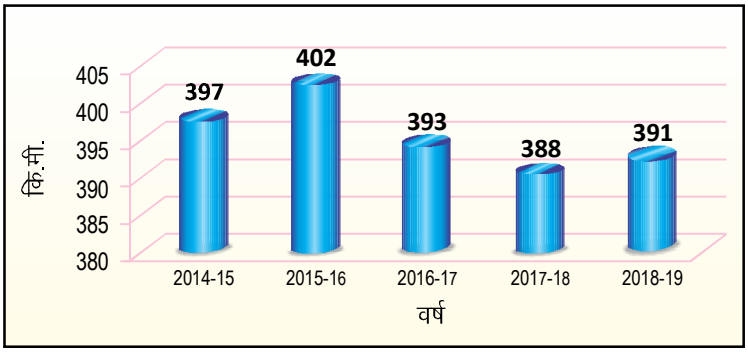
संचालित कि.मी. (लाखों में)

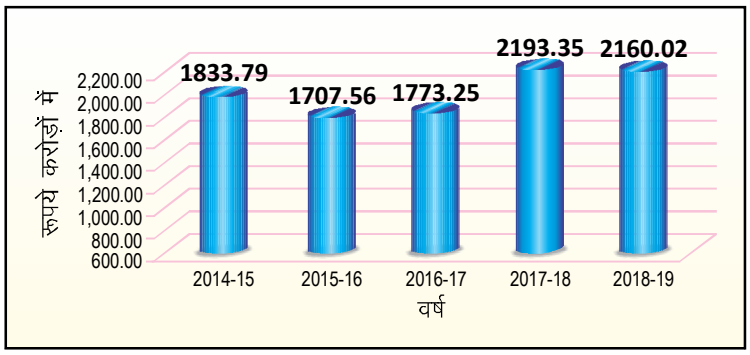




यात्री भार (प्रतिशत)

वाहन उपयोगिता (कि.मी.)

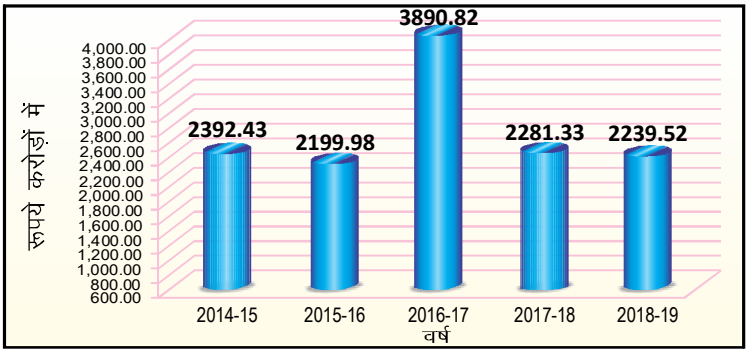




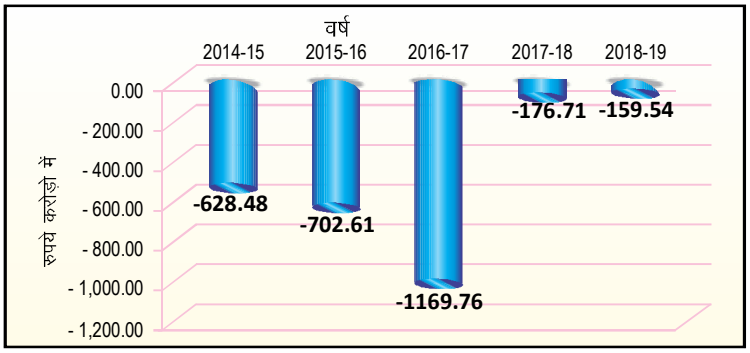
कुल आय (करोड़ रूपये)

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

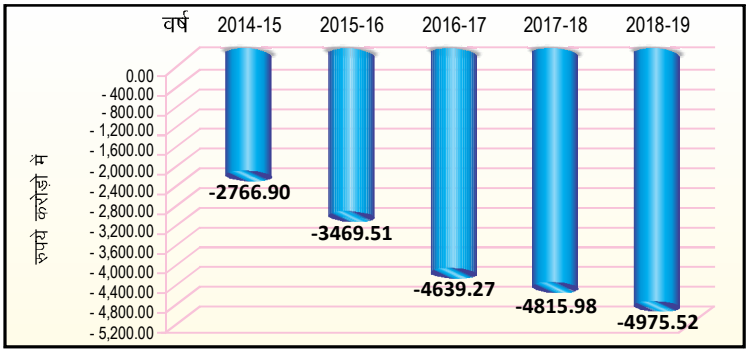
कुल व्यय (करोड़ रूपये)



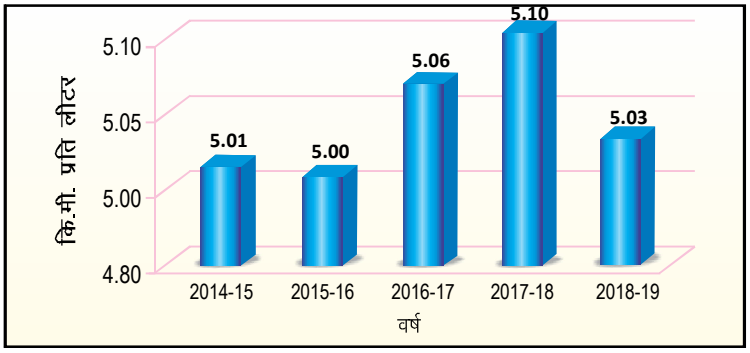
लाभ-हानि (करोड़ रूपये)



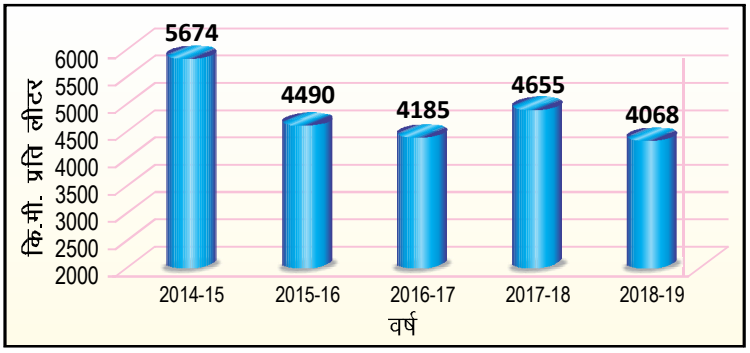
संचयी लाभ-हानि (करोड़ रूपये)



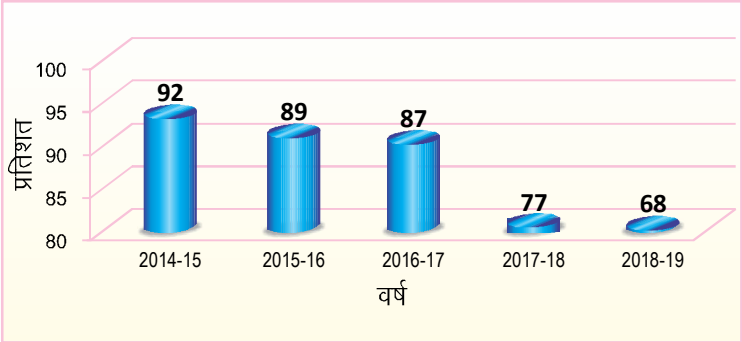
डीजल औसत (के.एम.पी.एल.)



ऑयल टॉपअप (के.एम.पी.एल.)

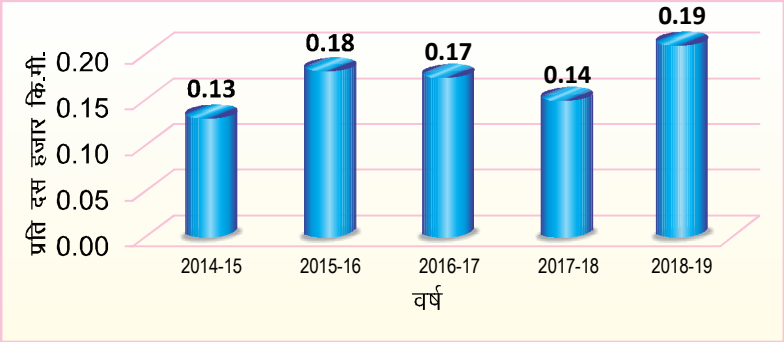


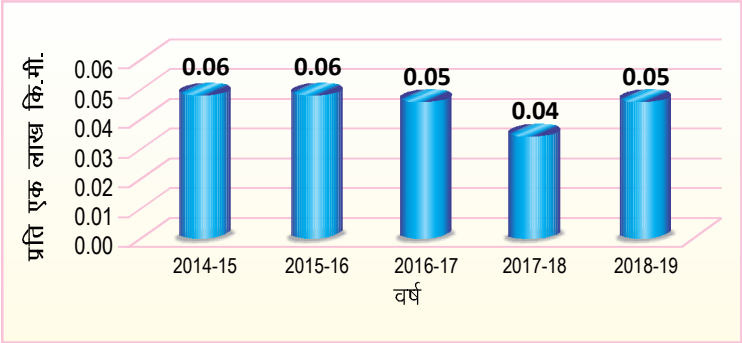
राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम



बेड़ा उपयोगिता (प्रतिशत)

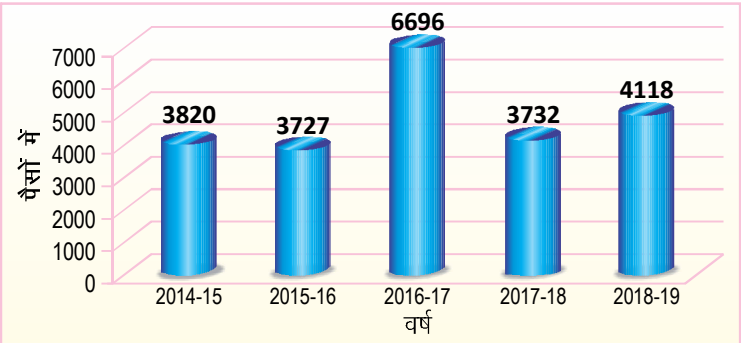
यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी.)

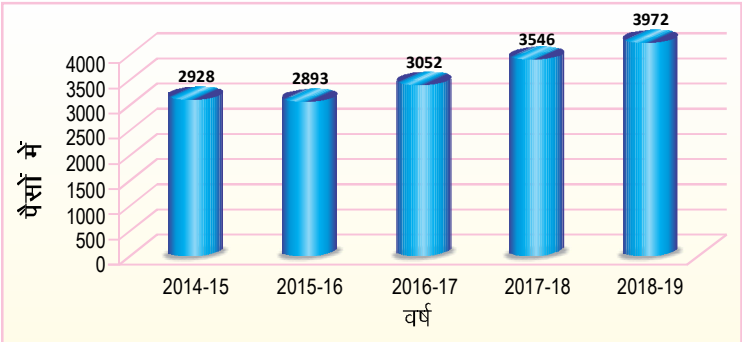




दुर्घटना दर (प्रति एक लाख कि.मी.)

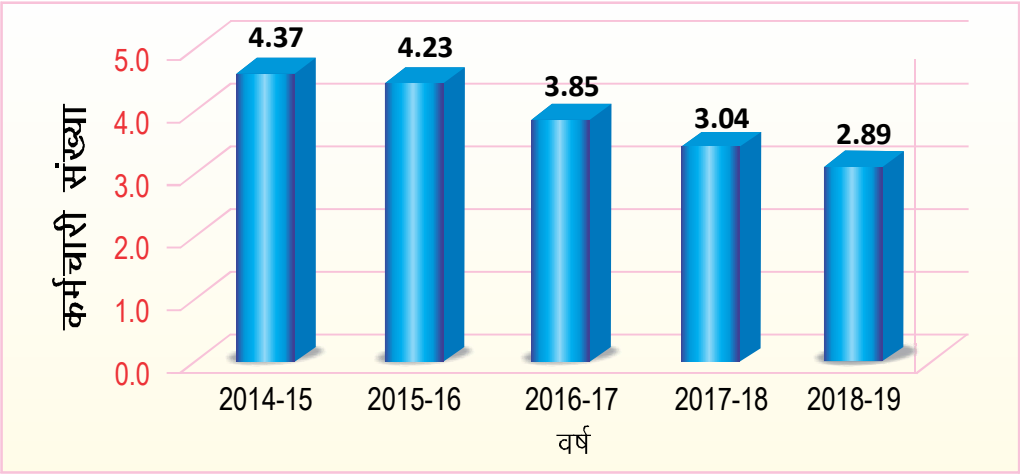
कुल व्यय प्रति कि. मी. (पैसे)





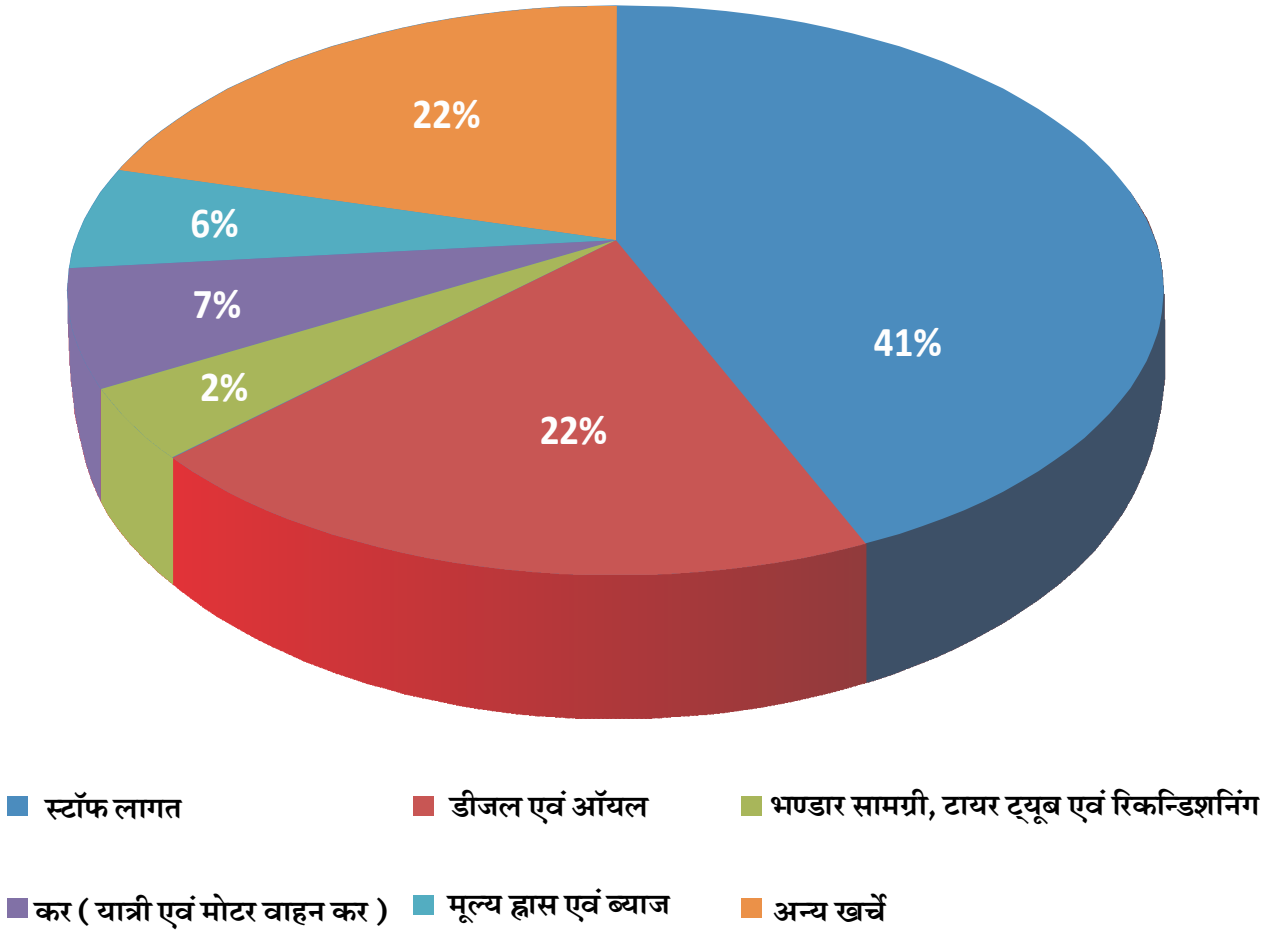
कुल आय प्रति कि.मी. (पैसे)

प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात



खर्चों का वर्गीकरण प्रतिशत में

o"k 2018&19



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी आगारों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में घटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय–समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।

6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों से सामग्री का निकास एवम् प्रवेश तथा वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का निर्वहन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालीन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अवगत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे हैं।

6.13 आलौच्य वर्ष में गैर संचालनीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय–समय पर सर्तकता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टैण्ड़ों को आवंटित कैन्टीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय–समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका–28 में दर्शाया गया है:–

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.18 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	240
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतें/परिवादों की संख्या	60
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	95
4.	दिनांक 31.03.2019 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	205

6.2 वाहन निरीक्षण :-

6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 236791 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 4714 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 17937 यात्री बिना टिकिट एवम् 2870 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 753139 रूपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।

6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका – 29 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2017-18	2018-19
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	231342	236791
2.	बिना टिकिट यात्रा/अनियमितता के मामले	4564	4714
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	16231	17937
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	4268	2870
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	438317	495239
	(2) अधिभार के रूप में	304174	258100
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	742491	753139

7 श्रम एवं जनसुविधाऐं

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/– रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 59 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रुप में कर्मचारी कल्याण कोष से 1475000/– रूपयों का भुगतान किया गया।

7.22 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 21 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेन्शन विनियम 1989 के तहत निगम की पेन्शन हेतु विकल्प दिया है उसे पेन्शन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ,.से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेन्शन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 15,000/–रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में मुख्यालय के अतिरिक्त सभी आगारों में ई.एस.आई स्कीम लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किऐ गऐ हैं तथा सेवानिवृत कर्मचारियों को भी 10 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बोक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयाँ आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/–रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/–रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रुप में 15/–रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल/निगम से अनुमोदित निजी चिकित्सालयों से चिकित्सा उपचार कराये जाने पर उपचार पर किए गए व्यय का पुर्नभरण राज्य सरकार के चिकित्सा नियमों के अन्तर्गत किया जाता है। निगम में 01.01.2004 व उसके पश्चात् नियुक्त कर्मचारियों को चिकित्सा के सम्बन्ध में राज्य सरकार के अनुरूप मेडिक्लेम की सुविधा देय है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय–समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश डिजीटल माध्यम से सदस्यों के बैंक खातों में जमा करवाया है।

7.29 सेवा निवृति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.33 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 600000 रूपये का भुगतान क्षैत्रीय भविष्य निधी आयुक्त कार्यालय द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.34 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुऐ प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 15,000 रूपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रूपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है। वर्ष के दौरान दो प्रकरणों में कुल 100000/– रूपए स्वीकृत किये गये है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है। वर्ष 2018–19 में 114 आश्रितों को नियुक्ति दी गयी।

7.36 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुऐ निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.37 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम /औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरूद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं /पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों/श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों /निर्णयों की पालना /अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है।

7.38 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलौच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी/कर्मचारी के वेतन से 67 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपये देय होगें।

7.39 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवम् समाचार पत्र उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/ अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है। निगम की विभिन्न गतिविधियों एवम क्रियाकलापों के प्रचार–प्रसार के साथ–साथ मिडिया के विभिन्न साधनों यथा समाचार पत्र, आकाशवाणी, दूरदर्शन आदि से सम्पर्क बनाये रखते हुए जनता एवम् यात्रियों से निगम सेवाओं के प्रति प्राप्त होने वाली प्रतिक्रियाओं पर बारीकी से नजर रखते हैं तथा उनके समाधान सम्बन्धी कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। अधिस्वीकृत पत्रकारों, पद्म पुरस्कार से सम्मानित, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिताओं के पदक विजेताओं एवम् राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्तियों को निःशुल्क यात्रा के लिए परिचय पत्र उपलब्ध कराने का कार्य भी जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है।

7.32 यात्री सुविधाऐं :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :–

उपलब्ध यात्री सुविधाऐं

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरूष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाऐं।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाऐं।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाऐं।

7.322 राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त निःशुल्क यात्राऐं एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाऐं निम्न प्रकार दी गई :–

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाऐं
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूगणता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त,पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी,स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाऐं एवम् उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाऐं एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता–पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाऐं कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित पुलिस कर्मी, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर,कांस्टेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं/बालिकाओं एवम् अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य की सीमा व दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानुकूलित वाहनों में।	नि.शुल्क
2.	कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी, हीमोफिलिया रोगी।	75%छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवम् हिमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50%छूट
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लक्खी मेलों यथा केला देवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक।	30%छूट
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25%छूट
6.	80 वर्ष से अधिक आयु के वृद्धजनों को (सहयोगी को किराये में 50 प्रतिशत रियायत) निगम वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य सीमा तक।	नि.शुल्क
7.	UPSC/RPSC/RSMSSB द्वारा आयोजित प्रतियोगी परीक्षाओं के साक्षात्कार में उपस्थित होने हेतु।	नि.शुल्क

7.323 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :–

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि	(प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत	01.11.2011

77.324 यात्री आरक्षण सुविधा:-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकिट प्राप्त करने की सुविधा जयपुर–दिल्ली मार्ग पर डीलक्स आगार द्वारा संचालित वाहनों में 01 अगस्त 2013 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गो पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2013 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है:–

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	15 से 30 दिवस	20 प्रतिशत
02	10 दिवस	15 प्रतिशत
03	07 दिवस	10 प्रतिशत

7.325 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 980 चालकों को समय–समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान व अन्य संस्थानों से प्रशिक्षण दिलवाया गया।

8 सूचना एवं प्रौद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन–प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रोद्योगिकी के क्षैत्र में नई–नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। निगम द्वारा सूचना एवम् प्रोद्योगिकी के क्षैत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश करके अपने दिन–प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्रणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :–

8.1 कम्प्यूटराईजेशन :-

8.11 निगम द्वारा निःशुल्क एवं रियायती यात्रा हेतु अधिकृत यात्रियों के लिये नवीन तकनीक पर आधारित स्मार्ट कार्ड योजना लागू कर दी गई है। जिसके अन्तर्गत जून, 2019 तक 12,44,950 स्मार्ट कार्ड जारी किये जा चुके हैं।

8.2 ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली :-

8.21 यात्रियों को अधिकाधिक निगम सेवाओं के लिये टिकिट प्राप्त करने की सुविधा प्रदान करने एवं निगम राजस्व में वृद्धि हेतु 2012 से ऑनलाईन आरक्षण व्यवस्था को पूर्ण रुप से लागू कर दिया गया था। उक्त दिसम्बर, 2018 में M/s Ebix के साथ पुनः अनुबन्ध हस्ताक्षरित किया गया है। नवीन अनुबन्ध के अन्तर्गत निगम द्वारा पुरे देश में सर्वप्रथम एन्ड्रॉयड आधारित ऑनलाईन ईटीआईएम द्वारा टिकिटिंग की व्यवस्था की गई है। एन्ड्रॉयड आधारित ऑनलाईन ईटीआईएम व्यवस्था से टिकिटों का रियल टाईम डेटा प्राप्त हो रहा है। इसके अतिरिक्त, नवीन व्यवस्था के अन्तर्गत किसी भी वाहन की टिकिट बुकिंग का रियल टाईम डेटा ईटीआईएम में प्रदर्शित होता है। जिससे परिचालक स्वयं के स्तर पर सीट अलॉकेशन, टिकिट बुकिंग कर सकता है। नवीन व्यवस्था द्वारा निगम राजस्व में कमी करने के लिये पूर्व में आ रही समस्याओं का पूर्ण निस्तारण किया जा रहा है

8.3 स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली:-

8.31 यात्री सुविधाओं में वृद्धि करते हुये रेल्वे की तर्ज पर निगम के 33 जिला स्तरीय बस स्टैण्डों पर स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली को लागू कर दिया गया है। इस परियोजना के संचालन से यात्रियों को वाहनों के आवागमन की सूचना को पी.आई.एस पर प्रसारित किया जा रहा है साथ ही निगम को गैर संचालन आय भी प्राप्त हो रही है।

8.4 मोबाइल एप :-

8.41 यात्रियों की सुविधार्थ निगम द्वारा Mobile App विकसित कर App के माध्यम से टिकिट बुकिंग की सुविधा प्रदान की जा रही है।

8.5 एपीआई के माध्यम से टिकिट आरक्षण :-

8.51 भारत की अग्रणी ई–कॉमर्स सेवा प्रदाता फर्मों (Makemytrip, Redbus, PayTm) के साथ अनुबन्ध किये गए हैं जिससे यात्रियों को बेहतर सुविधा प्राप्त होगी।

8.6 पैसेन्जर एन्टरटेनमेन्ट सिस्टम :-

8.61 निगम यात्रियों को निगम वाहनो में मनोरंजन की सुविधा उपलब्ध कराये जाने हेतु निगम की 2000 वाहनों में पैसेन्जर एन्टरटेनमेन्ट सिस्टम (LED TV) लगाये जाने हेतु अनुबन्ध किया गया है। इससे भी निगम की गैर संचालन आय में वृद्धि होगी।

8.7 आई.टी.क्षेत्र की भावी योजनाऐं :-

8.71 **ERP Implementation** :–निगम में दिन–प्रतिदिन की आवश्यकताओं यथा Integrated Human Resource Management System with Salary Module, Integrated Store Inventory/Tyre Management System, Online Vehicle Registration/Permit/SRT Management System, Integrated Stationary Store/Ticket Store/Printing Press Management System, Online Accounting of CPF/GPF/Pension/Fund Management System, Online Advertisement/ Canteen/Stall Revenue Management Portal, Online Legal Case Management System, File Tracking/PUC Monitoring Tool, Online Property/Asset Management System, Transfer Application के अनुसार कम्प्यूटराईजेशन व्यवस्था उपलब्ध करवाने हेतु Enterprise Resource Planning (ERP) Implementation का कार्य प्रगति पर है।

8.72 **National Common Mobility Card (NCMC)** :- वर्तमान में निगम द्वारा यात्रियों को आरएफआईडी पर आधारित कार्ड द्वारा यात्रा करवाई जा रही है। केन्द्र सरकार द्वारा प्रवर्तित National Common Mobility Card व्यवस्था में निगम द्वारा केन्द्र सरकार की गाईडलाईन के आधार पर निगम एवं बैंक के संयुक्त सहयोग से यात्रियों को National Common Mobility Card उपलब्ध करवाये जायेंगे। उक्त व्यवस्था से यात्री कार्ड को उपयोग निगम वाहनों के साथ–साथ अन्य स्थानों पर भी कर सकेगा।

8.73 **CCTV at Bus Stands and Workshops** :- निगम द्वारा प्रत्येक बस स्टैण्ड एवं कार्यशालाओं में सुरक्षा के दृष्टिकोण से सीसीटीवी कैमरें लगाये जाने की कार्यवाही प्रक्रियाधीन है। उक्त परियोजना के अन्तर्गत आगार स्तर पर उक्त सीसीटीवी कैमरों की मॉनिटरिंग का कार्य किया जावेगा।

8.74 **VTS and Panic Button** :- निगम द्वारा वर्ष 2016 में महिला सुरक्षा की दृष्टि से नई दिल्ली में पैनिक बटन व्यवस्था लांच की गई थी। जिसके क्रम में वर्तमान में निगम द्वारा उक्त पैनिक बटन व्यवस्था को पुनः संचालित किया जा रहा है। उक्त पैनिक बटन व्यवस्था को एपीआई के माध्यम से पुलिस एवं महिला हेल्पलाईन से जोड़े जाने की व्यवस्था की जावेगी। इसके अतिरिक्त, निगम वाहनों को वीटीएस से जोड़ा जावेगा।

SHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31 st March, 2019
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	**General Administration Deptt.** Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	PB 1	5200-20200	2	1700
2	2	**General Administration Deptt.** Jamadar **Engineering Deptt.** Machine Man	2610-60-3150-65-3540	PB 1	5200-20200	2	1700
3	3	**Engineering Deptt.** Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	PB 1	5200-20200	3	1750
4	4	**General Administration Deptt.** Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1900
5	5	**Engineering Deptt.** Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) **Civil Cell** Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	2000
6	6	**General Administration Deptt.** Clerk Grade-II Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard **Traffic Deptt.** Booking Clerk Adda Conductor Conductor **Engineering Deptt.** Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	9	2400
7	7	**Engineering Deptt.** Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	9	2400
8	8	**General Administration Deptt.** Surveyor Rotary Press Printer **Engineering Deptt.** Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	9	2400

9	9	**General Administration Deptt.** Clerk Grade-I Computer Draftman Telephone Monitor **Engineering Department** Store Sub Inspector **Traffic Department** Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	10	2800
10	10	**General Administration Deptt.** Stenographer Overseer Security Inspector Assistant Administrative Officer Junior Legal Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man **Accounts Deptt.** Jr. Accountant **Engineering Department** Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" **Traffic Department** Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3600
11	11	**General Administration deptt.** Adm. Officer Personal Assistant **Accounts Department** Assistant Accountant Officer Gr-II **Engineering Department** Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	4200
12	12	**General Administration Deptt.** Senior Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Legal Officer Addl.PS./ PRO Statistical Officer **Traffic Deptt.** Depot Manager **Accounts deptt.** Assistant Accounts Officer Gr-I **Engineering Deptt.** Sr. Forman Junior Engineer 'A'	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	14	4800

13	13	**General Administration Deptt.** Astt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Personal Officer **Accounts Deptt.** Accounts Officer **Engineering Deptt.** Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Traning Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	**General Administration Deptt.** Private Secretary **Traffic Deptt.** Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secretry to Corporation Dy. General Manager A.C.P. **Engineering Deptt.** Executive Engineer Divisional Mechenical Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager **Engineering Deptt.** Supdt. Engineer	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	**General Administration/Traffic/ Engineering Deptt.** E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	**Executive Director (Administration)** **Executive Director (Traffic)** **Executive Director (Legal)** **Dy. General Manager (Administration)**		Deputed by State Government			
19	-	**Chairman** **Managing Director** **Financial Advisor**		Appointed by State Government			

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2018 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए	मूल वेतन का 154 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

शहर /कस्बों का वर्गीकरण	**मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)**
वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)	मूल वेतन का 20 प्रतिशत
जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)	मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी		**जेड-श्रेणी**
(1)	जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2)	अजमेर	
(3)	जोधपुर	
(4)	बीकानेर	
(5)	कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.07.2013 से प्रभावी)

क्र.सं.	**मूल वेतन**	**जयपुर**	**अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा**
1.	7000 रु. तक	190/–	70/–
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/–	130/–
3.	9000 रु. से अधिक	480/–	240/–

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 15.05.2017

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें **2018-2019**

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रू.में)				
			साधारण/द्रुतगामी	सेमीडीलक्स (नॉनए.सी)	डीलक्स	वातानुकूलित	मिड्डी बसे
1.	12 घन्टे तक	200	8000/-	9400/-	11000/-	16000/-	6600/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	10000/-	11750/-	13750/-	20000/-	8250/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	12000/-	14100/-	16500/-	24000/-	9900/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	14000/-	16450/-	19250/-	28000/-	11550/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	16000/-	18800/-	22000/-	32000/-	13200/-
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	2000/-	2350/-	2750/-	4000/-	1650/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.		40.00	47.00	55.00	80.00	33.00/-

वोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयो में)
1.	12 घन्टे तक	400	48,000/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	96,000/-
3.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		120/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

1. उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो मे समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर,यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्त्ता/पार्टी को वहन करने होगें।
2. पहाड़ी मार्गो एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
3. समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
4. वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
5. यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार,टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
6. छात्रों के लिऐ वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वंय की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होगें।
7. न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी ।
8. 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वो पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र–छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप–2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
9. सेवा कर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्धकर्ता/पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

परिशिष्ट-1

दिनांक 31.03.2019 की स्थिति में पदवार कार्यरत अधिकारी कर्मचारी

क्र.सं	नाम पद	कार्यरत
1.	**अध्यक्ष**	1
2.	**प्रबन्ध निदेशक**	1
3.	**वित्तीय सलाहकार**	1
4.	**कार्यकारी निदेशक**	3
5.	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	1
6.	महाप्रबन्धक	–
7.	महा प्रबन्धक (वित्त)	1
8.	संयुक्त महा प्रबन्धक	–
9.	सचिव	–
10.	उप महा प्रबन्धक	2
11.	अधिशाषी अभियन्ता (निर्माण)	1
12.	सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	2
13.	भण्डार नियंत्रक	–
14.	सभाग प्रबन्धक	2
15.	सहायक महा प्रबन्धक (प्रशासन)	–
16.	सहायक महा प्रबन्धक (सांख्यिकी)	2
17.	सहायक सम्भाग प्रबन्धक	7
18.	सहायक अभियन्ता (निर्माण)	1
19.	सहायक अभियन्ता (विद्युत)	–
20.	सहायक वास्तुविद	–
21.	निजी सचिव	4
22.	कार्मिक अधिकारी	–
23.	लेखाधिकारी	3
24.	सहायक यांत्रिक अभियन्ता	21
25.	क्रय एवं भण्डार अधिकारी	–
26.	जन सम्पर्क अधिकारी	1
27.	एनालिस्ट कम पोग्रामर	1
28.	वरिष्ठ विधि अधिकारी	8
29.	सांख्यिकी अधिकारी	5
30.	वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी	1
31.	प्रेस अधीक्षक	–
32.	श्रम कल्याण अधिकारी	4
33.	अतिरिक्त निजी सचिव	5
34.	आगार प्रबन्धक	22
35.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड–1	48
36.	कनिष्ठ अभियन्ता–ए	05
37.	वरिष्ठ कार्यदेशक	–
38.	कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	2
39.	सहायक सुरक्षा अधिकारी	–
40.	प्रोग्रामर	–
41.	भण्डार अधीक्षक	3
42.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड।।	107
43.	निजी सहायक	2
44.	प्रशासनिक अधिकारी	12
45.	कनिष्ठ अभियन्ता–ब	74
46.	कनिष्ठ कार्यदेशक	05
47.	सहा.आगार प्रबन्धक/याता.निरीक्षक	54
48.	वरिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	–
49.	श्रम कल्याण निरीक्षक	3
50.	सहायक सांख्यिकी अधिकारी	21
51.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	8
52.	सहायक प्रशासनिक अधिकारी	41
53.	भण्डार निरीक्षक	26
54.	कनिष्ठ लेखाकार	28
55.	सुरक्षा निरीक्षक	–
56.	शीघ्रलिपिक	1
57.	सहायक यातायात निरीक्षक	73
58.	प्रारूपकार (तकनीकी)	–
59.	संगणक	81
60.	लिपिक ग्रेड–।	278
61.	उप भण्डार निरीक्षक	78
62.	कनिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	–
63.	टेलीफोन मोनीटर	–
64.	आर्टिजन ग्रेड– प्रथम	39
65.	मुख्य सुरक्षा प्रहरी	08
66.	कम्पाउण्डर ग्रेड–।।।	–
67.	टेलीफोन ऑपरेटर	–
68.	लिपिक ग्रेड–।।	346
69.	आर्टिजन ग्रेड– द्वितीय	561
70.	पेन्टर	–
71.	वायरमेन	–
72.	सुरक्षा प्रहरी	–
73.	मशीन मैन	1
74.	वायरमेन ग्रेड–।।।	–
75.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	1040
76.	जमादार/चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	222
77.	फैरोमैन	–
78.	बागवान	2
79.	स्वीपर	69
80.	उप अधीक्षक पुलिस	–
81.	वृत्त निरीक्षक	–
82.	उप निरीक्षक पुलिस	–
83.	मुख्य आरक्षी	–
84.	आरक्षी	–
85.	ट्रेसर	–
86.	पत्रक वितरक/परिचालक	6166
87.	चालक	5775
88.	मुख्य प्रबन्धक	–
	योग	**15279**

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2019)			
		2017	2018	2019	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	172	164	139	8	119	12	139
2.	अजयमेरु	364	298	280	29	212	39	280
3.	अजमेर	425	379	354	27	295	32	354
4.	अलवर	469	441	424	31	343	50	424
5.	अनूपगढ़	225	188	178	12	143	23	178
6.	बांसवाड़ा	305	293	261	18	220	23	261
7.	बारां	287	254	235	8	195	32	235
8.	बाड़मेर	242	228	223	15	199	9	223
9.	ब्यावर	283	273	238	23	184	31	238
10.	भरतपुर	389	372	356	30	292	34	356
11.	भीलवाड़ा	343	307	283	22	227	34	283
12.	बीकानेर	454	441	378	35	320	23	378
13.	बून्दी	301	277	250	16	203	31	250
14.	चितौडगढ़	362	309	306	13	264	29	306
15.	चूरु	252	225	219	12	182	25	219
16.	दौसा	348	285	265	14	216	35	265
17.	डीलक्स	477	447	423	24	372	27	423
18.	धौलपुर	335	320	292	24	253	15	292
19.	डीडवाना	231	210	190	14	162	14	190
20.	डूँगरपुर	315	286	261	18	221	22	261
21.	फालना	148	144	123	7	107	9	123
22.	गंगानगर	376	349	327	20	265	42	327
23.	हनुमानगढ़	439	405	350	17	294	39	350
24.	हिण्डौन	285	278	224	20	176	28	224
25.	जयपुर	709	692	665	32	593	40	665
26.	जैसलमेर	107	101	91	8	77	6	91
27.	जालौर	249	210	192	10	174	8	192
28.	झालावाड़	289	245	216	20	168	28	216
29.	झुन्झुनू	368	365	352	29	285	38	352
30.	जोधपुर	398	390	358	34	292	32	358
31.	करौली	64	64	54	6	45	3	54
32.	खेतडी	233	209	196	17	157	22	196
33.	कोटा	463	395	338	36	252	50	338

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2019)			
		2017	2018	2019	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	कोटपूतली	273	248	227	22	174	31	227
35.	लोहागढ़	384	403	343	26	281	36	343
36.	मत्स्यनगर	365	329	306	26	246	34	306
37.	नागौर	326	319	309	19	276	14	309
38.	पाली	199	199	183	14	156	13	183
39.	फलौदी	199	183	169	16	140	13	169
40.	प्रतापगढ़	100	125	112	6	93	13	112
41.	राजसमन्द	164	188	152	12	133	7	152
42.	सांगानेर	29	3	1	0	1	0	1
43.	सरदारशहर	271	252	233	15	198	20	233
44.	सवाईमाधोपुर	132	111	106	12	83	11	106
45.	शाहपुरा	230	210	196	8	172	16	196
46.	सीकर	617	547	538	29	459	50	538
47.	सिरोही	163	164	155	9	134	12	155
48.	श्रीमाधोपुर	333	301	261	14	225	22	261
49.	तिजारा	219	204	199	16	166	17	199
50.	टोंक	346	316	291	15	243	33	291
51.	उदयपुर	483	443	398	30	327	41	398
52.	वैशालीनगर	527	560	528	26	456	46	528
53.	विद्याधरनगर	376	359	349	21	295	33	349
1.	मुख्यालय, जयपुर	520	461	437	351	50	36	437
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	225	196	175	16	5	154	175
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	116	120	113	18	12	83	113
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	121	103	90	16	8	66	90
5.	दिल्ली आगार	68	60	62	10	50	2	62
6.	सी.बी.एस. जयपुर	190	171	171	25	140	6	171
7.	सी.बी.एस. अजमेर	71	69	67	13	54	0	67
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	18	16	14	5	9	0	14
9.	टायर प्लांट, जयपुर	72	61	53	6	2	45	53
	योग	**17844**	**16565**	**15279**	**1445**	**12095**	**1739**	**15279**

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	डकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	48	58	53	3.58	2.83	2.62
2.	अजयमेरु	100	101	104	3.64	2.95	2.69
3.	अजमेर	86	90	103	4.94	4.21	3.44
4.	अलवर	118	124	118	3.97	3.56	3.59
5.	अनूपगढ़	66	66	64	3.41	2.85	2.78
6.	बांसवाड़ा	78	86	81	3.91	3.41	3.22
7.	बारां	75	85	83	3.83	2.99	2.83
8.	बाड़मेर	71	82	76	3.41	2.78	2.93
9.	ब्यावर	88	98	89	3.22	2.79	2.67
10.	भरतपुर	94	93	95	4.14	4.00	3.75
11.	भीलवाड़ा	98	99	101	3.50	3.10	2.80
12.	बीकानेर	122	117	111	3.72	3.77	3.41
13.	बून्दी	81	88	83	3.72	3.15	3.01
14.	चितौडगढ़	99	107	102	3.66	2.89	3.00
15.	चूरु	77	72	72	3.27	3.13	3.04
16.	दौसा	74	64	60	4.70	4.45	4.42
17.	डीलक्स	92	86	85	5.18	5.20	4.98
18.	धौलपुर	73	78	74	4.59	4.10	3.95
19.	डीडवाना	65	64	58	3.55	3.28	3.28
20.	डूँगरपुर	81	92	90	3.89	3.11	2.90
21.	फालना	49	55	45	3.02	2.62	2.73
22.	गंगानगर	119	120	113	3.16	2.91	2.89
23.	हनुमानगढ़	131	130	120	3.35	3.12	2.92
24.	हिण्डौन	71	74	75	4.01	3.76	2.99
25.	जयपुर	140	155	127	5.06	4.46	5.24
26.	जैसलमेर	33	36	30	3.24	2.81	3.03
27.	जालौर	70	81	75	3.56	2.59	2.56
28.	झालावाड़	90	91	93	3.21	2.69	2.32
29.	झुन्झुनू	86	87	87	4.28	4.20	4.05
30.	जोधपुर	117	121	111	3.40	3.22	3.23
31.	करौली	16	18	18	4.00	3.56	3.00
32.	खेतडी	70	71	69	3.33	2.94	2.84
33.	कोटा	101	111	99	4.58	3.56	3.41
34.	कोटपूतली	62	62	65	4.40	4.00	3.49

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	लोहागढ़	90	96	95	4.27	4.20	3.61
36.	मत्स्यनगर	87	90	89	4.20	3.66	3.44
37.	नागौर	79	88	86	4.13	3.63	3.59
38.	पाली	55	64	65	3.62	3.11	2.82
39.	फलौदी	62	68	61	3.21	2.69	2.77
40.	प्रतापगढ़	36	44	37	2.78	2.84	3.03
41.	राजसमन्द	49	55	47	3.35	3.42	3.23
42.	सरदारशहर	76	78	73	3.57	3.23	3.19
43.	सवाईमाधोपुर	36	40	39	3.67	2.78	2.72
44.	शाहपुरा	49	52	49	4.69	4.04	4.00
45.	सीकर	151	147	148	4.09	3.72	3.64
46.	सिरोही	56	64	60	2.91	2.56	2.58
47.	श्रीमाधोपुर	82	82	75	4.06	3.67	3.48
48.	तिजारा	61	64	63	3.59	3.19	3.16
49.	टोंक	97	95	94	3.57	3.33	3.10
50.	उदयपुर	108	116	123	4.47	3.82	3.24
51.	वैशालीनगर	111	134	125	4.75	4.18	4.22
52.	विद्याधरनगर	59	56	56	6.37	6.41	6.23
1.	मुख्यालय, जयपुर	4185	4395	4214	0.12	0.10	0.10
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	4185	4395	4214	0.05	0.04	0.04
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	4185	4395	4214	0.03	0.03	0.03
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	4185	4395	4214	0.03	0.02	0.02
5.	दिल्ली आगार	4185	4395	4214	0.02	0.01	0.01
6.	सी.बी.एस. जयपुर	4185	4395	4214	0.05	0.04	0.04
7.	सी.बी.एस. अजमेर	4185	4395	4214	0.02	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4185	4395	4214	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लांट, जयपुर	4185	4395	4214	0.02	0.01	0.01
	योग	**4185**	**4395**	**4214**	**4.26**	**3.77**	**3.63**

परिशिष्ट-4
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें 2017-18	कुल वाहनें 2018-19	संचालित वाहनें 2017-18	संचालित वाहनें 2018-19	ऑफ रोड निगम वाहनें 2017-18	ऑफ रोड निगम वाहनें 2018-19
1.	आबूरोड़	60 (12)	49 (13)	47 (11)	36 (12)	14	9
2.	अजयमेरु	94 (14)	93 (12)	89 (14)	83 (10)	5	5
3.	अजमेर	73 (24)	86 (21)	70 (23)	76 (18)	3	5
4.	अलवर	114 (16)	108 (21)	103 (16)	85 (19)	11	17
5.	अनूपगढ़	50 (19)	45 (22)	44 (18)	39 (20)	6	3
6.	बांसवाड़ा	82 (9)	70 (19)	72 (9)	52 (17)	10	14
7.	बारां	66 (23)	63 (25)	58 (23)	52 (22)	8	7
8.	बाड़मेर	56 (34)	49 (34)	47 (33)	39 (32)	9	7
9.	ब्यावर	70 (33)	47 (49)	61 (32)	37 (45)	8	7
10.	भरतपुर	83 (27)	76 (22)	71 (26)	64 (20)	12	8
11.	भीलवाड़ा	88 (27)	81 (27)	85 (25)	72 (24)	3	4
12.	बीकानेर	87 (41)	76 (43)	80 (40)	66 (39)	7	4
13.	बून्दी	70 (25)	69 (20)	61 (24)	57 (12)	9	8
14.	चितौडगढ़	93 (26)	93 (23)	90 (24)	76 (20)	3	11
15.	चूरु	69 (16)	62 (21)	58 (15)	45 (17)	10	14
16.	दौसा	71 (19)	67 (5)	61 (18)	51 (5)	9	12
17.	डीलक्स	68 (23)	65 (27)	60 (21)	50 (23)	8	11
18.	धौलपुर	78 (6)	71 (6)	72 (6)	57 (5)	7	11
19.	डीडवाना	58 (14)	59 (10)	53 (14)	49 (8)	6	7
20.	डूँगरपुर	98 (10)	96 (20)	76 (10)	56 (17)	22	34
21.	फालना	45 (14)	41 (15)	36 (13)	24 (13)	10	16
22.	गंगानगर	93 (33)	84 (41)	86 (31)	70 (38)	6	8
23.	हनुमानगढ़	106 (35)	92 (37)	92 (35)	75 (34)	13	11
24.	हिण्डौन	73 (7)	70 (7)	69 (7)	60 (6)	4	4
25.	जयपुर	128 (34)	114 (47)	112 (30)	88 (42)	12	18
26.	जैसलमेर	32 (13)	25 (10)	23 (12)	18 (9)	7	6
27.	जालौर	76 (19)	65 (21)	62 (18)	47 (19)	14	15
28.	झालावाड़	82 (19)	84 (22)	73 (18)	71 (19)	6	7
29.	झुन्झुनू	78 (19)	77 (17)	73 (18)	64 (15)	4	8
30.	जोधपुर	103 (30)	96 (32)	87 (29)	76 (29)	13	14
31.	करौली	17 (2)	14 (4)	16 (2)	12 (3)	1	1
32.	खेतडी	67 (14)	53 (18)	54 (13)	36 (16)	12	15
33.	कोटा	108 (13)	88 (24)	98 (13)	70 (21)	10	14
34.	कोटपूतली	66 (9)	57 (14)	58 (9)	48 (12)	8	5
35.	लोहागढ़	101 (7)	94 (5)	87 (7)	75 (5)	14	13
36.	मत्स्यनगर	87 (9)	73 (25)	82 (9)	63 (21)	6	6
37.	नागौर	76 (16)	65 (26)	73 (15)	55 (24)	4	6
38.	पाली	53 (25)	49 (27)	42 (23)	33 (24)	11	13
39.	फलौदी	59 (18)	52 (18)	48 (18)	37 (16)	9	13
40.	प्रतापगढ़	45 (7)	35 (11)	34 (7)	25 (10)	10	8
41.	राजसमन्द	49 (8)	44 (7)	44 (8)	36 (5)	5	6
42.	सरदारशहर	64 (19)	57 (20)	58 (18)	49 (18)	5	5
43.	सवाईमाधोपुर	42 (3)	38 (5)	37 (3)	30 (5)	4	6
44.	शाहपुरा	62 (6)	61 (0)	49 (5)	45 (0)	13	13
45.	सीकर	141 (28)	140 (17)	134 (27)	120 (12)	6	12
46.	सिरोही	53 (19)	48 (19)	43 (18)	37 (18)	10	9
47.	श्रीमाधोपुर	76 (13)	67 (18)	69 (13)	55 (15)	6	8
48.	तिजारा	63 (19)	50 (21)	47 (18)	41 (19)	15	6
49.	टोंक	81 (22)	73 (21)	74 (21)	63 (18)	7	7
50.	उदयपुर	138 (6)	124 (8)	110 (6)	93 (7)	28	24
51.	वैशालीनगर	108 (11)	105 (28)	104 (10)	89 (21)	4	10
52.	विद्याधरनगर	86 (1)	84 (0)	59 (1)	52 (0)	26	28
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	542 (0)	626 (0)	0 (0)	0 (0)	542	626
	योग	**4528(916)**	**4270(1025)**	**3491(877)**	**2899(899)**	**1015**	**1159**

* वर्ष 2018–19 में कर्मचारी हड़ताल एवम् अन्य कारणों से 212 वाहनें स्पेयर खड़ी रही है।

परिशिष्ट-5

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं.	आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत)		वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रूपयों में)	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	77	74	379	381	10766	12325
2.	अजयमेरु	95	89	341	338	10822	11190
3.	अजमेर	96	88	371	351	11536	11555
4.	अलवर	90	79	366	373	11860	12791
5.	अनूपगढ़	88	87	423	422	12213	13524
6.	बांसवाड़ा	88	75	396	418	12249	13840
7.	बारां	89	82	374	373	10911	11791
8.	बाड़मेर	84	79	459	462	12814	13646
9.	ब्यावर	87	80	386	392	12093	13442
10.	भरतपुर	85	84	368	367	11629	12540
11.	भीलवाड़ा	96	90	379	377	12455	13562
12.	बीकानेर	92	87	436	443	12620	13377
13.	बून्दी	87	82	362	356	10902	11689
14.	चितौडगढ़	97	82	361	372	10647	11923
15.	चूरू	85	73	382	391	11419	12430
16.	दौसा	86	76	381	377	11230	11001
17.	डीलक्स	88	77	596	586	31362	30868
18.	धौलपुर	91	80	404	401	12571	13309
19.	डीडवाना	90	83	361	367	10977	11729
20.	डूँगरपुर	78	58	376	386	11201	12332
21.	फालना	79	58	364	395	10758	12726
22.	गंगानगर	93	84	385	386	11370	11987
23.	हनुमानगढ़	87	82	389	393	11570	12310
24.	हिण्डौन	95	86	329	326	11099	11417
25.	जयपुर	87	78	493	496	15339	16180
26.	जैसलमेर	70	72	490	491	12568	14335
27.	जालौर	82	72	405	423	11252	12981
28.	झालावाड़	89	84	334	323	9967	9997
29.	झुन्झुनू	95	83	403	417	12561	14165
30.	जोधपुर	84	79	414	398	12434	12979
31.	करौली	95	85	394	382	12065	12510
32.	खेतडी	81	67	351	395	11066	13344
33.	कोटा	91	79	350	371	10713	12305
34.	कोटपूतली	88	84	348	357	10337	11117
35.	लोहागढ़	86	80	366	373	11582	12660
36.	मत्स्यनगर	93	86	392	387	13231	13782
37.	नागौर	95	84	439	432	12634	12714
38.	पाली	80	68	395	406	11493	12870
39.	फलौदी	82	70	426	438	11645	13118
40.	प्रतापगढ़	75	70	386	394	10279	11484
41.	राजसमन्द	91	81	394	413	11820	13659
42.	सरदारशहर	91	86	407	415	11632	12814
43.	सवाईमाधोपुर	90	79	304	333	9304	10653
44.	शाहपुरा	79	74	346	335	8385	8703
45.	सीकर	95	86	367	368	11223	12105
46.	सिरोही	81	77	386	395	11218	12369
47.	श्रीमाधोपुर	91	82	357	362	10741	11829
48.	तिजारा	74	83	394	393	12758	13087
49.	टोंक	91	85	356	367	11230	12324
50.	उदयपुर	80	75	388	392	11913	13783
51.	वैशालीनगर	96	85	372	377	12674	13321
52.	विद्याधरनगर	68	62	306	311	7646	8386
	योग	**77**	**68**	**388**	**392**	**11978**	**12932**
	समायोजन	**-**	**-**	**-**	**-**	**(-)404**	**-**
	योग	**77**	**68**	**388**	**392**	**11574**	**12932**

परिशिष्ट-6

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2019)					
		16-17	17-18	18-19	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	आयशर	स्कैनिया	योग
1.	आबूरोड़	65	51	44	9	35	0	0	0	44
2.	अजयमेरु	102	94	98	91	0	0	7	0	98
3.	अजमेर	73	78	87	83	0	0	4	0	87
4.	अलवर	119	111	106	88	18	0	0	0	106
5.	अनूपगढ़	51	45	44	44	0	0	0	0	44
6.	बांसवाड़ा	87	80	66	0	66	0	0	0	66
7.	बारां	66	64	62	62	0	0	0	0	62
8.	बाड़मेर	59	51	49	3	46	0	0	0	49
9.	ब्यावर	94	57	44	44	0	0	0	0	44
10.	भरतपुर	78	80	73	59	14	0	0	0	73
11.	भीलवाड़ा	94	79	81	46	32	0	3	0	81
12.	बीकानेर	92	83	73	63	5	0	5	0	73
13.	बून्दी	75	63	70	67	3	0	0	0	70
14.	चितौडगढ़	105	89	94	5	85	0	4	0	94
15.	चूरु	70	60	64	5	54	0	5	0	64
16.	दौसा	83	58	64	34	6	0	24	0	64
17.	डीलक्स	74	67	57	21	0	9	0	27	57
18.	धौलपुर	95	75	74	57	12	0	5	0	74
19.	डीडवाना	59	57	57	43	14	0	0	0	57
20.	डूँगरपुर	99	96	96	0	96	0	0	0	96
21.	फालना	54	42	36	0	36	0	0	0	36
22.	गंगानगर	98	85	80	75	5	0	0	0	80
23.	हनुमानगढ़	110	94	81	76	5	0	0	0	81
24.	हिण्डौन	73	68	64	49	12	0	3	0	64
25.	जयपुर	143	120	105	37	38	0	30	0	105
26.	जैसलमेर	29	32	21	0	21	0	0	0	21
27.	जालौर	87	66	61	10	51	0	0	0	61
28.	झालावाड़	84	82	86	72	14	0	0	0	86
29.	झुन्झुनू	78	74	79	0	79	0	0	0	79
30.	जोधपुर	112	100	92	2	90	0	0	0	92
31.	करौली	16	15	14	12	2	0	0	0	14
32.	खेतडी	75	59	57	4	53	0	0	0	57
33.	कोटा	95	101	79	64	15	0	0	0	79
34.	कोटपूतली	66	60	54	42	0	0	12	0	54
35.	लोहागढ़	92	97	90	70	20	0	0	0	90
36.	मत्स्यनगर	87	81	68	50	18	0	0	0	68
37.	नागौर	82	70	63	19	44	0	0	0	63
38.	पाली	59	49	48	6	42	0	0	0	48
39.	फलौदी	60	60	52	2	50	0	0	0	52
40.	प्रतापगढ़	47	45	33	0	33	0	0	0	33
41.	राजसमन्द	62	48	44	0	41	0	3	0	44
42.	सरदारशहर	65	57	57	57	0	0	0	0	57
43.	सवाईमाधोपुर	42	40	38	38	0	0	0	0	38
44.	शाहपुरा	60	64	52	9	0	0	43	0	52
45.	सीकर	161	136	143	11	132	0	0	0	143
46.	सिरोही	58	48	46	0	46	0	0	0	46
47.	श्रीमाधोपुर	89	69	67	23	44	0	0	0	67
48.	तिजारा	79	54	48	48	0	0	0	0	48
49.	टोंक	79	77	73	73	0	0	0	0	73
50.	उदयपुर	124	144	115	16	99	0	0	0	115
51.	वैशालीनगर	112	107	110	87	10	0	13	0	110
52.	विद्याधरनगर	78	87	85	5	0	0	80	0	85
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	286	696	513	293	214	5	1	0	513
	योग	**4482**	**4465**	**4057**	**2074**	**1700**	**14**	**242**	**27**	**4057**

परिशिष्ट-7

अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19	16-17	17-18	18-19
1.	आबूरोड़	49987	61181	54443	8655	10787	7113	17	18	13
2.	अजयमेरु	106302	106846	106530	7536	4850	18249	7	5	17
3.	अजमेर	91060	107081	158236	13352	16381	43532	15	15	28
4.	अलवर	126379	132188	127819	18083	14013	20865	14	11	16
5.	अनूपगढ़	46559	45142	44685	3985	2813	4095	9	6	9
6.	बांसवाड़ा	61426	63644	58725	5349	5763	9063	9	9	15
7.	बारां	79950	91645	85900	5957	10294	13740	7	11	16
8.	बाड़मेर	66292	68037	62524	4125	4069	8730	6	6	14
9.	ब्यावर	102931	121420	108710	10091	20558	20427	10	17	19
10.	भरतपुर	85468	98520	97499	10577	6477	11584	12	7	12
11.	भीलवाड़ा	83306	84393	78150	6786	4958	8309	8	6	11
12.	बीकानेर	76664	85596	75363	7604	9587	8265	10	11	11
13.	बून्दी	79847	89515	86508	8643	9892	19990	11	11	23
14.	चितौडगढ़	92345	96980	92408	5239	4261	10139	6	4	11
15.	चूरु	86133	89713	83330	9776	12566	13805	11	14	17
16.	दौसा	91368	99759	83476	9715	8147	16304	11	8	20
17.	डीलक्स	55750	53231	51429	3596	3352	7012	6	6	14
18.	धौलपुर	85065	88210	85835	12290	9021	21735	14	10	25
19.	डीडवाना	55406	62505	58963	8263	8885	10246	15	14	17
20.	डूँगरपुर	89129	103843	91479	17251	22264	21448	19	21	23
21.	फालना	36862	39451	30999	12146	11428	8705	33	29	28
22.	गंगानगर	126243	126406	116798	11209	17415	18877	9	14	16
23.	हनुमानगढ़	146516	142475	126244	14585	17857	21999	10	13	17
24.	हिण्डौन	94919	97188	103992	17476	14706	30233	18	15	29
25.	जयपुर	71895	75259	71919	6735	8092	11006	9	11	15
26.	जैसलमेर	16881	18743	14234	496	2138	1099	3	11	8
27.	जालौर	40028	48390	43080	4800	6043	8622	12	12	20
28.	झालावाड़	94051	99095	94735	17515	15938	14724	19	16	16
29.	झुन्झुनू	115695	119436	116274	8502	4229	16269	7	4	14
30.	जोधपुर	83761	86540	84872	2831	2713	7669	3	3	9
31.	करौली	17325	19915	16634	2455	1832	4158	14	9	25
32.	खेतडी	59890	60531	47991	9639	9543	7937	16	16	17
33.	कोटा	84354	88646	80438	8316	13612	14680	10	15	18
34.	कोटपूतली	104759	106122	107582	13216	11868	25359	13	11	24
35.	लोहागढ़	94776	101137	94607	13329	8306	16646	14	8	18
36.	मत्स्यनगर	103313	105865	102746	7869	7388	12560	8	7	12
37.	नागौर	57306	61733	61440	4711	3454	6562	8	6	11
38.	पाली	45696	57064	50675	3100	5195	6136	7	9	12
39.	फलौदी	39871	43956	36484	2087	3671	5131	5	8	14
40.	प्रतापगढ़	18214	21833	23171	1801	1447	3137	10	7	14
41.	राजसमन्द	31394	35408	32420	948	1873	4590	3	5	14
42.	सरदारशहर	67948	66488	61326	4616	4802	5649	7	7	9
43.	सवाईमाधोपुर	33118	34634	35097	4286	2295	5112	13	7	15
44.	शाहपुरा	85806	104291	92435	5828	9881	12281	7	9	13
45.	सीकर	179694	182173	168164	9013	16649	26925	5	9	16
46.	सिरोही	47781	56215	47692	9690	12948	6196	20	23	13
47.	श्रीमाधोपुर	118047	114487	109643	19980	15147	20462	17	13	19
48.	तिजारा	92165	98413	101648	16184	10395	12888	18	11	13
49.	टोंक	94164	92735	91041	15662	9210	18566	17	10	20
50.	उदयपुर	68807	78280	75864	5819	9417	14331	8	12	19
51.	वैशालीनगर	103271	91538	98785	13297	13312	18597	13	15	19
52.	विद्याधरनगर	104424	121436	111479	7673	14986	14756	7	12	13
	योग	**4090341**	**4345332**	**4142521**	**452687**	**476728**	**696513**	**11**	**11**	**17**

परिशिष्ट-8
संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	42009	51234	47670	677	840	340
2.	अजयमेरु	99356	102629	88722	590	633	441
3.	अजमेर	82149	97121	118600	4441	6421	3896
4.	अलवर	110835	121216	108593	2539	3041	1639
5.	अनूपगढ़	42716	42531	40790	142	202	200
6.	बांसवाड़ा	57098	58386	50322	1021	505	660
7.	बारां	74408	82017	72975	415	666	815
8.	बाड़मेर	62859	64532	54110	692	564	316
9.	ब्यावर	94040	102882	89834	1200	2020	1551
10.	भरतपुर	76498	93170	86434	1607	1127	519
11.	भीलवाड़ा	77489	80473	70838	969	1038	997
12.	बीकानेर	69374	76996	67789	314	987	691
13.	बून्दी	72144	80858	67275	940	1235	757
14.	चितौडगढ़	87701	93702	82764	595	983	495
15.	चूरु	77154	78429	69994	797	1282	469
16.	दौसा	82915	93481	68039	1262	1869	867
17.	डीलक्स	52922	50405	45394	768	526	977
18.	धौलपुर	73956	80379	64858	1181	1190	758
19.	डीडवाना	48460	56084	50311	1317	2464	1594
20.	डूँगरपुर	72236	81820	70306	358	241	275
21.	फालना	25204	28570	22593	488	547	299
22.	गंगानगर	116114	109390	98078	1080	399	157
23.	हनुमानगढ़	132336	124753	104480	405	135	235
24.	हिण्डौन	79228	86423	75082	1785	3941	1323
25.	जयपुर	69040	70107	64386	3880	2940	3473
26.	जैसलमेर	16612	17367	13531	227	762	396
27.	जालौर	35920	43231	34913	692	884	455
28.	झालावाड़	77703	84377	80677	1167	1220	666
29.	झुन्झुनू	108242	116488	100593	1049	1281	588
30.	जोधपुर	83195	85503	78326	2265	1676	1123
31.	करौली	15173	18254	12540	303	171	64
32.	खेतडी	50891	51868	40093	640	880	39
33.	कोटा	76565	75839	66384	527	805	626
34.	कोटपूतली	93222	96112	84119	1679	1858	1896
35.	लोहागढ़	82480	93858	78649	1033	1027	688
36.	मत्स्यनगर	96505	99705	90847	1061	1228	661
37.	नागौर	53306	59129	55918	711	850	1040
38.	पाली	43298	52569	45526	702	700	987
39.	फलौदी	38144	40934	31784	360	649	431
40.	प्रतापगढ़	19793	22126	20206	3380	1740	172
41.	राजसमन्द	31230	35010	27973	784	1475	143
42.	सरदारशहर	63787	62095	56001	455	409	324
43.	सवाईमाधोपुर	29409	33433	30605	577	1094	620
44.	शाहपुरा	80410	94552	80709	432	142	555
45.	सीकर	172782	168498	143263	2101	2974	2024
46.	सिरोही	38933	44439	42282	842	1172	786
47.	श्रीमाधोपुर	99026	100934	89654	959	1594	473
48.	तिजारा	76770	88893	89154	789	875	394
49.	टोंक	81547	85453	74762	3045	1928	2287
50.	उदयपुर	64157	73935	65051	1169	5072	3518
51.	वैशालीनगर	95583	85853	83680	5609	7627	3492
52.	विद्याधरनगर	98592	108552	97212	1841	2102	489
	योग	**3701516**	**3946595**	**3494689**	**63862**	**77991**	**48681**

परिशिष्ट-9

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं.	आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	35	33	6929	6233	198	189
2.	अजयमेरु	67	64	9996	9586	149	150
3.	अजमेर	62	62	9875	9624	159	155
4.	अलवर	70	69	12109	12002	173	174
5.	अनूपगढ़	43	40	13810	12893	321	322
6.	बांसवाड़ा	39	40	9888	10509	254	263
7.	बारां	39	41	8229	8618	211	210
8.	बाड़मेर	34	33	10885	10167	320	308
9.	ब्यावर	43	37	8363	7285	194	197
10.	भरतपुर	60	60	10399	10522	173	175
11.	भीलवाड़ा	46	43	9893	9131	215	212
12.	बीकानेर	49	49	16006	16560	327	338
13.	बून्दी	47	40	12509	9473	266	237
14.	चितौडगढ़	62	61	11660	12146	188	199
15.	चूरु	26	28	6093	6225	234	222
16.	दौसा	55	53	7367	6956	134	131
17.	डीलक्स	29	28	12142	11870	419	424
18.	धौलपुर	47	41	8895	7842	189	191
19.	डीडवाना	40	39	8113	7640	203	196
20.	डूँगरपुर	48	48	11994	10908	250	227
21.	फालना	36	31	10001	9019	278	291
22.	गंगानगर	50	41	10868	8933	217	218
23.	हनुमानगढ़	62	50	12475	10720	201	214
24.	हिण्डौन	44	49	6962	7812	158	159
25.	जयपुर	37	34	17794	16769	481	493
26.	जैसलमेर	12	11	4950	4620	413	420
27.	जालौर	39	35	14879	13268	382	379
28.	झालावाड़	63	56	12291	11145	195	199
29.	झुन्झुनू	48	47	8566	8735	178	186
30.	जोधपुर	51	51	10296	10222	202	200
31.	करौली	18	18	3716	3629	206	202
32.	खेतडी	35	33	7298	6716	209	204
33.	कोटा	43	44	9281	9942	216	226
34.	कोटपूतली	29	29	4338	4586	150	158
35.	लोहागढ़	61	51	9256	7834	152	154
36.	मत्स्यनगर	36	32	6666	6088	185	190
37.	नागौर	30	33	9537	9233	318	280
38.	पाली	40	37	8730	8667	218	234
39.	फलौदी	30	27	9970	9790	332	363
40.	प्रतापगढ़	23	26	7141	7374	310	284
41.	राजसमन्द	45	38	11168	9729	248	256
42.	सरदारशहर	43	38	9185	8173	214	215
43.	सवाईमाधोपुर	20	22	3669	3496	183	159
44.	शाहपुरा	33	33	3313	3505	100	106
45.	सीकर	69	65	10205	9560	148	147
46.	सिरोही	38	36	8881	7951	234	221
47.	श्रीमाधोपुर	51	46	9061	8177	178	178
48.	तिजारा	41	41	7536	7238	184	177
49.	टोंक	67	60	9833	9233	147	154
50.	उदयपुर	52	60	14125	15061	272	251
51.	वैशालीनगर	77	66	14953	13058	194	198
52.	विद्याधरनगर	82	81	4862	4871	59	60
	योग	**2346**	**2230**	**496961**	**471344**	**212**	**211**

परिशिष्ट-10
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2017-18				2018-19			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)
1.	आबूरोड़	81.36	79.76	1.60	2.01	68.20	66.40	1.80	2.72
2.	अजयमेरु	132.06	128.16	3.90	3.04	119.35	114.60	4.75	4.15
3.	अजमेर	129.88	125.95	3.93	3.12	125.17	121.14	4.03	3.33
4.	अलवर	163.45	159.08	4.37	2.75	145.54	141.49	4.05	2.86
5.	अनूपगढ़	99.21	97.20	2.01	2.07	92.69	91.37	1.32	1.44
6.	बांसवाड़ा	120.05	116.60	3.45	2.96	107.40	105.09	2.31	2.20
7.	बारां	111.59	110.27	1.32	1.20	101.77	100.52	1.25	1.24
8.	बाड़मेर	137.08	133.97	3.11	2.32	121.50	118.59	2.91	2.46
9.	ब्यावर	132.77	130.66	2.11	1.61	119.36	118.17	1.19	1.01
10.	भरतपुर	133.74	130.18	3.56	2.73	114.86	112.05	2.81	2.51
11.	भीलवाड़ा	155.71	151.63	4.08	2.69	136.00	132.15	3.85	2.91
12.	बीकानेर	194.44	191.36	3.08	1.61	173.39	170.64	2.75	1.61
13.	बून्दी	113.27	111.46	1.81	1.62	91.36	89.25	2.11	2.37
14.	चितौडगढ़	153.19	150.61	2.58	1.71	133.91	130.43	3.48	2.66
15.	चूरु	104.89	101.97	2.92	2.86	91.69	88.85	2.84	3.20
16.	दौसा	111.74	109.97	1.77	1.61	77.09	75.96	1.13	1.49
17.	डीलक्स	178.85	176.64	2.21	1.25	158.60	156.65	1.95	1.24
18.	धौलपुर	121.62	114.06	7.56	6.63	98.92	90.69	8.23	9.08
19.	डीडवाना	88.68	87.17	1.51	1.73	77.62	75.94	1.68	2.22
20.	डूँगरपुर	121.56	118.05	3.51	2.97	104.45	102.41	2.04	1.99
21.	फालना	66.62	64.85	1.77	2.73	54.94	53.49	1.45	2.72
22.	गंगानगर	169.09	164.61	4.48	2.72	156.25	151.58	4.67	3.08
23.	हनुमानगढ़	186.44	180.23	6.21	3.45	161.75	156.11	5.64	3.62
24.	हिण्डौन	93.89	91.74	2.15	2.34	81.00	79.06	1.94	2.46
25.	जयपुर	262.76	256.46	6.30	2.46	240.33	236.07	4.26	1.80
26.	जैसलमेर	63.04	61.73	1.31	2.12	50.05	49.02	1.03	2.11
27.	जालौर	120.78	117.85	2.93	2.49	103.63	101.23	2.40	2.37
28.	झालावाड़	113.12	110.78	2.34	2.11	109.14	105.80	3.34	3.16
29.	झुन्झुनू	136.71	134.82	1.89	1.40	124.09	120.71	3.38	2.80
30.	जोधपुर	178.95	175.04	3.91	2.23	157.30	153.47	3.83	2.50
31.	करौली	25.92	25.21	0.71	2.82	21.82	21.03	0.79	3.74
32.	खेतडी	88.24	86.68	1.56	1.80	77.19	74.94	2.25	3.00
33.	कोटा	145.53	141.90	3.63	2.56	126.19	123.25	2.94	2.38
34.	कोटपूतली	86.28	84.78	1.50	1.77	79.98	78.89	1.09	1.38
35.	लोहागढ़	129.23	125.13	4.10	3.28	111.39	108.23	3.16	2.92
36.	मत्स्यनगर	131.60	129.61	1.99	1.54	121.25	119.63	1.62	1.36
37.	नागौर	146.20	141.12	5.08	3.60	129.62	125.57	4.05	3.22
38.	पाली	96.77	94.81	1.96	2.07	86.83	85.13	1.70	1.99
39.	फलौदी	104.32	102.78	1.54	1.50	86.08	84.89	1.19	1.41
40.	प्रतापगढ़	60.24	58.06	2.18	3.75	52.75	50.21	2.54	5.05
41.	राजसमन्द	77.26	74.46	2.80	3.76	63.56	61.11	2.45	4.01
42.	सरदारशहर	115.19	113.90	1.29	1.13	103.44	101.57	1.87	1.84
43.	सवाईमाधोपुर	45.94	45.11	0.83	1.84	43.05	42.23	0.82	1.95
44.	शाहपुरा	70.00	68.25	1.75	2.56	56.52	54.99	1.53	2.78
45.	सीकर	222.05	215.83	6.22	2.88	186.64	177.96	8.68	4.88
46.	सिरोही	88.69	86.20	2.49	2.89	81.60	78.38	3.22	4.10
47.	श्रीमाधोपुर	108.77	106.77	2.00	1.87	93.74	92.24	1.50	1.62
48.	तिजारा	95.76	93.35	2.41	2.58	89.14	86.95	2.19	2.51
49.	टोंक	127.06	123.59	3.47	2.81	110.69	107.63	3.06	2.84
50.	उदयपुर	169.01	163.34	5.67	3.47	149.94	143.86	6.08	4.22
51.	वैशालीनगर	158.75	154.47	4.28	2.77	155.03	150.88	4.15	2.75
52.	विद्याधरनगर	70.89	66.60	4.29	6.44	63.62	59.24	4.38	7.40
	योग	**6340.24**	**6184.81**	**155.43**	**2.51**	**5587.42**	**5437.74**	**149.68**	**2.75**

परिशिष्ट-11

यात्रियों की संख्या

क्र.सं.	आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	35.83	36.42	33.61	9816	9979	9209
2.	अजयमेरु	83.57	87.04	77.95	22896	23846	21355
3.	अजमेर	61.21	72.09	80.57	16770	19750	22073
4.	अलवर	96.92	115.61	106.64	26555	31674	29217
5.	अनूपगढ़	47.61	50.15	62.87	13043	13740	17225
6.	बांसवाड़ा	49.47	50.84	46.06	13552	13928	12619
7.	बारां	55.14	60.81	55.60	15106	16661	15234
8.	बाड़मेर	58.97	63.01	55.46	16155	17264	15193
9.	ब्यावर	67.45	75.08	71.93	18479	20571	19707
10.	भरतपुर	72.98	77.54	60.15	19994	21245	16478
11.	भीलवाड़ा	66.37	70.52	64.53	18184	19320	17680
12.	बीकानेर	78.26	85.50	75.92	21441	23424	20801
13.	बून्दी	50.97	57.61	49.32	13964	15782	13512
14.	चितौडगढ़	84.45	73.82	65.53	23137	20225	17953
15.	चूरु	60.13	64.52	56.98	16474	17677	15610
16.	दौसा	56.03	64.78	43.03	15352	17749	11789
17.	डीलक्स	20.37	19.45	18.11	5581	5330	4963
18.	धौलपुर	48.77	55.62	44.64	13360	15238	12230
19.	डीडवाना	51.09	58.43	53.67	13997	16009	14704
20.	डूँगरपुर	54.73	61.66	53.51	14994	16894	14661
21.	फालना	31.99	35.86	28.81	8766	9826	7894
22.	गंगानगर	102.56	102.55	95.13	28100	28096	26064
23.	हनुमानगढ़	180.00	177.07	159.46	49316	48512	43688
24.	हिण्डौन	52.57	63.92	55.45	14402	17513	15192
25.	जयपुर	63.38	61.91	55.76	17364	16962	15277
26.	जैसलमेर	18.84	18.15	15.69	5163	4972	4297
27.	जालौर	35.53	42.99	38.31	9733	11777	10495
28.	झालावाड़	56.63	59.02	55.56	15515	16171	15222
29.	झुन्झुनू	115.93	131.24	122.73	31763	35957	33624
30.	जोधपुर	71.11	74.69	68.17	19482	20464	18677
31.	करौली	10.50	13.58	10.85	2876	3721	2973
32.	खेतडी	53.50	57.06	48.31	14659	15631	13235
33.	कोटा	60.95	59.96	53.88	16699	16427	14762
34.	कोटपूतली	65.52	66.05	58.24	17951	18095	15956
35.	लोहागढ़	76.34	83.16	59.98	20915	22783	16432
36.	मत्स्यनगर	73.31	77.43	73.37	20084	21213	20103
37.	नागौर	52.53	60.03	55.58	14393	16446	15227
38.	पाली	37.44	43.85	40.29	10257	12012	11038
39.	फलौदी	41.88	43.43	52.97	11473	11898	14514
40.	प्रतापगढ़	19.16	22.54	20.36	5249	6177	5578
41.	राजसमन्द	27.11	31.27	26.40	7428	8566	7232
42.	सरदारशहर	63.85	66.24	61.77	17495	18148	16922
43.	सवाईमाधोपुर	25.40	29.11	27.46	6959	7974	7524
44.	शाहपुरा	46.95	52.03	47.86	12863	14254	13113
45.	सीकर	141.83	140.48	125.52	38857	38488	34390
46.	सिरोही	31.39	36.77	34.81	8599	10073	9538
47.	श्रीमाधोपुर	99.46	111.40	107.39	27249	30521	29421
48.	तिजारा	64.41	71.71	66.11	17646	19646	18112
49.	टोंक	65.31	69.42	61.66	17894	19020	16894
50.	उदयपुर	50.66	57.84	54.45	13878	15847	14917
51.	वैशालीनगर	90.99	94.20	90.38	24929	25809	24761
52.	विद्याधरनगर	57.18	65.31	58.10	15666	17892	15918
	योग	**3184.53**	**3420.77**	**3106.89**	**872473**	**937197**	**851203**

परिशिष्ट-12

संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं.	आगार	संचालन आय (रू.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	1962.48	2266.40	2147.59	60.60	57.99	66.01
2.	अजयमेरु	3807.07	4068.99	3791.70	62.79	64.80	67.52
3.	अजमेर	3569.35	3920.53	3985.33	62.50	63.52	67.14
4.	अलवर	4593.44	5153.09	4850.28	64.76	66.11	69.96
5.	अनूपगढ़	2703.33	2807.75	2926.27	57.10	58.95	65.36
6.	बांसवाड़ा	3348.66	3607.83	3477.97	63.78	63.15	67.54
7.	बारां	2931.10	3219.66	3174.18	59.04	59.59	64.45
8.	बाड़मेर	3287.71	3736.81	3501.06	55.47	56.93	60.25
9.	ब्यावर	3646.16	4096.72	4049.41	61.24	63.99	69.93
10.	भरतपुर	3536.21	4118.64	3825.77	64.19	64.57	69.68
11.	भीलवाड़ा	4488.96	4982.82	4748.58	63.46	67.06	73.33
12.	बीकानेर	5028.16	5540.45	5153.40	56.71	59.09	61.63
13.	बून्दी	2827.36	3355.28	2930.27	60.56	61.44	67.00
14.	चितौडगढ़	3918.52	4440.25	4184.03	57.89	60.17	65.47
15.	चूरु	2914.85	3050.15	2823.10	58.17	61.05	64.84
16.	दौसा	2978.42	3243.28	2217.72	60.48	60.19	59.58
17.	डीलक्स	9404.54	9294.83	8249.58	121.06	125.28	125.39
18.	धौलपुर	3144.87	3547.85	3009.95	62.23	63.48	67.74
19.	डीडवाना	2392.75	2647.33	2425.28	62.22	61.98	65.17
20.	डूँगरपुर	3215.86	3518.52	3274.42	62.19	60.83	65.25
21.	फालना	1697.57	1915.19	1722.12	61.04	60.27	65.71
22.	गंगानगर	4722.87	4863.42	4711.04	57.92	60.30	63.43
23.	हनुमानगढ़	5383.63	5356.80	4890.15	60.34	60.66	63.93
24.	हि.डौन	2822.33	3094.26	2770.99	68.44	68.83	71.53
25.	जयपुर	7462.94	7981.92	7695.02	62.09	63.52	66.52
26.	जैसलमेर	1381.85	1584.61	1432.54	49.80	52.39	59.64
27.	जालौर	2737.93	3273.56	3104.59	55.80	56.69	62.59
28.	झालावाड़	3025.25	3308.59	3275.48	59.47	60.95	63.18
29.	झुन्झुनू	3690.43	4206.88	4099.01	58.96	63.68	69.30
30.	जोधपुर	5066.78	5263.27	5004.07	59.14	61.37	66.54
31.	करौली	703.25	771.46	688.17	61.83	62.46	66.78
32.	खेतडी	2551.37	2733.69	2530.24	60.23	64.37	68.91
33.	कोटा	4274.32	4341.15	4083.66	62.54	62.44	67.62
34.	कोटपूतली	2334.86	2521.37	2458.47	59.93	60.70	63.60
35.	लोहागढ़	3631.75	3957.27	3669.03	64.05	64.54	69.18
36.	मत्स्यनगर	3905.94	4379.95	4258.82	65.10	68.96	72.65
37.	नागौर	3416.05	3971.98	3697.92	55.19	57.44	60.10
38.	पाली	2322.57	2756.41	2698.72	58.16	59.33	64.69
39.	फलौदी	2493.85	2808.01	2541.69	53.69	55.75	61.10
40.	प्रतापगढ़	1342.45	1546.82	1463.84	55.33	54.37	59.50
41.	राजसमन्द	1853.59	2235.09	2021.73	58.42	61.26	67.52
42.	सरदारशहर	3111.26	3256.52	3138.95	57.07	58.35	63.07
43.	सवाईमाधोपुर	1178.54	1380.15	1350.89	59.55	62.44	65.28
44.	शाहपुरा	1620.16	1656.10	1430.34	50.15	49.52	53.09
45.	सीकर	6448.29	6602.10	5850.34	59.51	62.43	67.09
46.	सिरोही	2121.38	2508.05	2456.68	58.83	59.38	63.97
47.	श्रीमाधोपुर	2944.56	3214.22	3016.03	55.95	61.44	66.73
48.	तिजारा	2603.75	3024.18	2891.61	67.04	66.11	67.87
49.	टोंक	3558.35	3896.54	3615.27	61.99	64.34	68.55
50.	उदयपुर	4616.68	5017.93	5051.96	62.11	62.70	71.67
51.	वैशालीनगर	4833.87	5267.33	5333.95	65.82	69.59	72.15
52.	विद्याधरनगर	1710.86	1662.25	1598.03	52.66	50.93	55.05
	योग	**175269.08**	**190974.25**	**179297.24**	**61.56**	**63.02**	**67.29**
	समायोजन	**(-)7820.30**	**(-)6444.08**	**(-) 7022.32**	**(-)2.74**	**(-) 2.12**	**(-) 2.64**
	महायोग	**167448.78**	**184530.17**	**172274.92**	**58.82**	**60.90**	**64.65**

परिशिष्ट-13

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं.	आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	2929	3307	3559	3908	(–) 630	(–) 601
2.	अजयमेरु	3212	3343	3447	3811	(–) 235	(–) 468
3.	अजमेर	3142	3319	3754	4016	(–) 612	(–) 697
4.	अलवर	3265	3473	3912	4288	(–) 647	(–) 815
5.	अनूपगढ़	2910	3227	3275	3415	(–) 365	(–) 188
6.	बांसवाड़ा	3114	3346	3338	3796	(–) 224	(–) 449
7.	बारां	2946	3195	3313	3701	(–) 367	(–) 506
8.	बाड़मेर	2799	2963	3136	3432	(–) 337	(–) 470
9.	ब्यावर	3198	3505	3355	3646	(–) 157	(–) 141
10.	भरतपुर	3235	3501	3767	4182	(–) 532	(–) 680
11.	भीलवाड़ा	3339	3666	3381	3786	(–) 42	(–) 120
12.	बीकानेर	2923	3048	3406	3680	(–) 483	(–) 632
13.	बून्दी	3047	3334	3597	3921	(–) 550	(–) 587
14.	चितौडगढ़	2968	3232	3351	3767	(–) 383	(–) 535
15.	चूरु	3010	3199	3525	3790	(–) 515	(–) 591
16.	दौसा	2973	2949	3480	4054	(–) 507	(–) 1105
17.	डीलक्स	5352	5356	5157	5742	(+) .195	(–) 385
18.	धौलपुर	3155	3375	4006	4544	(–) 851	(–) 1170
19.	डीडवाना	3075	3234	3583	3960	(–) 508	(–) 725
20.	डूँगरपुर	3019	3287	3636	3903	(–) 617	(–) 616
21.	फालना	2990	3249	3545	3956	(–) 555	(–) 707
22.	गंगानगर	3009	3171	3446	3838	(–) 437	(–) 667
23.	हनुमानगढ़	2992	3144	3427	3745	(–) 435	(–) 601
24.	हिण्डौन	3387	3516	3814	4202	(–) 427	(–) 686
25.	जयपुर	3139	3283	3855	4288	(–) 716	(–) 1005
26.	जैसलमेर	2572	2926	2967	3302	(–) 395	(–) 376
27.	जालौर	2787	3077	3234	3698	(–) 447	(–) 621
28.	झालावाड़	3011	3131	3448	3844	(–) 437	(–) 714
29.	झुन्झुनू	3170	3450	3589	4178	(–) 419	(–) 728
30.	जोधपुर	3057	3303	3389	3824	(–) 332	(–) 521
31.	करौली	3101	3319	3554	4033	(–) 453	(–) 714
32.	खेतडी	3161	3379	3764	4149	(–) 603	(–) 769
33.	कोटा	3084	3343	3745	4086	(–) 661	(–) 743
34.	कोटपूतली	3108	3212	3721	3928	(–) 613	(–) 716
35.	लोहागढ़	3188	3419	3852	4300	(–) 664	(–) 881
36.	मत्स्यनगर	3414	3647	3427	3861	(–) 13	(–) 215
37.	नागौर	2852	2984	3212	3649	(–) 360	(–) 665
38.	पाली	2977	3246	3542	3964	(–) 565	(–) 718
39.	फलौदी	2757	3019	3067	3472	(–) 310	(–) 452
40.	प्रतापगढ़	2679	2935	3612	4021	(–) 933	(–) 1086
41.	राजसमन्द	3010	3326	3586	4094	(–) 576	(–) 767
42.	सरदारशहर	2884	3113	3236	3497	(–) 352	(–) 385
43.	सवाईमाधोपुर	3068	3208	3661	4047	(–) 593	(–) 839
44.	शाहपुरा	2428	2602	3713	4208	(–) 1285	(–) 1605
45.	सीकर	3094	3332	3716	4219	(–) 622	(–) 887
46.	सिरोही	2985	3202	3634	4152	(–) 649	(–) 950
47.	श्रीमाधोपुर	3023	3298	3643	3945	(–) 620	(–) 647
48.	तिजारा	3269	3373	3434	3570	(–) 165	(–) 197
49.	टोंक	3194	3394	3602	3863	(–) 408	(–) 470
50.	उदयपुर	3147	3597	3636	4118	(–) 489	(–) 521
51.	वैशालीनगर	3419	3563	4024	4305	(–) 605	(–) 742
52.	विद्याधरनगर	2933	2949	5005	5741	(–) 2072	(–) 2792
	योग	**3352**	**3394**	**3689**	**4133**	**(–) 337**	**(–) 739**
	समायोजन	**(+)194**	**(+)578**	**(+)43**	**(–) 25**	**(+) 151**	**(+) 593**
	महायोग	**3546**	**3972**	**3732**	**4118**	**(–) 186**	**(–) 146**

परिशिष्ट-14

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं.	आगार	संचालन आय प्रति कि.मी. (पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	2970	2842	3235	72	67	76
2.	अजयमेरु	3077	3175	3309	72	72	75
3.	अजमेर	3063	3113	3290	72	71	75
4.	अलवर	3173	3239	3428	79	78	81
5.	अनूपगढ़	2798	2889	3203	66	65	71
6.	बांसवाड़ा	3125	3094	3310	75	72	76
7.	बारां	2893	2920	3158	69	67	74
8.	बाड़मेर	2718	2789	2952	66	66	70
9.	ब्यावर	3001	3135	3427	71	72	82
10.	भरतपुर	3145	3164	3414	77	74	79
11.	भीलवाड़ा	3109	3286	3593	73	74	81
12.	बीकानेर	2779	2895	3020	66	66	69
13.	बून्दी	2968	3010	3283	72	70	76
14.	चितौडगढ़	2837	2948	3208	68	68	74
15.	चूरु	2850	2991	3177	69	69	73
16.	दौसा	2964	2949	2920	76	76	77
17.	डीलक्स	5085	5262	5266	71	73	74
18.	धौलपुर	3049	3111	3319	75	71	74
19.	डीडवाना	3049	3037	3194	72	72	76
20.	डूँगरपुर	3048	2981	3197	73	70	75
21.	फालना	2991	2953	3220	71	68	75
22.	गंगानगर	2838	2955	3108	68	69	73
23.	हनुमानगढ़	2956	2972	3132	71	68	73
24.	हिण्डौन	3353	3373	3505	79	77	80
25.	जयपुर	3043	3112	3260	74	73	78
26.	जैसलमेर	2440	2567	2922	58	60	68
27.	जालौर	2734	2778	3067	67	66	72
28.	झालावाड़	2914	2987	3096	69	69	72
29.	झुन्झुनू	2889	3120	3396	70	73	78
30.	जोधपुर	2898	3007	3261	70	70	76
31.	करौली	3030	3060	3272	72	70	75
32.	खेतडी	2951	3154	3377	72	72	78
33.	कोटा	3065	3059	3313	71	70	76
34.	कोटपूतली	2937	2974	3116	74	78	82
35.	लोहागढ़	3139	3162	3390	79	75	79
36.	मत्स्यनगर	3190	3379	3560	78	80	84
37.	नागौर	2704	2815	2945	64	65	68
38.	पाली	2850	2907	3170	70	70	76
39.	फलौदी	2631	2732	2994	65	66	68
40.	प्रतापगढ़	2711	2664	2915	65	61	67
41.	राजसमन्द	2863	3002	3309	72	68	75
42.	सरदारशहर	2796	2859	3090	66	66	71
43.	सवाईमाधोपुर	2918	3060	3199	73	73	76
44.	शाहपुरा	2457	2427	2601	74	77	84
45.	सीकर	2916	3059	3288	70	71	77
46.	सिरोही	2882	2909	3134	69	67	72
47.	श्रीमाधोपुर	2742	3010	3270	66	70	75
48.	तिजारा	3285	3240	3326	80	82	82
49.	टोंक	3038	3153	3359	73	73	78
50.	उदयपुर	3043	3072	3512	73	72	87
51.	वैशालीनगर	3225	3410	3535	76	78	80
52.	विद्याधरनगर	2580	2496	2697	80	85	93
	योग	**3017**	**3088**	**3297**	**71**	**71**	**76**
	समायोजन	**(-)135**	**(-) 104**	**(-)129**	**(-)3**	**(-)2**	**(-) 3**
	महायोग	**2882**	**2984**	**3168**	**68**	**69**	**73**

परिशिष्ट-15

यंत्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	यंत्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	0.15	0.11	0.24	0.06	0.05	0.04
2.	अजयमेरु	0.05	0.06	0.07	0.06	0.05	0.05
3.	अजमेर	0.04	0.03	0.03	0.12	0.04	0.06
4.	अलवर	0.14	0.08	0.16	0.10	0.05	0.09
5.	अनूपगढ़	0.44	0.15	0.12	0.04	0.00	0.04
6.	बांसवाड़ा	0.22	0.24	0.20	0.03	0.04	0.06
7.	बारां	0.14	0.11	0.12	0.09	0.05	0.06
8.	बाड़मेर	0.15	0.16	0.16	0.06	0.03	0.05
9.	ब्यावर	0.20	0.13	0.13	0.07	0.08	0.07
10.	भरतपुर	0.08	0.07	0.10	0.08	0.07	0.00
11.	भीलवाड़ा	0.10	0.11	0.12	0.02	0.07	0.04
12.	बीकानेर	0.21	0.18	0.18	0.03	0.03	0.09
13.	बून्दी	0.24	0.25	0.43	0.10	0.01	0.07
14.	चितौडगढ़	0.13	0.12	0.27	0.02	0.01	0.02
15.	चूरु	0.47	0.30	0.46	0.03	0.04	0.07
16.	दौसा	0.16	0.15	0.17	0.08	0.04	0.03
17.	डीलक्स	0.07	0.06	0.09	0.04	0.05	0.06
18.	धौलपुर	0.18	0.10	0.12	0.05	0.04	0.04
19.	डीडवाना	0.08	0.06	0.14	0.03	0.07	0.06
20.	डूँगरपुर	0.30	0.30	0.30	0.06	0.06	0.11
21.	फालना	0.22	0.22	0.25	0.04	0.02	0.06
22.	गंगानगर	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.00
23.	हनुमानगढ़	0.02	0.02	0.04	0.03	0.06	0.04
24.	हि.डौन	0.18	0.14	0.18	0.03	0.01	0.03
25.	जयपुर	0.15	0.13	0.11	0.06	0.09	0.05
26.	जैसलमेर	0.07	0.07	0.03	0.04	0.08	0.03
27.	जालौर	0.34	0.26	0.35	0.04	0.07	0.01
28.	झालावाड़	0.10	0.10	0.16	0.05	0.05	0.05
29.	झुन्झुनू	0.39	0.26	0.39	0.06	0.11	0.07
30.	जोधपुर	0.12	0.09	0.11	0.03	0.02	0.02
31.	करौली	0.14	0.16	0.27	0.00	0.00	0.00
32.	खेतडी	0.40	0.38	0.46	0.04	0.06	0.06
33.	कोटा	0.13	0.13	0.17	0.05	0.04	0.02
34.	कोटपूतली	0.16	0.15	0.16	0.06	0.04	0.07
35.	लोहागढ़	0.07	0.08	0.12	0.03	0.03	0.03
36.	मत्स्यनगर	0.08	0.10	0.08	0.05	0.02	0.05
37.	नागौर	0.05	0.07	0.12	0.02	0.04	0.02
38.	पाली	0.25	0.19	0.21	0.06	0.02	0.02
39.	फलौदी	0.13	0.11	0.13	0.04	0.01	0.06
40.	प्रतापगढ़	0.17	0.24	0.31	0.09	0.08	0.11
41.	राजसमन्द	0.10	0.08	0.13	0.01	0.00	0.05
42.	सरदारशहर	0.08	0.07	0.06	0.04	0.02	0.01
43.	सवाईमाधोपुर	0.14	0.11	0.11	0.07	0.05	0.03
44.	शाहपुरा	0.26	0.33	0.20	0.07	0.05	0.04
45.	सीकर	0.08	0.07	0.07	0.02	0.02	0.02
46.	सिरोही	0.21	0.12	0.11	0.05	0.04	0.02
47.	श्रीमाधोपुर	0.36	0.35	0.56	0.08	0.04	0.06
48.	तिजारा	0.31	0.37	0.14	0.06	0.08	0.00
49.	टोंक	0.15	0.16	0.16	0.08	0.03	0.03
50.	उदयपुर	0.26	0.27	0.56	0.08	0.08	0.10
51.	वैशालीनगर	0.16	0.11	0.22	0.06	0.05	0.06
52.	विद्याधरनगर	0.34	0.21	0.69	0.04	0.01	0.09
	योग	**0.17**	**0.14**	**0.19**	**0.05**	**0.04**	**0.05**

परिशिष्ट-16

समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं.	आगार	प्रस्थान			आगमन		
		2016-17	2017-18	2018-19	2016-17	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2.	अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3.	अजमेर	100	100	100	100	100	100
4.	अलवर	98	100	100	100	100	100
5.	अनूपगढ़	99	99	100	98	100	99
6.	बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7.	बारां	99	99	99	99	100	100
8.	बाड़मेर	99	99	99	99	99	99
9.	ब्यावर	99	99	99	100	100	100
10.	भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11.	भीलवाड़ा	100	100	100	100	100	100
12.	बीकानेर	100	99	99	99	99	99
13.	बून्दी	95	94	92	94	95	95
14.	चितौडगढ़	100	100	100	100	100	100
15.	चूरु	100	100	100	100	100	100
16.	दौसा	95	96	96	96	97	97
17.	डीलक्स	100	100	100	100	100	100
18.	धौलपुर	96	98	97	99	100	100
19.	डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20.	डूँगरपुर	100	100	100	100	100	100
21.	फालना	100	100	100	100	100	100
22.	गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23.	हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24.	हिण्डौन	97	99	99	100	100	100
25.	जयपुर	95	90	92	96	90	91
26.	जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
27.	जालौर	100	100	100	100	100	100
28.	झालावाड़	99	99	99	99	99	99
29.	झुन्झुनू	99	100	100	99	100	100
30.	जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31.	करौली	97	98	98	100	100	100
32.	खेतडी	100	82	82	100	99	99
33.	कोटा	96	96	98	98	98	99
34.	कोटपूतली	99	100	100	100	100	100
35.	लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
36.	मत्स्यनगर	100	100	100	100	100	100
37.	नागौर	100	100	100	100	100	100
38.	पाली	100	100	100	100	100	100
39.	फलौदी	100	100	100	100	100	100
40.	प्रतापगढ़	92	78	79	94	92	87
41.	राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
42.	सरदारशहर	99	100	100	100	99	100
43.	सवाईमाधोपुर	96	97	96	97	97	97
44.	शाहपुरा	100	100	100	100	100	100
45.	सीकर	94	99	100	100	100	100
46.	सिरोही	100	100	100	100	100	100
47.	श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
48.	तिजारा	97	98	98	99	99	100
49.	टोंक	98	99	99	100	100	100
50.	उदयपुर	100	100	100	100	100	100
51.	वैशालीनगर	99	98	99	99	98	99
52.	विद्याधरनगर	98	98	99	100	100	100
	योग	**99**	**99**	**99**	**99**	**99**	**99**

परिशिष्ट-17

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं.	आगार	डीजल खपत (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल टॉप-अप (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल खपत (प्रति हजार कि.मी.)	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	4.86	4.70	2568	2783	0.87	0.85
2.	अजयमेरु	5.08	5.02	9314	9123	0.40	0.38
3.	अजमेर	5.13	5.02	10707	8729	0.45	0.38
4.	अलवर	5.10	5.02	3779	3281	0.47	0.53
5.	अनूपगढ़	5.09	5.09	7510	6727	0.42	0.45
6.	बांसवाड़ा	5.00	4.86	4952	3553	0.58	0.67
7.	बारां	5.14	5.03	4442	2776	0.47	0.59
8.	बाड़मेर	5.03	4.93	4970	2799	0.67	0.78
9.	ब्यावर	5.02	5.05	4831	5151	0.44	0.46
10.	भरतपुर	5.21	5.14	3531	4008	0.55	0.55
11.	भीलवाड़ा	5.29	5.16	10539	9946	0.45	0.46
12.	बीकानेर	5.10	5.04	4872	4756	0.48	0.49
13.	बून्दी	5.13	5.06	4341	3743	0.49	0.55
14.	चितौडगढ़	5.06	4.96	8626	8230	0.63	0.62
15.	चूरु	4.94	4.83	1755	1618	0.98	0.99
16.	दौसा	5.33	5.29	5826	4020	0.47	0.52
17.	डीलक्स	3.74	3.70	9592	8700	0.21	0.22
18.	धौलपुर	5.12	5.02	3453	3025	0.60	0.79
19.	डीडवाना	5.27	5.13	6503	5934	0.43	0.44
20.	डूँगरपुर	4.76	4.52	13979	10697	0.85	1.15
21.	फालना	4.89	4.73	4139	2014	0.69	0.85
22.	गंगानगर	5.22	5.19	7206	7134	0.49	0.50
23.	हनुमानगढ़	5.14	5.13	5256	5196	0.51	0.48
24.	हिण्डौन	5.18	5.09	4224	3319	0.48	0.59
25.	जयपुर	5.20	5.16	5097	5889	0.40	0.38
26.	जैसलमेर	5.12	5.10	5391	4305	0.55	0.56
27.	जालौर	5.01	4.93	2984	2548	0.69	0.72
28.	झालावाड़	5.12	5.08	7741	6110	0.41	0.48
29.	झुन्झुनू	5.15	5.01	3765	3387	0.60	0.66
30.	जोधपुर	5.27	5.18	6053	5913	0.59	0.60
31.	करौली	5.18	5.10	4800	3682	0.43	0.52
32.	खेतडी	4.87	4.88	1954	2058	1.06	1.32
33.	कोटा	5.16	5.01	7808	8569	0.39	0.38
34.	कोटपूतली	5.38	5.33	6096	5959	0.43	0.45
35.	लोहागढ़	5.15	5.15	4671	4693	0.50	0.50
36.	मत्स्यनगर	5.19	5.13	5885	4263	0.41	0.49
37.	नागौर	5.34	5.24	12086	9433	0.41	0.43
38.	पाली	5.07	4.99	4605	4985	0.67	0.56
39.	फलौदी	5.11	4.98	5458	3748	0.76	0.88
40.	प्रतापगढ़	4.91	4.91	3650	2148	0.64	0.90
41.	राजसमन्द	5.33	5.15	34206	34587	0.36	0.43
42.	सरदारशहर	5.31	5.31	8937	8272	0.38	0.47
43.	सवाईमाधोपुर	5.12	5.11	5167	4797	0.48	0.49
44.	शाहपुरा	5.73	5.82	2655	3568	0.59	0.54
45.	सीकर	5.14	5.07	3090	3195	0.72	0.75
46.	सिरोही	5.07	4.96	4092	3041	0.68	0.78
47.	श्रीमाधोपुर	4.95	4.90	2601	1631	0.80	1.05
48.	तिजारा	5.04	5.19	1938	2211	0.78	0.78
49.	टोंक	5.09	5.06	3545	3226	0.58	0.65
50.	उदयपुर	4.95	4.77	4468	3321	0.60	0.70
51.	वैशालीनगर	5.08	4.99	4481	3786	0.44	0.53
52.	विद्याधरनगर	6.13	6.01	3145	2196	0.63	0.76
	योग	**5.10**	**5.03**	**4655**	**4068**	**0.54**	**0.59**

परिशिष्ट-18

टायर दक्षता

क्र.सं.	आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी.)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)		आर.एफ.	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
1.	आबूरोड़	100561	114338	181603	184426	1.89	2.06
2.	अजयमेरु	110319	124634	213044	221734	2.63	2.39
3.	अजमेर	104501	110271	196256	201370	2.53	2.32
4.	अलवर	94484	93143	200556	201875	2.58	2.31
5.	अनूपगढ़	77308	93644	157639	187458	2.35	2.26
6.	बांसवाड़ा	117305	94584	194757	211451	2.04	2.53
7.	बारां	86648	70552	186326	191467	2.44	2.31
8.	बाड़मेर	99151	86673	157096	159802	1.43	1.79
9.	ब्यावर	102162	102645	212756	228192	2.75	2.40
10.	भरतपुर	85611	110492	158064	181456	1.91	2.07
11.	भीलवाड़ा	99520	129932	191577	201787	2.14	2.06
12.	बीकानेर	104158	111940	181150	187232	2.01	1.95
13.	बून्दी	64954	62348	154345	153153	2.25	1.84
14.	चितौडगढ़	120644	127028	203967	192502	1.76	1.71
15.	चूरु	91311	75152	172354	175793	2.18	2.23
16.	दौसा	95862	101480	188672	192200	2.16	2.13
17.	डीलक्स	111529	97641	167972	176080	1.26	1.67
18.	धौलपुर	111911	104442	184518	200490	2.00	2.01
19.	डीडवाना	120078	76773	208135	198956	1.74	2.11
20.	डूँगरपुर	108551	100871	203085	203753	2.52	2.25
21.	फालना	86949	92355	160612	152691	1.63	1.82
22.	गंगानगर	100738	95767	182102	197906	1.84	1.93
23.	हनुमानगढ़	101197	98265	172959	198966	1.72	2.16
24.	हि.डौन	78976	94750	190038	195682	2.21	2.18
25.	जयपुर	97210	100799	174692	195126	1.76	1.62
26.	जैसलमेर	108396	122958	173415	191808	1.57	1.73
27.	जालौर	130796	115284	181289	180418	1.38	1.64
28.	झालावाड़	62894	68422	157560	168505	2.46	2.15
29.	झुन्झुनू	119365	87855	224763	225841	1.96	2.24
30.	जोधपुर	121222	102216	210190	212278	2.27	1.99
31.	करौली	–	–	–	–	–	–
32.	खेतडी	84617	69065	169178	174204	1.85	2.00
33.	कोटा	92955	77497	173227	171575	2.13	1.96
34.	कोटपूतली	83034	92003	171860	181954	2.26	2.14
35.	लोहागढ़	94198	114292	213712	210043	2.05	2.10
36.	मत्स्यनगर	97776	117587	184207	228755	2.18	2.24
37.	नागौर	93440	76773	202106	193186	2.23	2.10
38.	पाली	103042	84246	195903	185046	1.62	1.95
39.	फलौदी	117006	104544	179491	159610	1.79	1.93
40.	प्रतापगढ़	106092	91531	180227	172319	1.68	1.91
41.	राजसमन्द	107350	75245	177479	185081	1.88	2.00
42.	सरदारशहर	106496	96127	200768	206410	1.94	2.09
43.	सवाईमाधोपुर	67814	75741	151050	159644	2.08	1.96
44.	शाहपुरा	83743	59254	194880	187943	2.14	2.10
45.	सीकर	119397	86581	213343	234977	2.20	2.26
46.	सिरोही	99929	128121	155534	205287	1.51	1.51
47.	श्रीमाधोपुर	78521	70575	173549	166212	2.33	2.25
48.	तिजारा	75028	67947	215250	227723	2.38	2.20
49.	टोंक	90034	76519	157847	165461	2.54	2.41
50.	उदयपुर	89423	92925	161336	168784	2.02	1.88
51.	वैशालीनगर	73507	85499	180910	186423	2.57	2.28
52.	विद्याधरनगर	–	67419	–	209971	–	2.23
	के.का. अजमेर	-	-	-	-	-	-
	के.का. जोधपुर	-	-	-	-	-	-
	के.का. जयपुर	-	-	-	-	-	-
	योग	**98610**	**96262**	**182533**	**192267**	**2.12**	**2.07**

परिशिष्ट-19

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2018-19

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रूपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
शाहपुरा	ताला उर्स	05.04.18 से 09.04.18	310	12946	464310	3536	13129
शाहपुरा	भृतहरि	15.09.18 से 18.09.18	95	6100	217788	3570	4849
ब्यावर	पुष्कर	22.11.18 से 23.11.18	70	5139	238984	4650	109
बांसवाड़ा	बैणेश्वर	16.02.19 से 18.02.19	120	7427	3362541	4528	6069
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	04.04.19 से 06.04.19	394	21807	1144174	5247	18994
मत्स्यनगर	पाण्डूपोल	09.09.18 से 11.09.18	314	13080	634863	4854	20327
मत्स्यनगर	भृतहरि	15.09.18 से 17.09.18	340	11820	639872	5413	20636
भीलवाड़ा	जोगणिया माता	10.10.18 से 19.10.18	314	18500	854740	4620	17112
भीलवाड़ा	पुष्कर	18.11.18 से 24.11.18	122	1830	165508	9044	7410
भीलवाड़ा	उर्स	07.03.18 से 18.03.18	358	5752	397224	6906	19457
भीलवाड़ा	रामदेवरा	27.08.18 से 17.09.18	54	10692	381490	3568	1980
सीकर	लोहागर्ल	05.09.18 से 10.09.18	395	11681	572000	4896	25523
सीकर	खाटूश्यामजी	13.03.19 से 18.03.19	650	73109	3577000	4893	41920
सवाईमाधोपुर	रणथम्भौर	12.09.18 से 14.09.18	402	5932	422807	7128	25595
सवाइमाधोपुर	चौथ माता	22.01.19 से 25.01.19	196	6955	293068	4214	7288
उदयपुर	कैलाशपुरी	04.03.19	90	2250	81150	3607	3231
डूंगरपुर	वेणेशवर	18.02.19 से 20.02.19	146	8869	386011	4352	7716
दौसा	भृतहरी	13.09.18 से 18.09.18	192	15274	653468	4278	11966
वैशालीनगर	डिग्गी कल्याणजी	16.08.18 से 21.08.18	328	27723	1429433	5156	20025
फालना	परशुराम महादेव	16.08.18	91	1664	63556	3819	3743
फलौदी	रामदेवरा	10.09.18 से 20.09.18	369	81236	3873402	4768	20075
जोधपुर	रामदेवरा	27.08.18 से 17.09.18	1171	231858	8540000	3683	44356
नागौर	पुष्कर	22.11.18 से 26.11.18	141	9198	367494	3995	8971
टोंक	डिग्गी कल्याणजी	17.08.18 से 23.08.18	358	30281	1888208	6236	26613
अजमेर	पुष्कर	18.11.18 से 24.11.18	2212	44888	2546301	5673	123229
अजमेर	मोहर्रम	11.09.18 से 18.09.18	1508	22982	1503571	6542	78685
अजमेर	उर्स मेला	08.03.19 से 17.03.19	4945	108541	5784874	5330	254008
भरतपुर	झील का मेला	18.03.18 से 01.04.18	662	20232	569096	2813	28010
	योग		**16347**	**817766**	**41052933**	**5020**	**861026**

परिशिष्ट-20

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5)एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2018–19 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :–

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	199	56558	56774
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
6.	दिल्ली	73	14486	69340
7.	पंजाब	137	26800	26990
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल–प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	7	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
	योग	**980**	**246372**	**315829**

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

55 वर्ष विश्वास के

शुभास्ते पन्थानः सन्तु

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

1. वित्तीय वर्ष 2017-18 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 11574 रूपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2018-19 में 12423 रूपयों तक बढ़ाया गया।

2. वित्तीय वर्ष 2017-18 में निगम का यात्रीभार 69 प्रतिशत रहा जिसे वर्ष 2018-19 में बढ़ा कर 73 प्रतिशत किया गया।

3. समेकित यातायात प्रबन्धकीय प्रणाली के तहत निगम के समस्त आगारों में ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली पूर्ण रूप से लागू तथा कियोस्क, ई-मित्र काउन्टर, वेबसाईड के माध्यम से ऑनलाइन टिकिट आरक्षण।

4. निगम की मुख्य सेवाओं यथा सुपर लग्जरी, डीलक्स एवम् द्रुतगामी सेवाओं का इन्टरनेट के माध्यम से आरक्षण का कार्य।

5. मोबाइल एवम् निजी बुकिंग द्वारा टिकिट जारी करने हेतु ETIM मशीनों का प्रयोग।

6. वाहनों के आवागमन की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली (Public Information System) लागू।

7. पेमेन्ट गेटवे के अलावा भारत की अग्रणी ई-कॉमर्स सेवा प्रदाता फर्मों यथा मेक मॉय ट्रिप, रेड बस, पेटीएम आदि के माध्यम से भी टिकिट बुकिग की सुविधा।

55 वर्ष
विश्वास के
शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

समय पर
समय के साथ...

Printed by : Jagdamba Offset # 9414242175