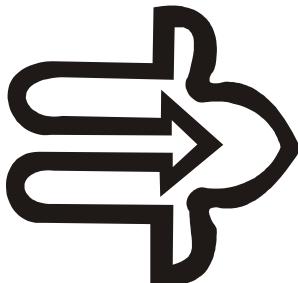


**वार्षिक प्रतिवेदन**  
**ANNUAL REPORT**  
**2013-2014**



**राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम**

**RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

**परिवहन मार्ग, चोमू हाऊस, जयपुर-302001  
PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001  
www.rsrcr.rajasthan.gov.in  
RSRTC Help Line:- 1800-2000-103**

## **अनुक्रमणिका**

<b>निगम एक नजद में</b>	<b>3</b>
<b>गौरवमयी उपलब्धियाँ</b>	<b>4-5</b>
<b>दूरभाष नम्बर</b>	<b>6-9</b>
<b>टीकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर</b>	<b>10-11</b>
<b>जति-प्रगति 1965-2014</b>	<b>12</b>
<b>प्रस्तावना</b>	<b>13</b>
<b>व्यवस्थापन एवं प्रथासन</b>	<b>14-17</b>
<b>संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी</b>	<b>18-24</b>
<b>क्रय एवं भण्डार</b>	<b>25-27</b>
<b>निमण अभियांत्रिकी</b>	<b>28-30</b>
<b>वित्त</b>	<b>31-34</b>
<b>सुरक्षा एवं सतर्कता</b>	<b>35</b>
<b>श्रम एवं जनसुविधाएँ</b>	<b>36-39</b>
<b>सूचना एवम् प्रौद्योगिकी</b>	<b>40</b>

# **निगम की गोदवरमध्यी उपलब्धियाँ**

## **निगम बेड़े में शामिल नवीनतम बसें :-**

1. वर्ष 2013–14 में 767 नई बसें बेड़े में शामिल।
2. आधुनिक मर्सडीज बसें निगम बेड़े में यथावत।
3. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में एल.सी.डी.टीवी पर यात्रियों को फ़िल्म दिखाने एवं प्रत्येक सीट पर मोबाईल चार्ज करने की सुविधा यथावत।
4. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में हीटिंग सुविधा यथावत।
5. ग्रामीण कलस्टर के मार्गों पर वाहन संचालन हेतु नवीन 500 मिल्डी बसे बेड़े में समिलित।

## **बस संचालन में प्रगति :-**

1. प्रदेश की जनता की मांग को मध्य नजर रखते हुए यात्री वाहनों का संचालन।
2. वर्ष 2009–10, 2010–11, 2011–12, 2012–13 एवम् 2013–14 में लगातार 5 वर्षों से न्यूनतम दुर्घटना के लिए निगम को भारतीय स्टेट ट्रान्सपोर्ट अन्डरटेकिंग (एस.टी.यू) के द्वारा ट्रान्सपोर्ट मिनिस्टर पुरस्कार स्वरूप ट्राफी एवम् 2 लाख रुपए नकद पुरस्कार।
3. वर्ष 2005–06 में ग्रामीण क्षेत्रों में बसों की अधिकतम वृद्धि के लिए केन्द्र सरकार से पुरस्कार।
4. वित्तीय वर्ष 2012–13 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 9296 रुपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2013–14 में 10040 रुपयों तक बढ़ाया गया।
5. निगम बसों की प्रति एक लाख कि.मी. पर दुर्घटना दर वर्ष 2011–12 व 2012–13 में 0.07 रही है, जो वर्ष 2013–14 में 0.08 रही है।
6. वित्तीय वर्ष 2013–14 में भी 99 प्रतिशत बसों को समय पर संचालित कर समय पाबन्दी के क्षेत्र में एक कीर्तिमान स्थापित किया गया।
7. मध्यप्रदेश, उत्तरप्रदेश, हरियाणा, उत्तराखण्ड, दिल्ली, चण्डीगढ़, हिमाचल प्रदेश, जम्मू एवम् कश्मीर, पंजाब, गुजरात, महाराष्ट्र आदि राज्यों के साथ अन्तर्राज्यीय पारस्परिक परिवहन करार के तहत वाहनों का संचालन।

# **निगम की जौदवमर्यादी उपलब्धियाँ**

## **सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में प्रगति :-**

1. समेकित यातायात प्रबन्धकीय प्रणाली के तहत निगम के समस्त आगारों में ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली पूर्ण रूप से लागू।
2. निगम की मुख्य सेवाओं यथा वोल्वो, वातानुकूलित, डीलक्स एवम् द्रुतगामी सेवाओं का इन्टरनेट के माध्यम से आरक्षण का कार्य।
3. मोबाइल एवम् निजी बुकिंग द्वारा टिकिट जारी करने हेतु ई.टी.आई.एम मशीनों का प्रयोग।
4. निगम की समस्त वाहनों में टिकिट जारी करने हेतु स्मार्ड कार्ड एवम् जी.पी.आर. एस प्रणाली युक्त ई.टी.आई.एम मशीनों का प्रयोग।
5. राजस्थान सरकार के निर्देशानुसार विभिन्न श्रेणियों की रियायती दरों पर यात्रा सुविधा प्राप्त करने वाले नागरिकों हेतु आर.एफ.आई.डी.तकनीक पर आधारित आर. एफ.आई.डी.स्मार्ट कार्ड योजना दिनांक 16.10.2013 से शत-प्रतिशत लागू।
6. निगम की समस्त वाहनों में व्हीकल ट्रेकिंग प्रणाली स्थापित किये जाने का कार्य प्रगति पर।
7. यात्रियों द्वारा एस.एम.एस के माध्यम से शिकायत दर्ज कराने की प्रणाली का विकास।
8. वाहनों के आवागमन की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली लागू करने का कार्य प्रगति पर।
9. एस.एम.एस के माध्यम से निरीक्षण दल को मार्ग निरीक्षण की सूचना।
10. अधिकारियों/कर्मचारियों के स्थानान्तरण हेतु कम्प्यूटरीकृत व्यवस्था लागू कर ऑनलाईन प्रार्थना पत्रों का संधारण।

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर**  
**निगम मुख्यालय, जयपुर**

<b>फैक्स:</b>	अध्यक्ष	<b>0141-2374658</b>
	प्रबन्ध निदेशक	<b>0141-2374654</b>
	केन्द्रीय भण्डार	<b>0141-2281912</b>
	कार्यकारी निदेशक (प्रशा.)	<b>0141-2360313</b>
	पी.आर.ओ.	<b>0141-2374652</b>

**दूरभाष लाईन :** 2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664, 2368847, 2372747  
**मोबाइल नं.:** — 9549456755, **टोल फ्री :**— 18002000103

**इन्टरनेट :** 0141-2360736

**टेलीग्राम :** राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.— 210, एस. टी. डी. कोड — जयपुर — 0141

website Address :- [www.rsrtc.rajasthan.gov.in](http://www.rsrtc.rajasthan.gov.in).

<b>क्र.सं. पद</b>	<b>कार्यालय</b>	<b>निवास</b>	<b>मोबाइल</b>
<b>1. अध्यक्ष एवम्</b>			
<b>प्रबन्ध निदेशक</b>	<b>2369109</b>	<b>2709373</b>	<b>9929111199</b>
<b>2. वित्तीय सलाहकार</b>	<b>2374671</b>	<b>2781830</b>	<b>9413340054</b>
उप महाप्रबन्धक (वित्त / संस्था / बजट)	2374655	—	9549658020
<b>3. कार्यकारी निदेशक( चातायात ) <b>2374644</b></b>		<b>2440480</b>	<b>9549658003</b>
महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	—	9549658015
कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	—	—	9672979011
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी / आई.टी)	2374651	—	9549658018
प्रोग्रामर	—	—	9549234592
प्रोग्रामर	—	—	9549652841
कम्प्यूटर कक्ष	2364273	—	—
<b>4. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) <b>2369265</b></b>		<b>2441222</b>	<b>9549658001</b>
सचिव निगम	2374650	—	9549658002
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2706540	9549658019
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800—2000—103	—	9549456745
सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	—	9549456745
<b>5. कार्यकारी निदेशक (चान्त्रिक) <b>2374672</b></b>		<b>—</b>	<b>9549658005</b>
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	—	9549658007
महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	—	9549658014
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980	—	9549653531

<b>6.</b>	<b>कार्यकारी निवेशक (विधि)</b>	<b>2374663</b>	—	<b>9549658004</b>
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम / विधि)	—	—	9549234591
<b>7.</b>	<b>निर्माण शाखा :-</b>			
	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674	—	9549658006
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	—	—	9549234582
<b>8.</b>	<b>केन्द्रीय बसा स्टैण्ड,</b> <b>सिन्धी कैम्प, जयपुर।</b>	<b>2207902</b>		—
	ड्यूटी अधिकारी	2207903	—	
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	—	—
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	—	—
<b>9.</b>	<b>पूछताछ कार्यालय</b>			
	प्लेट फार्म नं. – 1	2207906	—	—
	प्लेट फार्म नं. – 2	2207912	—	—
	प्लेट फार्म नं. – 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445	—	—
	प्लेट फार्म नं. – 4	2207914	—	—
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.-3	2207913	—	—
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	2574645	—	—
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	—	—
	लाल निवास, जयपुर	2574904	—	
<b>10.</b>	<b>मुद्र्या उत्पादन प्रबन्धक</b>			
	केन्द्रीय कार्यशाला, जयपुर	2373365	—	9549456733
<b>11.</b>	<b>मुद्र्या उत्पादन प्रबन्धक</b>			
	केन्द्रीय कार्यशाला, अजमेर	2695856	—	9549456734
<b>12.</b>	<b>मुद्र्या उत्पादन प्रबन्धक</b>			
	केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर	2572817	—	9549456735

### आगार कार्यालय

क्र.सं.आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबुरोड	2974	222192	—	222323	9549653267
2.	अजमेर	145	2431351	—	25461264	9549653169
3.	अजयमेरु	145	2426798	—	—	9549653172
4.	अलवर	144	2700019	—	2334983	9549653208
5.	अनूपगढ़	1498	252171	—	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	2962	240254	—	242825	9549653315
7.	बारां	7453	230014	—	230220	9549653307
8.	बाडमेर	2982	224698	—	220199	9549653282
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9549653180
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9549653177
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9549653240
13.	बन्दी	747	2443482	—	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	—	241177	9549653319
15.	चुरू	1562	253386	—	250904	9549653218
16.	दोसा	1427	223419	—	223764	9549653257
17.	डीलक्स	141	2304057	—	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9549653211
19.	झंगरपुर	2964	232432	—	232260	9549653322
20.	जोडवाना	1580	222474	—	220018	9549653183
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9549653273
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	—	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9549653202
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9549653251
26.	सी-बी-एस जयपुर	141	2207902	—	—	9549653260
27.	जालौर	2973	222311	—	222589	9549653279
28.	जैसलमेर	2992	251541	—	251541	9549653288
29.	झालावाड़ा	7432	231147	—	232386	9549653294
30.	झुँझुनू	1592	232597	—	232664	9549653215
31.	जाधपर	291	2544223	—	2544686	9549653264
32.	करोली	—	—	—	—	9549653199
33.	खेतडी	1593	234450	—	234450	9549653227
34.	कोटा	744	2327910	—	2451020	9549653297
35.	कोटपूतली	1421	248089	—	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9549653193
37.	मत्त्यनगर	144	2701521	—	2338285	9549653196
38.	नागौर	1582	240782	—	240863	9530258786
39.	पाली	2932	232778	—	232978	9549653276
40.	फलौदी	2925	222127	—	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	—	—	—	—	9549653330
42.	राजसमन्द	—	—	—	—	9549653328
43.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9549653518
44.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9549653231
45.	शाहपुरा	—	—	—	—	—
46.	सवाईमाधोपुर	—	—	—	—	9549653313
47.	सीकर	1572	270412	—	222511	9549653221
48.	सिरोही	2972	222511	—	222511	9549653270
49.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9549653224
50.	तिजारा	1469	262045	—	—	9549653190
51.	टाँक	1432	247609	—	—	9549653291
52.	उदयपुर	294	2481009	—	2484191	9549653325
53.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9549653254
54.	विधाधर नगर	141	2232231	—	—	9549653521
55.	दिल्ली	11	23864417	—	23864417	9810071760
56.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	9427009890

## निगम बस स्टैंपडों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैंपड का नाम	दूरभाष नम्बर	बस स्टैंपड का नाम	दूरभाष नम्बर
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23383469	अनूपगढ़	01498 222173
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23386698	गंगानगर	0154 2472220
सराय कालेखाँ, दिल्ली	011 24353731	हनुमानगढ़	01552 269075
अहमदाबाद	079 25461264	सरदारशहर	01564 220119
इन्दौर	0731 2447215	चूरू	01562 250904
<b>सी.बी.एस, जयपुर</b>		झुन्झुनू	01592 232664
प्लेट फार्म नं. – 1	0141 2207906	खेतड़ी	01593 234450
प्लेट फार्म नं. – 2	0141 2207912	श्रीमाधोपुर	01575 252006
प्लेट फार्म नं. – 3	0141 2204445	अलवर	0144 2334984
प्लेट फार्म नं. – 4	0141 2207914	धौलपुर	05642 240859
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141 2207913	लोहागढ़	05644 260330
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141 2205790	मत्स्यनगर	0144 2338285
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141 2574645	बाड़मेर	02982 220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141 2670159	फालना	02938 236124
बीकानेर	0151 2523800	जालौर	02973 222589
केन्द्रीय बस स्टैंपड, अजमेर	0145 2429398	पाली	02932 232978
उदयपुर	0294 2484191	फलौदी	02925 223562
कोटा	0744 2451020	बालोतरा	02988 221241
जोधपुर	0291 2544686	डीडवाना	01580 220018
भरतपुर	05644 260330	हनुमानगढ़ टाऊन	01552 222009
सीकर	01572 270339	झालरापाटन	07432 241102
ब्यावर	01462 257560	केकड़ी	01467 220909
भीलवाड़ा	01482 220111	मेडता सिटी	01590 220087
नागौर	01582 240863	पिलानी	01596 242263
बांसवाड़ा	02962 242825	पुष्कर	01458 2772008
चित्तौड़गढ़	01472 241177	शाहपुरा	01422 222065
झूँगरपुर	02964 232260	कांकरोली	02952 222411
बारां	07453 230220	करौली	07464 231041
बून्दी	0747 2445422	नाथद्वारा	02957 234266
झालावाड़	07432 232386	आबूपर्वत	02974 235434
टोक	01432 247497	जैसलमेर	02992 251541
दौसा	01427 223764	सवाई माधोपुर	07462 223700
हिण्डौन	07469 232171		

## निगम के अधिनस्थ चान्त्री टिकिट बुकिंग कियोस्क

<b>कियोस्क का स्थान</b>	<b>कियोस्क धारी का नाम एवं पता</b>	<b>दूरभाष</b>
खातीपुरा	श्री मनीष अग्रवाल जी-9, तृप्ति टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
इन्दिरा बाजार	श्री कन्हेयालाल बाहेती मै. दी इण्डिया ट्यूर एण्ड ट्रेवल, 17-ए, रायसर प्लाजा, इन्दिरा बाजार, जयपुर।	2392693
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता मै.गुप्ता एन्टरप्राइजेज, एस-84, बरकत नगर, लवकुश नगर -II, टॉक फाटक, जयपुर।	2591517
बासन गेट, भरतपुर	श्री दिनेश राजोरिया ई-मित्र कियोस्क धारक, बासन गेट, भरतपुर।	9828547712
बड़ी चौपड़	श्री राजीव कुमार जैन मै.छाया संचार, 6, मानक चौक, बड़ी चौपड़, जयपुर।	2615085
कलेक्ट्रेट, भरतपुर	श्री अनिल जिन्दल अक्ष आप्टीफाइबर लि., कलेक्ट्रेट, भरतपुर।	9414059654
मानसरोवर	श्री अभय पुरोहित सफैक्स कण्ट्रीवाईड, 119 / 347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री नरेन्द्र मिश्रा मै.गोविन्दम् 51 / 224, रजत पथ चौराहा, मानसरोवर जयपुर।	2782758
मानसरोवर	श्री मनीष कुमार 38 / 359, रजत पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2782066
मानसरोवर	श्री राजेश जैन मै. जैन कम्प्यूनिकेशन, 5 / एस / 47, एस.एफ.एस., अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री अशोक कुमार शर्मा दु.नं.06, थड़ी मार्केट, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	8955084454
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी शॉप नं.08, सेक.94, शॉपिंग सेन्टर, विजय पथ, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	3050817
मालवीय नगर	श्री गोपाल गुप्ता मै.सोल्यूशन, एस-413, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
मालवीय नगर	श्री निहित रस्तोगी मै.क्रियेटिव आर्गनाइजेशन, 23, जे.डी.ए.शॉपिंग सेन्टर, P&T. कॉलोनी, जगतपुरा मोड़।	2754166
विद्याधरनगर	श्री दिनेश खण्डेलवाल जी-4, हनुमन्त टावर, विद्याधरनगर, जयपुर।	2336696
विद्याधरगनर	श्री अजय गर्ग शॉप नं.15, विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाइन, विद्याधरनगर, जयपुर।	2236022
राजापार्क	श्रीमती सुदेश परनामी 170, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	4107648
सीतापुरा	श्री अक्षय ऑप्टीफाइबर एम-18 ईपीआईपी रिको, सीतापुरा, जयपुर।	2770085
सांगानेर	श्री उमेश छीपा शॉप नं.72, ग्रीन सिटी सर्विस, गुर्जरों की तलाई, सांगानेर, जयपुर।	9351448787
सोडाला	श्री आशीष अग्रवाल 62 जी 3, देवी नगर, न्यू सांगानेर रोड़, सोडाला, जयपुर।	2291505
सोडाला	श्री राकेश विजयवर्ण्य 74, देवी नगर, न्यू सांगानेर रोड़, सोडाला, जयपुर।	9414462022
सवाई गेटोर जगतपुरा	श्री लक्ष्मीनारायण चौधरी सी-406, सिद्धार्थ नगर, सवाई गेटोर, जगतपुरा, जयपुर।	9414054038
स्टेशन रोड़	श्री निथलेश शर्मा शॉप नं.27, पुलिस अधीक्षक ग्रामीण कार्यालय के पास, रेल्वे स्टेशन के सामने, स्टेशन रोड़, जयपुर।	9828116689
वैशाली नगर	श्री शक्ति सिंह राठोड़ ए-282, गंगा सागर कॉलोनी, पाच्चावाला, वैशाली नगर, जयपुर।	9828997777
वैशाली नगर	श्री कपिल मेहरा मै.गौरव कम्प्यूटर कम्प्यूनिकेशन, दुकान नं.बी-40, वित्रकूट रेडियम, वैशाली नगर, जयपुर।	9828172459
जवाहर नगर	श्री रवि लालवानी रवि ट्रेवल्स, 118, बर्फखाना बाजार, जवाहर नगर, जयपुर।	9928865700
जगतपुरा	श्रीमती नीलम गोगिया 09, केशर विहार, जगतपुरा, जयपुर।	9829182801
जवाहर नगर	श्री कमल वसन्दानी फ्लेट नं.4, सत्यम अपार्टमेन्ट, जवाहर नगर, जयपुर।	8094444092
जगतपुरा	श्री सुरेश चन्द गुप्ता 2-राधे कृष्णा कॉलोनी, बस स्टैण्ड के पास, जगतपुरा, जयपुर।	2759510

## निगम के अधिनस्थ चात्री टिकिट बुकिंग कियोस्क

कियोस्क का स्थान	कियोस्क धारी का नाम एवं पता	दूरभाष
जौहरी बाजार	श्री सुशील कुमार जैन 2405, दाई की गली, धी वालों का रास्ता, जौहरी बाजार, जयपुर।	9414049699
अम्बाबाड़ी	श्री सतीश गुप्ता पूजा ट्रेवल्स, मेघना शॉपिंग सेन्टर, अम्बाबाड़ी, जयपुर।	2338448
VKI एरिया	श्री रविन्द्र अग्रवाल पायल मेडिकल हॉल, एस-5, 32 दुकान VKI एरिया, जयपुर।	2330131
टोक रोड़	श्री सुभाष ओझा जे-1, हिम्मत नगर, गोपालपुरा मोड़, टोक रोड़, जयपुर।	2705386
टोक रोड़	श्रीमती बिन्दु बाला शर्मा एस.जी.एस-18, नेहरू प्लेस, लालकोठी, टोक रोड़, जयपुर।	9829022005
भांकरोटा	श्री शंकर लाल चौधरी 1-जे.पी.सर्किल, प्रताप नगर, अजमेर रोड़, भांकरोटा	9887409292
दुर्गापुरा	श्रीमती अनिता जैन 6, बजरंग विहार, रेलवे स्टेशन के सामने, दुर्गापुरा, जयपुर।	9829325106
गोपालपुरा	श्री संजय माथुर बी-218, गोमती पथ, शांति नगर, गोपालपुरा बाईपास, जयपुर।	9214307582
गोपाल बाड़ी	श्री देवेन्द्र सिंह शेखावत ए.जो.21, मैट्रो प्लाजा, परिवहन मार्ग, गोपालबाड़ी, जयपुर।	9928090273
मानासर, नागौर	श्री रामाकिशन मु.पो.मोड़ी मानासर, नागौर।	9413141420
जायल, नागौर	श्री मनीराम मु.पो.सोलियाणा, जायल, नागौर।	9252549292
श्री बालाजी, नागौर	श्री दुलीचन्द बदर मु.पो.श्री बालाजी, नागौर।	9509456056
पांदू नागौर	श्री रामकिशोर मु.पो.बेडास कलां, नागौर।	9828073815
गौशाला, हिण्डौन	श्री विनोद कुमार तिवाड़ी गौशाला, जाट की सराय, हिण्डौन सिटी।	9928887567
महुवा	श्री सीताराम गुर्जर ग्रा.टुडावली, तह.टोडामीम, जि.करौली।	8058240348
कैलादेवी	श्री सन्दीप कुमार शर्मा ग्राम मचानी, पो.चैनपुर, जि.करौली।	-
सी-स्कीम	श्री राजेश परसरामपुरिया सी-47, सरोजनी मार्ग, सी-स्कीम, जयपुर।	9828017800
राजापार्क	श्री कमलेश ककानी दु.नं.03, राजापार्क पुलिया के पास, राजापार्क, जयपुर।	9314616377
वैशाली नगर	श्री पंकज साबू दु.नं.03, महादेव चैम्बर, आप्रपाली रोड, वैशाली नगर, जयपुर।	9828021296
वैशाली नगर	श्री देवेन्द्र यादव दु.नं.10, जगद्भा टॉवर, वैशाली नगर, जयपुर।	9829230264
अलीगढ़	श्री धर्मेन्द्र सिंह कोठी लंकराम, नई बस्ती, मसूदासाद बस स्टैण्ड, अलीगढ़।	09997825040
देहरादून	श्री मनीष खत्री खत्री टयूर एण्ड ट्रैवल्स, आई.एस.बी.टी.बस स्टैण्ड, देहरादून।	09319466960
गंगाबाग (राजगढ़)	श्री राजेश कुमार राजगढ़, अलवर।	9928189601
महवा	श्री सतीश कुमार निवासी पाली, तह.महवा, दौसा।	9413917661
महवा	श्री योगेश कुमार महवा, दौसा।	9784420584
सिकन्दरा	श्री बाबूलाल सिकन्दरा, तह.सिकराय, दौसा।	9171332109
बांदीकुई	श्री जितेन्द्र कुमार मिडिल स्कूल के पास, वार्ड नं.18, बांदीकुई, दौसा।	9509143538
गोविन्दगढ़	श्री अशोक गुप्ता गोविन्दगढ़, तह.लक्ष्मणगढ़, जि.अलवर।	9982148051
मण्डावर	श्री मुकेश जाशी मण्डावर, तह.महवा, जि.दौसा	9660996810
नीमदा गेट, भरतपुर	अनिल जिन्दल अक्ष आप्टीफाईबर लि., नीमदा गेट, भरतपुर।	-

**राजस्थान राज्य पर्यावरण निगम**  
**गति-प्रगति 1965-2014**

<b>क्र.सं. विवरण</b>	<b>इकाई</b>	<b>1964-65</b>	<b>2011-2012</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>
<b>1. संगठन :-</b>					
(क) सम्भाग / जोन	संख्या	2	10	10	10
(ख) आगार	संख्या	8	46	51	52
(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	—	3	3	3
(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(ङ.) आगार कार्यशाला	संख्या	8	46	51	52
(च) कर्मचारीण	संख्या	2047*	21053	19822	21384
(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	4.81	4.44	4.82
<b>2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-</b>					
(क) कुल यात्री वाहने	संख्या	421	4533	4555	4611
(ख) निजी वाहने (x)	संख्या	—	130	242	219
(ग) अनुसूचित वाहने	संख्या	212	4145	4208	4434
(घ) मार्ग	संख्या	70	2672	2421	2438
(ङ.) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	564156	479022	501216
<b>3. यातायात स्रोताएँ :-</b>					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.59	17.35	17.67
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.57	16.18	16.43
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	9.04	8.57	9.50
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	2201	2342	2568
<b>4. कार्यदक्षता :-</b>					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	94	91	90
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आधिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	405	397	391
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.18	0.18	0.13
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.07	0.07	0.08
(ङ.) यात्रीभार	प्रतिशत	64	73	72	74
<b>5. वित्तीय परिणाम :-</b>					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रुपये	203.23	22006.25	40896.25	55896.25
(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये (+)	7.81\$	(-) 7020.27	(-) 53919.81	(-) 40567.34
(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये (+)	2.70\$	(-) 13059.86	(-) 64840.65	(-) 48786.30
(3) पूँजी पर प्रतिफल	लाख रुपये(+)	2.70\$	(-) 7020.27	(-) 53919.81	(-) 40567.34

\* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संदर्भ 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965

वर्ष 2010-11 से सांगानें एकम् विधाद नगर आगास के जे.सी.टी.एस.एल में कार्यालय को कम करके कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन निकाले जायें हैं।



## i Lrkouk

राजस्थान राज्य सङ्क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सङ्क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन  
 dh x; h FkhA bl h fu; e dh mi /kkjk 35 ½% dsvlrxr fuxe dk ; g 50 ok okfkd ifronu rskj dj iLrp fd; k tk jgk gA  
 bl ifronu eao"l 2013&14 dsnkku foftklu dk; Zdyki kdk {k=okj foLrr fooj.k l ekfgr gftl dk l kjkak bl v/; k; e  
 iLrp fd; k tk jgk gA  
 fuxe ckmldh l j puk %&

fuxe e. My dh l j puk , d v/; {k , oa11 l pkydkadks l feefyr djrsq sdt xbzgj ifronu o"l dsnkku v/; {k  
 , oa i clu/k funskd dsinkij fuEu vf/kdkjh inklu jgs gA %&

v/; {k , oe-i clu/k funskd	Jh ujsk iky xxokj	12-04-2013 l s13-12-2013 rd
v/; {k	Jh l hdsf; w	14-12-2013 l syxkrkj
i clu/k funskd	Jh ujsk iky xxokj	14-12-2013 l s22-12-2013 rd
	Jh HkkLdj , - l kor	23-12-2013 l syxkrkj

j k"Vh; dj . k , oa; k=h fdj k; k %&

ifronu o"l 2013&14 dsnkku Hkh jk"Vh; dr l Meladhi yEckbZ i okluj kj 16389 fd-eh-jgh tksI koftud fuekZk foftklu  
 dsv/khuLFk dly l Mcl yEckbZ 129618 fd-eh- ½1-03-14½ dk 12-64 ifr'kr gA o"l 2013&14 dsnkku ipfyr jgs; k=h fdjk; s  
 dk fooj.k i"B l f; k 18 , oe-19 ij vifdr gA

l pkyu %&

ifronu o"l dsnkku 52 vlxkj dk; kly; ka, oadk; Zkkykvla}jkj okgu l pkyu dj tu vko'; drkvadhi firzdh xbA  
 o"l dsnkku 3996 fuxe dh rFkk 206 vuqflu/kr okgu futk ekfydk l svuqflu/kr ij ydij 2438 ekxkij l pkyu dj  
 5995-81 yk[k vlf; d fd-eh- l pkyu fd; sx; ftl l snfud vkl r 949593 ; kf=; kdksfuxe l ok, ainku dh xbA  
 fuekZ k v fHk; kfU=dh %&

ifronu o"l dsnkku foftklu fuekZk dk; kij 278-49 yk[k : i ; s0; ; fd; sx; ftl eao 69-98 yk[k : i ; svFkk-  
 25-13 ifr'kr jkf'k ; k=h l fo/kvka ij 0; ; dh xb] ; g jkf'k fuxe }jkj ; kf=; kdkscgrj l fo/k, ami yC/k djkusdsy; s0; ;  
 dh x; hA

foUkh; i fj . kke %&

(v) i pthxr fLFkfr %&

ifronu o"l dsnkku fuxe }jkj 17500-00 yk[k : i ; sds\_.k i = tkjh dj] 9961-00 yk[k : i ; sofk.kfT; d cdk l  
 26-08 yk[k : i ; sdkj] Q.M l } 300-00 yk[k : i ; s1 kekU; i ko/kk; h fuf/k l s, oe-jkT; l jdkj l s13790-00 yk[k : i ; kdk  
 \_k ydij i pthxr vko'; drkvadhi firzdh xbA

(c) jktLo %&

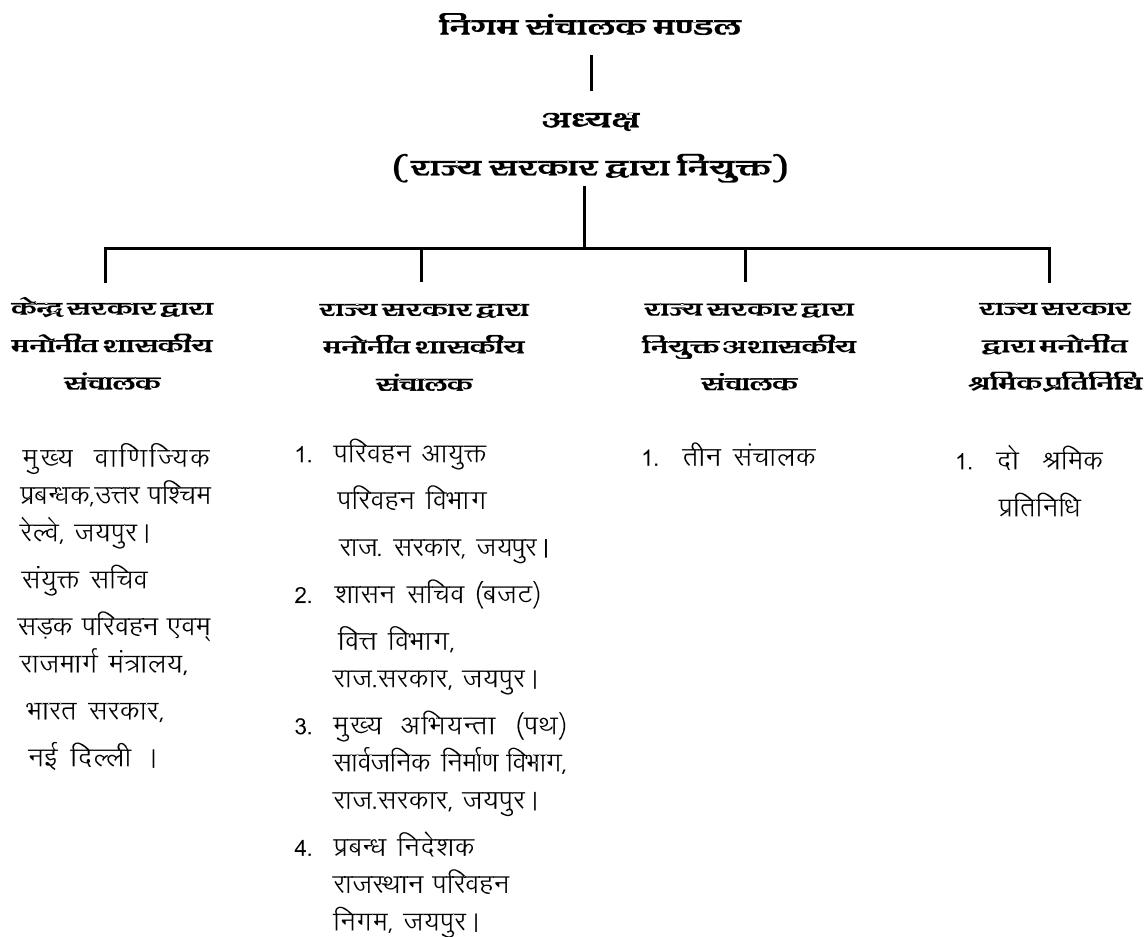
ifronu o"l dsnkku 161045-08 yk[k : i ; kdk l dy jktLo vftk fd; k x; k tksxro"l dh ryuk eao 16713-11 yk[k  
 : i ; svFkk-11-58 ifr'kr vf/kd gA



# 1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

## 1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा –3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को समिलित करते हुए की गई है। इनमें अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :–



## 1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2013–14 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :–

1. श्री नरेश पाल गंगवार द्वारा (राज्य सरकार के आदेश क्रमांक एफ5(1) कार्मिक / के-1 / 2013 दिनांक 09 अप्रैल, 2013) डॉ. मनजीत सिंह के स्थान पर दिनांक 12.04.2013 को अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक के पद का कार्यग्रहण किया गया।
2. श्री सी.के.मैथू द्वारा (राज्य सरकार के आदेश क्रमांक एफ5(1) कार्मिक / ए-1 / 2013 दिनांक 13 दिसम्बर, 2013) श्री नरेश पाल गंगवार के स्थान पर दिनांक 14.12.2013 को अध्यक्ष पद का कार्यग्रहण किया गया, जो कि प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।
3. श्री नरेश पाल गंगवार द्वारा दिनांक 14.12.2013 से 22.12.2013 तक प्रबन्ध निदेशक के पद पर कार्य किया गया।
4. श्री भास्कर ए. सावंत द्वारा (राज्य सरकार के आदेश क्रमांक एफ5(1) कार्मिक / के-1 / 2013 दिनांक 21 दिसम्बर, 2013) दिनांक 23.12.2013 को प्रबन्ध निदेशक के पद का कार्यग्रहण किया गया, जो कि प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।
5. वर्ष 2013–14 में श्री ओ.पी.मीणा, अतिरिक्त मुख्य सचिव एवम् परिवहन आयुक्त राजस्थान सरकार–शासकीय संचालक के स्थानान्तरण होने के कारण श्री ओ.पी.यादव, परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर बैठक में उपस्थित हुये। तत्पश्चात् श्री ओ.पी.यादव के स्थानान्तरण होने के कारण श्री उमराव सालोदिया, अतिरिक्त मुख्य सचिव एवम् परिवहन आयुक्त (उनके द्वारा नियुक्त Nominee) बैठक में उपस्थित हुये। तत्पश्चात् श्री सालोदिया के स्थानान्तरण के कारण श्री मुकेश शर्मा, परिवहन आयुक्त एवम् प्रमुख शासन सचिव निगम संचालक मण्डल में उपस्थित हुये, जो कि प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।
6. वर्ष 2013–14 में श्री दीपक दवे, मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे निगम संचालक मण्डल की बैठक में उपस्थित हुये। तत्पश्चात् श्री दवे के स्थानान्तरण के कारण श्री जी.एस.मीणा, मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक निगम संचालक मण्डल की बैठक में उपस्थित हुये। इसके पश्चात् श्री मीणा के स्थानान्तरण हो जाने के कारण श्री दीपक छाबड़ा बैठक में उपस्थित हुये, जो कि प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.14) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :–

1.	<b>श्री सी.के.मैथू</b>	अध्यक्ष
	अध्यक्ष, राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।	
2.	<b>श्री भास्कर ए.सावंत</b>	संचालक
	प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम।	
3.	<b>श्री मुकेश शर्मा</b>	संचालक
	परिवहन आयुक्त एवम् प्रमुख शासन सचिव, राजस्थान सरकार, जयपुर।	
4.	<b>श्री सिंद्धार्थ महाजन,</b>	संचालक
	विशिष्ट शासन सचिव (वित्त–बजट), वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	
5.	<b>श्री संजय बन्देपाद्याचा</b>	संचालक
	संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।	
6.	<b>श्री जी.एल.दाव</b>	संचालक
	मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	
7.	<b>श्री दीपक छाबड़ा</b>	संचालक
	मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के पद रिक्त रहे।

### 1.3 प्रतिपादा विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की चार बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :—

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	257 वीं	15.05.2013	26	26
2.	258 वीं	30.07.2013	21	21
3.	259 वीं	30.10.2013	10	10
4.	260 वीं	30.01.2014	17	18
सरकूलेशन के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	<u>सी-3/13</u> 13/13	05.04.2013	1	1
2.	<u>सी-4/13</u> 14/13	12.04.2013	1	1
3.	<u>सी-5/13</u> 15/13	30.04.2013	1	1
4.	<u>सी-6/13</u> 63/13	20.09.2013	1	1
5.	<u>सी-1/14</u> 01/14	23.01.2014	1	1
6.	<u>सी-2/14</u> 24/2014	24.02.2014	1	1

### 1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा 10 जोनल कार्यालयों के नियन्त्रण में कार्य किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान जोन व्यवस्था को यथावत रखा जाकर 10 जोनल मैनेजर स्तर के अधिकारी जोनों में कार्यरत रहे, इनका नियन्त्रण मुख्यालय स्तर से किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आगारों का विवरण तालिका-1 में दिया गया है :—

#### तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूली, दौसा, जयपुर, वैशालीनगर, विद्याधरनगर, डीलक्स, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर, हिंडौन, शाहपुरा एवम् करौली आगार।	अजमेर, अजयमेर, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टॉक, अलवर, मत्स्यनगर, सरदारशहर तिजारा सरवाईमाधोपुर एवम् डीडवाना आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरोही, जालौर, बाझेर, जैसलमेर, फलौदी, भीलवाड़, प्रतापगढ़, व्यावर, बांसवाड़ा, चितौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतड़ी, नागौर, पाली, उदयपुर, राजसमन्द, चूरू, डूँगरपुर एवम् श्रीमाधोपुर आगार।

### 1.5 कार्यक्रम स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2014) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-2 में दर्शाया गया है :—

#### तालिका-2

क्र.सं. वर्ष	इकाई का नाम			योग
	मुख्यालय एवम् जोन कार्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाएँ, केन्द्रीय बस स्टैंपड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाएँ	
1. 2011–12	677	1274	19102	21053
2. 2012–13	625	1216	17981	19822
3. 2013–14	729	1233	19422	21384

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

### तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2014	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2313	10.82	0.52	0.50
2.	यातायात	15958	74.62	3.60	3.46
3.	मरम्मत एवं सुधार	3113	14.56	0.70	0.68
<b>योग</b>		<b>21384</b>	<b>100.00</b>	<b>4.82</b>	<b>4.64</b>

### 1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 1813 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, इनमें 1540 सीधी भर्ती एवम् 273 मृतक आन्त्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-4 में प्रदर्शित है :-

### तालिका-4

क्र.सं	पद का नाम	संख्या
1.	कनिष्ठ अभियन्ता—अ	27
2.	कनिष्ठ अभियन्ता—ब	64
3.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	17
4.	श्रम कल्याण निरीक्षक	10
5.	यातायात निरीक्षक	24
6.	सहा.यातायात निरीक्षक	86
7.	कनिष्ठ लेखाकार	130
8.	संगणक	25
9.	उप भण्डार निरीक्षक	33
10.	आर्टिजन ग्रेड—द्वितीय	47
11.	लिपिक ग्रेड—द्वितीय	211
12.	आर्टिजन ग्रेड—तृतीय	152
13.	परिचालक	699
14.	चालक	274
15.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	14
<b>योग</b>		<b>1813</b>

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 79 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 39 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 1001 अधिकारियों/ कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

### 1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 61 अधिकारियों/ कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-5 में अंकित है :-

### तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिशचन्द्र माथुर लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	13
2.	सी.आई.आर.टी.पूना।	42
3.	अन्य	6
<b>योग</b>		<b>61</b>



# 2

## संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

### 2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 सार्वजनिक निर्माण विभाग से प्राप्त सूचना के आधार पर प्रतिवेदन वर्ष 2013–14 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वनुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 129618 कि.मी.(31.3.2014) का 12.64 प्रतिशत है।

### 2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :-

**तालिका-5 (अ)**

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2012	2013	2014	
1.	मार्ग संख्या	2672	2421	2438	(+) 0.70
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	5.64	4.79	5.01	(+) 4.59
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	211	198	206	(+) 4.04
4.	शिड्यूल्स संख्या	4145	4208	4434	(+) 5.37
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.44	17.10	17.54	(+) 2.57

### 2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा मुफसिल सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी, साधारण एवं ग्रामीण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया | वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को निर्धारित मार्गों पर यथावत जारी रखा गया।

### 2.4 यात्री किराया एवं कट दर्ता :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स वाहनों की किराया दरों में कार्यालय आदेश क्रमांक 285 दिनांक 29.04.2013 से परिवर्तन किया गया जो दिनांक 01.05.2013 की मध्यरात्रि से प्रभावी किया गया तथा द्रुतगामी एवं साधारण सेवाओं के यात्री किराये में वृद्धि नहीं की गयी, इन सेवाओं का किराया कार्यालय आदेश क्रमांक 833 दिनांक 14.09.2012 के अनुसार ही रहा है, जिसे 16.09.2012 से प्रभावी करने के आदेश जारी किये गये हैं। कार्यालय आदेश क्रमांक 320 दिनांक 9.05.2013 द्वारा मानव संसाधन अधिभार की दरों में संशोधन किया गया, जो दिनांक 11.05.2013 की मध्यरात्रि से लागू की गयी है। किराया दरों का विवरण तालिका- 6 में दर्शाया जा रहा है :-

## तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	चात्री किंदाचा (पैसे) (प्रति चात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	63.00	16.09.2012
2.	दुतगामी	67.00	16.09.2012
3.	स्टार लाइन / सेमीडीलक्स	70.00	16.09.2012
4.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	73.00	01.05.2013
5.	डीलक्स नॉन एसी (राज्य के मार्गों पर)	95.00	01.05.2013
6.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	110.00	16.09.2012
7.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	135.00	01.05.2013
8.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	155.00	01.05.2013
9.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी	165.00	01.05.2013
10.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी (मल्टीएक्सल)	175.00	01.05.2013

उक्त किंदाचा दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार हैं :-

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतिचात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रु.	मानव संसाधन अधिभार रु. दिनांक 11.05.2013 से प्रभावी
1.	0 से 20 तक	1.00	0.00
2.	21 से 50 तक	2.00	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	4.00
4.	100 से अधिक	5.00	6.00

### 2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सङ्केत कद की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सङ्केत कद की प्रभावी दरें।
1.	<b>स्टेज कैरिज अनुज्ञापन के अन्तर्गत संचालित वाहन :-</b>	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी) प्रतिवाहन प्रतिमाह विशेष पथ कर की सीमा अधिकतम रु.25,000/- रहेगी।
2.	<b>अस्थारी अनुज्ञा पत्रों के लिए :-</b> (अ) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहने :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.306% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहने :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	<b>(ब) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन</b> जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहने:- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.373% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहने :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	<b>(अ) अदिवल भारतीय/अदिवल द्याजस्थान परसिट पर संचालित साधारण वाहन</b> जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
	<b>(ब) अदिवल भारतीय/अदिवल द्याजस्थान परसिट पर संचालित साधारण वाहन</b> जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	<b>नगद वाहन सेवा</b>	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

## 2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :—  
**तालिका-7**

क्र.सं.	मद्द	2012-2013	2013-2014	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ)	अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4313+242=4555	4392+219=4611*	(+) 1.23
(ब)	औसत वाहने	4271+209=4480	4451+223=4674*	(+) 4.33
(स)	औसत संचालित वाहने	3877+198=4075	3996+206=4202*	(+) 3.12
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहने)			
(अ)	आगर स्तर पर	95	94	(-) 1
(ब)	निगम स्तर पर	91	90	(-) 1
3.	अनुसूचित परिचक्र	4267434	4347420	(+) 1.87
4.	निरस्त परिचक्र	527585	537825	(+) 1.94
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	12	12	(±) 0
6.	अतिरिक्त परिचक्र	68691	72018	(+) 4.84
7.	संचालित कुल परिचक्र	3808540	3881613	(+) 1.92
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6332.24	6450.54	(+) 1.87
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	5904.33	5995.81	(+) 1.55
10.	कुल कि.मी. (लाखों में)	6064.64	6183.43	(+) 1.96
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	160.31	187.62	(+) 17.04
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.72	3.13	(+) 0.41
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	9.24	9.58	(+) 0.34
14.	औसत बैठक क्षमता	50	50	(±) 0
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.04	2.10	(+) 2.94
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3129.09	3466.02	(+) 10.77
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ)	निगम वाहने	390	383	(-) 1.79
(ब)	अनुबन्धित वाहने	536	548	(+) 2.24
(स)	कुल वाहने	397	391	(-) 1.51

\* इनके अतिरिक्त 500 मिली बसे भी निगम में संचालित रही है।

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष की तुलना में संचालन के अधिकांश मद्दों में सुधार अंकित हुआ है।

## 2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :—  
**तालिका-8**

क्र.सं.	मद्द	2012-2013	2013-2014	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1.	कुल यातायात राजस्व (रुपये लाखों में)	138259.80	153990.00	(+) 11.38
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	2342	2568	(+) 9.65
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	72	74	(+) 2.00
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रुपये)	9296	10040	(+) 8.00
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	46.84	51.36	(+) 9.65
6.	प्रति यात्री औसत आय (रुपये)	44.19	44.43	(+) 0.54

नोट :— तालिका के सभी संमकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 2 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से 15730.20 लाख रुपये (11.38%) की वृद्धि लाई गई। आय प्रति कि.मी. में (9.65%), प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (8.00%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (9.65%) तथा प्रति यात्री औसत आय में 0.54 प्रतिशत की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

#### **2.7 विशेष सेवाएँ :-**

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगाने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 23.88 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 795.97 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 16.25 लाख यात्रियों को लाभांशित किया गया।

#### **2.8 अनुबन्धित वाहनें :-**

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहने अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :—

#### **तालिका-9**

<b>क्र.सं.</b>	<b>मद्द</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>	<b>गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत</b>
1.	वाहन स्थिति :—			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	242	219	(-) 9.50
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	209	223	(+) 6.70
	(स) औसत संचालित वाहनें	198	206	(+) 4.04
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	386.71	412.85	(+) 6.76
3.	संचालन आय (रुपये लाखों में)	9681.32	10667.94	(+) 10.19
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	2504	2584	(+) 3.19

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा अधिक अनुबन्धित वाहनें संचालित की गयी हैं, इनके संचालन परिणामों में गतवर्ष की तुलना में वृद्धि अंकित हुयी है।

#### **2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-**

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :—

#### **तालिका-10**

<b>क्र.सं.</b>	<b>मद्द</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>	<b>गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत</b>
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0.00
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0.00
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.18	0.13	(-) 0.05
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	149	168	(+) 12.75
	(ब) बड़ी	65	58	(-) 10.77
	(स) छोटी एवं अन्य	176	262	(+) 48.86
	(द) योग	390	488	(+) 25.13
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.03	0.03	(±) 0.00
	(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
	(स) छोटी एवं अन्य	0.03	0.04	(+) 0.01
	(द) योग	0.07	0.08	(±) 0.01

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी समय पाबन्दी गतवर्ष के समान ही रही है तथा यन्त्रदोष दर में कमी आयी है। दुर्घटनाओं की संख्या में गतवर्ष से वृद्धि हुयी है तथा दुर्घटना दर में भी गतवर्ष से मामूली वृद्धि हुयी है। निगम बेड़े की गुणवत्ता लगाभग गतवर्ष के समान ही रही है।

## 2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

**तालिका-11**

क्र.सं.	मत्त	2012-2013						2013-2014					
		लीले.	टाटा	बोल्वो	मर्सि.	आई.	चोग	लीले.	टाटा	बोल्वो	मर्सि.	आई.	चोग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	3086	1292	15	10	—	4403	3100	1177	15	10	11	4313
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	318	119	—	—	11	448	359	374	—	—	34	767
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	304	234	—	—	—	538	425	263	—	—	—	688
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	3100	1177	15	10	11	4313	3034	1288	15	10	45	4392

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 767 नयी वाहनें सम्मिलित की गयी तथा 688 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4392 रही जो गतवर्ष की तुलना में 79 अधिक हैं।

2.103 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 500 मिड्डी बसें भी क्रय की हैं जो उक्त 4392 बसों में सम्मिलित नहीं हैं।

## 2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2014) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

**तालिका-12**

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या						कुल से प्रतिशत					
	लीलेण्ड	टाटा	बोल्वो	मर्सिडीज	आयुसार	चोग	लीलेण्ड	टाटा	बोल्वो	मर्सिडीज	आयुसार	चोग
0 वर्ष से अधिक	3034	1288	15	10	45	4392	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2675	914	15	10	11	3625	88.17	70.96	100.00	100.00	24.44	82.54
2 वर्ष से अधिक	2357	795	15	10	—	3177	77.69	61.72	100.00	100.00	—	72.34
3 वर्ष से अधिक	2155	610	15	10	—	2790	71.03	47.36	100.00	100.00	—	63.52
4 वर्ष से अधिक	1505	265	—	—	—	1770	49.60	20.57	—	—	—	40.30
5 वर्ष से अधिक	1258	265	—	—	—	1523	41.46	20.57	—	—	—	34.68
6 वर्ष से अधिक	355	265	—	—	—	620	11.70	20.57	—	—	—	14.12
7 वर्ष से अधिक	355	265	—	—	—	620	11.70	20.57	—	—	—	14.12
8 वर्ष से अधिक	161	123	—	—	—	284	5.31	9.55	—	—	—	6.47
9 वर्ष से अधिक	119	80	—	—	—	199	3.92	6.21	—	—	—	4.53

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 3.67 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 4.07 वर्ष से 0.40 वर्ष कम रही है अर्थात् वाहन बेड़े में नयी वाहनों की संख्या अधिक रही है।

## 2.12 डीजल एवं आयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं आयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

**तालिका-13**

क्र.सं.	विवरण	2011-2012		2012-2013		2013-2014	
		लीलेण्ड	टाटा	लीलेण्ड	टाटा	लीलेण्ड	टाटा
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4.97	—	4.93	—	4.93	—
2.	आयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5328	—	5066	—	5356	—

2.122 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि डीजल खपत दर गतवर्ष के समान ही रही है, तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 290 कि.मी. प्रति लीटर का सुधार अंकित हुआ है।

#### **2.13 टायर दक्षता :-**

2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका –14 में दर्शाया जा रहा है :–

**तालिका-14**

<b>क्र.सं.</b>	<b>विवरण</b>	<b>2011-2012</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	23988+2723* =26711	24482+3136* =27618	22611+5369* =27980
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1573	2145	2019
	(ब) रिट्रेड	24456	21036	19625
	(स) योग	26029	23181	21644
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.18	2.09	2.05
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	160341	160149	162451
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	94	92	93
	(ब) रिट्रेड	59	61	63
	(स) योग	70	71	73
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.47	4.79	4.91
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	9.94	10.16	10.31
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	42029	40221	39665
	(ब) अजमेर	22215	21372	20852
	(स) योग	64244	61593	60517
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	68903	73878	80148
	(ब) रिट्रेड	41234	40914	40229
10.	औसत रिट्रेड लागत (रुपयों में)	3047	2990	2995

2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 2302 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.12 की वृद्धि की गयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से दो प्रतिशत अधिक रहा है।

#### **2.14 अदोम्बली दक्षता :-**

2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :–

\* चैसिस टायर संख्या

**तालिका - 15**

क्र.सं.	विवरण	ऑसात कि.मी. (लाखों में)							
		नहीं असेम्बली				नवीनीकृत असेम्बली			
		2012-2013	2013-2014	2012-2013	2013-2014	2012-2013	2013-2014	2012-2013	2013-2014
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>1. इंजन :-</b>									
	(अ) हिनो	—	—	—	—	2.77	(7)	4.30	(1)
	(ब) टी.सी.	10.68	(20)	10.31	(9)	1.32	(102)	1.35	(55)
	(स) यूरो	11.38	(5)	6.29	(40)	2.81	(276)	2.86	(193)
	(द) बी.एस III	3.09	(86)	4.19	(219)	—	—	0.72	(45)
	(य) बी.एस-II	9.04	(62)	10.26	(21)	2.56	(133)	2.58	(142)
	(र) ईटी आई	5.98	(337)	6.81	(326)	2.88	(56)	2.90	(147)
	(ल) रीकोन	—	—	—	—	3.47	(112)	3.26	(39)
<b>2. गीयर बॉक्स :-</b>									
	(अ) लीलैण्ड	—	—	—	—	—	—	—	—
	(1) जी.बी 13	6.92	(18)	8.62	(12)	1.12	(853)	1.13	(584)
	(2) जेड-एफ	6.46	(223)	6.64	(330)	1.68	(306)	1.51	(433)
	(ब) टाटा	5.58	(66)	4.35	(152)	0.95	(766)	0.80	(462)
<b>3. स्ट्रियर एक्साल :-</b>									
	(अ) लीलैण्ड	9.55	(281)	7.45	(310)	2.97	(357)	2.50	(252)
	(ब) टाटा	10.56	(121)	8.04	(133)	3.20	(126)	2.39	(68)
<b>4. फ्रंट एक्साल :-</b>									
	(अ) लीलैण्ड	8.79	(338)	7.68	(301)	2.79	(384)	2.43	(291)
	(ब) टाटा	10.25	(101)	6.42	(128)	2.64	(149)	2.55	(81)
<b>5. स्ट्रियरिंग बाक्स :-</b>									
	(अ) लीलैण्ड	—	—	—	—	2.22	(20)	2.41	(6)
	(ब) पॉवर स्ट्रियरिंग	10.90	(185)	9.38	(161)	3.02	(199)	2.43	(78)
<b>6. एफ.आई.पस्प :-</b>									
	(अ) यूरो	9.19	(2)	—	—	1.16	(456)	0.74	(213)
	(ब) बी.एस-III	2.93	(69)	3.55	(208)	0.61	(167)	0.72	(519)
	(स) टी.सी.	4.50	(13)	6.74	(10)	1.28	(143)	1.40	(89)
	(द) बी.एस-II	4.35	(17)	3.59	(42)	0.99	(197)	1.16	(165)
	(य) ईटी आई	5.69	(327)	3.13	(143)	1.43	(8)	2.00	(16)
<b>7. डोव्हफ़ :-</b>									
	(अ) लीलैण्ड	5.07	(240)	4.34	(124)	0.64	(1238)	0.73	(1006)
	(ब) टाटा	—	—	—	—	—	—	—	—
	(1) टी.सी.	3.27	(193)	4.08	(175)	0.65	(1509)	0.71	(1679)
	(2) एल.एल	—	—	6.02	(31)	—	—	0.98	(180)
<b>8. अल्टरनेटर :-</b>									
	(अ) लीलैण्ड	4.23	(239)	4.07	(112)	0.89	(875)	0.95	(627)
	(ब) टाटा	—	—	—	—	—	—	—	—
	(1) टी.सी.	2.63	(29)	—	—	1.03	(610)	1.17	(328)
	(2) बी.एस-III	2.82	(292)	3.15	(166)	1.02	(38)	1.48	(265)
	(3) एल.एल.	—	—	3.85	(15)	—	—	1.64	(148)
<b>9. क्राउन क्रेज</b>									
	6.28	(65)	6.98	(114)	2.13	(122)	2.16	(86)	—
<b>10. पावर स्ट्रियरिंग ऑसिल पंप:-</b>									
	—	—	7.61	(259)	—	—	1.73	(152)	—



## 3 क्रय एवं भण्डार

### **3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-**

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :—

**तालिका-16**

क्र.सं.	विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत	
		प्रादस्त्रिक		वर्ष के दौरान प्राप्तियां	उपभोग		
		शेष	प्राप्ति				
		1-4-2013			31-3-2014		
1.	लीलैण्ड समूह	96.11	1248.25	1274.10	70.26	28.29	
2.	टाटा समूह	50.98	574.18	563.44	61.72	24.85	
3.	प्रोपराइटरी समूह	33.27	536.04	518.84	50.47	20.32	
4.	जनरल एवं टूल्स समूह	31.10	243.18	236.96	37.32	15.03	
5.	बैट्री	18.97	239.88	233.27	25.58	10.29	
6.	पेपर एवं कार्बन	3.09	200.78	201.63	2.24	0.90	
7.	आर.सी.पार्ट्स	0.00	3.12	2.33	0.79	0.32	
	<b>रोग</b>	<b>233.52</b>	<b>3045.43</b>	<b>3030.57</b>	<b>248.38</b>	<b>100.00</b>	

### **3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-**

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :—

**तालिका-17**

क्र.सं.	विवरण	(रुपये लाखों में)		
		2011-12	2012-13	2013-14
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	2893.43	3199.85	3199.85
	(ब) उपभोग	2858.85	3177.85	3030.57
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	284.84	249.67	233.27
	(ब) उपभोग	285.07	230.70	201.63

### **3.3 क्रय प्रणाली :-**

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद करने का प्रावधान है।

### **3.4 क्रय नीति :-**

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाएँ आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाएँ आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :—

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुऐ सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुऐ सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्ता।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉर्पोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉर्पोरेशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर पर संविदाएँ कर रखी हैं।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

### **3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-**

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंशियल बीड अलग—अलग आमंत्रित की जाती हैं। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंशियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

3.52 बिना निविदाएँ आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :—

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 1. कार्यकारी प्रबन्धक   | 5,000 /— रुपये  |
| 2. महाप्रबन्धक (भण्डार) | 10,000 /— रुपये |

3.53 जहाँ पर खरीद 20,00,000 /— रुपयों से अधिक है वहाँ क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका-18 में दर्शायी जा रही है :—

## तालिका-18

क्र.सं.	विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मासले में वित्तीय सीमा (रुपयोंमें)				
		कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1.	एक निविदा पर खरीद	5000/-	10000/-	20000/-	50000/-	100000/-
2.	क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000/-	20000/-	50000*/-	100000/-	200000/-
3.	क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित ऐजेन्सियों से खरीद	20000/-	50000/-	100000*/-	पूर्ण शक्तियाँ किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	
4.	स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000/-	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	-	-
5.	राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	-	10000/- उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	-	-	-

\* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :- एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

- 3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।
- 3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक ग्रुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

### 3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

- 3.61 समय—समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



## 4 निर्माण अभियांत्रिकी

### **4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-**

- 4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वारित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निर्माण एवं मरम्मत कार्य हेतु 5200.00 लाख रुपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध 278.49 लाख रुपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।
- 4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका –19 में दिया जा रहा है :–

**तालिका-19**

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 2013-2014	
		आवंटित बजट रोग	वास्तविक व्यय दरादि रोग
1.	आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	650.00	150.71
2.	यात्री सुविधाएँ (स्थायी शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	4450.00	69.98
3.	मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	100.00	57.80
<b>रोग</b>		<b>5200.00</b>	<b>278.49</b>

### **4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-**

- 4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 150.71 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-20 में अंकित है :–

**तालिका - 20**

<b>क्र. सं.</b>	<b>कार्य का विवरण</b>	<b>व्यय राशि (रुपये लाखों में)</b>
1.	केन्द्रीय भण्डार, बगराना जयपुर में विद्युत कार्य	3.18
2.	केन्द्रीय भण्डार, बगराना जयपुर में विविध निर्माण कार्य	17.37
3.	आगार कार्यशाला करौली का ट्यूब वैल निर्माण कार्य	2.51
4.	आगार कार्यालय, करौली में विद्युत कार्य	1.00
5.	आगार कार्यालय, राजसमन्द में शेष सड़क निर्माण कार्य	0.26
6.	आगार कार्यशाला, जैसलमेर में विद्युत कार्य	0.65
7.	आगार कार्यालय, जैसलमेर में विद्युत कार्य	0.42
8.	आगार कार्यशाला, अजयमेरु में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	4.11
9.	आगार कार्यशाला, ब्यावर में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	2.41
10.	आगार कार्यशाला, कोटपूतली में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	3.29
11.	आगार कार्यशाला, जालौर में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	4.20
12.	आगार कार्यशाला, झालावाड में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	3.49
13.	आगार कार्यशाला, सिरोही में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	3.44
14.	आगार कार्यशाला, जैसलमेर में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	3.66
15.	आगार कार्यशाला, बाड़मेर में वाशिंग मशीन हेतु सीसी प्लेट फार्म का निर्माण कार्य	3.49
16.	आगार कार्यशाला, सरदारशहर में टॉयलेट ब्लॉक का निर्माण कार्य	0.53
17.	मुख्यालय में आईटी सेन्टर का विकास कार्य	6.54
18.	मुख्यालय में फॉल्स सीलिंग का निर्माण कार्य	3.31
19.	केन्द्रीय नियन्त्रण कक्ष मुख्यालय जयपुर में विविध निर्माण कार्य	3.12
20.	मुख्यालय जयपुर, प्रबन्ध निदेशक कक्ष में फाल्स सीलिंग व अन्य कार्य	1.42
21.	डीलक्स आगार, जयपुर में आईटी सेन्टर का निर्माण कार्य	4.26
22.	केन्द्रीय भण्डार व केन्द्रीय कार्यशाला बगराना का निर्माण कार्य	6.39
23.	केन्द्रीय भण्डार व केन्द्रीय कार्यशाला बगराना में विद्युत कार्य	0.93
24.	केन्द्रीय भण्डार व केन्द्रीय कार्यशाला, बगराना में शेष निर्माण कार्य	13.25
25.	आगार कार्यशाला, सवाईमाधोपुर में चार दीवारी का निर्माण कार्य	11.47
26.	करौली आगार में यात्री प्रतीक्षालय का निर्माण कार्य	6.49
27.	जयपुर व वैशाली नगर आगार हेतु आईटी सेन्टर का निर्माण कार्य	5.25
28.	आगार कार्यशाला शाहपुरा का निर्माण कार्य	6.11
29.	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर का निर्माण कार्य	10.35
30.	आगार कार्यशाला प्रतापगढ़ का निर्माण कार्य	17.81
<b>सामग्री</b>		<b>150.71</b>

#### **4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-**

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 69.98 लाख रूपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-21 में दर्शाया गया है :—

<b>तालिका - 21</b>		
<b>क्र.</b>	<b>कार्य का विवरण</b>	<b>व्यय दराएँ</b> <b>(रूपये लाखों में)</b>
<b>सं.</b>		
1.	बस स्टैण्ड, तिजारा का निर्माण कार्य	3.57
2.	बस स्टैण्ड, तिजारा पर विद्युत कार्य	0.10
3.	बस स्टैण्ड, दौसा पर सड़क निर्माण कार्य	0.61
4.	विभिन्न बस स्टैण्डों पर विद्युत बचत हेतु विद्युत उपकरण लगाये जाने का कार्य	6.96
5.	बस स्टैण्ड, लूणकरणसर पर मिट्टी भराई का कार्य	1.95
6.	बस स्टैण्ड, तिजारा पर नवीनीकरण कार्य	18.96
7.	बस स्टैण्ड, तिजारा पर विद्युत सुधार कार्य	0.46
8.	बस स्टैण्ड, अजीतगढ़ का निर्माण कार्य	9.39
9.	बस स्टैण्ड, किशनगढ़ का निर्माण कार्य	8.31
10.	बस स्टैण्ड, नसीराबाद का निर्माण कार्य	7.67
11.	बस स्टैण्ड, बीकानेर पर यात्री प्रतीक्षालय का निर्माण कार्य	12.00
<b>चोग</b>		<b>69.98</b>

#### **4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-**

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 57.80 लाख रूपये का व्यय किया गया है।



## 5 विच

### **5.1 पूँजीगत ठाँचा एवं प्राप्तियाँ :-**

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार का साधारण अंशदान 15000.00 लाख रुपये एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति ऋण पत्र जारी कर, वाणिज्यिक बैंकों, पेन्शन एवं कार्पस फंड तथा सामान्य प्रावधायी निधि एवम् राज्य सरकार से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-22 में दिया गया है :—

**तालिका-22**

**(कृपये लाखों में)**

<b>क्र.सं.</b>	<b>विवरण</b>	<b>31.03.2013 की स्थिति</b>	<b>वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान</b>	<b>31.03.2014 की स्थिति</b>
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	38213.50	(+) 15000.00	53213.50
	(ब) पूँजी अंशदान	—	—	—
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन	34761.99	(+) 737608.64	772370.63
	(मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)			
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	50,000.00	(+) 17500.00	67500.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंकों से	8929.45	(+) 9961.00	18890.45
	(स) कार्पस फण्ड से	1650.72	(+) 26.08	1676.80
	(द) पेन्शन फण्ड (आर.एस.आर.टी.सी.)	4500.00	(-) 4500.00	—
	(य) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	2500.00	(+) 300.00	2800.00
	(र) ऋण राज्य सरकार से	1000.00	(+) 13790.00	14790.00
<b>सांग</b>		<b>144238.41</b>	<b>(+) 789685.72</b>	<b>933924.13</b>

नोट :— उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समकंप पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

### **5.2 पूँजीगत परिव्यय :-**

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समकंप तालिका-23 में दर्शाये जा रहे हैं :—

क्र.सं.	विवरण	तालिका-23		(ऊपर्युक्त लाखों में)		
		31.03.2013 की स्थिति	वर्ष में परिवर्धन	31.03.2014 की स्थिति	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	3951.70	(+)	728434.56	732386.26	90.78 (+) 18433.45
2.	कलपुर्जे, मशीन एवं इंजन	708.71	(+)	40.65	749.36	0.09 (+) 5.74
3.	यात्री वाहने एवं स्टाफ कार	57023.51	(+)	16331.72	73355.23	9.09 (+) 28.64
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	160.41	(+)	18.20	178.61	0.02 (+) 11.35
5.	अन्य पूँजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	91.93	(+)	34.56	126.49	0.02 (+) 37.59
<b>चोग</b>		<b>61936.26</b>	<b>( + )</b>	<b>744859.69</b>	<b>806795.95</b>	<b>100.00</b> <b>( + ) 1202.62</b>

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के संमक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा भूमि, भवन एवं यात्री सुविधा के मद में कुल व्यय का 90.78 प्रतिशत परिव्यय किया गया। यात्रियों को बेहतर वाहन बेड़ा उपलब्ध कराने के लिये नई वाहनें बेड़े में सम्मिलित की गयी तथा पुरानी वाहनों को बेड़े से निष्पादित किये जाने के कारण यात्री वाहन मद में कुल व्यय का 9.09 प्रतिशत व्यय किया गया है।

### 5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2014) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

क्र.सं.	निधियों का विवरण	तालिका-24		(ऊपर्युक्त लाखों में)	
		31मार्च की स्थिति 2013	2014	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±)	0.00
2.	मूल्य हास निधि	31598.87	36029.91	(+)	14.02
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±)	0.00
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±)	0.00
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	203.36	215.10	(+)	5.77
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	106.78	111.28	(+)	4.21
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	2620.20	7811.98	(+)	198.14
8.	सम्पत्तियों का पुनर्मूल्यांकन निधि	—	727969.57	(+)	100.00
<b>चोग</b>		<b>34762.00</b>	<b>772370.63</b>	<b>( + ) 2121.88</b>	

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

### 5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाया जा रहा है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-25			(ऊपर्युक्त लाखों में)	
		2011-2012	2012-2013	2013-2014	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
1.	यातायात राजस्व	133492.61	138259.80	153990.00	(+)	11.38
2.	अन्य राजस्व	6369.98	6072.17	7055.08	(+)	16.19
3.	कुल राजस्व	139862.59	144331.97	161045.08	(+)	11.58
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	2201	2342	2568	(+)	09.65
	(ब) अन्य	105	103	118	(+)	14.56
	(स) कुल	2306	2445	2686	(+)	09.86

नोट :- उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 16713.11 लाख रुपयों की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर में भी गतवर्ष से 241 पैसे प्रति कि.मी. की वृद्धि हुयी है।

#### **5.5 राजस्व व्यय :-**

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :—

**तालिका-26**

<b>क्र.सं. विवरण</b>	<b>राजस्व व्यय (रुपये लाखों में)</b>	<b>गतवर्ष से वास्तविक अन्तर</b>		<b>व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)</b>	<b>गतवर्ष से अन्तर (पैसे)</b>
		<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>	<b>2012-2013</b>	<b>2013-2014</b>
1. वेतन एवं भर्ते	52699.00	60315.42	(+) 7616.42	893	1006 (-) 113
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	20775.42	19239.66	(-) 1535.76	352	321 (-) 31
3. बोनस	750.00	675.00	(-) 75.00	13	11 (-) 02
4. डीजल	51056.84	63467.42	(+) 12410.58	865	1059 (+) 194
5. भण्डार सामग्री :—					
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेट्रीज	2343.52	2342.20	(-) 1.32	40	39 (-) 01
(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स	4504.64	4237.13	(-) 267.51	76	71 (-) 05
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	828.27	777.91	(-) 50.36	14	13 (-) 01
(द) रिकन्डिशनिंग	4931.78	5374.03	(+) 442.25	84	89 (+) 05
6. अनुबंधित वाहने	6126.92	7970.26	(+) 1843.34	104	133 (+) 29
7. मोटर वाहन कर	557.56	684.12	(+) 126.56	09	11 (+) 02
8. बीमा	1932.78	1915.43	(-) 17.35	33	32 (-) 01
9. मूल्य हास	4157.55	5609.27	(+) 1451.72	70	94 (+) 24
10. ऋणों पर व्याज	6920.59	8218.96	(+) 1298.37	117	137 (+) 20
11. सामान्य प्रभार	6546.06	8551.40	(+) 2005.34	111	143 (+) 32
<b>रोग</b>	<b>164130.93</b>	<b>189378.21</b>	<b>( + ) 25247.28</b>	<b>2780</b>	<b>3159 ( + ) 379</b>
12. विशेष सङ्क कर एवं अन्य राज्यों का कर	13864.97	14404.83	(+) 539.86	235	240 (+) 05
<b>13. महारोग</b>	<b>177995.90</b>	<b>203783.04</b>	<b>( + ) 25787.14</b>	<b>3015</b>	<b>3399 ( + ) 384</b>
14. सकल लाभ/हानि	(-) 22585.54	(-) 28909.73	(+) 6324.19	(-) 383	(-) 482 (+) 99
15. लाभ/हानि	(-) 33663.93	(-) 42737.96	(+) 9074.03	(-) 570	(-) 713 (+) 143
16. एप्रोप्रियेशन	(-) 31176.92	(-) 6048.34	(-) 25128.58	(-) 528	(-) 101 (-) 427
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 64840.65	(-) 48786.30	(-) 16054.35	(-) 1098	(-) 814 (-) 284
<b>18. कुल आय</b>	<b>144331.97</b>	<b>161045.08</b>	<b>( + ) 16713.11</b>	<b>2445</b>	<b>2686 ( + ) 241</b>

नोट :— उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के संमक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 16713.11 लाख रुपयों का अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष से 241 पैसा प्रति कि.मी. अधिक है। कर्मचारियों को देय मंहगाई भत्ता एवम् वार्षिक वेतन वृद्धि, डीजल लागतों में हुयी बार—बार मूल्य वृद्धि तथा लागत की विभिन्न मदों में हुयी वृद्धि के बावजूद भी हानि में गतवर्ष से 16054.35 लाख रुपयों की कमी हुयी है।

### 5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-27 में दर्शाये जा रहे हैं :—

**तालिका-27**

(रुपये लाखों में)

Ø - l a f o o j . k	2011&2012	2012&2013	2013&2014
1. 31 मार्च को पूँजी	22006.25	40896.25	55896.25
2. कुल राजस्व	139862.59	144331.97	161045.08
3. कार्यकारी व्यय	143272.58	166917.51	189954.81
4. सकल लाभ / हानि	(-) 3409.99	(-) 22585.54	(-) 28909.73
5. एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ / हानि	(-) 48.24	(-) 31176.72	(-) 6048.34
6. पूँजीगत प्रभार	9601.62	11078.39	13828.23
7. शुद्ध लाभ / हानि	(-) 13059.86	(-) 64840.65	(-) 48786.30
8. पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ )	(-) 7020.27	(-) 53919.81	(-) 40567.34
9. वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)	635.56	352.92	288.11
(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व आय, कुल व्यय की तुलना में)	91.49	81.09	79.02
(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)	102.44	115.65	117.95
(द) पूँजी पर सकल लाभ	(-) 15.50	(-) 55.23	(-) 51.72
(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 59.35	(-) 158.55	(-) 87.28
(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 31.90	(-) 131.85	(-) 72.58

नोट:- उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व आगम अनुपात एवम् दक्षता अनुपात में गतवर्ष की तुलना में गिरावट अंकित हुयी है तथा कार्यकारी अनुपात में गतवर्ष से वृद्धि इंगित हुआ है।



# 6 सुरक्षा एवं सतर्कता

**6.1 गठन :-** निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्पादित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन

6.11

किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी जोनों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की इकाईयों में धटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय-समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।

6.12

वर्ष 2013-14 के दौरान इस प्रकोष्ठ के निरीक्षण दल द्वारा कुल 602 निगम वाहनों का मार्गों पर निरीक्षण किया गया जिनमें 15 वाहनों में बिना टिकिट यात्रा करने के प्रकरण निरीक्षण दल द्वारा पकड़े गये हैं जिनमें 30 यात्री बिना टिकिट यात्रा करते हुये पाये गये जिनसे किराया एवम् अधिभार के रूप में 3775.00 रुपये की राशि वसूल की गयी। निरीक्षण के समय पाई गई अनियमितताओं पर विभागीय कार्यवाही के लिये सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धकों को निर्देशित किया गया।

6.13

आलौच्य वर्ष में गैर संचालकीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय-समय पर सतर्कता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टैण्डों को आवंटित कैन्टीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण / स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय-समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका-28 में दर्शाया गया है:-

## तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.13 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	72
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों/परिवादों की संख्या	47
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	55
4.	दिनांक 31.03.2014 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	64

**6.2 वाहन निरीक्षण :-**

6.21

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समर्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 348899 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 4913 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 15,979 यात्री बिना टिकिट एवम् 6440 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 562580 रुपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।

6.22

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समर्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

## तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2012-13	2013-14
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	302686	348899
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	3463	4913
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	11193	15979
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	4090	6440
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रुपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	235094	316607
	(2) अधिभार के रूप में	174342	245973
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	409436	562580



# 7      श्रम एवं जनसुविधाएँ

## **7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-**

**7.11** आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

## **7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-**

### **7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-**

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 86 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 21,50,000/- रुपयों का भुगतान (45 प्रकरणों में मुख्यालय एवम् 41 प्रकरणों में इकाईयों द्वारा ) किया गया ।

### **7.22 दुर्घटना अवकाश:-**

जो कर्मचारी डियूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार संवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 35 मामलों में विशेष संवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

### **7.23 पेंशन सुविधा :-**

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ., से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

### **7.24 कर्मचारी दार्जा बीमा :-**

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 15,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :— आबूरोड, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाडा, ब्यावर, भीलवाडा, भरतपुर, बीकानेर, वितोडगढ़, डीलकर, धौलपुर, डूँगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू जोधपुर, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर, दौसा, सीकर, सांगानेर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा, जयपुर सी.बी.एस. जयपुर, एवं सी.बी.एस. अजमेर पर लागू है।

### **7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-**

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किए गए हैं तथा सेवानिवृत कर्मचारियों को भी 20 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

### **7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-**

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बोक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रूप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

**7.27 चिकित्सा सुविधा :-**

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आंत्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्च का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

**7.28 सहकारी समिति :-**

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद /उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

**7.29 सेवा निवृति आयु :-**

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

**7.30 अल्पाहार केन्टीन :-**

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सर्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूँडियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

**7.31 सवारी भत्ता :-**

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

**7.32 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-**

दुर्घटना के कारण चालकों के विरुद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमें के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान नियमानुसार किया जाता है :—

- (क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279 / 337 / 338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों में 30 रुपये प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200 रुपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।
- (ख) यदि सम्बन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलीय न्यायालय में अपील करने हेतु 250 रुपये प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो। निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000 रु. की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है :—

1. अध्यक्ष
2. प्रबन्ध निदेशक
3. वित्तीय सलाहकार

**7.33 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-**

निगम के स्थाई कर्मचारियों / अधिकारियों को सेवानिवृति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

**7.34 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-**

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम 1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000 रुपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

**7.35 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-**

निगम कर्मचारियों के एविटप ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 15,000 रुपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मासमें के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

**7.36 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-**

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

**7.37 अंशदातरी भविष्य नियंत्रण योजना :-**

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के बेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य नियंत्रण योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

**7.38 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-**

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है। वर्ष 2013–14 के दौरान कुल 77 अवार्ड पारित हुये तथा 18 अवार्डों की पालना की गयी।

**7.39 सामूहिक व्यक्तित्वगत दुर्घटना बीमा योजना :-**

इस योजना के तहत आलौच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के बेतन से 78 रुपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रुपये देय होंगे।

**7.40 पुस्तकालय :-**

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों / अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवम् समाचार पत्र उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलौच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों / अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

**7.3 जन सम्पर्क :-**

- 7.31** निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैप्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार सचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है। निगम की विभिन्न गतिविधियों एवम् क्रियाकलापों के प्रचार-प्रसार के साथ-साथ मिडिया के विभिन्न साधनों यथा समाचार पत्र, आकाशवाणी, दूरदर्शन आदि से सम्पर्क बनाये रखते हुए जनता एवम् यात्रियों से निगम सेवाओं के प्रति प्राप्त होने वाली प्रतिक्रियाओं पर बारीकी से नजर रखते हैं उनके समाधान सम्बन्धी कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। अधिस्वीकृत पत्रकारों, पदम पुरुस्कार से सम्मानित, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिताओं के पदक विजेताओं एवम् राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्टी अवार्ड से सम्मानित व्यक्तियों को निःशुल्क यात्रा के लिए परिचय पत्र उपलब्ध कराने का कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है।

**7.32 यात्री सुविधाएँ:-**

- 7.321** प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए दुलगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैप्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :—

**उपलब्ध यात्री सुविधाएँ**

छोटे कस्बों के बस स्टैप्ड	शहरों के बस स्टैप्ड	बड़े शहरों के बस स्टैप्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ, खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक — पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकिट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था, आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामद, स्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर, पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकिट जारी, आरक्षण सुविधा, जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

**7.322 निःशुल्क यात्रा एवं किराये में सिद्धाचार :-** प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :—

क्र. सं.	श्रेणी	देश सुविधाएँ
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रुग्णता एवम् मानसिक रुग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त, पत्रकार, नेत्रहीन, नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सेनानी, स्वतन्त्रता सेनानी का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सेनानियों की विधाएँ एवम् उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधाएँ एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता—पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व अनें के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कार्सेटेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर, कार्सेटेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर राजस्थान सीमा तक महिलाओं एवम् बालिकाओं को समर्त श्रेणी की वाहनों में।	निःशुल्क
2.	कैंसर रोगी, असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी	75% छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमियों रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस रेलेण्ड आना जाना।	50% छूट
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लकड़ी मेलों यथा केला देवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक	30% छूट
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25% छूट

### 7.323 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :—

अवधि (कठोर पक्ष वर्ष)	देश सिद्धाचार	वस्तुली चोर्जा दायि (प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह राजकीय सेवाओं में कार्यदृत कर्मियों द्वारा 01 माह से अधिक किन्तु 03 माह की अवधि का मासिक पास प्राप्त करने पर	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत 01.11.2011
	55 प्रतिशत	45 प्रतिशत 01.01.2013

### 7.324 यात्री आरक्षण सुविधा:-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकिट प्राप्त करने पर जयपुर—दिल्ली मार्ग पर डीलक्स आगार द्वारा संचालित वाहनों में 01 अगस्त 2013 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गों पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2013 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :—

क्र. सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देश सिद्धाचार
01	15 से 30 दिवस	20 प्रतिशत
02	10 दिवस	15 प्रतिशत
03	07 दिवस	10 प्रतिशत

### 7.325 दुर्घटना की दोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 162 चालकों को समय—समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।



# 8

## सूचना एवं प्रोटोकॉली

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन—प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रोटोकॉली के क्षेत्र में नई—नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। वर्ष 2012–13 में राजस्थान परिवहन निगम द्वारा ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली को ईटीआईएम के साथ एकीकृत कर लागू किया गया तथा 39 आगारों की लम्बी दूरी पर संचालित 1000 वाहनों में व्हीकल ट्रेकिंग डिवाइस लगायी जाकर यात्री सूचना प्रणाली लागू की गयी।

वर्ष 2013–14 में निगम द्वारा सूचना एवम् प्रोटोकॉली के क्षेत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश किये जाने का निर्णय लिया जाकर अपने दिन—प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्राणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :—

### **8.1 एस.एम.एस के माध्यम से नियंत्रण दल की मार्ग की सूचना :-**

- 8.11 नियंत्रण प्रणाली को गोपनीय एवम् सुरक्षित बनाने के उद्देश्य से यह निर्णय लिया गया कि नियंत्रण शाखा द्वारा नियंत्रण हेतु नियंत्रण दल को प्रतिदिन प्रातः05.00 बजे एस.एम.एस के माध्यम से नियंत्रण किये जाने वाले मार्ग की सूचना दी जावे, ताकि नियंत्रण के प्रभावी परिणाम प्राप्त हो सके साथ ही बिना टिकिट यात्री ले जाने की प्रवृत्ति पर रोक लगाया जाना संभव हो सके। इस प्रणाली के माध्यम से नियंत्रण दल को नियंत्रण कार्यक्रम से प्रतिदिन अवगत कराया जाता है तथा नियंत्रण दल द्वारा उक्त कार्यक्रम की पालना रिपोर्ट एस.एम.एस के माध्यम से मुख्यालय को प्रेषित की जाती है।

### **8.2 व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम एवं यात्री सूचना प्रणाली :-**

- 8.21 व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम एवम् यात्री सूचना प्रणाली को विस्तार देते हुए शेष 3500 बसों में व्हीकल ट्रेकिंग डिवाइस एवम् सीसीटीवी लगाये जाकर यात्रियों को अधिक से अधिक सूचनाएँ उपलब्ध कराये जाने का कार्य प्रगति पर है।

### **8.3 आरएसआरटीसी स्मार्ट कार्ड योजना :-**

- 8.31 निगम द्वारा प्रारम्भ में 60 स्थानों से स्मार्ट कार्ड पंजीयन की व्यवस्था की गई थी, जिसे अब बढ़ाकर 95 स्थानों पर कर दिया गया है। जहां पर निगम की बसों में यात्रा करने वाले विभिन्न श्रेणी के यात्रियों के स्मार्ट कार्ड बनाये जा रहे हैं।

### **8.4 शिकायत नियंत्रण प्रणाली :-**

- 8.41 निगम द्वारा यात्रियों को पूर्व परिभाषित एस.एम.एस के माध्यम से अपनी शिकायत दर्ज करने की प्रणाली विकसित कर लागू किया गया है। यात्री से प्राप्त शिकायत को सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धक / जोनल मैनेजर / अन्य उच्चाधिकारी अवलोकन कर आवश्यक कार्यवाही की जा रही है तथा यात्री को शिकायत के नियंत्रण की जानकारी एस.एम.एस के माध्यम से दी जा रही है।

### **8.5 संसाधन प्रबन्धन प्रणाली :-**

- 8.51 निगम में कार्यरत अधिकारियों एवम् कर्मचारियों के स्थानान्तरण हेतु एक कम्प्यूटरीकृत व्यवस्था लागू की गयी है जिसके अन्तर्गत अधिकारी / कर्मचारी स्थानान्तरण हेतु आवेदन पत्रों को ऑनलाइन संधारित किया जायेगा। जिसका उच्च प्रशासन द्वारा अवलोकन कर मानव श्रम के अधिकतम उपयोग को ध्यान में रखते हुये स्थानान्तरण सम्बन्धी कार्यवाही की जावेगी।

### **8.6 यात्री सूचना सम्बन्धी श्रवण प्रणाली :-**

- 8.61 निगम द्वारा वाहनों के आगमन एवम् प्रस्थान की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली लागू करने का कार्य प्रक्रियाधीन है।

**SCHEDULE-K-1**  
**Pay Scale Exists on 31<sup>st</sup> March, 2014**  
**Running Pay Bands & Grade pays of the Posts**

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	<b>General Administration Deptt.</b> Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	PB 1	5200-20200	2	1700
2	2	<b>General Administration Deptt.</b> Jamadar <b>Engineering Deptt.</b> Machine Man	2610-60-3150-65-3540	PB 1	5200-20200	2	1700
3	3	<b>Engineering Deptt.</b> Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	PB 1	5200-20200	3	1750
4	4	<b>General Administration Deptt.</b> Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1900
5	5	<b>Engineering Deptt.</b> Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) <b>Civil Cell</b> Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	2000
6	6	<b>General Administration Deptt.</b> Clerk Grade-II Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard <b>Traffic Deptt.</b> Booking Clerk Adda Conductor Conductor <b>Engineering Deptt.</b> Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	9	2400
7	7	<b>Engineering Deptt.</b> Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	9	2400
8	8	<b>General Administration Deptt.</b> Surveyor Rotary Press Printer <b>Engineering Deptt.</b> Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	9	2400

9	9	<p><b><u>General Administration Deptt.</u></b>  Clerk Grade-I  Computer  Draftman  Telephone Monitor</p> <p><b><u>Engineering Department</u></b>  Store Sub Inspector</p> <p><b><u>Traffic Department</u></b>  Asstt. Traffic Inspector</p>	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	10	2800
10	10	<p><b><u>General Administration Deptt.</u></b>  Stenographer  Overseer  Security Inspector  Assistant Administrative Officer  Junior Legal Officer  Asst. Statistical Officer  Labour Welfare Inspector  Senior Drafts Man</p> <p><b><u>Accounts Deptt.</u></b>  Jr. Accountant</p> <p><b><u>Engineering Department</u></b>  Store Inspector  Stock Verifier  Junior Foreman  Vehicle Inspector  Driver (Selection Scale)  Jr. Engineer Gr. "B"</p> <p><b><u>Traffic Department</u></b>  Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager</p>	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3600
11	11	<p><b><u>General Administration deptt.</u></b>  Office Superintendent  Personal Assistant</p> <p><b><u>Accounts Department</u></b>  Assistant Accountant Officer Gr-II</p> <p><b><u>Engineering Department</u></b>  Store Supdt.</p>	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	4200
12	12	<p><b><u>General Administration Deptt.</u></b>  Senior Administrative Officer  Press Superintendent  Labour Welfare Officer  Senior Legal Officer  Sr. Personal Asstt./ PRO  Statistical Officer</p> <p><b><u>Traffic Deptt.</u></b>  Depot Manager</p> <p><b><u>Accounts deptt.</u></b>  Assistant Accounts Officer Gr-I</p> <p><b><u>Engineering Deptt.</u></b>  Sr. Forman  Junior Engineer 'A'</p>	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	14	4800

13	13	<b>General Administration Deptt.</b> Asstt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Personal Officer <b>Accounts Deptt.</b> Accounts Officer <b>Engineering Deptt.</b> Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Traning Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	<b>General Administration Deptt.</b> Private Secretary <b>Traffic Deptt.</b> Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secrety to Corporation Dy. General Manager Sr. Accounts Officer A.C.P. <b>Engineering Deptt.</b> Executive Engineer Divisional Mechancial Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager <b>Engineering Deptt.</b> Supdt. Engineer Works Manager	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	<b>General Administration/Traffic/Engineering Deptt.</b> E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	<b>Executive Director (Administration )</b> <b>Executive Director (Traffic)</b> <b>Executive Director (Legal)</b> <b>Dy.General Manager (Finance/Payment)</b> <b>Dy. General Manager (Administration )</b>	Deputed by State Government				
19	-	<b>Chairman</b>  <b>Managing Director</b>  <b>Financial Advisor</b>	Appointed by State Government				

## अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2014 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भर्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए

मूल वेतन का 100 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

**शहर / कस्बों का वर्गीकरण**

**मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)**

वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)

मूल वेतन का 20 प्रतिशत

जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे )

मूल वेतन का 10 प्रतिशत

**शहर/कस्बों का वर्गीकरण**

**वाई-श्रेणी**

**जेड-श्रेणी**

(1) जयपुर

वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान

(2) अजमेर

(3) जोधपुर

(4) बीकानेर

(5) कोटा

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.09.2008से प्रभावी)

<b>क्र.सं.</b>	<b>मूल वेतन</b>	<b>जयपुर</b>	<b>अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा</b>
1.	7000 रु. तक	190/-	70/-
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/-	130/-
3.	9000 रु. से अधिक	480/-	240/-

### अनुसूची का-3

**अनुबन्ध तथा भाड़े पद की जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 01.10.2012**

#### **आकस्मिक अनुबन्ध की दरें**

**2013-2014**

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रु.में)			
			साधारण / दुतगामी	सेमीडीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1.	12 घन्टे तक	200	6,700/-	7,100/-	9,500/-	14,000/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	8,375/-	8,875/-	11,875/-	17,500/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	10,050/-	10,650/-	14,250/-	21,000/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	11,725/-	12,425/-	16,625/-	24,500/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	13,400/-	14,200/-	19,000/-	28,000/-
6.	24 घन्टे के पश्चात प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	1,675/-	1,775/-	2,375/-	3,500/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.		33.50/-	35.50/-	47.50/-	70/-

#### **वोल्वो वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-**

क्र.सं. समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयो में)
1. 12 घन्टे तक	400	40,000/-
2. 12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	80,000/-
3. निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		100/-

#### **अनुबन्ध पद की जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-**

- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समर्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता / पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की छेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार, टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र / पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत / छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त / 26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप-2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।

**परिचय-1**  
**कार्यस्थ कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)**

क्र.सं.	डकार्ड	कुल कर्मचारियों की संख्या			शेषीवाट कर्मचारियों की संख्या(2014)			
		2012	2013	2014	प्रशासन यातायात	यांत्रिक	योग	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	238	221	209	19	170	20	209
2.	अजयमेरु	389	389	369	39	262	68	369
3.	अजमेर	469	492	492	42	378	72	492
4.	अलवर	520	480	545	45	418	82	545
5.	अनूपगढ़	259	224	247	22	189	36	247
6.	बांसवाड़ा	331	307	341	27	272	42	341
7.	बारां	266	238	301	17	242	42	301
8.	बाड़मेर	322	272	320	20	275	25	320
9.	ब्यावर	386	347	355	37	266	52	355
10.	भरतपुर	380	364	433	37	338	58	433
11.	भीलवाड़ा	455	423	427	33	343	51	427
12.	बीकानेर	560	517	599	49	479	71	599
13.	बून्दी	321	296	344	25	275	44	344
14.	चितौड़गढ़	467	396	494	29	411	54	494
15.	चूरू	280	250	265	23	213	29	265
16.	दौसा	395	340	420	32	335	53	420
17.	डीलकस	495	493	594	41	491	62	594
18.	धौलपुर	333	359	390	30	325	35	390
19.	डीडवाना	255	210	234	24	182	28	234
20.	झुँगरपुर	371	346	379	32	299	48	379
21.	फालना	165	147	176	13	142	21	176
22.	गंगानगर	462	428	431	30	341	60	431
23.	हनुमानगढ़	471	421	513	23	429	61	513
24.	हिणडौन	374	325	341	31	254	56	341
25.	जयपुर	751	712	836	45	716	75	836
26.	जालौर	290	293	289	18	248	23	289
27.	झालावाड़	404	303	410	31	336	43	410
28.	झुन्झुनू	395	412	442	36	347	59	442
29.	जोधपुर	488	462	660	45	559	56	660
30.	खेतडी	289	239	263	27	194	42	263
31.	कोटा	493	455	568	42	449	77	568
32.	कोटपूतली	429	355	311	27	230	54	311
33.	लोहागढ़	349	349	445	41	350	54	445

**परिचय-1**  
**कार्यस्थ कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)**

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			त्रिविवाद कर्मचारियोंकी संख्या(2014)			
		2012	2013	2014	प्रथासन	चाताचात	चांत्रिक	चोग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	मत्स्यनगर	404	369	415	45	307	63	415
35.	नागौर	363	324	400	21	331	48	400
36.	पाली	225	218	263	22	214	27	263
37.	फलौदी	200	194	240	19	204	17	240
38.	सांगानेर	864	821	65	41	5	19	65
39.	सरदारशहर	306	311	287	24	227	36	287
40.	सीकर	587	575	634	43	526	65	634
41.	सिरोही	201	193	217	18	174	25	217
42.	श्रीमाधोपुर	319	324	367	23	312	32	367
43.	तिजारा	228	247	259	34	197	28	259
44.	टोंक	401	345	408	24	337	47	408
45.	उदयपुर	602	522	617	41	498	78	617
46.	वैशालीनगर	693	676	642	44	520	78	642
47.	विद्याधरनगर	815	744	440	43	314	83	440
48.	जैसलमेर	42	83	121	6	109	6	121
49.	करौली	—	48	51	11	33	7	51
50.	प्रतापगढ़	—	33	53	7	46	0	53
51.	राजसमन्द	—	24	167	11	139	17	167
52.	सवाइमाधोपुर	—	65	134	13	100	21	134
53.	शाहपुरा	—	—	199	6	181	12	199
1.	मुख्यालय, जयपुर	677	625	653	542	46	65	653
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	382	354	363	37	10	316	363
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	152	138	164	27	4	133	164
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	193	174	164	20	0	144	164
5.	दिल्ली आगार	92	97	100	19	76	5	100
6.	सी.बी.एस.जयपुर	269	261	261	45	201	15	261
7.	सी.बी.एस.अजमेर	87	90	82	17	62	3	82
8.	सी.बी.एस.अहमदाबाद	15	20	16	5	10	1	16
9.	टायर प्लांट, जयपुर	84	82	83	12	2	69	83
10.	जोनल कार्यालय	—	—	76	61	15	0	76
<b>चोग</b>		<b>21053</b>	<b>19822</b>	<b>21384</b>	<b>2313</b>	<b>15958</b>	<b>3113</b>	<b>21384</b>

**परिणाम-2**  
**प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यकृत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)**

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2012	2013	2014	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	66	59	58	3.61	3.75	3.60
2.	अजयमेरु	105	102	101	3.70	3.81	3.65
3.	अजमेर	84	86	117	5.58	5.72	4.21
4.	अलवर	121	122	124	4.30	3.93	4.40
5.	अनूपगढ़	64	69	76	4.05	3.25	3.25
6.	बांसवाड़ा	71	77	72	4.66	3.99	4.74
7.	बारां	65	72	85	4.09	3.31	3.54
8.	बाड़मेर	85*	70	75	4.28	3.89	4.27
9.	ब्यावर	101	94	100	3.82	3.69	3.55
10.	भरतपुर	84	81	79	4.52	4.49	5.48
11.	भीलवाड़ा	101	107	107	4.50	3.95	3.99
12.	बीकानेर	134	133	133	4.18	3.89	4.50
13.	बून्दी	68	74	79	4.72	4.00	4.35
14.	चितौड़गढ़	100	100	106	4.67	3.96	4.66
15.	चूरू	77	81	78	3.64	3.09	3.40
16.	दौसा	86	74	79	4.59	4.59	5.32
17.	डीलकस	100	102	116	4.95	4.83	5.12
18.	धौलपुर	79	81	81	4.22	4.43	4.81
19.	डीडवाना	62	61	71	4.11	3.44	3.30
20.	झौंगरपुर	86	92	84	4.31	3.76	4.51
21.	फालना	41	47	45	4.02	3.13	3.91
22.	गंगानगर	127	128	134	3.64	3.34	3.22
23.	हनुमानगढ़	121	129	146	3.89	3.26	3.51
24.	हिण्डौन	90	75	79	4.16	4.33	4.32
25.	जयपुर	125	139	146	6.01	5.12	5.73
26.	जालौर	75	80	76	3.87	3.66	3.80
27.	झालावाड़	93	89	93	4.34	3.40	4.41
28.	झुन्झुनू	96	93	98	4.11	4.43	4.51
29.	जोधपुर	120	119	109	4.07	3.88	6.06
30.	खेतड़ी	65	68	73	4.45	3.51	3.60
31.	कोटा	107	113	119	4.61	4.03	4.77
32.	कोटपूतली	93	91	69	4.61	3.90	4.51
33.	लोहागढ़	86	88	88	4.06	3.97	5.06
34.	मत्स्यनगर	91	88	92	4.44	4.19	4.51

**परिणाम-2**  
**प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यदित कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)**

क्र.सं. इकाई	अनुसूचित वाहन				कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2012	2013	2014	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	नागौर	87	83	90	4.17	3.90	4.44
36.	पाली	56	56	58	4.02	3.89	4.53
37.	फलौदी	59	57	58	3.39	3.40	4.14
38.	सरदारशहर	77	76	79	3.97	4.09	3.63
39.	सीकर	139	148	155	4.22	3.89	4.09
40.	सिरोही	57	63	62	3.53	3.06	3.50
41.	श्रीमाधोपुर	81	76	87	3.94	4.26	4.22
42.	तिजारा	65	65	66	3.51	3.80	3.92
43.	टॉक	93	88	94	4.31	3.92	4.34
44.	उदयपुर	132	128	123	4.56	4.08	5.02
45.	वैशालीनगर	135	129	116	5.13	5.25	5.53
46.	विद्याधरनगर	95	60	68	5.84	5.31	6.47
47.	जैसलमेर	—	20	36	—	4.15	3.36
48.	करौली	—	15	21	—	3.20	2.43
49.	प्रतापगढ़	—	13	16	—	2.54	3.31
50.	राजसमन्द	—	14	35	—	1.71	4.77
51.	सरवाईमाधोपुर	—	33	35	—	1.97	3.83
52.	शाहपुरा	—	—	47	—	—	4.23
1.	मुख्यालय,जयपुर	4145	4208	4434	0.16	0.15	0.15
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	4145	4208	4434	0.09	0.08	0.08
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	4145	4208	4434	0.04	0.03	0.04
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	4145	4208	4434	0.05	0.04	0.04
5.	दिल्ली आगार	4145	4208	4434	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस.जयपुर	4145	4208	4434	0.06	0.06	0.06
7.	सी.बी.एस.अजमेर	4145	4208	4434	0.02	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस.अहमदाबाद	4145	4208	4434	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लाट,जयपुर	4145	4208	4434	0.02	0.02	0.02
10.	जोनल कार्यालय	—	—	4434	—	—	0.02
<b>योग</b>		<b>4145</b>	<b>4208</b>	<b>4434</b>	<b>4.81</b>	<b>4.44</b>	<b>4.82</b>

\* औसतसेद सहित।

**परिचय-3**  
**ओसात वाहन स्थिति**

क्र. सं.	आगार	कुल वाहने		संचालित वाहने		ऑफ रोड निगम वाहने	
		2012-13	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1.	आबूरोड़	61	60	54	53	7	7
2.	अजयमेर	108	106	104	101	3	4
3.	अजमेर	91	89	87	85	3	3
4.	अलवर	124	123	119	117	5	5
5.	अनूपगढ़	63 (9)	67 (11)	59 (9)	59 (10)	3	5
6.	बांसवाड़ा	75	75	74	74	1	1
7.	बारां	70	82	67	71	3	11
8.	बाडमेर	67 (16)	63 (13)	65 (16)	61 (12)	3	2
9.	ब्यावर	95 (7)	96 (8)	91 (7)	89 (8)	4	6
10.	भरतपुर	84 (2)	82 (2)	80 (2)	80 (2)	3	2
11.	भीलवाड़ा	95 (14)	91 (17)	91 (13)	89 (17)	3	2
12.	बीकानेर	113 (27)	109 (27)	106 (26)	106 (26)	5	3
13.	बून्दी	72	78	69	75	4	3
14.	चिंतौडगढ़	109	104	105	102	4	2
15.	चूरू	71 (12)	71 (6)	66 (11)	67 (6)	4	4
16.	दौसा	81	80	77	76	3	4
17.	डीलकस	82 (27)	84 (40)	70 (21)	67 (27)	12	16
18.	धोलपुर	83	86	75	80	7	6
19.	डीडवाना	60 (5)	61 (6)	57 (5)	58 (6)	3	3
20.	झूँगरपुर	88 (1)	83 (2)	83 (1)	78 (2)	4	4
21.	फालना	44	46	42	42	1	5
22.	गंगानगर	115 (19)	120 (17)	113 (18)	118 (16)	2	2
23.	हनुमानगढ़	115 (18)	123 (21)	113 (17)	120 (21)	2	3
24.	हिण्डौन	90	82	83	76	6	5
25.	जयपुर	136	143	129	137	7	6
26.	जालोर	75 (3)	75 (3)	68 (3)	69 (3)	7	6
27.	झालावाड़ा	94	94	88	84	6	9
28.	झुन्द्जुनू	98 (2)	100 (3)	93 (2)	92 (3)	5	8
29.	जोधपुर	115 (6)	114 (5)	110 (6)	107 (5)	5	8
30.	खेतड़ी	70	75	68	70	3	4
31.	कोटा	108 (3)	119 (1)	101 (3)	112 (1)	6	7
32.	कोटपूतली	95	68	91	65	3	3
33.	लोहागढ़	89	90	84	86	5	4
34.	मत्स्यनगर	93	91	89	88	4	3
35.	नागौर	71 (15)	76 (15)	70 (15)	73 (15)	1	3
36.	पाली	55 (2)	56 (3)	50 (2)	49 (3)	4	7
37.	शाहपुरा	—	44	—	41	—	4
38.	फलौदी	54 (3)	56 (3)	51 (3)	53 (3)	3	3
39.	सरदारशहर	71 (6)	74 (7)	67 (6)	69 (7)	3	3
40.	सीकर	141 (8)	145 (9)	139 (8)	140 (9)	2	4
41.	सिरोही	58 (2)	62 (2)	56 (2)	58 (2)	2	4
42.	श्रीमाधोपुर	81	86	75	80	5	6
43.	तिजारा	66	67	61	61	6	6
44.	टोंक	94 (1)	92 (1)	86 (1)	87 (1)	7	5
45.	उदयपुर	145 (1)	127 (1)	136 (1)	121 (1)	8	6
46.	वैशालीनगर	139	131	131	126	7	5
47.	विद्याधरनगर	73	67	69	64	4	3
48.	जैसलमेर	6	30	5	28	—	2
49.	करौली	3	14	2	14	—	1
50.	प्रतापगढ़	2	16	2	15	—	1
51.	राजसमन्द	2	36	2	33	—	3
52.	सवाईमाधोपुर	5	32	4	30	1	2
केन्द्रीय कार्यशालाएँ		176	210	—	—	176	210
<b>चोग</b>		<b>4271 (209)</b>	<b>4451 (223)</b>	<b>3877 (198)</b>	<b>3996 (206)</b>	<b>375</b>	<b>444</b>

\* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

**પરિચિષ્ટ-4**  
**કેડા એવં વાહન ઉપયોગિતા**

ક્ર.સં. આગાર	કેડા ઉપયોગિતા (પ્રતિશત)		વાહન ઉપયોગિતા (આચિક કિ.મી.)		પ્રતિવાહન પ્રતિદિન આચ (રૂપયોં મેં)	
	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1. આબૂરોડ	89	88	392	384	8854	9627
2. અજયમેરુ	96	96	353	344	8420	8784
3. અજમેર	96	96	398	381	9477	9884
4. અલવર	96	96	348	347	8279	9199
5. અનૂપગઢ	94	88	429	431	9829	10676
6. બાંસવાડા	98	98	423	412	9884	10599
7. બારાં	95	87	370	366	7998	8649
8. બાડિમેર	96	96	451	436	9324	9971
9. બ્યાવર	96	93	376	368	8216	8995
10. ભરતપુર	96	97	394	386	9196	10042
11. ભીલવાડા	96	97	403	391	9076	9491
12. બીકાનેર	94	97	446	444	8808	9889
13. કુન્દી	94	96	358	346	8215	8618
14. ચિતૌડગઢ	97	98	387	381	8014	8898
15. ચુરુ	94	95	393	391	8928	10150
16. દૌસા	95	95	344	351	7510	8359
17. ડીલક્સ	85	80	614	638	27310	29668
18. ધૌલપુર	91	93	404	402	9826	10566
19. ડીડવાના	95	95	370	351	7933	8098
20. ડુંગરપુર	94	94	397	401	9024	10135
21. ફાલના	97	90	388	375	9116	9280
22. ગંગાનગર	98	98	398	388	9111	9838
23. હનુમાનગઢ	98	97	378	373	9222	9861
24. હિણ્ડાન	93	93	339	315	8250	8881
25. જયપુર	95	96	544	548	13560	14818
26. જાલોર	91	92	411	390	8946	9309
27. ઝાલાવાડા	93	90	349	316	7631	7716
28. ઝુંચુનૂ	94	92	413	408	9371	10360
29. જાધપુર	96	93	428	427	9735	10341
30. ખેતડી	96	94	380	359	8339	9091
31. કોટા	94	94	381	375	8785	9223
32. કોટપૂતલી	96	95	361	330	8091	8478
33. લોહાગઢ	94	95	387	383	9362	10024
34. મત્સ્યનગર	95	97	381	385	9421	10618
35. નાગૌર	98	96	438	428	8513	9306
36. પાલી	92	88	398	399	9212	9537
37. શાહપુરા	—	92	—	357	—	8321
38. ફલૌડી	95	94	429	425	8608	9006
39. સરદારશહર	94	94	421	421	8556	9696
40. સીકર	99	96	404	382	8940	9390
41. સિરોહી	97	92	378	369	8618	9040
42. શ્રીમાધોપુર	93	92	386	372	8011	8961
43. તિંજારા	91	92	368	372	9471	10257
44. ટોક	92	95	366	356	8450	8882
45. ઉદયપુર	94	95	399	393	9119	9940
46. વૈશાલીનગર	95	96	333	351	8001	8939
47. વિદ્યાધરનગર	94	96	259	246	5457	5324
48. જૈસલમેર	92	93	483	474	9510	9321
49. કરોલી	97	95	291	421	7948	10836
50. પ્રતાપગઢ	94	92	408	349	7302	6669
51. રાજસમન્દ	90	91	378	379	7570	8600
52. સવાઈમાધોપુર	81	93	314	314	6252	7632
<b>યોગ</b>	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>397</b>	<b>391</b>	<b>9288</b>	<b>10004</b>
<b>સમાયોજન</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(+ ) 08</b>	<b>(+ ) 36</b>
<b>યોગ</b>	<b>91</b>	<b>90</b>	<b>397</b>	<b>391</b>	<b>9296</b>	<b>10040</b>

**ਪਾਰਿਚਿਨੀ-5**

f u x e o k g u k s d h l d ; k (31 e k p z

Ø - l av kx kj	o k g u k s d h d q l d ; k			c u k o V d s v u q kj o k g u k s d	ਲੀਲੇਣਕ	ਟਾਟਾ	ਕੋਲਵੀਂ	ਮਦਦਿੰਡੀਜ	ਆਈਏਸ ਯੋਗ
	11&12	12&13	13&14						
1. ਆਖੂਰੋਡ	64	61	62	16	46	0	0	0	62
2. ਅਜਯਮੇਰੁ	106	108	104	104	—	0	0	0	104
3. ਅਜਸੇਰ	91	86	81	81	—	0	0	0	81
4. ਅਲਵਰ	122	123	117	117	—	0	0	0	117
5. ਅਨੂਪਗढ	65	67	66	66	—	0	0	0	66
6. ਬਾਂਸਵਾਡਾ	75	78	78	18	60	0	0	0	78
7. ਬਾਰਾ	68	78	79	79	—	0	0	0	79
8. ਬਾਡਸੇਰ	63	59	62	13	49	0	0	0	62
9. ਬਧਾਵਰ	99	99	94	56	38	0	0	0	94
10. ਭਰਤਪੁਰ	89	84	80	80	—	0	0	0	80
11. ਭੀਲਵਾਡਾ	104	94	91	88	3	0	0	0	91
12. ਬੀਕਾਨੇਰ	112	108	106	106	—	0	0	0	106
13. ਬੁਨ੍ਦੀ	69	70	76	76	—	0	0	0	76
14. ਚਿੰਤੌਡਗੜ	112	101	110	21	89	0	0	0	110
15. ਚੂਰੂ	73	67	73	17	56	0	0	0	73
16. ਦੌਸਾ	82	77	83	83	—	0	0	0	83
17. ਡੀਲਕਸ	80	88	62	47	—	5	10	0	62
18. ਧੌਲਪੁਰ	81	83	82	82	—	0	0	0	82
19. ਡੀਡਵਾਨਾ	63	62	62	58	4	0	0	0	62
20. ਝੁੱਗਰਪੁਰ	86	89	85	15	70	0	0	0	85
21. ਫਾਲਨਾ	44	43	49	5	44	0	0	0	49
22. ਗੰਗਾਨਗਰ	126	115	123	123	—	0	0	0	123
23. ਹਨੁਮਾਨਗੜ	120	119	137	137	—	0	0	0	137
24. ਹਿਣਣੌਨ	92	84	79	79	—	0	0	0	79
25. ਜਧਾਪੁਰ	132	138	149	110	—	0	0	39	149
26. ਜਾਲੌਰ	73	77	74	22	52	0	0	0	74
27. ਜ਼ਾਲਾਵਾਡ	88	89	92	92	—	0	0	0	92
28. ਝੁੱਞ੍ਚੁਨੂ	102	94	99	33	66	0	0	0	99
29. ਜਾਧਪੁਰ	114	110	120	32	78	10	0	0	120
30. ਖੇਤਡੀ	71	71	77	27	50	0	0	0	77
31. ਕੋਟਾ	108	108	116	116	—	0	0	0	116
32. ਕੋਟਪੂਰਲੀ	93	93	68	68	—	0	0	0	68
33. ਲੋਹਾਗੜ	88	91	89	89	—	0	0	0	89
34. ਮਤਸ਼ਨਗਰ	90	90	90	90	—	0	0	0	90
35. ਨਾਗੌਰ	70	69	78	42	36	0	0	0	78
36. ਪਾਲੀ	57	54	55	14	41	0	0	0	55
37. ਫਲੌਦੀ	58	54	56	11	45	0	0	0	56
38. ਸ਼ਾਹਪੁਰਾ	—	—	49	49	—	0	0	0	49
39. ਸਰਦਾਰਸ਼ਹਰ	75	72	74	74	—	0	0	0	74
40. ਸੀਕਰ	146	143	152	54	98	0	0	0	152
41. ਸਿਰੋਹੀ	57	63	59	10	49	0	0	0	59
42. ਸ਼੍ਰੀਮਾਧੋਪੁਰ	82	79	89	45	44	0	0	0	89
43. ਤਿਜਾਰਾ	69	66	64	64	—	0	0	0	64
44. ਟੋਕ	91	88	91	91	—	0	0	0	91
45. ਤੁਦਿਆਪੁਰ	148	135	127	41	86	0	0	0	127
46. ਵੈਸ਼ਾਲੀਨਗਰ	135	140	121	115	—	0	0	6	121
47. ਵਿਦਾਧਰਸ਼ਨਗਰ	91	71	60	60	—	0	0	0	60
48. ਜੈਸਲਮੌਰ	10	27	35	3	32	0	0	0	35
49. ਕਰੌਲੀ	—	10	16	16	—	0	0	0	16
50. ਪ੍ਰਤਾਪਗੜ	—	8	17	4	13	0	0	0	17
51. ਰਾਜਸਮਨਦ	—	8	37	8	29	0	0	0	37
52. ਸਵਾਇਮਾਧੋਪੁਰ	—	21	33	33	—	0	0	0	33
ਕੇਨ੍ਦ੍ਰੀਯ ਕਾਰ੍ਯਸ਼ਾਲਾਏ	269	201	164	54	110	0	0	0	164
<b>ਯੋਗ</b>	<b>4403</b>	<b>4313</b>	<b>4392</b>	<b>3034</b>	<b>1288</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>4392</b>

**परिशिष्ट-6**  
**अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण**

क्र.सं. आगाद	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	11-12	12-13	13-14
1. आबूरोड	59880	56597	54236	11532	14487	7181	19	26	13
2. अजयमेर	116689	115034	113348	9690	10800	11166	8	9	10
3. अजमेर	116634	98779	93529	7133	12978	10607	6	13	11
4. अलवर	126112	128860	131210	11504	15634	20635	9	12	16
5. अनूपगढ़	51403	51714	53382	3699	3730	5496	7	7	10
6. बांसवाड़ा	60701	63742	63575	1971	3548	2433	3	6	4
7. बारां	63737	72499	76742	5937	7062	6379	9	10	8
8. बाड़मेर	67218	68270	61817	2529	2223	1792	4	3	3
9. ब्यावर	118880	115403	132888	13101	10644	29802	11	9	22
10. भरतपुर	77177	79797	85703	15414	8254	7527	20	10	9
11. भीलवाड़ा	85838	91208	93683	6348	11123	11132	7	12	12
12. बीकानेर	87337	93823	87762	5483	9910	5297	6	11	6
13. बून्दी	78671	83458	87555	12257	13825	18531	16	17	21
14. चितौड़गढ़	95824	99500	93788	4842	5333	4692	5	5	5
15. चूरु	81031	88101	89791	6115	10343	13856	8	12	15
16. दौसा	113561	105907	102970	16821	15600	14225	15	15	14
17. डीलक्स	55795	60498	65690	2085	3715	5130	4	6	8
18. धौलपुर	86618	89767	92193	22869	20592	17189	26	23	19
19. डीडवाना	58734	57342	58136	3819	5668	7922	7	10	14
20. झूँगरपुर	91142	88079	86136	9486	9474	7488	10	11	9
21. फालना	28362	30670	31333	3797	4948	7103	13	16	23
22. गंगानगर	159940	158460	155998	11686	10785	8661	7	7	6
23. हनुमानगढ़	126313	132895	141322	6270	6016	7657	5	5	5
24. हिण्डोन	116228	117618	112302	20665	20524	27721	18	17	25
25. जयपुर	97526	89012	82989	3136	5699	5035	3	6	6
26. जालौर	63089	54249	48651	17766	15555	13282	28	29	27
27. ज्ञालावाड़	97176	90969	90302	17365	12089	17748	18	13	20
28. झुन्झुनू	130377	127253	130481	9646	10501	10501	7	8	8
29. जाधपुर	88636	80609	78274	5000	4255	2491	6	5	3
30. खेतड़ी	58092	64183	67536	8212	9425	12166	14	15	18
31. कोटा	89417	91365	97190	15030	17860	12910	17	20	13
32. कोटपूतली	147286	148101	104464	18685	22700	20239	13	15	19
33. लोहागढ़	84157	82522	85747	16265	12368	9207	19	15	11
34. मत्स्यनगर	112132	110407	107861	15659	15565	10348	14	14	10
35. नागौर	58335	58314	61080	2364	3025	3453	4	5	6
36. पाली	45321	47203	46996	5309	8223	10837	12	17	23
37. फलौदी	47352	42867	36620	8029	8939	5523	17	21	15
38. शाहपुरा	—	—	80525	—	—	9327	—	—	12
39. सरदारशहर	66068	65691	65291	3944	8225	4141	6	13	6
40. सीकर	165831	172342	174076	9891	13057	17765	6	8	10
41. सिरोही	50405	55038	55349	6380	12447	11210	13	23	20
42. श्रीमाधोपुर	97398	88812	91093	19011	15695	9623	20	18	11
43. तिजारा	100129	86277	91272	31098	15540	17776	31	18	19
44. टोक	91666	95099	89067	15695	18616	14961	17	20	17
45. उदयपुर	87478	86660	82672	7266	7894	9188	8	9	11
46. वैशालानगर	189534	156122	139230	49355	24469	16759	26	16	12
47. विद्याधरनगर	266844	206066	176474	33449	20662	17460	13	10	10
48. जैसलमेर	6830	3132	16333	665	136	2060	10	4	13
49. करौली	—	4500	23655	—	576	5464	—	13	23
50. प्रतापगढ़	—	1730	6747	—	341	603	—	20	9
51. राजसमन्द	—	2970	26766	—	1341	4156	—	45	16
52. सवाईमाधोपुर	—	7920	25590	—	5166	3970	—	65	16
<b>स्थोग</b>	<b>4364904</b>	<b>4267434</b>	<b>4347420</b>	<b>534273</b>	<b>527585</b>	<b>537825</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>

**परिचय-7**  
**संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण**

क्र.सं. आगां	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14
1. आबूरोड	49535	43237	48122	1187	1127	1067
2. अजयमेर	108113	105097	102898	1114	863	716
3. अजमेर	114048	88332	85555	4547	2531	2633
4. अलवर	115524	114352	111651	916	1126	1076
5. अनूपगढ़	48323	48529	48097	619	545	211
6. बांसवाड़ा	59761	60915	61826	1031	721	684
7. बारां	59153	66162	70750	1353	725	387
8. बाडमेर	65678	66362	60550	989	315	525
9. व्यावर	106524	105427	105290	745	668	2204
10. भरतपुर	63488	72662	79505	1725	1119	1329
11. भीलवाड़ा	83062	82415	84573	3572	2330	2022
12. बीकानेर	82961	84203	83107	1107	290	642
13. बून्दी	67261	71056	72473	847	1423	3449
14. चितौडगढ़	93082	95460	90712	2100	1293	1616
15. छूर	75359	78295	76747	443	537	812
16. दौसा	102220	94608	91232	5480	4301	2487
17. डीलक्स	55187	58243	61479	1477	1460	919
18. धौलपुर	68671	71124	76622	4922	1949	1618
19. डीडवाना	55568	52462	51973	653	788	1759
20. झूँगरपुर	82846	79015	79233	1190	410	585
21. फालना	25566	26230	24955	1001	508	725
22. गंगानगर	149246	148036	147882	992	361	545
23. हनुमानगढ़	123957	128397	134752	3914	1518	1087
24. हिण्डौन	99461	98951	88802	3898	1857	4221
25. जयपुर	96393	85945	82588	2003	2632	4634
26. जालौर	46287	39093	35917	964	399	548
27. झालावाड़ा	80644	79250	73803	833	370	1249
28. झुन्झुनू	122046	117594	120770	1315	842	790
29. जोधपुर	85079	77736	76935	1443	1382	1152
30. खेतड़ी	50538	55211	56208	658	453	838
31. कोटा	74799	73938	85129	412	433	849
32. कोटपूतली	132230	127577	86593	3629	2176	2368
33. लोहागढ़	70152	72064	77910	2260	1910	1370
34. मत्स्यनगर	98009	96509	98482	1536	1667	969
35. नागौर	56682	55956	58597	711	667	970
36. पाली	41866	39823	36896	1854	843	737
37. फलौदी	41600	34813	32278	2277	885	1181
38. शाहपुरा	—	—	71615	—	—	417
39. सरदारशहर	62720	57780	61764	596	314	614
40. सीकर	158031	161074	158180	2091	1789	1869
41. सिरोही	45645	44376	46074	1620	1785	1935
42. श्रीमाधोपुर	79226	73676	83249	839	559	1779
43. तिजारा	69537	71365	74121	506	628	625
44. टोंक	78100	79209	76618	2129	2726	2512
45. उदयपुर	89106	87639	75862	8894	8873	2378
46. वैशालीनगर	147184	139060	127990	7005	7407	5519
47. विद्याधरनगर	235418	186252	160056	2023	848	1042
48. जैसलमेर	6497	3000	14458	332	4	185
49. करौली	—	3931	18549	—	7	358
50. प्रतापगढ़	—	1409	6468	—	20	324
51. राजसमन्द	—	1777	23514	—	148	904
52. सवाईमाधोपुर	—	2913	22203	—	159	583
<b>चोग</b>	<b>3922383</b>	<b>3808540</b>	<b>3881613</b>	<b>91752</b>	<b>68691</b>	<b>72018</b>

**परिचय-8**

**मार्ग एवं मार्ग कूटी (31 मार्च)**

क्र.सं. आगार	मार्ग की संख्या		मार्ग कूटी		मार्ग की औसत कूटी	
	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1. आबूरोड़	43	38	8268	7615	192	200
2. अजयमेन	77	71	12150	10409	158	147
3. अजमेर	71	67	9877	10236	139	153
4. अलवर	73	78	11214	12877	154	165
5. अनूपगढ़	49	50	14313	16457	292	329
6. बांसवाड़ा	42	45	9169	9457	218	210
7. बारां	39	43	7507	8346	192	194
8. बालमेर	30	34	8059	8765	269	258
9. व्यावर	55	51	10643	9207	194	181
10. भरतपुर	60	60	10199	10242	170	171
11. भीलवाडा	52	51	10414	9551	200	187
12. बीकानेर	50	50	16064	16714	321	334
13. बून्दी	42	38	7924	9087	189	239
14. चितौड़गढ	63	65	12299	14335	195	221
15. चूरु	31	31	6317	7102	204	229
16. दोसा	65	70	7205	8639	111	123
17. डीलकस	40	34	17326	14550	433	428
18. धौलपुर	54	56	9308	11508	172	206
19. डीडवाना	40	43	7988	9141	200	213
20. झूँगरपुर	52	46	11306	10154	217	221
21. फालना	41	37	10310	9416	251	254
22. गंगानगर	55	57	11382	12318	207	216
23. हनुमानगढ़	61	61	11019	12269	181	201
24. हिण्डौन	72	63	11244	9641	156	153
25. जयपुर	35	45	14789	17913	423	398
26. जालौर	37	31	13315	11337	360	366
27. झालावाड़	63	60	10376	11305	165	188
28. झुन्झुनू	49	48	9080	9433	185	197
29. जोधपुर	49	54	13204	14161	269	262
30. खेतड़ी	47	50	7968	8618	170	172
31. कोटा	63	56	13220	12662	210	226
32. कोटपूतली	48	23	4542	3316	95	144
33. लोहागढ़	62	61	10596	10851	171	178
34. मत्स्यनगर	32	32	4914	5385	154	168
35. नागौर	32	31	9206	8996	288	290
36. पाली	31	33	6847	7794	221	236
37. फलौदी	18	18	7075	7075	393	393
38. शाहपुरा	—	46	—	3875	—	84
39. सरदारशहर	43	44	9119	9770	212	222
40. सीकर	81	78	14339	14650	177	188
41. सिरोही	35	33	7916	6883	226	209
42. श्रीमाधोपुर	47	51	8825	9434	188	185
43. तिजारा	31	38	5963	6559	192	173
44. टोंक	39	43	7953	7774	204	181
45. उदयपुर	83	73	20243	18535	244	254
46. वैशालीनगर	105	84	13458	12356	128	147
47. विद्याधरनगर	85	81	3490	3301	41	41
48. जैसलमेर	10	13	3858	4926	386	379
49. करौली	8	15	951	2811	119	187
50. प्रतापगढ़	13	11	3137	3328	241	303
51. राजसमन्द	10	32	1466	7245	147	226
52. सवाईमाधोपुर	8	15	1667	2887	208	192
<b>चोग</b>	<b>2421</b>	<b>2438</b>	<b>479022</b>	<b>501216</b>	<b>198</b>	<b>206</b>

**परिस्थिति-9**  
**किलोमीटर का विवरण (लाखों में)**

क्र. सं.	आगाम	2012-13				2013-14			
		सकल	आर्थिक	अनार्थिक	अना. (%)	सकल	आर्थिक	अनार्थिक	अना. (%)
1.	आबूरोड़	79.72	77.89	1.83	2.35	76.65	74.83	1.82	2.43
2.	अजयमेर	137.14	134.24	2.90	2.16	131.12	127.38	3.74	2.94
3.	अजमेर	130.56	126.49	4.07	3.22	122.53	118.38	4.15	3.51
4.	अलवर	156.83	151.32	5.51	3.64	153.94	148.79	5.15	3.46
5.	अनूपगढ़	108.12	106.49	1.63	1.53	111.37	109.72	1.65	1.50
6.	बांसवाड़ा	116.29	113.45	2.84	2.50	116.29	111.29	5.00	4.49
7.	बारा	93.39	90.05	3.34	3.71	98.46	95.23	3.23	3.39
8.	बाड़मेर	135.22	132.15	3.07	2.32	119.47	116.51	2.96	2.54
9.	ब्यावर	136.84	134.87	1.97	1.46	133.23	130.88	2.35	1.80
10.	भरतपुर	122.37	117.69	4.68	3.98	121.66	115.49	6.17	5.34
11.	भीलवाड़ा	156.20	153.13	3.07	2.00	153.43	150.31	3.12	2.08
12.	बीकानेर	217.46	215.63	1.83	0.85	216.65	214.58	2.07	0.96
13.	बून्दी	90.88	89.30	1.58	1.77	96.91	94.24	2.67	2.83
14.	चित्तौड़गढ़	151.91	148.18	3.73	2.52	148.11	142.56	5.55	3.89
15.	चूरू	114.14	111.35	2.79	2.51	107.14	104.24	2.90	2.78
16.	दौसा	106.31	97.21	9.10	9.36	101.34	96.72	4.62	4.78
17.	डीलक्स	206.83	203.30	3.53	1.74	223.61	219.03	4.58	2.09
18.	धौलपुर	115.51	111.18	4.33	3.89	124.31	117.71	6.60	5.61
19.	झीड़वाना	85.96	83.54	2.42	2.90	84.33	81.87	2.46	3.00
20.	झूँगरपुर	122.72	120.82	1.90	1.57	120.32	117.70	2.62	2.23
21.	फालना	61.94	59.80	2.14	3.58	59.46	57.19	2.27	3.97
22.	गंगानगर	195.14	190.41	4.73	2.48	196.08	190.42	5.66	2.97
23.	हनुमानगढ़	182.61	179.08	3.53	1.97	195.55	191.80	3.75	1.96
24.	हिण्ठोन	106.44	102.91	3.53	3.43	91.52	87.84	3.68	4.19
25.	जयपुर	264.06	256.26	7.80	3.04	285.78	274.59	11.19	4.08
26.	जालौर	109.91	107.31	2.60	2.42	105.59	102.76	2.83	2.75
27.	झालावाड़	113.55	111.34	2.21	1.98	101.37	97.43	3.94	4.04
28.	झूँझुनू	144.72	142.35	2.37	1.66	144.32	141.26	3.06	2.17
29.	जाधपुर	190.20	181.58	8.62	4.75	183.19	173.84	9.35	5.38
30.	खेतड़ी	94.93	94.00	0.93	0.99	93.20	91.91	1.29	1.40
31.	कोटा	148.90	145.23	3.67	2.53	158.03	153.84	4.19	2.72
32.	कोटपूतली	124.97	120.29	4.68	3.89	82.70	77.91	4.79	6.15
33.	लोहागढ़	120.04	117.87	2.17	1.84	122.51	119.73	2.78	2.32
34.	मत्स्यनगर	128.59	123.17	5.42	4.40	127.27	123.33	3.94	3.19
35.	नागौर	136.27	135.17	1.10	0.81	139.70	136.58	3.12	2.28
36.	पाली	78.97	76.88	2.09	2.72	77.42	75.25	2.17	2.88
37.	फलौदी	87.48	85.02	2.46	2.89	89.34	86.26	3.08	3.57
38.	शाहपुरा	—	—	—	—	53.85	52.88	0.97	1.83
39.	सरदारशहर	113.58	111.60	1.98	1.77	118.88	116.99	1.89	1.62
40.	सीकर	219.62	216.95	2.67	1.23	212.37	207.85	4.52	2.17
41.	सिरोही	82.53	80.25	2.28	2.84	82.98	80.16	2.82	3.52
42.	श्रीमाधोपुर	108.06	105.74	2.32	2.19	111.08	108.47	2.61	2.41
43.	तिजारा	86.08	81.32	4.76	5.85	88.51	83.51	5.00	5.99
44.	टोंक	119.44	116.11	3.33	2.87	117.96	114.60	3.36	2.93
45.	उदयपुर	205.15	198.95	6.20	3.12	180.39	174.00	6.39	3.67
46.	वैशालीनगर	164.52	159.41	5.11	3.21	166.02	161.21	4.81	2.98
47.	विद्याधरनगर	69.77	65.47	4.30	6.57	62.63	57.84	4.79	8.28
48.	जैसलमेर	9.91	9.01	0.90	9.99	50.83	49.18	1.65	3.36
49.	करौली	2.68	2.61	0.07	2.68	21.85	21.04	0.81	3.85
50.	प्रतापगढ़	2.81	2.76	0.05	1.81	20.41	19.01	1.40	7.36
51.	राजसमन्द	2.81	2.74	0.07	2.55	46.59	45.54	1.05	2.31
52.	सवाईमाधोपुर	4.56	4.46	0.10	2.24	35.18	34.13	1.05	3.08
<b>सांख्यिकी</b>		<b>6064.64</b>	<b>5904.33</b>	<b>160.31</b>	<b>2.72</b>	<b>6183.43</b>	<b>5995.81</b>	<b>187.62</b>	<b>3.13</b>

**परियोग-10**  
**चात्रियों की संख्या**

क्र.सं. आगाम	कुल चात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत चात्री		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14
1. आबूरोड़	42.60	38.28	45.58	11638	10487	12489
2. अजयमेर	93.94	88.40	89.87	25667	24220	24623
3. अजमेर	87.55	65.71	69.21	23922	18003	18960
4. अलवर	98.91	96.56	111.86	27024	26455	30648
5. अनूपगढ़	60.41	63.38	59.32	16506	17365	16252
6. बांसवाड़ा	52.82	48.30	50.54	14432	13234	13847
7. बारां	42.31	46.19	51.73	11560	12654	14174
8. बाडमेर	48.69	53.31	51.72	13304	14605	14170
9. व्यावर	78.83	79.99	91.22	21539	21916	24991
10. भरतपुर	54.66	58.05	72.95	14933	15905	19986
11. भीलवाड़ा	67.96	68.64	74.09	18567	18804	20300
12. बीकानेर	93.01	87.00	96.01	25414	23835	26304
13. बून्दी	55.03	52.50	55.23	15036	14383	15132
14. चितोडगढ़	70.22	66.27	86.87	19187	18155	23801
15. चूरू	68.40	75.47	90.76	18689	20677	24866
16. दौसा	71.31	59.12	64.20	19484	16199	17588
17. डीलकस	19.26	22.38	24.73	5267	6130	6776
18. धौलपुर	52.93	51.76	57.25	14461	14180	15684
19. डीडवाना	54.38	50.34	52.70	14857	13791	14438
20. झूँगरपुर	68.13	61.05	61.42	18616	16725	16827
21. फालना	33.83	35.29	40.94	9242	9668	11216
22. गंगानगर	129.47	129.93	132.76	35373	35598	36373
23. हनुमानगढ़	138.07	135.94	188.80	37724	37245	51726
24. हिण्डौन	76.45	66.74	61.59	20887	18284	16874
25. जयपुर	81.88	75.08	84.48	22372	20569	23146
26. जालोर	43.35	36.43	36.01	11844	9981	9865
27. झालावाड़	64.87	59.36	56.87	17724	16264	15580
28. झुन्झुनू	99.11	97.19	125.70	27080	26627	34438
29. जोधपुर	74.82	70.08	71.27	20444	19200	19526
30. खेतड़ी	54.39	57.42	60.42	14860	15732	16552
31. कोटा	67.53	62.75	71.40	18452	17192	19561
32. कोटपूतली	114.85	105.82	65.21	31381	28993	17865
33. लोहागढ़	59.84	57.41	72.14	16349	15728	19766
34. मत्स्यनगर	74.88	73.90	77.75	20458	20246	21301
35. नागौर	61.09	54.65	59.52	16692	14974	16307
36. पाली	42.60	45.33	48.77	11639	12421	13361
37. फलोदी	34.00	29.29	27.61	9290	8024	7566
38. शाहपुरा	—	—	51.83	—	—	14200
39. सरदारशाहर	63.72	59.07	67.16	17409	16185	18399
40. सीकर	138.24	135.18	135.08	37772	37036	37007
41. सिरोही	40.63	40.33	40.28	11101	11049	11036
42. श्रीमाधोपुर	69.93	63.84	74.59	19106	17491	20435
43. तिजारा	51.42	48.91	59.96	14048	13400	16428
44. टोक	73.29	68.43	65.51	20025	18748	17947
45. उदयपुर	73.47	70.22	62.01	20074	19239	16988
46. वैशालीनगर	116.23	110.03	111.57	31756	30144	30566
47. विद्याधरनगर	144.27	99.16	83.09	39417	27166	22765
48. जैसलमेर	4.14	2.05	13.40	1132	2282	3671
49. करौली	—	2.00	11.92	—	2225	3265
50. प्रतापगढ़	—	1.04	7.95	—	1153	2179
51. राजसमन्द	—	1.05	19.46	—	1169	5331
52. सवाईमाधोपुर	—	2.47	23.71	—	2747	6497
<b>सामग्री</b>	<b>3307.72</b>	<b>3129.09</b>	<b>3466.02</b>	<b>903748</b>	<b>857286</b>	<b>949593</b>

**પરિસ્થિત-11**  
**સંચાલન આચય એવં આચય પ્રતિ સીટ પ્રતિ કિ.મી.**

ક્ર.સં. આગાર	સંચાલન આચય ( રૂ.લાખોમાં માં)			આચય પ્રતિ સીટ પ્રતિ કિ.મી.(પૈસો માં)		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14
1. આબૂરોડી	2001.85	1760.22	1875.95	41.41	45.20	50.14
2. અજયમરુ	3063.07	3203.06	3248.95	44.10	47.72	51.02
3. અજમેર	3054.62	3010.32	3072.48	43.35	47.60	51.90
4. અલવર	3492.51	3596.38	3944.19	45.20	47.53	53.02
5. અનૂપગઢ	2166.52	2438.38	2720.59	41.05	45.79	49.76
6. બાંસવાડી	2612.04	2653.43	2864.56	45.23	46.78	51.48
7. બારાં	1710.78	1946.77	2248.98	41.88	43.24	47.24
8. બાડ્ઝમેર	2318.90	2734.38	2663.18	36.75	41.38	45.72
9. બ્યાવર	2891.34	2946.96	3195.12	41.47	43.70	48.82
10. ભરતપુર	2531.44	2747.08	3002.99	44.07	46.68	52.00
11. ભીલવાડી	3153.74	3452.08	3652.00	42.91	45.09	48.60
12. બીકાનેર	4241.64	4260.74	4784.20	37.27	39.52	44.60
13. બંદી	1968.04	2051.58	2350.07	44.57	45.95	49.88
14. ચિતૌડગઢ	3143.74	3071.32	3326.01	40.85	41.45	46.66
15. ચૂરુ	2380.58	2530.03	2706.37	41.91	45.44	51.92
16. દોસા	2280.51	2119.32	2304.75	42.52	43.60	47.66
17. ડીલક્સ	8473.08	9041.78	10185.49	107.06	105.90	132.86
18. ધૌલપુર	2578.12	2702.80	3094.64	46.98	48.62	52.58
19. ડીડવાના	1788.31	1790.10	1886.25	38.83	42.85	46.08
20. ડુંગરપુર	2752.45	2744.81	2973.67	43.43	45.44	50.52
21. ફાલના	1274.97	1405.08	1416.28	42.66	46.99	49.54
22. ગંગાનગર	4070.69	4356.92	4822.65	42.33	45.76	50.66
23. હનુમાનગઢ	3986.31	4368.72	5065.31	45.41	48.79	52.82
24. હિણ્ડોન	2569.05	2504.20	2472.63	47.23	48.67	56.30
25. જયપુર	5966.17	6382.54	7429.85	44.79	49.81	54.12
26. જાલોર	2340.03	2335.60	2453.51	40.03	43.53	47.76
27. ઝાલાવાડી	2494.76	2437.99	2380.42	43.53	43.79	48.86
28. ઝૂન્ઝુનુ	3023.47	3228.32	3588.08	42.19	45.36	50.80
29. જાધપુર	3907.90	4130.90	4208.10	39.44	45.50	48.42
30. ખેતડી	1950.85	2064.44	2329.91	42.47	43.92	50.70
31. કોટા	3292.04	3344.78	3780.78	44.65	46.06	49.16
32. કોટપૂતલી	2861.60	2692.47	2000.65	41.85	44.76	51.36
33. લોહાગઢ	2784.15	2853.96	3133.08	46.65	48.43	52.34
34. મત્સ્યનગર	2847.20	3046.59	3397.11	45.37	49.47	55.08
35. નાગૌર	2655.80	2626.21	2967.68	37.31	38.86	43.46
36. પાલી	1595.92	1777.29	1799.47	40.00	46.24	47.82
37. ફલૌદી	1709.65	1705.12	1829.60	36.76	40.11	42.42
38. શાહપુરા	—	—	1232.00	—	—	46.60
39. સરદારશહર	2335.47	2270.16	2696.13	38.22	40.68	46.10
40. સીકર	4560.96	4799.85	5112.80	42.19	44.25	49.20
41. સિરોહી	1627.68	1830.91	1963.92	41.88	45.63	49.00
42. શ્રીમાધોપુર	2362.87	2193.61	2611.23	41.06	41.49	48.14
43. તિજારા	1900.89	2093.50	2301.33	48.58	51.49	55.12
44. ટોક	2620.53	2681.48	2859.88	44.82	46.19	49.90
45. ઉદયપુર	4248.65	4546.28	4403.78	44.30	45.70	50.62
46. વૈશાળોનગર	3472.64	3834.61	4107.25	43.35	48.11	50.96
47. વિદ્યાધરનગર	1880.47	1379.04	1252.14	42.48	42.13	43.30
48. જैસલમેર	320.74	177.56	966.88	35.50	39.40	39.32
49. કરોડી	—	71.30	542.14	—	54.59	51.52
50. પ્રતાપગઢ	—	49.51	363.74	—	35.81	38.26
51. રાજસમન્દ	—	54.95	1034.68	—	40.08	45.44
52. સવાઈમાધોપુર	—	88.77	830.54	—	39.78	48.66
<b>યોગ</b>	<b>133264.74</b>	<b>138134.19</b>	<b>153453.99</b>	<b>43.94</b>	<b>46.79</b>	<b>51.18</b>
<b>સામાચોર્જન</b>	<b>(+ ) 227.87</b>	<b>(+ ) 125.61</b>	<b>(+ ) 536.01</b>	<b>(+ ) 0.08</b>	<b>(+ ) 0.05</b>	<b>(+ ) 0.18</b>
<b>મહાયોગ</b>	<b>133492.61</b>	<b>138259.80</b>	<b>153990.00</b>	<b>44.02</b>	<b>46.84</b>	<b>51.36</b>

**परियोग-12**

**कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)**

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1. आबूरोड़	2328	2562	2900	3449	(-) 572	(-) 887
2. अजयमेर	2417	2606	2824	3361	(-) 407	(-) 755
3. अजमेर	2413	2648	2800	3314	(-) 387	(-) 666
4. अलवर	2405	2691	2921	3476	(-) 516	(-) 785
5. अनूपगढ़	2308	2526	2486	2821	(-) 178	(-) 295
6. बासवाड़ा	2356	2598	2566	3079	(-) 210	(-) 481
7. बारां	2176	2385	2563	3051	(-) 387	(-) 666
8. बाड़मेर	2085	2310	2435	2942	(-) 350	(-) 632
9. व्यावर	2231	2507	2677	3087	(-) 446	(-) 580
10. भरतपुर	2378	2659	2897	3487	(-) 519	(-) 828
11. भीलवाड़ा	2298	2496	2710	3121	(-) 412	(-) 625
12. बीकानेर	2003	2268	2500	2953	(-) 497	(-) 685
13. बून्दी	2324	2534	2845	3218	(-) 521	(-) 684
14. चितोड़गढ़	2094	2361	2722	3220	(-) 628	(-) 859
15. चूरू	2298	2633	2508	2889	(-) 210	(-) 256
16. दौसा	2218	2443	3029	3591	(-) 811	(-) 1148
17. डीलक्स	4543	4743	3724	4407	(+) 819	(+) 336
18. धौलपुर	2455	2665	2961	3513	(-) 506	(-) 848
19. डीडवाना	2158	2341	2700	3146	(-) 542	(-) 805
20. झूँगरपुर	2291	2570	2624	3068	(-) 333	(-) 498
21. फालना	2367	2499	2656	3135	(-) 289	(-) 636
22. गंगानगर	2333	2588	2542	3003	(-) 209	(-) 415
23. हनुमानगढ़	2453	2661	2553	3001	(-) 100	(-) 340
24. हिंडौन	2465	2862	2867	3447	(-) 402	(-) 585
25. जयपुर	2506	2735	2722	3201	(-) 216	(-) 466
26. जालोर	2185	2398	2518	2964	(-) 333	(-) 566
27. झालावाड़ा	2218	2487	2718	3487	(-) 500	(-) 1000
28. झुन्झुनू	2320	2613	2647	3171	(-) 327	(-) 558
29. जोधपुर	2322	2492	2584	3121	(-) 262	(-) 629
30. खेतड़ी	2218	2594	2638	3169	(-) 420	(-) 575
31. कोटा	2343	2528	2841	3219	(-) 498	(-) 691
32. कोटपूतली	2277	2702	2737	3492	(-) 460	(-) 790
33. लोहागढ़	2442	2646	2816	3370	(-) 374	(-) 724
34. मत्स्यनगर	2505	2806	2872	3314	(-) 367	(-) 508
35. नागौर	1970	2225	2558	2942	(-) 588	(-) 717
36. पाली	2347	2446	2664	3166	(-) 317	(-) 720
37. फलौदी	2021	2149	2458	2938	(-) 437	(-) 789
38. शाहपुरा	—	2339	—	3215	—	(-) 876
39. सरदारशहर	2056	2330	2542	2866	(-) 486	(-) 536
40. सीकर	2257	2535	2639	3164	(-) 382	(-) 629
41. सिरोही	2310	2478	2527	3116	(-) 218	(-) 638
42. श्रीमाधोपुर	2088	2434	2648	3118	(-) 559	(-) 684
43. तिजारा	2598	2786	2767	3278	(-) 170	(-) 492
44. टोंक	2345	2562	2802	3339	(-) 457	(-) 777
45. उदयपुर	2323	2598	2660	3233	(-) 337	(-) 635
46. वैशालीनगर	2434	2614	3052	3656	(-) 618	(-) 1042
47. विद्याधरनगर	2223	2283	3959	4894	(-) 1736	(-) 2611
48. जैसलमेर	1969	1968	1976	2588	(-) 007	(-) 620
49. करौली	2789	2608	4470	3630	(-) 1681	(-) 1022
50. प्रतापगढ़	1787	1920	2724	2999	(-) 936	(-) 1079
51. राजसमन्द	2005	2273	3497	2949	(-) 1491	(-) 676
52. सवाईमाधोपुर	1995	2439	2897	3273	(-) 902	(-) 834
<b>स्थोर</b>	<b>2467</b>	<b>2704</b>	<b>2840</b>	<b>3245</b>	<b>(-) 373</b>	<b>(-) 541</b>
<b>समायोजन</b>	<b>(-) 22</b>	<b>(-) 18</b>	<b>(+ ) 175</b>	<b>(+ ) 154</b>	<b>(-) 197</b>	<b>(-) 172</b>
<b>महायोग</b>	<b>2445</b>	<b>2686</b>	<b>3015</b>	<b>3399</b>	<b>(-) 570*</b>	<b>(-) 713*</b>

\* एप्रोप्रियोरिटी से पूर्व

**परिस्थिति-13**  
**आय प्रति कि.मी. (पेसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)**

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पेसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14
1. आबूरोड	2070	2260	2507	70	71	75
2. अजयमेर	2205	2386	2551	76	75	76
3. अजमेर	2168	2380	2595	74	75	77
4. अलवर	2260	2377	2651	78	76	79
5. अनूपगढ़	2053	2290	2480	70	73	73
6. बांसवाड़ा	2261	2339	2574	77	73	75
7. बारा	2094	2162	2362	73	69	72
8. बाड़मेर	1830*	2069	2286	63*	64	68
9. व्यावर	2073	2185	2441	72	69	74
10. भरतपुर	2204	2334	2600	75	74	76
11. भीलवाड़ा	2145	2254	2430	73	70	73
12. बीकानेर	1864	1976	2230	63	62	67
13. बून्दी	2228	2297	2494	77	72	75
14. चितोड़गढ़	2043	2073	2333	70	66	70
15. चूरु	2095	2272	2596	71	72	78
16. दोसा	2126	2180	2383	75	69	73
17. डीलकस	4497	4448	4650	73	74	73
18. धौलपुर	2349	2431	2629	80	76	75
19. डीडवाना	1941	2143	2304	66	67	70
20. ढूँगरपुर	2172	2272	2526	75	72	75
21. फालना	2133	2350	2477	72	73	74
22. गंगानगर	2116	2288	2533	73	73	76
23. हनुमानगढ़	2271	2440	2641	79	79	82
24. हिण्डैन	2362	2433	2815	82	77	85
25. जयपुर	2240	2491	2706	75	78	78
26. जालोर	2001	2177	2388	69	69	69
27. झालावाड़	2176	2190	2443	75	69	73
28. झुज्जुनू	2110	2268	2540	72	72	76
29. जाधपुर	1972	2275	2421	67	71	72
30. खेतड़ी	2123	2196	2535	72	69	76
31. कोटा	2232	2303	2458	77	71	72
32. कोटपूतली	2093	2238	2568	74	73	80
33. लोहागढ़	2333	2421	2617	80	77	76
34. मत्स्यनगर	2268	2473	2754	78	79	84
35. नागौर	1865	1943	2173	64	60	66
36. पाली	2000	2312	2391	69	72	73
37. फलौदी	1838	2006	2121	64	62	63
38. शाहपुरा	—	—	2330	—	—	73
39. सरवारशहर	1911	2034	2305	66	64	70
40. सीकर	2109	2212	2460	72	70	74
41. सिरोही	2094	2282	2450	71	71	73
42. श्रीमधोपुर	2053	2075	2407	71	66	73
43. तिजारा	2429	2574	2756	85	82	84
44. टोंक	2241	2310	2495	78	73	75
45. उदयपुर	2215	2285	2531	76	71	74
46. वैशालीनगर	2168	2405	2548	76	78	78
47. विद्याधरनगर	2124	2106	2165	77	69	69
48. जैसलमेर	—	1970	1966	—	60	61
49. करौली	—	2730	2576	—	82	78
50. प्रतापगढ़	—	1791	1913	—	55	58
51. राजसमन्द	—	2004	2272	—	62	69
52. सवाईमधोपुर	—	1989	2433	—	61	73
<b>योग</b>	<b>2197</b>	<b>2340</b>	<b>2559</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>74</b>
<b>समायोजन</b>	<b>(+ ) 4</b>	<b>(+ ) 2</b>	<b>(+ ) 9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>महायोग</b>	<b>2201</b>	<b>2342</b>	<b>2568</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>74</b>

\*जैसलमेर के समक्ष बाड़मेर आगार के समक्षों में सम्मिलित हैं।

**ਪਾਰਿਵਿਅਤ-14**  
**ਚਨਕਦੋਬ ਏਂਵੰ ਕੁਝਟਨਾ ਵਦ**

ਕ.ਸ਼. ਆਗਾਰ	ਚਨਕਦੋਬ ਕੀ ਵਦ			ਕੁਝਟਨਾ ਕੀ ਵਦ			
	(ਪ੍ਰਤਿ 10,000 ਕਿ.ਮੀ. ਪਦ)	2011-12	2012-13	2013-14	(ਪ੍ਰਤਿ ਲਾਖ ਕਿ.ਮੀ. ਪਦ)	2011-12	2012-13
1. ਆਬੂਰੋਡ	0.19	0.30	0.18	0.09	0.05	0.09	
2. ਅਜਯਮੇਲੁ	0.09	0.08	0.08	0.07	0.12	0.15	
3. ਅਜਮੇਰ	0.04	0.04	0.02	0.05	0.08	0.04	
4. ਅਲਵਰ	0.18	0.25	0.20	0.04	0.06	0.05	
5. ਅਨੂਪਗढ	0.39	0.61	0.10	0.08	0.05	0.00	
6. ਬਾਂਸਵਾੜਾ	0.21	0.16	0.10	0.05	0.07	0.10	
7. ਬਾਣੀ	0.10	0.11	0.10	0.08	0.11	0.15	
8. ਬਾਡਮੇਰ	0.19	0.16	0.16	0.08	0.04	0.01	
9. ਬਾਵਰ	0.17	0.16	0.09	0.14	0.10	0.09	
10. ਭਰਤਪੁਰ	0.07	0.07	0.07	0.09	0.12	0.09	
11. ਭੀਲਵਾੜਾ	0.08	0.09	0.06	0.03	0.05	0.09	
12. ਬੀਕਾਨੇਰ	0.06	0.08	0.08	0.09	0.05	0.04	
13. ਬੁੱਦੀ	0.22	0.27	0.20	0.03	0.11	0.08	
14. ਚਿਤੌਡਗਢ	0.12	0.12	0.16	0.01	0.04	0.07	
15. ਚੂੜੂ	0.66	0.30	0.19	0.04	0.13	0.08	
16. ਦੀਸਾ	0.11	0.10	0.15	0.06	0.04	0.06	
17. ਡੀਲਕਸ	0.03	0.03	0.05	0.10	0.15	0.19	
18. ਧੌਲਪੁਰ	0.09	0.07	0.03	0.11	0.09	0.08	
19. ਡੀਡਵਾਨਾ	0.11	0.12	0.10	0.06	0.07	0.08	
20. ਡੁੱਗਰਪੁਰ	0.41	0.44	0.29	0.11	0.07	0.21	
21. ਫਾਲਨਾ	0.38	0.15	0.20	0.08	0.02	0.02	
22. ਗੁਗਾਨਗਰ	0.02	0.02	0.01	0.05	0.02	0.08	
23. ਹਨੁਮਾਨਗਢ	0.02	0.03	0.02	0.05	0.07	0.06	
24. ਹਿੱਣਡੈਨ	0.25	0.17	0.29	0.12	0.09	0.04	
25. ਜਥੁਪੁਰ	0.08	0.07	0.08	0.07	0.07	0.09	
26. ਜਾਲੌਰ	0.29	0.32	0.17	0.06	0.07	0.06	
27. ਜ਼ਾਲਾਵਾੜ	0.22	0.20	0.13	0.08	0.07	0.13	
28. ਜੁਨ੍ਝੁਨ੍ਝੂ	0.19	0.23	0.29	0.19	0.05	0.13	
29. ਜਾਧਪੁਰ	0.17	0.11	0.11	0.06	0.06	0.09	
30. ਖੇਤਡੀ	0.58	0.31	0.21	0.08	0.07	0.08	
31. ਕੋਟਾ	0.15	0.22	0.13	0.05	0.07	0.08	
32. ਕੋਟਪੂਤਲੀ	0.20	0.24	0.18	0.11	0.06	0.15	
33. ਲੋਹਾਗਢ	0.09	0.10	0.10	0.07	0.13	0.16	
34. ਮਤਖਣਗਰ	0.12	0.10	0.09	0.05	0.05	0.04	
35. ਨਾਗੌਰ	0.13	0.14	0.09	0.03	0.01	0.05	
36. ਪਾਲੀ	0.35	0.29	0.34	0.11	0.07	0.10	
37. ਫਲੌਦੀ	0.17	0.24	0.16	0.05	0.10	0.07	
38. ਸ਼ਾਹਪੁਰਾ	—	—	0.17	—	—	0.19	
39. ਸਰਦਾਰਸ਼ਹਰ	0.23	0.35	0.05	0.08	0.10	0.09	
40. ਸੀਕਰ	0.03	0.08	0.09	0.05	0.04	0.05	
41. ਸਿਰਾਹੀ	0.19	0.16	0.20	0.14	0.10	0.04	
42. ਸ਼੍ਰੀਮਾਧੋਪੁਰ	0.21	0.61	0.24	0.09	0.08	0.05	
43. ਤਿਜਾਰਾ	0.15	0.17	0.16	0.02	0.00	0.05	
44. ਟੋਂਕ	0.51	0.10	0.12	0.13	0.08	0.10	
45. ਤੁਦਯਪੁਰ	0.27	0.29	0.26	0.09	0.06	0.08	
46. ਵੈਸ਼ਾਲੀਨਗਰ	0.32	0.24	0.21	0.11	0.05	0.06	
47. ਵਿਦਾਧਰਨਗਰ	0.26	0.22	0.17	0.02	0.04	0.06	
48. ਜੈਸਲਮੇਰ	0.08	0.05	0.06	0.05	0.00	0.02	
49. ਕਰੌਲੀ	—	0.07	0.15	—	0.00	0.05	
50. ਪ੍ਰਤਾਪਗਢ	—	0.07	0.02	—	0.00	0.00	
51. ਰਾਜਸਮਨਦ	—	0.16	0.15	—	0.00	0.13	
52. ਸਰਵਾਇਸਮਾਧੋਪੁਰ	—	0.07	0.05	—	0.44	0.23	
<b>ਚੋਗ</b>	<b>0.18</b>	<b>0.18</b>	<b>0.13</b>	<b>0.07</b>	<b>0.07</b>	<b>0.08</b>	

**परिणाम-15**  
**समय पाबन्दी (प्रतिशत में)**

क्र.सं. आगार	प्रदर्शन			आगमन		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14
1. आबूरोड	100	100	100	99	100	100
2. अजयमेर	99	100	100	100	100	100
3. अजमेर	100	100	100	100	100	100
4. अलवर	94	95	96	98	97	97
5. अनूपगढ़	99	98	99	99	98	99
6. बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7. बारां	97	97	98	98	99	99
8. बाड़मेर	99	99	99	99	99	99
9. व्यावर	97	97	97	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाडा	100	99	100	100	100	100
12. बीकानेर	100	100	100	100	100	100
13. बून्दी	98	98	98	98	98	99
14. चितौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरू	85	98	100	98	99	100
16. दौसा	96	95	96	97	96	96
17. डीलक्स	100	100	99	100	100	100
18. धौलपुर	97	97	97	100	100	100
19. डीडवाना	100	99	99	100	100	99
20. ढूँगरपुर	100	100	100	100	100	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिण्डौन	95	99	100	99	100	100
25. जयपुर	98	96	96	97	95	95
26. जालौर	100	100	100	100	100	100
27. झालावाड़	96	97	97	100	100	99
28. झुन्झुनू	100	99	99	100	99	99
29. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
30. खेतड़ी	100	100	100	99	100	100
31. कोटा	98	97	98	98	98	99
32. कोटपूतली	98	98	98	100	100	100
33. लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
34. मत्स्यनगर	95	95	99	99	99	99
35. नागौर	100	100	100	100	100	100
36. पाली	97	95	93	97	96	95
37. फलोदी	100	100	100	100	100	100
38. शाहपुरा	—	—	100	—	—	100
39. सरदारशहर	99	99	99	99	99	100
40. सीकर	100	100	99	100	100	100
41. सिरोही	100	100	100	100	100	100
42. श्रीमाधोपुर	99	100	100	99	100	100
43. तिजारा	98	98	96	100	100	100
44. टॉक	99	98	97	99	99	99
45. उदयपुर	100	99	100	100	100	100
46. वैशालीनगर	96	97	95	96	98	98
47. विद्याधरनगर	98	98	100	100	100	100
48. जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
49. करौली	—	100	100	—	100	100
50. प्रतापगढ़	—	100	99	—	100	100
51. राजसमन्द	—	100	100	—	100	100
52. सवाईमाधोपुर	—	94	85	—	98	94
<b>स्थोर</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>99</b>

**પદ્ધતિ-16**

**ડીજલ એવં આચાલ એવપત દર**

ક્ર.સં. આગાર	ડીજલ એવપત		ઇંજન આચાલ ટૉપ-અપ		ઇંજન આચાલ એવપત	
	કિ.મી. પ્રતિ લીટર	કિ.મી. પ્રતિ લીટર	કિ.મી. પ્રતિ લીટર	કિ.મી. પ્રતિ લીટર	પ્રતિ હજાર કિ.મી.	પ્રતિ હજાર કિ.મી.
			2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1. આબૂરોડ	4.73	4.61	3311	2830	0.85	0.81
2. અજયમેરુ	4.94	4.91	12411	12718	0.40	0.41
3. અજમેર	5.08	5.13	9280	10384	0.52	0.40
4. અલવર	4.98	4.96	3875	3222	0.68	0.71
5. અનૂપગढ	5.17	5.13	11316	11276	0.47	0.42
6. બાંસવાડા	4.86	4.90	16588	24534	0.64	0.53
7. બારાં	5.09	5.10	4041	4993	0.63	0.49
8. બાડ્સેર	5.00	5.03	5712	5077	0.82	0.75
9. બ્યાવર	4.84	4.94	3948	5091	0.69	0.54
10. ભરતપુર	4.98	4.96	4598	4416	0.51	0.52
11. ભીલવાડા	5.06	5.18	15845	18708	0.48	0.41
12. બીકાનેર	5.18	5.13	10275	8481	0.41	0.45
13. બૂન્દી	5.03	4.96	5327	6957	0.59	0.48
14. ચિતૌડગઢ	5.02	4.99	10405	10579	0.60	0.68
15. ચુરુ	4.55	4.66	3625	3247	1.03	0.98
16. દૌસા	4.98	4.94	4051	4147	0.80	0.80
17. ડીલક્સ	4.26	4.07	5253	4441	0.39	0.42
18. ધૌલપુર	5.00	5.01	3046	2859	0.77	0.79
19. ડીડવાના	4.93	5.08	2928	3732	0.67	0.57
20. ડુંગરપુર	4.70	4.67	9188	13915	0.94	0.89
21. ફાલના	4.88	4.94	11081	12623	0.83	0.69
22. ગંગાનગર	5.14	5.19	7501	7477	0.65	0.58
23. હનુમાનગઢ	5.24	5.22	11128	10533	0.54	0.50
24. હિણ્ડૈન	4.98	4.92	3951	3285	0.61	0.62
25. જયપુર	5.22	5.08	6905	9609	0.47	0.36
26. જાલૌર	4.87	4.94	3258	3557	0.81	0.75
27. જાલાવાડ	4.89	4.83	5569	5433	0.57	0.58
28. ઝુદ્ધાનૂં	4.80	4.77	4210	2074	0.95	0.97
29. જોધપુર	5.07	5.03	7773	12336	0.72	0.64
30. ખેતરી	4.70	4.72	4180	4082	0.80	0.81
31. કોટા	5.04	5.06	5325	6649	0.52	0.45
32. કોટપૂતલી	5.00	4.94	4838	6707	0.56	0.47
33. લોહાગઢ	5.06	5.05	4892	5811	0.51	0.47
34. મત્સ્યનગર	4.98	5.05	6385	5582	0.57	0.49
35. નાગૌર	4.96	5.05	8958	12932	0.55	0.55
36. પાલી	4.85	4.84	4257	5595	0.82	0.69
37. ફલૌડી	4.93	5.01	3509	5179	0.94	0.66
38. શાહપુરા	—	4.90	—	5061	—	0.46
39. સરદારશાહર	5.17	5.26	7651	9746	0.55	0.45
40. સીકર	4.72	4.81	2658	2928	0.99	0.91
41. સિરાહી	4.82	4.80	4886	4675	0.87	0.76
42. શ્રીમાધોપુર	4.62	4.73	2769	3063	0.86	0.83
43. તિજારા	5.03	5.02	4336	4663	0.56	0.51
44. ટોક	5.00	5.06	5238	4934	0.60	0.53
45. ઉદયપુર	4.81	4.71	11445	10703	0.72	0.68
46. વૈશાળોનગર	4.80	4.84	2810	2920	0.75	0.65
47. વિદ્યાધરનગર	4.50	4.60	1440	2376	1.33	0.85
48. જૈસલમેર	5.03	5.01	9304	9736	0.37	0.48
49. કરોલી	4.96	5.03	3357	10763	0.63	0.31
50. પ્રતાપગઢ	5.33	5.13	21627	23461	0.42	0.31
51. રાજસમન્દ	5.14	4.78	10823	13015	0.18	0.40
52. સવાઈમાધોપુર	4.77	4.76	5933	7887	0.36	0.38
<b>યોગ</b>	<b>4.93</b>	<b>4.93</b>	<b>5066</b>	<b>5356</b>	<b>0.67</b>	<b>0.60</b>

**પારિદ્ધિક-17**

**ટાચાડ દક્ષતા**

ક્ર.સં. આગાર	નર્ડ કેસિંગ લાઇફ (કિ.મી.)		કુલ કેસિંગ લાઇફ (કિ.મી.)		આર.એફ.	
	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13	2013-14
1. આબૂરોડી	99049	92245	184530	174590	1.59	1.36
2. અજયમેર	79784	97074	193076	197196	2.77	2.84
3. અજમેર	79453	96951	184111	200287	2.44	2.70
4. અલવર	67589	80804	162237	163468	2.26	2.28
5. અનૂપગઢ	73366	93099	160156	166488	2.07	1.95
6. બાંસવાડી	82566	86444	148046	154970	1.79	1.67
7. બારાં	58144	64341	127991	129752	2.10	2.07
8. બાડમેર	74986	79130	168547	163349	2.21	1.98
9. બ્યાવર	81135	99241	194725	202223	2.20	2.13
10. ભરતપુર	83548	68268	178107	174759	2.14	2.42
11. ભીલવાડી	82534	88229	156910	173546	1.52	1.95
12. બીકાનેર	97828	107093	183349	183087	1.77	1.49
13. બુન્દી	52370	71321	143564	153987	2.38	2.27
14. ચિતૌડગઢ	88667	95101	172323	176036	1.77	2.05
15. ચુરુ	78554	68609	174500	155094	2.16	1.85
16. દોસા	56978	69179	156388	175687	2.47	2.74
17. ડેલકસ	80925	85651	128538	143000	1.12	1.21
18. ધૌલપુર	65734	69700	142710	148388	1.91	1.98
19. ડેડવાના	66812	84806	183080	185324	3.37	2.82
20. ડુંગરપુર	64949	81332	141697	143927	1.70	1.53
21. ફાલના	76045	78740	157914	163169	1.96	1.91
22. ગંગાનગર	86257	85881	155226	165394	1.42	1.63
23. હનુમાનગઢ	82087	87666	170393	151071	1.78	1.45
24. હિંદૌન	58456	65087	139014	150311	1.72	2.36
25. જયપુર	77344	80987	178209	178659	2.26	1.79
26. જાલોર	81288	93054	162175	167994	1.94	1.93
27. ઝાલાવાડી	49940	56847	126383	128483	2.12	1.90
28. ઝૂદ્ધુન્દુ	78132	93625	166733	172407	2.33	2.29
29. જોધપુર	90163	90814	186453	184505	2.08	2.07
30. ખેતર્ણી	56741	61845	142285	157527	2.27	2.30
31. કોટા	58614	70781	138987	148581	2.21	2.08
32. કાટપૂતુલી	71678	71360	157056	151058	2.56	2.42
33. લોહાગઢ	70450	76175	138950	153097	1.62	2.12
34. મત્સ્યનગર	83011	76867	181310	184185	1.85	2.48
35. નાગૌર	76809	90861	198308	210233	2.94	2.78
36. પાલી	92208	80373	176358	162041	1.81	1.98
37. ફલૌડી	74112	80236	164848	168487	2.10	1.75
38. શાહપુરા	—	—	—	—	—	—
39. સરદારશાહર	80450	87206	171551	172490	2.14	1.88
40. સીકર	74210	85605	187360	198597	2.54	2.67
41. સિરોહી	94357	85238	158103	144154	1.55	1.32
42. શ્રીમાધોપુર	60247	64073	139924	126769	2.79	2.23
43. તિજારા	70220	76443	142264	162951	1.92	2.11
44. ટોક	54474	74038	123195	125740	2.16	2.27
45. ઉદયપુર	82267	76701	142293	142004	1.48	1.35
46. વૈશાળોનગર	55445	57951	143103	143851	2.53	2.20
47. વિદ્યાધરનગર	43807	48379	145071	168171	2.97	3.18
48. જૈસલમેર	80204	100823	250048	240285	2.25	2.01
49. કરાલી	—	—	—	—	—	—
50. પ્રતાપગઢ	—	112758	—	157746	—	1.45
51. રાજસમન્દ	—	86935	—	134789	—	0.88
52. સવાઈમાધોપુર	—	77225	—	145826	—	1.88
<b>કે.કા.અજમેર</b>	<b>88375</b>	<b>80579</b>	<b>144670</b>	<b>148651</b>	<b>1.87</b>	<b>2.28</b>
<b>કે.કા.જોધપુર</b>	<b>111823</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>કે.કા.જયપુર</b>	<b>—</b>	<b>32670</b>	<b>—</b>	<b>27272</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>ચોંગ</b>	<b>73878</b>	<b>80148</b>	<b>160149</b>	<b>162451</b>	<b>2.09</b>	<b>2.05</b>

**परिवर्तन-18**  
**आगामी वारदात मेलों का विवरण वर्ष 2013-14**

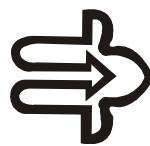
आगामी वारदात मेलों का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र कि.मी.	आया (रुपयों में)	आया प्रति किमी	चाही संख्या (पैसे)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
भरतपुर	झील का बाड़ा	08.04.13 से 25.04.13	1731	157401	4007288	2546	105024
सीकर	जीण माता	15.04.13 से 20.04.13	62	5538	114208	2062	3644
शाहपुरा	ताला उर्स	03.05.13 से 07.05.13	267	12069	374240	3101	14262
अजमेर	उर्स मेला	12.05.13 से 20.05.13	4510	130863	3774125	2884	237396
दौसा	गोवर्धनजी	11.09.13 से 14.09.13	184	14208	601541	4234	15733
लोहागढ़	गोवर्धनजी	20.07.13 से 23.07.13	340	14322	488968	3414	20822
फालना	परशुराम महादेव	13.08.13 से 14.08.13	132	4502	88603	1968	8947
वैशालीनगर	डिग्गी कल्याणजी	13.08.13 से 17.08.13	336	27582	1109870	4024	23448
जोधपुर	रामदेवरा	25.08.13 से 16.09.13	2002	336782	7689008	2283	80296
सीकर	लोहागर्ल	31.08.13 से 05.09.13	319	9662	329444	3410	18884
सवाईमाधोपुर	रणथम्भोर	08.09.13 से 10.09.13	315	6472	289787	4478	19758
फलौदी	रामदेवरा	05.09.13 से 14.09.13	353	77203	1969716	2551	17465
शाहपुरा	भृतहरि मेला	12.09.13 से 15.09.13	99	5888	208498	3541	7187
मत्स्यनगर	भृतहरि मेला एवम् पाण्डुपोल	09.09.13 से 14.09.13	967	39468	1369977	3471	64160
चित्तौड़गढ़	सांवरियाजी	15.09.13 से 16.09.13	36	3094	53786	1738	2113
ब्यावर	विराटियां	15.09.13 से 16.09.13	148	4502	179283	3982	9195
राजसमन्द	चारभुजा जी	15.09.13 से 16.09.13	124	6835	166112	2430	4244
नागौर	पुष्कर	13.11.13 से 18.11.13	190	12984	281800	2170	11228
अजमेर	पुष्कर	13.11.13 से 18.11.13	2437	72254	1699857	2353	140637
ब्यावर	पुष्कर	13.11.13 से 18.11.13	141	9706	202031	2082	7179
बांसवाड़ा	वैष्णेश्वर	13.02.14 से 15.02.14	248	10708	371683	3471	12857
झूंगरपुर	वैष्णेश्वर	13.02.14 से 15.02.14	387	21743	703326	3235	22666
उदयपुर	कैलाशपुरी	26.02.14 से 27.02.14	168	3380	79151	2342	6010
सीकर	खादूश्यामजी	08.03.14 से 13.03.14	2329	248564	8222568	3308	126330
मुख्यालय	कैलादेवी	26.03.14 से 16.04.14	11045	1110052	43355898	3906	603175
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	09.04.13 से 11.04.13	373	21449	950745	4433	20783
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	29.03.14 से 31.03.14	353	20323	915623	4505	21210
<b>योग</b>			<b>29596</b>	<b>2387554</b>	<b>79597136</b>	<b>3334</b>	<b>1624653</b>

## परिचय-19

### **पड़ोसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन कदाद :-**

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5)एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ोसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ोसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2013–14 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :—

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक कदाद के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक कदाद के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	34256	34676
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
5.	गुजरात	153	40140	40208
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	137	26800	21770
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल—प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	7	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
<b>योग</b>		<b>1062</b>	<b>264210</b>	<b>286369</b>



# 50

वर्ष विश्वास के

## राजस्थान राज्य पर्यावरण निगम

### परिवहन निगम की जनकल्याणकारी योजनाएँ

#### निःशुल्क यात्रा:-

- कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रुग्णता एवं मानसिक रुग्णता से ग्रस्त व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवं मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त, पत्रकार, श्रवण बाधित, विकलांग, नेत्रहीन/अंधता एवं नेत्रहीन/अंधता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाएँ एवं उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय एक सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवं उन पर आश्रित अव्यस्क संतानें एवम् माता—पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मैडल फॉर गेलेन्ट्री एवं पुलिस मैडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कारस्टेबल स्व. श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक स्व. श्री फूल मोहम्मद, सुरक्षाकर्मी स्व. श्री दुर्गालाल कीर, का.नि.नं.185 स्व. श्री निहालसिंह एवम् का.नि.चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह की पत्नी तथा आश्रित संतानें।

#### किनारों में 75 प्रतिशत की छूट:-

- केन्सर रोगी, असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसीमिया रोगी एवं एड्स रोगी।

#### किनारों में 50 प्रतिशत की छूट:-

- केन्सर रोगी, /थैलिसीमिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवं राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवं निगम का लाईसेंसधारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना एवम् जाना।

#### किनारों में 30 प्रतिशत की छूट:-

- 60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को निगम की समस्त श्रेणी की वाहनों में यात्रा करने पर।
- महिलाओं द्वारा निगम की समस्त श्रेणियों की वाहनों में यात्रा करने पर।
- धार्मिक/लकड़ी मेलों यथा केलादेवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान सीमा तक।

#### किनारों में 25 प्रतिशत की छूट:-

- आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण सेवा की वाहनों में आदिवासियों को।

#### यात्री सुविधाएँ:-

- राजस्थान राज्य के 60 वर्ष या उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को निगम की द्रुतगामी/साधारण बसों में किराये में 30 प्रतिशत की रियायत।
- महिलाओं को सुखद व आरामदायक यात्रा सुविधा प्रदान करने के उद्देश्य से उपनगरीय मार्गों की सेवाओं में 33 प्रतिशत रीटों के आरक्षण का प्रावधान।
- महिलाओं को यात्रा करने पर किराये में 30 प्रतिशत की छूट।
- यात्रियों को सस्ती एवं मितव्ययी यात्रा करने के उद्देश्य से मासिक पास योजना पर 01 नवम्बर, 2011 से 50 प्रतिशत की छूट।
- वर्ष 2013–14 में महिला दिवस एवं रक्षाबन्धन पर्व पर महिलाओं को निःशुल्क यात्रा सुविधा दी गई।
- निगम वाहन में 4 से 6 यात्रियों के समूह में एक ही स्थान की यात्रा करने पर यात्री किराये में 5 प्रतिशत की रियायत।
- निगम वाहन में वापरी यात्रा का टिकिट लेने पर यात्री किराये में जाने व आने की किराया राशि में 10 प्रतिशत की रियायत।

