JAIPUR METRO

जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड

खनिज भवन, तिलक मार्ग, सी–स्कीम, जयपुर – 302015

दूरभाष 0141–5192407

प्रेस रिलीज दिनांक: 03.06.2016

जयपुर मेट्रो : सफलता का एक वर्ष

जयपुर मेट्रो रेल परियोजना का प्रारम्भ शहर की आंतरिक यातायात व्यवस्था को आने वाले कई दशकों तक सुचारु बनाने के उद्देश्य से संपादित किया गया। परियोजना का उद्देश्य मेट्रो के माध्यम से एक योजनाबद्व, सुदृढ, आरामदायक एवं विश्वसनीय सार्वजनिक यातायात उपलब्ध कराना है। परियोजना का उद्देश्य एक यह भी है कि राज्य पुरातत्व/हेरिटेज एवं संस्कृति का संरक्षण करते हुए सुपर इकॉनामी प्रगति की ओर कदम बढा सके।

विगत 03 जून 2015 से माननीया मुख्यमंत्री के कर कमलो से जयपुर मेट्रो के वाणिज्यिक संचालन की शुरुआत की गई। यह परियोजना (फेज 1ए) मल्टीमॉडल इन्ट्रीग्रेशन प्रणाली का जीवन्त उदाहरण है जहां इस सिस्टम से भारतीय रेलवे के स्टेशन (जयपुर जक्शन) एवं अन्र्तराजीय बस अड्डे (सिन्धी केम्प) को भी जोड़ा गया है। जयपुर मेट्रो की पिछले वर्ष की महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ निम्न है:

(i) जयपुर मेट्रो परियोजना(फेज–1ए):–

- मानसरोवर से चाँदपोल तक 9.6 कि.मी. लम्बी जयपुर मेट्रो रेल परियोजना (फेज–1A) के समस्त निर्माण कार्य पूरे कराये जाकर, इस मेट्रो लाईन के संचालन के लिए सुरक्षा प्रमाणीकरण की प्रक्रिया को भी पूरा कराया गया। परियोजना का निर्माण कार्य परियोजना की मूल लागत सीमा (रू. 2023 करोड़) में ही पूरा कराया गया है।
- जयपुर मेट्रो रेल परियोजना के फेज 1ए का व्यावसायिक संचालन दिनांक 3 जून 2015 को माननीया मुख्यमंत्री महोदया द्वारा हरी झण्डी दिखाकर प्रारम्भ किया जा चुका है। गत 12 माह के मेट्रो संचालन के दौरान बिना किसी घटना/दुर्घटना के 96 लाख यात्रियो ने 48687 ट्रेनो मे अपनी यात्रा की। एक दिन में सबसे अधिक एक लाख छः हजार यात्रियों ने 7 जून 2015 को यात्रा की। इस वर्ष 12 महीनों में यात्री आय 10.12 करोड़ रुपया रही।
- विधार्थियो को मेट्रो की तकनीकी एवं यात्री सुविधाओ की जानकारी देने के लिए अगस्त, 2015 से चलाये गये विशेष अभियान के तहत 340 स्कूल/कॉलेजो के 63000 से अधिक छात्रो ने ग्रुप के साथ यात्रा की।
- जयपुर मेट्रो ने समयपालनता का पूरे वर्ष का रिकार्ड 99.9 प्रतिशत तथा मई 2016 में शत प्रतिशत अर्जित किया।
- जयपुर जंक्शन स्थित मेट्रो रेलवे स्टेशन एवं सिन्धी केम्प मेट्रो स्टेशन पर पर भारतीय रेलवे के सभी श्रेणी के जनरल टिकट की ब्रिकी एवं जंक्शन स्थित रेलवे स्टेशन पर मेट्रो टिकट की बिक्री शुरु की गई।
- शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा 27 नवम्बर 2015 को जयपुर मेट्रो रेल परियोजना (फेज 1ए) को "बेस्ट अरबन मास ट्रांजिट प्रोजेक्ट" केटेगरी में 'commendable emerging initiative' के रूप में विशेष अवार्ड प्रदान किया गया है।
- जयपुर मेट्रो के स्टेशनों पर विशेष योग्यजनों (दिव्यांगों) के लिए बाधामुक्त वातावरण निर्मित करने में किए गए उत्कृष्ट कार्य के लिए राज्य सरकार ने दिनांक 7 दिसम्बर, 2015 को जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन को 2015–16 के लिए ''राज्य स्तरीय विशेष योग्यजन पुरस्कार'' के रूप में प्रशस्ति पत्र प्रदान किया है।

(ii) जयपुर मेट्रो परियोजना (फेज 1बी):–

- 2.4 कि.मी. लम्बी इस भूमिगत मेट्रो लाईन के लिए TBM-1 के द्वारा 1750 मीटर व TBM-2 के द्वारा 1125 मीटर की लम्बाई में टनल निर्माण का कार्य किया जा चुका है। टनल निर्माण के साथ ही बड़ी चौपड़ व छोटी चौपड़ भूमिगत स्टेशनों का निर्माण कार्य भी प्रगति पर है।
- चांदपोल से बडी चौपड के मध्य टनल बोरिंग मशीनों द्वारा महत्वपूर्ण ऐतिहासिक धरोहरों जैसे चांदपोल गेट के नीचे से तथा ईसरलाट के बगल से इन इमारतों को बगैर कोई नुकसान पहुंचाए सफलतापूर्वक खुदाई का कार्य पूर्ण किया गया।

(iii) वित्तीय स्थिति में सुधार हेतु किए गए प्रयासः–

- यात्रियों की सुविधाओ के लिए एवं राजस्व अर्जन के लिए सभी मेट्रो स्टेशनो पर वाहन पार्किंग की सुविधा चालू की गई है।
- यात्री भार बढाने एवं राजस्व अर्जन के लिए मानसरोवर एवं चांदपोल मेट्रो स्टेशन पर Tata Magic की फीडर सेवा की शुरूआत की गई है।
- मल्टी मॉडल ट्रेफिक इन्टीग्रेशन की नीति के तहत यात्रियो को विभिन्न प्रकार के सार्वजनिक परिवहन के साधन यथा लो फ्लोर बसे, मेट्रो एवं रोडवेज बसे एक ही जगह उपलब्ध हो, के अर्न्तगत रामनगर (सोडाला) एवं न्यू आतिश मार्केट मेट्रो स्टेशन पर राजस्थान रोडवेज के बुकिंग काउन्टर स्थापित किये गये है इससे सोडाला, श्यामनगर, रामनगर, निर्माण नगर, अजमेर रोड, सिविल लाईन, हवा सड़क, नन्दपुरी बाईस गोदाम आदि क्षेत्रो के साथ दर्जनो कॉलोनियो के लोगो को उनके घर के पास ही मेट्रो के साथ रोडवेज बसे मिलने लगेगी।
- कई अभिनव प्रयोग कर मेट्रो के बिजली खर्च में 34 प्रतिशत तक की बचत की गई है।
- राजस्व अर्जन के लिए फेज–1ए के सभी स्टेशनों पर विभिन्न बैंकों के कुल 32 ATM लगाए गए हैं। राजस्व अर्जन बढ़ाने के लिए 8 मेट्रो स्टेशनों के प्रवेश/निकास की छत पर टेलीकोम टावर लगाने के लिए जगह किराए पर दी गई है। चांदपोल भूमिगत मेट्रो स्टेशन एवं मानसरोवर डिपो में Mobile In-building Solution के लिए जगह किराए पर दी गई है।
- सभी स्टेशनो पर स्टेण्डी द्वारा विज्ञापन के अधिकार हाल ही में खुली निविदा द्वारा दिए गए है।
- 8 मेट्रो स्टेशनो (श्यामनगर को छोड़कर) पर जेसीटीएसएल की सभी गुजरने वाली बसों का ठहराव शुरु किया गया।

(iv) नवाचारः–

- 'ग्रीन एनर्जी' मिशन के तहत जयपुर मेट्रो के मानसरोवर डिपो पर 100 KWP क्षमता का सौलर पावर प्लांट स्थापित किया गया है। Regenerative braking के माध्यम से भी बिजली उत्पन्न की जा रही है और उसे ग्रिड से जोड़ा जाकर उसका ट्रेन संचालन में उपयोग किया जा रहा है।
- 'बिजली बचाओ देश बनाओ' अभियान के तहत 12800 एलईडी लाईटस् जयपुर मेट्रो के 9 किलोमीटर लम्बे एलीवेटेड मार्ग पर लगाई गई हैं। यह भारत के किसी भी रेलवे नेटवर्क पर बनी सबसे लंबी एलईडी स्काई लाईन है।
- 'डिजीटल इंडिया' मिशन के तहत जयपुर मेट्रो में यात्रियों की सुविधा हेतु स्वचालित टिकिट वेन्डिंग मशीन (टीवीएम) एवं स्मार्ट कार्ड का प्रावधान किया गया है। वर्तमान में जयपुर मेट्रो के करीब 66 प्रतिशत यात्री टीवीएम का उपयोग कर रहे हैं; और करीब 42 हजार मेट्रो यात्रियों के पास स्मार्ट कार्ड हैं जो मेट्रो स्टेशनों पर एवं घर बैठे कहीं से भी ऑनलाईन वेब रिचार्ज किये जा सकते हैं।

- 'बेटी बचाओ बेटी पढाओ' मिशन के उद्देश्यों की पूर्ति के लिए, जयपुर मेट्रो के श्याम नगर मेट्रो स्टेशन को एक 'महिला शक्ति रेलवे स्टेशन' के रूप में विकसित किया गया है, जहां सभी मेट्रोकर्मी महिलाएँ हैं।
- मेट्रो एवं बीआरटीएस के संचालन हेतु अजमेर रोड़ पर सोड़ाला से अजमेर पुलिया के मध्य जेडीए के साथ डबल डेकर ऐलीवेटेड कोरीडोर का निर्माण किया गया है।
- जयपुर मेट्रो फेज–1ए के अन्तर्गत सम्पूर्ण मेट्रो ट्रेक पर वर्षा जल के संरक्षण हेतु रेन वाटर हार्वेस्टिंग (rain water harvesting) तकनीक का provision किया गया है।
- जयपुर मेट्रो में महिलाओ की भागीदारी 30 प्रतिशत की है, जिसमे स्टेशन नियंत्रक से लेकर ट्रेन चलाने एवं सभी सिस्टम के अनुरक्षण तक की जिम्मेदारी शामिल है।
- जयपुर मेट्रो ने नवाचार के तहत अनूठी पहल करते हुए अपने दोनो ही शुरूआती/टर्मिनल स्टेशनो मानसरोवर एंव चांदपोल पर अमृत कक्ष (बेबी फीडिंग कक्ष) की सुविधा प्रदान की है तथा गर्भवती एवं धात्री महिलाओ के लिए प्रत्येक मेट्रो ट्रेन में 4 सीटें आरक्षित की गई।
- सभी मेट्रो स्टेशनों पर एक घंटा निःशुल्क वाई फाई की सुविधा प्रदान की गई है।

(iv) जयपुर मेट्रो की आगामी कार्य योजनाएं :–

- जयपुर मेट्रो रेल प्रोजेक्ट फेज–1बी का कार्य 2018 तक पूर्ण किये जाने का लक्ष्य रखा गया है।
- जयपुर मेट्रो रेल प्रोजेक्ट का द्वितीय चरण (फेज–2) को पीपीपी मोड पर क्रियान्वित करने हेतु विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की समीक्षा हेतु कन्सल्टेन्ट चयन प्रक्रिया का कार्य प्रगति पर है।
- **"ग्रीन मेट्रो–क्लीन मेट्रो"** योजना के अर्न्तगत मेट्रो गलियारो में स्वच्छता रखने के साथ साथ पौधा रोपण करके ग्रीन मेट्रो के सपने को भी साकार करने की योजना है।
- न्यू आतिश मार्केट की पार्किग से राजस्थान लोक परिवहन सेवा एवं रोडवेज की उपनगरीय बसो तथा विवेक विहार एवं रामनगर पार्किग से कॉन्ट्रेक्ट केरिज बसों का संचालन की योजना है।
- मेट्रो के सभी स्टेशनो पर सस्ती एवं गुणवत्ता वाली फीडर वाहन सेवा को उपलब्ध कराना जिससे मेट्रो के यात्री भार में बढोतरी की जा सकें।
- सुरक्षा मानकों को ध्यान में रखते हुए मेट्रो की गति 60 से 80 किमी. प्रति घंटा बढाना ताकि परिचालन समय में बचत की जा सके।
- सभी मेट्रो स्टेशनो पर रिटेल के लिए नियत जगह को किराये पर देने की कार्य योजना पर कार्य किया जा रहा है।
- पेपरलेस एवं कैशलेस कार्य योजना के तहत क्रेडिट एवं डेबिट कार्ड से मेट्रो के टिकट एवं स्मार्ट कार्ड को खरीदने एवं टोपअप की सुविधा प्रदान कराना।
- मेट्रो यात्रीयों एवं नागरिकों की सुविधा के लिए मेट्रो एप को लॉच करना।
- सभी मेट्रो स्टेशनो पर एवं मेट्रो ट्रेनो में व्यवसायिक विज्ञापन के अधिकार लाइसेन्स पर देने की दिशा में कार्य किया जा रहा है।

जनसंपर्क अधिकारी

******