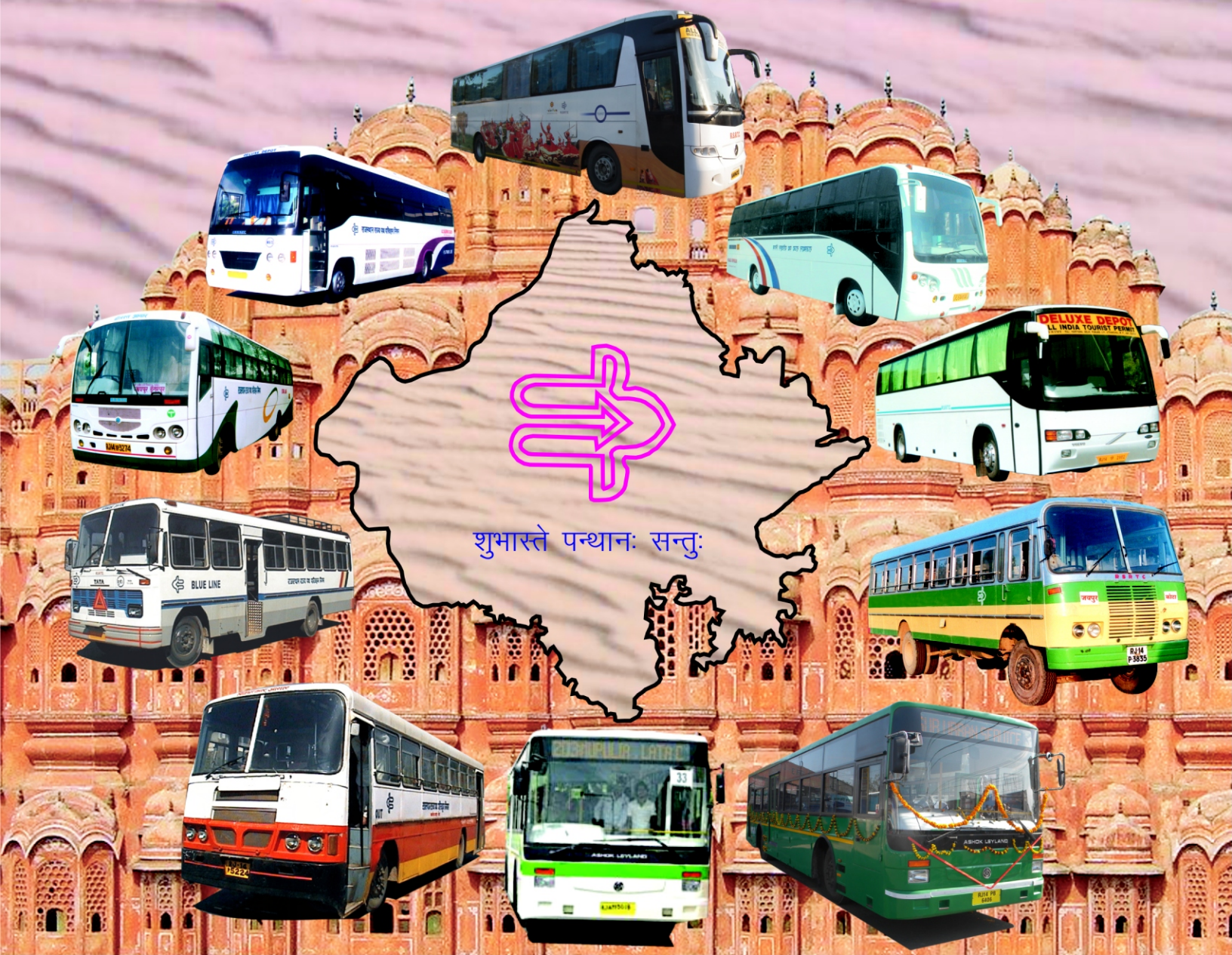
वार्षिक प्रतिवेदन
2009-10

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

46 वर्ष विश्वास के



शुभास्ते पन्थानः सन्तुः

आधुनिकतम सुविधाओं (पेन्ट्री एवम् एल.सी.डी.) से युक्त निगम की मर्सडीज़ बस का शुभारम्भ करते हुए माननीय मुख्यमन्त्री महोदय श्री अशोक गहलोत, माननीय यातायात मन्त्री श्री बृज किशोर शर्मा एवम् माननीय यातायात राज्य मन्त्री श्री अशोक बैरवा।

अनुक्रमणिका

निगम एक नजर में	3
गौरवमयी उपलब्धियाँ	4–5
दूरभाष नम्बर	6–9
टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर	10–11
गति-प्रगति 1965–2010	12
प्रस्तावना	13
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	14–17
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	18–24
क्रय एवं भण्डार	25–27
निर्माण अभियांत्रिकी	28–29
वित्त	30–33
सुरक्षा एवं सतर्कता	34
श्रम एवं जनसुविधाऐं	35–38

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम
एक नजर में

क्र. सं.	मद	ईकाई	2000 - 01	2001 - 02	2002 - 03	2003 - 04	2004 - 05	2005 - 06	2006 -07	2007 -08	2008 -09	2009 -10
1.	आगार	संख्या	48	48	48	49	48	48	48	48	48	48
2.	मार्ग	संख्या	2673	2616	2672	2722	2800	2780	2715	2537	2580	2728
3.	कि.मी.	लाख	5241.32	5294.89	5484.05	5583.75	5573.80	5933.90	6055.48	6015.26	6008.62	6219.31
4.	कुल आय	करोड़	588.07	623.97	675.93	721.59	775.48	876.76	978.50	1002.28	1081.89	1153.06
5.	उपलब्ध वाहनें											
	निगम	संख्या	4466	4420	4446	4465	4348	4373	4389	4306	4384	4430
	निजी	संख्या	288	224	252	282	244	192	130	114	153	172
	कुल वाहनें	संख्या	4754	4644	4698	4747	4592	4565	4519	4420	4537	4602
6.	कुल व्यय	करोड़	673.68	686.88	718.22	759.21	780.11	906.83	997.64	1025.89	1263.18	1233.08
7.	लाभ/हानि	करोड़	–85.61	–62.91	–42.29	–37.62	–4.63	–30.08	–19.14	–23.57	–189.33	–78.95
8.	संचयी लाभ/हानि	करोड़	–198.03	–260.94	–303.23	–340.85	–345.48	–375.56	–394.70	–418.27	–607.60	–686.55
9.	यात्री भार	प्रतिशत	62	62	64	67	71	67	70	72	72	72
10.	डीजल औसत	कि.मी.प्रति.ली	4.77	4.82	4.88	4.94	4.96	5.00	5.09	5.00	4.97	5.04
11.	ऑयल टॉप अप	कि.मी. प्रति.ली	1521	1743	1993	2322	2903	3208	3496	3408	3317	4176
12.	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्र.दिन	326	335	342	342	346	370	380	387	388	392
13.	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	92	93	93	94	96	96	97	96	93	94
14.	यन्त्रदोष दर	प्रति दस हजार										
		कि.मी. पर	0.25	0.19	0.14	0.12	0.11	0.11	0.11	0.13	0.13	0.12
15.	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख										
		कि.मी.पर	0.18	0.15	0.13	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.09	0.09
16.	कुल आय प्र. किमी.	पैसे	1122	1178	1233	1292	1391	1478	1616	1666	1800	1854
17.	कुल व्यय प्र. किमी.	पैसे	1285	1297	1310	1359	1400	1528	1647	1705	2102	1983
18.	लाभ/हानि प्र.कि.मी.	पैसे	–163	–119	–77	–67	–8	–51	– 32	–39	–315	–127
19.	कर्मचारी	संख्या	25030	24419	23709	23251	22651	22369	21798	20961	20615	20389
20.	प्रति वाहन कर्मचारी											
	अनुपात	संख्या	5.27	5.26	5.05	4.90	4.93	4.90	4.82	4.74	4.54	4.43
21.	समय पाबन्दी											
	प्रस्थान	प्रतिशत	95	97	98	98	99	99	99	98	98	99
	आगमन	प्रतिशत	98	98	99	99	99	99	99	99	99	99
22.	दैनिक परिचक्र	संख्या	13478	13342	13055	13190	13379	13919	13565	13214	12870	13044
23.	दैनिक यात्री	लाखों में	8.96	9.22	9.79	9.95	10.70	10.79	10.89	10.57	10.12	10.37

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

निगम बेड़े में शामिल नवीनतम बसें :-

1. आधुनिक मर्सडीज बसें निगम बेड़े में शामिल।
2. आधुनिक सुविधाओं से युक्त वोल्वो बसों में पेन्ट्री, टॉयलेट व एल.सी.डी. की सुविधा।
3. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में एल.सी.डी.टीवी पर यात्रियों को फिल्म दिखाने एवं प्रत्येक सीट पर मोबाईल चार्ज करने की सुविधा।
4. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में हीटिंग सुविधा।
5. वर्ष 2009–10 में जयपुर नगर में लो–फ्लोर बसों का संचालन यथावत।
6. वर्ष 2009–10 में 247 नई बसें बेड़े में शामिल।

बस संचालन में प्रगति :-

1. वर्ष 2005–06 में ग्रामीण क्षैत्रों में बसों की अधिकतम वृद्धि के लिए केन्द्र सरकार से पुरस्कार।
2. वित्तीय वर्ष 2008–09 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 6805 रूपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2009–10 में 7071 रूपयों तक बढ़ाया गया ।
3. वर्ष 2008–09 में बसों की प्रति वाहन प्रतिदिन औसत दौड़ 388 कि.मी. थी, जिसे वर्ष 2009–10 में बढ़ाकर 392 कि.मी. किया गया।
4. निगम बसों की प्रति एक लाख कि.मी. पर दुर्घटना दर वर्ष 2008–09 में 0.09 व 2009–10 में भी 0.09 रही, जो अब तक की सबसे न्यूनतम है ।
5. वित्तीय वर्ष 2009–10 में 99 प्रतिशत बसों को समय पर संचालित कर समय पाबन्दी के क्षेत्र में एक कीर्तिमान स्थापित किया गया ।
6. मध्यप्रदेश, उत्तरप्रदेश, हरियाणा, उत्तराखंड, पंजाब, गुजरात, महाराष्ट्र आदि राज्यों के साथ अन्तर्राज्यीय पारस्परिक परिवहन करार के तहत वाहनों का संचालन।

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में प्रगति :-

1. जयपुर एवम् दिल्ली में ऑनलाईन टिकिट सेवा ।
2. बसों में कम्प्यूटराईज्ड इलेक्ट्रोनिक टिकिटिंग मशीन का उपयोग ।
3. निगम के समस्त आगारों की मुख्यालय से ऑनलाईन कनेक्टिविटी ।
4. मुख्यालय में सभी विभागाध्यक्षों के मध्य ऑनलाईन कनेक्टिविटी।
5. जयपुर–दिल्ली–आगरा से संचालित डीलक्स एवम् वातानुकुलित बसों का इन्टरनेट से आरक्षण एवम् सभी केन्द्रीय बस स्टैण्डों पर कम्प्यूटराईज्ड टिकिटिंग।
6. मुख्यालय एवम् समस्त आगारों के मध्य सूचनाओं/निर्देशों/पत्रों के मध्य सूचनाओं के त्वरित आदान–प्रदान हेतु e-mail का प्रयोग प्रारम्भ।
7. सूचना एवम् प्रौद्योगिकी विभाग के ई–मित्र प्रोजेक्ट के अन्तर्गत सामान्य सेवा केन्द्रों के माध्यम् से जयपुर, अजमेर, जोधपुर, उदयपुर, कोटा एवम् भीलवाड़ा में निगम सेवाओं की ऑनलाइन आरक्षण सुविधा प्रारम्भ करने हेतु सूचना एवम् प्रौद्योगिकी विभाग, राजस्थान सरकार एवम् राजस्थान परिवहन निगम के मध्य करार सम्पादित।
8. निगम के समस्त आगारों के अधीन मुख्य–मुख्य बस स्टैण्डों पर संचालित बुकिंग घरों पर ऑनलाईन टिकिटिंग व्यवस्था प्रारम्भ करने हेतु निविदायें आमंत्रित करने की प्रक्रिया अन्तिम चरण में।
9. जयपुर स्थित सभी कियोस्क WEB-Portal के माध्यम् से सिन्धी केम्प स्थित मुख्य सर्वर से जुड़े।

निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर

फैक्सः **अध्यक्ष** **0141-2374658**
प्रबन्ध निदेशक **0141-2374654**
केन्द्रीय भण्डार 0141–2281912
पी.आर.ओ. 0141–2374652

दूरभाष लाईने : 2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664
2368847, 2373037, 2372747
मोबाईल नं.: – 94133–85755, सी.यू.जी.नं :– 2755

इन्टरनेट : 0141–2360736

टेलीग्राम : राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.– 210, एस. टी. डी. कोड – जयपुर – 0141

website Address :- www.rsrtc.gov.in.

क्र.सं.	पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1.	**अध्यक्ष**	**2369266**	**2708787**	**9772579711**
2.	**प्रबन्ध निदेशक**	**2369109**	**2752188**	**9414066455**
		2374659		
3.	**वित्तीय सलाहकार**	**2374671**	**2520373**	**9413340054**
	संयुक्त महाप्रबन्धक (वित्त)	2374645	–	9413340207
	उप महाप्रबन्धक (वित्त/भुगतान)	2374655	2763051	9413344335
	उप महाप्रबन्धक (वित्त)	252	–	–
4.	**कार्यकारी निदेशक(यातायात)**	**2374644**	**2358787**	**9414068899**
	महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	2710024	9413385096
	उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	2810888	9414055079
	उप महाप्रबन्धक (निरीक्षण)	2374674	–	9413385043
	एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	2374653	2394799	9414049276
	कम्प्यूटर कक्ष	2364273	–	–
5.	**कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)**	**2369265**	**2319060**	**9829051174**
	सचिव निगम	2374650	–	9414076754
	उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2210870	9413346644
	नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	2374670	–	9413385700
	सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	–	–
6.	**कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)**	**2374672**	**2782079**	**9413385028**
	महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	–	9414017584
	महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	2504662	9414065552
	महाप्रबन्धक (बस बॉड़ी)	2374662	2350895	9413385065
	महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980	2504662	9414065552

7.	**कार्यकारी निदेशक (विधि)**	**2374663**	**2395229**	**9414041244**
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/कल्याण)	–	2335725	9413340051
8.	**जोनल मैनेजर**			
	जयपुर जोन	2374678	2236737	9414084234
	जे.सी.टी.एस.एल. जोन	2360313	2710024	9413385096
	डीलक्स जोन	2304057	2353693	9413385040
	अजमेर जोन	2633191	–	9413371135
	भरतपुर जोन	261976	227220	9413310836
	बीकानेर जोन	2540569	–	9414074372
	जोधपुर जोन	2546891	–	9414051690
	उदयपुर जोन	2484179	–	9414167175
	कोटा जोन	2320539	–	9414080776
	सीकर जोन	241560	–	9414136867
9.	**निर्माण शाखा :-**			
	कार्यकारी प्रबन्धक (सम्पति/वास्तु)		2350150	9413385059
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण–I)	2374673	2350961	9413385055
10.	**केन्द्रीय बस स्टैण्ड,**	**2207902**		**-**
	सिन्धी कैम्प, जयपुर		–	
	ड्यूटी अधिकारी	2207903		
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	–	–
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	–	–
11.	**पूछताछ कार्यालय**			
	प्लेट फार्म नं. – 1	2207906	–	–
	प्लेट फार्म नं. – 2	2207912	–	–
	प्लेट फार्म नं. – 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445	–	–
	प्लेट फार्म नं. – 4	2207914	–	–
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.–3	2207913	–	–
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल,जयपुर	2574645	–	–
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	–	–
	लाल निवास, जयपुर	2574904	–	
12.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	2373365	–	9414152945
13.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**			
	केन्द्रीय कार्यशाला, अजमेर	2695856	–	9413340052
14.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**			
	केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर	2572817	–	9414139843

आगार कार्यालय

क्र.सं.	आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड़	2974	222192	—	222323	9413303750
2.	अजयमेरू (अजमेर)	145	2426798	—	—	9413300128
3.	अजमेर	145	2431351	—	—	9413371135
4.	अलवर	144	2700019	—	2334984	9414022250
5.	अनूपगढ़	1498	222171	222172	222173	9414064133
6.	बांसवाड़ा	2962	240524	—	242825	9413306020
7.	बारां	7453	230014	274740	230220	9413351771
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9414010388
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9413371278
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260330	9413385066
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9414059152
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9414094808
13.	बून्दी	747	2443482	—	—	9413385056
14.	चित्तौडगढ़	1472	241038	—	241177	9414062623
15.	चूरू	1562	253386	—	250904	9413378793
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9414027164
17.	डीलक्स	141	2304057	2353693	2204455	9413385040
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9413310965
19.	डीडवाना	1580	232472	—	220018	9414117517
20.	डूँगरपुर	2964	232432	—	232260	9414161024
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9413313254
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9413377373
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	260808	269075	9413311706
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9413385046
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9413385067
26.	जालौर	2973	222311	—	222589	9413385080
27.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9413341256
28.	झुन्झुनू	1592	232597	—	232664	9413385162
29.	जोधपुर	291	2544223	2555533	2544686	9413385087
30.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9413385082
31.	कोटा	744	2327910	2472873	2451020	9413385074
32.	कोटपूतली	1421	222089	—	222069	9414086111
33.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9413355345
34.	मत्स्यनगर	144	2701521	—	2338285	9414022877
35.	नागौर	1582	240782	240429	240863	9413302916
36.	पाली	2932	232778	—	232978	9414122767
37.	फलौदी	2925	222127	222367	223562	9413363911
38.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9413341784
39.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9413360257
40.	सीकर	1572	270412	—	270339	9413049201
41.	सिरोही	2972	222511	—	—	9414151911
42.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9413351676
43.	तिजारा	1469	262045	—	—	9413385200
44.	टोंक	1432	247609	—	247497	9414118481
45.	उदयपुर	294	2484179	—	2484191	9413303389
46.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9414178455
47.	विद्याधरनगर	141	2232231	—	—	9413385081
48.	सी.बी.एस.जयपुर	141	2207902	—	2207906	9414050295
49.	सी.बी.एस.अजमेर	145	2429302	—	2429398	9413385071
50.	इन्दौर	731	2447215	—	2447215	09425069190
51.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	09427009890
52.	दिल्ली	11	23864417	—	23864470	9810071760

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर		बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23383469	अनूपगढ़	01498	222173
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23386698	गंगानगर	0154	2472220
सराय कालेखाँ, दिल्ली	011	24353731	हनुमानगढ़	01552	269075
अहमदाबाद	079	25461264	सरदारशहर	01564	220119
इन्दौर	0731	2447215	चूरू	01562	250904
सी.बी.एस, जयपुर			झुन्झुनू	01592	232664
प्लेट फार्म नं. – 1	0141	2207906	खेतड़ी	01593	234450
प्लेट फार्म नं. – 2	0141	2207912	श्रीमाधोपुर	01575	252006
प्लेट फार्म नं. – 3	0141	2204445	अलवर	0144	2334984
प्लेट फार्म नं. – 4	0141	2207914	धौलपुर	05642	240859
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141	2207913	लोहागढ़	05644	260330
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141	2205790	मत्स्यनगर	0144	2338285
नारायण सिंह सर्किल,जयपुर	0141	2574645	बाड़मेर	02982	220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141	2670159	फालना	02938	236124
बीकानेर	0151	2523800	जालौर	02973	222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398	पाली	02932	232978
उदयपुर	0294	2484191	फलौदी	02925	223562
कोटा	0744	2451020	बालोतरा	02988	221241
जोधपुर	0291	2544686	डीडवाना	01580	220018
भरतपुर	05644	260330	हनुमानगढ़ टाऊन	01552	222009
सीकर	01572	270339	झालरापाटन	07432	241102
ब्यावर	01462	257560	केकड़ी	01467	220909
भीलवाड़ा	01482	220111	मेडता सिटी	01590	220087
नागौर	01582	240863	पिलानी	01596	242263
बांसवाड़ा	02962	242825	पुष्कर	01458	2772008
चित्तौडगढ़	01472	241177	शाहपुरा	01422	222065
डूँगरपुर	02964	232260	कांकरोली	02952	222411
बारां	07453	230220	करौली	07464	231041
बून्दी	0747	2445422	नाथद्वारा	02957	234266
झालावाड़	07432	232386	आबूपर्वत	02974	235434
टोंक	01432	247497	जैसलमेर	02992	251541
दौसा	01427	223764	सवाई माधोपुर	07462	223700
हिण्डौन	07469	232171			

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकिट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

कियोस्क	कियोस्क धारी का नाम एवम् पता		दूरभाष
अम्बाबाड़ी	श्री सतीश गुप्ता	पूजा ट्रेवल्स, अम्बाबाड़ी, जयपुर।	2338448
बजाज नगर	श्री के.एल.बल्दवा	सी–15, बजाज नगर, जयपुर।	2706601
बड़ी चौपड़	श्री राजीव कुमार जैन	मै.छाया संचार, बड़ी चौपड़, जयपुर।	2615085
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता	मै.गुप्ता एन्टरप्राईजेज, एस–84, बरकत नगर, लवकुश नगर–द्वितीय, टोंक फाटक,जयपुर।	2591517
चांदपोल	श्री रोहिताश खुटेंटा	शॉप नं. 78,जाट के कुऐं का रास्ता,चांदपोल बाजार,जयपुर	4039122
दुर्गापुरा	श्री जितेन्द्र सिंह	मै.सांईराम ऐसोसिएट, 28/4, बजरंग विहार, दुर्गापुरा रेलवे स्टेशन के सामने, दुर्गापुरा, जयपुर।	2760243
गाँधीनगर	श्री हितेन्द्र कुमार शर्मा	एस–6 III-B सरकारी आवास, गाँधीनगर, जयपुर	2700722
गणगौरी बाजार	श्री विपिन कुमार गुप्ता	ए–22, गोविन्द देव कॉलोनी, गणगौरी बाजार,जयपुर।	2419048
हवा सड़क	श्रीमती भारती शर्मा	मै.रवि डेकोर, शॉप नम्बर.14, हवासड़क, जयपुर।	2217473
इन्दिरा बाजार	श्री कन्हैयालाल बाहेती	मै. दी इण्डिया ट्यूर एण्ड ट्रेवल, 17–ए, रायसर प्लाजा, इन्दिरा बाजार, जयपुर	2392693
जवाहर नगर	श्री सुरेन्द्र पी कौशिक	मै.तेजी ट्रेवल्स, 3.बी.25, जवाहर नगर, जयपुर।	2652787
जवाहर नगर	श्रीमती पुष्पा मेहता	3 त 31, जवाहर नगर, जयपुर।	2650313
जवाहर नगर	श्री रवि लालवानी	मै.रवि ट्रेवल्स, 695 बी, सिन्धी कॉलोनी, जवाहर नगर, जयपुर।	5121800
जवाहर नगर	श्री पुनीत खन्ना	मै.आशा साईबर कैफे, 6जीए–9ए,जवाहर नगर,जयपुर।	2652702
खातीपुरा	श्री मनीष अग्रवाल	जी–9, तृप्ती टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
मालवीय नगर	श्री वासुदेव पारवानी	टैंशन फ्री, सत्कार मार्केट, मालवीय नगर,जयपुर।	2523838
मालवीय नगर	श्री राजेन्द्र पी जिन्दल	मै.जिन्दल क्विक सर्विस, एस.के.मेडिकल स्टोर, 11/727, मालवीय नगर,जयपुर।	5127215
मालवीय नगर	श्री सचिन मंगल	शॉप नं.09, सेक्टर–13, शोपिंग सेन्टर, मालवीय नगर, जयपुर।	5127571
मालवीय नगर	श्री गोपाल गुप्ता	मै.सोल्यूशन, एस–413, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
मालवीय नगर	श्री धर्मेश जसानी	मै.बल्यू इन कम्यूनीकेशन, लोकमित्र, 1/37, मालवीयनगर, जयपुर।	2750482
मालवीय नगर	श्री निहित रस्तोगी	मै.क्रियेटिव आर्गेनाईजेशन, जे.डी.ए.शॉपिंग सेन्टर, पी.एण्ड टी. कॉलोनी, जगतपुरा मोड़।	2754166
मानसरोवर	श्री अभय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाईड, 119/347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री नरेन्द्र मिश्रा	मै.गोविन्द्म् 51/224, रजत पथ चौराहा, मानसरोवर जयपुर।	2782758
मानसरोवर	श्री मनीष कुमार	38/359, रजत पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2782066
मानसरोवर	श्री राजेश जैन	मै. जैन कम्यूनिकेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस., अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री इन्द्रदत्त दीक्षित	एस.12, न्यू आतिश मार्केट, मानसरोवर,जयपुर	2391686
मानसरोवर	श्री रामगोपाल मिश्रा	मै. प्राईम ट्रेडर्स, 141/3, स्वर्ण पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2390191
मानसरोवर	श्री जयकुमार निहलानी	मै. रिच.आर.कम्यूनीकेशन, 10/246, क्रिकेट स्टेडियम, कावेरी पथ, मानसरोवर,जयपुर।	2374250
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी	शॉप नं.8, सेक्टर 94, शोपिंग सेन्टर, विजय पथ, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर,जयपुर।	3050817
निर्माण नगर	श्री राजेन्द्र पाटनी	मै.नंदा ट्रेवल्स, बी–2–111, शिव शक्ति नगर, किग्स रोड़, निर्माण नगर, जयपुर।	2390383
निर्माण नगर	श्री अभिनव सैनी	मै. आयुष साईबर वर्ड, 217,रानी सती नगर, निर्माण नगर,अजमेर रोड़,जयपुर।	5176203

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकिट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

कियोस्क	कियोस्क धारी का नाम एवम् पता		दूरभाष
राजापार्क	श्री लवकुमार	मै. बत्रा कम्प्यूटर, गुरूनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	2624240
राजापार्क	श्री कमलेश कुमार कनकानी	मै. कमल कम्प्यूटर्स एण्ड प्रिन्टर्स, 227/1, शॉप नं.3, पुलिया के पास,राजापार्क, जयपुर।	4025002
राजापार्क	श्रीमती सुदेश परनामी	170, गुरूनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	4107648
सांगानेर	श्री प्रदीप कुमार	मै. हैप्पी ट्यूर एण्ड ट्रेवल्स, पी.137, सांगानेर बस स्टैण्ड़, जयपुर।	5181065
सांगानेर	श्रीमती सीमा बोहरा	लोकमित्र, 100/95, कुम्भा मार्ग, प्रतापनगर, जयपुर।	2797055
सांगानेर	श्री राजेश सिंह चौहान	मै. जय मन्सा रेलवे सर्विस, 80/192, सेक्टर 8, प्रताप नगर, सांगानेर, जयपुर।	2791171
सीकर रोड़	श्रीमती पुनीता अग्रवाल	मै. अग्रवाल मल्टी सर्विसेज, शॉप नं.16, रिद्धी–सिद्धी टॉवर, सीकर रोड़, जयपुर।	2235558
सीतापुरा	श्री नवदीप लाल	मै. सत्यम एन्टरप्राईजेज, इन्डस्ट्रीयल एरिया, सदर थाने के पास ,टोंक रोड़ जयपुर।	2770842
सोड़ाला	श्री आशीष अग्रवाल	62 जी 3, देवी नगर, न्यू सांगानेर रोड़, सोड़ाला, जयपुर।	2291505
श्याम नगर	श्रीमती सुधा कंसल	6, श्याम कॉलोनी, जनपथ, श्याम नगर, जयपुर।	2294098
सूरजपोल	श्री विनय तिवाड़ी	लोकमित्र,रामभवन,सिद्धिविनायक मन्दिर, म.नं.4060, दर्जियों का रास्ता, सूरजपोल, जयपुर।	2601693
त्रिवेणी नगर	श्री दीपक गोयल	मै.शुभ यात्रा ट्रेवल, शॉप नं.11, कृष्णा नगर,गोपालपुरा बाईपास,जयपुर।	2504598
वैशालीनगर	श्री सुनील गुप्ता	मै.सुपर ट्यूर एण्ड ट्रेवल्स, ई–17,जे.डी.ए.शोपिंग सेन्टर विस्तार, वैशाली नगर,जयपुर।	2356828
टोंक रोड़	श्री सुभाष ओझा	जे–1 हिम्मत नगर, गोपालपुरा मोड़, टोंक रोड़, जयपुर।	2705386
टोंक रोड़	श्री अरूण माथुर	मै.चित्रा ट्रेवल्स, नेहरू पेलेस, टोंक रोड़ जयपुर।	2743018
वैशालीनगर	श्री कपिल मेहरा	मै.गौरव कम्प्यूटर कम्यूनिकेशन, दुकान नं.बी–40, चित्रकूट स्टेडियम, वैशाली नगर,जयपुर।	2440238
वैशालीनगर	श्री विनोद कुमार केडिया	ए–129, वैशाली नगर, जयपुर।	2358115
विद्याधरनगर	श्री अनिश कुमार जालान	जी–7, क्रास रोड़ मॉल विद्याधरनगर,जयपुर।	2336957
विद्याधरनगर	श्री दिनेश खण्डेलवाल	जी–4, हनुमन्त टावर, विद्याधरनगर, जयपुर।	2336696
विद्याधरगनर	श्री अजय गर्ग	शॉप नं.15, विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाइन, विद्याधरनगर आगार, जयपुर।	2236022

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2010

क्र.सं.	विवरण	इकाई	1964-65	2007-2008	2008-2009	2009-2010
1.	**संगठन :-**					
	(क) सम्भाग/जोन	संख्या	2	5	6	10
	(ख) आगार	संख्या	8	48+1@	48	48
	(ग) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	–	–	–
	(घ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	48	48	48
	(ड.) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	20961	20615	20389
	(च) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	5.03	4.81	4.98
2.	**संचालन स्थिति (31 मार्च) :-**					
	(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	4367	4875	4414
	(ख) निजी वाहनें (x)	संख्या	–	108	195	146
	(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4165	4283	4097
	(घ) मार्ग	संख्या	70	2537	2580	2728
	(ड़) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	504110	518484	520861
3.	**यातायात सेवाऐं :-**					
	(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.09	17.20	17.51
	(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.44	16.46	17.04
	(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	10.57	10.12	10.37
	(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	1621	1755	1803
4.	**कार्यदक्षता :-**					
	(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	96	93	94
	(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	387	388	392
	(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.13	0.13	0.12
	(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.11	0.09	0.09
	(ड़) यात्रीभार	प्रतिशत	64	72	72	72
5.	**वित्तीय परिणाम :-**					
	(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रूपये	203.23	22006.25	22006.25	22006.25
	(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
	(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रूपये	(+) 7.81$	(–) 635.58	(–) 16787.22	(–) 5096.79
	(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 2357.43	(–) 18932.61	(–) 7894.97
	(3) पूँजी पर प्रतिफल	प्रतिशत	(+) 3.84$	(–) 2.89	(–) 76.28	(–) 23.16

@ उप आगार

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

*** वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित**

$ 01.10.1964 से 31.03.1965

प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 46 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2009–10 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :–

अध्यक्ष	श्री परमेश चन्द्र	04.03.09 से 30.06.09
	श्री आशीष बहुगुणा	30.06.09 से 24.08.09
अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक	श्री पी.के.देब	24.08.09 से लगातार
प्रबन्ध निदेशक	श्री पी.एस.मेहरा	08.10.08 से 24.08.09

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2009–10 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी.रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 112717 कि.मी. (31.03.09) का 14.54 प्रतिशत है। वर्ष 2009–10 के दौरान प्रचलित रहे यात्री किराये का विवरण पृष्ठ संख्या 19 पर अंकित है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 48 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा ही वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4181 निगम की तथा 165 अनुबन्धित वाहनें निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2728 मार्गों पर संचालित कर 6219.31 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 1036692 यात्रियों को निगम सेवाऐं प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 100.70 लाख रूपये व्यय किये गये, जिसमें 10.48 लाख रूपये अर्थात् 10.41 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाऐं उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपने आन्तरिक संसाधनों द्वारा 72.89 लाख रूपये (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि) एवं वाणिज्यिक बैकों से 5939.29 लाख रूपये ऋण लेकर तथा 87.11 लाख रूपये कार्पस फण्ड से प्राप्त कर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

प्रतिवेदन वर्षके दौरान 115306.03 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष की तुलना में 7117.17 लाख रूपये अर्थात् 6.58 प्रतिशत अधिक है।

1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा –3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें अध्यक्ष की नियुक्ति, चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :–

निगम संचालक मण्डल

अध्यक्ष

(राज्य सरकार द्वारा नियुक्त)

केन्द्र सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त अशासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत श्रमिकप्रतिनिधि
1. मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक,उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	1. शासन सचिव (बजट) वित्त विभाग, राजस्थान सरकार।	1. तीन संचालक	1. दो श्रमिक प्रतिनिधि
2. उप सचिव (प्रशासन) जल–भूतल परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार नई दिल्ली।	2. परिवहन आयुक्त राजस्थान सरकार।		
	3. मुख्य अभियन्ता (पथ) सार्वजनिक निर्माण विभाग,राज.सरकार।		
	4. प्रबन्ध निदेशक राजस्थान परिवहन निगम।		

निगम मण्डल द्वारा नियुक्त एक सचिव निगम

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2009–10 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :–

1. कार्मिक विभाग , राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक (ए–1)/2009 दिनांक 30.06.2009 की अनुपालना में श्री आशीष बहुगुणा भारतीय प्रशासनिक सेवा के अधिकारी द्वारा श्री परमेश चन्द्र, अध्यक्ष राजस्थान परिवहन निगम से दिनांक 30.06.2009 मध्यान्ह पूर्व अध्यक्ष पद का कार्यभार सम्हाला गया।
2. कार्मिक विभाग , राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक (ए–1)/2009 दिनांक 22.08.2009 की अनुपालना में श्री आशीष बहुगुणा द्वारा दिनांक 24.08.09 को मध्यान्ह पूर्व निगम अध्यक्ष पद के कार्यभार को Relinquish किया गया।
3. कार्मिक विभाग , राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक (ए–1)/2009 दिनांक 22.08.2009 की अनुपालना में श्री पी.के देब भारतीय प्रशासनिक सेवा के अधिकारी द्वारा दिनांक 24.08.2009 को मध्यान्ह पूर्व निगम के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पद पर कार्यभार Assume किया गया। तत्सम्बन्धित अधिसूचना क्रमांक प.18(4) परि/79 दिनांक 01.09.09 परिवहन विभाग राजस्थान सरकार द्वारा जारी की गई।
4. कार्मिक विभाग,राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक (ए–1)/2009 दिनांक 22.08.2009 की अनुपालना में श्री पी.एस.मेहरा द्वारा निगम के प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार दिनांक 24.08.2009 मध्यान्ह पश्चात् Relinquish किया गया।
5. निजी सचिव–प्रथम, मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर के पत्र क्रमांक सीसीएम/एनडब्लूआर/मिस /2009 दिनांक 15.04.2009 द्वारा श्री जी.एल.मीणा, मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर के स्थान पर श्री एच.वी.शर्मा द्वारा कार्यग्रहण किये जाने सम्बन्धी सूचना प्रेषित की।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.10)को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :–

1.	**श्री पी.के.देब** अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक राजस्थान परिवहन निगम।	अध्यक्ष
2.	**श्री दीपक उप्रेती** शासन सचिव (वित्त–बजट) राजस्थान सरकार।	संचालक
3.	**श्री निरंजन कुमार आर्य** परिवहन आयुक्त, राजस्थान सरकार।	संचालक
4.	**श्री डी. सी. कटारा** मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार।	संचालक
5.	**श्री एच.वी.शर्मा** मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	संचालक
6.	**श्री एस.एस.गुलिया** उप सचिव(प्रशासन),सड़क परिवहन एवं उच्च मार्ग, भारत सरकार, दिल्ली।	संचालक

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवं दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की चार बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :–

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	239 वीं	23.06.09	15 02 (On Table)	17
2.	240 वीं	16.09.09	10	10
3.	241 वीं	07.12.09	09	09
4.	242 वीं	18.02.10	20	19
सरकूलेशन के माध्यम् से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी–2/09 40/09	15.07.09	01	01
2.	सी–3/09 51/09	14.10.09	01	01
3.	सी–4/09 52/09	14.10.09	01	01
4.	सी–5/09 53/09	23.10.09	01	01
5.	सी–1/2010 01/2010	15.01.10	01	01

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को 48 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा सीधे ही मुख्यालय के नियन्त्रण में कार्य किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान जोन व्यवस्था को बदला जाकर 10 जोनल मैनेजर स्तर के अधिकारी जोनों में लगाये गये। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका–1 में दिया गया है :–

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूतली, दौसा,जयपुर,वैशालीनगर, विद्याधरनगर, डीलक्स, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर एवम् हिण्डौन आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टोंक ,अलवर, मत्स्यनगर, सरदारशहर तिजारा एवम् डीडवाना आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरोही, जालौर, बाड़मेर, फलौदी, भीलवाड़ा, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतडी, नागौर, पाली, उदयपुर, चूरू, डूँगरपुर एवम् श्रीमाधोपुर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2010) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका–2 में दर्शाया गया है :–

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाऐं, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाऐं	
1.	2007–08	800	1409	18752	20961
2.	2008–09	784	1394	18437	20615
3.	2009–10	762	1374	18253	20389

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका–3 में प्रदर्शित है :–

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2010	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2609	12.80	0.64	0.59
2.	यातायात	14214	69.71	3.47	3.22
3.	मरम्मत एवं सुधार	3566	17.49	0.87	0.81
	योग	**20389**	**100.00**	**4.98**	**4.62**

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 41 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी,जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका–4 में प्रदर्शित है :–

तालिका-4

क्र.सं	पद का नाम	संख्या
1.	परिचालक	38
2.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	02
3.	संगणक	01
	योग	**41**

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 64 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 63 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 10 अधिकारियों/ कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया तथा 89 अधिकारियों/कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर पदौन्नति से लाभान्वित किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 33 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थान में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका–5 में अंकित है :–

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिशचन्द्र माथुर लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	23
2.	सी.आई.आर.टी.पूना।	10
	योग	**33**

2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 सार्वजनिक निर्माण विभाग से प्राप्त सूचना के आधार पर प्रतिवेदन वर्ष 2009–10 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 112717 कि.मी.(31.3.2009) का 14.54 प्रतिशत है।

2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–5 (अ)में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर
		2008	2009	2010	का प्रतिशत
1.	मार्ग संख्या	2537	2580	2728	(+) 5.74
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	5.04	5.18	5.21	(+) 0.58
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	199	201	191	(–) 4.98
4.	शिड्यूल्स संख्या	4165	4283	4097	(–) 4.34
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.09	17.20	17.51	(+) 1.80

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी निगम द्वारा मुफसिल एवं नगरीय सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी एवं साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया तथा जयपुर शहर में नगर वाहन सेवाओं का संचालन पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। इसके अतिरिक्त जयपुर शहर में लो फ्लोर नगर वाहन सेवाओं का संचालन भी पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को भी निर्धारित मार्गो पर यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढ़ाँचा :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी, साधारण एवं नगर वाहन सेवाओं के यात्री किराये में वृद्धि नहीं की गयी, वर्ष के अन्तिम दिवस को प्रचलित किराये की दरों का विवरण तालिका– 6 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	45.00	28.06.08
2.	द्रुतगामी	52.00	28.06.08
3.	स्टार लाईन / सेमीडीलक्स	55.50	28.06.08
4.	डीलक्स	82.50	28.06.08
5.	वातानुकूलित	136.00	28.06.08
6.	नगर वाहन सेवा :–	(रूपयों में)	
		नगर वाहन सेवा	लो–फ्लोर / डीलक्स (नोन एसी) / सेमी लो–फ्लोर,नगर वाहन सेवा
	2 किलोमीटर तक	3.00	4.00
	2 किलोमीटर से अधिक किन्तु 4 किलोमीटर तक	5.00	5.00
	4 किलोमीटर से अधिक किन्तु 6 किलोमीटर तक	6.00	7.00
	6 किलोमीटर से अधिक किन्तु 10 किलोमीटर तक	7.00	8.00
	10 किलोमीटर से अधिक किन्तु 15 किलोमीटर तक	8.00	10.00
	15 किलोमीटर से अधिक किन्तु 20 किलोमीटर तक	10.00	12.00
	20 किलोमीटर से अधिक किन्तु 25 किलोमीटर तक	12.00	15.00
	25 किलोमीटर से अधिक किन्तु 30 किलोमीटर तक	14.00	18.00
	30 किलोमीटर से अधिक किन्तु 35 किलोमीटर तक	16.00	20.00
	35 किलोमीटर से अधिक	18.00	22.00
	प्रभावी दिनांक	**28.06.2008**	**28.06.2008**

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	**स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनें :-**	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी)
2.	**अस्थायी अनुज्ञा पत्रों के लिए :-**	
	(अ) स्टैज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.306% **(ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी.अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)**(i)**(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) स्टैज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोडकर)।	**(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें:–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.373% **(ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :–** (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)**(i)**(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)**(i)**(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	**(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक**
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	**चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक**
4.	**नगर वाहन सेवा**	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका–7 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-7

क्र.सं.	मद	2008-2009	2009-2010	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत	
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)				
	(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4680+195=4875	4268+146=4414	(–)	9.46
	(ब) औसत वाहनें	4384+153=4537	4430+172=4602	(+)	1.43
	(स) औसत संचालित वाहनें	4098+148=4246	4181+165=4346	(+)	2.36
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनें)				
	(अ) आगार स्तर पर	95	97	(+)	2
	(ब) निगम स्तर पर	93	94	(+)	1
3.	अनुसूचित परिचक्र	5096748	5111453	(+)	0.29
4.	निरस्त परिचक्र	494544	443193	(–)	10.38
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	10	9	(+)	1
6.	अतिरिक्त परिचक्र	95178	92870	(–)	2.42
7.	संचालित कुल परिचक्र	4697382	4761130	(+)	1.36
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6276.54	6392.93	(+)	1.85
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	6008.62	6219.31	(+)	3.51
10	कुल कि.मी. (लाखों में)	6163.11	6343.08	(+)	2.92
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	154.49	123.77	(–)	19.88
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.57	1.99	(–)	0.58
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	7	6	(–)	1
14.	औसत बैठक क्षमता	50	50	(±)	0
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.12	2.17	(+)	2.36
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3693.99	3783.93	(+)	2.43
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)				
	(अ) निगम वाहनें	384	387	(+)	0.78
	(ब) अनुबन्धित वाहनें	483	515	(+)	6.63
	(स) कुल वाहनें	388	392	(+)	1.03

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष की तुलना में संचालन के लगभग सभी मदों में सुधार हुआ है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–8 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-8

क्र.सं.	मद	2008-2009	2009-20010	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत	
1.	कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	105464.38	112161.26	(+)	6.35
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	1755	1803	(+)	2.74
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	72	72	(±)	0
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	6805	7071	(+)	3.91
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	35.10	36.06	(+)	2.74
6.	प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	28.55	29.64	(+)	3.82

नोट :– तालिका के सभी संमकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार गतवर्ष के अनुरूप रहने के पश्चात् भी आलोच्य वर्ष के दौरान यातायात राजस्व में गतवर्ष से 6696.88 लाख रूपये (6.35%) की वृद्धि लाई गई। आय प्रति कि.मी. में (2.74%),प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (3.91%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (2.74%) तथा प्रति यात्री औसत आय में 3.82 प्रतिशत की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.7 विशेष सेवायें :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 23.37 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 583.82 लाख रूपये यातायात राजस्व के रूप मे प्राप्त किये तथा 14.52 लाख यात्रियों को लाभांवित किया गया।

2.8 अनुबन्धित वाहनें :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनें अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका–9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :–

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2008-2009	2009-2010	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :–			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	195	146	(–) 25.13
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	153	172	(+) 12.42
	(स) औसत संचालित वाहनें	148	165	(+) 11.49
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	261.75	311.00	(+) 18.82
3.	संचालन आय (रूपये लाखों में)	5577.37	7056.19	(+) 26.51
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	2131	2269	(+) 06.48

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा अधिक अनुबन्धित वाहनें संचालित की गयी, जिसके कारण इन वाहनों द्वारा संचालित कि.मी. में 18.82 प्रतिशत एवं आय में 26.51 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–10 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2008-2009	2009-2010	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	98	99	(+) 1.02
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.13	0.12	(–) 7.69
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	192	197	(+) 2.60
	(ब) बड़ी	134	109	(–) 18.66
	(स) छोटी एवं अन्य	232	219	(–) 5.60
	(द) योग	558	525	(–) 5.91
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.03	0.03	(±) 0
	(ब) बड़ी	0.02	0.02	(±) 0
	(स) छोटी एवं अन्य	0.04	0.04	(±) 0
	(द) योग	0.09	0.09	(±) 0

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान समय पाबन्दी के प्रतिशत में प्रस्थान का प्रतिशत गतवर्ष से अच्छा रहा है तथा यंत्रदोष दर गतवर्ष से कम रही है। दुर्घटनाओं की संख्या एवं दुर्घटना दर गतवर्ष से कम रही है अर्थात् निगम बेड़े की गुणवत्ता गतवर्ष से अच्छी रही है।

2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका–11 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-11

क्र.सं.	मद	2008-2009				2009-2010			
		लीलैण्ड	टाटा	स्वराज माजदा	योग	लीलैण्ड	टाटा	स्वराज माजदा	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2610	1648	1	4259	3244	1436	–	4680
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	903	–	–	903	247	–	–	247
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	269	212	1	482	414	245	–	659
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	3244	1436	–	4680	3077	1191	–	4268

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 247 नयी वाहनें सम्मिलित की गयी तथा 659 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4268 रही जो गतवर्ष की तुलना में 412 कम हैं।

2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2010) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका–12 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या			कुल से प्रतिशत		
	लीलैण्ड	टाटा	योग	लीलैण्ड	टाटा	योग
0 वर्ष से अधिक	3077	1191	4268	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2830	1191	4021	91.97	100.00	94.21
2 वर्ष से अधिक	1927	1191	3118	62.63	100.00	73.06
3 वर्ष से अधिक	1927	1191	3118	62.63	100.00	73.06
4 वर्ष से अधिक	1697	1046	2743	55.15	87.83	64.27
5 वर्ष से अधिक	1404	821	2225	45.63	68.93	52.13
6 वर्ष से अधिक	1229	754	1983	39.94	63.31	46.46
7 वर्ष से अधिक	764	463	1227	24.83	38.87	28.75
8 वर्ष से अधिक	510	310	820	16.57	26.03	19.21
9 वर्ष से अधिक	223	116	339	07.25	09.74	07.94

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 5.23 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.26 वर्ष से 0.03 वर्ष कम है।

2.12 डीजल एवं आयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं आयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–13 में दर्शाया गया है :–

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2007-2008	2008-2009	2009-2010
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4.97	4.98	5.04
2.	आयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	3408	3317	4176

2.122 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.06 कि.मी.प्रति लीटर का सुधार रहा, तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 859 कि.मी. प्रति लीटर की वृद्धि अंकित हुयी है।

2.13 टायर दक्षता :-

2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका –14 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2007-2008	2008-2009	2009-2010
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	28788+0*+18$+ =28806	21718+6321* =28039	21148+1729* =22877
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	2095	1706	1430
	(ब) रिट्रेड	24563	20769	22271
	(स) योग	26658	22475	23701
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.06	2.19	2.32
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	149896	151715	160110
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	93	95	94
	(ब) रिट्रेड	58	64	64
	(स) योग	69	74	72
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.77	4.72	3.85
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	9.87	10.83	10.36
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	39883	41623	40561
	(ब) अजमेर	19499	22142	21757
	(स) योग	59382	63765	62318
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	61798	64290	70557
	(ब) रिट्रेड़	40526	40278	41069
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	1848	1984	1976

* चैसिस टायर संख्या

$ स्वराज माजदा वाहनों के टायर

2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 8395 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है जिसका मुख्य कारण नये टायरों द्वारा संचालित औसत कि.मी. में वृद्धि होना रहा है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.87 की कमी अंकित हुई है अर्थात प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में कम हुआ है। टायर रिट्रेडिबिलिटी प्रतिशत गतवर्ष से 2 प्रतिशत कम रहा है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका–15 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)			
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली	
		2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	**इंजन :-**				
	(अ) हिनो	11.02 (01)	– –	2.99 (262)	2.98 (197)
	(ब) टी.सी.	7.57 (175)	9.33 (153)	2.13 (14)	2.36 (307)
	(स) यूरो	7.80 (264)	8.50 (210)	2.77 (265)	2.95 (315)
	(द) 697	– –	– –	1.23 (391)	2.36 (30)
	(य) बी.एस–II	5.49 (70)	6.56 (127)	– –	– –
2.	**गीयर बॉक्स :-**				
	(अ) लीलैण्ड				
	(1) जी.बी 13	6.56 (303)	8.05 (141)	1.35 (1187)	1.45 (1169)
	(2) जेड–एफ	– –	6.22 (47)	– –	1.68 (48)
	(ब) टाटा	7.44 (160)	7.82 (127)	1.22 (1501)	1.12 (1408)
3.	**रियर एक्सल :-**				
	(अ) लीलैण्ड	8.79 (213)	9.11 (220)	2.89 (315)	3.21 (366)
	(ब) टाटा	9.35 (111)	10.32 (159)	2.78 (248)	3.16 (214)
4.	**फ्रंट एक्सल :-**				
	(अ) लीलैण्ड	8.75 (203)	9.09 (222)	2.75 (327)	3.12 (410)
	(ब) टाटा	8.91 (84)	9.80 (157)	2.47 (278)	2.56 (258)
5.	**स्टियरिंग बाक्स :-**				
	(अ) लीलैण्ड	11.48 (29)	11.72 (25)	2.16 (354)	2.77 (285)
	(ब) टाटा	– –	– –	1.19 (395)	0.94 (207)
	(स) पी.स्टियरिंग	8.00 (184)	8.70 (130)	2.70 (39)	2.85 (62)
6.	**एफ.आई.पम्प :-**				
	(अ) हिनो	9.43 (01)	– –	1.82 (388)	1.75 (192)
	(ब) यूरो	7.43 (167)	8.43 (143)	1.88 (616)	2.12 (602)
	(स) 697	– –	– –	1.15 (728)	1.39 (207)
	(द) जैक्सल	– –	7.35 (02)	2.47 (26)	2.70 (44)
	(य) टी.सी.	– –	– –	2.16 (289)	2.25 (355)
	(र)बी.एस–II	5.56 (263)	6.62 (348)	1.28 (58)	1.53 (143)
7.	**सेल्फ :-**				
	(अ) लीलैण्ड	5.27 (105)	5.16 (228)	0.60 (1752)	0.65 (2314)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	– –	– –	– –	– –
	(2) टी.सी.	5.62 (78)	5.93 (72)	0.86 (1215)	0.99 (1481)
	(3) 24 वोल्ट	– –	– –	0.72 (1552)	– –
8.	**अल्टरनेटर :-**				
	(अ) लीलैण्ड	4.99 (104)	5.14 (116)	0.79 (1360)	1.00 (2770)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	4.30 (88)	– –	– –	– –
	(2) टी.सी.	– –	5.56 (25)	1.11 (1220)	1.19 (1252)
	(3) 24 वोल्ट	– –	– –	0.79 (455)	0.96 (279)
9.	**क्राउन क्रेज**	– –	8.51 (58)	– –	1.67 (181)

3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका –16 के अनुसार रहा है :–

तालिका-16

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	प्रारम्भिक शेष 1-4-2009	वर्ष के दौरान प्राप्तियां	वर्ष के दौरान उपभोग	अन्तिम शेष 31-3-2010	शेष का प्रतिशत
1.	लीलैण्ड समूह	77.85	838.51	825.62	90.74	40.31
2.	टाटा समूह	36.54	440.78	445.73	31.59	14.03
3.	प्रोपराईटरी समूह	26.49	549.60	543.84	32.25	14.33
4.	जनरल एवं टूल्स समूह	25.07	284.97	265.37	44.67	19.84
5.	बैट्री	0.05	233.03	225.85	7.23	3.21
6.	पेपर कार्बन	15.66	129.58	127.40	17.84	7.93
7.	आर.सी.पार्टस	–	6.73	5.94	0.79	0.35
	योग	**181.66**	**2483.20**	**2439.75**	**225.11**	**100.00**

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका–17 में अंकित किया जा रहा है :–

तालिका-17

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2007-08	2008-09	2009-10
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	2671.23	2465.26	2483.20
	(ब) उपभोग	2663.79	2479.46	2439.75
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	316.96	241.41	232.02
	(ब) उपभोग	311.76	246.78	225.85

3.3 क्रय प्रणाली :-

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद करने का प्रावधान है।

3.4 क्रय नीति :-

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाऐं आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाऐं आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :–

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुऐ सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुऐ सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्त्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्त्ता ।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्त्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर पर संविदाऐं कर रखी हैं।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंशियल बीड अलग–अलग आमन्त्रित की जाती हैं। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंशियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

3.52 बिना निविदाऐं आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :–

1.	कार्यकारी प्रबन्धक	5,000/– रूपये
2.	महाप्रबन्धक (भण्डार)	10,000/– रूपये

3.53 जहाँ पर खरीद 20,00,000/– रूपयों से अधिक है वहाँ क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका–18 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-18

क्र.सं.	विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रूपयों में)				
		कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1.	एक निविदा पर खरीद	5000/–	10000/–	20000/–	50000/–	100000/–
2.	क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000/–	20000/–	50000*/–	100000/–	200000/–
3.	क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित ऐजेन्सियों से खरीद	20000/–	50000/–	100000*/–	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ
4.	स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000/–	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	–	–
5.	राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	–	10000/– उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	–	–	–

* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :– एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।

3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक ग्रुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.61 समय–समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम् से विक्रय किया जाता है।

4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निमार्ण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 195.00 लाख रूपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरूद्ध 100.70 लाख रूपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका –19 में दिया जा रहा है :–

तालिका-19 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 2009-2010	
		आवंटित बजट	वास्तविक व्यय राशि
		योग	योग
1.	आगार कार्यशाला/कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	65.00	42.10
2.	यात्री सुविधाऐं (स्थायी शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	60.00	10.48
3.	मरम्मत एवं रखरखाव	70.00	48.12
	योग	**195.00**	**100.70**

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 42.10 लाख रूपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका–20 में अंकित है :–

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1.	आगार कार्यशाला जयपुर में ट्यूब वैल का निर्माण कार्य	2.04
2.	मुख्यालय, जयपुर में स्कूटर/साईकिल स्टैण्ड का निर्माण कार्य	0.52
3.	मुख्यालय,जयपुर में जनरेटर लगाने का कार्य	0.26
4.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में सी.सी. रोड़ का निर्माण कार्य	0.17
5.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में चार दिवारी का निर्माण कार्य	0.35
6.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य	8.27
7.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में ट्यूब वैल का निर्माण कार्य	0.29
8.	मुख्यालय जयपुर में वर्टीफाईड़ टाईल्स का कार्य	0.41
9.	आगार कार्यशाला उदयपुर में विशेष मरम्मत कार्य	1.07
10.	आगार कार्यशाला कोटपुतली में चार दिवारी उँची करने का निर्माण कार्य	1.25
11.	आगार कार्यशाला कोटपुतली में सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य	5.42
12.	आगार कार्यशाला सांगानेर में मरम्मत शैड़ का निर्माण कार्य	10.65
13.	मुख्यालय जयपुर में मूत्रालय का निर्माण कार्य	0.91
14.	आगार कार्यशाला विधाधरनगर में सी.सी.रोड़ एवं निरीक्षण पिट शैड़ का निर्माण कार्य	10.49
	कुल योग राशि	**42.10**

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्यः-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 10.48 लाख रूपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका–21 में दर्शाया गया है :–

तालिका - 21

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर में पाईप लाईन एवं पानी के टेंक का निर्माण कार्य	0.06
2.	बस स्टैण्ड भरतपुर पर विशेष मरम्मत कार्य	1.15
3.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर पर पूछताछ कार्यालय एवं दुकान का निर्माण कार्य	0.65
4.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर पर विद्युत केवल का कार्य	0.91
5.	बस स्टैण्ड़ महुआ, पर यात्री शैड़ का निर्माण कार्य	5.86
6.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर पर विविध निर्माण कार्य	1.85
	कुल योग राशि	**10.48**

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवं बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 48.12 लाख रूपये का व्यय किया गया है।

5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, किन्तु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में इनका अंशदान शून्य रहा है। अतः प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति आन्तरिक संसाधनों से एवं कार्पस फंड से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका–22 में दिया गया है :–

तालिका-22

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2009 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2010 की स्थिति
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	16713.50	–	16713.50
	(ब) पूँजी अंशदान	2610.00	–	2610.00
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	–	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	–	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	31512.27	72.89	31585.16
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	–	–	–
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	19668.92	5939.29	25608.21
	(स) कार्पस फण्ड से	1354.61	87.11	1441.72
	(द) पेन्शन फण्ड (आर.एस.आर.टी.सी.)	–	–	–
	योग	**74542.05**	**6099.29**	**80641.34**

नोट :– उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका–23 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-23 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	31.03.2009 की स्थिति	वर्ष में परिवर्धन	31.03.2010 की स्थिति	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाऐं	3872.58	(–) 89.23	3783.35	6.52	(–) 2.30
2.	कलपुर्जे,मशीन एवं इंजन	455.94	(+) 53.31	509.25	0.88	(+) 11.69
3.	यात्री वाहनें एवं स्टाफ कार	54297.70	(–) 641.44	53656.26	92.48	(–) 1.18
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	67.23	(+) 2.48	69.71	0.12	(+) 3.69
	योग	**58693.45**	**(-) 674.88**	**58018.57**	**100.00**	**(-) 1.15**

नोट :– उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षो के संमक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा यात्रियों को बेहतर वाहन बेड़ा उपलब्ध कराने के लिये नयी वाहनें बेड़े में सम्मिलित की गयी तथा पुरानी वाहनों को बेड़े से निष्पादित किये जाने के कारण यात्री वाहन मद के व्यय में गतवर्ष से कमी आयी है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2010) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका–24 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-24 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	निधियों का विवरण	31मार्च की स्थिति 2009	2010	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	परिसम्पतियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±) 0
2.	मूल्य ह्रास निधि	31000.99	31064.50	(+) 0.20
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±) 0
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±) 0
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	168.89	177.13	(+) 4.88
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	109.60	110.75	(+) 1.05
	योग	**31512.27**	**31585.17**	**(+) 0.23**

नोट :– उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समंकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–25 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-25 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	2007-2008	2008-2009	2009-2010	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	97507.91	105464.38	112161.26	(+) 6.35
2.	अन्य राजस्व	2719.59	2724.48	3144.77	(+) 15.43
3.	कुल राजस्व	100227.50	108188.86	115306.03	(+) 6.58
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)				
	(अ) यातायात	1621	1755	1803	(+) 2.74
	(ब) अन्य	45	45	51	(+) 13.33
	(स) कुल	1666	1800	1854	(+) 3.00

नोट :– उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षो के संमक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 7117.17 लाख रूपयों की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर मे भी गतवर्ष से 54 पैसे प्रति कि.मी.की वृद्धि हुयी है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–26 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-26

क्र.सं.	विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रू.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
		2008–2009	2009–2010		2008–2009	2009–20010	
1.	वेतन एवं भत्ते	46949.30	43682.79	(–) 3266.51	781	702	(–) 79
2.	कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	6689.07	5216.62	(–) 1472.45	111	84	(–) 27
3.	बोनस	750.00	750.00	(±) 0	12	12	(±) 0
4.	डीजल	40021.40	38575.78	(–) 1445.62	666	620	(–) 46
5.	भण्डार सामग्री :–						
	(अ) स्पेयर पार्टस एवं बेट्रीज	1547.97	1421.79	(–) 126.18	26	23	(–) 03
	(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स	2796.07	2698.60	(–) 97.47	47	43	(–) 04
	(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	590.74	470.86	(–) 119.88	10	08	(–) 02
	(द) रिकन्डिशनिंग	3642.86	4046.47	(+) 403.61	61	65	(+) 04
6.	अनुबन्धित वाहनें	3265.13	3809.95	(+) 544.82	54	61	(+) 07
7.	मोटर वाहन कर	429.43	420.77	(–) 8.66	07	07	(±) 0
8.	बीमा	1898.31	1375.30	(–) 523.01	32	22	(–) 10
9.	मूल्य ह्रास	3682.19	4588.93	(+) 906.74	61	74	(+) 13
10.	ऋणों पर ब्याज	2145.39	2713.33	(+) 567.94	36	44	(+) 8
11.	सामान्य प्रभार	3967.24	4795.93	(+) 828.69	66	77	(+) 11
	योग	**118375.10**	**114567.12**	**(-)3807.98**	**1970**	**1842**	**(-) 128**
12.	विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	7942.80	8740.85	(+) 798.05	132	141	(+) 9
13.	**महायोग**	**126317.90**	**123307.97**	**(-)3009.93**	**2102**	**1983**	**(-) 119**
14.	सकल लाभ/हानि	(–) 12301.46	(–) 699.68	(+) 11601.78	(–) 205	(–) 11	(+) 194
15.	लाभ/हानि	(–) 18129.04	(–) 8001.94	(+) 10127.10	(–) 302	(–) 129	(+) 173
16.	एप्रोप्रियेशन	(–) 803.57	(+) 106.97	(+) 910.54	(–) 13	(+) 02	(+) 15
17.	शुद्ध लाभ/हानि	(–) 18932.61	(–) 7894.97	(+) 11037.64	(–) 315	(–) 127	(+) 188
19.	**कुल आय**	**108188.86**	**115306.03**	**(+) 7117.17**	**1800**	**1854**	**(+) 54**

नोट :– उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षो के संमक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 7117.17 लाख रूपयो का अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष से 54 पैसा प्रति कि.मी. अधिक है। लागत में कमी लाने हेतु किए गये सफल प्रयासों के परिणामस्वरूप लागत में गतवर्ष से 3009.93 लाख रूपयो की कमी लायी गयी, परिणामस्वरूप हानि में गतवर्ष से 11037.64 लाख रूपयो की कमी इंगित हुयी है। वेतन एवम् भत्ते, कर्मचारी कल्याण कोष एवं अधिवार्षिकी आयु, डीजल औसत तथा बीमा मद में उल्लेखनीय कमी इंगित हुयी है, हालांकि डीजल के कुछ मदों में मामूली वृद्धि भी इंगित हुयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–27 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2007-2008	2008-2009	2009-2010
1.	31 मार्च को पूँजी	22006.25	22006.25	22006.25
2.	कुल राजस्व	100227.50	108188.86	115306.03
3.	कार्यकारी व्यय	97693.72	120636.30	116090.58
4.	सकल लाभ/हानि	(+) 2533.78	(–) 12447.44	(–) 784.55
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(+) 4.43	(–) 803.57	(+) 106.97
6.	पूँजीगत प्रभार	4895.63	5681.60	7217.40
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(–) 2357.43	(–) 18932.61	(–) 7894.97
8.	पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)	(–) 635.58	(–) 16787.22	(–) 5096.79
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व,पूँजी की तुलना में)	455.45	491.63	523.97
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व, व्यय कुल आय की तुलना में)	102.36	116.75	106.94
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)	97.47	111.51	100.68
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(+) 11.51	(–) 56.56	(–) 3.57
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(–) 10.71	(–) 86.03	(–) 35.88
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(–) 2.89	(–) 76.28	(–) 23.16

नोटः– उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षो के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व आगम अनुपात, दक्षता अनुपात एवम् कार्यकारी अनुपात में सुधार के साथ–साथ पूंजी पर सकल लाभ, शुद्ध लाभ एवम् पूंजी पर प्रतिफल अनुपात में गतवर्ष से सुधार दृष्टिगत हुआ है।

6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों के विरूद्ध प्राप्त धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, भ्रष्टाचार आदि की शिकायतें प्राप्त होने पर इनकी जांच करायी जाती है, तद्नुसार दोषियों के विरूद्ध आवश्यक अनुशासनात्मक कार्यवाही की अभिशंषा की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के विभिन्न कार्यालयों में घटित चोरी/अपराध के 06 मामले सामने आये, जिनमें से तीन मामलों में यूनिट कार्यालय स्तर से पुलिस में एफ आई आर दर्ज करवायी गयी तथा सम्बन्धित के विरूद्ध आवश्यक अनुशासनात्मक कार्यवाही की गयी। कार्यशालाओं की सुरक्षा में स्वीकृत पदानुसार सुरक्षा प्रहरियों की तैनाती की गयी है। मुख्य सतर्कता अधिकारी के निर्देश पर सतर्कता प्रकोष्ठ द्वारा दल को निरीक्षणार्थ यूनिट कार्यालयों पर भेजा जाता है।

6.12 दिनांक 23.10.2009 से जोन कार्यालय स्थापित किये गये हैं, जिनमें जोन कार्यालयों के अधीन कार्यालयों में निगम अधिकारियों एवं कर्मचारियों के विरूद्ध अपराधिक कृत्य यथा धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, कर्तव्यच्युत्ता, भ्रष्टाचार आदि के सम्बन्ध में जो शिकायतें प्राप्त हुयी हैं, उनकी महा–प्रबन्धकों, जोनल मैनेजर एवं मुख्य–प्रबन्धकों से प्रारम्भिक जाँच सम्पन्न करायी जाकर आवश्यक कार्यवाही सम्पादित की जाती है जिसकी प्रतिमाह प्राप्त सूचना के आधार पर मोनेटरिंग की जाती है।

6.2 वाहन निरीक्षण :-

6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 277325 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 4408 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 13546 यात्री बिना टिकिट थे, जिनसे 253857 रूपये किराया राशि वसूल की गयी।

6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका – 28 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2008-09	2009-10
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	298743	277325
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	4777	4408
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	13453	13546
4.	बिना टिकिट सामान	10415	8535
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	243295	219639
	(2) अधिभार के रूप में	1609	34218
	कुल	**244904**	**253857**

7 श्रम एवं जनसुविधाऐं

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/– रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 55 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रुप में कर्मचारी कल्याण कोष से 1375000/– रूपयों का भुगतान किया गया।

7.22 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं । आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 34 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए।

7.23 मुख्यालय में चिकित्सा सुविधा :-

मुख्यालय स्तर पर पूर्व की भाँति आलोच्य वर्ष में भी एक एलोपैथिक, एक होम्योपैथिक एवं एक आयुर्वेदिक डाक्टर कर्मचारियों की चिकित्सा सुविधा के लिये अनुबन्ध पर रखे गये हैं। इन डाक्टरों द्वारा लिखी गयी दवाईयों का पुनर्भरण एवं इनके द्वारा दिये गये मेडिकल अवकाशों के प्रमाण पत्र को वैद्य मानकर कर्मचारियों के अवकाश स्वीकृत किये जा रहे हैं, जो राजकीय चिकित्सकों की भाँति ही मान्य हैं।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 10,000/–रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है । वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :–

आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चितौडगढ़, डीलक्स, धौलपुर, डूँगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, झालानाडूँगरी, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर सांगानेर, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा ,जयपुर सी0बी0एस0 जयपुर, एवं सी0बी0एस0 अजमेर पर लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किऐ गऐ हैं तथा जयपुर में पदस्थापित कर्मचारियों को जयपुर नगर वाहन सेवाओं में यात्रा करने के लिए 100/– रु. का मासिक शुल्क लेकर पास जारी किये गये।

7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बोक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/–रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/–रु0 प्रतिमाह उपलब्ध

करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रुप में 15/–रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होतें हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्चे का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय–समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.29 सेवा निवृति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा ठेकेदारों को सस्ती दर पर खाद्य सामग्री व चाय उपलब्ध कराने की एवज में प्रतिदिन 188 रूपये की आर्थिक सहायता प्रति कार्य दिवस एवं निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरूद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमें के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है :–

(क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों मे 30 रूपये प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200 रूपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।

(ख) यदि सम्बिन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलीय न्यायालय में अपील करने हेतु 250 रूपये प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो । निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000 रूपयों की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है :–

1. अध्यक्ष
2. प्रबन्ध निदेशक
3. वित्तीय सलाहकार

7.33 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.34 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000 रूपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे किया जाता है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुऐ प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 10,000 रूपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 30000 रूपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

7.37 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुऐ निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.38 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेन्शन विनियम 1989 के तहत निगम की पेन्शन हेतु विकल्प दिया है उसे पेन्शन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ,.से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेन्शन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षैत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.39 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम /औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरूद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं /पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करनें पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों/श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों /निर्णयों की पालना /अपील करने की कार्यवाही श्रम शाखा द्वारा की जाती है। वर्ष 2009–10 के दौरान कुल 248 अवार्ड पारित हुये तथा 98 अवार्डों की पालना की गयी।

7.40 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

यह योजना वर्तमान में दिनांक 4.07.2009 से 3.07.2010 तक के लिये है। इसके तहत प्रत्येक अधिकारी/कर्मचारी के वेतन से 74 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपयें देय होगें।

7.41 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय स्थापित है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है।

7.32 यात्री सुविधाऐं :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :–

उपलब्ध यात्री सुविधाऐं

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरूष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाऐं।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाऐं।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाऐं।

7.322 निःशुल्क यात्राऐं एवं किराये में रियायत :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाऐं निम्न प्रकार दी गई :-

क्र.सं.	श्रेणी	देय सुविधाऐं
1.	पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाऐं एवम् उनका एक सहयोगी , युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाऐं एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें, मानसिक विमन्दित, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाऐं कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये।	**निःशुल्क**
2.	विकलांग, कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी,श्रवण बाधित, एड्स रोगी	**75 प्रतिशत छूट**
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवं मानसिक विमंदित रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	**50 प्रतिशत छूट**
4.	65 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक	**30 प्रतिशत छूट**
5.	महिलाओं द्वारा समूह में (न्यूनतम 5 महिलाऐं) यात्रा करने पर, आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर	**25 प्रतिशत छूट**

7.323 मासिक पासः-

दिनांक 09.07.08 से यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से एक से अधिक माह का यात्रा पास लेने पर निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :–

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	नगर सीमा से बाहर संचालित वाहनों में		केवल जयपुर नगर सीमा में संचालित वाहनों में यात्रा के लिये वसूली योग्य राशि (रूपयों में)	
	देय रियायत	वसूली योग्य राशि	नगरीय	लो-फ्लोर
एक माह	40 प्रतिशत	60 प्रतिशत	430/–	480/–
दो माह	45 प्रतिशत	55 प्रतिशत	840/–	940/–
तीन माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत	1240/–	1390/–

7.324 दुर्घटना की रोकथामः-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 1542 चालकों को समय–समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।

SHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31 st March, 2010
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	**General Administration Deptt.** Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	-1S	4750-7440	1	1300
2	2	**General Administration Deptt.** Jamadar **Engineering Deptt.** Machine Man	2610-60-3150-65-3540	-1S	4750-7440	2	1400
3	3	**Engineering Deptt.** Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	-1S	4750-7440	3	1650
4	4	**General Administration Deptt.** Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1800
5	5	**Engineering Deptt.** Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) **Civil Cell** Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	1850
6	6	**General Administration Deptt.** LDC Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard **Traffic Deptt.** Booking Clerk Adda Conductor Conductor **Engineering Deptt.** Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	6	1900
7	7	**Engineering Deptt.** Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	7	2000
8	8	**General Administration Deptt.** Surveyor Rotary Press Printer **Engineering Deptt.** Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	8	2100

9	9	**General Administration Deptt.** UDC Computor Draftman Telephone Monitor **Engineering Department** Store Sub Inspector **Traffic Department** Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	9	2400
10	10	**General Administration Deptt.** Stenographer Overseer Security Inspector Office Assistant Legal Assistant Asst. Statistician Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man **Accounts Deptt.** Jr. Accountant **Engineering Department** Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" **Traffic Department** Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3200
11	11	**General Administration deptt.** Office Superintendent Personal Assistant **Accounts Department** Accountant **Engineering Department** Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	3600
12	12	**General Administration Deptt.** Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Head Legal Assistant Sr. Personal Asstt./ PRO Statistician **Traffic Deptt.** Depot Manager **Accounts deptt.** Assistant Accounts Officer **Engineering Deptt.** Sr. Forman Junior Engineer	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	13	4200

13	13	**General Administration Deptt.** Astt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Administrative Officer Cum Private Secretary Personal Officer **Accounts Deptt.** Accounts Officer **Engineering Deptt.** Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Traning Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	**Traffic Deptt.** Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secretry to Corporation Dy. General Manager Sr. Accounts Officer A.C.P. **Engineering Deptt.** Executive Engineer Divisional Mechenical Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager **Engineering Deptt.** Supdt. Engineer Works Manager	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	**General Administration/Traffic/ Engineering Deptt.** E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	**Executive Director (Administration)** **Executive Director (Traffic)** **Executive Director (Legal)** **Dy.General Manager (Finance/Payment)** **Dy. General Manager (Administration)**			Deputed by State Government		
19	-	**Chairman** **Managing Director** **Financial Advisor**			Appointed by State Government		

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2010 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता (नवीन वेतनमान 2008 में)

समस्त वेतनमानों के लिए	मूल वेतन का 27 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें (01 सितम्बर 2008 से प्रभावी)

शहर /कस्बों का वर्गीकरण	**मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)**
वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)	मूल वेतन का 20 प्रतिशत
जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)	मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी		**जेड-श्रेणी**
(1)	जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2)	अजमेर	
(3)	जोधपुर	
(4)	बीकानेर	
(5)	कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.09.2008 से प्रभावी)

क्र.सं.	**मूल वेतन**	**जयपुर**	**अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा**
1.	7000 रु. तक	130/–	50/–
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 10000 रु. तक	190/–	70/–
3.	10000 रु. से अधिक एवम् 13000 रु. तक	300/–	130/–
4.	13000 रु. से अधिक	480/–	240/–

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 02.07.2008

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें **2009-2010**

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयों में)			
			साधारण एवं द्रुतगामी	सेमी डीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1.	12 घन्टे तक	200	4600/–	5400/–	6600/–	10400/–
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	5750/–	6750/–	8250/–	13000/–
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	6900/–	8100/–	9900/–	15600/–
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	8050/–	9450/–	11550/–	18200/–
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	9200/–	10800/–	13200/–	20800/–
6.	24 घन्टे के बाद प्रत्येक 3 घन्टे के लिए	50	1150/–	1350/–	1650/–	2600/–
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	–	23/–	27/–	33/–	52/–

वाल्वो वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयो में)
1.	12 घन्टे तक	400	30,000/–
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	600	45,000/–
3.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	60,000/–
4.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रतिकि.मी.)	–	75/–

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

1. उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो मे समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञा पत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर,यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटेक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्त्ता/पार्टी को वहन करने होगें।
2. पहाड़ी मार्गो एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
3. समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी। 24 घन्टे को एक पूर्ण दिवस माना जावेगा।
4. वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
5. यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित बीमा राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
6. छात्रों के लिऐ वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वंय की शादी , पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके गांव तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होगें।
7. न्यूनतम/वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी ।
8. 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वो पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र–छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या			
		2008	2009	2010	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	257	231	272	20	221	31	272
2.	अजयमेरु	452	436	417	43	290	84	417
3.	अजमेर	398	419	402	44	284	74	402
4.	अलवर	527	503	506	59	369	78	506
5.	अनूपगढ़	283	258	262	23	207	32	262
6.	बांसवाड़ा	309	307	315	36	228	51	315
7.	बारां	246	254	236	19	176	41	236
8.	बाड़मेर	334	310	313	27	253	33	313
	जैसलमेर	60	51	42	4	35	3	42
9.	ब्यावर	408	381	370	46	247	77	370
10.	भरतपुर	358	365	362	41	255	66	362
11.	भीलवाड़ा	457	476	454	40	355	59	454
12.	बीकानेर	529	535	529	55	397	77	529
13.	बून्दी	332	332	321	33	235	53	321
14.	चितौडगढ़	461	477	435	33	345	57	435
15.	चूरु	240	217	223	21	170	32	223
16.	दौसा	418	396	376	38	283	55	376
17.	डीलक्स	605	585	425	41	328	56	425
18.	धौलपुर	330	333	331	36	250	45	331
19.	डीडवाना	221	207	204	17	159	28	204
20.	डूँगरपुर	345	357	345	34	255	56	345
21.	फालना	176	160	156	16	118	22	156
22.	गंगानगर	448	480	451	34	331	86	451
23.	हनुमानगढ़	438	419	426	29	334	63	426
24.	हिण्डौन	347	343	353	42	250	61	353
25.	जयपुर	622	624	696	55	559	82	696
26.	जालौर	279	261	248	18	205	25	248
27.	झालानाडूँगरी	557	548	543	50	415	78	543
28.	झालावाड़	381	398	367	38	280	49	367
29.	झुन्झुनू	387	368	372	51	264	57	372
30.	जोधपुर	523	528	507	49	395	63	507
31.	खेतडी	223	209	242	27	171	44	242
32.	कोटा	525	504	508	51	367	90	508

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	डकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या			
		2008	2009	2010	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	कोटपूतली	313	307	303	42	207	54	303
34.	लोहागढ़	384	381	365	41	257	67	365
35.	मत्स्यनगर	427	403	420	49	299	72	420
36.	नागौर	349	347	352	23	275	54	352
37.	पाली	234	206	207	25	150	32	207
38.	फलौदी	216	204	204	24	156	24	204
39.	सांगानेर	692	698	736	52	599	85	736
40.	सरदारशहर	267	266	287	27	220	40	287
41.	सीकर	563	554	567	61	431	75	567
42.	सिरोही	231	231	215	18	169	28	215
43.	श्रीमाधोपुर	223	232	237	21	188	28	237
44.	तिजारा	211	199	193	31	131	31	193
45.	टोंक	355	354	355	41	260	54	355
46.	उदयपुर	593	596	576	46	436	94	576
47.	वैशालीनगर	585	575	600	50	476	74	600
48.	विद्याधरनगर	633	612	627	51	504	72	627
1.	मुख्यालय,जयपुर	800	784	762	627	43	92	762
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	424	420	427	48	12	367	427
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	165	158	156	24	3	129	156
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	229	226	218	31	6	181	218
5.	दिल्ली आगार	91	102	97	18	71	8	97
6.	सी.बी.एस.जयपुर	295	287	275	47	214	14	275
7.	सी.बी.एस.अजमेर	87	91	89	20	62	7	89
8.	सी.बी.एस.अहमदाबाद	23	19	19	5	12	2	19
9.	टायर प्लांट,जयपुर	95	91	93	17	2	74	93
	योग	**20961**	**20615**	**20389**	**2609**	**14214**	**3566**	**20389**

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8
1	आबूरोड़	64	67	66	4.02	3.45	4.12
2	अजयमेरु	110	113	111	4.11	3.86	3.76
3	अजमेर	93	92	92	4.28	4.55	4.37
4	अलवर	118	114	115	4.47	4.41	4.40
5	अनूपगढ़	69	71	64	4.10	3.63	4.09
6	बांसवाड़ा	66	69	69	4.68	4.45	4.57
7	बारां	57	63	61	4.32	4.03	3.87
8	बाड़मेर	78	75	78	4.28	4.81*	4.55*
	जैसलमेर	12	—	—	5.00	—	—
9	ब्यावर	101	101	96	4.04	3.77	3.85
10	भरतपुर	70	76	76	5.11	4.80	4.76
11	भीलवाड़ा	88	93	84	5.19	5.12	5.40
12	बीकानेर	113	128	124	4.68	4.18	4.27
13	बून्दी	73	74	70	4.55	4.49	4.59
14	चितौडगढ़	100	102	96	4.61	4.68	4.53
15	चूरु	69	71	76	3.48	3.06	2.93
16	दौसा	79	81	74	5.29	4.89	5.08
17	डीलक्स	111	107	67	5.45	5.47	6.34
18	धौलपुर	68	69	70	4.85	4.83	4.73
19	डीडवाना	52	54	54	4.25	3.83	3.78
20	डूँगरपुर	81	83	83	4.26	4.30	4.16
21	फालना	42	44	41	4.19	3.64	3.80
22	गंगानगर	123	127	129	3.64	3.78	3.50
23	हनुमानगढ़	114	113	115	3.84	3.71	3.70
24	हि.डौन	83	88	83	4.18	3.90	4.25
25	जयपुर	101	110	128	6.16	5.67	5.44
26	जालौर	77	82	77	3.62	3.18	3.22
27	झालानाडूँगरी	107	105	—	5.21	5.22	—
28	झालावाड़	91	94	93	4.19	4.23	3.95
29	झुन्झुनू	87	94	94	4.45	3.91	3.96
30	जोधपुर	116	127	118	4.51	4.16	4.30
31	खेतड़ी	60	64	63	3.72	3.27	3.84
32	कोटा	108	111	107	4.86	4.54	4.75
33	कोटपूतली	94	93	98	3.33	3.30	3.09

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8
34	लोहागढ़	80	83	83	4.80	4.59	4.40
35	मत्स्यनगर	95	89	86	4.49	4.53	4.88
36	नागौर	80	84	84	4.36	4.13	4.19
37	पाली	53	54	52	4.42	3.81	3.98
38	फलौदी	53	57	55	4.08	3.58	3.71
39	सांगानेर	136	143	143	5.09	4.88	5.15
40	सरदारशहर	69	70	74	3.87	3.80	3.88
41	सीकर	129	128	130	4.36	4.33	4.36
42	सिरोही	58	58	52	3.98	3.98	4.13
43	श्रीमाधोपुर	66	73	76	3.38	3.18	3.12
44	तिजारा	50	54	57	4.22	3.69	3.39
45	टोंक	74	81	78	4.80	4.37	4.55
46	उदयपुर	122	125	123	4.86	4.77	4.68
47	वैशालीनगर	114	114	115	5.13	5.04	5.22
48	विद्याधरनगर	111	115	117	5.70	5.32	5.36
1	मुख्यालय,जयपुर	4165	4283	4097	0.19	0.18	0.19
2	के.कार्यशाला,अजमेर	4165	4283	4097	0.10	0.10	0.10
3	के.कार्यशाला,जयपुर	4165	4283	4097	0.04	0.04	0.04
4	के.कार्यशाला,जोधपुर	4165	4283	4097	0.05	0.05	0.05
5	दिल्ली आगार	4165	4283	4097	0.02	0.02	0.02
6	सी.बी.एस.जयपुर	4165	4283	4097	0.07	0.07	0.07
7	सी.बी.एस.अजमेर	4165	4283	4097	0.02	0.02	0.02
8	सी.बी.एस.अहमदाबाद	4165	4283	4097	0.01	0.00	0.00
9	टायर प्लांट,जयपुर	4165	4283	4097	0.02	0.02	0.02
	योग	**4165**	**4283**	**4097**	**5.03**	**4.81**	**4.98**

* **जैसलमेर सहित**

परिशिष्ट-3
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें 2008-09	कुल वाहनें 2009-10	संचालित वाहनें 2008-09	संचालित वाहनें 2009-10	ऑफ रोड निगम वाहनें 2008-09	ऑफ रोड निगम वाहनें 2009-10
1.	आबूरोड़	70 (1)	72 (1)	65 (1)	68 (1)	5	4
2.	अजयमेरु	120	118	114	116	3	1
3.	अजमेर	98	96	94	95	3	1
4.	अलवर	121	123	113	121	4	2
5.	अनूपगढ़	68 (5)	63 (8)	65 (4)	59 (7)	3	3
6.	बांसवाड़ा	72 (2)	70 (2)	69 (2)	70 (2)	3	1
7.	बारां	62	60	58	58	3	2
8.	बाड़मेर	68 (12)	66 (11)	66 (12)	64 (11)	2	1
	जैसलमेर	13	12	12	12	0	1
9.	ब्यावर	107 (2)	102 (3)	102 (2)	100 (3)	4	2
10.	भरतपुर	74	78	69	75	3	2
11.	भीलवाड़ा	94 (2)	92 (2)	90 (2)	89 (2)	4	2
12.	बीकानेर	104 (22)	112 (24)	102 (21)	108 (23)	2	2
13.	बून्दी	75	74	71	73	2	1
14.	चितौडगढ़	107	106	103	105	3	1
15.	चूरु	75 (1)	76 (3)	69 (1)	73 (3)	6	3
16.	दौसा	87	82	76	79	7	3
17.	डीलक्स	103 (13)	84 (20)	95 (12)	77 (18)	7	6
18.	धौलपुर	72	72	67	69	4	4
19.	डीडवाना	55	59	55	58	1	1
20.	डूँगरपुर	87	88	82	85	4	3
21.	फालना	45	45	42	42	2	3
22.	गंगानगर	128 (4)	127 (10)	125 (4)	124 (10)	3	3
23.	हनुमानगढ़	118 (3)	116 (4)	114 (3)	115 (4)	3	1
24.	हिण्डौन	85	88	77	84	3	3
25.	जयपुर	111	122	107	119	4	3
26.	जालौर	77 (6)	73 (8)	71 (6)	68 (8)	6	5
27.	झालानाडूँगरी	114	110	107	106	5	3
28.	झालावाड़	97	99	94	97	3	2
29.	झुन्झुनू	92 (5)	91 (7)	88 (5)	89 (7)	4	2
30.	जोधपुर	117 (12)	112 (15)	113 (12)	110 (15)	4	2
31.	खेतड़ी	64 (2)	67	62 (2)	63	2	4
32.	कोटा	116 (1)	114 (2)	107 (1)	111 (2)	6	2
33.	कोटपूतली	94	102	91	99	3	2
34.	लोहागढ़	86	87	82	83	3	3
35.	मत्स्यनगर	99	95	90	93	5	2
36.	नागौर	73 (15)	72 (17)	69 (14)	70 (16)	4	2
37.	पाली	55	56	51	53	4	2
38.	फलौदी	54 (3)	54 (3)	53 (3)	54 (3)	2	1
39.	सांगानेर	126 (25)	131 (15)	121 (24)	129 (14)	5	2
40.	सरदारशहर	73 (1)	76	71 (1)	74	2	2
41.	सीकर	127 (10)	124 (12)	121 (10)	121 (11)	5	2
42.	सिरोही	57 (3)	54 (1)	54 (3)	53 (1)	2	1
43.	श्रीमाधोपुर	72 (3)	74 (4)	65 (3)	68 (4)	5	4
44.	तिजारा	55	58	50	57	3	2
45.	टोंक	82	82	78	81	4	1
46.	उदयपुर	134	135	130	132	4	3
47.	वैशालीनगर	118	119	113	115	4	4
48.	विद्याधरनगर	122	123	115	117	7	5
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	61	119	–	–	61	119
	योग	**4384(153)**	**4430(172)**	**4098(148)**	**4181(165)**	**241**	**236**

* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-4

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं.	आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत)		वाहन उपयोगिता (आर्थिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रूपयों में)	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1.	आबूरोड़	92	95	398	397	6778	6734
2.	अजयमेरु	96	98	349	354	6037	6322
3.	अजमेर	96	99	408	409	7620	7860
4.	अलवर	94	98	336	354	5944	6591
5.	अनूपगढ़	96	94	427	422	6536	6585
6.	बांसवाड़ा	95	99	414	430	7436	7736
7.	बारां	92	96	346	355	5722	6015
8.	बाड़मेर	97	98	445	440	6897	6777
	जैसलमेर	96	96	488	488	5780	6198
9.	ब्यावर	95	97	375	376	5984	6436
10.	भरतपुर	94	96	375	378	6908	7199
11.	भीलवाड़ा	96	98	418	429	7196	7670
12.	बीकानेर	98	96	467	465	7151	7113
13.	बून्दी	94	99	360	363	6110	6310
14.	चितौडगढ़	97	99	378	376	6093	6243
15.	चूरु	92	97	415	403	6833	6903
16.	दौसा	87	97	335	337	5878	6177
17.	डीलक्स	92	92	572	578	16709	18806
18.	धौलपुर	93	95	392	402	7199	7584
19.	डीडवाना	99	99	409	403	6680	6756
20.	डूँगरपुर	94	96	391	395	6631	6864
21.	फालना	94	93	372	380	6212	6443
22.	गंगानगर	97	98	399	406	6471	6708
23.	हनुमानगढ़	97	99	379	384	6690	6974
24.	हिण्डौन	90	96	332	336	6391	6562
25.	जयपुर	96	98	541	555	10177	10769
26.	जालौर	92	93	447	449	7507	7560
27.	झालानाडूँगरी	94	97	294	300	5111	5274
28.	झालावाड़	96	97	353	363	6021	6620
29.	झुन्झुनू	95	98	399	410	7030	7253
30.	जोधपुर	96	98	436	440	6409	6679
31.	खेतड़ी	97	95	393	397	6982	6932
32.	कोटा	92	98	378	378	6803	7151
33.	कोटपूतली	96	98	381	391	6785	7028
34.	लोहागढ़	95	96	363	369	7036	7303
35.	मत्स्यनगर	91	98	358	374	6616	7057
36.	नागौर	95	97	438	444	6741	6774
37.	पाली	93	96	408	403	6213	6270
38.	फलौदी	97	98	433	429	6383	6370
39.	सांगानेर	96	98	234	235	5445	5746
40.	सरदारशहर	98	97	438	429	7012	6979
41.	सीकर	95	98	390	396	6600	6756
42.	सिरोही	96	97	392	393	6374	6474
43.	श्रीमाधोपुर	91	93	358	376	6226	6412
44.	तिजारा	90	97	374	369	7140	7133
45.	टोंक	95	99	379	386	6819	7021
46.	उदयपुर	97	98	382	380	6525	6727
47.	वैशालीनगर	96	97	352	371	6228	6613
48.	विद्याधरनगर	94	96	277	280	4935	5005
	योग	**93**	**94**	**388**	**392**	**6832**	**7089**
	समायोजन	**-**	**-**	**-**	**-**	**(-)27**	**(-) 18**
	योग	**93**	**94**	**388**	**392**	**6805**	**7071**

परिशिष्ट-5

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या		
	2007-08	2008-09	2009-10	लीलैण्ड	टाटा	योग
1. आबूरोड़	65	72	68	15	53	68
2. अजयमेरु	115	119	116	116	–	116
3. अजमेर	95	96	95	95	–	95
4. अलवर	122	130	121	121	–	121
5. अनूपगढ़	71	66	60	60	–	60
6. बांसवाड़ा	66	73	70	19	51	70
7. बारां	59	62	57	57	–	57
8. बाड़मेर	71	65	67	16	51	67
जैसलमेर	13	13	11	0	11	11
9. ब्यावर	104	111	97	42	55	97
10. भरतपुर	70	82	75	75	–	75
11. भीलवाड़ा	89	103	86	28	58	86
12. बीकानेर	105	115	106	106	–	106
13. बून्दी	76	81	72	72	–	72
14. चितौडगढ़	103	109	103	38	65	103
15. चूरू	71	79	75	17	58	75
16. दौसा	82	86	76	76	–	76
17. डीलक्स	104	91	60	60	–	60
18. धौलपुर	68	76	73	73	–	73
19. डीडवाना	53	57	59	59	–	59
20. डूँगरपुर	83	90	86	23	63	86
21. फालना	43	45	43	13	30	43
22. गंगानगर	128	136	126	126	–	126
23. हनुमानगढ़	118	116	116	116	–	116
24. हिण्डौन	86	92	85	85	–	85
25. जयपुर	104	125	130	130	–	130
26. जालौर	74	74	72	14	58	72
27. झालानाडूँगरी	116+1*	114	108	108	–	108
28. झालावाड़	94	104	97	97	–	97
29. झुन्झुनू	87	91	89	25	64	89
30. जोधपुर	116	116	106	17	89	106
31. खेतड़ी	60	66	67	15	52	67
32. कोटा	113	116	110	110	–	110
33. कोटपूतली	92	101	99	99	–	99
34. लोहागढ़	83	88	84	84	–	84
35. मत्स्यनगर	98	101	90	90	–	90
36. नागौर	70	74	71	23	48	71
37. पाली	53	56	54	17	37	54
38. फलौदी	52	55	54	15	39	54
39. सांगानेर	119	135	138	138	–	138
40. सरदारशहर	72	75	77	77	–	77
41. सीकर	127	124	124	45	79	124
42. सिरोही	57	55	52	11	41	52
43. श्रीमाधोपुर	69	75	74	32	42	74
44. तिजारा	53	58	58	58	–	58
45. टोंक	78	82	81	81	–	81
46. उदयपुर	129	137	133	38	95	133
47. वैशालीनगर	116	124	121	121	–	121
48. विद्याधरनगर	120	127	119	119	–	119
केन्द्रीय कार्यशालाऐं	46	242**	57	5	52	57
योग	**4258+1***	**4680**	**4268**	**3077**	**1191**	**4268**
	=4259					

* मिनी बसें स्वराज माजदा, ** 181 वाहनें कण्डम हेतु कार्यशालाओं में।

परिशिष्ट-6

अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10	07-08	08-09	09-10
1.	आबूरोड़	56968	57520	61409	4042	5894	8020	7	10	13
2.	अजयमेरु	166520	165525	162567	7167	6645	6025	4	4	4
3.	अजमेर	124026	121652	121766	4737	3299	5031	4	3	4
4.	अलवर	130124	126519	122378	11125	18396	6555	9	15	5
5.	अनूपगढ़	52625	50404	48595	1976	1749	2675	4	3	6
6.	बांसवाड़ा	58097	59332	62584	3839	2194	3864	7	4	6
7.	बारां	52296	50046	51178	8327	5643	4386	16	11	9
8.	बाड़मेर	76449	73783	71539	1744	1656	1594	2	2	2
	जैसलमेर	10897	9326	8575	743	346	553	7	4	6
9.	ब्यावर	137558	130632	123084	7591	5834	4893	6	4	4
10.	भरतपुर	70761	68867	74876	6811	8557	7348	10	12	10
11.	भीलवाड़ा	88116	87483	82437	6664	5473	4505	8	6	5
12.	बीकानेर	76851	79444	80528	1894	3621	2273	2	5	3
13.	बून्दी	83323	80637	80678	6102	6517	5530	7	8	7
14.	चितौडगढ़	107982	105418	101769	5910	4555	4400	5	4	4
15.	चूरु	71783	73247	78563	4528	5460	6956	6	7	9
16.	दौसा	113267	107255	103663	16841	19552	11262	15	18	11
17.	डीलक्स	76612	71190	63188	5054	4670	2705	7	7	4
18.	धौलपुर	64596	61480	69048	10425	10674	13988	16	17	20
19.	डीडवाना	44865	47454	52054	2303	1525	2030	5	3	4
20.	डूँगरपुर	84627	85497	85928	6777	5455	4031	8	6	5
21.	फालना	28523	26295	27350	3046	2131	3578	11	8	13
22.	गंगानगर	158251	150188	150950	10249	5954	4711	6	4	3
23.	हनुमानगढ़	118966	116479	116230	3737	5092	2440	3	4	2
24.	हिण्डौन	108847	103347	107041	11259	21587	17052	10	21	16
25.	जयपुर	66788	68146	74954	3078	3327	1833	5	5	2
26.	जालौर	63898	64553	63486	6243	9606	11472	10	15	18
27.	झालानाडूँगरी	246151	234500	236219	31898	32053	23401	13	14	10
28.	झालावाड़	103571	101851	103482	7805	11817	3337	8	12	3
29.	झुन्झुनू	116763	115429	122511	11527	6364	4995	10	6	4
30.	जोधपुर	97193	100345	95741	3109	4169	3605	3	4	4
31.	खेतड़ी	57278	56753	57751	5156	6261	5917	9	11	10
32.	कोटा	87228	87887	90131	7062	9333	7150	8	11	8
33.	कोटपूतली	141592	131552	143535	16839	16277	8965	12	12	6
34.	लोहागढ़	88258	90457	88248	9415	12793	10325	11	14	12
35.	मत्स्यनगर	131329	123704	111761	18682	23045	11771	14	19	11
36.	नागौर	62503	59806	59181	3332	2281	1154	5	4	2
37.	पाली	45025	42086	42239	5608	4782	3649	12	11	9
38.	फलौदी	43539	42926	42059	4621	3542	4495	11	8	11
39.	सांगानेर	578937	577310	584381	54801	63033	80930	9	11	14
40.	सरदारशहर	59761	60679	61669	1656	1783	3052	3	3	5
41.	सीकर	166064	163057	163534	9418	10712	13812	6	7	8
42.	सिरोही	55346	51349	49434	5801	5057	4894	10	10	10
43.	श्रीमाधोपुर	98973	100063	101512	11105	18803	19970	11	19	20
44.	तिजारा	82285	82746	96367	10741	13038	12976	13	16	13
45.	टोंक	79856	80353	82805	6655	8516	4670	8	11	6
46.	उदयपुर	88772	86748	84896	6448	5580	3858	7	6	5
47.	वैशालीनगर	125286	119079	112856	12892	15808	9831	10	13	9
48.	विद्याधरनगर	353102	346349	334723	44946	44085	50726	13	13	15
	योग	**5202428**	**5096748**	**5111453**	**451729**	**494544**	**443193**	**9**	**10**	**9**

परिशिष्ट-7

संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
1.	आबूरोड़	55388	53109	54351	2462	1483	962
2.	अजयमेरु	161469	160088	158271	2116	1208	1729
3.	अजमेर	121972	122974	120169	2683	4621	3434
4.	अलवर	119545	110002	117444	546	1879	1621
5.	अनूपगढ़	51414	49664	46412	765	1009	492
6.	बांसवाड़ा	55851	58660	60279	1593	1522	1559
7.	बारां	45047	45429	47607	1078	1026	815
8.	बाड़मेर	74960	72624	70538	255	497	593
	जैसलमेर	10296	8980	8129	142	0	107
9.	ब्यावर	130833	126061	119671	866	1263	1480
10.	भरतपुर	65708	62324	69186	1758	2014	1658
11.	भीलवाड़ा	83414	83826	81926	1962	1816	3994
12.	बीकानेर	76608	76974	79325	1651	1151	1070
13.	बून्दी	79952	76349	76841	2731	2229	1693
14.	चितौडगढ़	103138	101798	98824	1069	935	1455
15.	चूरु	68204	69552	73903	949	1765	2296
16.	दौसा	98589	92347	95762	2163	4644	3361
17.	डीलक्स	73458	68503	62301	1900	1983	1818
18.	धौलपुर	59687	55371	59864	5516	4565	4804
19.	डीडवाना	44209	46986	51017	1647	1057	993
20.	डूँगरपुर	79177	81032	82874	1327	990	977
21.	फालना	25792	24605	24483	315	441	711
22.	गंगानगर	148550	145639	147701	548	1405	1462
23.	हनुमानगढ़	119799	117478	117264	4570	6091	3474
24.	हिण्डौन	99574	85141	94678	1986	3381	4689
25.	जयपुर	64959	67780	75763	1249	2961	2642
26.	जालौर	59010	55672	52979	1355	725	965
27.	झालानाडूँगरी	218937	204058	214776	4683	1611	1958
28.	झालावाड़	95974	90541	100783	206	507	638
29.	झुन्झुनू	107748	112088	118661	2512	3023	1145
30.	जोधपुर	94965	100221	93624	881	4045	1488
31.	खेतड़ी	52292	50749	52300	170	257	466
32.	कोटा	80619	79080	83508	453	526	527
33.	कोटपूतली	126470	118249	137161	1717	2974	2591
34.	लोहागढ़	79882	79862	79350	1039	2198	1427
35.	मत्स्यनगर	116474	103009	104975	3827	2350	4985
36.	नागौर	59926	58378	58731	755	853	704
37.	पाली	39866	37776	39403	449	472	813
38.	फलौदी	39771	40598	39408	853	1214	1844
39.	सांगानेर	525431	516113	505181	1295	1836	1730
40.	सरदारशहर	59190	59768	59509	1085	872	892
41.	सीकर	158646	153925	152038	2000	1580	2316
42.	सिरोही	51342	47870	46690	1797	1578	2150
43.	श्रीमाधोपुर	89204	82468	82971	1336	1208	1429
44.	तिजारा	71620	70001	83811	76	293	420
45.	टोंक	77004	75520	80797	3803	3683	2662
46.	उदयपुर	84738	84030	84276	2414	2862	3238
47.	वैशालीनगर	118702	108856	107453	6308	5585	4428
48.	विद्याधरनगर	310787	305254	288162	2631	2990	4165
	योग	**4836191**	**4697382**	**4761130**	**85492**	**95178**	**92870**

परिशिष्ट-8

मार्ग एवं मार्ग दूरी (31 मार्च)

क्र.सं.	आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1.	आबूरोड़	56	63	11961	12593	214	200
2.	अजयमेरु	79	80	13877	13434	176	168
3.	अजमेर	76	77	10480	11264	138	146
4.	अलवर	72	74	10604	12014	147	162
5.	अनूपगढ़	41	42	12662	12574	309	299
6.	बांसवाड़ा	38	42	8664	9091	228	216
7.	बारां	34	31	7177	6432	211	207
8.	बाड़मेर	37	38	9065	8364	245	220
	जैसलमेर	4	3	852	1281	213	427
9.	ब्यावर	67	71	12665	10549	189	149
10.	भरतपुर	67	68	13227	12726	197	187
11.	भीलवाडा	46	36	10360	8824	225	245
12.	बीकानेर	32	43	11863	14276	371	332
13.	बून्दी	46	45	9216	9093	200	202
14.	चितौडगढ	77	89	13549	16314	176	183
15.	चूरु	34	33	9341	8578	275	260
16.	दौसा	90	85	10782	10460	120	123
17.	डीलक्स	36	39	14681	15356	408	394
18.	धौलपुर	66	61	15044	12890	228	211
19.	डीडवाना	42	42	10824	10888	258	259
20.	डूँगरपुर	48	54	11382	12144	237	225
21.	फालना	39	39	10140	10267	260	263
22.	गंगानगर	56	53	13409	12114	239	229
23.	हनुमानगढ़	63	76	12643	14379	201	189
24.	हिण्डौन	72	79	11258	12241	156	155
25.	जयपुर	61	63	19529	20489	320	325
26.	जालौर	48	46	14122	13725	294	298
27.	झालानाडूँगरी	62	84	3675	4812	59	57
28.	झालावाड़	89	95	16352	15647	184	165
29.	झुन्झुनू	38	30	8032	5843	211	195
30.	जोधपुर	63	62	15994	16028	254	259
31.	खेतड़ी	43	39	9336	8602	217	221
32.	कोटा	64	67	14930	14823	233	221
33.	कोटपूतली	53	50	4130	5440	78	109
34.	लोहागढ़	58	64	10507	10033	181	157
35.	मत्स्यनगर	41	37	6987	5932	170	160
36.	नागौर	38	32	10164	9610	267	300
37.	पाली	32	29	8056	7250	252	250
38.	फलौदी	28	26	9632	8245	344	317
39.	सांगानेर	34	36	983	990	29	28
40.	सरदारशहर	46	47	11016	9678	239	206
41.	सीकर	96	102	14574	15484	152	152
42.	सिरोही	36	47	8162	7546	227	161
43.	श्रीमाधोपुर	41	45	7905	9161	193	204
44.	तिजारा	26	34	4018	3979	155	117
45.	टोंक	45	46	8311	8635	185	188
46.	उदयपुर	73	84	18639	20285	255	241
47.	वैशालीनगर	96	90	14553	14832	152	165
48.	विद्याधरनगर	51	110	3151	5646	62	51
	योग	**2580**	**2728**	**518484**	**520861**	**201**	**191**

परिशिष्ट-9
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2008-09				2009-10			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)
1	आबूरोड़	98.48	96.26	2.22	2.31	100.91	99.32	1.59	1.60
2	अजयमेरु	146.89	145.85	1.04	0.71	150.46	149.68	0.78	0.52
3	अजमेर	146.00	140.03	5.97	4.26	145.61	141.02	4.59	3.25
4	अलवर	141.68	138.57	3.11	2.24	159.30	155.73	3.57	2.29
5	अनूपगढ़	110.69	108.38	2.31	2.13	103.89	102.47	1.42	1.39
6	बांसवाड़ा	109.33	107.30	2.03	1.89	114.10	112.14	1.96	1.75
7	बारां	74.22	73.03	1.19	1.63	75.47	74.62	0.85	1.14
8	बाड़मेर	130.60	126.67	3.93	3.11	125.24	121.14	4.10	3.38
	जैसलमेर	22.20	21.76	0.44	2.02	21.12	20.54	0.58	2.82
9	ब्यावर	144.61	141.69	2.92	2.06	142.78	140.72	2.06	1.46
10	भरतपुर	98.08	95.01	3.07	3.23	106.08	104.14	1.94	1.86
11	भीलवाड़ा	145.79	140.68	5.11	3.63	146.37	143.18	3.19	2.23
12	बीकानेर	210.92	209.17	1.75	0.84	224.09	222.58	1.51	0.68
13	बून्दी	94.05	93.39	0.66	0.71	97.19	96.28	0.91	0.95
14	चितौडगढ़	145.73	142.39	3.34	2.35	144.88	143.59	1.29	0.90
15	चूरु	109.45	106.89	2.56	2.39	114.32	111.95	2.37	2.12
16	दौसा	95.49	92.82	2.67	2.88	103.47	97.53	5.94	6.09
17	डीलक्स	226.36	222.92	3.44	1.54	203.79	201.24	2.55	1.27
18	धौलपुर	99.77	95.98	3.79	3.95	104.10	100.91	3.19	3.16
19	डीडवाना	84.76	81.72	3.04	3.72	87.28	85.10	2.18	2.56
20	डूँगरपुर	120.90	117.48	3.42	2.91	124.08	122.30	1.78	1.46
21	फालना	59.52	57.46	2.06	3.59	59.94	58.44	1.50	2.57
22	गंगानगर	196.24	188.28	7.96	4.23	201.33	198.29	3.04	1.53
23	हनुमानगढ़	170.11	162.68	7.43	4.57	171.17	166.65	4.52	2.71
24	हिण्डोन	95.98	93.38	2.60	2.79	105.44	102.87	2.57	2.50
25	जयपुर	213.74	211.02	2.72	1.29	243.32	240.36	2.96	1.23
26	जालौर	127.19	124.90	2.29	1.83	125.09	124.22	0.87	0.70
27	झालानाडूँगरी	119.57	114.92	4.65	4.04	121.13	116.64	4.49	3.85
28	झालावाड़	124.25	120.57	3.68	3.05	131.24	128.06	3.18	2.48
29	झुन्झुनू	138.08	134.72	3.36	2.49	144.59	143.26	1.33	0.93
30	जोधपुर	205.42	198.73	6.69	3.37	206.55	201.78	4.77	2.36
31	खेतडी	91.81	90.75	1.06	1.17	92.83	92.02	0.81	0.88
32	कोटा	152.07	148.73	3.34	2.24	158.51	155.99	2.52	1.62
33	कोटपूतली	127.21	126.31	0.90	0.71	143.55	141.92	1.63	1.15
34	लोहागढ़	110.15	107.90	2.25	2.09	114.80	112.17	2.63	2.34
35	मत्स्यनगर	120.04	118.15	1.89	1.60	129.97	127.15	2.82	2.22
36	नागौर	134.88	133.71	1.17	0.88	139.29	139.03	0.26	0.19
37	पाली	78.43	76.68	1.75	2.28	80.30	78.43	1.87	2.38
38	फलौदी	89.53	88.58	0.95	1.07	88.85	88.02	0.83	0.94
39	सांगानेर	129.35	124.00	5.35	4.31	130.10	122.82	7.28	5.93
40	सरदारशहर	116.71	115.21	1.50	1.30	116.64	115.74	0.90	0.78
41	सीकर	190.60	186.09	4.51	2.42	194.71	192.35	2.36	1.23
42	सिरोही	83.40	81.51	1.89	2.32	78.65	77.32	1.33	1.72
43	श्रीमाधोपुर	92.41	89.31	3.10	3.47	101.67	99.31	2.36	2.38
44	तिजारा	70.33	67.89	2.44	3.59	78.44	76.30	2.14	2.80
45	टोंक	111.13	107.49	3.64	3.39	117.17	114.81	2.36	2.06
46	उदयपुर	188.09	180.92	7.17	3.96	188.47	183.38	5.09	2.78
47	वैशालीनगर	147.98	144.84	3.14	2.17	158.56	155.63	2.93	1.88
48	विद्याधरनगर	122.89	115.90	6.99	6.03	126.24	120.17	6.07	5.05
	योग	**6163.11**	**6008.62**	**154.49**	**2.57**	**6343.08**	**6219.31**	**123.77**	**1.99**

परिशिष्ट-10

यात्रियों की संख्या

क्र.सं.	आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
1	आबूरोड़	43.69	45.91	43.59	11936	12579	11942
2	अजयमेरु	114.75	111.82	113.06	31353	30635	30976
3	अजमेर	86.82	84.00	85.18	23722	23013	23338
4	अलवर	104.23	89.48	99.00	28478	24515	27123
5	अनूपगढ़	57.46	56.65	55.49	15698	15520	15202
6	बांसवाड़ा	46.24	47.19	48.04	12633	12930	13161
7	बारां	36.59	35.58	36.44	9997	9747	9984
8	बाड़मेर	51.69	50.18	47.29	14123	13748	12956
	जैसलमेर	6.06	4.84	5.15	1656	1327	1412
9	ब्यावर	85.31	82.42	83.35	23308	22581	22836
10	भरतपुर	55.92	52.77	55.63	15279	14456	15241
11	भीलवाड़ा	63.32	58.89	60.89	17302	16135	16681
12	बीकानेर	82.08	78.82	84.44	22426	21595	23134
13	बून्दी	59.31	56.74	57.32	16204	15546	15705
14	चितौडगढ़	74.06	66.07	67.09	20236	18101	18382
15	चूरु	56.59	54.31	57.34	15462	14880	15708
16	दौसा	75.68	67.77	68.94	20677	18566	18889
17	डीलक्स	28.14	25.92	23.50	7689	7101	6438
18	धौलपुर	46.16	46.91	47.07	12612	12852	12897
19	डीडवाना	45.53	46.69	49.74	12439	12792	13626
20	डूँगरपुर	63.40	64.80	64.56	17321	17754	17687
21	फालना	32.14	30.54	29.58	8780	8368	8104
22	गंगानगर	114.82	119.86	120.44	31372	32837	32998
23	हनुमानगढ़	128.83	122.94	131.82	35199	33682	36114
24	हिण्डौन	83.80	69.50	69.15	22896	19040	18945
25	जयपुर	61.54	63.46	70.38	16813	17386	19283
26	जालौर	53.13	47.05	45.88	14518	12890	12570
27	झालानाडूँगरी	159.88	146.06	171.20	43683	40018	46904
28	झालावाड़	67.72	66.55	72.04	18503	18234	19737
29	झुन्झुनू	86.39	86.61	92.32	23604	23729	25292
30	जोधपुर	66.38	69.54	69.93	18136	19051	19158
31	खेतड़ी	60.28	56.51	58.66	16469	15482	16072
32	कोटा	68.43	67.97	72.66	18698	18623	19906
33	कोटपूतली	139.41	121.25	137.55	38091	33220	37685
34	लोहागढ़	60.41	57.69	59.20	16507	15805	16219
35	मत्स्यनगर	95.48	76.63	77.80	26086	20993	21314
36	नागौर	57.22	55.48	56.92	15634	15201	15595
37	पाली	35.83	33.28	37.44	9791	9118	10258
38	फलौदी	29.85	32.89	31.37	8156	9012	8595
39	सांगानेर	332.20	334.75	324.39	90765	91712	88874
40	सरदारशहर	58.05	56.64	56.94	15861	15519	15600
41	सीकर	134.31	121.87	120.20	36696	33388	32933
42	सिरोही	39.84	40.57	35.95	10885	11115	9848
43	श्रीमाधोपुर	81.04	69.07	67.58	22143	18923	18516
44	तिजारा	52.86	48.13	53.05	14444	13185	14533
45	टोंक	67.71	64.37	68.79	18501	17635	18846
46	उदयपुर	70.17	67.20	72.97	19171	18411	19991
47	वैशालीनगर	107.86	96.26	99.63	29471	26372	27296
48	विद्याधरनगर	240.00	243.56	226.98	65572	66729	62188
	योग	**3868.61**	**3693.99**	**3783.93**	**1056996**	**1012053**	**1036692**

परिशिष्ट-11

संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं.	आगार	संचालन आय (रू.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
1	आबूरोड़	1405.91	1637.26	1685.67	30.76	34.02	33.94
2	अजयमेरु	2417.07	2520.62	2673.25	33.61	34.56	35.72
3	अजमेर	2321.35	2617.32	2712.17	34.43	37.38	38.46
4	अलवर	2400.73	2453.25	2902.99	33.12	35.41	37.28
5	अनूपगढ़	1594.71	1659.54	1600.42	28.97	30.62	31.24
6	बांसवाड़ा	1720.12	1929.49	2019.32	33.89	35.96	36.02
7	बारां	1109.21	1207.05	1263.85	30.52	33.06	33.88
8	बाड़मेर	1842.79	1963.70	1864.54	28.13	31.00	30.78
	जैसलमेर	256.12	257.89	260.62	21.72	23.71	25.38
9	ब्यावर	2105.72	2262.82	2410.92	29.65	31.94	34.26
10	भरतपुर	1629.62	1749.41	1981.83	33.60	36.82	38.06
11	भीलवाड़ा	2359.16	2423.91	2557.23	33.68	34.46	35.72
12	बीकानेर	2883.28	3205.34	3401.23	28.68	30.65	30.56
13	बून्दी	1527.65	1584.95	1671.41	31.33	33.94	34.72
14	चितौडगढ़	2212.44	2297.19	2383.69	31.14	32.27	33.20
15	चूरु	1635.04	1759.26	1920.04	30.84	32.92	34.30
16	दौसा	1552.85	1630.56	1787.90	31.43	35.13	36.66
17	डीलक्स	5871.74	6506.34	6544.83	71.54	74.84	83.38
18	धौलपुर	1692.15	1760.54	1903.90	34.13	36.69	37.74
19	डीडवाना	1207.75	1335.25	1427.54	29.74	32.68	33.56
20	डूँगरपुर	1831.76	1992.66	2126.84	31.64	33.92	34.78
21	फालना	883.08	960.07	990.43	30.08	33.42	33.90
22	गंगानगर	2721.16	3050.29	3278.41	29.01	32.40	33.06
23	हनुमानगढ़	2590.53	2870.78	3025.91	31.58	35.29	36.32
24	हिण्डौन	1773.18	1794.94	2006.18	33.88	38.44	39.00
25	जयपुर	3535.59	3971.61	4663.32	34.34	37.64	38.80
26	जालौर	1953.92	2096.75	2092.62	30.94	33.57	33.70
27	झालानाडूँगरी	1862.78	1999.30	2048.15	30.76	34.79	35.12
28	झालावाड़	1932.01	2054.92	2334.20	30.95	34.09	36.46
29	झुन्झुनू	2114.96	2375.08	2536.09	32.51	35.26	35.40
30	जोधपुर	2579.68	2920.88	3060.82	27.19	29.40	30.34
31	खेतड़ी	1463.33	1613.77	1606.29	32.90	35.56	34.92
32	कोटा	2535.33	2679.78	2954.66	32.82	36.04	37.88
33	कोटपूतली	1822.11	2248.14	2553.08	30.17	35.60	35.98
34	लोहागढ़	1975.77	2091.81	2222.04	37.33	38.77	39.62
35	मत्स्यनगर	2191.78	2181.58	2397.92	34.62	36.93	37.72
36	नागौर	1832.21	2060.18	2123.03	28.54	30.82	30.54
37	पाली	1177.74	1166.94	1221.34	28.58	30.44	31.14
38	फलौदी	1086.83	1304.92	1306.02	26.24	29.46	29.68
39	सांगानेर	2565.36	2884.53	3000.98	41.38	46.52	48.46
40	सरदारशहर	1729.69	1844.61	1884.79	30.06	32.02	32.56
41	सीकर	2891.46	3146.49	3281.91	31.47	33.82	34.12
42	सिरोही	1198.99	1323.65	1273.40	28.28	32.48	32.94
43	श्रीमाधोपुर	1373.81	1554.81	1691.50	31.12	34.82	34.06
44	तिजारा	1221.17	1295.76	1474.05	35.14	38.17	38.64
45	टोंक	1753.79	1935.96	2087.49	33.50	36.02	36.36
46	उदयपुर	2943.35	3088.03	3245.96	32.95	34.14	35.40
47	वैशालीनगर	2411.77	2559.97	2775.14	32.29	35.35	35.66
48	विद्याधरनगर	1871.52	2065.27	2144.65	32.00	35.64	35.70
	बालिकाओं को दी गयी छूट के बदले प्राप्त राशि	–	–	95.45	–	–	–
	योग	**97570.07**	**105895.17**	**112476.02**	**32.44**	**35.25**	**36.16**
	समायोजन	**(-) 62.16**	**(-) 430.79**	**(-) 314.76**	**(-) 0.02**	**(-) 0.15**	**(-) 0.10**
	महायोग	**97507.91**	**105464.38**	**112161.26**	**32.42**	**35.10**	**36.06**

परिशिष्ट-12

कुल आय,व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं.	आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1.	आबूरोड़	1746	1727	1850	1991	(–) 104	(–) 263
2.	अजयमेरु	1743	1802	1896	2070	(–) 154	(–) 268
3.	अजमेर	1879	1937	1925	2098	(–) 45	(–) 160
4.	अलवर	1789	1880	2129	2133	(–) 340	(–) 253
5.	अनूपगढ़	1544	1572	1758	1862	(–) 214	(–) 290
6.	बांसवाड़ा	1812	1815	1809	1885	(+) 3	(–) 70
7.	बारां	1672	1707	2031	2105	(–) 360	(–) 399
8.	बाड़मेर '	1506	1509	1728	1837	(–) 222	(–) 328
9.	ब्यावर	1625	1744	1842	1990	(–) 217	(–) 246
10.	भरतपुर	1875	1932	2095	2200	(–) 220	(–) 268
11.	भीलवाड़ा	1758	1819	1891	2009	(–) 133	(–) 190
12.	बीकानेर	1550	1543	1757	1834	(–) 207	(–) 292
13.	बून्दी	1718	1754	1991	2111	(–) 272	(–) 357
14.	चितौडगढ़	1627	1675	1900	2067	(–) 272	(–) 392
15.	चूरु	1663	1725	1702	1795	(–) 39	(–) 71
16.	दौसा	1766	1846	2114	2247	(–) 348	(–) 402
17.	डीलक्स	2949	3270	2378	2690	(+) 572	(+) 580
18.	धौलपुर	1851	1901	2090	2236	(–) 239	(–) 335
19.	डीडवाना	1640	1683	1828	1903	(–) 188	(–) 221
20.	डूँगरपुर	1713	1755	1794	1886	(–) 81	(–) 131
21.	फालना	1711	1714	1885	2000	(–) 175	(–) 285
22.	गंगानगर	1649	1678	1813	1896	(–) 165	(–) 219
23.	हनुमानगढ़	1770	1822	1791	1929	(–) 21	(–) 107
24.	हिण्डौन	1942	1969	2111	2172	(–) 168	(–) 203
25.	जयपुर	1890	1947	1874	1980	(+) 16	(–) 32
26.	जालौर	1689	1694	1710	1814	(–) 21	(–) 121
27.	झालानाडूँगरी	1754	1770	2189	2361	(–) 435	(–) 591
28.	झालावाड़	1732	1847	1944	1946	(–) 211	(–) 99
29.	झुन्झुनू	1788	1795	1840	1901	(–) 52	(–) 106
30.	जोधपुर	1488	1538	1789	1897	(–) 301	(–) 358
31.	खेतड़ी	1790	1755	1877	1970	(–) 88	(–) 214
32.	कोटा	1825	1911	2049	2122	(–) 224	(–) 211
33.	कोटपूतली	1827	1841	1791	1878	(+) 37	(–) 36
34.	लोहागढ़	1948	1988	2030	2161	(–) 82	(–) 173
35.	मत्स्यनगर	1867	1902	2061	2102	(–) 194	(–) 200
36.	नागौर	1558	1548	1740	1855	(–) 182	(–) 307
37.	पाली	1560	1593	1836	1923	(–) 276	(–) 330
38.	फलौदी	1484	1493	1679	1816	(–) 196	(–) 323
39.	सांगानेर	2342	2482	2395	2598	(–) 53	(–) 116
40.	सरदारशहर	1610	1636	1760	1833	(–) 150	(–) 196
41.	सीकर	1712	1728	1862	2006	(–) 150	(–) 278
42.	सिरोही	1640	1667	1766	1915	(–) 126	(–) 248
43.	श्रीमाधोपुर	1749	1712	1815	1871	(–) 65	(–) 159
44.	तिजारा	1927	1945	1970	2007	(–) 43	(–) 61
45.	टोंक	1814	1831	1959	2070	(–) 145	(–) 238
46.	उदयपुर	1740	1798	1956	2057	(–) 216	(–) 259
47.	वैशालीनगर	1773	1789	2039	2150	(–) 266	(–) 361
48.	विद्याधरनगर	1802	1791	2346	2497	(–) 544	(–) 706
	योग	**1808**	**1872**	**1957**	**2009**	**(-) 150**	**(-) 137**
	समायोजन	**(-) 8**	**(-) 18**	**(+)145**	**(-) 26**	**(-) 165**	**(-) 10**
	महायोग	**1800**	**1854**	**2102**	**1983**	**(-) 315**	**(-) 127**

परिशिष्ट-13

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं.	आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
1.	आबूरोड़	1538	1701	1697	67	68	67
2.	अजयमेरु	1680	1728	1786	76	72	73
3.	अजमेर	1721	1869	1923	77	77	77
4.	अलवर	1656	1770	1864	77	75	76
5.	अनूपगढ़	1448	1531	1562	64	63	64
6.	बांसवाड़ा	1695	1798	1801	74	72	71
7.	बारां	1526	1653	1694	69	68	69
8.	बाड़मेर	1407	1497*	1500*	62	62*	61*
	जैसलमेर	1086	–	–	60	–	–
9.	ब्यावर	1483	1597	1713	68	67	70
10.	भरतपुर	1680	1841	1903	74	75	76
11.	भीलवाड़ा	1684	1723	1786	73	69	70
12.	बीकानेर	1434	1532	1528	67	63	60
13.	बून्दी	1567	1697	1736	71	71	71
14.	चितौडगढ़	1557	1613	1660	70	67	68
15.	चूरु	1542	1646	1715	68	67	69
16.	दौसा	1571	1757	1833	72	73	74
17.	डीलक्स	2647	2919	3252	87	88	88
18.	धौलपुर	1706	1834	1887	70	72	72
19.	डीडवाना	1487	1634	1678	65	67	67
20.	डूँगरपुर	1582	1696	1739	71	69	69
21.	फालना	1504	1671	1695	65	66	65
22.	गंगानगर	1450	1620	1653	66	68	68
23.	हनुमानगढ़	1579	1765	1816	73	74	75
24.	हिण्डौन	1694	1922	1950	77	81	80
25.	जयपुर	1717	1882	1940	72	75	76
26.	जालौर	1547	1679	1685	66	66	65
27.	झालानाडूँगरी	1538	1740	1756	75	75	73
28.	झालावाड़	1547	1704	1823	69	70	74
29.	झुन्झुनू	1626	1763	1770	73	72	72
30.	जोधपुर	1360	1470	1517	63	61	62
31.	खेतड़ी	1645	1778	1746	76	75	71
32.	कोटा	1641	1802	1894	72	74	76
33.	कोटपूतली	1509	1780	1799	74	80	79
34.	लोहागढ़	1867	1939	1981	82	79	79
35.	मत्स्यनगर	1731	1847	1886	81	78	77
36.	नागौर	1427	1541	1527	66	64	62
37.	पाली	1429	1522	1557	63	63	63
38.	फलौदी	1312	1473	1484	58	60	61
39.	सांगानेर	2069	2326	2443	86	88	90
40.	सरदारशहर	1503	1601	1628	68	66	65
41.	सीकर	1574	1691	1706	72	71	70
42.	सिरोही	1414	1624	1647	63	66	65
43.	श्रीमाधोपुर	1556	1741	1703	72	74	70
44.	तिजारा	1757	1909	1932	82	81	79
45.	टोंक	1675	1801	1818	76	75	74
46.	उदयपुर	1648	1707	1770	73	71	72
47.	वैशालीनगर	1615	1767	1783	75	76	75
48.	विद्याधरनगर	1600	1782	1785	75	75	73
	योग	**1622**	**1762**	**1808**	**72**	**72**	**72**
	समायोजन	**(-) 1**	**(-) 7**	**(-) 5**	**-**	**-**	**-**
	महायोग	**1621**	**1755**	**1803**	**72**	**72**	**72**

*जैसलमेर के समंक बाड़मेर आगार के समंको में सम्मिलित है।

परिशिष्ट-14

यंत्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	यंत्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
1	आबूरोड़	0.22	0.25	0.23	0.15	0.15	0.14
2	अजयमेरु	0.12	0.07	0.05	0.16	0.13	0.11
3	अजमेर	0.04	0.03	0.02	0.12	0.08	0.06
4	अलवर	0.14	0.13	0.10	0.12	0.12	0.10
5	अनूपगढ़	0.20	0.14	0.08	0.04	0.00	0.07
6	बांसवाड़ा	0.11	0.08	0.06	0.06	0.04	0.06
7	बारां	0.17	0.16	0.12	0.15	0.05	0.11
8	बाड़मेर	0.13	0.12	0.14	0.05	0.06	0.09
	जैसलमेर	0.09	0.13	0.09	0.04	0.00	0.05
9	ब्यावर	0.17	0.18	0.11	0.11	0.08	0.07
10	भरतपुर	0.06	0.06	0.06	0.12	0.16	0.10
11	भीलवाड़ा	0.11	0.12	0.10	0.05	0.04	0.05
12	बीकानेर	0.04	0.04	0.05	0.06	0.05	0.06
13	बून्दी	0.12	0.10	0.10	0.12	0.01	0.10
14	चितौडगढ़	0.16	0.14	0.09	0.03	0.06	0.03
15	चूरु	0.19	0.23	0.17	0.17	0.13	0.07
16	दौसा	0.13	0.14	0.12	0.13	0.09	0.14
17	डीलक्स	0.02	0.03	0.03	0.22	0.17	0.12
18	धौलपुर	0.10	0.11	0.08	0.20	0.13	0.09
19	डीडवाना	0.06	0.07	0.07	0.06	0.05	0.08
20	डूँगरपुर	0.15	0.19	0.30	0.21	0.15	0.07
21	फालना	0.19	0.19	0.17	0.18	0.07	0.05
22	गंगानगर	0.02	0.02	0.02	0.08	0.06	0.06
23	हनुमानगढ़	0.02	0.02	0.01	0.06	0.04	0.07
24	हिण्डौन	0.22	0.26	0.21	0.12	0.09	0.17
25	जयपुर	0.05	0.05	0.03	0.09	0.06	0.07
26	जालौर	0.11	0.17	0.32	0.11	0.15	0.15
27	झालानाडूँगरी	0.28	0.26	0.19	0.07	0.12	0.07
28	झालावाड़	0.06	0.10	0.09	0.14	0.17	0.15
29	झुन्झुनू	0.11	0.13	0.15	0.05	0.05	0.05
30	जोधपुर	0.13	0.08	0.08	0.08	0.05	0.06
31	खेतड़ी	0.20	0.15	0.41	0.07	0.09	0.12
32	कोटा	0.26	0.24	0.15	0.13	0.11	0.08
33	कोटपूतली	0.13	0.17	0.18	0.11	0.09	0.03
34	लोहागढ़	0.13	0.09	0.08	0.08	0.14	0.10
35	मत्स्यनगर	0.20	0.20	0.15	0.15	0.07	0.13
36	नागौर	0.09	0.08	0.07	0.11	0.07	0.05
37	पाली	0.21	0.20	0.17	0.13	0.14	0.20
38	फलौदी	0.15	0.12	0.13	0.08	0.08	0.08
39	सांगानेर	0.25	0.22	0.19	0.17	0.09	0.13
40	सरदारशहर	0.10	0.08	0.09	0.13	0.04	0.04
41	सीकर	0.01	0.03	0.02	0.10	0.08	0.06
42	सिरोही	0.13	0.12	0.12	0.13	0.18	0.08
43	श्रीमाधोपुर	0.26	0.24	0.13	0.12	0.13	0.07
44	तिजारा	0.15	0.24	0.19	0.14	0.10	0.03
45	टोंक	0.14	0.15	0.14	0.06	0.17	0.07
46	उदयपुर	0.20	0.20	0.18	0.12	0.12	0.12
47	वैशालीनगर	0.17	0.19	0.16	0.12	0.11	0.11
48	विद्याधरनगर	0.24	0.22	0.19	0.11	0.18	0.13
	योग	**0.13**	**0.13**	**0.12**	**0.11**	**0.09**	**0.09**

परिशिष्ट-15

समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं.	आगार	प्रस्थान			आगमन		
		2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
1.	आबूरोड़	99	99	100	99	99	99
2.	अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3.	अजमेर	99	99	99	100	100	100
4.	अलवर	97	98	99	100	100	100
5.	अनूपगढ़	100	100	100	99	100	100
6.	बांसवाड़ा	99	100	100	100	100	100
7.	बारां	96	96	96	96	96	97
8.	बाड़मेर	100	100	100	99	99	99
	जैसलमेर	100	100	100	100	99	100
9.	ब्यावर	99	99	99	100	100	100
10.	भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11.	भीलवाडा	99	99	100	100	100	100
12.	बीकानेर	100	100	100	99	100	100
13.	बून्दी	98	98	98	99	99	99
14.	चितौडगढ़	100	100	100	100	100	100
15.	चूरु	99	100	99	100	100	99
16.	दौसा	94	97	96	97	99	100
17.	डीलक्स	95	95	97	90	91	97
18.	धौलपुर	98	98	97	100	100	100
19.	डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20.	डूँगरपुर	100	100	100	98	100	100
21.	फालना	100	100	100	100	100	100
22.	गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23.	हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24.	हिण्डौन	93	81	95	99	99	99
25.	जयपुर	98	98	98	97	98	98
26.	जालौर	100	99	100	100	100	100
27.	झालानाडूँगरी	98	97	98	99	98	99
28.	झालावाड़	99	99	99	100	100	100
29.	झुन्झुनू	99	99	99	100	100	100
30.	जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31.	खेतड़ी	97	96	92	99	99	98
32.	कोटा	98	99	99	98	99	98
33.	कोटपूतली	98	99	98	100	100	100
34.	लोहागढ़	97	98	99	99	99	100
35.	मत्स्यनगर	92	91	97	98	98	99
36.	नागौर	100	100	100	100	100	100
37.	पाली	97	96	99	97	97	97
38.	फलौदी	100	100	100	100	100	100
39.	सांगानेर	100	99	99	100	100	99
40.	सरदारशहर	99	100	100	99	100	100
41.	सीकर	99	99	100	99	100	100
42.	सिरोही	99	100	100	100	100	100
43.	श्रीमाधोपुर	96	96	95	97	97	96
44.	तिजारा	98	98	98	99	100	100
45.	टोंक	99	99	99	99	99	99
46.	उदयपुर	98	98	98	100	100	100
47.	वैशालीनगर	96	96	96	97	97	97
48.	विद्याधरनगर	99	99	99	99	99	100
	योग	**98**	**98**	**99**	**99**	**99**	**99**

परिशिष्ट-16

डीजल एवं आयल खपत दर

क्र.सं.	आगार	डीजल खपत कि.मी. प्रति लीटर		इंजन आयल टॉप-अप कि.मी. प्रति लीटर		इंजन आयल खपत प्रति हजार कि.मी.	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	आबूरोड़	4.79	4.75	3194	3250	1.01	0.99
2	अजयमेरु	4.98	5.07	4748	6808	0.70	0.51
3	अजमेर	5.14	5.14	5377	7205	0.68	0.59
4	अलवर	4.91	4.98	2036	3685	1.09	0.81
5	अनूपगढ़	5.18	5.30	5235	7884	0.75	0.64
6	बांसवाड़ा	5.01	5.04	14693	14490	0.69	0.60
7	बारां	4.77	5.00	1907	2670	1.06	0.86
8	बाड़मेर	5.13	5.18	5994	6305	0.97	0.87
	जैसलमेर	4.94	5.02	4050	4446	0.96	0.93
9	ब्यावर	4.95	5.02	2727	3177	1.15	0.85
10	भरतपुर	4.92	5.00	3000	3563	0.83	0.72
11	भीलवाड़ा	4.92	4.98	4273	4559	0.92	0.81
12	बीकानेर	5.24	5.30	5475	7909	0.63	0.53
13	बून्दी	5.05	5.13	4786	5905	0.82	0.69
14	चितौडगढ़	4.99	5.10	3963	5759	0.98	0.72
15	चूरु	4.95	5.00	2854	4073	1.17	1.02
16	दौसा	4.85	5.01	2650	2916	0.86	0.82
17	डीलक्स	5.24	5.26	6826	5867	0.64	0.74
18	धौलपुर	4.95	5.03	2952	3025	1.21	0.90
19	डीडवाना	5.13	5.13	6344	6040	0.55	0.56
20	डूँगरपुर	4.89	4.89	4811	5552	0.97	0.84
21	फालना	4.91	4.95	2814	3977	1.13	0.88
22	गंगानगर	5.19	5.26	4040	4794	0.91	0.72
23	हनुमानगढ़	5.31	5.35	4300	6297	0.84	0.66
24	हिण्डौन	4.88	5.00	2846	3747	0.83	0.70
25	जयपुर	5.28	5.39	5017	11275	0.68	0.47
26	जालौर	5.04	5.03	5374	5271	0.82	0.82
27	झालानाडूँगरी	4.54	4.56	1611	1696	1.23	1.18
28	झालावाड़	4.90	5.01	3428	4778	0.96	0.76
29	झुन्झुनू	5.02	5.05	4006	4980	0.94	0.79
30	जोधपुर	5.19	5.17	6663	6674	0.83	0.80
31	खेतड़ी	4.76	4.72	2768	3034	1.04	0.92
32	कोटा	4.88	5.05	3630	5280	0.82	0.65
33	कोटपूतली	4.96	4.93	3645	4595	0.77	0.68
34	लोहागढ़	4.96	4.99	3060	3416	0.85	0.76
35	मत्स्यनगर	4.79	4.86	2043	2786	1.03	0.92
36	नागौर	5.09	5.15	6017	10390	0.89	0.69
37	पाली	5.02	5.07	3167	3648	1.04	0.88
38	फलौदी	5.13	5.13	2335	3036	1.07	0.82
39	सांगानेर	4.35	4.34	1145	1246	1.55	1.41
40	सरदारशहर	5.06	5.21	3463	4537	0.75	0.65
41	सीकर	4.95	5.02	2317	3154	1.18	0.88
42	सिरोही	5.13	5.13	3855	3848	0.95	0.89
43	श्रीमाधोपुर	4.75	4.89	2102	3502	1.12	0.76
44	तिजारा	4.78	4.87	2638	3615	0.96	0.86
45	टोंक	5.04	5.10	2835	3808	0.95	0.78
46	उदयपुर	4.89	4.94	5236	7388	0.91	0.77
47	वैशालीनगर	5.12	5.18	2882	4363	0.83	0.68
48	विद्याधरनगर	4.46	4.61	1543	2059	1.31	1.09
	योग	**4.98**	**5.04**	**3317**	**4176**	**0.92**	**0.77**

परिशिष्ट-17

टायर दक्षता

क्र.सं.	आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी.)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)		आर.एफ.	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	आबूरोड़	77336	85070	165421	168163	1.86	1.76
2	अजयमेरु	60712	67611	166839	174660	2.65	2.87
3	अजमेर	79312	86066	186843	179047	2.33	2.26
4	अलवर	54608	62613	150446	153327	2.70	2.49
5	अनूपगढ़	74679	84516	156131	175505	1.85	2.10
6	बांसवाड़ा	61338	70708	150538	158997	2.09	2.09
7	बारां	45132	53944	119306	128358	2.28	2.56
8	बाड़मेर	62628	70662	151297	152666	1.86	2.10
	जैसलमेर	73676	85377	176143	180116	1.90	1.99
9	ब्यावर	90248	85059	168335	183177	1.70	1.77
10	भरतपुर	60638	70023	169371	173102	2.69	2.60
11	भीलवाड़ा	71946	82779	152682	166911	1.96	2.11
12	बीकानेर	109088	106539	184515	183552	1.34	1.53
13	बून्दी	47165	53374	132996	143014	2.49	2.61
14	चितौडगढ़	72942	82173	145092	148486	1.66	1.67
15	चूरु	70915	69736	158347	173972	2.08	2.36
16	दौसा	49144	56574	132258	146981	2.40	2.50
17	डीलक्स	63133	56176	127720	143324	1.34	1.79
18	धौलपुर	51440	62200	148732	147183	2.32	2.33
19	डीडवाना	75644	71621	171777	195431	2.17	2.83
20	डूँगरपुर	63821	71333	138720	146768	1.80	1.87
21	फालना	56087	67625	141914	146583	2.01	1.93
22	गंगानगर	86715	82441	165994	182828	1.79	1.85
23	हनुमानगढ़	66218	73473	191188	188793	2.13	2.15
24	हि.डौन	47177	52599	138868	148471	2.40	2.66
25	जयपुर	72578	78828	157553	161912	1.96	1.93
26	जालौर	69387	76176	145131	144518	1.80	1.87
27	झालानाडूँगरी	54883	58387	143202	155150	2.69	2.91
28	झालावाड़	48198	52484	126735	132130	2.35	2.51
29	झुन्झुनू	58442	69656	160709	163870	2.21	2.32
30	जोधपुर	75199	84951	162191	173179	1.82	2.00
31	खेतड़ी	45293	50281	160909	156491	3.10	3.03
32	कोटा	54908	57864	119693	135761	1.83	2.30
33	कोटपूतली	62262	70900	141845	157370	2.38	2.53
34	लोहागढ़	57655	64408	137472	154810	2.08	2.15
35	मत्स्यनगर	57620	85366	141231	178744	2.48	2.78
36	नागौर	62770	67113	176041	193918	2.45	2.63
37	पाली	85873	101663	188132	193350	1.82	1.84
38	फलौदी	61046	71920	169307	181671	1.98	2.24
39	सांगानेर	41555	44769	154108	155268	3.02	3.03
40	सरदारशहर	68418	77547	162845	168784	1.86	2.02
41	सीकर	67736	71205	180776	183666	2.31	2.47
42	सिरोही	91703	91507	156880	161429	1.56	1.60
43	श्रीमाधोपुर	48605	53897	151336	146402	2.46	2.72
44	तिजारा	55878	59297	144855	151436	2.46	2.45
45	टोंक	56890	68831	137475	145281	2.75	2.77
46	उदयपुर	66242	74203	138549	138467	1.82	1.82
47	वैशालीनगर	50394	54683	142963	147660	2.91	2.65
48	विद्याधरनगर	46762	58740	146442	166298	2.94	3.12
	के.का.अजमेर	**78748**	**90211**	**134468**	**150594**	**1.83**	**2.37**
	के.का.जोधपुर	**50860**	**102405**	**0**	**75955**	**0.00**	**1.00**
	के.का.जयपुर	**45692**	**42237**	**45692**	**80794**	**0.00**	**1.30**
	योग	**64290**	**70557**	**151715**	**160110**	**2.19**	**2.32**

परिशिष्ट-18

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2009-10

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक			परिचक्र	कि.मी.	आय (रूपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.			4.	5.	6.	7.	8.
मुख्यालय	कैलादेवी मेला झील का बाड़ा सहित	12.03.10	से	31.03.10	13021	1308394	34846060	2663	741781
लोहागढ़	गोवर्धन	04.07.09	से	08.07.09	306	17316	534465	3087	24618
अजमेर	उर्स	24.06.09	से	03.07.09	1337	225226	4539647	2016	62547
अजयमेरू	पुष्कर	29.10.09	से	03.11.09	2281	46849	1307727	2791	113007
टोंक	रणथम्बौर	22.08.09	से	24.08.09	208	2635	103875	3942	13086
नागौर	पुष्कर मेला	29.10.09	से	03.11.09	291	18408	359055	1951	18031
जोधपुर	रामदेवरा	13.08.09	से	31.08.09	1828	256445	4576910	1785	90214
फलौदी	रामदेवरा	21.08.09	से	30.08.09	539	118789	1674970	1410	17746
वैशालीनगर	डिग्गी	28.07.09	से	01.08.09	433	35371	1484450	4197	32448
दौसा	भृतहरि	25.08.09	से	29.08.09	127	12293	501367	4078	15301
दौसा	रणथम्बौर	22.08.09	से	24.08.09	112	11427	250911	2196	5922
डूँगरपुर	बैणेश्वर	29.01.10	से	31.01.10	386	23219	666698	2871	25380
उदयपुर	चारभुजा जी	31.05.09	से	01.06.09	220	9214	202510	2198	11968
उदयपुर	कैलाशपुरी	13.02.10			112	2352	65961	2804	5650
सांगानेर	शीतला माता	08.03.10			136	4978	86688	1741	8554
सीकर	खाटूश्याम जी	19.03.10	से	26.03.10	993	98920	2998068	3031	60606
सीकर	लोहार्गल	16.08.09	से	20.08.09	298	9081	309808	3412	19198
सीकर	सालासर	01.10.09	से	04.10.09	160	15623	334922	2144	6098
सीकर	जीणमाता	31.03.09	से	03.04.09	85	6312	159722	2530	5108
चित्तौड़गढ़	सांवलिया जी	30.08.09	से	02.09.09	148	7050	123042	1745	6521
मत्स्यनगर	पाण्डूपोल एवं भृतहरि	24.08.09	से	28.08.09	1267	45433	1651000	3634	84726
बांसवाड़ा	बैणेश्वर	28.01.09	से	31.01.09	291	12573	320564	2550	17284
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	14.03.09	से	16.03.09	349	20999	639339	3045	36972
ब्यावर	पुष्कर	31.10.09	से	02.11.09	229	20377	407000	1997	14816
ब्यावर	विराटिया	31.08.09	से	01.09.09	222	7131	216000	3029	12835
सिरोही	गोमतेश्वर	15.04.09			35	964	21290	2208	1186
	योग				**25414**	**2337379**	**58381989**	**2498**	**1451603**

परिशिष्ट-19

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5)एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2009–1 0 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :–

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	34256	34676
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
5.	गुजरात	153	40140	40208
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	56	8464	8462
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल–प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	4	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
	योग	**978**	**245874**	**273061**

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

परिवहन निगम की जनकल्याणकारी योजनाऐं

निःशुल्क यात्रा :-

पत्रकार, नेत्रहीन, नेत्रहीन का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाऐं, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं का एक सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाऐं एवं उन पर आश्रित अवस्यक संतानें, मानसिक विमन्दित, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाऐं कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, श्रवण बाधित, मानसिक विमन्दित व्यक्ति का एक सहयोगी,पदम पुरूस्कार से सम्मानित व्यक्ति , चलन निःशक्तता, कम दृष्टि निःशक्तता,अन्धता,अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक रूग्णता, मानसिक रूग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, कुष्ट रोग मुक्त, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धाओं में राज्य के पदक विजेता।

किराये में 75 प्रतिशत की छूट :–

विकलांग, केन्सर रोगी , असंक्रामक कुष्ठ रोगी, एड्स रोगी तथा थैलिसिमिया रोगी ।

किराये में 50 प्रतिशत की छूट :–

विद्यार्थी तथा केन्सर रोगी / थैलिसिमिया रोगी का एक सहयोगी ।

किराये में 30 प्रतिशत की छूट :–

65 वर्ष व इससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक ।

किराये में 25 प्रतिशत की छूट :–

आदिवासी क्षैत्र के आदिवासी लोगों को आदिवासी जनजाति क्षैत्रों में संचालित साधारण सेवा में एवम् पाँच महिलाओं के समूह में यात्रा करने पर किराये में 25 प्रतिशत की छूट।

महिलाओं को रियायतः-

महिलाओं के लिये उपनगरीय मार्गों / नगरवाहन सेवाओं में 33 प्रतिशत सीटों के आरक्षण का प्रावधान ।

वर्ष 2010 में महिला दिवस एवम् रक्षाबन्धन पर्व पर महिलाओं को निःशुल्क यात्रा सुविधा दी गयी।

यात्री सुविधाऐः-

1. राजस्थान राज्य के 65 वर्ष या उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को निगम की द्रुतगामी / साधारण बसों में किराये में 30 प्रतिशत की रियायत ।
2. महिलाओं को सुखद व आरामदायक यात्रा सुविधा प्रदान करने के उद्देश्य से उपनगरीय मार्गों एवम् नगर वाहन सेवाओं मे 33 प्रतिशत सीटों के आरक्षण का प्रावधान ।
3. 5 महिलाओं के समूह में यात्रा करने पर किराये में 25 प्रतिशत की छूट।
4. नेत्रहीन यात्री के साथ एक सहयोगी को भी निःशुल्क यात्रा करने की सुविधा।
5. जयपुर नगरीय बसों में यात्रियों को सस्ती एवं मितव्ययी यात्रा कराने के उद्देश्य से दैनिक एवम् मासिक पास योजना ।
6. राजस्थान मूल के स्वतंत्रता सैनानी व उनकी विधवा को एक सहचर सहित निगम की वातानुकूलित बस के अतिरिक्त अन्य सभी श्रेणी की बसों में राजस्थान राज्य की सीमा में तथा अन्तर्राज्यीय मार्गो पर निःशुल्क यात्रा सुविधा।
7. जयपुर नगरीय बसों के मार्गों का विस्तार कर जयपुर के आस–पास के गांवो व कस्बों को नगरीय बसों से जोड़ा गया।
8. यात्री सुविधाओं में विस्तार करते हुए मॉडल बसों की शुरूआत।

समय
पर
समय
के
साथ
Performance Improvement
RJ-14
P-3772
ASHOK LEYLAND
RJ14 PB
6406