



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम एक नजर में



क्र. सं.	विवरण	ईकाई	1999 - 00	2000 - 01	2001 - 02	2002 - 03	2003 - 04	2004 - 05	2005 - 06	2006 - 07	2007 - 08	2008 - 09
1.	आगार	संख्या	47	48	48	48	49	48	48	48	48	48
2.	मार्ग	संख्या	2624	2673	2616	2672	2722	2800	2780	2715	2537	2580
3.	कि.मी.	लाख	5001.20	5241.32	5294.89	5484.05	5583.75	5573.80	5933.90	6055.48	6015.26	6008.62
4.	कुल आय	करोड़	530.63	588.07	623.97	675.93	721.59	775.48	876.76	978.50	1002.28	1081.89
5.	उपलब्ध वाहनों											
	निगम	संख्या	4489	4466	4420	4446	4465	4348	4373	4389	4306	4384
	निजी	संख्या	213	288	224	252	282	244	192	130	114	153
	कुल वाहनों	संख्या	4702	4754	4644	4698	4747	4592	4565	4519	4420	4537
6.	कुल व्यय	करोड़ (रुपये)	604.42	673.68	686.88	718.22	759.21	780.11	906.83	997.64	1025.89	1263.18
7.	लाभ/हानि	करोड़ (रुपये)	-73.79	-85.61	-62.91	-42.29	-37.62	-4.63	-30.08	-19.14	-23.57	-189.33
8.	संचयी लाभ/हानि	करोड़ (रुपये)	-112.42	-198.03	-260.94	-303.23	-340.85	-345.48	-375.56	-394.70	-418.27	-607.60
9.	यात्री भार	प्रतिशत	66	62	62	64	67	71	67	70	72	72
10.	डीजल औसत	कि.मी. प्रति.ली	4.77	4.82	4.88	4.94	4.96	5.00	5.09	5.00	4.97	4.98
11.	ऑयल टॉप अप	कि.मी. प्रति.ली	1345	1521	1743	1993	2322	2903	3208	3496	3408	3317
12.	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्र.दिन	321	328	335	342	342	346	370	380	387	388
13.	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	90	92	93	93	94	96	96	97	96	93
14.	चन्द्रदोष दर	प्रति दस हजार कि.मी.	0.30	0.25	0.19	0.14	0.12	0.11	0.11	0.11	0.13	0.13
15.	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख कि.मी.	0.18	0.18	0.15	0.13	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.09
16.	कुल आय प्र. किमी.	पैसे	1061	1122	1178	1233	1292	1391	1478	1616	1666	1800
17.	कुल व्यय प्र. किमी.	पैसे	1209	1285	1297	1310	1359	1400	1528	1647	1705	2102
18.	लाभ/हानि प्र.कि.मी.	पैसे	-148	-163	-119	-77	-67	-8	-51	-32	-39	-315
19.	कर्मचारी	संख्या	25540	25030	24419	23709	23251	22651	22369	21798	20961	20615
20.	प्रति वाहन कर्मचारी											
	अनुपात	संख्या	5.43	5.27	5.26	5.05	4.90	4.93	4.90	4.82	4.74	4.54
21.	समय पाबन्दी											
	प्रस्थान	प्रतिशत	94	95	97	98	98	99	99	99	98	98
	आगमन	प्रतिशत	97	98	98	99	99	99	99	99	99	99
22.	दैनिक परिचलन	संख्या	13495	13478	13342	13055	13190	13379	13919	13565	13214	12870
23.	दैनिक यात्री	लाखों में	8.87	8.96	9.22	9.79	9.95	10.70	10.79	10.89	10.57	10.12



निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

⇒ निगम बेड़े में शामिल नवीनतम बसें :-

1. आधुनिक सुविधाओं से युक्त ए.सी. स्लीपर कोच (प्लेटिनम लाईन) एवं सेमीडीलक्स (स्टार लाईन) बसों का संचालन ।
2. जयपुर-देहली मार्ग पर नयी वोल्वो बसों में एल.सी.डी.टीवी पर यात्रियों को फिल्म दिखाने एवं प्रत्येक सीट पर मोबाईल चार्ज करने की सुविधा ।
3. जयपुर नगर में लो-फ्लोर बसों का संचालन यथावत रख गया ।
4. वर्ष 2008-09 में 903 नई बसें बेड़े में शामिल की गयी ।
5. नयी ए.सी.वाहनों में ब्लोवर के माध्यम से हीटिंग सुविधा ।

⇒ सूचना एवं प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में प्रगति :-

1. जयपुर एवं दिल्ली में ऑनलाईन टिकिट सेवा ।
2. बसों में कम्प्यूटराईज्ड इलेक्ट्रॉनिक टिकिटिंग मशीन का उपयोग ।
3. निगम के समस्त आगारों की मुख्यालय से ऑनलाईन कनेक्टिविटी ।
4. मुख्यालय में सभी विभागाध्यक्षों के मध्य ऑनलाईन कनेक्टिविटी ।
5. जयपुर-दिल्ली-आगरा से संचालित डीलक्स एवं वातानुकूलित बसों का इन्टरनेट से आरक्षण एवं सभी केन्द्रीय बस स्टैण्डों पर कम्प्यूटराईज्ड टिकिटिंग ।

⇒ बस संचालन में प्रगति :-

1. वर्ष 2005-06 में ग्रामीण क्षेत्रों में बसों की अधिकतम वृद्धि के लिए केन्द्र सरकार से पुरस्कार ।
2. वित्तीय वर्ष 2007-08 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 6274 रुपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2008-09 में बढ़ाकर 6805 रूपयों तक बढ़ाया गया ।
3. वर्ष 2007-08 में प्रति वाहन प्रतिदिन औसत दौड़ 387 कि.मी. थी, जिसे वर्ष 2008-09 में बढ़ाकर 388 कि.मी. किया गया ।
4. निगम बसों की प्रति एक लाख कि.मी. पर दुर्घटना दर वर्ष 2007-08 में 0.11 व 2008-09 में 0.09 रही, जो अब तक की सबसे न्यूनतम है ।
5. गत तीन वर्षों में 99 प्रतिशत बसों को समय पर संचालित कर समय पाबन्दी के क्षेत्र में एक कीर्तिमान स्थापित किया गया ।
6. मध्यप्रदेश, उत्तरप्रदेश, हरियाणा, उत्तराखंड, पंजाब, गुजरात, महाराष्ट्र आदि राज्यों के साथ अन्तर्राज्यीय पारस्परिक परिवहन करार के तहत वाहनों का संचालन ।



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

45 वर्षों से आपकी सेवा में

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स:	अध्यक्ष	0141-2374658
	प्रबन्ध निदेशक	0141-2374654
	dlnh; Hk. Mkj	0141&2281912
	i h-vkj-vks	0141&2374652
निर्देशक :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664	
	2361439, 2368847, 2373037, 2372747	
	ekckbly ua: - 94133-85755,	l h; wth-ua %- 2755
इन्टरनेट	:	0141-2360736
टेलीग्राम	:	राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, , l - Vh- Mh- dkm - जयपुर - 0141
website Address :- www.rsrtc.gov.in.		

क्र.सं. पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1. अध्यक्ष	2369266	2722601	9784542916
एवम्	2374658	—	—
प्रबन्ध निदेशक	2369109	—	—
"	2374659	—	—
2. वित्तीय सलाहकार	2374671	2351876	9413340054
संयुक्त महाप्रबन्धक (वित्त)	2374645	—	9413340207
उप महाप्रबन्धक (वित्त / भुगतान)	2374655	2760816	9413385157
उप महाप्रबन्धक (वित्त)	एक्सटेंशन 252		
3. कार्यकारी निदेशक (यातायात)	2374644	2358787	9414068899
महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	2358836	9413385032
उप महाप्रबन्धक (यातायात)	2374678	2350624	9414054635
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	—	9413158393
कम्प्यूटर कक्ष	2364273	—	—
4. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265	2503366	9414033400
सचिव निगम	2374650	2370226	9414076754
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2210870	9413346644
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	2374670	—	9413385700
सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	—	—
5. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672	2782079	9413385078
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	—	9414017584

	महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	2350895	9413385065
	महाप्रबन्धक (बस बॉडी)	2374662	2350895	9413385065
	महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980	2504662	9414065552
6.	कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663	2353196	9413385027
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/कल्याण)	—	2335725	9413340051
7.	निर्माण शाखा :-			
	अधीक्षण अभियन्ता	2374649	2203215	9413385026
	कार्यकारी प्रबन्धक (सम्पत्ति/वास्तु)		2350150	9413385059
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण-I)	2374673	2350961	9413385055
8.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड,	2207902		-
	सिन्धी कैम्प, जयपुर		—	
	ड्यूटी अधिकारी	2207903		
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	—	—
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	—	—
9.	पूछताछ कार्यालय			
	प्लेट फार्म नं. — 1	2207906	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 2	2207912	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 4	2207914	—	—
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.—3	2207913	—	—
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	2574645	—	—
	जवाहरनगर बस स्टैण्ड, जयपुर	2601944	—	—
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	—	—
	लाल निवास, जयपुर	2574904	—	
10.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	2373365	—	9414152945
11.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856	—	9413340052
12.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817	—	9829075049

आगार कार्यालय

क्र.सं.आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड	2974	222192	—	222323	9414122767
2.	अजयमेरू (अजमेर)	145	2426798	—	—	9414118481
3.	अजमेर	145	2431351	2695951	—	9413377373
4.	अलवर	144	2700019	2333360	2334984	9414051690
5.	अनूपगढ़	1498	222171	222172	222173	9414064133
6.	बांसवाड़ा	2962	240524	—	242825	9413303389
7.	बारां	7453	230014	274740	230220	9413351771
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9413327899
9.	ब्यावर	1462	257896	257866	257560	9461667868
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260330	9413310965
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	232379	220111	9414059152
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9413385056
13.	बुन्दी	747	2443482	—	2445422	9413385056
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	241342	241177	9414062623
15.	चूरू	1562	253386	252350	250904	9413378793
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9413385708
17.	डीलक्स	141	2304057	2353693	2204455	9413385040
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9413303750
19.	डीडवाना	1580	232472	—	220018	9414117517
20.	डूंगरपुर	2964	232432	232406	232260	9414161024
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9413371278
22.	गंगानगर	154	2466523	2465974	2472220	9414136867
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	260808	269075	9413311706
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9413385082
25.	जयपुर	141	2373788	2470488	—	9413049201
26.	जालौर	2973	222311	—	222589	9413385047
27.	झालानाडूंगरी	141	2171482	—	2601944	9414050295
28.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9413351677
29.	झुन्झुनू	1592	232597	—	232664	9413371135
30.	जोधपुर	291	2544223	2555533	2544686	9413385087
31.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9413366851
32.	कोटा	744	2327910	2472873	2451020	9413385074
33.	कोटपूतली	1421	222089	—	—	9413385067
34.	लोहागढ़	5644	260277	231033	260330	9413339512
35.	मत्स्यनगर	144	2701521	2339595	2338285	9414022877
36.	नागौर	1582	240782	240429	240863	9413302916
37.	पाली	2932	232778	224278	232978	9413385046
38.	फलौदी	2925	222127	—	223562	9413363911
39.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9414054909
40.	सरदारशहर	1564	220014	220130	220119	9414143222
41.	सीकर	1572	270412	—	270339	9414086111
42.	सिरोही	2972	222511	222329	—	9414151501
43.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9413341256
44.	तिजारा	1469	262045	223141	—	9413385200
45.	टोंक	1432	247609	—	247497	9413341784
46.	उदयपुर	294	2484179	2481302	2484191	9413385079
47.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9414178455
48.	विद्याधरनगर	141	2232231	2622026	—	9414083500
49.	सी.बी.एस.जयपुर	141	2207902	—	2707907	9413385043
50.	सी.बी.एस.अजमेर	145	2429302	—	—	9413385071
51.	इन्दौर	731	2447215	—	2447215	9425069190
52.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25430103	9427009890
53.	दिल्ली	11	23864417	—	23864470	9810071760

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23383469	हिण्डौन	07469 232171
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23386698	अनूपगढ़	01498 222173
सराय कालेखॉ, दिल्ली	011 24353731	गंगानगर	0154 2472220
अहमदाबाद	079 25461264	हनुमानगढ़	01552 269075
इन्दौर	0731 2447215	सरदारशहर	01564 220119
सी.बी.एस, जयपुर		चूरू	01562 250904
प्लेट फार्म नं. - 1	0141 2207906	झुन्झुनू	01592 232664
प्लेट फार्म नं. - 2	0141 2207912	खेतड़ी	01593 234450
प्लेट फार्म नं. - 3	0141 2204445	श्रीमाधोपुर	01575 252006
प्लेट फार्म नं. - 4	0141 2207914	अलवर	0144 2334984
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141 2207913	धौलपुर	05642 240859
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141 2205790	लोहागढ़	05644 260330
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141 2574645	मत्स्यनगर	0144 2338285
जवाहरनगर बस स्टैण्ड, जयपुर	0141 2601944	बाड़मेर	02982 220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141 2670159	फालना	02938 236124
बीकानेर	0151 2523800	जालौर	02973 222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145 2429398	पाली	02932 232978
उदयपुर	0294 2484191	फलौदी	02925 223562
कोटा	0744 2451020	बालोतरा	02988 221241
जोधपुर	0291 2544686	डीडवाना	01580 220018
भरतपुर	05644 260330	हनुमानगढ़ टारून	01552 222009
सीकर	01572 270339	झालरापाटन	07432 241102
ब्यावर	01462 257560	केकड़ी	01467 220909
भीलवाड़ा	01482 220111	मेडता सिटी	01590 220087
नागौर	01582 240863	पिलानी	01596 242263
बांसवाड़ा	02962 242825	पुष्कर	01458 2772008
चित्तौड़गढ़	01472 241177	शाहपुरा	01422 222065
डूंगरपुर	02964 232260	कांकरोली	02952 222411
बारां	07453 230220	करौली	07464 231041
बून्दी	0747 2445422	नाथद्वारा	02957 234266
झालावाड़	07432 232386	आबूपर्वत	02974 235434
टोंक	01432 247497	जैसलमेर	02992 251541
दौसा	01427 223764	सवाई माधोपुर	07462 223700

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

क्र.सं.	नाम कियोस्कधारी	पता	दूरभाष
1	श्री सतीश गुप्ता	पूजा ट्रेवल्स, अम्बाबाड़ी, जयपुर।	2338448
2	श्री के.एल.बलदेवा	सी-15, बजाज नगर, जयपुर।	2706601
3	श्री राजीव कुमार जैन	मै.छाया संचार, बड़ी चौपड़, जयपुर।	2615085
4	श्री शक्ति शर्मा	चौड़ी कोठी, ब्रह्मपुरी बस स्टैण्ड, जयपुर।	5171519
5	श्री अमित अग्रवाल	जड़ियो का रास्ता, जयपुर।	2575708
6	श्री रोहिताश खुट्टे	जाट के कुएँ का रास्ता, चांदपोल बाजार, जयपुर।	4039122
7	श्री सतीश खत्री	सरदार पटेल मार्ग, सी-स्कीम, जयपुर।	5102328
8	श्रीमती भारती शर्मा	रवि डेकोर, हवासडक, जयपुर।	2217473
9	श्री सुरेन्द्र प्रकाश कौशिक	तेजी ट्रेवल्स, जवाहरनगर, जयपुर।	2650910
10	श्रीमती पुष्पा मेहता	3 टी ए.31, जवाहर नगर, जयपुर।	2650313
11	श्री रवि लालवानी	रवि ट्रेवल्स, सिन्धी कॉलोनी, जवाहर नगर, जयपुर।	5121800
12	श्री मनीष अग्रवाल	तृप्ती टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
13	श्री वासुदेव पारवानी	टैशन फ्री, सत्कार मार्केट, मालवीय नगर, जयपुर।	2523838
14	श्री राजेन्द्र कुमार जिन्दल	क्विक सर्विस, 11/727, मालवीय नगर, जयपुर।	5127215
15	श्री सचिन मंगल	सेक्टर-13, शोपिंग सेन्टर, मालवीय नगर, जयपुर।	5127571
16	श्री गोपाल गुप्ता	शोल्यूसन, गोपाल टावर्स, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
17	श्री धर्मेज जसानी	मै.ब्ल्यूइन कम्प्यूनिवेशन, मालवीय नगर	2750482
18	श्री निहित रस्तोगी	मै.क्रियेटिव आर्गेनाई. जे.डी.ए.शोपिंग सेन्टर, पी.एण्ड टी. कॉलोनी, जगतपुरा मोड़।	2754166
19	श्री अभय पुरोहित	सर्फैक्स कण्ट्रीवाइड, अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2396024
20	श्री नरेन्द्र मिश्रा	मै.गोविन्दम, रजतपथ चौराहा, मानसरोवर जयपुर।	2782758
21	श्री मनीष कुमार	38/359, रजत पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2782066
22	श्री राजेश जैन	जैन कम्प्यूनिवेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस., अग्रवाल फार्म।	2395073
23	श्रीमती हेमलता गौतम	साईबर स्पेस, मानसरोवर, जयपुर।	2782335
24	श्री इन्द्रदत्त दीक्षित	एस.12, न्यू आतिश मार्केट, मानसरोवर, जयपुर।	2391686
25	श्री राजेश रावत	मै. श्री राज टूर एण्ड ट्रेवल्स, 43/1/4, स्वर्ण पथ, मानसरोवर	2391514
26	श्री राजेन्द्र कुमार पाटनी	नंदा ट्रेवल्स, शिव शक्ति नगर, किंग्स रोड, निर्माण नगर, जयपुर।	2390383
27	श्री लवकुमार बत्रा	बत्रा कम्प्यूटर, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	2624240
28	श्रीमती प्रियंका सुखीजा	सुखीजा कम्प्यूटर, परनामी मन्दिर, जयपुर।	2621834
29	श्री प्रदीप कुमार	हेप्पीली टूर-ट्रेवल्स, सांगानेर बस स्टैण्ड।	5181065
30	श्रीमती सीमा बोहरा	लोकमित्र, 100/95, कुम्भा मार्ग, प्रतापनगर, जयपुर।	2797055
31	श्री आशीष कुमार अग्रवाल	देवीनगर, न्यू सांगानेर रोड, जयपुर।	2291505
32	श्रीमती सुधा कंसल	कंसल कम्प्यूटर, जनपथ, श्याम नगर, जयपुर।	2294098
33	श्री विनय तिवाड़ी	लोकमित्र, रामभवन, सिद्धिविनायक मन्दिर, सूरजपोल, जयपुर।	2601693
34	श्री सुभाष चन्द्र औझा	हिम्मतनगर, गोपालपुरा मोड़, जयपुर।	2705386
35	श्री दीपक गोयल	मै.शुभ यात्रा ट्रेवल, शॉप नं.11, कृष्णा नगर, गोपालपुरा बाईपास।	2504598
36	श्री सुनिल गुप्ता	मै.सुपर टूर एण्ड ट्रेवल्स, ई-17, जे.डी.ए.शोपिंग सेन्टर, वैशाली नगर।	2356828
37	श्री विनोद कुमार केडिया	ए-129, वैशाली नगर, जयपुर।	2358115
38	श्री अजय गर्ग	विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाईन, विद्याधरनगर, जयपुर।	2236022
39	श्री अभिनव सैनी	मै.आयुष साईबर वर्ड, 217, रानी सती नगर, निर्माण नगर, अजमेर रोड।	5176203
40	श्री पुनित खन्ना	आशा साईबर कैफे, 6जी.ए.-9, जवाहर नगर, जयपुर।	2652702
41	श्री रामगोपाल मिश्रा	प्राईम ट्रेडर्स, 141/3, स्वर्ण पथ, मानसरोवर	2390191
42	श्री कमलेश कुमार	कमल कम्प्यूटर्स एण्ड प्रिन्टर्स, 227/1, पुलिया के पास, राजापार्क।	4025002
43	श्री महेन्द्र कुमार जैन	ट्रेवल्स लाईन, जौहरी बाजार, जयपुर।	2576422
44	श्री नवदीप लाल	सत्यम एन्टरप्राइजेज, सीतापुरा इन्डस्ट्रीयल एरिया, सदर थाने के सामने, टोंक रोड जयपुर।	2770842

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2009

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2006-2007	2007-2008	2008-2009
1. संगठन :-					
(क) सम्भाग / जोन	संख्या	2	5	5	6
(ख) आगार	संख्या	8	48	48+1@	48
(ग) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(घ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	48	48	48
(ङ.) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	21798	20961	20615
(च) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66 *	5.07	5.03	4.81
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-					
(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	4551	4367	4875
(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	—	130	108	195
(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4296	4165	4283
(घ) मार्ग	संख्या	70	2715	2537	2580
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	5,20,463	504110	518484
3. यातायात सेवाएँ :-					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.02	17.09	17.20
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.59	16.44	16.46
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	10.89	10.57	10.12
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	1559	1621	1755
4. कार्यदक्षता :-					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	97	96	93
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	380	387	388
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.11	0.13	0.13
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.11	0.11	0.09
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	70	72	72
5. वित्तीय परिणाम :-					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूंजी	लाख रुपये	203.23	22006.25	22006.25	22006.25
(ख) औसत पूंजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ / हानि					
(1) पूंजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये	(+) 7.81\$	(-) 228.15	(-) 635.58	(-) 16787.22
(2) पूंजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+) 2.70\$	(-) 1914.05	(-) 2357.43	(-) 18932.61
(3) पूंजी पर प्रतिफल	प्रतिशत	(+) 3.84\$	(-) 1.04	(-) 2.89	(-) 76.28

@ उप आगार

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965



प्रस्तावना

jkजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन नियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 45 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2008-09 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

1. अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक	श्री अशोक जैन	29.09.07 से 01.07.08
	श्री बी.एल.आर्य	01.07.08 से 29.07.08
अध्यक्ष	श्री एस.एन.थानवी	29.07.08 से 06.01.09
	श्री आशीष बहुगुणा	07.01.09 से 30.01.09
	श्री एस.एन.थानवी	31.01.09 से 25.02.09
	श्री आशीष बहुगुणा	25.02.09 से 04.03.09
	श्री परमेश चन्द्र	04.03.09 से लगातार
2. प्रबन्ध निदेशक	श्री बी.एल.आर्य	29.07.08 से 08.10.08
	श्री पी.एस.मेहरा	08.10.08 से लगातार

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2008-09 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी.रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 107436 कि.मी. (31.03.08) का 15.25 प्रतिशत है। दिनांक 28.06.08 से यात्री किराये में वृद्धि की गयी, जिसका विवरण पृष्ठ संख्या 17 पर अंकित है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 48 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा ही वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4098 निगम की तथा 148 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2580 मार्गों पर संचालित कर 6008.62 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 1012053 यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गईं।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 107.78 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 25.61 लाख रुपये अर्थात् 23.76 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, जो यह दर्शाता है कि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने में अग्रणीय रहा है।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपने आन्तरिक संसाधनों द्वारा 2444.73 लाख रुपये (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि) एवं वाणिज्यिक बैंकों से 5997.12 लाख रुपये ऋण लेकर तथा 105.45 लाख रुपये कार्पस फण्ड से प्राप्त कर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

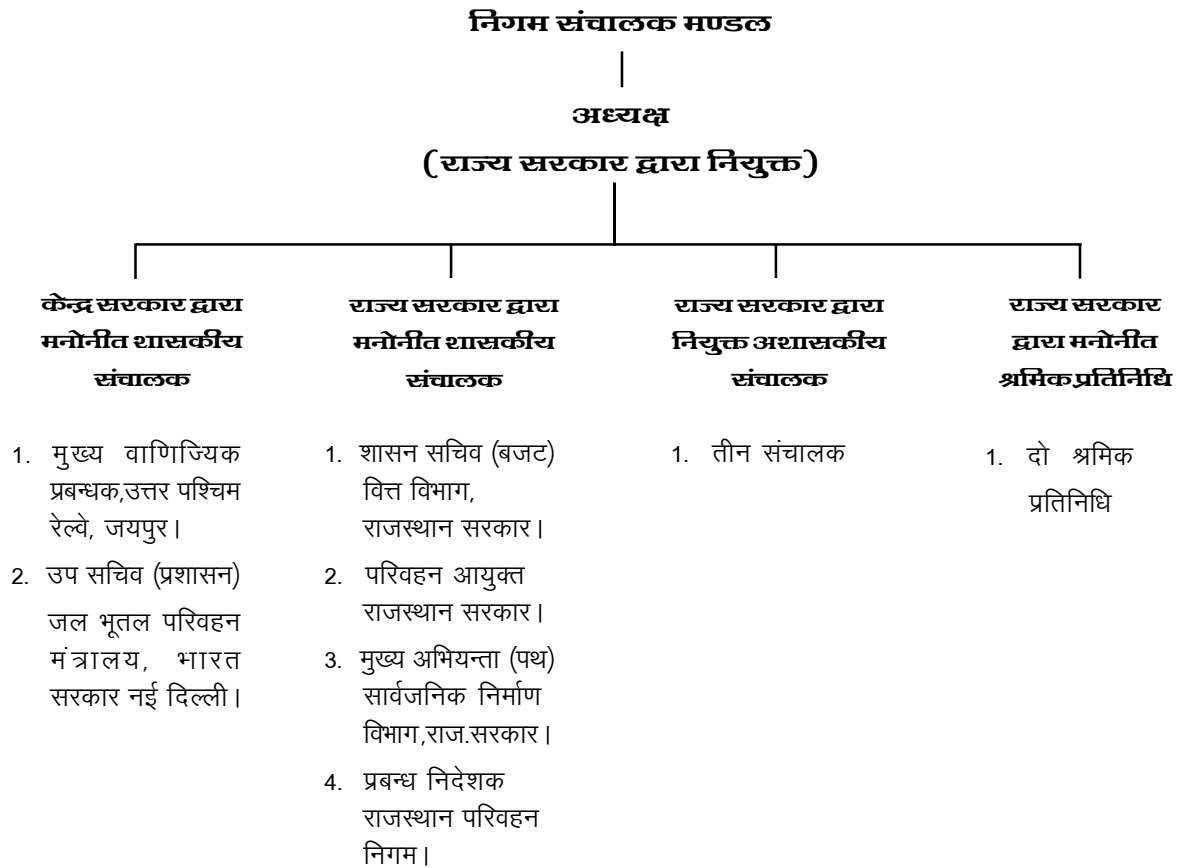
प्रतिवेदन वर्षके दौरान 108188.86 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष की तुलना में 7961.36 लाख रूपये अर्थात् 7.94 प्रतिशत अधिक है।



1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें अध्यक्ष की नियुक्ति, चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :-



fuxe e.My }kjk fu; ðä , d l fpo fuxe

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2008-09 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. कार्मिक विभाग (ए-1), राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.6(1) कार्मिक (ए-1)/2008 दिनांक 30.06.2008 की अनुपालना में श्री बी.एल.आर्य, आई.ए.एस. अधिकारी द्वारा श्री अशोक जैन से दिनांक 01.07.2008 मध्याह्न पूर्व को निगम के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पद का कार्यभार सम्हाला गया। तत्सम्बन्धित नियुक्ति की अधिसूचना राज्य सरकार के परिवहन विभाग के क्रमांक प.18(4)परि/79 दिनांक 25.07.08 द्वारा पदभार ग्रहण करने की दिनांक 01.07.08 से जारी की गई।
2. कार्मिक विभाग (ए-1), राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक/ (ए-1)/2008 दिनांक 28.07.2008 की अनुपालना में श्री एस.एन.थानवी-प्रमुख शासन सचिव, गृह, यातायात, राजस्थान सरकार द्वारा दिनांक 29.07.2008 मध्याह्न पूर्व को निगम के अध्यक्ष पद का कार्यभार सम्हाला गया।
3. कार्मिक विभाग (ए-1), राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(16) कार्मिक/ (ए-1)/2005 दिनांक 09.01.2009 द्वारा श्री आशीष बहुगुणा-प्रमुख शासन सचिव, कृषि एवं हॉर्टिकल्चर विभाग को निगम अध्यक्ष के पद का अतिरिक्त कार्यभार सौंपा गया। उक्त कार्यभार श्री एस.एन.थानवी, अध्यक्ष, राजस्थान परिवहन निगम के प्रशिक्षण कालावधि दिनांक 07.01.09 से 30.01.09 के दौरान सौंपा गया।
4. कार्मिक विभाग (ए-1), राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक/ (ए-1)/2009 दिनांक 23.02.2009 की अनुपालना में श्री आशीष बहुगुणा द्वारा श्री एस.एन.थानवी से दिनांक 25.02.2009 मध्याह्न पूर्व को राजस्थान परिवहन निगम के अध्यक्ष पद का कार्यभार सम्हाला गया।
5. कार्मिक विभाग,(ए-1)राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प.5(1) कार्मिक/ (ए-1) 2009 दिनांक 27.02.2009 की अनुपालना में श्री परमेश चन्द्र आई.ए.एस.अधिकारी द्वारा श्री आशीष बहुगुणा से दिनांक 04.03.2009 मध्याह्न पूर्व में राजस्थान परिवहन निगम के अध्यक्ष पद का कार्यभार सम्हाला गया।
6. कार्मिक विभाग (ए-1) राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प.1(1)/ कार्मिक/ए-1/ 96 दिनांक 28.08.2008 की अनुपालना में श्री जगदीश चन्द्र, परिवहन आयुक्त एवं पदेन शासन सचिव, राज्य सरकार - निगम मण्डल के शासकीय संचालक द्वारा दिनांक 28.08.2008 मध्याह्न पश्चात् अपने पद का कार्यभार Relinquish किया गया। तत्पश्चात् श्री जे.सी.मोहन्ती एवं इनके बाद श्री निरन्जन कुमार आर्य, आई.ए.एस. अधिकारियों द्वारा परिवहन आयुक्त के पद का कार्यभार सम्हाला गया।
7. परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार की अधिसूचना क्रमांक प.12(9) परि./99 दिनांक 03.10.2008 द्वारा सर्व श्री महावीर प्रसाद औझा, श्री भीम सिंह सोगरवाल एवं श्री अनिल शाह का अशासकीय संचालक के रूप में तथा सर्व श्री राजबिहारी शर्मा, लेखाकार एवं श्री राजेन्द्र कुमार शर्मा का श्रमिक प्रतिनिधि के रूप में दिनांक 03.10.2008 से एक वर्ष की अवधि के लिए निगम संचालक मण्डल में मनोनीत किया गया। उक्त अधिसूचना के क्रम में पुनः जारी की गई समसंख्यक अधिसूचना दिनांक 31.12.2008 द्वारा निगम संचालक मण्डल में किये गये अशासकीय संचालकों एवं श्रमिक प्रतिनिधियों के मनोनयन को तुरन्त प्रभाव से निरस्त किया गया।
8. कार्मिक विभाग (ए-1), राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक (ए-1)/2008 दिनांक 07.10.2008 की अनुपालना में श्री पी.एस.मेहरा आई.ए.एस. अधिकारी द्वारा श्री बी.एल.आर्य से दिनांक 08.10.2008 को मध्याह्न पूर्व निगम के प्रबन्ध निदेशक के पद का पदभार सम्हाला गया। तत्सम्बन्धित नियुक्ति की अधिसूचना राज्य सरकार के परिवहन विभाग के क्रमांक प.18(4) परि/79 दिनांक 31.12.2008 द्वारा पदभार ग्रहण करने की दिनांक 08.10.2008 से जारी की गई।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2009)को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

1.	श्री परमेश चन्द्र अध्यक्ष राजस्थान परिवहन निगम।	अध्यक्ष
2.	श्री निरंजन कुमार आर्य परिवहन आयुक्त, राजस्थान सरकार।	संचालक
3.	श्री दीपक उग्रैती वित्त सचिव (बजट) राजस्थान सरकार।	संचालक
4.	श्री डी. सी. कटारा मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार।	संचालक
5.	श्री जी.एल.मीणा मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे।	संचालक
6.	श्री एस.एस.गुलिया उप सचिव(प्रशासन),सड़क परिवहन एवं उच्च मार्ग,भारत सरकार।	संचालक
7.	श्री पी.एस.मेहरा प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम।	संचालक

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों के रिक्त पदों पर राज्य सरकार द्वारा नियुक्तियाँ कर दी गयी थीं जो कि पुनः निरस्त कर दी गई।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की छः बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	233	09.05.08	17	15
2.	234	07.08.08	13	14
3.	235	17.09.08	14	15
4.	236	17.10.08	3	3
5.	237	15.01.09	11	11
6.	238	17.03.09	9	10
I j d i y ' s k u d s e k / ; e - l s i k f j r i l r k o o f u . k z				
1.	सी-1/08	27.06.08	01	01
	29/08			
2.	सी-1/09	12.02.09	01	01
	12/09			

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को 48 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा सीधे ही मुख्यालय के नियन्त्रण में कार्य किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी जोन व्यवस्था को यथावत जारी रखा गया तथा छः जोनों में महाप्रबन्ध स्तर के अधिकारी कार्यरत रहे। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका-1 में दिया गया है :-

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूतली, दौसा, जयपुर, वैशालीनगर, झालानाडूंगरी, विद्याधरनगर, सांगानेर एवं डीलक्स आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टोंक, अलवर, मत्स्यनगर, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर, हिण्डौन, सरदारशहर एवं तिजारा आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरौही, जालौर, बाड़मेर, फलौदी, भीलवाड़ा, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतड़ी, नागौर, डीडवाना, पाली, उदयपुर, चूरू, डूंगरपुर एवं श्रीमाधोपुर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2009) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का विवरण तालिका-2 में दर्शाया गया है :-

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यालयाएँ, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यालयाएँ	
1.	2006-07	836	1508	19454	21798
2.	2007-08	800	1409	18752	20961
3.	2008-09	784	1394	18437	20615

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2009	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2675	12.98	0.62	0.55
2.	यातायात	14315	69.44	3.34	2.94
3.	मरम्मत एवं सुधार	3625	17.58	0.85	0.74
योग		20615	100.00	4.81	4.23

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 77 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-4 में प्रदर्शित है :-

तालिका-4

क्र.सं	पद का नाम	संख्या
1.	परिचालक	68
2.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	03
3.	उप भण्डार निरीक्षक	02
4.	चालक	01
5.	संगणक	03
योग		77

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 104 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 60 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 285 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया तथा 72 अधिकारियों/कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर पदोन्नति से लाभान्वित किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 15 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थान में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-5 में अंकित है :-

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	एच.सी.एम.आर.आई.पी.ए., जयपुर	15
योग		15



2 संचालन एवं स्वचालित अभियान्तिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 सार्वजनिक निर्माण विभाग से प्राप्त सूचना के आधार पर प्रतिवेदन वर्ष 2008-09 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 107436 कि.मी.(31.3.2008) का 15.25 प्रतिशत है।

2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2007	2008	2009	
1.	मार्ग संख्या	2715	2537	2580	(+) 1.69
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	5.20	5.04	5.18	(+) 2.78
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	192	199	201	(+) 1.01
4.	शिड्यूल्स संख्या	4296	4165	4283	(+) 2.83
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.02	17.09	17.20	(+) 0.64

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी निगम द्वारा मुफसिल एवं नगरीय सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी एवं साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया तथा जयपुर शहर में नगर वाहन सेवाओं का संचालन पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। इसके अतिरिक्त जयपुर शहर में लो फ्लोर नगर वाहन सेवाओं का संचालन भी पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को भी निर्धारित मार्गों पर यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढाँचा :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान डीजल दरों में वृद्धि होने के कारण निगम द्वारा दिनांक 28.06.08 से वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी, साधारण एवं नगर वाहन सेवाओं के यात्री किराये में वृद्धि की गयी, वर्ष के अन्तिम दिवस को प्रचलित किराये की दरों का विवरण तालिका-6 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यान्त्री किराया (पैसे) (प्रति यान्त्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	45.00	28.06.08
2.	द्रुतगामी	52.00	28.06.08
3.	स्टार लाईन / सेमीडीलक्स	55.50	28.06.08
4.	डीलक्स	82.50	28.06.08
5.	वातानुकूलित	136.00	28.06.08
6.	नगर वाहन सेवा :-	(रूपयों में) नगर वाहन सेवा	लो-फ्लोर / डीलक्स (नोन एसी) / सेमी लो-फ्लोर, नगर वाहन सेवा
	2 किलोमीटर तक	3.00	4.00
	2 किलोमीटर से अधिक किन्तु 4 किलोमीटर तक	4.00	5.00
	4 किलोमीटर से अधिक किन्तु 6 किलोमीटर तक	6.00	7.00
	6 किलोमीटर से अधिक किन्तु 10 किलोमीटर तक	7.00	8.00
	10 किलोमीटर से अधिक किन्तु 15 किलोमीटर तक	8.00	10.00
	15 किलोमीटर से अधिक किन्तु 20 किलोमीटर तक	10.00	12.00
	20 किलोमीटर से अधिक किन्तु 25 किलोमीटर तक	12.00	15.00
	25 किलोमीटर से अधिक किन्तु 30 किलोमीटर तक	14.00	18.00
	30 किलोमीटर से अधिक किन्तु 35 किलोमीटर तक	16.00	20.00
	35 किलोमीटर से अधिक	18.00	22.00
	प्रभावी दिनांक	28-06-2008	28-06-2008

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहन :-	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी)
2.	अस्थायी अनुज्ञापत्रों के लिए :-	
	1/2 स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	1/2, d fnu ea 150 fd-eh-rd l pkyr gkus okyh okgua % (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.306%
	1/2 स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	1/2, d fnu ea 150 fd-eh- l s vf/kd l pkyr gkus okyh okgua % (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	1/2 स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	1/2, d fnu ea 150 fd-eh-rd l pkyr gkus okyh okgua % (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.373%
	1/2 स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	1/2, d fnu ea 150 fd-eh- l s vf/kd l pkyr gkus okyh okgua % (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	pf l ykxr dk 36 ifr'kr okf'kd
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	pf l ykxr dk 36 ifr'kr okf'kd
4.	नगर वाहन सेवा	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-
तालिका-7

क्र.सं. मद्	2007-2008	2008-2009	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4259+108=4367	4680+195=4875	(+) 11.63
(ब) औसत वाहनों	4306+114=4420	4384+153=4537	(+) 2.65
(स) औसत संचालित वाहनों	4135+111=4246	4098+148=4246	(±) 0
2. बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
(अ) आगार स्तर पर	97	95	(-) 2
(ब) निगम स्तर पर	96	93	(-) 3
3. अनुसूचित परिचक्र	5202428	5096748	(-) 2.03
4. निरस्त परिचक्र	451729	494544	(+) 9.48
5. निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	9	10	(+) 1
6. अतिरिक्त परिचक्र	85492	95178	(+) 11.33
7. संचालित कुल परिचक्र	4836191	4697382	(-) 2.87
8. अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6256.37	6276.54	(+) 0.32
9. संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	6015.26	6008.62	(-) 0.11
10. कुल कि.मी. (लाखों में)	6182.90	6163.11	(-) 0.32
11. अनायिक कि.मी. (लाखों में)	167.64	154.49	(-) 7.84
12. अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.79	2.57	(-) 0.22
13. निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	7	7	(±) 0
14. औसत बैठक क्षमता	50	50	(±) 0
15. प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.12	2.12	(±) 0
16. यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3868.61	3693.99	(-) 4.51
17. वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ) निगम वाहनों	386	384	(-) 0.52
(ब) अनुबन्धित वाहनों	424	483	(+) 13.92
(स) कुल वाहनों	387	388	(+) 0.26

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष के अनुरूप ही वाहनों संचालित करने के उपरान्त भी संचालन के अधिकांश मदों में गिरावट रही है, जिसका मुख्य कारण पुरानी वाहनों को समय पर नकारा घोषित नहीं किया जाना रहा है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-
तालिका-8

क्र.सं. मद्	2007-2008	2008-2009	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1. कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	97507.91	105464.38	(+) 8.16
2. आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	1621	1755	(+) 8.27
3. यात्रीभार (प्रतिशत)	72	72	(±) 0
4. प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	6274	6805	(+) 8.46
5. औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसे में)	32.42	35.10	(+) 8.27
6. प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	25.20	28.55	(+) 13.29

नोट :- तालिका के सभी समंकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार गतवर्ष के अनुरूप रहने के पश्चात् भी आलोच्य वर्ष के दौरान यातायात राजस्व में गतवर्ष से 7956.47 लाख रुपये (8.16%) की अच्छी वृद्धि लाई गई। आय प्रति कि.मी. में (8.27%), प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (8.46%), औसत आय प्रति सीट कि.मी. में (8.27%) तथा प्रति यात्री औसत आय में 13.29 प्रतिशत की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.7 विशेष सेवार्ये :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 21.56 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 536.95 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 14.14 लाख यात्रियों को लाभावित किया गया।

2.8 अनुबन्धित वाहनै :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधन के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनै अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनै के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2007-2008	2008-2009	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :-			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	108	195	(+) 80.55
	(ब) वाहनै की औसत संख्या	114	153	(+) 34.21
	(स) औसत संचालित वाहनै	111	148	(+) 33.33
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	172.82	261.75	(+) 51.46
3.	संचालन आय (रुपये लाखों में)	3787.18	5577.37	(+) 47.27
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	2191	2131	(-) 2.74

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा अधिक अनुबन्धित वाहनै संचालित की गयी, जिसके कारण इन वाहनै द्वारा संचालित कि.मी. में 51.46 प्रतिशत एवं आय में 47.27 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेडे की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2007-2008	2008-2009	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	98	98	(±) 0
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.13	0.13	(±) 0
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	215	192	(-) 10.70
	(ब) बडी	159	134	(-) 15.72
	(स) छोटी एवं अन्य	288	232	(-) 19.44
	(द) योग	662	558	(-) 15.71
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.03	0.03	(±) 0
	(ब) बडी	0.03	0.02	(-) 0.01
	(स) छोटी एवं अन्य	0.05	0.04	(-) 0.01
	(द) योग	0.11	0.09	(-) 0.02

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान समय पाबन्दी एवं यन्त्रदोष दर का प्रतिशत गतवर्ष के समान रहा है तथा दुर्घटनाओं की संख्या एवं दुर्घटना दर गतवर्ष से कम रही है अर्थात् निगम बेडे की गुणवत्ता गतवर्ष से अच्छी रही है।

2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र.सं.	मद	2007-2008			2008-2009		
		लीलेण्ड	टाटा स्वराज माजदा	योग	लीलेण्ड	टाटा स्वराज माजदा	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2707	1705	9 4421	2610	1648	1 4259
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	—	—	—	903	—	— 903
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनों	97	57	8 162	269	212	1 482
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2610	1648	1 4259	3244	1436	— 4680

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 903 नयी वाहनों सम्मिलित की गयी तथा 482 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4680 रही जो गतवर्ष की तुलना में 421 अधिक हैं।

2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2009) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या			कुल से प्रतिशत		
	लीलेण्ड	टाटा	योग	लीलेण्ड	टाटा	योग
0 वर्ष से अधिक	3244	1436	4680	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2341	1436	3777	72.16	100.00	80.71
2 वर्ष से अधिक	2111	1291	3402	65.07	89.90	72.69
3 वर्ष से अधिक	1818	1066	2884	56.04	74.23	61.62
4 वर्ष से अधिक	1643	999	2642	50.65	69.57	56.45
5 वर्ष से अधिक	1178	707	1885	36.31	49.23	40.28
6 वर्ष से अधिक	919	548	1467	28.33	38.16	31.35
7 वर्ष से अधिक	562	310	872	17.32	21.59	18.63
8 वर्ष से अधिक	353	161	514	10.88	11.21	10.98
9 वर्ष से अधिक	348	155	503	10.73	10.79	10.75

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 5.26 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.94 वर्ष से 0.68 वर्ष कम है।

2.12 डीजल एवं आयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं आयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2006-2007	2007-2008	2008-2009
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5.00	4.97	4.98
2.	आयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	3496	3408	3317

2.122 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.01 सुधार रहा, लेकिन ऑयल टॉपअप खपत दर में 91 कि.मी. प्रति लीटर की गिरावट रही है।

2.13 टायर दक्षता :-

2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2006-2007	2007-2008	2008-2009
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	23061+2625*+24 ^{\$} =25710	28788+0*+18 ^{\$} =28806	21718+6321* =28039
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1706	2095	1706
	(ब) रिट्रेड	25354	24563	20769
	(स) योग	27060	26658	22475
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.28	2.06	2.19
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	159025	149896	151715
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	93	93	95
	(ब) रिट्रेड	58	58	64
	(स) योग	69	69	74
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.32	4.77	4.72
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	9.86	9.87	10.83
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर प्लांट	38357	39883	61623
	(ब) अजमेर प्लांट	20978	19499	22142
	(स) योग	59335	59382	83765
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	64855	61798	64290
	(ब) रिट्रेड	41077	40526	40278
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयों में)	1698	1848	1984

* चैसिस टायर संख्या

\$ स्वराज माजदा वाहनों के टायर

2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 1819 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है जिसका मुख्य कारण नये टायरों द्वारा संचालित औसत कि.मी. में वृद्धि होना रहा है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.05 की कमी अंकित हुई है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में कम हुआ है। टायर रिट्रेडिबिलिटी प्रतिशत गतवर्ष से 5 प्रतिशत अधिक रही है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)				
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली		
		2007-2008	2008-2009	2007-2008	2008-2009	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	
1.	इंजन :-					
	(अ) हिनो	—	—	11.02 (01)	2.73 (308)	2.99 (262)
	(ब) टी.सी.	7.21 (121)	7.57 (175)	3.75 (23)	2.13 (14)	
	(स) यूरो	6.92 (284)	7.80 (209)	2.55 (196)	2.77 (265)	
	(द) 697	—	—	—	1.26 (440)	1.23 (391)
	(य) बी.एस-II	3.96 (18)	5.49 (70)	—	—	—
2.	गीयर बॉक्स :-					
	(अ) लीलैण्ड					
	(1) जी.बी 13	5.77 (355)	6.56 (303)	1.25 (1303)	1.35 (1187)	
	(ब) टाटा	6.75 (155)	7.44 (160)	1.12 (1387)	1.22 (1501)	
3.	रियर एक्सल :-					
	(अ) लीलैण्ड	7.96 (206)	8.79 (213)	2.58 (234)	2.89 (315)	
	(ब) टाटा	7.54 (122)	9.35 (111)	2.66 (186)	2.78 (248)	
4.	फ्रंट एक्सल :-					
	(अ) लीलैण्ड	7.57 (189)	8.75 (203)	2.59 (248)	2.75 (327)	
	(ब) टाटा	8.22 (106)	8.91 (84)	2.19 (250)	2.47 (278)	
5.	स्टियरिंग बाक्स :-					
	(अ) लीलैण्ड	7.30 (235)	11.48 (29)	1.97 (306)	2.16 (354)	
	(ब) टाटा	9.90 (04)	—	1.06 (566)	1.19 (395)	
	(स) पी.स्टियरिंग	—	8.00 (184)	—	—	2.70 (39)
6.	एफ.आई.पम्प :-					
	(अ) हिनो	—	—	9.43 (01)	1.78 (387)	1.82 (388)
	(ब) यूरो	6.29 (262)	7.43 (167)	1.98 (356)	1.88 (616)	
	(स) 697	—	—	—	1.08 (802)	1.15 (728)
	(द) जैक्सल	4.16 (02)	—	—	2.04 (25)	2.47 (26)
	(य) टी.सी.	5.54 (52)	—	—	1.88 (251)	2.16 (289)
	(र)बी.एस-II	3.42 (39)	5.56 (263)	1.89 (04)	—	1.28 (58)
7.	सेल्फ :-					
	(अ) लीलैण्ड	4.56 (239)	5.27 (105)	0.54 (3736)	0.60 (1752)	
	(ब) टाटा					
	(1) 697	—	—	—	0.63 (1365)	—
	(2) टी.सी.	3.89 (76)	5.62 (78)	0.74 (1293)	0.86 (1215)	
	(3) 24 वोल्ट	—	—	—	—	0.72 (1522)
8.	अल्टरनेटर :-					
	(अ) लीलैण्ड	4.00 (334)	4.99 (104)	0.84 (2426)	0.79 (1360)	
	(ब) टाटा					
	(1) 697	6.85 (01)	4.30 (88)	0.75 (703)	—	—
	(2) टी.सी.	3.31 (14)	—	—	1.03 (1120)	1.11 (1220)
	(3) 24 वोल्ट	—	—	—	—	0.79 (455)



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष 1-4-2008	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष 31-3-2009	
		प्राप्तियां	उपभोग		
1. लीलैण्ड समूह	57.72	918.69	898.56	77.85	42.86
2. टाटा समूह	42.07	466.95	472.48	36.54	20.11
3. प्रोपराईटरी समूह	22.15	504.20	499.86	26.49	14.58
4. जनरल एवं टूल्स समूह	38.10	225.73	238.76	25.07	13.80
5. बैट्री	5.42	241.41	246.78	0.05	0.03
6. पेपर कार्बन	30.40	102.02	116.76	15.66	8.62
7. आर.सी.पार्ट्स	—	6.26	6.26	—	—
योग	195.86	2465.26	2479.46	181.66	100.00

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)		
	2006-07	2007-08	2008-09
1. कुल भण्डार सामग्री			
(अ) प्राप्ति	2177.19	2671.23	2465.26
(ब) उपभोग	2240.71	2663.79	2479.46
2. बैट्री			
(अ) प्राप्ति	160.23	316.96	241.41
(ब) उपभोग	171.65	311.76	246.78

3.3 क्रय प्रणाली :-

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद की जाती है।

3.4 क्रय नीति :-

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाएं आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाएं आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :-

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्ता।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर पर संविदाएं कर रखी हैं।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंशियल बीड अलग-अलग आमन्त्रित की जाती हैं। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंशियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

3.52 बिना निविदाएं आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :-

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. कार्यकारी प्रबन्धक | 5,000 /- रूपये |
| 2. महाप्रबन्धक (भण्डार) | 10,000 /- रूपये |

3.53 जहाँ पर खरीद 20,00,000 /- रूपयों से अधिक है वहाँ क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका-18 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-18

भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रुपयों में)

क्र.सं. विवरण	कार्यकारी प्रबन्धक		महाप्रबन्धक		प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
	(क्रय/भण्डार)	(क्रय/भण्डार)	(क्रय/भण्डार)	(क्रय/भण्डार)			
1. एक निविदा पर खरीद	5000 /-	10000 /-	20000 /-	50000 /-	100000 /-		
2. क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000 /-	20000 /-	50000* /-	100000 /-	200000 /-		
3. क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित एजेन्सियों से खरीद	20000 /-	50000 /-	100000* /-	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ		
4. स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000 /-	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	-	-		
5. राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	-	10000 /-	उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	-	-		

* foUkh; I ykgdkj ds i jke' k l A

नोट :- एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।

3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक ग्रुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.61 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन दो जोन में दो कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) लगाये हुये हैं। दोनों जोन के निर्माण कार्यों हेतु प्रतिवेदित वर्ष में 272.50 लाख रुपये का बजट आवंटित किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध 107.78 लाख रुपये का व्यय किया जाकर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पादित करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका -19 में दिया जा रहा है :-

तालिका-19

(रुपये लाखों में)

क्र.सं. विवरण	वर्ष 2008-2009					
	आवंटित बजट			वास्तविक व्यय राशि		
	प्रथम जोन	द्वितीय जोन	योग	प्रथम जोन	द्वितीय जोन	योग
1. आगार कार्यशाला/कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	40.00	40.00	80.00	30.51	1.25	31.76
2. यात्री सुविधाएँ (स्थायी शैड बस स्टैण्ड, प्यारु, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	50.00	40.00	90.00	21.37	4.24	25.61
3. मरम्मत एवं रखरखाव	—	—	102.50	—	—	50.41
योग			272.50			107.78

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 31.76 लाख रुपये व्यय किये गये। दोनों जोनों द्वारा सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-20 में अंकित है :-

तालिका - 20

(रुपये लाखों में)

प्रथम जोन			द्वितीय जोन		
क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि	क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में दुकानों का निर्माण कार्य	1.47	1.	डीडवाना आगार कार्यशाला में प्याऊ, मूत्रालय, सुरक्षा प्रहरी कक्ष का निर्माण कार्य	1.25
2.	आगार कार्यशाला भवन दौसा का निर्माण कार्य	2.00			
3.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में दुकानों का विद्युत कार्य	0.46			
4.	आगार कार्यालय भवन धौलपुर का निर्माण कार्य	8.68			
5.	आगार कार्यालय भवन धौलपुर में विद्युत कार्य	0.49			
6.	आगार कार्यशाला कोटा में रिक्विंग टैंक का निर्माण कार्य	0.21			
7.	मुख्यालय, जयपुर में आलमारी का निर्माण कार्य	1.76			
8.	मुख्यालय, जयपुर में वर्टीफाईड टाईल्स का कार्य	0.27			
9.	मुख्यालय, जयपुर में स्कूटर स्टैण्ड का निर्माण कार्य	2.74			
10.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में सी.सी.रोड़ का कार्य	8.56			
11.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में चार दिवारी ऊंची करने का कार्य	1.18			
12.	मुख्यालय जयपुर में वर्टीफाईड टाईल्स का निर्माण कार्य	2.69			
योग		30.51	योग		1.25

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

- 4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 25.61 लाख रुपये व्यय किये गये, जो इस बात का द्योतक है कि निगम ने यात्री सुविधाओं पर विशेष ध्यान दिया है। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-21 में दर्शाया गया है :-

तालिका - 21

(रुपये लाखों में)

प्रथम जोन			द्वितीय जोन		
क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि	क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	बस स्टैण्ड सरदारशहर के यात्री शेड का निर्माण कार्य	1.68	1.	टयूरिस्ट कॉम्प्लेक्स बीकानेर हाउस, नई दिल्ली में ग्लास पार्टीशियन का कार्य	0.51
2.	जवाहर नगर बस स्टैण्ड पर विभिन्न निर्माण कार्य	1.13	2.	टयूरिस्ट कॉम्प्लेक्स बीकानेर हाउस, नई दिल्ली पर सेनेट्री का कार्य	0.18
3.	जैसलमेर बस स्टैण्ड की चार दिवारी को ऊंचा करने का निर्माण कार्य	1.19	3.	भीलवाड़ा बस स्टैण्ड पर विशेष सड़क मरम्मत कार्य	1.45
4.	सी.बी.एस.जयपुर पर ट्यूब-वैल का निर्माण कार्य	3.46	4.	डूंगरपुर बस स्टैण्ड पर चार दिवारी का निर्माण कार्य	1.96
5.	सी.बी.एस.जयपुर पर सी.सी./बी.टी.सड़क का निर्माण कार्य	10.01	5.	खाटूश्याम जी बस स्टैण्ड पर चारदिवारी का निर्माण कार्य	0.14
6.	सी.बी.एस.जयपुर पर सीवर लाईन का निर्माण कार्य	0.70			
7.	सी.बी.एस.जयपुर पर विद्युत का कार्य	0.47			
8.	सी.बी.एस.जयपुर पर टैंक पर पाईप लाईन फिटिंग का कार्य	0.89			
9.	भरतपुर बस स्टैण्ड पर विशेष सड़क मरम्मत का कार्य	1.84			
	कुल योग	21.37		कुल योग	4.24

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

- 4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवं बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान जोन प्रथम एवं द्वितीय में कुल 50.41 लाख रुपये का व्यय किया गया।

तालिका-23

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2008	वर्ष में	31.03.2009	कुल से	गत वर्ष से अन्तर
		की स्थिति	परिवर्धन	की स्थिति	प्रतिशत	(प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	3879.40	(-) 6.82	3872.58	6.60	(-) 0.18
2.	कलपूर्जे, मशीन एवं इंजन	518.20	(-) 62.26	455.94	0.78	(-) 12.01
3.	यात्री वाहन एवं स्टाफ कार	43628.08	(+) 10669.62	54297.70	92.51	(+) 24.46
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	66.10	(+) 1.13	67.23	0.11	(+) 1.71
योग		48091.78	(+) 10601.67	58693.45	100.00	(+) 22.04

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा यात्रियों को बेहतर वाहन बेड़ा उपलब्ध कराने के लिये नयी वाहन बेड़े में सम्मिलित किये जाने के कारण यात्री वाहन मद पर अधिक राशि व्यय की गयी है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2009) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-24

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	निधियों का विवरण	31 मार्च की स्थिति		गत वर्ष से वृद्धि
		2008	2009	
1.	परिसम्पतियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±) 0
2.	मूल्य ह्रास निधि	28565.00	31000.99	(+) 8.53
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±) 0
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±) 0
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	162.10	168.89	(+) 4.19
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	107.65	109.60	(+) 1.81
योग		29067.54	31512.27	(+) 8.41

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-25

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2006-2007	2007-2008	2008-2009	गत वर्ष से वृद्धि
					(प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	94434.30	97507.91	105464.38	(+) 8.16
2.	अन्य राजस्व	3415.91	2719.59	2724.48	(+) 0.18
3.	कुल राजस्व	97850.21	100227.50	108188.86	(+) 7.94
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)				
	(अ) यातायात	1559	1621	1755	(+) 8.27
	(ब) अन्य	57	45	45	(±) 0
	(स) कुल	1616	1666	1800	(+) 8.04

नोट :- उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 7961.36 लाख रुपये अर्थात् 7.94 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर में भी गतवर्ष से 134 पैसे प्रति कि.मी.की वृद्धि हुयी है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रुपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रु.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
	2007-2008	2008-2009		2007-2008	2008-2009	
1. वेतन एवं भत्ते	29049.57	46949.30	(+)17899.73	483	781	(+) 298
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	4964.31	6689.07	(+) 1724.76	82	111	(+) 29
3. बोनस	750.00	750.00	(±) 0	12	12	(±) 0
4. डीजल	37283.65	40021.40	(+) 2737.75	620	666	(+) 46
5. भण्डार सामग्री :-						
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेद्रीज	1589.72	1547.97	(-) 41.75	26	26	(±) 0
(ब) टायर ट्यूब एवं प्लेस	3195.97	2796.07	(-) 399.90	53	47	(-) 06
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	605.33	590.74	(-) 14.59	10	10	(±) 0
(द) रिकन्डिशनिंग	3354.53	3642.86	(+) 288.33	56	61	(+) 05
6. अनुबन्धित वाहन	2123.52	3265.13	(+) 1141.61	35	54	(+) 19
7. मोटर वाहन कर	427.53	429.43	(+) 1.9	07	07	(±) 0
8. बीमा	2516.51	1898.31	(-) 618.2	42	32	(-) 10
9. मूल्य ह्रास	3169.35	3682.19	(+) 512.84	53	61	(+) 08
10. ऋणों पर ब्याज	1726.28	2145.39	(+) 419.61	29	36	(+) 07
11. सामान्य प्रभार	3648.64	3967.24	(+) 318.60	61	66	(+) 05
योग	94404.91	118375.10	23970.19	1569	1970	(+) 401
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	8184.44	7942.80	(-) 241.64	136	132	(-) 4
13. महायोग	102589.35	126317.90	(+) 23728.55	1705	2102	(+) 397
14. सकल लाभ/हानि	(+) 2533.78	(-) 12301.46	(-) 14835.24	(+) 42	(-) 205	(-) 247
15. लाभ/हानि	(-) 2361.86	(-) 18129.04	(-) 15767.18	(-) 39	(-) 302	(-) 263
16. एप्रोप्रियेशन	(+) 4.43	(-) 803.57	(-) 808.00	-	(-) 13	(-) 13
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 2357.43	(-) 18932.61	(-) 16575.18	(-) 39	(-) 315	(-) 276
19. कुल आय	100227.50	108188.86	(+) 7961.36	1666	1800	(+) 134

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 7961.36 लाख रूपयों का अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो प्रति कि.मी. 134 पैसा अधिक है। किन्तु लागत की अधिकांश मदों में गतवर्ष की तुलना में वृद्धि होने एवं निगम में छठा वेतन आयोग लागू किये जाने के परिणामस्वरूप गतवर्ष की तुलना में हानि में 16575.18 लाख रूपयों की वृद्धि हुयी है, हाँलाकि विशेष पथकर एवं अन्य राज्यों को देयकर तथा बीमा लागत की लागतों में गतवर्ष से कमी आयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-27 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2006-2007	2007-2008	2008-2009
1.	31 मार्च को पूँजी	22006.25	22006.25	22006.25
2.	कुल राजस्व	97850.21	100227.50	108188.86
3.	कार्यकारी व्यय	93115.74	97693.72	120636.30
4.	सकल लाभ/हानि	(+) 4734.47	(+) 2533.78	(-) 12447.44
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(-) 83.46	(+) 4.43	(-) 803.57
6.	पूँजीगत प्रभार	6565.06	4895.63	5681.60
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 1914.05	(-) 2357.43	(-) 18932.61
8.	पूँजी पर प्रतिफल	(-) 228.15	(-) 635.58	(-) 16787.22
	(पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)			
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात	444.65	455.45	491.63
	(कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)			
	(ब) दक्षता अनुपात	101.87	102.36	116.75
	(कुल राजस्व, व्यय कुल आय की तुलना में)			
	(स) कार्यकारी अनुपात	95.16	97.47	111.51
	(कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)			
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(+) 21.51	(+) 11.51	(-) 56.56
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 8.70	(-) 10.71	(-) 86.03
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 1.04	(-) 2.89	(-) 76.28

नोट:- उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के केवल राजस्व आगम अनुपात में ही सुधार दृष्टिगत हुआ है, जबकि पूँजी पर सकल लाभ अनुपात, पूँजी पर शुद्ध लाभ अनुपात एवं पूँजी पर प्रतिफल अनुपात में गतवर्ष से गिरावट आयी है।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। निगम अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध प्राप्त धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, आदि की शिकायतों की जांच कर प्रतिवेदन प्रस्तुत करने का कार्य इस विभाग द्वारा सम्पादित किया जा रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के विभिन्न कार्यालयों में घटित चोरी/अपराध के 07 मामले सामने आये, सभी मामलों में एफ.आई.आर. दर्ज हुयी है चोरी के मामलों में 70718/- की राशि का नुकसान हुआ।
- 6.12 निगम अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध अपराधिक कृत्य यथा धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, कर्तव्यच्युत आदि के सम्बन्ध में प्राप्त शिकायतों की जांच सम्बन्धित विभागाध्यक्षों, जोन के महा-प्रबन्धकों एवं मुख्य-प्रबन्धकों से सम्पन्न कराई जाती है। जिस पर प्रबन्ध निदेशक एवं विभागाध्यक्ष स्तर पर निर्णय लेकर आवश्यक कार्यवाही की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभाग द्वारा किये गये कार्यों का विवरण तालिका-28 में दिया जा रहा है :-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	संख्या	
		2007-2008	2008-2009
1.	गत वर्ष के बकाया मामले	443	312
2.	प्रतिवेदन वर्ष में प्राप्त मामले	734	202
3.	वर्ष के दौरान निपटाये गये मामले	865	204
4.	वर्ष के अन्त में शेष मामले	312	310

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 298743 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 4777 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 13453 यात्री बिना टिकिट थे, जिनसे 243295 रुपये किराया राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2007-08	2008-09
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	448437	298743
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	3199	4777
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	9894	13453
4.	बिना टिकिट सामान	4020 किलो	10415
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	162140	243295
	(2) अधिभार के रूप में	535	1609
	कुल	162675	244904



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.1.1 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.2.1 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 100 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 2500000/- रूपयों का भुगतान किया गया । प्राकृतिक आपदा की स्थिति में आर्थिक सहायता राशि 2000/- रुपये का भुगतान किया गया ।

7.2.2 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं । आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 33 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

7.2.3 मुख्यालय में चिकित्सा सुविधा :-

मुख्यालय स्तर पर पूर्व की भाँति आलोच्य वर्ष में भी एक एलोपैथिक, एक होम्योपैथिक एवं एक आयुर्वेदिक डाक्टर कर्मचारियों की चिकित्सा सुविधा के लिये अनुबन्ध पर रखे गये हैं । इन डाक्टरों द्वारा लिखी गयी दवाईयों का पुनर्भरण एवं इनके द्वारा दिये गये मेडिकल अवकाशों के प्रमाण पत्र को वैद्य मानकर कर्मचारियों के अवकाश स्वीकृत किये जा रहे हैं, जो राजकीय चिकित्सकों की भाँति ही मान्य हैं ।

7.2.4 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 10,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है । इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है । वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :-

आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चित्तौडगढ़, डीलक्स, धौलपुर, डूंगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, झालानाडूंगरी, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर सांगानेर, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा, जयपुर सी0बी0एस0 जयपुर, एवं सी0बी0एस0 अजमेर पर लागू है ।

7.2.5 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा जयपुर में पदस्थापित कर्मचारियों को जयपुर नगर वाहन सेवाओं में यात्रा करने के लिए 100/- रु. का मासिक शुल्क लेकर पास जारी किये गये ।

7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बॉक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रूप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्च का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.29 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्जीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा ठेकेदारों को सस्ती दर पर खाद्य सामग्री व चाय उपलब्ध कराने की एवज में प्रतिदिन 188/-रु0 की आर्थिक सहायता प्रति कार्य दिवस एवं निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरुद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमों के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है :-

(क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों में 30/रुपये प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200/रुपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।

(ख) यदि सम्बन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलिय न्यायालय में अपील करने हेतु 250/रु, प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो। निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000/-रुपयों की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है :-

1. अध्यक्ष
2. प्रबन्ध निदेशक
3. वित्तीय सलाहकार

7.33 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों / अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.34 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम 1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000/- रुपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे किया जाता है। वर्ष 2008-09 के लिए उक्त पालिसी मै.बजाज एलाइन्ज लाईफ इन्श्योरेन्स कम्पनी से ली गयी है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 10,000/- रु एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 30000/-रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

7.37 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.38 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ.,से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.39 श्रम न्यायालयों के अवाडों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवाडों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही श्रम शाखा द्वारा की जाती है। वर्ष 2008-09 के दौरान कुल 125 अवाड पारित हुये तथा 48 अवाडों की पालना की गयी।

7.40 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

यह योजना वर्तमान में दिनांक 4.07.2008 से 3.07.2009 तक के लिये है। इसके तहत प्रत्येक अधिकारी/कर्मचारी के वेतन से 86/-रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपयें देय होंगे।

7.41 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय स्थापित है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/अधिकारियों ने पुस्तकालय का उपयोग किया है।

7.42 निगम कर्मियों के प्रतिभावान बच्चों को प्रोत्साहन :-

श्रम शाखा द्वारा वर्ष 2008 में निगम कर्मियों के प्रतिभावान बच्चों को राजस्थान बोर्ड की सैकण्डरी, सीनियर सैकण्डरी एवं राजस्थान में स्थित विश्वविद्यालयों में सर्वाधिक अंक प्राप्त करने पर प्रोत्साहन राशि निम्न प्रकार से वितरित की गयी :-

क्र.सं	विवरण	प्रोत्साहन राशि का भुगतान			
		प्रथम	द्वितीय	तृतीय	कुल
1.	माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (कक्षा 10)	3000	2500	2000	7,500
2.	माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (कक्षा 12)				
	कला संकाय	4000	-	-	4,000
	वाणिज्य संकाय	-	-	-	-
	विज्ञान संकाय	4000	3500	3000	10,500
3.	राज.स्थित विश्वविद्यालय				
	कला संकाय	-	-	-	-
	वाणिज्य संकाय	5000	-	-	5000
	विज्ञान संकाय	5000	-	-	5000

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है।

7.32 यात्री सुविधाएँ :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शौड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक - पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लक रुम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

7.322 निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र.सं.	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	पत्रकार, नेत्रहीन, नेत्रहीन का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ एवम् उनका एक सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें, मानसिक विमन्दित, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये।	निःशुल्क
2.	विकलांग, कैंसर रोगी, असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, श्रवण बाधित, एड्स रोगी	75 प्रतिशत छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवं मानसिक विमंदित रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50 प्रतिशत छूट
4.	65 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक	30 प्रतिशत छूट
5.	महिलाओं द्वारा समूह में (न्यूनतम 5 महिलाएँ) यात्रा करने पर, आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर	25 प्रतिशत छूट

7.323 मासिक पास :-

दिनांक 09.07.08 से यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से एक से अधिक माह का यात्रा पास लेने पर निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	नगर सीमा से बाहर संचालित वाहनों में		केवल जयपुर नगर सीमा में संचालित वाहनों में यात्रा के लिये वसूली योग्य राशि (रुपयों में)	
	देय रियायत	वसूली योग्य राशि	नगरीय	लो-फ्लोर
एक माह	40 प्रतिशत	60 प्रतिशत	430/-	480/-
दो माह	45 प्रतिशत	55 प्रतिशत	840/-	940/-
तीन माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत	1240/-	1390/-

7.324 दुर्घटना की रोकथाम :-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 1179 चालकों को समय-समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।

7.325 निगम स्थापना दिवस समारोह :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 1 अक्टूबर, 2008 को अपना 45 वाँ स्थापना दिवस समारोह रविन्द्र मंच, जयपुर में आयोजित किया जाना था लेकिन जोधपुर के मेहरानगढ़ स्थित चामुण्डा माता मन्दिर में हादसा होने के कारण राज्य सरकार द्वारा 01.10.2008 को एक दिवस के लिए राजकीय शोक की घोषणा के फलस्वरूप समारोह का आयोजन नहीं हो सका। अतः वर्ष 2007-08 के दौरान विभिन्न क्षेत्रों में उत्कृष्ट संचालन परिणाम देने वाले अधिकारी/कर्मचारियों को जिन्हें समारोह में सम्मानित किया जाना था, मुख्यालय बुला कर व्यक्तिगत रूप से प्रतीक चिन्ह व प्रशस्ति पत्र उपलब्ध करवा दिये गये। 14 आगारों के अधिकारियों तथा विभिन्न क्षेत्रों में बेहतर परिणाम देने वाले एवं उत्कृष्ट कार्य करने वाले 24 कर्मचारियों को एवं 1 कर्मचारी जिनके द्वारा सद्भावना साईकिल यात्रा में पहली बार भाग लिया गया को भी स्मृति चिन्ह एवं प्रशस्ति पत्र उपलब्ध करवाये गये। उक्त के अतिरिक्त शिक्षा के क्षेत्र में विशिष्ट उपलब्धि प्राप्त करने वाले निगम कर्मियों के 30 प्रतिभावान बच्चों को जिनके द्वारा वर्ष 2008 की विभिन्न परीक्षाओं में 85 प्रतिशत या इससे अधिक अंक अर्जित किये गये थे उन्हें 11,750 रुपये (10वीं, 12वीं, स्नातक में 85 प्रतिशत एवम् अधिक अंक प्राप्त करने वाले बच्चों को 250/- रुपये तथा आई.आई.टी., ए.आई.पी.एम.टी, पी.एम.टी., ए.एआई.ई.ई.ई., सी.पी.टी. सी.ए., गेट आदि प्रवेश/उत्तीर्ण बच्चों को 500/- रुपये) एवम् प्रशस्ति पत्र उपलब्ध करवाये गये।

SCHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31st March, 2009
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	<u>General Administration Deptt.</u> Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660- 60-3200	-1S	4750- 7440	1	1300
2	2	<u>General Administration Deptt.</u> Jamadar <u>Engineering Deptt.</u> Machine Man	2610-60-3150- 65-3540	-1S	4750- 7440	2	1400
3	3	<u>Engineering Deptt.</u> Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300- 70-4000	-1S	4750- 7440	3	1650
4	4	<u>General Administration Deptt.</u> Security Guard	2750-70-3800- 75-4400	PB 1	5200- 20200	4	1800
5	5	<u>Engineering Deptt.</u> Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) <u>Civil Cell</u> Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075- 80-4475	PB 1	5200- 20200	5	1850
6	6	<u>General Administration Deptt.</u> LDC Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard <u>Traffic Deptt.</u> Booking Clerk Adda Conductor Conductor <u>Engineering Deptt.</u> Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950- 80-4590	PB 1	5200- 20200	6	1900
7	7	<u>Engineering Deptt.</u> Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200- 20200	7	2000
8	8	<u>General Administration Deptt.</u> Surveyor Rotary Press Printer <u>Engineering Deptt.</u> Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200- 20200	8	2100

9	9	<u>General Administration Deptt.</u> UDC Computer Draftman Telephone Monitor <u>Engineering Department</u> Store Sub Inspector <u>Traffic Department</u> Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	9	2400
10	10	<u>General Administration Deptt.</u> Stenographer Overseer Security Inspector Office Assistant Legal Assistant Asst. Statistician Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man <u>Accounts Deptt.</u> Jr. Accountant <u>Engineering Department</u> Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" <u>Traffic Department</u> Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3200
11	11	<u>General Administration deptt.</u> Office Superintendent Personal Assistant <u>Accounts Department</u> Accountant <u>Engineering Department</u> Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	3600
12	12	<u>General Administration Deptt.</u> Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Head Legal Assistant Sr. Personal Asstt./ PRO Statistician <u>Traffic Deptt.</u> Depot Manager <u>Accounts deptt.</u> Assistant Accounts Officer <u>Engineering Deptt.</u> Sr. Forman Junior Engineer	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	13	4200

13	13	General Administration Deptt. Asstt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Administrative Officer Cum Private Secretary Personal Officer Accounts Deptt. Accounts Officer Engineering Deptt. Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Training Officer	8000-275- 13500	PB 3	15600- 39100	15	5400
14	14	Traffic Deptt. Divisional Manager	9000-300- 14400	PB 3	15600- 39100	16	6000
15	15	Secretary to Corporation Dy. General Manager Sr. Accounts Officer A.C.P. Engineering Deptt. Executive Engineer Divisional Mechanical Engineer Controller of Stores	10000-325- 15200	PB 3	15600- 39100	17	6600
16	16	Joint General Manager Engineering Deptt. Supdt. Engineer Works Manager	11300-350- 16200	PB 3	15600- 39100	19	7200
17	17	General Administration/Traffic/ Engineering Deptt. E.D. (Engg.) General Manager	13500-400- 17500	PB 3	15600- 39100	21	8200
18	-	Executive Director (Administration) Executive Director (Traffic) Executive Director (Legal) Dy.General Manager (Finance/Payment) Dy. General Manager (Administration)				Deputed by State Government	
19	-	Chairman Managing Director Financial Advisor				Appointed by State Government	

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2009 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता (नवीन वेतनमान 2008 में)

समस्त वेतनमानों के लिए मूल वेतन का 16 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें (01 सितम्बर 2008 से प्रभावी)

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)
जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)

मूल वेतन का 20 प्रतिशत
मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी	जेड-श्रेणी
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.09.2008 से प्रभावी)

क्र.सं.	मूल वेतन	जयपुर	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	7000 रु. तक	130/-	50/-
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 10000 रु. तक	190/-	70/-
3.	10000 रु. से अधिक एवम् 13000 रु. तक	300/-	130/-
4.	13000 रु. से अधिक	480/-	240/-

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 02.07.2008

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें

2008-2009

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयों में)			
			साधारण एवं द्रुतगामी	सेमी डीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1.	12 घन्टे तक	200	4600/-	5400/-	6600/-	10400/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	5750/-	6750/-	8250/-	13000/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	6900/-	8100/-	9900/-	15600/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	8050/-	9450/-	11550/-	18200/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	9200/-	10800/-	13200/-	20800/-
6.	24 घन्टे के बाद प्रत्येक 3 घन्टे के लिए	50	1150/-	1350/-	1650/-	2600/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	-	23/-	27/-	33/-	52/-

वाल्वो वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयो में)
1.	12 घन्टे तक	400	30,000/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	600	45,000/-
3.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	60,000/-
4.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	-	75/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञा पत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमित फीस, टोलटेक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी। 24 घन्टे को एक पूर्ण दिवस माना जावेगा।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित बीमा राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके गांव तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम/वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घन्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घन्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च 09)			
		2007	2008	2009	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	259	257	231	21	179	31	231
2.	अजयमेरु	473	452	436	45	304	87	436
3.	अजमेर	439	398	419	51	294	74	419
4.	अलवर	547	527	503	59	368	76	503
5.	अनूपगढ़	295	283	258	21	208	29	258
6.	बांसवाड़ा	322	309	307	37	219	51	307
7.	बारां	262	246	254	22	190	42	254
8.	बाड़मेर	336	334	310	29	245	36	310
	जैसलमेर	68	60	51	6	40	5	51
9.	ब्यावर	413	408	381	47	260	74	381
10.	भरतपुर	367	358	365	43	255	67	365
11.	भीलवाड़ा	486	457	476	41	374	61	476
12.	बीकानेर	543	529	535	63	382	90	535
13.	बून्दी	345	332	332	33	244	55	332
14.	चित्तौड़गढ़	482	461	477	37	382	58	477
15.	चूरु	237	240	217	19	165	33	217
16.	दौसा	456	418	396	38	300	58	396
17.	डीलक्स	555	605	585	41	468	76	585
18.	धौलपुर	369	330	333	38	249	46	333
19.	डीडवाना	236	221	207	18	160	29	207
20.	डूंगरपुर	368	345	357	37	264	56	357
21.	फालना	169	176	160	14	125	21	160
22.	गंगानगर	474	448	480	37	360	83	480
23.	हनुमानगढ़	454	438	419	28	329	62	419
24.	हिण्डौन	393	347	343	42	244	57	343
25.	जयपुर	649	622	624	56	484	84	624
26.	जालौर	295	279	261	19	213	29	261
27.	झालानाडूंगरी	588	557	548	48	421	79	548
28.	झालावाड़	388	381	398	41	303	54	398
29.	झुन्झुनू	405	387	368	48	265	55	368
30.	जोधपुर	543	523	528	45	417	66	528
31.	खेतड़ी	231	223	209	27	141	41	209
32.	कोटा	540	525	504	55	356	93	504

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च 09)			
		2007	2008	2009	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	कोटपूतली	307	313	307	41	208	58	307
34.	लोहागढ़	402	384	381	47	265	69	381
35.	मत्स्यनगर	453	427	403	45	285	73	403
36.	नागौर	363	349	347	21	272	54	347
37.	पाली	239	234	206	24	150	32	206
38.	फलौदी	222	216	204	25	156	23	204
39.	सांगानेर	717	692	698	50	564	84	698
40.	सरदारशहर	272	267	266	25	203	38	266
41.	सीकर	572	563	554	59	421	74	554
42.	सिरोही	231	231	231	16	186	29	231
43.	श्रीमाधोपुर	240	223	232	23	179	30	232
44.	तिजारा	213	211	199	31	135	33	199
45.	टोंक	374	355	354	41	258	55	354
46.	उदयपुर	591	593	596	52	445	99	596
47.	वैशालीनगर	611	585	575	50	453	72	575
48.	विद्याधरनगर	660	633	612	51	492	69	612
1.	मुख्यालय, जयपुर	836	800	784	646	47	91	784
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	458	424	420	48	12	360	420
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	176	165	158	26	3	129	158
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	247	229	226	31	7	188	226
5.	दिल्ली आगार	96	91	102	22	72	8	102
6.	सी.बी.एस. जयपुर	304	295	287	51	220	16	287
7.	सी.बी.एस. अजमेर	100	87	91	23	60	8	91
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	25	23	19	5	12	2	19
9.	टायर प्लांट, जयपुर	102	95	91	16	2	73	91
योग		21798	20961	20615	2675	14315	3625	20615

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2007	2008	2009	2007	2008	2009
1	2	3	4	5	6	7	8
1	आबूरोड़	66	64	67	3.92	4.02	3.45
2	अजयमेरु	111	110	113	4.26	4.11	3.86
3	अजमेर	92	93	92	4.77	4.28	4.55
4	अलवर	118	118	114	4.64	4.47	4.41
5	अनूपगढ़	74	69	71	3.99	4.10	3.63
6	बांसवाड़ा	68	66	69	4.74	4.68	4.45
7	बारां	61	57	63	4.30	4.32	4.03
8	बाड़मेर	87	78	75	3.86	4.28	4.81*
	जैसलमेर	16	12	—	4.25	5.00	—
9	ब्यावर	107	101	101	3.86	4.04	3.77
10	भरतपुर	71	70	76	5.17	5.11	4.80
11	भीलवाड़ा	91	88	93	5.34	5.19	5.12
12	बीकानेर	118	113	128	4.60	4.68	4.18
13	बून्दी	75	73	74	4.60	4.55	4.49
14	चित्तौड़गढ़	103	100	102	4.68	4.61	4.68
15	चूरु	72	69	71	3.29	3.48	3.06
16	दौसा	85	79	81	5.36	5.29	4.89
17	डीलक्स	111	111	107	5.00	5.45	5.47
18	धौलपुर	69	68	69	5.35	4.85	4.83
19	डीडवाना	52	52	54	4.54	4.25	3.83
20	डूंगरपुर	83	81	83	4.43	4.26	4.30
21	फालना	46	42	44	3.67	4.19	3.64
22	गंगानगर	126	123	127	3.76	3.64	3.78
23	हनुमानगढ़	119	114	113	3.82	3.84	3.71
24	हिण्डौन	87	83	88	4.52	4.18	3.90
25	जयपुर	104	101	110	6.24	6.16	5.67
26	जालौर	79	77	82	3.73	3.62	3.18
27	झालानाडूंगरी	111	107	105	5.30	5.21	5.22
28	झालावाड़	97	91	94	4.00	4.19	4.23
29	झुन्झुनू	92	87	94	4.40	4.45	3.91
30	जोधपुर	113	116	127	4.81	4.51	4.16
31	खेतड़ी	60	60	64	3.85	3.72	3.27
32	कोटा	112	108	111	4.82	4.86	4.54
33	कोटपूतली	86	94	93	3.57	3.33	3.30

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2007	2008	2009	2007	2008	2009
1	2	3	4	5	6	7	8
34	लोहागढ़	80	80	83	5.03	4.80	4.59
35	मत्स्यनगर	100	95	89	4.53	4.49	4.53
36	नागौर	79	80	84	4.59	4.36	4.13
37	पाली	55	53	54	4.35	4.42	3.81
38	फलोदी	54	53	57	4.11	4.08	3.58
39	सांगानेर	136	136	143	5.27	5.09	4.88
40	सरदारशहर	72	69	70	3.78	3.87	3.80
41	सीकर	131	129	128	4.37	4.36	4.33
42	सिरोही	63	58	58	3.67	3.98	3.98
43	श्रीमाधोपुर	68	66	73	3.53	3.38	3.18
44	तिजारा	53	50	54	4.02	4.22	3.69
45	टोंक	78	74	81	4.79	4.80	4.37
46	उदयपुर	126	122	125	4.69	4.86	4.77
47	वैशालीनगर	115	114	114	5.31	5.13	5.04
48	विद्याधरनगर	124	111	115	5.32	5.70	5.32
1	मुख्यालय, जयपुर	4296	4165	4283	0.19	0.19	0.18
2	के.कार्यशाला, अजमेर	4296	4165	4283	0.11	0.10	0.10
3	के.कार्यशाला, जयपुर	4296	4165	4283	0.04	0.04	0.04
4	के.कार्यशाला, जोधपुर	4296	4165	4283	0.06	0.05	0.05
5	दिल्ली आगार	4296	4165	4283	0.02	0.02	0.02
6	सी.बी.एस. जयपुर	4296	4165	4283	0.07	0.07	0.07
7	सी.बी.एस. अजमेर	4296	4165	4283	0.02	0.02	0.02
8	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4296	4165	4283	0.01	0.01	0.00
9	टायर प्लांट, जयपुर	4296	4165	4283	0.02	0.02	0.02
योग		4296	4165	4283	5.07	5.03	4.81

* जैसलमेर सहित

परिशिष्ट-3
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहन		संचालित वाहन		ऑफ रोड निगम वाहन	
		2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09
1.	आबूरोड़	66 (1)	70 (1)	64 (1)	65 (1)	2	5
2.	अजयमेरु	116	120	113	114	2	3
3.	अजमेर	95	98	93	94	2	3
4.	अलवर	124	121	118	113	5	4
5.	अनूपगढ़	72 (1)	68 (5)	70 (1)	65 (4)	2	3
6.	बांसवाड़ा	67 (3)	72 (2)	65 (3)	69 (2)	2	3
7.	बारां	61	62	57	58	3	3
8.	बाड़मेर	73 (11)	68 (12)	71 (11)	66 (12)	1	2
	जैसलमेर	14	13	14	12	1	0
9.	ब्यावर	105 (2)	107 (2)	102 (2)	102 (2)	2	4
10.	भरतपुर	73	74	69	69	3	3
11.	भीलवाड़ा	90 (3)	94 (2)	87 (3)	90 (2)	3	4
12.	बीकानेर	106 (14)	104 (22)	104 (14)	102 (21)	2	2
13.	बून्दी	78	75	76	71	1	2
14.	चित्तौड़गढ़	105	107	103	103	2	3
15.	चूरु	71 (2)	75 (1)	68 (1)	69 (1)	3	6
16.	दौसा	85	87	80	76	4	7
17.	डीलक्स	106 (10)	103 (13)	98 (10)	95 (12)	8	7
18.	धौलपुर	71	72	68	67	3	4
19.	डीडवाना	54	55	53	55	1	1
20.	डुंगरपुर	84	87	81	82	3	4
21.	फालना	45	45	43	42	2	2
22.	गंगानगर	129	128 (4)	126	125 (4)	3	3
23.	हनुमानगढ़	118 (2)	118 (3)	117 (2)	114 (3)	1	3
24.	हिण्डौन	88	85	84	77	2	3
25.	जयपुर	106	111	102	107	3	4
26.	जालौर	75 (3)	77 (6)	74 (3)	71 (6)	2	6
27.	झालानाडूंगरी	122	114	114	107	7	5
28.	झालावाड़	96	97	93	94	2	3
29.	झुन्झुनू	89 (2)	92 (5)	86 (2)	88 (5)	2	4
30.	जोधपुर	116 (4)	117 (12)	113 (4)	113 (12)	3	4
31.	खेतड़ी	60 (2)	64 (2)	57 (2)	62 (2)	2	2
32.	कोटा	114	116 (1)	109	107 (1)	4	6
33.	कोटपूतली	93	94	89	91	3	3
34.	लोहागढ़	84	86	80	82	4	3
35.	मत्स्यनगर	101	99	98	90	3	5
36.	नागौर	72 (12)	73 (15)	70 (11)	69 (14)	1	4
37.	पाली	54 (2)	55	52 (2)	51	1	4
38.	फलौदी	53 (1)	54 (3)	52 (1)	53 (3)	1	2
39.	सांगानेर	119 (25)	126 (25)	116 (25)	121 (24)	3	5
40.	सरदारशहर	71 (2)	73 (1)	70 (1)	71 (1)	1	2
41.	सीकर	126 (7)	127 (10)	124 (7)	121 (10)	1	5
42.	सिरोही	59 (2)	57 (3)	58 (2)	54 (3)	1	2
43.	श्रीमाधोपुर	69 (3)	72 (3)	67 (3)	65 (3)	2	5
44.	तिजारा	55	55	51	50	3	3
45.	टोंक	78	82	76	78	1	4
46.	उदयपुर	130	134	127	130	3	4
47.	वैशालीनगर	120	118	117	113	2	4
48.	विद्याधरनगर	123	122	116	115	6	7
	केन्द्रीय कार्यशालाएँ	25	61	-	-	25	61
योग		4306(114)	4384(153)	4135(111)	4098(148)	149	241

* कोष्ठक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-4

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत)		वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09
1. आबूरोड़	96	92	384	398	5907	6778
2. अजयमेरु	98	96	348	349	5841	6037
3. अजमेर	97	96	397	408	6841	7620
4. अलवर	95	94	336	336	5561	5944
5. अनूपगढ़	97	96	425	427	6159	6536
6. बांसवाड़ा	97	95	408	414	6921	7436
7. बारां	94	92	348	346	5307	5722
8. बाड़मेर	98	97	436	445	6127	6897
जैसलमेर	94	96	472	488	5126	5780
9. ब्यावर	97	95	373	375	5530	5984
10. भरतपुर	95	94	385	375	6464	6908
11. भीलवाड़ा	97	96	426	418	7166	7196
12. बीकानेर	98	98	464	467	6657	7151
13. बून्दी	99	94	348	360	5457	6110
14. चित्तौड़गढ़	99	97	375	378	5843	6093
15. चूरु	96	92	414	415	6392	6833
16. दोसा	94	87	336	335	5283	5878
17. डीलक्स	92	92	566	572	14990	16709
18. धौलपुर	95	93	398	392	6798	7199
19. डीडवाना	99	99	418	409	6213	6680
20. डूंगरपुर	96	94	392	391	6199	6631
21. फालना	97	94	370	372	5565	6212
22. गंगानगर	97	97	408	399	5924	6471
23. हनुमानगढ़	99	97	377	379	5956	6690
24. हिण्डौन	96	90	339	332	5751	6391
25. जयपुर	96	96	550	541	9445	10177
26. जालौर	98	92	450	447	6961	7507
27. झालानाडूंगरी	94	94	289	294	4451	5111
28. झालावाड़	97	96	367	353	5679	6021
29. झुन्झुनू	97	95	402	399	6533	7030
30. जोधपुर	97	96	445	436	6054	6409
31. खेतड़ी	96	97	410	393	6744	6982
32. कोटा	95	92	387	378	6347	6803
33. कोटपूतली	96	96	369	381	5565	6785
34. लोहागढ़	95	95	363	363	6771	7036
35. मत्स्यनगर	97	91	353	358	6114	6616
36. नागौर	98	95	429	438	6121	6741
37. पाली	97	93	419	408	5988	6213
38. फलौदी	99	97	430	433	5645	6383
39. सांगानेर	97	96	241	234	4990	5445
40. सरदारशहर	98	98	443	438	6651	7012
41. सीकर	98	95	383	390	6034	6600
42. सिरोही	98	96	388	392	5490	6374
43. श्रीमाधोपुर	97	91	348	358	5411	6226
44. तिजारा	93	90	371	374	6517	7140
45. टोंक	98	95	375	379	6276	6819
46. उदयपुर	98	97	385	382	6351	6525
47. वैशालीनगर	97	96	349	352	5640	6228
48. विद्याधरनगर	95	94	275	277	4393	4935
योग	96	93	387	388	6278	6832
समायोजन	-	-	-	-	(-) 4	(-) 27
योग	96	93	387	388	6274	6805

परिशिष्ट-5
निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या		
	2006-07	2007-08	2008-09	लीसेण्ड	टाटा	योग
1. आबूरोड़	67	65	72	12	60	72
2. अजयमेरु	116	115	119	119	—	119
3. अजमेर	96	95	96	96	—	96
4. अलवर	127	122	130	130	—	130
5. अनूपगढ़	73	71	66	66	—	66
6. बांसवाड़ा	68	66	73	19	54	73
7. बारां	63	59	62	62	—	62
8. बाड़मेर	73	71	65	11	54	65
जैसलमेर	16	13	13	—	13	13
9. ब्यावर	106	104	111	27	84	111
10. भरतपुर	78	70	82	82	—	82
11. भीलवाड़ा	93	89	103	26	77	103
12. बीकानेर	108	105	115	115	—	115
13. बून्दी	79	76	81	81	—	81
14. चित्तौड़गढ़	108	103	109	32	77	109
15. चूरु	72	71	79	17	62	79
16. दौसा	91	82	86	86	—	86
17. डीलक्स	108	104	91	91	—	91
18. धौलपुर	74	68	76	76	—	76
19. डीडवाना	54	53	57	57	—	57
20. डूंगरपुर	86	83	90	22	68	90
21. फालना	48	43	45	8	37	45
22. गंगानगर	131	128	136	136	—	136
23. हनुमानगढ़	119	118	116	116	—	116
24. हिण्डौन	89	86	92	92	—	92
25. जयपुर	106	104	125	125	—	125
26. जालौर	78	74	74	14	60	74
27. झालानाडूंगरी	113+9*	116+1*	114	114	—	114
28. झालावाड़	99	94	104	104	—	104
29. झुन्झुनू	90	87	91	23	68	91
30. जोधपुर	118	116	116	17	99	116
31. खेतड़ी	60	60	66	13	53	66
32. कोटा	116	113	116	116	—	116
33. कोटपूतली	93	92	101	101	—	101
34. लोहागढ़	86	83	88	88	—	88
35. मत्स्यनगर	103	98	101	101	—	101
36. नागौर	74	70	74	18	56	74
37. पाली	54	53	56	11	45	56
38. फलौदी	53	52	55	10	45	55
39. सांगानेर	120	119	135	135	—	135
40. सरदारशहर	71	72	75	75	—	75
41. सीकर	127	127	124	29	95	124
42. सिरोही	62	57	55	10	45	55
43. श्रीमाधोपुर	70	69	75	17	58	75
44. तिजारा	57	53	58	58	—	58
45. टोंक	81	78	82	82	—	82
46. उदयपुर	131	129	137	30	107	137
47. वैशालीनगर	121	116	124	124	—	124
48. विद्याधरनगर	130	120	127	127	—	127
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	56	46	242**	123	119	242
योग	4412+9*	4258+1*	4680	3244	1436	4680
	=4421	=4259				

* मिनी बसें स्वराज माजदा ** 181 वाहनों कण्डम हेतु केन्द्रीय कार्यशालाओं में।

परिशिष्ट-6
अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं. आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09	06-07	07-08	08-09
1. आबूरोड़	58712	56968	57520	5675	4042	5894	10	7	10
2. अजयमेरु	164522	166520	165525	3501	7167	6645	2	4	4
3. अजमेर	126817	124026	121652	7211	4737	3299	6	4	3
4. अलवर	131408	130124	126519	5932	11125	18396	5	9	15
5. अनूपगढ़	55926	52625	50404	3292	1976	1749	6	4	3
6. बांसवाड़ा	59365	58097	59332	3902	3839	2194	7	7	4
7. बारां	57190	52296	50046	8030	8327	5643	14	16	11
8. बाड़मेर	82176	76449	73783	2701	1744	1656	3	2	2
जैसलमेर	11689	10897	9326	1160	743	346	10	7	4
9. ब्यावर	140583	137558	130632	3578	7591	5834	3	6	4
10. भरतपुर	75161	70761	68867	7596	6811	8557	10	10	12
11. भीलवाड़ा	89626	88116	87483	5607	6664	5473	6	8	6
12. बीकानेर	82687	76851	79444	2810	1894	3621	3	2	5
13. बून्दी	88123	83323	80637	7415	6102	6517	8	7	8
14. चित्तौड़गढ़	111706	107982	105418	9028	5910	4555	8	5	4
15. चूरु	73096	71783	73247	2724	4528	5460	4	6	7
16. दौसा	117511	113267	107255	10368	16841	19552	9	15	18
17. डीलक्स	60157	76612	71190	870	5054	4670	1	7	7
18. धौलपुर	62316	64596	61480	6593	10425	10674	11	16	17
19. डीडवाना	48840	44865	47454	3769	2303	1525	8	5	3
20. डूंगरपुर	86200	84627	85497	6965	6777	5455	8	8	6
21. फालना	29185	28523	26295	3335	3046	2131	11	11	8
22. गंगानगर	165679	158251	150188	11685	10249	5954	7	6	4
23. हनुमानगढ़	124459	118966	116479	5251	3737	5092	4	3	4
24. हिण्डौन	110509	108847	103347	8783	11259	21587	8	10	21
25. जयपुर	65243	66788	68146	1186	3078	3327	2	5	5
26. जालौर	63831	63898	64553	5452	6243	9606	9	10	15
27. झालानाडूंगरी	243266	246151	234500	20695	31898	32053	9	13	14
28. झालावाड़	106393	103571	101851	9353	7805	11817	9	8	12
29. झुन्झुनू	121513	116763	115429	12064	11527	6364	10	10	6
30. जोधपुर	95133	97193	100345	2825	3109	4169	3	3	4
31. खेतड़ी	59518	57278	56753	5716	5156	6261	10	9	11
32. कोटा	93411	87228	87887	7563	7062	9333	8	8	11
33. कोटपूतली	137010	141592	131552	9788	16839	16277	7	12	12
34. लोहागढ़	89209	88258	90457	10084	9415	12793	11	11	14
35. मत्स्यनगर	128110	131329	123704	9079	18682	23045	7	14	19
36. नागौर	54896	62503	59806	2456	3332	2281	4	5	4
37. पाली	45612	45025	42086	1832	5608	4782	4	12	11
38. फलौदी	43116	43539	42926	4204	4621	3542	10	11	8
39. सांगानेर	547780	578937	577310	43322	54801	63033	8	9	11
40. सरदारशहर	60721	59761	60679	2076	1656	1783	3	3	3
41. सीकर	161132	166064	163057	8846	9418	10712	5	6	7
42. सिरोही	61026	55346	51349	6313	5801	5057	10	10	10
43. श्रीमाधोपुर	89516	98973	100063	15983	11105	18803	18	11	19
44. तिजारा	86759	82285	82746	7993	10741	13038	9	13	16
45. टोंक	86133	79856	80353	6751	6655	8516	8	8	11
46. उदयपुर	90961	88772	86748	5632	6448	5580	6	7	6
47. वैशालीनगर	125431	125286	119079	9161	12892	15808	7	10	13
48. विद्याधरनगर	354262	353102	346349	34935	44946	44085	10	13	13
योग	5223625	5202428	5096748	381090	451729	494544	7	9	10

परिशिष्ट-7
संचालित एवं अतिरिक्त परिचरों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचर			अतिरिक्त परिचर		
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09
1. आबूरोड	55228	55388	53109	2191	2462	1483
2. अजयमेरु	162653	161469	160088	1632	2116	1208
3. अजमेर	122672	121972	122974	3066	2683	4621
4. अलवर	126888	119545	110002	1412	546	1879
5. अनूपगढ़	53483	51414	49664	849	765	1009
6. बांसवाडा	57214	55851	58660	1751	1593	1522
7. बारां	50088	45047	45429	928	1078	1026
8. बाड़मेर	80078	74960	72624	603	255	497
जैसलमेर	10530	10296	8980	1	142	0
9. ब्यावर	138252	130833	126061	1247	866	1263
10. भरतपुर	68840	65708	62324	1275	1758	2014
11. भीलवाडा	87319	83414	83826	3300	1962	1816
12. बीकानेर	81789	76608	76974	1912	1651	1151
13. बून्दी	84431	79952	76349	3723	2731	2229
14. चित्तौडगढ़	103919	103138	101798	1241	1069	935
15. चूरु	72134	68204	69552	1762	949	1765
16. दौसा	110297	98589	92347	3154	2163	4644
17. डीलक्स	61870	73458	68503	2583	1900	1983
18. धौलपुर	59483	59687	55371	3760	5516	4565
19. डीडवाना	46136	44209	46986	1065	1647	1057
20. डुंगरपुर	80502	79177	81032	1267	1327	990
21. फालना	26533	25792	24605	683	315	441
22. गंगानगर	154643	148550	145639	649	548	1405
23. हनुमानगढ़	125128	119799	117478	5920	4570	6091
24. हिण्डौन	105592	99574	85141	3866	1986	3381
25. जयपुर	65095	64959	67780	1038	1249	2961
26. जालौर	59749	59010	55672	1370	1355	725
27. झालानाडुंगरी	227865	218937	204058	5294	4683	1611
28. झालावाड़	97390	95974	90541	350	206	507
29. झुन्झुनू	111699	107748	112088	2250	2512	3023
30. जोधपुर	93735	94965	100221	1427	881	4045
31. खेतड़ी	54521	52292	50749	719	170	257
32. कोटा	86412	80619	79080	564	453	526
33. कोटपूतली	129146	126470	118249	1924	1717	2974
34. लोहागढ़	80531	79882	79862	1406	1039	2198
35. मत्स्यनगर	123024	116474	103009	3993	3827	2350
36. नागौर	52966	59926	58378	526	755	853
37. पाली	44423	39866	37776	643	449	472
38. फलौदी	40304	39771	40598	1392	853	1214
39. सांगानेर	511365	525431	516113	6907	1295	1836
40. सरदारशहर	60291	59190	59768	1646	1085	872
41. सीकर	156766	158646	153925	4480	2000	1580
42. सिरोही	56571	51342	47870	1858	1797	1578
43. श्रीमाधोपुर	76171	89204	82468	2638	1336	1208
44. तिजारा	79218	71620	70001	452	76	293
45. टोंक	82619	77004	75520	3237	3803	3683
46. उदयपुर	88386	84738	84030	3057	2414	2862
47. वैशालीनगर	122859	118702	108856	6589	6308	5585
48. विद्याधरनगर	324432	310787	305254	5105	2631	2990
योग	4951240	4836191	4697382	108705	85492	95178

परिशिष्ट-8

मार्ग एवं मार्ग दूरी (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09
1. आबूरोड़	52	56	11252	11961	216	214
2. अजयमेरु	81	79	13969	13877	172	176
3. अजमेर	71	76	10604	10480	149	138
4. अलवर	92	72	12226	10604	133	147
5. अनूपगढ़	41	41	11560	12662	282	309
6. बांसवाड़ा	41	38	9398	8664	229	228
7. बारां	35	34	7294	7177	208	211
8. बाड़मेर	37	37	9069	9065	245	245
जैसलमेर	3	4	654	852	218	213
9. ब्यावर	64	67	10716	12665	167	189
10. भरतपुर	66	67	11767	13227	178	197
11. भीलवाड़ा	46	46	9812	10360	213	225
12. बीकानेर	28	32	9771	11863	349	371
13. बून्दी	50	46	10106	9216	202	200
14. चित्तौड़गढ़	84	77	14454	13549	172	176
15. चूरु	30	34	8225	9341	274	275
16. दौसा	87	90	10705	10782	123	120
17. डीलक्स	37	36	15051	14681	407	408
18. धौलपुर	67	66	14835	15044	221	228
19. डीडवाना	41	42	11177	10824	273	258
20. डुंगरपुर	48	48	11319	11382	236	237
21. फालना	44	39	10840	10140	246	260
22. गंगानगर	57	56	12151	13409	213	239
23. हनुमानगढ़	69	63	14180	12643	206	201
24. हिण्डौन	75	72	12129	11258	162	156
25. जयपुर	56	61	18027	19529	322	320
26. जालौर	39	48	12028	14122	308	294
27. झालानाडूंगरी	51	62	2891	3675	57	59
28. झालावाड़	79	89	15722	16352	199	184
29. झुन्झुनू	33	38	6872	8032	208	211
30. जोधपुर	60	63	15269	15994	254	254
31. खेतड़ी	44	43	9834	9336	224	217
32. कोटा	62	64	14663	14930	237	233
33. कोटपूतली	50	53	4740	4130	95	78
34. लोहागढ़	44	58	9787	10507	222	181
35. मत्स्यनगर	41	41	6277	6987	153	170
36. नागौर	39	38	8456	10164	217	267
37. पाली	36	32	9548	8056	265	252
38. फलौदी	27	28	7927	9632	294	344
39. सांगानेर	39	34	1126	983	29	29
40. सरदारशहर	44	46	10614	11016	241	239
41. सीकर	87	96	13018	14574	150	152
42. सिरोही	41	36	8946	8162	218	227
43. श्रीमाधोपुर	38	41	6894	7905	181	193
44. तिजारा	26	26	3690	4018	142	155
45. टोंक	43	45	7884	8311	183	185
46. उदयपुर	73	73	18335	18639	251	255
47. वैशालीनगर	101	96	13717	14553	136	152
48. विद्याधरनगर	38	51	4581	3151	121	62
योग	2537	2580	504110	518484	199	201

परिशिष्ट-9
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2007-08				2008-09			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)
1	आबूरोड़	93.38	91.42	1.96	2.14	98.48	96.26	2.22	2.31
2	अजयमेरु	145.87	143.85	2.02	1.40	146.89	145.85	1.04	0.71
3	अजमेर	141.22	134.86	6.36	4.72	146.00	140.03	5.97	4.26
4	अलवर	148.11	144.98	3.13	2.16	141.68	138.57	3.11	2.24
5	अनूपगढ़	112.94	110.10	2.84	2.58	110.69	108.38	2.31	2.13
6	बांसवाड़ा	104.43	101.51	2.92	2.88	109.33	107.30	2.03	1.89
7	बारां	74.24	72.69	1.55	2.13	74.22	73.03	1.19	1.63
8	बाड़मेर	135.21	131.01	4.20	3.21	130.60	126.67	3.93	3.11
	जैसलमेर	24.38	23.58	0.80	3.39	22.20	21.76	0.44	2.02
9	ब्यावर	144.06	142.04	2.02	1.42	144.61	141.69	2.92	2.06
10	भरतपुर	100.05	97.00	3.05	3.14	98.08	95.01	3.07	3.23
11	भीलवाड़ा	144.71	140.10	4.61	3.29	145.79	140.68	5.11	3.63
12	बीकानेर	202.97	201.07	1.90	0.94	210.92	209.17	1.75	0.84
13	बून्दी	98.01	97.51	0.50	0.51	94.05	93.39	0.66	0.71
14	चित्तौड़गढ़	145.39	142.12	3.27	2.30	145.73	142.39	3.34	2.35
15	चूरु	108.43	106.02	2.41	2.27	109.45	106.89	2.56	2.39
16	दौसा	101.70	98.82	2.88	2.91	95.49	92.82	2.67	2.88
17	डीलक्स	225.54	221.83	3.71	1.67	226.36	222.92	3.44	1.54
18	धौलपुर	103.93	99.16	4.77	4.81	99.77	95.98	3.79	3.95
19	डीडवाना	84.08	81.21	2.87	3.53	84.76	81.72	3.04	3.72
20	डूंगरपुर	120.21	115.80	4.41	3.81	120.90	117.48	3.42	2.91
21	फालना	61.30	58.71	2.59	4.41	59.52	57.46	2.06	3.59
22	गंगानगर	195.08	187.61	7.47	3.98	196.24	188.28	7.96	4.23
23	हनुमानगढ़	174.20	164.06	10.14	6.18	170.11	162.68	7.43	4.57
24	हिण्डोन	107.22	104.67	2.55	2.44	95.98	93.38	2.60	2.79
25	जयपुर	208.77	205.94	2.83	1.37	213.74	211.02	2.72	1.29
26	जालौर	128.24	126.31	1.93	1.53	127.19	124.90	2.29	1.83
27	झालानाडूंगरी	126.97	121.13	5.84	4.82	119.57	114.92	4.65	4.04
28	झालावाड़	128.88	124.87	4.01	3.21	124.25	120.57	3.68	3.05
29	झुन्झुनू	133.94	130.10	3.84	2.95	138.08	134.72	3.36	2.49
30	जोधपुर	196.29	189.74	6.55	3.45	205.42	198.73	6.69	3.37
31	खेतड़ी	89.83	88.95	0.88	0.99	91.81	90.75	1.06	1.17
32	कोटा	157.85	154.52	3.33	2.16	152.07	148.73	3.34	2.24
33	कोटपूतली	122.39	120.78	1.61	1.33	127.21	126.31	0.90	0.71
34	लोहागढ़	108.88	105.85	3.03	2.86	110.15	107.90	2.25	2.09
35	मत्स्यनगर	128.53	126.61	1.92	1.52	120.04	118.15	1.89	1.60
36	नागौर	131.61	128.40	3.21	2.50	134.88	133.71	1.17	0.88
37	पाली	84.30	82.42	1.88	2.28	78.43	76.68	1.75	2.28
38	फलोदी	83.72	82.83	0.89	1.07	89.53	88.58	0.95	1.07
39	सांगानेर	127.82	123.99	3.83	3.09	129.35	124.00	5.35	4.31
40	सरदारशहर	117.07	115.09	1.98	1.72	116.71	115.21	1.50	1.30
41	सीकर	188.66	183.76	4.90	2.67	190.60	186.09	4.51	2.42
42	सिरोही	86.98	84.78	2.20	2.59	83.40	81.51	1.89	2.32
43	श्रीमाधोपुर	91.42	88.30	3.12	3.53	92.41	89.31	3.10	3.47
44	तिजारा	71.80	69.50	2.30	3.31	70.33	67.89	2.44	3.59
45	टोंक	108.42	104.69	3.73	3.56	111.13	107.49	3.64	3.39
46	उदयपुर	185.90	178.63	7.27	4.07	188.09	180.92	7.17	3.96
47	वैशालीनगर	152.75	149.37	3.38	2.26	147.98	144.84	3.14	2.17
48	विद्याधरनगर	125.22	116.97	8.25	7.05	122.89	115.90	6.99	6.03
	योग	6182.90	6015.26	167.64	2.79	6163.11	6008.62	154.49	2.57

परिशिष्ट-10
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री			
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09	
1	आबूरोड़	44.81	43.69	45.91	12277	11936	12579
2	अजयमेरु	120.39	114.75	111.82	32984	31353	30635
3	अजमेर	87.96	86.82	84.00	24098	23722	23013
4	अलवर	117.30	104.23	89.48	32137	28478	24515
5	अनूपगढ़	58.95	57.46	56.65	16151	15698	15520
6	बांसवाड़ा	47.84	46.24	47.19	13108	12633	12930
7	बारां	40.76	36.59	35.58	11168	9997	9747
8	बाड़मेर	61.10	51.69	50.18	16741	14123	13748
	जैसलमेर	7.74	6.06	4.84	2119	1656	1327
9	ब्यावर	93.00	85.31	82.42	25478	23308	22581
10	भरतपुर	61.37	55.92	52.77	16814	15279	14456
11	भीलवाड़ा	60.38	63.32	58.89	16542	17302	16135
12	बीकानेर	79.72	82.08	78.82	21841	22426	21595
13	बून्दी	68.76	59.31	56.74	18837	16204	15546
14	चित्तौड़गढ़	77.88	74.06	66.07	21336	20236	18101
15	चूरु	54.39	56.59	54.31	14902	15462	14880
16	दौसा	84.28	75.68	67.77	23092	20677	18566
17	डीलक्स	23.45	28.14	25.92	6425	7689	7101
18	धौलपुर	50.18	46.16	46.91	13748	12612	12852
19	डीडवाना	45.37	45.53	46.69	12429	12439	12792
20	डुंगरपुर	62.74	63.40	64.80	17188	17321	17754
21	फालना	30.27	32.14	30.54	8294	8780	8368
22	गंगानगर	121.57	114.82	119.86	33306	31372	32837
23	हनुमानगढ़	129.62	128.83	122.94	35513	35199	33682
24	हिण्डौन	89.68	83.80	69.50	24569	22896	19040
25	जयपुर	63.50	61.54	63.46	17398	16813	17386
26	जालौर	52.80	53.13	47.05	14465	14518	12890
27	झालानाडुंगरी	155.37	159.88	146.06	42568	43683	40018
28	झालावाड़	69.93	67.72	66.55	19158	18503	18234
29	झुन्झुनू	90.25	86.39	86.61	24726	23604	23729
30	जोधपुर	63.85	66.38	69.54	17494	18136	19051
31	खेतड़ी	62.09	60.28	56.51	17011	16469	15482
32	कोटा	72.46	68.43	67.97	19852	18698	18623
33	कोटपूतली	127.14	139.41	121.25	34833	38091	33220
34	लोहागढ़	62.50	60.41	57.69	17123	16507	15805
35	मत्स्यनगर	101.44	95.48	76.63	27792	26086	20993
36	नागौर	49.75	57.22	55.48	13631	15634	15201
37	पाली	38.38	35.83	33.28	10515	9791	9118
38	फलौदी	31.08	29.85	32.89	8515	8156	9012
39	सांगानेर	335.43	332.20	334.75	91898	90765	91712
40	सरदारशहर	58.49	58.05	56.64	16025	15861	15519
41	सीकर	137.17	134.31	121.87	37581	36696	33388
42	सिरोही	45.34	39.84	40.57	12422	10885	11115
43	श्रीमाधोपुर	65.15	81.04	69.07	17848	22143	18923
44	तिजारा	62.04	52.86	48.13	16997	14444	13185
45	टोंक	74.64	67.71	64.37	20451	18501	17635
46	उदयपुर	72.07	70.17	67.20	19746	19171	18411
47	वैशालीनगर	110.53	107.86	96.26	30282	29471	26372
48	विद्याधरनगर	254.33	240.00	243.56	69681	65572	66729
	योग	3975.24	3868.61	3693.99	1089109	1056996	1012053

परिशिष्ट-11
संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं. आगार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी.(पैसे में)		
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09
1 आबूरोड	1325.52	1405.91	1637.26	29.36	30.76	34.02
2 अजयमेरु	2249.29	2417.07	2520.62	32.06	33.61	34.56
3 अजमेर	2254.77	2321.35	2617.32	33.38	34.43	37.38
4 अलवर	2459.75	2400.73	2453.25	32.30	33.12	35.41
5 अनूपगढ़	1566.55	1594.71	1659.54	27.82	28.97	30.62
6 बांसवाड़ा	1627.59	1720.12	1929.49	32.08	33.89	35.96
7 बारां	1113.90	1109.21	1207.05	29.12	30.52	33.06
8 बाड़मेर	2025.67	1842.79	1963.70	28.56	28.13	31.00
जैसलमेर	238.24	256.12	257.89	19.84	21.72	23.71
9 ब्यावर	2056.64	2105.72	2262.82	28.08	29.65	31.94
10 भरतपुर	1583.62	1629.62	1749.41	32.08	33.60	36.82
11 भीलवाड़ा	2150.76	2359.16	2423.91	30.68	33.68	34.46
12 बीकानेर	2744.42	2883.28	3205.34	26.64	28.68	30.65
13 बून्दी	1567.78	1527.65	1584.95	31.32	31.33	33.94
14 चित्तौड़गढ़	2131.73	2212.44	2297.19	30.00	31.14	32.27
15 चूरु	1582.77	1635.04	1759.26	29.50	30.84	32.92
16 दीसा	1614.77	1552.85	1630.56	29.38	31.43	35.13
17 डीलक्स	4957.52	5871.74	6506.34	66.81	71.54	74.84
18 धौलपुर	1668.51	1692.15	1760.54	33.54	34.13	36.69
19 डीडवाना	1083.55	1207.75	1335.25	28.86	29.74	32.68
20 डूंगरपुर	1737.36	1831.76	1992.66	29.46	31.64	33.92
21 फालना	812.76	883.08	960.07	27.66	30.08	33.42
22 गंगानगर	2764.85	2721.16	3050.29	29.12	29.01	32.40
23 हनुमानगढ़	2484.64	2590.53	2870.78	30.04	31.58	35.29
24 हिण्डौन	1831.02	1773.18	1794.94	33.44	33.88	38.44
25 जयपुर	3544.58	3535.59	3971.61	34.10	34.34	37.64
26 जालौर	1831.24	1953.92	2096.75	29.28	30.94	33.57
27 झालानाडूंगरी	1741.09	1862.78	1999.30	28.88	30.76	34.79
28 झालावाड़	1880.11	1932.01	2054.92	29.80	30.95	34.09
29 झुन्झुनू	2033.77	2114.96	2375.08	31.40	32.51	35.26
30 जोधपुर	2402.14	2579.68	2920.88	25.26	27.19	29.40
31 खेतड़ी	1330.63	1463.33	1613.77	30.50	32.90	35.56
32 कोटा	2530.18	2535.33	2679.78	30.80	32.82	36.04
33 कोटपूतली	1587.08	1822.11	2248.14	28.18	30.17	35.60
34 लोहागढ़	1923.05	1975.77	2091.81	35.68	37.33	38.77
35 मत्स्यनगर	2135.77	2191.78	2181.58	33.16	34.62	36.93
36 नागौर	1559.93	1832.21	2060.18	25.88	28.54	30.82
37 पाली	1161.17	1177.74	1166.94	26.66	28.58	30.44
38 फलौदी	1064.23	1086.83	1304.92	25.74	26.24	29.46
39 सांगानेर	2324.49	2565.36	2884.53	38.58	41.38	46.52
40 सरदारशहर	1651.51	1729.69	1844.61	28.74	30.06	32.02
41 सीकर	2771.93	2891.46	3146.49	30.34	31.47	33.82
42 सिरोही	1185.57	1198.99	1323.65	27.40	28.28	32.48
43 श्रीमाधोपुर	1178.00	1373.81	1554.81	28.44	31.12	34.82
44 तिजारा	1218.99	1221.17	1295.76	33.32	35.14	38.17
45 टोंक	1754.34	1753.79	1935.96	31.86	33.50	36.02
46 उदयपुर	2825.52	2943.35	3088.03	31.40	32.95	34.14
47 वैशालीनगर	2345.43	2411.77	2559.97	31.50	32.29	35.35
48 विद्याधरनगर	1913.96	1871.52	2065.27	31.18	32.00	35.64
निःशुल्क यात्रा पुनर्भरण राशि	400.00	-	-	-	-	-
योग	93928.69	97570.07	105895.17	31.02	32.44	35.25
समायोजन	(+) 505.61	(-) 62.16	(-) 430.79	(+) 0.16	(-) 0.02	(-) 0.15
महायोग	94434.30	97507.91	105464.38	31.18	32.42	35.10

परिशिष्ट-12

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09
1. आबूरोड़	1589	1746	1704	1850	(-) 115	(-) 104
2. अजयमेरु	1698	1743	1765	1896	(-) 67	(-) 154
3. अजमेर	1731	1879	1810	1925	(-) 79	(-) 45
4. अलवर	1675	1789	1914	2129	(-) 239	(-) 340
5. अनूपगढ़	1461	1544	1640	1758	(-) 179	(-) 214
6. बांसवाड़ा	1710	1812	1694	1809	(+) 16	(+) 3
7. बारां	1547	1672	1868	2031	(-) 321	(-) 360
8. बाड़मेर	1369	1506	1601	1728	(-) 232	(-) 222
9. ब्यावर	1513	1625	1712	1842	(-) 199	(-) 217
10. भरतपुर	1721	1875	1838	2095	(-) 117	(-) 220
11. भीलवाड़ा	1720	1758	1740	1891	(-) 21	(-) 133
12. बीकानेर	1457	1550	1617	1757	(-) 160	(-) 207
13. बून्दी	1587	1718	1806	1991	(-) 219	(-) 272
14. चित्तौड़गढ़	1572	1627	1716	1900	(-) 144	(-) 272
15. चूरु	1560	1663	1562	1702	(-) 2	(-) 39
16. दौसा	1587	1766	1858	2114	(-) 270	(-) 348
17. डीलक्स	2662	2949	2149	2378	(+) 513	(+) 572
18. धौलपुर	1721	1851	1860	2090	(-) 139	(-) 239
19. डीडवाना	1499	1640	1728	1828	(-) 229	(-) 188
20. डूंगरपुर	1601	1713	1653	1794	(-) 53	(-) 81
21. फालना	1523	1711	1714	1885	(-) 191	(-) 175
22. गंगानगर	1477	1649	1661	1813	(-) 184	(-) 165
23. हनुमानगढ़	1587	1770	1657	1791	(-) 70	(-) 21
24. हिण्डौन	1711	1942	1811	2111	(-) 101	(-) 168
25. जयपुर	1722	1890	1690	1874	(+) 32	(+) 16
26. जालौर	1557	1689	1565	1710	(-) 8	(-) 21
27. झालानाडूंगरी	1552	1754	1880	2189	(-) 328	(-) 435
28. झालावाड़	1573	1732	1769	1944	(-) 195	(-) 211
29. झुन्झुनू	1654	1788	1672	1840	(-) 18	(-) 52
30. जोधपुर	1380	1488	1661	1789	(-) 281	(-) 301
31. खेतड़ी	1656	1790	1712	1877	(-) 56	(-) 88
32. कोटा	1662	1825	1823	2049	(-) 161	(-) 224
33. कोटपूतली	1554	1827	1604	1791	(-) 49	(+) 37
34. लोहागढ़	1878	1948	1890	2030	(-) 12	(-) 82
35. मत्स्यनगर	1747	1867	1830	2061	(-) 83	(-) 194
36. नागौर	1450	1558	1629	1740	(-) 179	(-) 182
37. पाली	1463	1560	1649	1836	(-) 186	(-) 276
38. फलौदी	1325	1484	1557	1679	(-) 232	(-) 196
39. सांगानेर	2082	2342	2072	2395	(+) 10	(-) 53
40. सरदारशहर	1512	1610	1616	1760	(-) 104	(-) 150
41. सीकर	1598	1712	1717	1862	(-) 119	(-) 150
42. सिरौही	1435	1640	1650	1766	(-) 215	(-) 126
43. श्रीमाधोपुर	1565	1749	1606	1815	(-) 41	(-) 65
44. तिजारा	1768	1927	1818	1970	(-) 49	(-) 43
45. टोंक	1688	1814	1807	1959	(-) 118	(-) 145
46. उदयपुर	1683	1740	1763	1956	(-) 81	(-) 216
47. वैशालीनगर	1622	1773	1805	2039	(-) 183	(-) 266
48. विद्याधरनगर	1610	1802	2016	2346	(-) 406	(-) 544
योग	1668	1808	1712	1957	(-) 43	(-) 150
समायोजन	(-) 2	(-) 8	(-) 7	(+) 145	(-) 4	(-) 165
महायोग	1666	1800	1705	2102	(-) 39	(-) 315

परिशिष्ट-13

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09
1. आबूरोड़	1468	1538	1701	64	67	68
2. अजयमेरु	1603	1680	1728	73	76	72
3. अजमेर	1669	1721	1869	76	77	77
4. अलवर	1615	1656	1770	77	77	75
5. अनूपगढ़	1391	1448	1531	63	64	63
6. बांसवाड़ा	1604	1695	1798	72	74	72
7. बारां	1456	1526	1653	66	69	68
8. बाड़मेर	1428	1407	1497*	65	62	62*
जैसलमेर	992	1086	—	59	60	—
9. ब्यावर	1404	1483	1597	65	68	67
10. भरतपुर	1604	1680	1841	71	74	75
11. भीलवाड़ा	1534	1684	1723	67	73	69
12. बीकानेर	1332	1434	1532	60	67	63
13. बून्दी	1566	1567	1697	72	71	71
14. चित्तौड़गढ़	1500	1557	1613	67	70	67
15. चूरु	1475	1542	1646	66	68	67
16. दोसा	1469	1571	1757	69	72	73
17. डीलक्स	2472	2647	2919	86	87	88
18. धौलपुर	1677	1706	1834	71	70	72
19. डीडवाना	1443	1487	1634	63	65	67
20. डूंगरपुर	1473	1582	1696	67	71	69
21. फालना	1383	1504	1671	61	65	66
22. गंगानगर	1456	1450	1620	68	66	68
23. हनुमानगढ़	1502	1579	1765	71	73	74
24. हिण्डौन	1672	1694	1922	77	77	81
25. जयपुर	1705	1717	1882	74	72	75
26. जालौर	1464	1547	1679	64	66	66
27. झालानाडूंगरी	1444	1538	1740	71	75	75
28. झालावाड़	1490	1547	1704	68	69	70
29. झुन्झुनू	1570	1626	1763	71	73	72
30. जोधपुर	1263	1360	1470	59	63	61
31. खेतड़ी	1525	1645	1778	70	76	75
32. कोटा	1540	1641	1802	69	72	74
33. कोटपूतली	1409	1509	1780	71	74	80
34. लोहागढ़	1784	1867	1939	79	82	79
35. मत्स्यनगर	1658	1731	1847	80	81	78
36. नागौर	1294	1427	1541	59	66	64
37. पाली	1333	1429	1522	60	63	63
38. फलौदी	1287	1312	1473	58	58	60
39. सांगानेर	1929	2069	2326	83	86	88
40. सरदारशहर	1437	1503	1601	66	68	66
41. सीकर	1517	1574	1691	71	72	71
42. सिरोही	1370	1414	1624	62	63	66
43. श्रीमाधोपुर	1422	1556	1741	65	72	74
44. तिजारा	1666	1757	1909	80	82	81
45. टोंक	1593	1675	1801	74	76	75
46. उदयपुर	1570	1648	1707	72	73	71
47. वैशालीनगर	1575	1615	1767	76	75	76
48. विद्याधरनगर	1559	1600	1782	74	75	75
योग	1551	1622	1762	70	72	72
समायोजन	(+) 8	(-) 1	(-) 7	-	-	-
महायोग	1559	1621	1755	70	72	72

*जैसलमेर के समक बाड़मेर आगार के समको में सम्मिलित है।

परिशिष्ट-14

संन्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	संन्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09
1	आबूरोड	0.21	0.22	0.25	0.11	0.15	0.15
2	अजयमेरु	0.09	0.12	0.07	0.15	0.16	0.13
3	अजमेर	0.05	0.04	0.03	0.09	0.12	0.08
4	अलवर	0.08	0.14	0.13	0.11	0.12	0.12
5	अनूपगढ	0.06	0.20	0.14	0.06	0.04	0.00
6	बांसवाडा	0.10	0.11	0.08	0.12	0.06	0.04
7	बारां	0.14	0.17	0.16	0.15	0.15	0.05
8	बाडमेर	0.12	0.13	0.12	0.09	0.05	0.06
	जैसलमेर	0.17	0.09	0.13	0.08	0.04	0.00
9	ब्यावर	0.17	0.17	0.18	0.20	0.11	0.08
10	भरतपुर	0.08	0.06	0.06	0.15	0.12	0.16
11	भीलवाडा	0.05	0.11	0.12	0.08	0.05	0.04
12	बीकानेर	0.04	0.04	0.04	0.05	0.06	0.05
13	बून्दी	0.11	0.12	0.10	0.06	0.12	0.01
14	चित्तौडगढ	0.12	0.16	0.14	0.05	0.03	0.06
15	चूरु	0.14	0.19	0.23	0.11	0.17	0.13
16	दौसा	0.12	0.13	0.14	0.11	0.13	0.09
17	डीलक्स	0.02	0.02	0.03	0.14	0.22	0.17
18	धौलपुर	0.07	0.10	0.11	0.14	0.20	0.13
19	डीडवाना	0.04	0.06	0.07	0.12	0.06	0.05
20	डूंगरपुर	0.05	0.15	0.19	0.15	0.21	0.15
21	फालना	0.14	0.19	0.19	0.07	0.18	0.07
22	गंगानगर	0.02	0.02	0.02	0.08	0.08	0.06
23	हनुमानगढ	0.04	0.02	0.02	0.06	0.06	0.04
24	हिण्डौन	0.16	0.22	0.26	0.12	0.12	0.09
25	जयपुर	0.04	0.05	0.05	0.09	0.09	0.06
26	जालौर	0.10	0.11	0.17	0.04	0.11	0.15
27	झालानाडूंगरी	0.15	0.28	0.26	0.09	0.07	0.12
28	झालावाड	0.10	0.06	0.10	0.19	0.14	0.17
29	झुन्झुनू	0.12	0.11	0.13	0.07	0.05	0.05
30	जोधपुर	0.09	0.13	0.08	0.09	0.08	0.05
31	खेतडी	0.16	0.20	0.15	0.11	0.07	0.09
32	कोटा	0.34	0.26	0.24	0.19	0.13	0.11
33	कोटपूतली	0.14	0.13	0.17	0.12	0.11	0.09
34	लोहागढ	0.16	0.13	0.09	0.11	0.08	0.14
35	मत्स्यनगर	0.13	0.20	0.20	0.12	0.15	0.07
36	नागौर	0.10	0.09	0.08	0.11	0.11	0.07
37	पाली	0.18	0.21	0.20	0.12	0.13	0.14
38	फलौदी	0.16	0.15	0.12	0.05	0.08	0.08
39	सांगानेर	0.20	0.25	0.22	0.15	0.17	0.09
40	सरदारशहर	0.08	0.10	0.08	0.11	0.13	0.04
41	सीकर	0.02	0.01	0.03	0.07	0.10	0.08
42	सिरोही	0.12	0.13	0.12	0.09	0.13	0.18
43	श्रीमाधोपुर	0.31	0.26	0.24	0.07	0.12	0.13
44	तिजारा	0.11	0.15	0.24	0.12	0.14	0.10
45	टोंक	0.11	0.14	0.15	0.15	0.06	0.17
46	उदयपुर	0.17	0.20	0.20	0.13	0.12	0.12
47	वैशालीनगर	0.11	0.17	0.19	0.13	0.12	0.11
48	विद्याधरनगर	0.19	0.24	0.22	0.09	0.11	0.18
	योग	0.11	0.13	0.13	0.11	0.11	0.09

परिशिष्ट-15
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09
1. आबूरोड	100	99	99	100	99	99
2. अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3. अजमेर	99	99	99	100	100	100
4. अलवर	97	97	98	100	100	100
5. अनूपगढ़	100	100	100	100	99	100
6. बांसवाड़ा	99	99	100	100	100	100
7. बारां	97	96	96	97	96	96
8. बाड़मेर	100	100	100	100	99	99
जैसलमेर	100	100	100	100	100	99
9. ब्यावर	99	99	99	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाड़ा	100	99	99	100	100	100
12. बीकानेर	100	100	100	99	99	100
13. बून्दी	94	98	98	97	99	99
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरु	99	99	100	99	100	100
16. दौसा	96	94	97	97	97	99
17. डीलक्स	97	95	95	93	90	91
18. धौलपुर	97	98	98	100	100	100
19. डीडवाना	99	100	100	100	100	100
20. डूंगरपुर	99	100	100	94	98	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिंग्लौन	97	93	81	99	99	99
25. जयपुर	98	98	98	98	97	98
26. जालौर	99	100	99	100	100	100
27. झालानाडूंगरी	99	98	97	100	99	98
28. झालावाड़	99	99	99	100	100	100
29. झुन्झुनू	99	99	99	100	100	100
30. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31. खेतड़ी	98	97	96	99	99	99
32. कोटा	98	98	99	98	98	99
33. कोटपूतली	99	98	99	100	100	100
34. लोहागढ़	97	97	98	99	99	99
35. मत्स्यनगर	97	92	91	99	98	98
36. नागौर	100	100	100	100	100	100
37. पाली	98	97	96	98	97	97
38. फलौदी	100	100	100	100	100	100
39. सांगानेर	100	100	99	100	100	100
40. सरदारशहर	99	99	100	100	99	100
41. सीकर	99	99	99	99	99	100
42. सिरोही	99	99	100	99	100	100
43. श्रीमाधोपुर	90	96	96	92	97	97
44. तिजारा	99	98	98	100	99	100
45. टोंक	99	99	99	100	99	99
46. उदयपुर	98	98	98	100	100	100
47. वैशालीनगर	97	96	96	100	97	97
48. विद्याधरनगर	99	99	99	99	99	99
योग	99	98	98	99	99	99

परिशिष्ट-16

डीजल एवं आयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत		इंजन आयल टॉप-अप		इंजन आयल खपत		
	कि.मी. प्रति लीटर		कि.मी. प्रति लीटर		प्रति हजार कि.मी.		
	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	
1	आबूरोड	4.81	4.79	2977	3194	1.11	1.01
2	अजयमेरु	4.96	4.98	4386	4748	0.79	0.70
3	अजमेर	5.13	5.14	5141	5377	0.72	0.68
4	अलवर	4.98	4.91	2565	2036	1.01	1.09
5	अनूपगढ़	5.16	5.18	5054	5235	0.78	0.75
6	बांसवाड़ा	4.94	5.01	14659	14693	0.80	0.69
7	बारां	4.70	4.77	1895	1907	1.11	1.06
8	बाड़मेर	5.11	5.13	5283	5994	1.12	0.97
	जैसलमेर	4.92	4.94	3481	4050	0.98	0.96
9	ब्यावर	4.92	4.95	2968	2727	1.17	1.15
10	भरतपुर	4.92	4.92	3640	3000	0.81	0.83
11	भीलवाड़ा	4.90	4.92	4303	4273	1.03	0.92
12	बीकानेर	5.20	5.24	5154	5475	0.66	0.63
13	बून्दी	4.98	5.05	4287	4786	0.85	0.82
14	चित्तौड़गढ़	4.96	4.99	3867	3963	1.04	0.98
15	चूरु	4.96	4.95	3201	2854	1.21	1.17
16	दोसा	4.85	4.85	2311	2650	1.01	0.86
17	डीलक्स	5.21	5.24	10884	6826	0.55	0.64
18	धौलपुर	4.99	4.95	3010	2952	1.11	1.21
19	डीडवाना	5.12	5.13	5980	6344	0.53	0.55
20	डूंगरपुर	4.87	4.89	4806	4811	1.18	0.97
21	फालना	4.95	4.91	3008	2814	1.21	1.13
22	गंगानगर	5.16	5.19	4050	4040	0.89	0.91
23	हनुमानगढ़	5.30	5.31	4270	4300	0.89	0.84
24	हिण्डौन	4.90	4.88	2800	2846	0.90	0.83
25	जयपुर	5.24	5.28	5712	5017	0.71	0.68
26	जालौर	5.13	5.04	7020	5374	0.88	0.82
27	झालानाडूंगरी	4.61	4.54	1536	1611	1.27	1.23
28	झालावाड़	4.88	4.90	3388	3428	0.98	0.96
29	झुन्झुनू	5.00	5.02	3989	4006	1.00	0.94
30	जोधपुर	5.18	5.19	6441	6663	0.86	0.83
31	खेतड़ी	4.77	4.76	2729	2768	1.14	1.04
32	कोटा	4.85	4.88	3641	3630	0.87	0.82
33	कोटपूतली	4.95	4.96	3221	3645	0.86	0.77
34	लोहागढ़	4.93	4.96	2919	3060	0.92	0.85
35	मत्स्यनगर	4.91	4.79	2976	2043	0.98	1.03
36	नागौर	5.01	5.09	4661	6017	1.06	0.89
37	पाली	5.06	5.02	3534	3167	1.09	1.04
38	फलौदी	5.17	5.13	2430	2335	1.10	1.07
39	सांगानेर	4.38	4.35	1349	1145	1.40	1.55
40	सरदारशहर	5.02	5.06	3974	3463	0.73	0.75
41	सीकर	4.91	4.95	2492	2317	1.27	1.18
42	सिरोही	5.03	5.13	3260	3855	1.07	0.95
43	श्रीमाधोपुर	4.73	4.75	1391	2102	1.47	1.12
44	तिजारा	4.77	4.78	2802	2638	0.85	0.96
45	टोंक	5.00	5.04	2601	2835	0.99	0.95
46	उदयपुर	4.83	4.89	6272	5236	1.07	0.91
47	वैशालीनगर	5.15	5.12	3502	2882	0.81	0.83
48	विद्याधरनगर	4.50	4.46	1566	1543	1.32	1.31
	योग	4.97	4.98	3408	3317	0.96	0.92

परिशिष्ट-17

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09	2007-08	2008-09
1 आबूरोड़	67958	77336	160162	165421	1.91	1.86
2 अजयमेरु	60150	60712	158748	166839	2.41	2.65
3 अजमेर	84878	79312	183969	186843	2.52	2.33
4 अलवर	52074	54608	144989	150446	2.16	2.70
5 अनूपगढ़	66612	74679	151304	156131	1.69	1.85
6 बांसवाड़ा	61067	61338	149334	150538	1.77	2.09
7 बारां	45254	45132	116592	119306	2.21	2.28
8 बाड़मेर	63854	62628	146452	151297	1.71	1.86
जैसलमेर	82723	73676	170723	176143	1.72	1.90
9 ब्यावर	72003	90248	166272	168335	2.34	1.70
10 भरतपुर	56456	60638	165016	169371	2.60	2.69
11 भीलवाड़ा	66604	71946	150014	152682	1.73	1.96
12 बीकानेर	90120	109088	158736	184515	1.52	1.34
13 बून्दी	48814	47165	131426	132996	2.39	2.49
14 चित्तौड़गढ़	78842	72942	155477	145092	1.67	1.66
15 चूरु	65411	70915	153985	158347	2.21	2.08
16 दौसा	47815	49144	125833	132258	2.16	2.40
17 डीलक्स	62221	63133	112536	127720	1.21	1.34
18 धौलपुर	55976	51440	134273	148732	1.52	2.32
19 डीडवाना	72046	75644	167893	171777	2.62	2.17
20 डुंगरपुर	62176	63821	140836	138720	1.72	1.80
21 फालना	58503	56087	153450	141914	2.10	2.01
22 गंगानगर	77921	86715	160544	165994	1.61	1.79
23 हनुमानगढ़	69635	66218	169529	191188	1.82	2.13
24 हिण्डौन	51894	47177	150992	138868	2.42	2.40
25 जयपुर	68926	72578	158318	157553	2.05	1.96
26 जालौर	66626	69387	146117	145131	1.80	1.80
27 झालानाडुंगरी	52437	54883	144896	143202	2.51	2.69
28 झालावाड़	45095	48198	124239	126735	2.31	2.35
29 झुन्झुनू	60232	58442	157647	160709	2.04	2.21
30 जोधपुर	69977	75199	154601	162191	1.64	1.82
31 खेतड़ी	48934	45293	155630	160909	2.84	3.10
32 कोटा	55443	54908	128960	119693	1.93	1.83
33 कोटपूतली	57491	62262	148817	141845	2.55	2.38
34 लोहागढ़	58603	57655	132174	137472	1.44	2.08
35 मत्स्यनगर	52574	57620	143278	141231	2.32	2.48
36 नागौर	60812	62770	173284	176041	2.24	2.45
37 पाली	87806	85873	186705	188132	1.96	1.82
38 फलौदी	70898	61046	184557	169307	2.20	1.98
39 सांगानेर	42843	41555	166689	154108	3.25	3.02
40 सरदारशहर	64225	68418	152609	162845	1.75	1.86
41 सीकर	65142	67736	175463	180776	2.58	2.31
42 सिरोही	74319	91703	156439	156880	1.82	1.56
43 श्रीमाधोपुर	56982	48605	162701	151336	2.48	2.46
44 तिजारा	54769	55878	134055	144855	1.99	2.46
45 टोंक	58563	56890	133864	137475	2.67	2.75
46 उदयपुर	61994	66242	141188	138549	1.69	1.82
47 वैशालीनगर	48527	50394	141628	142963	2.59	2.91
48 विद्याधरनगर	47384	46762	144106	146442	2.44	2.94
के.का.अजमेर	71883	78748	141686	134468	1.87	1.83
के.का.जोधपुर	52486	50860	129001	0	1.00	0.00
के.का.जयपुर	85360	45692	171669	45692	1.00	0.00
योग	61798	64290	149896	151715	2.06	2.19

परिशिष्ट-18

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2008-09

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (घंटे)	यात्री संख्या	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
मुख्यालय	कैलादेवी मेला झील का बाड़ा सहित	23.03.09 से 10.04.09	12008	1144762	30119814	2631	689618	
लोहागढ़	गोवर्धन	14.07.08 से 19.07.08	457	21175	601907	2843	28006	
अजमेर	उर्स	04.07.08 से 13.07.08	1236	185737	3616574	1947	52805	
अजयमेरू	पुष्कर	09.11.08 से 14.11.08	2357	43996	1350072	3069	120736	
टोंक	रणथम्बौर	02.09.08 से 04.09.08	445	7691	291231	3787	30004	
नागौर	पुष्कर मेला	08.11.08 से 14.11.08	340	20816	402172	1932	20433	
जोधपुर	रामदेवरा	31.08.08 से 11.09.08	2170	255983	4578690	1789	107272	
फलौदी	रामदेवरा	31.08.08 से 10.09.08	571	121965	2258571	1852	23995	
वैशालीनगर	डिग्गी	08.08.08 से 12.08.08	594	47995	1795388	3741	37558	
दौसा	भूतहरि	05.09.08 से 09.09.08	194	14461	516430	3571	14214	
दौसा	रणथम्बौर	02.09.08 से 04.09.08	71	8151	160748	1972	4080	
डूंगरपुर	बैणेश्वर	08.02.09 से 10.02.09	391	23373	680109	2910	27440	
उदयपुर	चारभुजा जी	11.09.08 से 13.09.08	209	11173	255858	2290	13310	
उदयपुर	कैलाशपुरी	23.02.09 से 25.02.09	125	2750	69372	2523	6257	
सांगानेर	शीतला माता	19.03.09	148	4733	102474	2165	8734	
सीकर	खाटूश्याम जी	05.03.09 से 08.03.09	892	91432	2805683	3069	55948	
सीकर	लोहार्गल	25.08.08 से 30.08.08	560	20999	583617	2779	24066	
सीकर	सालासर	10.10.08 से 14.10.08	139	18792	443787	2362	6012	
सीकर	जीणमाता	10.04.08 से 14.04.08	84	7636	189520	2482	3218	
चित्तौड़गढ़	सांवलिया जी	10.09.08 से 12.09.08	110	4730	91085	1926	4809	
मत्स्यनगर	पाण्डूपोल	01.09.08 से 03.09.08	194	9936	257344	2590	10976	
मत्स्यनगर	भूतहरि	06.09.08 से 09.09.08	553	18298	743704	4064	38216	
बूँदी	हुसैन पीर	27.01.09 से 28.01.09	69	1030	28200	2738	4968	
बांसवाड़ा	बैणेश्वर	08.02.09 से 10.02.09	335	14135	317471	2246	19194	
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	25.03.09 से 27.03.09	346	20019	563952	2817	15973	
ब्यावर	पुष्कर	09.11.08 से 14.11.08	208	15693	374278	2385	13775	
ब्यावर	विराटिया	23.09.08 से 24.09.08	226	7006	221810	3166	12340	
झालानाडूंगरी	रायसर	03.03.09 से 05.03.09	54	2688	48074	1788	3517	
झालानाडूंगरी	शीतला माता	19.03.09	53	1587	29651	1868	3127	
झालानाडूंगरी	ताला	24.04.08 से 28.04.08	209	7675	197496	2573	13235	
योग				25348	2156417	53695082	2490	1413836

परिशिष्ट-19

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

एक वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2008-09 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	34256	34676
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
5.	गुजरात	153	40140	40208
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	56	8464	8462
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	4	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
योग		978	245874	273061



यात्री सुविधाएँ

1. राजस्थान राज्य के 65 वर्ष या उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को निगम की द्रुतगामी /साधारण बसों में किराये में 30 प्रतिशत की रियायत ।
2. महिलाओं को सुखद व आरामदायक यात्रा सुविधा प्रदान करने के उद्देश्य से बसों में 30 प्रतिशत सीटों के आरक्षण का प्रावधान ।
3. 5 महिलाओं के समूह में यात्रा करने पर किराये में 25 प्रतिशत की छूट ।
4. नेत्रहीन यात्री के साथ एक सहयोगी को भी निःशुल्क यात्रा करने की सुविधा ।
5. जयपुर नगरीय बसों में यात्रियों को सस्ती एवं मितव्ययी यात्रा कराने के उद्देश्य से दैनिक एवम् मासिक पास योजना ।
6. राजस्थान मूल के स्वतंत्रता सैनानी व उनकी विधवा को एक सहचर सहित निगम की वातानुकूलित बस के अतिरिक्त अन्य सभी श्रेणी की बसों में राजस्थान राज्य की सीमा में तथा अन्तर्राज्यीय मार्गों पर निःशुल्क यात्रा सुविधा ।
7. जयपुर नगरीय बसों के मार्गों का विस्तार कर जयपुर के आस-पास के गांवों व कस्बों को नगरीय बसों से जोड़ा गया ।
8. यात्री सुविधाओं में विस्तार करते हुए मॉडल बसों की शुरुआत ।

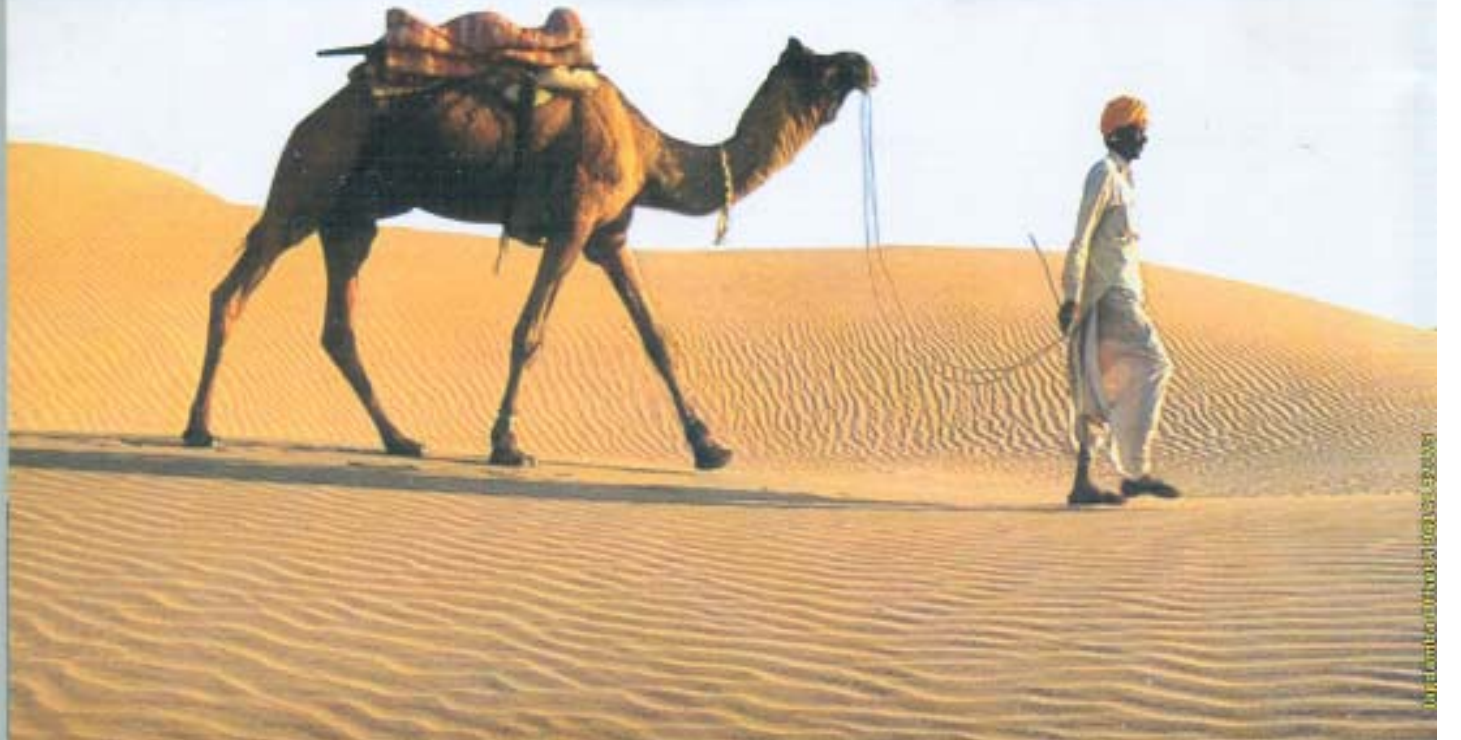


राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

45 वर्षों से आपकी सेवा में



समय पर समय के साथ





राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

परिवहन निगम की जनकल्याणकारी योजनाएँ



निःशुल्क यात्रा :-

पत्रकार, नेत्रहीन, नेत्रहीन का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाएँ, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं का एक सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवं उन पर आश्रित अवस्यक संतानें, मानसिक विमन्दित, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये।



किराये में 75 प्रतिशत की छूट :-

श्रवण बाधित, विकलांग, केन्सर रोगी, कुष्ठ रोगी, एड्स रोगी तथा थैलिसिमिया रोगी।



किराये में 50 प्रतिशत की छूट :-

विद्यार्थी तथा मानसिक विमन्दित/केन्सर रोगी/थैलिसिमिया रोगी का एक सहयोगी।



किराये में 30 प्रतिशत की छूट :-

वरिष्ठ नागरिक।



किराये में 25 प्रतिशत की छूट :-

आदिवासी क्षेत्र के आदिवासी लोगों को आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण सेवा में यात्रा करने पर।



महिलाओं को रियायत:-

महिलाओं के लिये बसों में 30 प्रतिशत सीटों के आरक्षण का प्रावधान।

पाँच महिलाओं के समूह में यात्रा करने पर किराये में 25 प्रतिशत की छूट।

महिला दिवस पर महिलाओं को किराये में 50 प्रतिशत की छूट।

वर्ष 2009 में रक्षाबन्धन पर्व पर महिलाओं को निःशुल्क यात्रा सुविधा दी गयी।



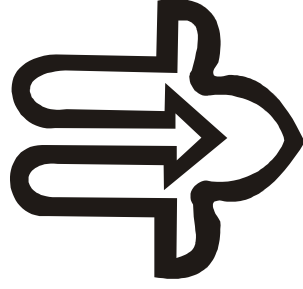
राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

45 वर्षों से आपकी सेवा में

अनुक्रमणिका

निगम एक नजर में	3
गौरवमयी उपलब्धियाँ	4
दूरभाष नम्बर	5-8
टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर	9
गति-प्रगति 1965-2009	10
प्रस्तावना	11
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	12-15
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	16-22
क्रय एवं भण्डार	23-25
निर्माण अभियांत्रिकी	26-28
वित्त	29-32
सुरक्षा एवं सतर्कता	33
श्रम एवं जनसुविधाएँ	34-38

**वार्षिक प्रतिवेदन
2008-2009**



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम
परिवहन मार्ग, चौमू हाऊस, जयपुर-302001

वार्षिक प्रतिवेदन
2008-09

 राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

45 वर्ष विश्वास के



शुभास्ते पन्थानः सन्तुः