

Jaipur Metro Phase - 1A at a Glance

1. Project Details

Description	Details
From-To	Mansarovar to Chandpole
Total Route Length (in Kms.)	9.63
Elevated Route Length (in Kms.)	9.13
Under Ground Route Length (in Kms.)	0.50
Elevated Stations	8
Underground Station	1
Total Stations	9
Estimated Capital Cost (crore ₹)	2023

2. Project Highlights

- The Project, completed in 4 years & a quarter (Foundation stone: 24 February 2011; Inaugural run: 3 June 2015), is one of the fastest project completions in Metro sector
- Innovative & participative land acquisition mechanism
- No cost over runs
- 30% energy saving through regenerative braking system in Rolling Stock
- Rain Water Harvesting on entire length of the viaduct
- Metro stations on single pier
- Unique double-decked elevated corridor for Metro and BRTS
- Innovative fare structure with differential fares for peak & off-peak hours



श्रीमती वसुन्धरा राजे
मुख्यमंत्री, राजस्थान



श्री राजपाल सिंह शिवसावत
नगरीय विकास एवं आवासन मंत्री
राजस्थान सरकार



Jaipur Metro Rail Corporation Ltd.
Khanij Bhawan, Tilak Marg, C-Scheme, Jaipur 302005
www.jaipurm etrorail.in | CIN No: U60221RJ2010SGC030630

Inauguration by
Smt. Vasundhara Raje
Hon'ble Chief Minister, Rajasthan

3rd June 2015

यह करें (Dos)

- ट्रेन की प्रतीक्षा करते समय प्लेटफॉर्म के किनारों से हट कर पीली लाइन से पहले खड़े हों
- ट्रेन में चढ़ने से पहले, उतरने वाले यात्रियों की प्रतीक्षा करें
- ट्रेन एवं प्लेटफॉर्म के बीच में फ़सले का ध्यान रखें
- ट्रेन में दरवाजे से हट कर खड़े हों
- अगर आप ट्रेन में खड़े हों या स्थान परिवर्तन कर रहे हों तो हैंडल या पोल का प्रयोग करें
- विशेष योग्यजन जो कि व्हीलचेयर पर हों, हमेशा सुरक्षा बेल्ट का प्रयोग करें
- हमेशा अपने सामान के पास ही बैठें या खड़े हों
- अपने गन्तव्य के आने से पहले निकस के लिए तैयार रहें

यह न करें (Don'ts)

- ट्रेन के दरवाजों का सहारा न लें
- दरवाजों पर एवं दरवाजों के किनारे पर हाथ न रखें
- आपातकाल की स्थिति के अलावा ट्रेन के किसी भी बटन को न दबायें और न ही खींचें
- ट्रेन के अन्दर लगे किसी विन्ड संकेत को न खरोचें एवं न ही खींचें
- ट्रेन के फर्श पर न बैठें
- ट्रेन में एवं स्टेशन पर भोजन एवं मदिरा का सेवन न करें, एवं धूम्रपान भी न करें
- कभी भी ट्रेन के लिये भाग दौड़ न करें
- ट्रेन के अन्दर खेलना-कूदना एवं संगीत बजाना मना है
- प्लेटफॉर्म से उतर कर पटरी पर जाना मना है एवं दण्डनीय अपराध है

सुरक्षा विशेषताएँ

- अविफल ब्रेकिंग प्रणाली: आपातकाल की स्थिति में यदि सभी तंत्र विफल हो जाएं तब भी ट्रेन में ब्रेक लगाना सुनिश्चित है
- स्वचालित उंचाई समायोजन प्रणाली: इस प्रणाली द्वारा मेट्रो ट्रेन हमेशा प्लेटफॉर्म के समतल ही रहती है जिससे चढ़ना व उतरना सुविधाजनक होता है। यह प्रणाली विशेषतः वरिष्ठ नागरिकों एवं विशेष योग्यजनों के लिये उपयोगी है।
- द्वार सुरक्षा विशेषताएँ
 1. ट्रेन के दरवाजे बल प्रयोग से और वस्तु के फंसने पर बंद नहीं होंगे
 2. जब तक ट्रेन के सभी दरवाजे बंद नहीं हो जाएंगे तब तक ट्रेन नहीं चलेगी
 3. अगर ट्रेन चल रही है तो कोई भी दरवाजा नहीं खुलेगा
 4. प्रत्येक डिब्बे में आपातकालीन निकास द्वार उपलब्ध है
- ट्रेन ऑपरटर से आपातकालीन संचार की सुविधा: प्रत्येक डिब्बे में आपातकालीन हैंडल (यानी आपातकालीन अलार्म) लगाए गए हैं
- सीसीटीवी (CCTV): सुरक्षा के विस्तार के क्रम में और कानून व्यवस्था बनाए रखने के लिए सम्पूर्ण ट्रेन व सभी स्टेशन सीसीटीवी कैमरों से सुसज्जित हैं
- अग्नि प्रतिरोधक: डिब्बे की सभी केबल एवं सामग्रियाँ अग्निरोधक पदार्थ से निर्मित हैं



दरवाजों से हट कर खड़े शीशे पर हाथ न रखें दरवाजे के सहारे न खड़े हों



नकारात्मक को सीट दें दरवाजों के परिवारताम में बाधा उत्पन्न न करें



झाड़ सामग्री पालतू जानवर धूम्रपान

व्यक्तिगत आसक्त की स्थिति में

- यानी आपात अलार्म हैंडल को खींचें एवं ट्रेन ऑपरटर से बात करें।
- ट्रेन ऑपरटर द्वारा बताए गए निर्देशों का पालन करें।

आपातकालीन निकासी में ध्यान रखें

- शांति बनाए रखें।
- बोधनाओं को ध्यान से सुनें।
- मेट्रो कर्मचारी के द्वारा निर्देशित तरीके से ट्रेन को छोड़ें।

वैधानिक चेतावनी

मेट्रो ट्रेन के ऊपर बिजली के तारों (ओवर हेड ट्रेकलाइन) में हर समय 250000 वोल्ट ए.सी. का करंट चालू है। अतः ट्रेन की छत पर चढ़ना एवं पटरी पर कूदना जानलेवा है एवं वर्जित है।

Fare Structure

No. of Stations travelled	Standard Fare for Peak Hours (₹)	Standard Fare for Off-peak Hours (₹)
0 to 2 stations	10	5
3 to 5 stations	15	10
6 to 8 stations	20	15

The peak/off-peak hours shall be decided by the management of JMRC in the next 6 months' time. Meanwhile, for the first 6 months of operation, fare of off-peak hours shall be charged through out the business day as introductory fare.

Introductory Fare Table for first 6 months (₹)

STATIONS	MSOR	NAMT	VKVR	SMNR	RMNR	CLJP	MRSN	SICP	CDPE
Mansarovar (MSOR)	5	5	5	10	10	10	15	15	15
New Aatish Market (NAMT)	5	5	5	5	10	10	10	15	15
Vivek Vihar (VKVR)	5	5	5	5	5	10	10	10	15
Shyam Nagar (SMNR)	10	5	5	5	5	5	10	10	10
Ram Nagar (RMNR)	10	10	5	5	5	5	5	10	10
Civil Lines (CLJP)	10	10	10	5	5	5	5	5	10
Railway Station (MRSN)	15	10	10	10	5	5	5	5	5
Sindhi Camp (SICP)	15	15	10	10	10	5	5	5	5
Chandpole (CDPE)	15	15	15	10	10	10	5	5	5

Public Time Table (for first 3 months)

SN	Feature	Direction	On all days except Sunday	On Sunday	
1	First Passenger Train	Mansarovar to		06:45	
2	Last Passenger Train	Chandpole		21:00	
3	First Passenger Train	Chandpole to		07:00	
4	Last Passenger Train	Mansarovar		21:00	
5	Headway	Mansarovar to Chandpole	08:30 to 10:30	Every 10 minutes	Every 15 minutes
			17:00 to 19:00		
		Chandpole to Mansarovar	06:45 to 08:30	Every 15 minutes	
			10:30 to 17:00		
6	Dwell time at intermediate stations	Both directions	19:00 to 21:00	Every 10 minutes	Every 15 minutes
			09:00 to 11:00		
			17:30 to 19:30		
			07:00 to 09:00		
7	Run time (including dwell time)	Both directions	11:00 to 17:30	Every 15 minutes	23 minutes
			19:30 to 21:00		
			20 to 40 seconds		
			23 minutes		