



शुभास्ते पन्थानः सन्तुः

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



वार्षिक प्रतिवेदन
2024-25

⇒ राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

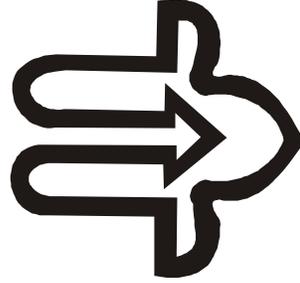
वर्ष के दौरान निगम में किये गये नवाचार

1. निगम द्वारा धार्मिक स्थानों हेतु पूर्व में संचालित बसों के अतिरिक्त गोवर्धन, सालासर, बालाजीधाम, रामदेवरा, श्रीनाथजी, श्रीकरणीमाता एवं कैलादेवी हेतु भी वातानुकूलित वाहनों का संचालन प्रारम्भ किया गया।
2. राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के मुख्यालय स्थित सुरक्षा, कण्ट्रोल एवं कमाण्ड सेन्टर का माननीय मुख्यमंत्री महोदय द्वारा लोकार्पण किया गया।
3. महिला एवम् अन्य यात्रियों की सुरक्षा हेतु निगम वाहनों में पैनिक बटन परियोजना का शुभारम्भ।
4. शिकायतों के निवारण हेतु “समाधान” पोर्टल का माननीय उप मुख्यमंत्री महोदय द्वारा शुभारम्भ।
5. प्रतियोगी परीक्षाओं के लिए परिक्षार्थियों को परीक्षा से दो दिवस पूर्व एवम् दो दिवस पश्चात् निवास स्थान/परीक्षा तैयारी स्थल/कोचिंग से प्रथम बार निःशुल्क यात्रा की सुविधा।
6. मस्क्युलर डिस्ट्रोफी से ग्रसित रोगी मय एक सहयोगी को निगम की साधारण एवं द्रुतगामी वाहनों में निःशुल्क यात्रा सुविधा।
7. ASRTU द्वारा Fuel Efficiency के लिए निगम को मार्च, 2024 में ट्रॉफी देकर एवं वर्ष 2023-24 में ASRTU द्वारा Road Safety Award (Runner Up) से सम्मानित किया गया।
8. यात्रियों को बेहतर सुविधा प्रदान करने के उद्देश्य से वित्तीय वर्ष 2024-25 में 510 नवीन वाहन निगम बड़े में सम्मिलित की गयी तथा निजी वाहन स्वामियों से ब्लू लाईन, स्टार लाईन एवं स्लीपर श्रेणी की 814 बसों को अनुबंध पर लेकर विभिन्न मार्गों पर संचालन किया गया। इसके अतिरिक्त यात्री सुविधार्थ 1000 वाहनों को अनुबंध पर लिये जाने हेतु निविदाएँ जारी की गयी।
9. वित्तीय वर्ष 2024-25 में निगम का यात्रीभार 96 प्रतिशत रहा, जो गतवर्ष के यात्रीभार से 3 प्रतिशत अधिक है।
10. निगम द्वारा वर्ष 2024-25 में 12.31 करोड़ यात्रियों को राज्य सरकार के निर्देशानुसार विभिन्न श्रेणियों में निःशुल्क एवम् रियायती यात्रा कराई गयी।
11. निगम द्वारा वर्ष 2024-25 में राज्य सरकार के निर्देशानुसार विभिन्न प्रतियोगी परीक्षा हेतु 89.98 लाख परिक्षार्थियों को निःशुल्क यात्रा कराई गयी।
12. लाभ हानि :- वर्ष 2024-25 में एप्रोप्रियेशन से पूर्व शुद्ध लाभ हानि में गतवर्ष से 47.17 करोड़ रूपये (397.23 से 350.06 करोड़) की कमी लायी गयी।



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन
ANNUAL REPORT
2024-2025



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001
PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001

www.transport.rajasthan.gov.in/rsrtc
RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

अनुक्रमणिका

प्रस्तावना	3
दूरभाष नम्बर	4-6
गति-प्रगति 1965-2025	7
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	8-12
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	13-19
क्रय एवं भण्डार	20
निर्माण अभियांत्रिकी	21-22
वित्त	23-26
सुरक्षा एवं सतर्कता	27
श्रम एवं जनसुविधाएँ	28-31
सूचना एवं प्रौद्योगिकी	32-33
अनुसूचियाँ	34-38
परिशिष्ट	39-60



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 61 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2024-25 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

1. श्रीमती श्रेया गुहा	अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक	16.02.2024 से 09.09.2024 तक
2. श्रीमती शुभ्रा सिंह	अध्यक्ष	09.09.2024 से लगातार
3. श्री पुरुषोत्तम शर्मा	प्रबन्ध निदेशक	09.09.2024 से लगातार

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान औसतन 2733 निगम की तथा 821 अनुबन्धित वाहन निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 1930 मार्गों पर संचालित कर 4429.81 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 6.97 लाख यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 4563.44 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 4171.88 लाख रुपये की राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा एच.यू.डी.सी. से 10795.00 लाख रुपये, कार्पस फण्ड से 290.00 लाख रुपए एवम् राज्य सरकार से 83479.00 लाख रुपए साधारण अंशपूजी में वृद्धि कर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपुष्ट लेखों के अनुसार 215722.90 लाख रुपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया है, जो गतवर्ष की तुलना में 1.98 प्रतिशत अधिक है।

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स: केन्द्रीय भण्डार 0141-2281912
दूरभाष लाईने : 2373051, 2373048, 2373054, 2368847, 2374657, 2373037
मोबाईल नं.: - 9549456745, टोल फ्री :- 18002000103
टेलीग्राम : राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, एस. टी. कोड - जयपुर - 0141
website Address :- www.rsrc.transport.rajasthan.gov.in./rsrc

क्र.सं. पद	दूरभाष नम्बर
1. अध्यक्ष	2369266
2. प्रबन्ध निदेशक	2369109
3. वित्तीय सलाहकार	2374671
महाप्रबन्धक (वित्त/संस्था)	2374655
संयुक्त महाप्रबन्धक (वित्त)	9549656264
4. कार्यकारी निदेशक(यातायात)	2374644
महाप्रबन्धक (यातायात)	—
कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	8306300235
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651
उप महाप्रबन्धक (आई.टी)	2360254
5. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265
सचिव निगम	2374650
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800-2000-103
	9549456745
	2373043
	2373044
	2374652
6. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	9413892496
7. कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663
कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/विधि)	8306300234
8. निर्माण शाखा :-	
अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674
9. केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर।	
इयूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.1	2207907
इयूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.3	2207903
10. पूछताछ कार्यालय	
प्लेट फार्म नं. - 1 (डीलक्स, वाहन सेवा)	2207903
प्लेट फार्म नं. - 2	2207914
प्लेट फार्म नं. - 3	2207906
प्लेट फार्म नं. - 4	2207912
प्लेट फार्म नं. - 5	2574905, 2207914
11. मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	9549656766
12. मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	9549456734
13. मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	9549456735

आगार कार्यालय

आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.
आबूरोड़	02974	222192	222323	9549653267
अजमेर	0145	2431351	2429398	9549653169
सी.बी.एस अजमेर	—	—	—	9549653175
अजयमेरू	0145	2426798	—	9549653172
अलवर	0144	2700019	2334984	9549653208
अनूपगढ़	01498	252171	252173	9549653237
बांसवाड़ा	02962	2402524	242825	9549653316
बारां	07453	230014	230220	9549653307
बाड़मेर	02982	224698	220199	9549653282
ब्यावर	01462	257896	257560	9549653180
भरतपुर	05644	260289	830639989	9549653205
भीलवाड़ा	01482	220130	220111	9549653177
बीकानेर	0151	2528143	2523800	9549653240
बून्दी	0747	2443482	2445422	9549653310
चित्तौड़गढ़	01472	297099	241177	9549653319
चुरू	01562	253386	250904	9549653218
दौसा	01427	223419	223764	9549653257
डीलक्स	0141	2304057	2204445	9549653244
धौलपुर	05642	241578	240859	9549653211
डुंगरपुर	02964	232432	232260	9549653322
डीडवाना	01580	222474	220018	9549653183
फालना	02938	236278	236124	9549653273
गंगानगर	0154	2466523	2472220	9549653234
हनुमानगढ़	01552	260752	269075	9549653525
हिण्डौन	07469	232167	232171	9549653202
जयपुर	0141	2373788	—	9549653251
सी.बी.एस जयपुर	0141	2207902	—	9549653260
सी.बी.एस दिल्ली	011	41616076	—	9810071760
जालौर	02973	222311	222579	9549653279
जैसलमेर	02992	251541	251541	9549653288
झालावाड़	07432	231147	232386	9549653294
झुंझुनू	01592	232597	232664	9549653215
जोधपुर	0291	2544223	2544686	9549653264
करौली	07464	—	221041	—
खेतड़ी	01593	234450	234450	9549653227
कोटा	0744	2327910	2451020	9549653297
कोटपूतली	01421	248089	222069	9549653248
लोहागढ़	05644	260277	260330	9549653193
मत्स्यनगर	0144	2701521	2338285	9549653196
नागौर	01582	240782	240863	9530258186
पाली	02932	284522	284622	9549653276
फलौदी	02925	222127	223562	9549653285
प्रतापगढ़	01478	—	—	9549653330
राजसमन्द	02952	—	222411	9549653328
सरदारशहर	01564	220014	220119	9549653231
शाहपुरा	—	—	—	9549600484
सवाईमाधोपुर	07462	—	223700	9549653313
सीकर	01572	270412	270339	9549653221
सिरोही	02972	222511	222511	8306300367
श्रीमाधोपुर	01575	252005	252005	9549653224
तिजारा	01469	262045	262045	9549653190
टोंक	01432	254609	247497	9549653291
उदयपुर	0294	2481009	2484191	9549653325
वैशालीनगर	0141	2373789	—	9549653254
विधाधरनगर	0141	2232231	—	9549653521
अहमदाबाद	079	—	8306411125,26	8306411129

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर
I.S.B.T दिल्ली, वोल्वो	8905997238	गंगानगर	0154 2472220
सराय कालेखॉ, दिल्ली	8905997239	हनुमानगढ़	01552 269075
चण्डीगढ़	9680441223	सरदारसाहर	01564 220119
अहमदाबाद	8306411125	चूरु	01562 250904
	8306411126	झुन्झुनू	01592 232664
इन्दौर	9521756997	खेतड़ी	01593 234450
उज्जैन	07898399989	श्रीमाधोपुर	01575 252006
भोपाल	09993877755	अलवर	0144 2334984
आगरा	0562 2420228	धौलपुर	05642 240859
हरिद्वार	09720100906	लोहागढ़	05644 260330
सी.बी.एस, जयपुर		मत्स्यनगर	0144 2338285
प्लेट फार्म नं. - 1	0141 2207906	बाड़मेर	02982 220199
प्लेट फार्म नं. - 2	0141 2207912	फालना	02938 236124
प्लेट फार्म नं. - 3 (डी.प्रमारी)	0141 2204445	जालौर	02973 222589
प्लेट फार्म नं. - 4	0141 2207914	पाली	02932 232978
प्लेट फार्म नं. - 5	0141 2207912	फलौदी	02925 223562
प्रमारी दुर्घटना	0141 2207908	बालोतरा	02988 221241
बीकानेर	0151 2523800	डीडवाना	01580 220018
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145 2429398	हनुमानगढ़ टारुन	01552 222009
उदयपुर	0294 2484191	झालरापाटन	07432 241102
कोटा	0744 2451020	केकड़ी	01467 220909
जोधपुर	0291 2544686	मेडता सिटी	01590 220087
भरतपुर	05644 260330	पिलानी	01596 242263
सीकर	01572 270339	पुश्कर	01458 2772008
ब्यावर	01462 257560	भाहपुरा	01422 222065
भीलवाड़ा	01482 220111	कांकरोली	02952 222411
नागौर	01582 240863	करौली	07464 231041
बांसवाड़ा	02962 242825	नाथद्वारा	02953 234266
चित्तौड़गढ़	01472 241177	आबूपर्वत	02974 235434
डूंगरपुर	02964 232260	जैसलमेर	02992 251541
बारां	07453 230220	सवाई माधोपुर	07462 223700
बून्दी	0747 2445422	कुचामन सिटी	01586 220299
झालावाड़ा	07432 232386	किशनगढ़	01463 297027
टोंक	01432 247497	नसीराबाद	01491 220147
दौसा	01427 223764	रेवदर	02975 283103
हिण्डौन	07469 232171		
अनूपगढ़	01498 222173		

**राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1964-65 से 2024-25**

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	1990-91	2000-01	2010-11	2024-25 @
1. संगठन :-	संख्या					
(क) सम्भाग / जोन		2	8	—	10	8
(ख) आगार	संख्या	8	39	48	48	52
(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	—	—	3	3	3
(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	8	—	—	—
(ङ.) आगार कार्यशाला	संख्या	8	39	47	48	52
(च) कर्मचारीगण	संख्या	2347*	23356	25030	20486	10361
(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	8.06	5.85	4.82	3.18
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-						
(क) कुल यात्री वाहन	संख्या	421	3249	4607	4397	3600
(ख) निजी वाहन (X)	संख्या	—	102	249	67	822
(ग) अनुसूचित वाहन	संख्या	212	2898	4281	4041	3259
(घ) मार्ग	संख्या	70	1771	2673	2575	1930
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7068	273479	458480	510058	412889
3. यातायात सेवाएँ:-						
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	8.84	14.74	17.14	13.26
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	6.29	14.36	16.42	12.14
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	5.11	8.96	9.29	6.97
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	600	1079	1955	4142
4. कार्यक्षमता:-						
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	75	92	93	80
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़(आयिक कि.मी.पर)	कि.मी.	159	271	326	394	410
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.41	0.25	0.13	0.21
(घ) दुर्घटना (प्रति एक लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.26	0.18	0.08	0.05
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	80	62	74	96
5. वित्तीय परिणाम:-						
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूंजी	लाख रूपये	203.23	6553.05	10795.25	22006.25	352771.43
(ख) औसत पूंजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि						
(1) पूंजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रूपये	(+)7.81\$	(-) 334.65	(-) 5952.50	(-) 18499.84	(-) 29719.34
(2) पूंजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रूपये	(+)2.70\$	(-)1010.53	(-) 8561.20	(-) 14534.86	(-) 35709.50
(3) पूंजी पर प्रतिफल	लाख रूपये	(+)2.70\$	(-) 5.11	(-) 55.14	(-) 14534.86	(-) 23740.24

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965

@ प्रोविजनल

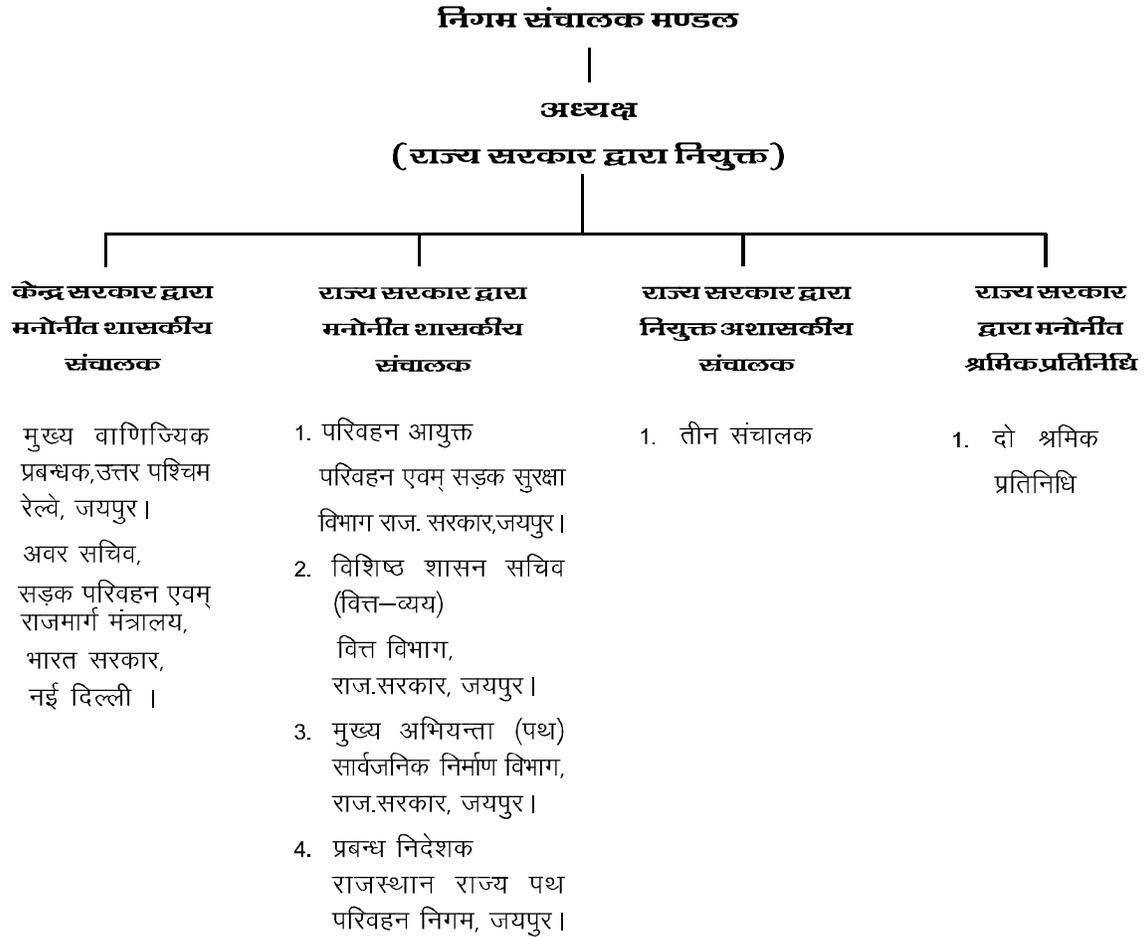


1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1

निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :-



* निगम संचालक मण्डल द्वारा नियुक्त एक सचिव, निगम



1.2 निगम का संगठनात्मक स्वरूप :-

1.21 निगम के कार्य संचालन हेतु राज्य सरकार द्वारा एक अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक, वित्तीय सलाहकार एवम् तीन कार्यकारी निदेशकों की नियुक्ति की जाती है। जिनके अधीन विभिन्न कार्य सम्पादित किए जाते हैं, जिसका संगठनात्मक ढाँचा निम्नानुसार है:-

ORGANIZATION STRUCTURE

CHAIRMAN (Appointed by State Government)						
MANAGING DIRECTOR (Appointed by State Government)						
Appointed by State Government			By RSRTC			
Executive Director (Traffic)	Executive Director (Adm.)	Financial Advisor	Executive Director (Legal)	Executive Director (Engg)	S.E.(Civil)	Secretary to Board
All traffic related matters and Personnel matters of Depot Manager, TI, ATI Conductor, SO, ASO & Computer.	All General Administrative matters & Personnel matters of Officers of all cadres & all Employee of administration/Civil/Engineering Department/Store/Driver cadet.	All financial matters & Personnel matters of AAOs, Accountant & Jr Accountant.	All Court related Matters	All Engineering (technical) related Matters	All Civil related Matters	All Parliament/Assembly matter /Assembly Committee's like PUCs, Board meeting HOD/ ZM/CM Meeting, Right to Information Act 2005
G.M.(Traffic) Dy.G.M.(Traffic) Dy.G.M(Stat.) Dy.G.M(I.T.) AGM(Stat.) Exe.Man.(Operation) Exe.Man.(Gramin) Exe.Man.(Complaint) Exe.Man.(General) Exe.Man.(T.T.) Exe.Man.(Permit) Exe.Man.(Checking) Exe.Man.(Tr./Estt.) Exe.Man.(Vigilance)	Dy.G.M(Admn.) Dy.G.M(Personnel) Secretary(E.A) Exe.Man.(Public Rel.) Exe.Man.(I.R.) Exe.Man.(Sec.) Exe.Man.(Adv.) Exe.Man.(Property) E.M.(Care Taker)	General Manager (Fin.) Jt. G.M (Fin.) Dy.G.M(Fin.) AO.(Budget)	DLR ALR Exe.Man.(Legal/Labour) Exe.Man.(MACT)	Gen.Man.(Bus Body) Gen.Man.(Store& Purchase) General Manager (Q.C.) General Manager (Tyre) Exe.man. (Accident & Training) Exe.man.(Insp.) Chief Production Man., Jaipur Chief Production Man., Ajmer Chief Production Man., Jodhpur	XEN(Civil)	

1.3 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.31 वर्ष 2024-25 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1) कार्मिक/क-1/2024 दिनांक 13.02.2024 की अनुपालना में श्रीमती श्रेया गुहा (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 16.02.2024 को मध्याह्न पूर्व राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के अध्यक्ष एवम प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार ग्रहण किया गया। राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1) कार्मिक/क-1/2024 दिनांक 05.09.2024 की अनुपालना में श्रीमती शुभा सिंह (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 09.09.2024 को मध्याह्न पूर्व राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के अध्यक्ष पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
2. राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1) कार्मिक/क-1/2024 दिनांक 13.02.2024 की अनुपालना में श्रीमती श्रेया गुहा (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 16.02.2024 को मध्याह्न पूर्व राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार ग्रहण किया गया। राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1) कार्मिक/क-1/2024 दिनांक 05.09.2024 की अनुपालना में श्री पुरुषोत्तम शर्मा (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 09.09.2024 को मध्याह्न पूर्व राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
3. राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2024 दिनांक 05.09.2024 की पालना में डॉ. मनीषा अरोडा (आई.ए.एस.) के स्थान पर श्रीमती शुचि त्यागी (आई.ए.एस.) द्वारा आयुक्त, परिवहन एवं सड़क सुरक्षा विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर के पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
4. राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2024 दिनांक 05.09.2024 की पालना में श्री नरेश कुमार ठकराल (आई.ए.एस.) के स्थान पर श्री नवीन जैन (आई.ए.एस.) द्वारा शासन सचिव (वित्त-व्यय), वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर के पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
5. राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-1(1)सानि/2024/जयपुर दिनांक 19.06.2024 की पालना में श्री अविनाश शर्मा के स्थान पर श्री मुकेश भाटी द्वारा मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर का कार्यभार संभाला गया, जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
6. GM(P),उत्तर पश्चिम रेलवे के आदेश दिनांक 31.01.2025 के द्वारा श्री नर सिंह दास के स्थान पर श्री मदन राम देवडा द्वारा प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक के पद का कार्यभार संभाला गया, रेलवे बोर्ड के आदेश दिनांक 21.02.2025 एवं GM(P), उत्तर पश्चिम रेलवे के आदेश दिनांक 19.03.2025 के क्रम में श्री मदन राम देवडा के स्थान पर श्रीमती सीमा शर्मा द्वारा दिनांक 19.03.2025 को मध्याह्न पूर्व प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक के पद का कार्यभार ग्रहण किया गया, जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
7. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (परिवहन अनुभाग), भारत सरकार के कार्यालय आदेशांक दिनांक 16.07.2024 द्वारा श्री तपन कुमार दास के स्थान पर श्री यतेन्द्र कुमार द्वारा अवर सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (परिवहन अनुभाग), भारत सरकार के पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा। उपरोक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.2025) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

1.	श्रीमती शुभा सिंह अध्यक्ष, राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर।	अध्यक्ष
2.	श्री पुरुषोत्तम शर्मा प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, जयपुर।	संचालक
3.	श्री नवीन जैन शासन सचिव (वित्त-व्यय), वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
4.	श्रीमती शुचि त्यागी, आयुक्त, परिवहन एवम् सड़क सुरक्षा विभाग, राजस्थान सरकार,	संचालक
5.	श्री मुकेश भाटी, मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
6.	श्रीमती सीमा शर्मा, प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर।	संचालक
7.	श्री यतेन्द्र कुमार अवर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय,(परिवहन अनुभाग) भारत सरकार, नई दिल्ली।	संचालक

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल में तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के निगम संचालक मण्डल में निर्धारित पद रिक्त रहे।

1.4 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की पाँच सभा आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	306वीं	30.04.2024	9	9
2.	307वीं	29.07.2024	12	12
3.	308वीं	23.10.2024	10	10
4.	309वीं	28.11.2024	8	8
5.	310वीं	05.03.2025	17	17

सरकूलेथान के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय:-

क्र. सं.	प्रस्ताव	निर्णय संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	सी-5/2024	19/2024	29.04.2024	1	1
2.	सी-6/2024	41/2024	19.09.2024	1	1
3.	सी-1/2025	1/2025	15.01.2025	1	1

1.5 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.51 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान इन आगारों को 8 जोन में बांटा गया व मुख्यालय स्तर पर कार्यरत उप महाप्रबन्धक एवम् उच्च स्तर के अधिकारियों को अपने कार्य के साथ-साथ जोनल मैनेजर नियुक्त किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया।

1.6 कार्मिक स्थिति :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2025) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत तीन वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-1 में दर्शाया गया है :-

तालिका-1

क्र. सं.	वर्ष	मुख्यालय	इकाई का नाम		योग
			केन्द्रीय कार्यशालाएँ, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाएँ	
1.	2022-23	422	645	10915	11982
2.	2023-24	401	644	10107	11152
3.	2024-25	375	640	9346	10361

❧ राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

1.62 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-2 में प्रदर्शित है :-

तालिका-2

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2025	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	1280	12.35	0.39	0.35
2.	संचालन	7817	75.45	2.40	2.16
3.	यांत्रिक	1264	12.20	0.39	0.35
योग		10361	100.00	3.18	2.86

1.7 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 58 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	03
2.	कनिष्ठ सहायक	24
3.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	03
4.	परिचालक	07
5.	उप भण्डार निरक्षक	01
6.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	20
योग		58

1.72 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 2667 जाँचों का निष्पादन किया गया एवम् अनुशासनिक अधिकारी द्वारा 3242 निर्णय पारित किए गए। 679 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.8 प्रशिक्षण :-

1.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 572 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-4 में अंकित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	अधिकारियों/कर्मचारियों का अन्य संस्थानों में प्रशिक्षण	65
2.	स्कूलनेट इण्डिया लिमिटेड, अजमेर में चालक-परिचालकों का प्रशिक्षण	507
योग		572



2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूलस :-

2.11 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2023	2024	2025	
1.	मार्ग संख्या	1880	1831	1930	(+) 5.41
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.06	3.96	4.13	(+) 4.29
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	216	216	214	(-) 0.93
4.	अनुसूचित वाहन	3270	3000	3259	(+) 8.63
5.	दैनिक शिड्यूलस कि.मी.(लाखों में)	13.75	13.59	13.26	(-) 2.43

2.2 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा सुपर लग्जरी, डीलक्स, स्लीपर, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया।

2.3 यात्री किराया एवं कर ढाँचा :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान सभी सेवाओं का यात्री किराया यथावत रहा। किराया दरों का विवरण तालिका-6 में दर्शाया गया है:-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	85.00	17.06.2016
2.	द्रुतगामी	90.00	17.06.2016
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	98.00	17.06.2016
4.	डीलक्स नॉन ए.सी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी (मल्टीएक्सल)	190.00	10.05.2017

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार हैं :-

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रु.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रु.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.32 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष मोटर वाहन कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष मोटर वाहन कर की प्रभावी दरें।
1.	स्टेज कैंरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहन :-	(i) रुपये 26250/- प्रतिवाहन प्रतिमाह, 6.25 प्रतिशत सरचार्ज अतिरिक्त।
2.	अखिल भारतीय अनुज्ञापत्रों पर संचालित वाहन:-	(i) 32 सीट से अधिक बैठक क्षमता के साथ रु.885 प्रतिसीट प्रतिमाह, स्लीपर कोच पर रु. 510 प्रतिसीट प्रतिमाह, 6.25 प्रतिशत, सरचार्ज अतिरिक्त।
3.	उप नगरीय मार्गों पर संचालित वाहन :-	(i) दिनांक 20.02.2020 से परिवर्तित दर:- 1. प्रतिदिवस 200 कि.मी. तक चलने पर प्रतिमाह 150 रूपए प्रति सीट। 2. प्रतिदिवस 200 कि.मी. से अधिक एवम् 300 कि.मी. तक चलने पर प्रतिमाह 200 रूपए प्रति सीट। 3. प्रतिदिवस 300 कि.मी. से अधिक चलने पर प्रतिमाह 300 रूपए प्रतिदिन प्रति सीट।
4.	अस्थाई अनुज्ञापत्र:-	(i) 6 सीट क्षमता तक 40 रूपए प्रतिदिन प्रतिवाहन। (ii) 6 सीट क्षमता से 13 सीट क्षमता तक 80 रूपए प्रतिदिन प्रतिवाहन। (iii) 13 सीट क्षमता से 22 सीट क्षमता तक 400 रूपए प्रतिदिन प्रतिवाहन। (iv) 22 सीट क्षमता से अधिक क्षमता तक 500 रूपए प्रतिदिन प्रतिवाहन।
5.	ग्रामीण मार्गों पर चलने वाली मंजिली वाहनों पर:-	(i) एक दिन में 200 कि.मी. तक वाहन संचालन होने पर 130 रूपए प्रतिसीट प्रतिवाहन प्रतिमाह। (ii) 200 कि.मी. से अधिक वाहन संचालन पर 140 रूपए प्रतिसीट प्रतिवाहन प्रतिमाह।

2.4 संचालन प्रगति :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-7

क्र.सं.	मद्	2023-2024	2024-2025	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
	(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	2705+757=3462	2778+822=3600	(+) 3.99
	(ब) औसत वाहन	2833+832=3665	2733+821=3554	(-) 3.03
	(स) औसत संचालित वाहन	2307+767=3074	2192+769=2961	(-) 3.68
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहन)			
	(अ) आगार स्तर पर	82	81	(-) 1.00
	(ब) निगम स्तर पर	81	80	(-) 1.00
3.	अनुसूचित परिचक्र	2959594	2878037	(-) 2.76
4.	निरस्त परिचक्र	308722	384194	(+) 24.45
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	10	13	(+) 3.00
6.	अतिरिक्त परिचक्र	44932	54649	(+) 21.63
7.	संचालित कुल परिचक्र	2695804	2548538	(-) 5.46
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	4975.02	4841.03	(-) 2.69
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	4622.93	4429.81	(-) 4.18
10.	कुल कि.मी. (लाखों में) आयिक+अनायिक	4726.82	4521.74	(-) 4.34
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	103.89	91.93	(-) 11.51
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.25	2.01	(-) 0.24
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	9.20	11.3	(+) 2.10
14.	औसत बैठक क्षमता	47	47	(±) 0.00
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	1.44	1.39	(-) 3.47
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	2627.76	2543.01	(-) 3.23
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
	(अ) निगम वाहन	380	369	(-) 2.89
	(ब) अनुबन्धित वाहन	503	525	(+) 4.37
	(स) कुल वाहन	411	410	(-) 0.24

2.5 संचालन आय :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-8

क्र.सं.	मद्	2023-2024 (प्रोविजनल)	2024-2025 (प्रोविजनल)	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1.	कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	185734.35	183486.74	(-) 1.21
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	4018	4142	(+) 3.09
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	93	96	(+) 3.00
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	16554	16977	(+) 2.56
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसे में)	85.49	88.13	(+) 3.09
6.	प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	70.68	72.15	(+) 2.08

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने सीमित संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में यात्रीभार में (3%) की, आय प्रति कि.मी. में (3.09%) की, प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (2.56%) की, प्रति सीट प्रति कि.मी. औसत आय में (3.09%) की तथा प्रति यात्री औसत आय में (2.08%) की वृद्धि की गई है। यह निगम द्वारा उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.6 विशेष सेवार्यें :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों का आयोजन किया गया है, इन मेलों में निगम द्वारा 1364789 कि.मी.संचालित कर 9.57 लाख यात्रियों को यात्रा सुविधा प्रदान कर 781.13 लाख रूपए का राजस्व अर्जित किया। मेला वार विस्तृत विवरण परिशिष्ट-19 में दर्शाया गया है।

2.7 अनुबन्धित वाहन :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहन अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं. मद	2023-2024	2024-2025	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति :-			
(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	757	822	(+) 8.59
(ब) वाहनों की औसत संख्या	832	821	(-) 1.32
(स) औसत संचालित वाहन	767	769	(+) 0.26
2. संचालित कि.मी. (लाखों में)	1412.70	1474.26	(+) 4.36
3. संचालन आय (रूपये लाखों में)	51674.88	48381.33	(-) 6.37

2.8 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बड़े की गुणवत्ता के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं. मद	2023-2024	2024-2025	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. समय पाबन्दी का प्रतिशत			
(अ) प्रस्थान	99.6	99.5	(-) 0.10
(ब) आगमन	99.8	99.8	(±) 0.00
2. यंत्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.21	0.21	(±) 0.00
3. दुर्घटनाओं की संख्या			
(अ) प्राणघातक	80	60	(-) 25.00
(ब) बड़ी	17	14	(-) 17.65
(स) छोटी एवं अन्य	86	74	(-) 13.95
(द) योग	183	148	(-) 19.13
4. दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
(अ) प्राणघातक	0.02	0.02	(±) 0.00
(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
(स) छोटी एवं अन्य	0.03	0.02	(-) 0.01
(द) योग	0.06	0.05	(-) 0.01

2.9 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र. सं.	मद	2023-2024					2024-2025						
		लीले.	टाटा	आई. स्के.	योग	लीले.	टाटा	वोल्वो	मर्स. आई. स्के.	योग			
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	843	1912	191	27	2973	753	1803	0	0	122	27	2705
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	-	-	-	-	0	-	510	-	-	-	-	510
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहन	90	109	69	-	268	245	109	-	-	72	11	437
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	753	1803	122	27	2705	508	2204	0	0	50	16	2778

2.92 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 510 नयी वाहनों को सम्मिलित किया गया तथा 437 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 2778 रही, जो गतवर्ष की तुलना में 73 अधिक हैं।

2.10 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2025) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या					कुल से प्रतिशत				
	लीलेण्ड	टाटा	आयशर	स्केनिया	योग	लीलेण्ड	टाटा	आयशर	स्केनिया	योग
0 वर्ष से अधिक	508	2204	50	16	2778	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	508	1694	50	16	2268	100.00	76.86	100.00	100.00	81.64
2 वर्ष से अधिक	508	1694	50	16	2268	100.00	76.86	100.00	100.00	81.64
3 वर्ष से अधिक	508	1694	50	16	2268	100.00	76.86	100.00	100.00	81.64
4 वर्ष से अधिक	508	1353	50	16	1927	100.00	61.39	100.00	100.00	69.37
5 वर्ष से अधिक	508	819	50	16	1393	100.00	37.16	100.00	100.00	50.14
6 वर्ष से अधिक	508	819	50	16	1393	100.00	37.16	100.00	100.00	50.14
7 वर्ष से अधिक	508	607	50	16	1181	100.00	27.54	100.00	100.00	42.51
8 वर्ष से अधिक	508	328	50	0	886	100.00	14.88	100.00	0.00	31.89
9 वर्ष से अधिक	508	328	50	0	886	100.00	14.88	100.00	0.00	31.89

2.102 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 7.06 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 7.90 से 0.84 वर्ष कम रही है, जो निगम बेड़े में 510 नवीन वाहन सम्मिलित करने से संभव हुआ है।

2.11 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2022-2023	2023-2024	2024-2025
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5.13	5.09	5.12
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5537	4954	5854

2.112 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि डीजल खपत दर में 0.03 कि.मी.प्रति.लीटर तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 900 कि.मी. प्रति लीटर की गतवर्ष से वृद्धि अंकित हुयी है।

2.12 टायर दक्षता :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के समकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2022-2023	2023-2024	2024-2025
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	11530	13814	7756
	(अ) मिड्डी बस	1290	800	344
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1534	1712	1322
	(ब) रिट्रेड	13265	12375	7132
	(स) योग	14799	14087	8454
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	1.95	1.99	1.76
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	199057	192369	188495
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	89	87	89
	(ब) रिट्रेड	54	53	54
	(स) योग	65	64	69
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	3.29	4.00	2.37
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	7.13	6.86	4.60
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	16090	15706	13759
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	2652	2181	1186
	(स) अजमेर	10509	8481	3834
	(द) योग	29251	26368	18779
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	115573	110902	115811
	(ब) रिट्रेड	38025	38497	42349
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	3766	4004	3988

2.122 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 3874 कि.मी.की कमी अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 1.63 तथा रिट्रेड टायरों की खपत में 2.26 कमी हुयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग में गतवर्ष से सुधार लाया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से 5 प्रतिशत अधिक रही है।

2.13 असेम्बली दक्षता :-

2.131 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका - 15

क्र. सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)			
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली	
		2023-2024	2024-2025	2023-2024	2024-2025
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	इंजन :-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	11.68 (34)	11.49 (23)	3.10 (209)	4.02 (01)
	(ब) आयशर	— —	— —	— —	2.56 (15)
	(स) टाटा बी.एस-III	8.17 (103)	10.29 (132)	1.45 (14)	2.47 (121)
	(द) टाटा बी.एस-IV	— —	5.78 (77)	— —	2.72 (3)
2.	गीयर बॉक्स :-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	11.17 (24)	9.34 (29)	1.05 (168)	1.62 (83)
	(ब) टाटा बी.एस-III	8.18 (46)	8.70 (53)	1.24 (575)	1.43 (540)
	(स) टाटा बी.एस-IV	— —	6.44 (24)	0.38 (43)	0.40 (1)
3.	रियर एक्सल :-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	12.19 (24)	14.06 (9)	4.17 (3)	4.00 (4)
	(ब) टाटा बी.एस-III	9.56 (12)	10.36 (19)	3.33 (3)	0.69 (1)
	(स) टाटा बी.एस-IV	— —	3.61 (1)	— —	— —
4.	फ्रंट एक्सल :-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	13.23 (21)	13.25 (8)	2.96 (9)	4.16 (3)
	(ब) टाटा बी.एस-III	9.39 (18)	10.68 (29)	2.33 (3)	2.87 (10)
	(स) टाटा बी.एस-IV	— —	3.61 (1)	— —	— —
5.	पावर स्टियरिंग बाक्स :-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	11.02 (20)	12.46 (21)	3.27 (16)	5.81 (8)
	(ब) टाटा बी.एस-III	8.93 (15)	8.91 (22)	4.84 (6)	3.40 (7)
	(स) टाटा बी.एस-IV	— —	4.30 (1)	— —	— —
6.	पावर स्टेयरिंग ऑयल पंप:-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	9.0 (39)	9.68 (38)	1.86 (146)	1.85 (140)
	(ब) टाटा बी.एस-III	5.45 (67)	5.60 (63)	1.37 (105)	1.26 (112)
	(स) टाटा बी.एस-IV	13.52 (24)	5.88 (19)	— —	0.67 (3)
7.	रियर ड्राईव हैड:-				
	(अ) लीलैण्ड बी.एस-III	— —	13.62 (17)	2.07 (50)	1.23 (69)
	(ब) टाटा बी.एस-III	9.17 (32)	10.11 (47)	2.27 (84)	1.39 (150)
	(स) आयशर	— —	— —	— —	0.75 (8)
8.	एफ.आई.पम्प :-				
	(अ) टाटा बी.एस-III	6.18(102)	6.81 (66)	3.09 (394)	1.77 (437)
	(ब) लीलैण्ड बी.एस-III	14.18 (6)	9.15 (4)	2.04 (221)	2.99 (152)
	(स) टाटा बी.एस-IV	— —	6.07 (118)	— —	3.28 (22)
9.	एफ आई पम्प टेस्टेड:-				
	(अ) लीलैण्ड-बी.एस-III	4.53 (1)	— —	1.39 (89)	0.90 (41)
	(ब) टाटा बी.एस-III	4.75 (7)	4.09 (3)	1.00 (82)	0.81 (97)
	(स) टाटा बी.एस-IV	— —	2.29 (5)	— —	0.55 (1)
10.	सर्विस किट:-				
	(अ) सेल्फ टी.सी.	— —	6.38 (80)	— —	1.68 (453)
	(ब) अल्टरनेटर बी.एस-III (टाटा)	4.96 (48)	5.29 (49)	1.55 (294)	2.16 (188)
	(स) डीफ केज बी.एस-III (टाटा)	11.15 (30)	11.01 (26)	1.64 (152)	2.43 (85)



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सामान सीधा आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष	
		1-4-2024	प्राप्तियाँ		
1. लीलेण्ड समूह	31.98	217.94	228.70	21.22	6.34
2. टाटा समूह	176.21	1126.93	1153.43	149.71	44.72
3. प्रोपराईटरी समूह	33.68	644.67	562.56	115.79	34.59
4. जनरल एवं टूल्स समूह	23.91	153.35	151.79	25.47	7.61
5. बैट्री	26.73	84.21	105.50	5.44	1.62
6. पेपर एवम् कार्बन	15.46	183.12	181.44	17.14	5.12
7. आर.सी.पार्ट्स	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
योग	307.97	2410.22	2383.42	334.77	100.00

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2022-23	2023-24	2024-25
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	2757.57	2700.68	2410.22
	(ब) उपभोग	2767.77	2687.51	2383.42
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	230.36	149.37	84.21
	(ब) उपभोग	211.70	154.77	105.50

3.3 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.31 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जो कि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जाती है तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

- 4.11 निर्माण शाखा द्वारा निगम की विभिन्न इकाईयों में आवश्यकतानुसार मूल निर्माण कार्य यथा बस स्टैण्ड निर्माण, यात्री सुविधार्थ निर्माण कार्य, आगार कार्यशाला एवं आगार कार्यालय का निर्माण कराया जाता है साथ ही सभी इकाईयों में आवश्यकतानुसार मरम्मत कार्य सम्पादित करवाये जाते हैं। वर्ष 2024-25 में निगम की निर्माण शाखा द्वारा स्वयं के स्तर से निर्माण कार्य सम्पादित करवाये गये हैं जिसका विवरण तालिका-18 में अंकित है।

तालिका-18

(रुपये लाखों में)

क्र. सं.	विवरण	वर्ष 2024-2025	
		निगम एवम् कार्यकारी एजेन्सी के माध्यम से करवाए जाने वाले स्वीकृत कार्यों के लिए आवंटित बजट	वास्तविक व्यय राशि योग
1.	आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	1. चल रहे कार्यों हेतु 847.00 2. नए कार्य हेतु 48.00 3. ईकाई स्तर हेतु 5.00 योग 900.00	89.59
2.	यात्री सुविधाएँ (स्थाई शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	1. चल रहे कार्यों हेतु 6303.50 2. नए कार्य हेतु 289.51 3. ईकाई स्तर हेतु 5.00 योग 6598.01	4171.88
3.	मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	500.00	301.97
	योग	7998.01	4563.44

* निगम की वर्तमान वित्तीय स्थिति सुदृढ़ नहीं होने के कारण आवंटित बजट के अनुसार कार्य सम्पादन नहीं हो सकें।

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

- 4.21 इस मद में प्रस्तावित नये मूल निर्माण कार्य हेतु 900.00 लाख रु का प्रावधान किया गया था। आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 89.59 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-19 में अंकित है।

तालिका - 19

कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर में शेष सड़क निर्माण कार्य	8.10
आई.टी सेल मुख्यालय में विभिन्न निर्माण कार्य	12.76
केन्द्रीय कार्यशाला बगराना जयपुर में गार्ड रूम व पार्किंग निर्माण	1.24
केन्द्रीय कार्यशाला बगराना जयपुर में यार्ड लाईटिंग	7.90
मुख्यालय जयपुर में विद्युत ट्रांसफार्मर का कार्य	4.99
आगार कार्यशाला भीलवाड़ा में महिला शौचालय का कार्य	4.96
मुख्यालय बोर्ड मितिग रूम का नवीनीकरण	10.17
मुख्यालय बोर्ड मितिग रूम में विद्युतीकरण	3.72
आगार कार्यशाला शाहपुरा में मेटिनेन्स शेड व महिला शौचालय का कार्य	18.92
आगार कार्यशाला जोधपुर में महिला शौचालय का कार्य	2.75
आगार कार्यशाला पाली में महिला शौचालय का कार्य	2.73
आगार कार्यशाला सिरोही में महिला शौचालय का कार्य	2.84
आगार कार्यशाला बाडमेर में महिला शौचालय का कार्य	2.82
आगार कार्यशाला जैसलमेर में महिला शौचालय का कार्य	2.92
आगार कार्यशाला हनुमानगढ़ में महिला शौचालय का कार्य	2.77
कुल योग	89.59

इस मद में मूल निर्माण कार्य हेतु कुल 900.00 लाख रु का प्रावधान किया गया था जिसमें राज्य सरकार की विभिन्न बजट घोषणा के अनुसार निगम के विभिन्न आगार कार्यशालाओं पर विकास कार्यों हेतु राशि 702.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया है। आलोच्य वर्ष राज्य सरकार की बजट घोषणा के अनुसार निगम के बस स्टेण्डों एवं आगार कार्यशालाओं के नवीनीकरण व नये बस स्टेण्डों के निर्माण कार्य हेतु राशि 5692.00 लाख रुपये के निर्माण कार्य राज्य कृषि विपणन बोर्ड के माध्यम से संपादित करवाये जा रहे हैं इन कार्य हेतु आलोच्य वर्ष में राजस्थान राज्य कृषि विपणन बोर्ड में अग्रिम जमा नहीं करवाये गये हैं।

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

- 4.31 इस मद में मूल निर्माण कार्यों हेतु कुल 6598.01 लाख रुपये का बजट प्रावधान किया गया था जिसके सम्बन्ध में विस्तृत विवरण निम्नांकित है-
1. राज्य सरकार की विभिन्न बजट घोषणा के अनुसार निगम के विभिन्न बस स्टेण्डो पर विकास कार्यों हेतु राशि 1155.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया है। आलोच्य वर्ष राज्य सरकार की बजट घोषणा के अनुसार निगम के बस स्टेण्डों एवं आगार कार्यशालाओं के नवीनीकरण व नये बस स्टेण्डों के निर्माण कार्य हेतु राशि 5692.00 लाख रुपये के निर्माण कार्य राज्य कृषि विपणन बोर्ड के माध्यम से संपादित करवाये जा रहे हैं इन कार्य हेतु आलोच्य वर्ष में राजस्थान राज्य कृषि विपणन बोर्ड में अग्रिम जमा नहीं करवाये गये हैं।
 2. निगम परिसर बीकानेर हाउस नई दिल्ली में विकास कार्य हेतु राशि 100.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया था। प्रस्तावित निर्माण सार्वजनिक निर्माण विभाग के माध्यम से करवाया जाना था जो आलोच्य वर्ष में प्रारम्भ नहीं हो सका।
- 4.32 आलोच्य वर्ष के दौरान बस स्टेण्ड निर्माण कार्यों पर राशि 4171.88 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका 20 में अंकित है।

तालिका - 20

कार्य का विवरण	व्यय राशि(रु.लाखों में)
केन्द्रीय बस स्टेण्ड जोधपुर का निर्माण कार्य(अग्रिम राशि का समायोजन)	3900.00
बस स्टेण्ड करौली का निर्माण कार्य (अग्रिम राशि का समायोजन)	250.00
केन्द्रीय बस स्टेण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर नवनिर्मित भवन में रिजोनेन्स का कार्य(प्रथम चरण)	14.99
बस स्टेण्ड खाटूश्यामजी पर चारदीवारी ऊंचाई बढ़ाने का कार्य	6.89
कुल	4171.88

4.4 मरम्मत एवं रख-रखाव कार्य:-

- 4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवं बस स्टेण्डों की मरम्मत एवं रख-रखाव पर प्रतिवेदित वर्ष के दौरान कुल राशि 301.97 लाख रुपये का व्यय किया गया है।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तिऱाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रिल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार का अंशदान 834.79 करोड़ रूपए एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति राज्य सरकार से प्राप्त अंशदान, एच.यू.डी.सी(हुडको) एवम् कार्पस फंड से ःरण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-21 में दिया गया है :-

क्र. सं.	विवरण	तालिका-21		(रुपये लाखों में)
		31.03.2024 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तिऱाँ/भुगतान प्रोविजनल	31.03.2025 की स्थिति प्रोविजनल
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	260359.45	83479.00	343838.45
	(ब) पूँजी अंशदान	6250.23	—	6250.23
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	878120.07	7647.94	885768.01
4.	ःरण			
	(अ) वाणिज्यिक बैंको से	41133.27	(-) 18047.60	23085.67
	(ब) कार्पस फण्ड से	3538.81	290.00	3828.81
	(स) जयपुर विकास प्राधिकरण से	1000.00	—	1000.00
	(द) आर.एस.पी.एफ/एफ.एस.सी.एल	19100.00	—	19100.00
	(य) एच.यू.डी.सी	—	10795.00	10795.00
	योग	1212184.58	(-) 84164.34	1296348.92

नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2023-24 एवम् वर्ष 2024-25 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-22 में दर्शाये जा रहे हैं :-

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

		तालिका-22			(रुपये लाखों में)			
क्र. सं.	विवरण	31.03.2024 की स्थिति प्रोविजनल	वर्ष में परिवर्तन	31.03.2025 की स्थिति प्रोविजनल	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)		
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	768417.55	(+)	72.05	768489.60	91.18	(+)	0.01
2.	कलपुर्जे, मशीन एवं इंजन	306.50	(+)	1.54	308.04	0.04	(+)	0.50
3.	यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार	52368.89	(+)	15900.88	68269.77	8.10	(+)	30.36
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	297.16	(+)	29.67	326.83	0.04	(+)	9.98
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	2890.09	(+)	2538.33	5428.42	0.64	(+)	87.83
योग		824280.19	(+)	18542.47	842822.66	100.00	(+)	2.25

नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2023-24 एवम् वर्ष 2024-25 के समक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा यात्रियों को बेहतर सुविधा उपलब्ध कराने की दृष्टि से यात्री वाहनों के क्रय पर विशेष ध्यान दिया गया है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2025) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गत वर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-23 में दर्शाया जा रहा है :-

		तालिका-23		(रुपये लाखों में)	
क्र. सं.	निधियों का विवरण	31 मार्च की स्थिति 2024*	2025*	गत वर्ष से वृद्धि/कमी (प्रतिशत)	
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	—	—	—	—
2.	मूल्य ह्रास निधि	43129.37	47655.60	(+)	10.49
3.	डिबेचर रिडेम्पशन रिजर्व निधि	—	—	—	—
4.	सम्पत्ति पुनःमूल्यांकन निधी	759675.66	759675.66	(±)	0.00
5.	राज्य सरकार से हाई टेक बसों हेतु प्राप्त अनुदान	751.72	751.72	(±)	0.00
6.	दुर्घटना क्षतिपूर्ति आरक्षित निधी	40734.61	43926.12	(+)	7.83
7.	आई.टी. सरचार्ज निधि	9352.16	9835.08	(+)	5.16
8.	आई.टी.एम.एस प्रोजेक्ट हेतु केन्द्र सरकार से प्राप्त अनुदान	88.00	88.00	(±)	0.00
9.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान महुआ बस स्टैण्ड निधि	41.43	37.54	(-)	9.39
10.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान किशनगढ़ बस स्टैण्ड निधि	44.17	39.99	(-)	9.46
11.	नए आगारों की स्थापना हेतु राज्य सरकार से अनुदान	909.17	898.82	(-)	1.14
12.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान सिन्धी कैम्प एवम् जोधपुर बस स्टैण्ड	1342.54	1336.24	(-)	0.47
13.	बीकानेर हाउस हेतु अनुदान	123.24	123.24	(±)	0.00
14.	भारी उद्योग मंत्रालय से अनुदान	528.00	0.00	(-)	100.00
15.	सामान्य निधि	21400.00	21400.00	(±)	0.00
योग		878120.07	885768.01	(+)	0.87

*नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2023-24 एवम् वर्ष 2024-24 के समक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

		तालिका-24			(रुपये लाखों में)	
क्र. सं.	विवरण	2022-2023	2023-2024 (प्रोविजनल)	2024-2025 (प्रोविजनल)	गत वर्ष से वृद्धि/कमी (प्रतिशत)	
1.	यातायात राजस्व	184927.18	185734.35	183486.74	(-)	1.21
2.	अन्य राजस्व	5630.49	5799.72	5786.16	(-)	0.23
3.	राज्य सरकार से अनुदान	20000.00	20000.00	26450.00	(+)	32.25
4.	कुल राजस्व	210557.67	211534.07	215722.90	(+)	1.98
5.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	3910	4018	4142	(+)	3.09
	(ब) अन्य	119	125	131	(+)	4.80
	(स) राज्य सरकार से अनुदान	423	433	597	(+)	37.88
	(द) कुल	4452	4576	4870	(+)	6.42

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2022-23 के समक पुष्ट लेखों पर एवम् 2023-24 एवम् 2024-25 के समक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में कुल राजस्व में 1.98 प्रतिशत की वृद्धि, कुल राजस्व प्रति कि.मी. में 6.42 की वृद्धि तथा अन्य राजस्व प्रति कि.मी. में 4.80 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-25

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर		व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
	(प्रोविजनल)		(रु.लाखों में)		(प्रोविजनल)		
	2023-2024*	2024-2025*			2023-2024*	2024-2025*	
1. वेतन एवं भत्ते	77872.53	79231.20	(+)	1358.67	1684	1788	(+) 104
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवाषिकी	30970.67	31011.47	(+)	40.80	670	700	(+) 30
3. बोनस	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4. डीजल	56289.12	52979.60	(-)	3309.52	1218	1196	(-) 22
5. भण्डार सामग्री :-							
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेट्रीज	2955.68	2547.49	(-)	408.19	64	58	(-) 6
(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स	3279.50	1972.10	(-)	1307.40	71	45	(-) 26
(स) ऑयल एवं लुब्रीकैन्ट	539.35	422.30	(-)	117.05	12	9	(+) 3
(द) रिकन्डिशनिंग	6.11	0.00	(-)	06.11	0.00	0.00	(±) 0.00
6. अनु.वाहन (डीजल सहित)	38828.86	42874.40	(+)	4045.54	840	968	(+) 128
7. मोटर वाहन कर	167.29	213.30	(+)	46.01	4	5	(-) 1
8. बीमा	0	0.00	(-)	0.00	0	0	(-) 0
9. मूल्य हास	4321.51	5275.62	(+)	954.11	93	119	(+) 26
10. ऋणों पर ब्याज	7295.57	5990.16	(-)	1305.41	158	135	(-) 23
11. सामान्य प्रभार	16558.05	16423.73	(-)	134.32	358	371	(+) 13
योग	239084.24	238941.37	(-)	142.87	5172	5394	(+) 222
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	12172.68	11787.54	(-)	385.14	263	266	(-) 3
13. महायोग	251256.92	250728.91	(-)	528.01	5435	5660	(+) 225
14. सकल लाभ/हानि	(-) 28105.77	(-) 23740.24	(-)	4365.53	(-) 608	(-) 536	(-) 72
15. लाभ/हानि	(-) 39722.85	(-) 35006.02	(-)	4716.83	(-) 859	(-) 790	(-) 69
16. एप्रोप्रियेशन	(+) 4574.13	(-) 703.48	(+)	3870.65	(+) 99	(-) 16	(+) 83
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 35148.72	(-) 35709.50	(+)	560.78	(-) 760	(-) 806	(+) 46
18. कुल आय	211534.07	215722.90	(+)	4188.83	4576	4870	(+) 294

नोट :- * उक्त तालिका में वर्ष 2023-24 एवम् वर्ष 2024-25 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2022-2023	2023-2024*	2024-2025*
1.	31 मार्च को पूँजी	205020.43	269292.43	352771.43
2.	कुल राजस्व	210557.67	211534.07	215722.90
3.	कार्यकारी व्यय	244015.46	239639.84	239463.14
4.	सकल लाभ/हानि	(-) 33457.79	(-) 28105.77	(-) 23740.24
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(+) 18169.74	(+) 4574.13	(-) 703.48
6.	पूँजीगत प्रभार	13471.10	11617.08	11265.78
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 28759.15	(-) 35148.72	(-) 35709.50
8.	पूँजी पर प्रतिफल	(-) 19117.12	(-) 27853.15	(-) 29719.34
	(पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)			
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात	102.70	78.55	61.15
	(कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)			
	(ब) दक्षता अनुपात	81.77	84.19	86.04
	(कुल राजस्व आय, कुल व्यय की तुलना में)			
	(स) कार्यकारी अनुपात	115.89	113.29	111.00
	(कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)			
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(-) 16.32	(-) 08.82	(-) 06.73
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 14.03	(-) 13.05	(-) 10.12
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 09.32	(-) 10.34	(-) 08.42

* उक्त तालिका में वर्ष 2022-23 के समंक पुष्ट लेखों तथा 2023-24 एवम् 2024-25 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.7 राज्य सरकार से प्राप्त सहायता/पुनर्भरण राशि :-

5.71 वर्ष 2024-25 के दौरान निगम को राज्य सरकार से कुल 26450.00 लाख रुपये सहायता/पुनर्भरण के रूप में प्राप्त हुए हैं, दो वर्षों का विवरण तालिका-27 में दर्शाया जा रहा है:

तालिका-27

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2023-24*	2024-25*
1.	निःशुल्क एवम् रियायती यात्राओं के पेटे प्राप्त राशि	44851.00	42270.00
2.	आर टी आई डी एफ के तहत हानि की प्रतिपूर्ति के पेटे प्राप्त राशि	62272.00	83479.00
3.	जोधपुर बस स्टैण्ड के पेटे प्राप्त राशि	1800.00	00.00
4.	राज्य सरकार से प्राप्त आर्थिक अनुदान	20000.00	26450.00
5.	मकराना बस स्टैण्ड के पेटे प्राप्त राशि	200.00	00.00
6.	निगम बस स्टैण्डों के पुर्ननिर्माण एवम् रिपेयरिंग पेटे प्राप्त राशि	00.00	450.00
	योग	129123.00	152649.00

* उक्त तालिका में वर्ष 2023-23 एवम् 2024-25 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी आगारों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में घटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय-समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।
- 6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों से सामग्री का निकास एवम् प्रवेश तथा वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का निर्वहन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालीन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अवगत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे हैं।
- 6.13 आलोच्य वर्ष में गैर संचालनीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय-समय पर सतर्कता दलों को भिजवाया गया, केंद्रीय बस स्टैण्डों को आवंटित कैंटीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जब्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय-समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका-28 में दर्शाया गया है:-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.2024 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	79
2.	प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतें/परिवादों की संख्या	38
3.	प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	45
4.	दिनांक 31.03.2025 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	72

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 157441 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 3065 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 13156 यात्री बिना टिकिट एवम् 8645 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 540728 रुपये किराया व 5299920 रूपए अधिभार राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2023-24	2024-25
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	166297	157441
2.	बिना टिकिट यात्रा/अनियमितता के मामले	4952	3065
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	19261	13156
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	8475	8645
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	677897	540728
	(2) अधिभार के रूप में	2459339	5299920
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	3137236	5840646



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25,000 रूपए दिए जाने का प्रावधान था जिसे बढ़ाकर सितम्बर,2021 से 1,00,000 रूपए किया गया ।

7.22 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 12 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प.परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ.,से शासित है उन्हें सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 21,000/—रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 0.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 3.25 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में मुख्यालय के अतिरिक्त सभी आगारों में ई.एस.आई स्कीम लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों को भी 10 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं एवं सेवानिवृत्त कर्मचारियों की विधवा/ विधुर को भी 05 पास प्रतिवर्ष दिये जाते हैं।

7.26 श्रम न्यायालयों के अवाडों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केशों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों/श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवाडों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल/सरकार से अनुमोदित निजी चिकित्सालयों से चिकित्सा प्रदान की जाती है। यह सुविधा राजस्थान सरकार स्वास्थ्य योजना आर.जी.एच.एस के तहत निगम में 01.01.2004 व उसके पश्चात् नियुक्त कर्मचारियों को राज्य सरकार के अनुरूप देय है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभान्श डिजीटल माध्यम से सदस्यों के बैंक खातों में जमा करवाया है।

7.29 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.2008 से 60 वर्ष है।

7.30 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.31 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.32 कर्मचारी सहबद्ध बीमा योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम 1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को अधिकतम 6.00 लाख रुपये का भुगतान क्षेत्रीय भविष्य निधी आयुक्त कार्यालय द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.33 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 25,000 रुपये एवं व्यवहारिक सेवा दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.34 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के जिन कर्मचारियों की सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार अनुकम्पा नियुक्ति दी जाती है। आलोच्य वर्ष में 58 आश्रितों को नियुक्ति दी गयी।

7.35 अंशदारी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.36 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलोच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के वेतन से 201 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर 5.00 लाख रूपये देय होंगे।

7.37 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 507 चालकों को समय-समय पर प्रशिक्षण दिलवाया गया।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम की विभिन्न गतिविधियों एवम् क्रियाकलापों का इलेक्ट्रॉनिक मीडिया, प्रिन्ट मीडिया एवम् अन्य माध्यम से आमजन एवम् यात्रियों से सम्पर्क करने का कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। सोशल मिडिया पर निगम से सम्बन्धित सूचनाएँ एवम् बस सेवाओं का प्रचार-प्रसार भी किया जाता है। राजस्थान लोक सेवा गारन्टी अधिनियम 2011 के तहत अधिस्वीकृत पत्रकार, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिता के पदक विजेता खिलाड़ी, पद्म पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गैलंट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, शौर्य चक्र वीरता पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति को निगम वाहनों में निः शुल्क यात्रा के लिए आर.एफ.आई.डी स्मार्ट कार्ड उपलब्ध कराने एवम् उनके नवीनीकरण का कार्य किया जाता है।

7.32 दिनांक 24.07.2024 को माननीय उप मुख्यमंत्री एवम् परिवहन मंत्री द्वारा रोड़वेज मुख्यालय जयपुर से 5 नई बी.एस. 6 ब्लू लाइन एक्सप्रेस बसों को हरी झण्डी दिखाकर रवाना किया गया। सरकार के एक वर्ष पूर्ण होने पर सरकार की निगम से सम्बन्धित घोषणाओं एवम् क्रिया कलापों के पोस्टर निगम कार्यालयों एवम् मुख्य-मुख्य बस स्टैण्डों पर प्रचार-प्रसार हेतु लगाये गये। जवाहर कला केन्द्र में आयोजित राज्य स्तरीय कार्यक्रम में परिवहन निगम के काउन्टर पर निगम गतिविधियों की जानकारी आम जन को दी गई एक लीफ्लेट भी वितरित किये गये।

7.33 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न समसामयिक पुस्तकें एवम् समाचार पत्र, पत्रिका, विधि सम्बन्धी पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/ अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.4 यात्री सुविधाएँ :-

7.41 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है।

7.42 यात्री आरक्षण सुविधा:-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकट प्राप्त करने की सुविधा द्रुतगामी/सेमी डीलक्स/डीलक्स/वोल्वों वाहनों में 04 नवम्बर 2019 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गों पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 11 नवम्बर 2019 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है:-

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	03 से 15 दिवस	10 प्रतिशत
02	16 से 30 दिवस	20 प्रतिशत

7.43 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि (प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह	45 प्रतिशत	55 प्रतिशत 01.12.2020

❧ राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

7.44 राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :- आलोच्य वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	<p>कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त, स्वलीनता, मल्टीपल स्कलरोसीस, प्रमस्तिष्क घात, क्रोनिक न्यूरोलाजिकल कण्डीशन, बौनापन, हीमोफिलिया / अधिस्त आवा, तेजाब हमला पीड़ित, पार्किन्सन रोगी, बहु निःशक्तता(अन्धता एवम् बहरा), स्पेसिफिकलर्निंग डिसेबिलिटी, थैलसिमिया, मासपेशीय दुर्विकार एवम् मासपेशीय दुर्विकार से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी नेत्रहीन, नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग(अस्थि) / चलन निःशक्तता, मस्कुलर डिस्ट्रोफी मय एक सहयोगी, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, सिकल सैल डिजीज, वाक एवम् भाषा निःशक्तता, लोकतंत्र सेनानी, स्वतन्त्रता सेनानी, स्वतन्त्रता सेनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सेनानियों की विधवाएँ एवम् उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ, उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता-पिता, दिनांक 01.04.1999 एवम् उसके बाद विभिन्न सैन्य ऑपरेशन में शहीद सैनिकों / अर्द्ध सैनिक बलों के शहीद सैनिकों की विधवाएँ, उन पर आश्रित अवयस्क सन्तानें एवम् माता-पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरुस्कृत शिक्षक, राष्ट्रीय स्तर पर पुरुस्कृत विभिन्न श्रेणी के युवा (राष्ट्रीय युवा पुरस्कार प्राप्तकर्ता, राष्ट्रीय स्तर पर सांस्कृतिक प्रतियोगिताओं में प्रथम विजेता, राष्ट्रीय स्तर पर पुरस्कृत राष्ट्रीय सेवा योजना कैडेट्स, राष्ट्रीय स्तर पर पुरस्कृत एन.सी.सी.कैडेट्स, राष्ट्रीय स्तर पर पुरस्कृत स्काउट्स एवम् गाईड्स), पत्रकार, 80 वर्ष से अधिक आयु के वृद्धजन निगम वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य सीमा तक। राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित पुलिस कर्मी, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, सशस्त्र सेना के शौर्य पदक धारक कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर, कांस्टेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं / बालिकाओं एवम् अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य की सीमा व दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानुकूलित वाहनों में।</p> <p>UPSC/RPSC/RSMSSB द्वारा आयोजित प्रतियोगी परीक्षाओं के साक्षात्कार में उपस्थित होने हेतु, केन्द्र एवम् राज्य सरकार की सभी प्रतियोगी परीक्षाओं में भाग लेने वाले परीक्षार्थी एवम् प्रदेश के युवा ब्राण्ड एम्बेसेडर्स को राज्य सीमा तक साधारण / द्रुतगामी वाहनों में।</p> <p>मोक्ष कलश योजना-2020 द्वारा हरिद्वार एवम् सोरौजी के लिए संचालित सभी नियमित द्रुतगामी सेवाओं में एक मोक्ष कलश के साथ दो यात्रियों को यात्रा सुविधा।</p>	नि.शुल्क
2.	कैंसर रोगी, असक्रामक कुष्ठ रोगी, एड्स रोगी।	75% छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया, हिमोफिलिया रोगी एवम् 80 वर्ष से अधिक आयु के वृद्धजनों का एक सहयोगी, विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरुस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना, 60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक, महिलायें तथा धार्मिक / लक्ष्मी मेलों यथा केला देवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर), पुष्कर एवम् उर्स मेला(अजमेर), खाटू श्याम जी (सीकर), सालासर बालाजी(चुरू), गोगामेड़ी(हनुमानगढ़), बेणेश्वर धाम(डूंगरपुर), रणथम्भौर गणेश जी(सवाईमाधोपुर), डिग्गी कल्याण जी मेला(टोंक), भूतहरी / पाण्डूपोल मेला(अलवर), बुढाडा जोहड गुरुद्वारा(श्रीगंगानगर), फाल्गुन(मुकाम)(बीकानेर), सांवलिया सेठ-जलझूलनी एकादशी मेला(चित्तौड़गढ़) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक।	50% छूट
4.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25% छूट



8 सूचना एवं प्रौद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में नई-नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। निगम द्वारा सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश करके अपने दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्रणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :-

8.1 ऑनलाइन टिकट एवम् आरक्षण प्रणाली :-

8.11 यात्रियों को सुगमता एवं तीव्रता से टिकट प्राप्त करने की सुविधा प्रदान करने एवं निगम राजस्व में वृद्धि हेतु वर्ष 2012 से ऑनलाईन टिकटिंग एवं आरक्षण व्यवस्था को लागू किया गया है। निगम की बसों में परिचालकों द्वारा एन्ड्रॉयड आधारित ऑनलाईन ईटीआईएम मशीनों द्वारा टिकटिंग की जा रही है। ऑनलाईन टिकटिंग व्यवस्था से टिकटों का रियल टाइम डेटा प्राप्त हो रहा है, जिससे राजस्व की मॉनिटरिंग की जा रही है। इसके अतिरिक्त, नवीन व्यवस्था के अन्तर्गत किसी भी वाहन की टिकट बुकिंग का रियल टाइम डेटा ईटीआईएम में प्रदर्शित होता है। जिससे परिचालक स्वयं के स्तर पर सीट अलॉकेशन एवं रिजर्वेशन द्वारा टिकट बुकिंग कर सकता है। इसके अतिरिक्त शीघ्र ही क्यूआर कोड आधारित यात्री बुकिंग प्रणाली प्रारम्भ की जानी है।

8.2 आर.एफ.आई.डी स्मार्ट कार्ड :-

8.21 निगम द्वारा लगभग 55 प्रकार की श्रेणियों को निःशुल्क एवं रियायती यात्रा हेतु अधिकृत यात्रियों के लिये नवीन तकनीक पर आधारित आरएफआईडी स्मार्ट कार्ड योजना लागू की गई है। जिसके अन्तर्गत जून-2025 तक लगभग 25.21 लाख स्मार्ट कार्ड जारी किये जा चुके हैं। वर्तमान में सभी रियायती पास धारकों को आरएफआईडी स्मार्ट कार्ड के माध्यम से टिकट जारी किये जा रहे हैं।

8.3 स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली:-

8.31 यात्री सुविधाओं में वृद्धि करते हुये रेल्वे की तर्ज पर निगम के 43 जिला स्तरीय बस स्टैण्डों पर स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली को लागू किया गया है। इस व्यवस्था को लागू करने से निगम बस स्टैण्डस पर यात्रियों को स्वचालित उद्घोषणा के माध्यम से वाहनों के आवागमन की जानकारी प्राप्त होती है एवं साथ ही निगम को गैर संचालन आय की भी प्राप्ति हो रही है।

8.4 QR Code Payment Solution :-

8.41 यात्रियों की सुविधा हेतु निगम वाहनों में यात्रा करने वाले यात्रियों को QR Code के माध्यम से भुगतान की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है। निगम द्वारा फोन-पे के माध्यम से समस्त परिचालकों की ईटीआईएम मशीनों पर डायनेमिक क्यूआर कोड के माध्यम से भुगतान का विकल्प प्रदान किया गया है।

8.5 व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम एवम् पैनिक बटन परियोजना:-

8.51 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम द्वारा अपनी बसों में महिला सुरक्षा हेतु पैनिक बटन एवं यात्रियों को बस की लाईव लोकेशन के लिए व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम लगाये जाने का कार्य किया जा रहा है। परियोजना में वर्ष 2017 के बाद वाली बसों में वीटीएस एवं पैनिक बटन डिवाईसेज लगाये जाने का कार्य प्रक्रियाधीन है।

पैनिक बटन को आपात स्थिति में दबाने पर बस नम्बर, बस की लोकेशन, समय व दिनांक के साथ नोटिफिकेशन संबंधित बस के मुख्य प्रबंधक/प्रबंधक संचालन को मोबाईल एप पर प्राप्त हो जाता है। नोटिफिकेशन प्राप्त होने पर प्रबंधक संचालन द्वारा संबंधित बस के परिचालक से वार्ता कर बस की वस्तुस्थिति की जानकारी प्राप्त करने के बाद आपात स्थिति होने पर बस की लोकेशन के अनुसार निकटतम आगार अथवा पुलिस कन्ट्रोल रूम के माध्यम से पीडित महिला/आपात स्थिति में तत्काल सहायता उपलब्ध करवाने का कार्य किया जाता है। पैनिक बटन को स्टेट इमरजेन्सी रिस्पॉन्स सिस्टम नं. – 112 के साथ एकीकरण कर अभय कन्ट्रोल कमांड सेन्टर के साथ भी जोड़ा गया है साथ ही निगम द्वारा व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम के माध्यम से बसों के आवागमन की जानकारी यात्रियों को मोबाईल एप (RSRTC LIVE) के माध्यम से प्रदर्शित की जा रही है। निगम के संचालन पैरामीटर्स का मोबाईल एप के माध्यम से ओवरस्पीड, आईडल स्टोपेज टाईम, हार्श ब्रेकिंग तथा हार्श टर्न की मॉनिटरिंग की जाकर डीजल औसत में सुधार किया जा रहा है।

8.6 समाधान पोर्टल:-

8.61 निगम द्वारा आम यात्रियों की शिकायतों के पारदर्शी एवं त्वरित समाधान हेतु पायलट प्रोजेक्ट के रूप में समाधान पोर्टल प्रारंभ किया गया है। टिकट धारकों द्वारा यात्रा के दौरान आ रही समस्याओं के संबंध में समाधान पोर्टल पर अपने मोबाईल नं. से शिकायत दर्ज की जाती है। शिकायतकर्ता द्वारा प्रबंधन स्तर से की जाने वाली कार्यवाही की वस्तुस्थिति समाधान पोर्टल पर देखी जा सकती है एवं शिकायत के पूर्ण समाधान पश्चात शिकायतकर्ता की ई-मेल आईडी पर विवरण प्रेषित किया जाता है।

समाधान पोर्टल पर वाहन के संचालन से संबंधित शिकायतें यथा-चालक/परिचालक द्वारा दुर्व्यवहार करना, बस को निर्धारित स्टॉपेज पर नहीं रोकना, बस में गंदगी होना, परिचालक द्वारा टिकिट नहीं देना, बस को बायपास से लेकर जाना, बस को बिना पूर्व सूचना के निरस्त करना, टिकिट के रिफण्ड अथवा फेल ट्रांजेक्शंस इत्यादि शिकायतों का निस्तारण पारदर्शी एवं त्वरित रूप से किया जाता है।

SCHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31 st March, 2025
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. No.	Name of the Post	Pay Band	Running pay band	Grade pay No	Grade pay	Level in Pay Matrix
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	GeneralAdministrative Department:- Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman Jamadar Engineering Department Machine Man	PB-1	5200-20200	2	1700	L-1
2.	Engineering Department:- Helper/Artisan Gr. III	PB-1	5200-20200	3	1750	L-2
3.	GeneralAdministrative. Department Security Guard	PB-1	5200-20200	4	1900	L-3
4.	Engineering Department: Artisan Gr. III(for ITI/Non ITI, 10 Years Experinced) Civil Cell: Civil Mistry Mason Carpenter Black smith Wireman Electician GR. II Fitter(Sanitary& Water Supply) Painter Multi Purpose Artisan	PB-1	5200-20200	5	2000	L-4
5.	GeneralAdministrative Department:- Junior Assistant Telephone Operator Tracer Compounder Head Security Guard Traffic Department:- Booking Clerk Adda Conductor Conductor Engineering Department:- Driver (Ordinary Scale) Artisan GR.II	PB-1	5200-20200	9	2400	L-5
6.	Engineering Department:- Tyre Inspector Mechanic-cum-Fitter Auto	PB-1	5200-20200	9A	2400	L-6

S. No.	Name of the Post	Pay Band	Running pay band	Grade pay No	Grade pay	Level in pay Matrix
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
7.	General Administrative Department:- Surveyor Rotary Press Printer Engineering Department:- Driver (Sr. Scale) Artsian Gr.1	PB-1	5200-20200	9B	2400	L-7
8.	General Administrative Department:- Senior Assistant Computer Draftsman Telephone Monitor Engineering Department:- Store Sub Inspector Traffic Department:- Asstt. Traffic Inspector	PB-1	5200-20200	10	2800	L-8
9.	General Administrative Department:- Stenographer Overseer Assistant Administrative officer Junior Low Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Draftsman Accounts Department:- Junior Accountant Engineering Department:- Store Inspector Store Verifier Junior Foreman Vechile Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" Traffic Department:- Traffic Inspectors/ Asst. Depot Manager	PB-2	9300-34800	11	3600	L-10
10.	General Administrative Department:- Add. Administrative Officer Personal Assistant Accounts Department:- Assistant Account Officer Gr. II Engineering Department:- Store Supdt.	PB-2	9300-34800	12	4200	L-11
11.	General Administrative Department:- Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Law Officer Add. P.S./PRO Statistical Officer Asst. Security Officer Traffic Department:- Depot Manager	PB-2	9300-34800	14	4800	L-12

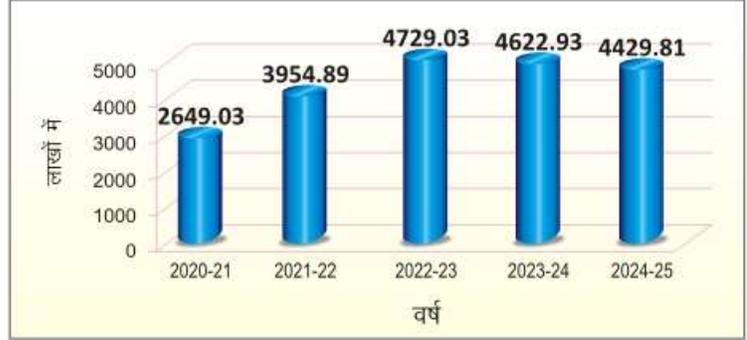
S. No.	Name of the Post	Pay Band	Running pay band	Grade pay No	Grade pay	Level in pay Matrix
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
11.	Accounts Department:- Assistant Account Officer Gr. I Engineering Department:- Senior Foreman Jr. Engineer Gr.-A	PB-2	9300-34800	14	4800	L-12
12.	General Administrative Department:- Asstt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Personnel Officer Accounts Department:- Accounts officer Engineering Department:- Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A to General manager Regional Training officer	PB-3	15600-39100	15	5400	L-14
13.	General Administrative Department:- Administrative officer cum Private Secretary Traffic Department:- Divisional Manager	PB-3	15600-39100	16	6000	L-15
14.	General Administrative Department:- Secretary to Corporation Dy.General Manager A.C.P. Engineering Department:- Executive Engineer Divisional Mechanical Engineer Controller Of Stores	PB-3	15600-39100	17	6600	L-16
15.	Joint General Manager	PB-3	15600-39100	19	7200	L-18
16.	Engineering Department:- Supdt.Engineer	PB-3	15600-39100	20	7600	L-19
17.	General Manager	PB-3	15600-39100	21	8200	L-20
18.	Executive Director (Administration) Executive Director (Traffic) Executive Director (Legal) Dy.General Manager(Administration)	Deputed By State Government				
19.	Chairman Managing Director Financial Advisor	Deputed By State Government				

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



कुल उपलब्ध वाहन

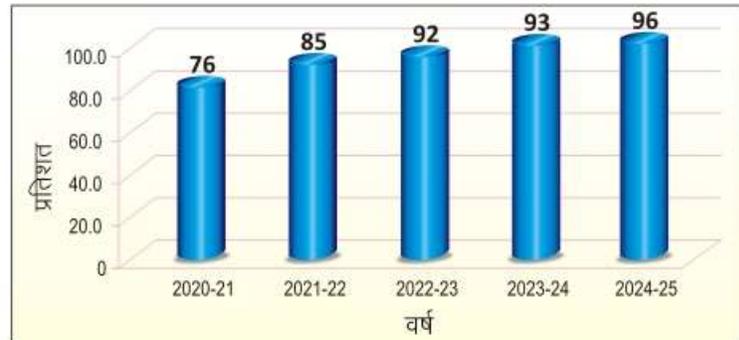
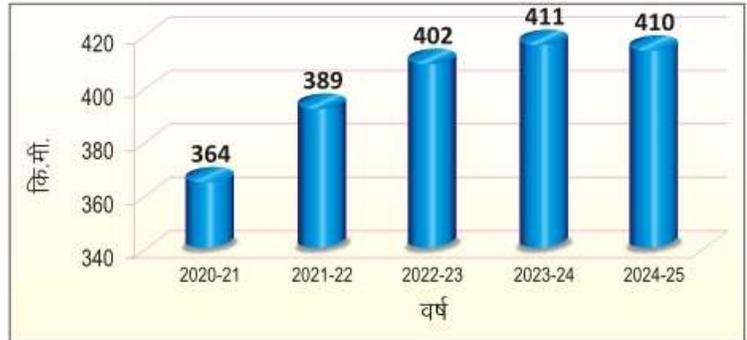
संचालित कि.मी. (लाखों में)



लाभ-हानि (करोड़ रुपये)

* एप्रोप्रियेशन से पूर्व

वाहन उपयोगिता (कि.मी.)



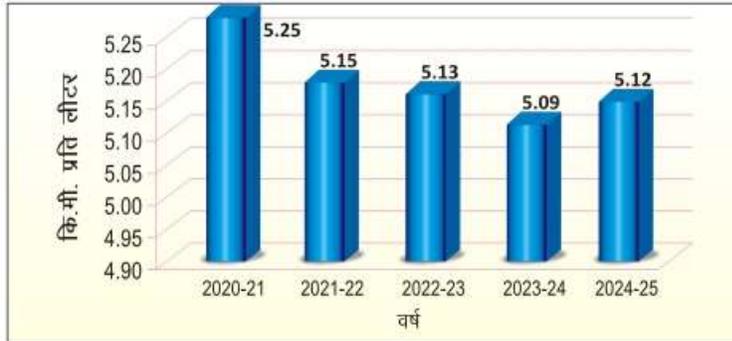
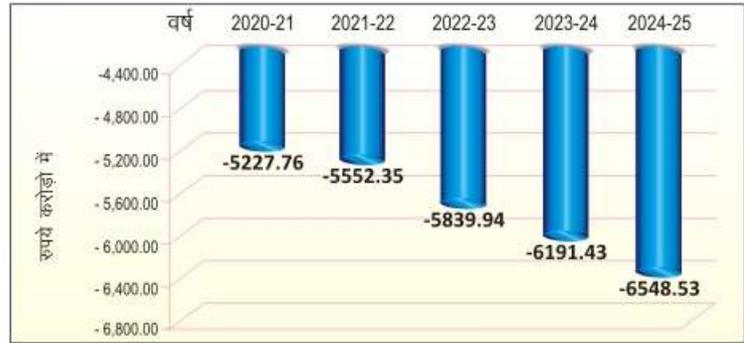
यात्री भार (प्रतिशत)

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



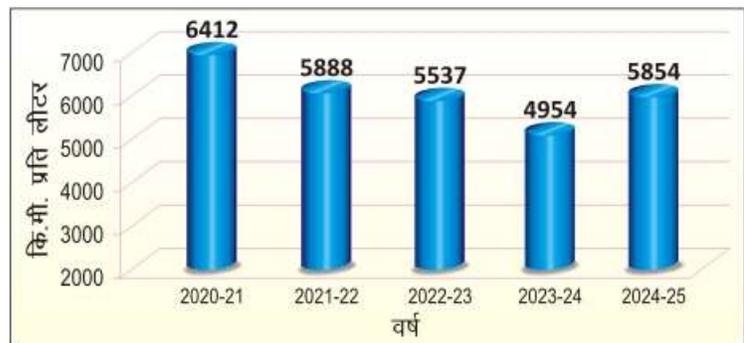
कुल आय-कुल व्यय
(करोड़ रुपये)

संचयी लाभ-हानि
(करोड़ रुपये)

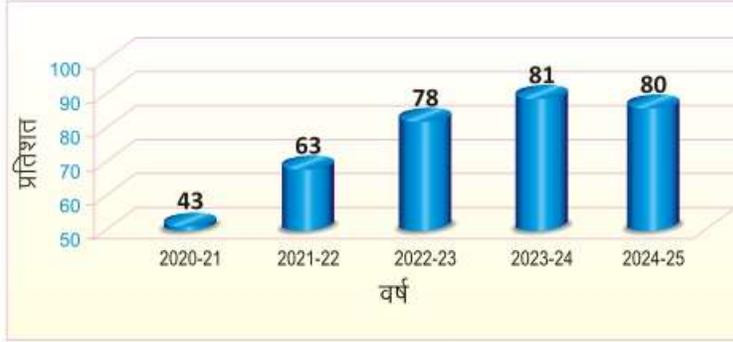


डीजल औसत
(के.एम.पी.एल.)

ऑयल टॉपअप
(के.एम.पी.एल.)

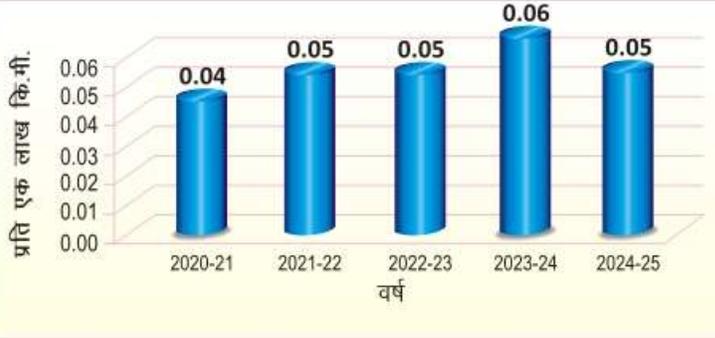
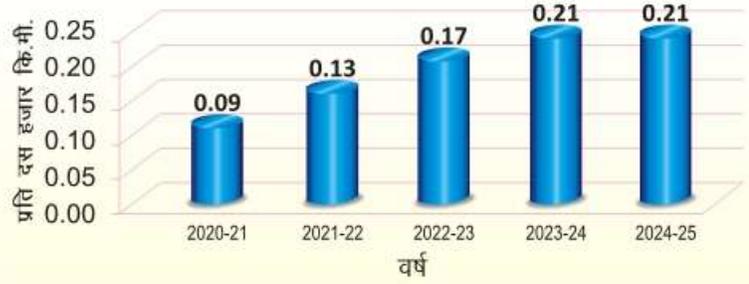


राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



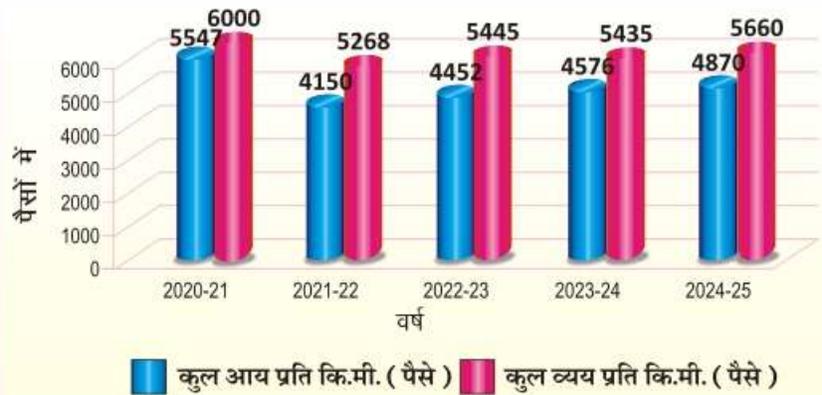
**बेड़ा उपयोगिता
(प्रतिशत)**

**यन्त्रदोष दर
(प्रति दस हजार कि.मी.)**



**दुर्घटना दर
(प्रति एक लाख कि.मी.)**

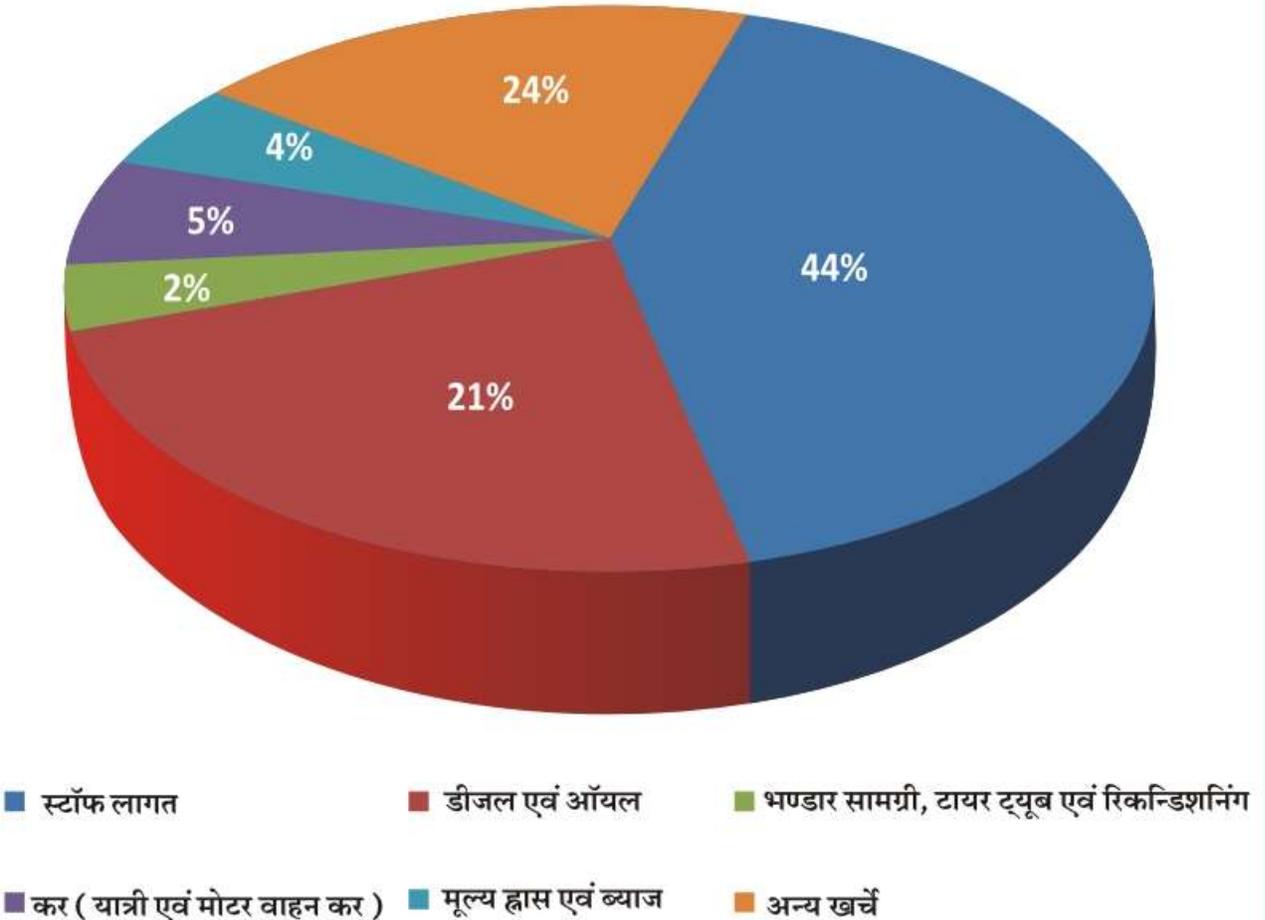
**कुल आय-कुल व्यय
प्रति कि. मी. (पैसे)**



प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात



खर्चों का वर्गीकरण प्रतिशत में
वर्ष 2024-25



अनुसूची-क-2

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ.) मंहगाई भत्ता:-

(समस्त वेतनमानों के लिए):- मूल वेतन का 55 प्रतिशत

(ब.) मकान किराये की दरें :-

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

वाई श्रेणी (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख एवम् अधिक)
जेड श्रेणी (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से कम)

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

मूल वेतन का 18 प्रतिशत
मूल वेतन का 9 प्रतिशत

वाई-श्रेणी के शहर/कस्बे	जेड-श्रेणी के शहर/कस्बे
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.04.2022 से प्रभावी)

क्र. सं.	मूल वेतन	जयपुर	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा	देहली
1.	23100 रु. तक	620/-	320/-	820/-
2.	23100 रु. से अधिक	1000/-	620/-	1240/-

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 18.09.2020

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें			2024-2025				
क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि				
			राज्य* सीमा में साधारण एवम् द्रुतगामी	अन्तर्राज्यीय सीमा में (पूर्णमार्ग हेतु)*	सेमी डीलक्स (नॉन ए.सी)	डीलक्स बसें	मिट्टी बसें
1.	12 घन्टे तक	200	9200/-	10200/-	9400/-	11000/-	6600/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	11500/-	12750/-	11750/-	13750/-	8250/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	13800/-	15300/-	14100/-	16500/-	9900/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	16100/-	17850/-	16450/-	19250/-	11550/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	18400/-	20400/-	18800/-	22000/-	13200/-
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	2300/-	2550/-	2350/-	2750/-	1650/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.	-	46/-	51/-	47.00/-	55.00/-	33.00/-

*साधारण एवम् द्रुतगामी सेवा

वोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	स्थाई लागत	प्रतिभू राशि
1.	6 घन्टे तक	15,000	10,000/-
2.	12 घन्टे तक	25,000	15,000/-
3.	24 घन्टे तक	35,000	20,000/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में प्रभावी होंगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे (साधारण एवम् द्रुतगामी वाहनों के अतिरिक्त)
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार, टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप-2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घन्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घन्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
- सेवा कर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्धकर्ता/पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

परिशिष्ट-1

दिनांक 31.03.2025 की स्थिति में पदवार कार्यरत अधिकारी कर्मचारी

क्र.सं	नाम पद	कार्यरत	क्र.सं	नाम पद	कार्यरत
1.	अध्यक्ष	1	47.	अति. प्रशासनिक अधिकारी	94
2.	प्रबन्ध निदेशक	1	48.	कनिष्ठ अभियन्ता-ब	31
3.	वित्तीय सलाहकार	1	49.	कनिष्ठ कार्यदेशक	32
4.	कार्यकारी निदेशक	3	50.	सहायक आगार प्रबन्धक/याता.निरीक्षक	45
5.	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	-	51.	वरिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	-
6.	महाप्रबन्धक	-	52.	श्रम कल्याण निरीक्षक	2
7.	महा प्रबन्धक (वित्त)	1	53.	सहायक सांख्यिकी अधिकारी	24
8.	संयुक्त महा प्रबन्धक	6	54.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	2
9.	उप विधि परामर्शी	-	55.	सहायक प्रशासनिक अधिकारी	192
10.	सचिव	-	56.	भण्डार निरीक्षक	37
11.	उप महा प्रबन्धक	4	57.	कनिष्ठ लेखाकार	1
12.	अधिशाषी अभियन्ता (निर्माण)	-	58.	सुरक्षा निरीक्षक	-
13.	सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	14	59.	निजी सहायक- II (शीघ्रलिपिक)	-
14.	भण्डार नियंत्रक	-	60.	सहायक यातायात निरीक्षक	15
15.	वरिष्ठ निजी सचिव	-	61.	प्रारूपकार (तकनीकी)	-
16.	सम्भाग प्रबन्धक	12	62.	संगणक	32
17.	संस्थापन अधिकारी	1	63.	वरिष्ठ सहायक (यूडीसी)	186
18.	सहायक विधि परामर्शी	2	64.	उप भण्डार निरीक्षक	34
19.	सहायक महा प्रबन्धक (सांख्यिकी)	1	65.	कनिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	-
20.	सहायक सम्भाग प्रबन्धक	27	66.	टेलीफोन मोनीटर	-
21.	सहायक अभियन्ता (निर्माण)	2	67.	आर्टिजन ग्रेड- प्रथम	414
22.	सहायक अभियन्ता (विद्युत्)	-	68.	मुख्य सुरक्षा प्रहरी	4
23.	सहायक वास्तुविद	-	69.	कम्पाउण्डर ग्रेड- III	-
24.	निजी सचिव	-	70.	टेलीफोन ऑपरेटर	-
25.	कार्मिक अधिकारी	1	71.	कनिष्ठ सहायक (एलडीसी)	131
26.	लेखाधिकारी	1	72.	आर्टिजन ग्रेड- द्वितीय	630
27.	सहायक यांत्रिक अभियन्ता	24	73.	पेन्टर	-
28.	क्रय एवं भण्डार अधिकारी	1	74.	वायरमेन	-
29.	जन सम्पर्क अधिकारी	-	75.	सुरक्षा प्रहरी	-
30.	एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	1	76.	मशीन मैन	1
31.	वरिष्ठ विधि अधिकारी	6	77.	वायरमेन ग्रेड- III	-
32.	सांख्यिकी अधिकारी	4	78.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	111
33.	प्रशासनिक अधिकारी	22	79.	जमादार/चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	322
34.	प्रेस अधीक्षक	-	80.	फैरोमैन	-
35.	श्रम कल्याण अधिकारी	5	81.	बागवान	1
36.	अतिरिक्त निजी सचिव	-	82.	स्वीपर	17
37.	आगार प्रबन्धक	43	83.	उप अधीक्षक पुलिस	-
38.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड(प्रथम)	60	84.	वृत्त निरीक्षक	-
39.	कनिष्ठ अभियन्ता-ए	21	85.	उप निरीक्षक पुलिस	-
40.	वरिष्ठ कार्यदेशक	-	86.	मुख्य आरक्षी	-
41.	कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	-	87.	आरक्षी	-
42.	सहायक सुरक्षा अधिकारी	-	88.	ट्रेसर	-
43.	प्रोग्रामर	-	89.	पत्रक वितरक/परिचालक	3680
44.	भण्डार अधीक्षक	7	90.	चालक	4024
45.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड(द्वितीय)	27		योग	10361
46.	निजी सहायक- I	-			

**परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)**

क्र. सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2025)			
		2023	2024	2025	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	76	71	58	3	45	10	58
2.	अजयमेरु	211	176	187	25	127	35	187
3.	अजमेर	227	199	198	25	151	22	198
4.	अलवर	380	364	345	25	277	43	345
5.	अनूपगढ़	151	135	117	13	90	14	117
6.	बांसवाड़ा	189	162	146	13	115	18	146
7.	बारां	181	157	143	11	106	26	143
8.	बाड़मेर	178	176	163	14	142	7	163
9.	ब्यावर	160	147	140	21	93	26	140
10.	भरतपुर	320	300	283	29	229	25	283
11.	भीलवाड़ा	239	221	213	23	166	24	213
12.	बीकानेर	291	282	260	29	209	22	260
13.	बून्दी	178	160	143	9	109	25	143
14.	चित्तौड़गढ़	215	188	171	17	135	19	171
15.	चूरु	148	116	100	18	76	6	100
16.	दौसा	233	222	220	19	178	23	220
17.	डीलक्स	308	310	313	14	289	10	313
18.	धौलपुर	217	193	170	17	143	10	170
19.	डीडवाना	141	124	116	11	94	11	116
20.	डूंगरपुर	196	172	160	20	125	15	160
21.	फालना	67	53	47	6	34	7	47
22.	गंगानगर	257	229	215	26	162	27	215
23.	हनुमानगढ़	247	231	238	19	193	26	238
24.	हिण्डौन	185	163	147	13	114	20	147
25.	जयपुर	500	507	415	15	364	36	415
26.	जैसलमेर	77	74	68	7	55	6	68
27.	जालौर	134	126	114	7	100	7	114
28.	झालावाड़	186	176	130	22	91	17	130
29.	झुन्झुनू	339	322	303	23	245	35	303
30.	जोधपुर	316	300	280	39	219	22	280
31.	करौली	41	40	40	7	31	2	40
32.	खेतड़ी	159	162	152	18	118	16	152
33.	कोटा	242	230	221	36	150	35	221

**परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)**

क्र. सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (2025)			
		2023	2024	2025	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	कोटपूतली	192	178	160	19	114	27	160
35.	लोहागढ़	270	263	245	28	191	26	245
36.	मत्स्यनगर	283	269	239	20	190	29	239
37.	नागौर	283	259	238	18	199	21	238
38.	पाली	145	125	116	16	90	10	116
39.	फलौदी	109	102	97	9	82	6	97
40.	प्रतापगढ़	68	63	62	7	48	7	62
41.	राजसमन्द	103	98	84	10	65	9	84
42.	सरदारशहर	180	172	134	9	118	7	134
43.	सवाईमाधोपुर	75	65	70	5	57	8	70
44.	शाहपुरा	143	133	137	12	114	11	137
45.	सीकर	461	446	425	33	350	42	425
46.	सिरोही	108	92	96	10	75	11	96
47.	श्रीमाधोपुर	175	146	137	11	114	12	137
48.	तिजारा	142	144	124	18	91	15	124
49.	टोंक	233	204	183	13	145	25	183
50.	उदयपुर	265	237	217	32	165	20	217
51.	वैशालीनगर	411	384	347	13	302	32	347
52.	विद्याधरनगर	280	239	219	18	181	20	219
1.	मुख्यालय, जयपुर	422	401	375	288	56	31	375
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	144	142	139	18	6	115	139
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	80	83	76	10	9	57	76
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	68	68	66	16	10	40	66
5.	दिल्ली आगार	72	65	70	13	55	2	70
6.	सी.बी.एस. जयपुर	162	160	155	14	137	4	155
7.	सी.बी.एस. अजमेर	63	74	80	16	62	2	80
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	14	13	13	3	10	0	13
9.	टायर प्लांट, जयपुर	42	39	41	7	6	28	41
योग		11982	11152	10361	1280	7817	1264	10361

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2023	2024	2025	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	29	25	41	2.62	2.84	1.41
2.	अजयमेरु	68	65	71	3.10	2.71	2.63
3.	अजमेर	62	60	68	3.66	3.32	2.91
4.	अलवर	100	103	104	3.80	3.53	3.32
5.	अनूपगढ़	65	56	54	2.32	2.41	2.17
6.	बांसवाड़ा	51	46	53	3.71	3.52	2.75
7.	बारां	59	49	58	3.07	3.20	2.47
8.	बाड़मेर	70	63	65	2.54	2.79	2.51
9.	ब्यावर	71	53	61	2.25	2.77	2.30
10.	भरतपुर	74	62	80	4.32	4.84	3.54
11.	भीलवाड़ा	95	83	96	2.52	2.66	2.22
12.	बीकानेर	97	67	86	3.00	4.21	3.02
13.	बून्दी	55	47	56	3.24	3.40	2.55
14.	चित्तौड़गढ़	74	66	62	2.91	2.85	2.76
15.	चूरु	61	54	50	2.43	2.15	2.00
16.	दौसा	46	45	52	5.07	4.93	4.23
17.	डीलक्स	62	71	67	4.97	4.37	4.67
18.	धौलपुर	57	50	66	3.81	3.86	2.58
19.	डीडवाना	42	45	49	3.36	2.76	2.37
20.	डूंगरपुर	55	50	55	3.56	3.44	2.91
21.	फालना	34	28	29	1.97	1.89	1.62
22.	गंगानगर	103	90	99	2.50	2.54	2.17
23.	हनुमानगढ़	103	95	87	2.40	2.43	2.74
24.	हिण्डौन	49	39	47	3.78	4.18	3.13
25.	जयपुर	110	110	119	4.55	4.61	3.49
26.	जैसलमेर	27	27	30	2.85	2.74	2.27
27.	जालौर	53	41	44	2.53	3.07	2.59
28.	झालावाड़	53	60	48	3.51	2.93	2.71
29.	झुन्झुनू	76	74	77	4.46	4.35	3.94
30.	जोधपुर	100	78	102	3.16	3.85	2.75
31.	करौली	14	11	12	2.93	3.64	3.33
32.	खेतड़ी	50	42	41	3.18	3.86	3.71
33.	कोटा	66	74	92	3.67	3.11	2.40
34.	कोटपूतली	52	60	57	3.69	2.97	2.81

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2023	2024	2025	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	लोहागढ़	67	74	66	4.03	3.55	3.71
36.	मत्स्यनगर	78	72	75	3.63	3.74	3.19
37.	नागौर	82	78	76	3.45	3.32	3.13
38.	पाली	53	49	51	2.74	2.55	2.27
39.	फलौदी	42	42	53	2.60	2.43	1.83
40.	प्रतापगढ़	31	20	30	2.19	3.15	2.07
41.	राजसमन्द	32	31	35	3.22	3.15	2.40
42.	सरदारशहर	58	63	55	3.10	2.73	2.44
43.	सवाईमाधोपुर	34	27	31	2.21	2.41	2.26
44.	शाहपुरा	30	37	35	4.77	3.59	3.91
45.	सीकर	116	117	130	3.97	3.81	3.27
46.	सिरोही	54	40	44	2.00	2.30	2.18
47.	श्रीमाधोपुर	56	50	58	3.13	2.92	2.36
48.	तिजारा	38	38	40	3.74	3.79	3.10
49.	टोंक	80	67	74	2.91	3.04	2.47
50.	उदयपुर	91	79	76	2.91	3.00	2.86
51.	वैशालीनगर	90	81	107	4.57	4.74	3.24
52.	विद्याधरनगर	55	46	45	5.09	5.20	4.87
1.	मुख्यालय, जयपुर	3270	3000	3259	0.13	0.13	0.12
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	3270	3000	3259	0.04	0.05	0.04
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	3270	3000	3259	0.02	0.03	0.02
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	3270	3000	3259	0.02	0.02	0.02
5.	दिल्ली आगार	3270	3000	3259	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस. जयपुर	3270	3000	3259	0.05	0.05	0.05
7.	सी.बी.एस. अजमेर	3270	3000	3259	0.02	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	3270	3000	3259	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लांट, जयपुर	3270	3000	3259	0.01	0.01	0.01
योग		3270	3000	3259	3.66	3.72	3.18

**परिशिष्ट-4
औसत वाहन स्थिति**

क्र. आगार सं.	कुल वाहन		संचालित वाहन		ऑफ रोड निगम वाहन	
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	27 (6)	28 (10)	22 (6)	20 (10)	5	8
2. अजयमेरु	69 (1)	69 (3)	63 (1)	61 (3)	6	8
3. अजमेर	60 (7)	57 (12)	51 (7)	49 (12)	9	8
4. अलवर	95 (19)	89 (25)	82 (18)	76 (24)	13	13
5. अनूपगढ़	42 (24)	45 (11)	40 (22)	40 (10)	2	4
6. बांसवाड़ा	60 (0)	58 (0)	44 (0)	45 (0)	16	13
7. बारां	49 (11)	52 (7)	42 (10)	43 (7)	7	9
8. बाड़मेर	42 (37)	46 (27)	35 (36)	35 (27)	7	12
9. ब्यावर	37 (32)	43 (14)	31 (31)	38 (14)	6	5
10. भरतपुर	56 (21)	54 (29)	49 (19)	47 (28)	7	7
11. भीलवाड़ा	74 (22)	80 (13)	70 (21)	73 (12)	4	6
12. बीकानेर	66 (30)	66 (26)	59 (30)	58 (26)	7	9
13. बून्दी	53 (1)	57 (0)	46 (1)	48 (0)	7	10
14. चित्तौड़गढ़	67 (13)	64 (6)	56 (13)	55 (5)	11	9
15. चूरु	52 (21)	40 (22)	34 (19)	24 (20)	18	17
16. दौसा	54 (3)	48 (8)	41 (3)	39 (8)	13	9
17. डीलक्स	45 (38)	36 (40)	34 (32)	27 (37)	11	9
18. धौलपुर	53 (15)	53 (21)	40 (13)	35 (20)	13	18
19. डीडवाना	45 (5)	44 (9)	40 (5)	34 (9)	6	10
20. डुंगरपुर	55 (4)	57 (4)	50 (4)	50 (4)	5	7
21. फालना	23 (15)	28 (0)	16 (14)	18 (0)	7	9
22. गंगानगर	74 (33)	76 (31)	65 (30)	57 (30)	9	19
23. हनुमानगढ़	67 (40)	75 (13)	61 (39)	65 (13)	7	10
24. हिण्डौन	51 (6)	49 (6)	37 (6)	33 (6)	14	16
25. जयपुर	73 (60)	50 (84)	59 (39)	39 (59)	14	11
26. जैसलमेर	19 (12)	20 (10)	16 (11)	16 (10)	3	3
27. जालौर	38 (16)	35 (16)	28 (15)	30 (15)	9	5
28. झालावाड़	51 (10)	42 (20)	45 (10)	37 (20)	6	5
29. झुन्झुनू	68 (15)	68 (17)	60 (15)	59 (16)	8	9
30. जोधपुर	75 (29)	77 (29)	67 (28)	67 (29)	9	10
31. करौली	10 (6)	10 (6)	7 (6)	7 (5)	2	3
32. खेतड़ी	40 (13)	33 (14)	32 (12)	27 (14)	8	6
33. कोटा	69 (12)	77 (12)	60 (11)	63 (11)	9	14
34. कोटपूतली	43 (18)	32 (32)	36 (17)	24 (32)	6	8
35. लोहागढ़	64 (13)	57 (23)	55 (11)	47 (22)	10	11
36. मत्स्यनगर	52 (34)	47 (36)	42 (33)	40 (34)	10	7
37. नागौर	55 (32)	56 (26)	50 (30)	47 (26)	5	9
38. पाली	40 (13)	38 (13)	31 (13)	33 (12)	9	5
39. फलौदी	37 (10)	38 (18)	33 (9)	27 (17)	4	11
40. प्रतापगढ़	29 (5)	36 (0)	19 (5)	22 (0)	9	14
41. राजसमन्द	36 (0)	38 (0)	30 (0)	29 (0)	6	8
42. सरदारशहर	52 (19)	50 (11)	43 (18)	44 (11)	9	6
43. सवाईमाधोपुर	26 (9)	32 (3)	24 (9)	27 (3)	3	5
44. शाहपुरा	43 (3)	44 (6)	34 (3)	29 (6)	10	16
45. सीकर	114 (16)	106 (32)	99 (15)	95 (29)	14	11
46. सिरोही	38 (16)	43 (3)	31 (14)	33 (3)	7	10
47. श्रीमाधोपुर	53 (7)	52 (13)	45 (7)	40 (12)	8	12
48. तिजारा	36 (16)	25 (22)	21 (15)	15 (21)	15	10
49. टोंक	68 (10)	69 (3)	60 (9)	60 (3)	7	9
50. उदयपुर	93 (14)	76 (17)	64 (13)	57 (16)	29	19
51. वैशालीनगर	91 (20)	89 (18)	63 (19)	65 (18)	28	24
52. विद्याधरनगर	70 (0)	62 (0)	45 (0)	43 (0)	25	18
53. केन्द्रीय कार्यशालाएं	—	17	—	—	33	17
योग	2833(832)	2733(821)	2307(767)	2192(769)	525	541

* नोट:- 1. कोष्टक में अंकित संख्या अनुबंधित वाहनों की है।

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

परिशिष्ट-5

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता		वाहन उपयोगिता		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	(प्रतिशत)		(आयिक कि.मी.)			
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	82	71	420	420	16417	16964
2. अजयमेरु	91	88	356	359	15378	16389
3. अजमेर	85	86	352	364	14342	15932
4. अलवर	86	85	365	373	14978	15684
5. अनूपगढ़	96	91	437	439	18295	18546
6. बांसवाड़ा	74	77	418	415	17898	18683
7. बारां	86	82	380	376	16130	16611
8. बाड़मेर	83	75	441	460	17484	19931
9. ब्यावर	84	88	414	396	17198	17487
10. भरतपुर	87	86	368	379	15732	16768
11. भीलवाड़ा	94	92	388	388	16473	17243
12. बीकानेर	89	87	460	466	18610	19176
13. बुन्दी	87	83	353	337	14721	14416
14. चित्तौड़गढ़	83	86	396	389	15710	16353
15. चूरु	65	58	405	399	17036	16976
16. दौसा	76	81	369	368	13886	14003
17. डीलक्स	75	75	633	609	32248	32682
18. धौलपुर	76	66	397	410	16175	17370
19. डीडवाना	87	78	376	383	15102	15791
20. डुंगरपुर	91	88	422	423	16696	17782
21. फालना	70	67	401	396	16340	16582
22. गंगानगर	87	75	395	397	16890	17060
23. हनुमानगढ़	90	87	401	406	17828	17255
24. हिण्डौन	72	67	360	378	15603	16644
25. जयपुर	81	78	561	595	21672	23741
26. जैसलमेर	86	84	485	494	19702	20970
27. जालौर	75	86	418	405	16298	17135
28. झालावाड़	88	88	334	360	10620	12915
29. झुन्झुनू	88	87	452	437	20155	18746
30. जोधपुर	89	87	422	414	17302	17762
31. करौली	74	72	377	384	15634	16310
32. खेतड़ी	79	82	391	393	17318	16824
33. कोटा	87	82	392	391	16148	17290
34. कोटपूतली	86	76	392	397	15803	15523
35. लोहागढ़	85	82	362	378	15257	16121
36. मत्स्यनगर	82	85	425	432	17505	18240
37. नागौर	91	84	451	439	17290	17665
38. पाली	78	87	453	433	18291	18453
39. फलौदी	89	72	424	417	18277	18221
40. प्रतापगढ़	67	61	399	383	16089	16352
41. राजसमन्द	83	78	424	424	17663	19254
42. सरदारशहर	82	88	454	437	19014	18247
43. सवाईमाधोपुर	90	84	335	332	14082	14374
44. शाहपुरा	78	65	332	362	12078	13481
45. सीकर	87	90	411	389	18327	16750
46. सिरोही	81	76	420	411	16825	17248
47. श्रीमाधोपुर	85	77	360	357	16043	15371
48. तिजारा	58	59	392	413	16775	17322
49. टोंक	89	87	357	352	15091	15612
50. उदयपुर	69	75	451	429	18802	18559
51. वैशालीनगर	70	73	396	385	18075	17641
52. विद्याधरनगर	64	70	365	344	14014	13696
योग	82	81	411	410	17130	17551
समायोजन	(-) 1	(-) 1	-	-	-622	-574
योग	81	80	411	410	16508	16997

परिशिष्ट-6

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र. आगार सं.	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2025)					योग
	22-23	23-24	24-25	लीलैण्ड	टाटा	आयथर	स्कैनिया		
1. आबूरोड़	29	27	21	0	21	0	0	21	
2. अजयमेरु	76	67	75	21	54	0	0	75	
3. अजमेर	64	58	56	15	41	0	0	56	
4. अलवर	102	90	79	0	79	0	0	79	
5. अनुपगढ़	42	42	47	21	26	0	0	47	
6. बांसवाड़ा	60	56	57	1	56	0	0	57	
7. बारां	49	49	57	32	25	0	0	57	
8. बाड़मेर	44	42	53	4	49	0	0	53	
9. ब्यावर	40	33	61	25	36	0	0	61	
10. भरतपुर	60	58	45	0	45	0	0	45	
11. भीलवाड़ा	75	73	88	9	79	0	0	88	
12. बीकानेर	66	66	66	20	44	2	0	66	
13. बून्दी	53	51	62	34	28	0	0	62	
14. चित्तौड़गढ़	68	62	69	2	67	0	0	69	
15. चूरु	54	52	39	0	36	3	0	39	
16. दौसा	56	51	54	19	26	9	0	54	
17. डीलक्स	45	45	27	11	0	0	16	27	
18. धौलपुर	56	50	57	16	40	1	0	57	
19. डीडवाना	46	45	41	14	27	0	0	41	
20. डूंगरपुर	58	54	66	0	66	0	0	66	
21. फालना	24	23	32	0	32	0	0	32	
22. गंगानगर	74	74	76	21	55	0	0	76	
23. हनुमानगढ़	69	67	84	36	48	0	0	84	
24. हिण्डौन	51	52	47	4	39	4	0	47	
25. जयपुर	76	54	48	6	42	0	0	48	
26. जैसलमेर	21	18	20	0	20	0	0	20	
27. जालौर	41	36	39	0	39	0	0	39	
28. झालावाड़	51	51	32	16	16	0	0	32	
29. झुन्झुनू	70	67	67	0	67	0	0	67	
30. जोधपुर	81	74	82	1	81	0	0	82	
31. करौली	11	8	12	0	12	0	0	12	
32. खेतड़ी	42	37	32	1	31	0	0	32	
33. कोटा	67	69	91	48	43	0	0	91	
34. कोटपूतली	46	36	28	10	16	2	0	28	
35. लोहागढ़	71	61	47	1	46	0	0	47	
36. मत्स्यनगर	55	49	44	1	43	0	0	44	
37. नागौर	55	54	52	1	51	0	0	52	
38. पाली	43	34	42	0	42	0	0	42	
39. फलौदी	39	37	36	0	36	0	0	36	
40. प्रतापगढ़	28	31	33	1	32	0	0	33	
41. राजसमन्द	37	34	39	0	39	0	0	39	
42. सरदारशहर	52	52	48	11	37	0	0	48	
43. सवाईमाधोपुर	27	26	36	18	18	0	0	36	
44. शाहपुरा	47	40	49	16	15	18	0	49	
45. सीकर	116	112	103	0	103	0	0	103	
46. सिरोही	41	36	49	0	49	0	0	49	
47. श्रीमाधोपुर	54	52	48	1	47	0	0	48	
48. तिजारा	39	32	18	1	17	0	0	18	
49. टोंक	73	67	71	27	44	0	0	71	
50. उदयपुर	98	71	83	1	82	0	0	83	
51. वैशालीनगर	96	90	100	25	74	1	0	100	
52. विद्याधरनगर	90	69	67	31	26	10	0	67	
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	45	21	3	—	3	—	—	3	
योग	2973	2705	2778	522	2190	50	16	2778	

परिशिष्ट-7

अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25	22-23	23-24	24-25
1.	आबूरोड़	28103	22163	30769	2296	1415	7074	8	6	23
2.	अजयमेरु	64312	63008	62124	7306	5635	7635	11	9	12
3.	अजमेर	63445	58768	52927	11677	12416	12268	18	21	23
4.	अलवर	118458	113038	118539	14998	9888	15895	13	9	13
5.	अनूपगढ़	48262	46777	43544	2176	2465	6469	5	5	15
6.	बांसवाड़ा	34173	31007	34354	3077	1298	4012	9	4	12
7.	बारा	51474	53390	52761	3414	2685	4331	7	5	8
8.	बाड़मेर	55708	60178	56118	3523	2989	5643	6	5	10
9.	ब्यावर	71725	67394	59022	4785	5574	6519	7	8	11
10.	भरतपुर	85661	77918	87451	8770	5342	8665	10	7	10
11.	भीलवाड़ा	70186	70234	72748	5361	4586	12079	8	7	17
12.	बीकानेर	59648	60112	58476	2674	6180	6579	4	10	11
13.	बून्दी	59642	49721	50674	11294	3713	5278	19	7	10
14.	चित्तौड़गढ़	61583	57869	51997	4332	2391	4451	7	4	9
15.	चूरु	86489	70113	64941	18137	7656	11414	21	11	18
16.	दौसा	57199	53823	55132	4738	3496	4047	8	6	7
17.	डीलक्स	41285	46454	42597	1654	2767	4098	4	6	10
18.	धौलपुर	61152	61713	63544	7323	11356	13732	12	18	22
19.	डीडवाना	36836	39584	42565	3848	3117	7601	10	8	18
20.	डूंगरपुर	47120	48822	50408	3442	2869	3817	7	6	8
21.	फालना	23361	22617	14512	4280	5323	1967	18	24	14
22.	गंगानगर	96465	101370	87935	12342	17760	14621	13	18	17
23.	हनुमानगढ़	99120	98241	78072	4420	5198	3878	4	5	5
24.	हिण्डौन	61407	59126	46529	9638	15801	8730	16	27	19
25.	जयपुर	53618	51346	57613	7535	2463	5292	14	5	9
26.	जैसलमेर	13506	13420	13338	997	359	664	7	3	5
27.	जालौर	34923	28008	26409	7099	3973	4202	20	14	16
28.	झालावाड़	55107	53626	55411	7487	3471	6375	14	6	12
29.	झुन्झुनू	99275	96868	92793	5898	6816	5243	6	7	6
30.	जोधपुर	75751	74890	71196	5449	4975	3126	7	7	4
31.	करौली	11647	12113	12663	636	966	1805	5	8	14
32.	खेतड़ी	34321	32010	29814	2136	1058	2060	6	3	7
33.	कोटा	53789	54389	56676	10951	6178	7987	20	11	14
34.	कोटपूतली	81177	72807	74895	16676	8236	15508	21	11	21
35.	लोहागढ़	77640	79704	78564	12401	10574	7643	16	13	10
36.	मत्स्यनगर	83642	83928	79099	7086	5916	5690	8	7	7
37.	नागौर	59735	60560	57392	4070	3535	7315	7	6	13
38.	पाली	35280	36808	36499	2371	5348	4444	7	15	12
39.	फलौदी	27582	25741	29073	4545	2537	4804	16	10	17
40.	प्रतापगढ़	17388	16970	14225	2550	2609	1798	15	15	13
41.	राजसमन्द	20534	20226	19077	1639	1238	2060	8	6	11
42.	सरदारशहर	45979	48350	48454	3517	1649	5711	8	3	12
43.	सवाईमाधोपुर	24026	23700	22185	1290	1829	3054	5	8	14
44.	शाहपुरा	67752	68585	58176	6772	12063	9341	10	18	16
45.	सीकर	126448	129935	135454	13987	10879	12437	11	8	9
46.	सिरोही	49042	52491	54459	8140	16028	25388	17	31	47
47.	श्रीमाधोपुर	84291	78572	80023	19238	15320	16415	23	19	21
48.	तिजारा	51517	51701	48701	4009	3864	8513	8	7	17
49.	टोंक	80195	74007	71890	14657	8595	13218	18	12	18
50.	उदयपुर	54750	53070	46427	13163	11345	7583	24	21	16
51.	वैशालीनगर	69034	63970	63212	6545	5384	6452	9	8	10
52.	विद्याधरनगर	76517	68359	66580	12280	9594	9263	16	14	14
	योग	3047280	2959594	2878037	358629	308722	384194	12	10	13

परिशिष्ट-8

संचालित एवं अतिरिक्त परिचरों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचर			अतिरिक्त परिचर		
	2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	26061	21567	23958	254	819	263
2. अजयमेरु	59380	57992	55526	2374	619	1037
3. अजमेर	54219	47025	42017	2451	673	1358
4. अलवर	106852	108028	106163	3392	4878	3519
5. अनूपगढ़	46714	44617	37555	628	305	348
6. बांसवाड़ा	32203	30015	31644	1107	306	1302
7. बारां	49217	51093	48845	1157	388	415
8. बाड़मेर	52714	57706	51123	529	517	648
9. ब्यावर	68279	62550	53506	1339	730	1003
10. भरतपुर	78020	73186	79387	1129	610	601
11. भीलवाड़ा	66122	66016	61451	1297	368	782
12. बीकानेर	57852	54513	52835	878	581	938
13. बून्दी	49609	46941	45977	1261	933	581
14. चित्तौड़गढ़	57875	55657	48019	624	179	473
15. चूरु	68972	62635	53885	620	178	348
16. दौसा	54576	51232	52028	2115	905	943
17. डीलक्स	39880	44639	39489	249	952	990
18. धौलपुर	54708	50918	50538	879	561	726
19. डीडवाना	33756	37090	36083	768	623	1119
20. डूंगरपुर	44355	46072	47294	677	119	703
21. फालना	19429	17900	12763	348	606	218
22. गंगानगर	85945	84525	74911	1822	915	1597
23. हनुमानगढ़	95337	93402	74901	637	359	707
24. हिण्डौन	52440	43623	38336	671	298	537
25. जयपुर	49674	52472	55486	3591	3589	3165
26. जैसलमेर	13084	13474	13010	575	413	336
27. जालौर	28662	24504	22950	838	469	743
28. झालावाड़	48611	50345	49551	991	190	515
29. झुन्झुनू	95746	91090	90936	2369	1038	3478
30. जोधपुर	74007	70850	69815	3705	935	1745
31. करौली	11218	11497	11066	207	350	208
32. खेतड़ी	32646	31221	28604	461	269	850
33. कोटा	43773	48500	49389	935	289	700
34. कोटपूतली	66055	66194	60828	1554	1623	1441
35. लोहागढ़	66710	69847	72269	1471	717	1348
36. मत्स्यनगर	78049	78511	74292	1493	499	883
37. नागौर	57298	57483	50949	1633	458	872
38. पाली	33759	32007	32766	850	547	711
39. फलोंदी	23568	23938	24929	531	734	660
40. प्रतापगढ़	15112	14506	12655	274	145	228
41. राजसमन्द	19275	19180	17616	380	192	599
42. सरदारशहर	43397	47267	43197	935	566	454
43. सवाईमाधोपुर	23168	22134	19295	432	263	164
44. शाहपुरा	61450	56844	49098	470	322	263
45. सीकर	115816	120501	125700	3355	1445	2683
46. सिरोही	41773	37160	29944	871	697	873
47. श्रीमाधोपुर	66899	63762	64319	1846	510	711
48. तिजारा	48085	48199	40555	577	362	367
49. टोंक	70124	67025	60507	4586	1613	1835
50. उदयपुर	47851	46920	41163	6264	5195	2319
51. वैशालीनगर	65560	60683	59930	3071	2097	3170
52. विद्याधरनगर	66778	60748	59485	2541	1983	2168
योग	2762663	2695804	2548538	74012	44932	54645

परिशिष्ट-9

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	23-24	24-25
1. आबूरोड़	16	23	3228	4392	202	191
2. अजयमेरु	43	42	6337	6562	147	156
3. अजमेर	39	47	9376	12317	240	262
4. अलवर	61	71	8849	10725	145	151
5. अनूपगढ़	39	35	13774	11598	353	331
6. बांसवाड़ा	23	30	6680	7008	290	234
7. बारां	27	35	5780	7002	214	200
8. बाड़मेर	30	36	8324	9855	277	274
9. ब्यावर	26	22	5409	4701	208	214
10. भरतपुर	47	56	7228	9055	154	162
11. भीलवाड़ा	38	38	8929	9012	235	237
12. बीकानेर	41	44	14184	13621	346	310
13. बून्दी	25	28	4495	5731	180	205
14. चित्तौड़गढ़	37	41	8529	8931	231	218
15. चूरु	21	12	4708	2129	224	177
16. दौसा	49	58	6989	8137	143	140
17. डीलक्स	29	28	11620	11771	401	420
18. धौलपुर	37	37	7504	7125	203	193
19. डीडवाना	36	35	6948	6180	193	177
20. डूंगरपुर	34	38	8136	9251	239	243
21. फालना	24	24	6592	6011	275	250
22. गंगानगर	44	42	8478	8694	193	207
23. हनुमानगढ़	48	49	9086	9775	189	199
24. हिण्डौन	36	41	5881	7245	163	177
25. जयपुर	39	39	17023	16909	436	434
26. जैसलमेर	11	13	4381	5267	398	405
27. जालौर	27	30	8503	10523	315	351
28. झालावाड़	56	47	9947	7040	178	150
29. झुन्झुनू	40	45	7946	8587	199	191
30. जोधपुर	44	52	9386	11453	213	220
31. करौली	13	11	1873	1946	144	177
32. खेतड़ी	29	31	6455	6546	223	211
33. कोटा	43	40	11770	9663	274	242
34. कोटपूतली	28	32	4272	5234	153	164
35. लोहागढ़	63	65	9535	10166	151	156
36. मत्स्यनगर	25	30	5665	6899	227	230
37. नागौर	31	29	8632	8422	278	290
38. पाली	26	34	6896	7400	265	218
39. फलौदी	18	21	5778	6710	321	320
40. प्रतापगढ़	16	19	4601	4597	288	242
41. राजसमन्द	27	27	8335	8794	309	326
42. सरदारशहर	36	37	8165	7574	227	205
43. सवाईमाधोपुर	14	14	2522	2676	180	191
44. शाहपुरा	35	25	4247	3490	121	140
45. सीकर	69	70	11345	11950	164	171
46. सिरोही	33	33	7210	6135	218	186
47. श्रीमाधोपुर	34	37	5587	6163	164	167
48. तिजारा	24	26	4518	4873	188	187
49. टोंक	58	58	8362	8837	144	152
50. उदयपुर	39	38	11160	11059	286	291
51. वैशालीनगर	48	60	10336	12289	215	205
52. विद्याधरनगर	55	55	4355	4859	79	88
योग	1831	1930	395869	412889	216	214

परिशिष्ट-10
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2023-24				2024-25			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)
1.	आबूरोड़	42.98	42.48	0.50	1.17	45.44	45.23	0.21	0.45
2.	अजयमेरु	86.60	84.22	2.37	2.74	86.33	83.67	2.66	3.08
3.	अजमेर	78.31	75.20	3.11	3.97	83.47	81.16	2.31	2.77
4.	अलवर	134.91	133.71	1.20	0.89	137.24	135.83	1.41	1.03
5.	अनूपगढ़	100.88	99.82	1.06	1.05	82.11	81.28	0.83	1.01
6.	बांसवाड़ा	70.78	68.04	2.74	3.87	70.46	68.24	2.22	3.16
7.	बारां	74.85	72.71	2.14	2.86	70.75	68.71	2.04	2.89
8.	बाड़मेर	116.21	113.97	2.24	1.93	104.97	103.32	1.65	1.57
9.	ब्यावर	94.34	92.78	1.56	1.65	76.75	75.00	1.75	2.29
10.	भरतपुर	92.82	91.78	1.05	1.13	103.61	102.95	0.66	0.64
11.	भीलवाड़ा	132.80	129.09	3.71	2.79	125.85	121.33	4.52	3.59
12.	बीकानेर	150.53	148.80	1.72	1.15	142.87	141.91	0.96	0.67
13.	बुन्दी	61.91	60.45	1.46	2.37	60.49	58.64	1.85	3.06
14.	चित्तौड़गढ़	101.67	99.82	1.84	1.81	86.65	85.08	1.57	1.82
15.	चूरु	79.87	78.31	1.56	1.95	66.10	64.22	1.88	2.85
16.	दौसा	61.16	59.90	1.26	2.06	64.05	63.03	1.02	1.60
17.	डीलक्स	153.32	151.81	1.52	0.99	143.11	141.88	1.23	0.86
18.	धौलपुर	81.77	78.02	3.75	4.59	84.83	82.66	2.17	2.56
19.	डीडवाना	61.79	60.61	1.18	1.91	61.17	60.48	0.69	1.12
20.	डूंगरपुर	85.92	83.84	2.08	2.43	85.67	83.55	2.12	2.48
21.	फालना	45.92	44.61	1.31	2.86	28.17	26.81	1.36	4.84
22.	गंगानगर	142.35	136.44	5.91	4.15	131.42	126.87	4.55	3.47
23.	हनुमानगढ़	148.17	145.89	2.27	1.54	116.96	115.23	1.73	1.48
24.	हि.डौन	56.75	56.00	0.74	1.31	54.89	53.76	1.13	2.05
25.	जयपुर	205.05	201.28	3.78	1.84	215.68	212.81	2.87	1.33
26.	जैसलमेर	49.85	48.70	1.15	2.30	49.36	47.89	1.47	2.97
27.	जालौर	67.64	66.36	1.28	1.90	67.36	66.18	1.18	1.75
28.	झालावाड़	71.24	67.59	3.65	5.13	77.25	73.80	3.45	4.47
29.	झुन्झुनू	125.06	124.05	1.02	0.81	121.24	120.33	0.91	0.75
30.	जोधपुर	152.40	146.68	5.71	3.75	150.31	144.64	5.67	3.77
31.	करौली	18.64	18.54	0.10	0.52	17.75	17.52	0.23	1.31
32.	खेतड़ी	63.06	62.72	0.34	0.54	57.91	57.85	0.06	0.10
33.	कोटा	106.50	102.33	4.17	3.91	111.06	106.78	4.28	3.85
34.	कोटपूतली	78.53	76.56	1.97	2.51	81.98	81.22	0.76	0.93
35.	लोहागढ़	89.22	87.70	1.52	1.71	96.01	95.17	0.84	0.88
36.	मत्स्यनगर	118.99	118.12	0.87	0.73	117.28	116.69	0.59	0.51
37.	नागौर	134.51	131.99	2.52	1.87	118.97	116.59	2.38	2.00
38.	पाली	73.05	71.96	1.09	1.49	71.38	70.53	0.85	1.19
39.	फलौदी	66.52	65.82	0.70	1.06	68.42	67.71	0.71	1.04
40.	प्रतापगढ़	36.72	35.48	1.24	3.37	32.01	30.56	1.45	4.52
41.	राजसमन्द	48.22	47.17	1.05	2.17	46.18	45.48	0.70	1.52
42.	सरदारशहर	101.23	100.49	0.74	0.73	88.09	87.47	0.62	0.70
43.	सवाईमाधोपुर	40.11	39.91	0.20	0.51	35.96	35.84	0.12	0.33
44.	शाहपुरा	45.83	45.10	0.73	1.58	46.01	45.49	0.52	1.13
45.	सीकर	174.62	171.52	3.10	1.78	177.93	176.34	1.59	0.89
46.	सिरोही	69.34	67.85	1.48	2.14	54.70	52.95	1.75	3.19
47.	श्रीमाधोपुर	69.39	67.60	1.79	2.58	69.88	68.45	1.43	2.04
48.	तिजारा	52.07	51.22	0.85	1.64	55.25	54.68	0.57	1.03
49.	टोंक	92.60	90.48	2.12	2.29	83.21	81.28	1.93	2.32
50.	उदयपुर	133.39	128.54	4.85	3.64	119.22	114.16	5.06	4.24
51.	वैशालीनगर	122.46	119.18	3.29	2.68	119.76	116.09	3.67	3.06
52.	विद्याधरनगर	63.97	59.68	4.29	6.70	58.22	54.47	3.75	6.44
योग		4726.82	4622.93	103.89	2.20	4521.74	4429.81	91.93	2.03

परिशिष्ट-11

यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
	2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	23.77	22.03	24.65	6513	6019	6754
2. अजयमेरु	61.36	62.65	67.09	16811	17117	18381
3. अजमेर	47.43	44.77	47.34	12995	12234	12969
4. अलवर	89.38	92.89	96.63	24487	25380	26475
5. अनूपगढ़	54.91	55.96	46.52	15043	15289	12745
6. बांसवाड़ा	32.05	32.69	33.82	8780	8931	9265
7. बारां	39.87	45.00	44.01	10924	12296	12058
8. बाड़मेर	40.46	47.53	44.97	11085	12986	12321
9. ब्यावर	63.64	60.96	53.42	17436	16655	14637
10. भरतपुर	57.39	54.06	61.56	15723	14769	16866
11. भीलवाड़ा	65.81	67.56	65.28	18030	18459	17885
12. बीकानेर	69.98	68.38	68.89	19172	18684	18875
13. बून्दी	39.18	40.16	40.70	10735	10973	11150
14. चित्तौड़गढ़	52.77	51.67	46.14	14458	14117	12640
15. चूरु	61.70	58.36	48.29	16905	15944	13231
16. दौसा	38.96	39.81	42.39	10675	10876	11613
17. डीलक्स	18.47	20.57	20.12	5061	5619	5513
18. धौलपुर	41.76	36.65	40.98	11442	10014	11227
19. डीडवाना	42.33	45.51	46.84	11598	12433	12832
20. डुंगरपुर	38.87	40.83	43.35	10649	11155	11876
21. फालना	25.69	25.26	15.68	7037	6903	4296
22. गंगानगर	93.20	93.50	88.45	25534	25546	24232
23. हनुमानगढ़	114.81	117.34	93.36	31455	32060	25578
24. हिण्डौन	39.64	32.76	31.06	10861	8949	8509
25. जयपुर	51.50	55.17	60.17	14110	15075	16485
26. जैसलमेर	14.35	17.46	17.36	3931	4771	4757
27. जालौर	33.21	29.64	30.11	9098	8099	8250
28. झालावाड़	34.40	30.02	34.93	9424	8201	9570
29. झुन्झुनू	95.19	99.44	90.62	26079	27168	24827
30. जोधपुर	68.79	67.81	69.24	18846	18528	18970
31. करौली	9.85	9.59	8.94	2698	2620	2449
32. खेतड़ी	45.82	44.23	40.56	12554	12084	11113
33. कोटा	39.91	47.09	51.72	10935	12866	14169
34. कोटपूतली	51.26	56.19	50.96	14043	15353	13961
35. लोहागढ़	48.54	50.52	53.59	13300	13803	14683
36. मत्स्यनगर	64.74	69.10	69.35	17738	18879	18999
37. नागौर	63.78	64.99	59.55	17474	17756	16315
38. पाली	34.57	33.98	33.63	9470	9285	9215
39. फलोदी	30.49	31.40	31.86	8354	8579	8729
40. प्रतापगढ़	17.19	17.10	14.75	4709	4672	4042
41. राजसमन्द	21.01	23.65	23.96	5756	6461	6566
42. सरदारशहर	59.43	61.80	58.39	16283	16887	15997
43. सवाईमाधोपुर	25.56	25.51	23.03	7003	6971	6309
44. शाहपुरा	43.70	43.06	37.14	11972	11766	10175
45. सीकर	124.16	127.25	126.95	34017	34769	34781
46. सिरोही	36.57	33.38	28.16	10018	9121	7715
47. श्रीमाधोपुर	65.91	63.22	58.61	18056	17274	16058
48. तिजारा	32.90	34.86	33.91	9013	9526	9290
49. टोंक	61.22	60.87	57.59	16773	16630	15778
50. उदयपुर	45.13	48.51	44.35	12364	13253	12151
51. वैशालीनगर	80.45	79.20	77.08	22042	21640	21117
52. विद्याधरनगर	49.77	45.82	44.96	13636	12519	12317
योग	2602.83	2627.76	2543.01	713104	717966	696716

परिशिष्ट-12

संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं. आगार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी.(पैसों में)		
	2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	1849.65	1661.92	1828.20	79.67	83.25	86.00
2. अजयमेरु	3554.81	3633.61	3821.19	87.35	91.79	97.17
3. अजमेर	3148.85	3064.34	3553.20	84.23	86.70	93.15
4. अलवर	5484.09	5484.30	5713.80	85.99	87.27	89.51
5. अनूपगढ़	4153.09	4177.46	3431.44	85.62	89.04	89.81
6. बांसवाड़ा	2898.02	2910.06	3074.26	84.05	91.00	95.85
7. बारां	2792.27	3083.42	3038.65	82.06	90.23	94.11
8. बाड़मेर	4088.99	4522.72	4477.91	76.06	84.23	92.21
9. ब्यावर	4201.16	3857.67	3310.92	82.14	88.47	93.91
10. भरतपुर	4010.27	3927.53	4557.43	89.08	91.04	94.19
11. भीलवाड़ा	5402.91	5484.35	5391.30	89.28	90.38	94.55
12. बीकानेर	6156.14	6018.91	5836.15	81.17	86.06	87.49
13. बून्दी	2541.95	2522.75	2509.11	83.75	88.81	91.02
14. चित्तौड़गढ़	4052.16	3959.46	3579.14	79.39	84.38	89.51
15. चूरु	3348.37	3297.40	2730.63	85.23	89.60	90.47
16. दौसा	2175.15	2253.06	2396.61	83.95	80.02	80.89
17. डीलक्स	7076.06	7731.73	7615.48	119.80	121.26	124.84
18. धौलपुर	3366.85	3177.53	3498.00	81.99	80.66	90.04
19. डीडवाना	2161.96	2434.37	2491.83	84.87	85.47	87.66
20. डूंगरपुर	3210.84	3313.97	3515.65	81.39	84.11	89.53
21. फालना	1786.12	1815.72	1123.09	79.32	86.60	89.13
22. गंगानगर	5857.82	5839.48	5455.05	93.77	91.06	91.49
23. हनुमानगढ़	6496.35	6479.19	4894.10	93.06	94.49	90.36
24. हिण्डौन	2687.60	2424.65	2364.67	90.36	92.11	93.57
25. जयपुर	7269.93	7773.85	8496.85	81.11	82.17	84.96
26. जैसलमेर	1509.09	1978.91	2032.45	66.80	86.47	90.30
27. जालौर	2788.62	2587.44	2796.58	75.27	82.96	89.91
28. झालावाड़	2659.93	2146.93	2651.06	79.55	67.60	76.43
29. झुन्झुनू	5353.43	5529.29	5162.95	90.02	94.83	91.28
30. जोधपुर	6195.01	6010.86	6209.54	84.14	87.19	91.34
31. करौली	742.00	769.19	743.90	83.73	88.26	90.36
32. खेतड़ी	2862.46	2780.78	2475.72	90.86	94.32	91.04
33. कोटा	3704.97	4218.06	4724.99	84.52	87.70	94.15
34. कोटपूतली	2793.30	3087.20	3176.63	82.65	85.81	83.21
35. लोहागढ़	3631.26	3697.56	4063.07	89.03	89.70	90.83
36. मत्स्यनगर	4607.04	4859.64	4923.12	85.94	87.53	89.77
37. नागौर	4905.08	5063.05	4694.92	77.67	81.62	85.68
38. पाली	2984.16	2908.62	3005.25	86.32	86.00	90.66
39. फलौदी	2658.73	2839.65	2959.41	85.96	91.79	92.58
40. प्रतापगढ़	1495.48	1430.02	1304.86	81.34	85.74	90.85
41. राजसमन्द	1779.60	1964.96	2067.28	81.27	88.62	96.72
42. सरदारशहर	4011.34	4205.11	3648.29	88.85	89.04	88.74
43. सवाईमाधोपुर	1716.32	1678.87	1552.13	87.88	89.51	92.15
44. शाहपुरा	1480.00	1639.47	1695.09	90.58	83.79	84.68
45. सीकर	7439.33	7644.56	7594.26	94.71	94.83	91.63
46. सिरोही	2862.80	2720.81	2222.27	80.12	85.32	89.30
47. श्रीमाधोपुर	2936.85	3009.85	2947.41	89.87	94.72	91.62
48. तिजारा	2043.18	2189.93	2294.18	90.81	90.96	89.25
49. टोंक	3782.59	3824.57	3604.59	85.23	89.94	94.36
50. उदयपुर	5398.82	5359.07	4938.82	88.34	85.70	92.04
51. वैशालीनगर	5376.36	5443.98	5318.78	87.56	97.19	97.49
52. विद्याधरनगर	2237.63	2292.06	2169.77	88.28	98.48	84.74
योग	189726.79	192729.89	189681.98	81.45	85.49	88.13
समायोजन	(-)4799.61	(-)6995.54	(-)6195.24	0.00	0.00	0.00
महायोग	184927.18	185734.35	183486.74	81.45	85.49	88.13

परिशिष्ट-13

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	4022	4240	4717	4887	(-) 695	(-) 646
2. अजयमेरू	4350	4633	5322	5297	(-) 972	(-) 665
3. अजमेर	4127	4596	5584	5683	(-) 1457	(-) 1087
4. अलवर	4127	4462	5544	6148	(-) 1417	(-) 1686
5. अनूपगढ़	4201	4820	4531	4885	(-) 330	(-) 65
6. बांसवाड़ा	4335	4575	5116	5386	(-) 781	(-) 811
7. बारां	4272	4842	5132	5360	(-) 860	(-) 518
8. बाड़मेर	3978	4478	4365	4656	(-) 387	(-) 179
9. ब्यावर	4234	4648	4593	5549	(-) 359	(-) 901
10. भरतपुर	4371	4603	5814	5781	(-) 1443	(-) 1178
11. भीलवाड़ा	4312	4658	4826	5034	(-) 514	(-) 376
12. बीकानेर	4074	4505	4819	4933	(-) 745	(-) 428
13. बुन्दी	4202	4413	5396	5259	(-) 1194	(-) 846
14. चित्तौड़गढ़	3992	4316	4816	5345	(-) 824	(-) 1029
15. चूरू	4218	4645	4585	5164	(-) 367	(-) 519
16. दोसा	3806	4168	5584	6539	(-) 1778	(-) 2371
17. डीलक्स	5128	5234	6783	7388	(-) 1655	(-) 2154
18. धौलपुर	4137	4422	5645	5263	(-) 1508	(-) 841
19. डीडवाना	4018	4609	4979	5270	(-) 961	(-) 660
20. डूंगरपुर	3999	4448	4959	4823	(-) 960	(-) 375
21. फालना	4087	4378	4509	4344	(-) 422	(+) 33
22. गंगानगर	4352	4785	5055	5734	(-) 703	(-) 949
23. हनुमानगढ़	4445	4830	4558	4795	(-) 113	(+) 35
24. हिण्डौन	4372	4594	5812	5991	(-) 1440	(-) 1396
25. जयपुर	3932	4200	5627	5982	(-) 1695	(-) 1782
26. जैसलमेर	4063	4753	4386	6802	(-) 323	(-) 2048
27. जालौर	3900	4419	4721	4743	(-) 821	(-) 324
28. झालावाड़	3185	4221	5343	6070	(-) 2158	(-) 1849
29. झुन्झुनू	4511	4901	5162	5911	(-) 651	(-) 1010
30. जोधपुर	4167	4599	4985	4982	(-) 818	(-) 383
31. करौली	4192	4482	5774	5269	(-) 1582	(-) 788
32. खेतड़ी	4572	4726	5362	4634	(-) 790	(+) 92
33. कोटा	4379	4880	5288	5945	(-) 909	(-) 1064
34. कोटपूतली	4118	4373	5298	5518	(-) 1180	(-) 1146
35. लोहागढ़	4224	4453	5942	5505	(-) 1718	(-) 1051
36. मत्स्यनगर	4164	4651	5061	4373	(-) 897	(+) 278
37. नागौर	3870	4502	4861	5302	(-) 991	(-) 800
38. पाली	4118	4587	4853	4914	(-) 735	(-) 328
39. फलौदी	4366	4509	4428	4383	(-) 62	(+) 126
40. प्रतापगढ़	4036	4285	4803	4611	(-) 767	(-) 326
41. राजसमन्द	4175	4735	4827	4951	(-) 652	(-) 216
42. सरदारशहर	4291	4632	4426	4960	(-) 135	(-) 328
43. सवाईमाधोपुर	4218	4670	4774	5195	(-) 556	(-) 525
44. शाहपुरा	3636	3962	5324	5274	(-) 1688	(-) 1312
45. सीकर	4502	4858	5097	4933	(-) 595	(-) 75
46. सिरोही	4042	4420	4677	5162	(-) 635	(-) 743
47. श्रीमाधोपुर	4499	4650	5062	5162	(-) 563	(-) 512
48. तिजारा	4332	4709	5786	5780	(-) 1454	(-) 1070
49. टोंक	4262	4544	5065	5645	(-) 803	(-) 1101
50. उदयपुर	4287	4463	4841	5307	(-) 554	(-) 843
51. वैशालीनगर	4573	4634	5982	6480	(-) 1409	(-) 1846
52. विद्याधरनगर	3855	4553	6697	7044	(-) 2842	(-) 2491
योग	4295	4666	5573	5821	(-) 1278	(-) 1155
समायोजन	-	-	-	-	-	-
महायोग	4295	4666	5573	5821	(-) 1278	(-) 1155

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

परिशिष्ट-14

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र. सं.	आगार	संचालन आय प्रति कि.मी. (पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
		2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1.	आबूरोड़	3744	3913	4042	90	94	97
2.	अजयमेरु	4105	4314	4567	96	101	108
3.	अजमेर	3959	4075	4378	93	94	101
4.	अलवर	4042	4102	4207	97	96	98
5.	अनूपगढ़	4110	4185	4221	95	98	98
6.	बांसवाड़ा	4119	4277	4505	99	103	108
7.	बारां	3857	4241	4423	92	101	106
8.	बाड़मेर	3575	3968	4334	85	94	103
9.	ब्यावर	3943	4158	4414	97	102	108
10.	भरतपुर	4098	4279	4427	96	96	99
11.	भीलवाड़ा	4196	4248	4444	99	100	105
12.	बीकानेर	3815	4045	4112	91	96	97
13.	बून्दी	3852	4174	4278	93	99	102
14.	चित्तौड़गढ़	3890	3966	4207	93	95	101
15.	चूरु	4006	4211	4252	95	100	102
16.	दौसा	3610	3761	3802	98	102	97
17.	डीलक्स	5152	5093	5368	75	76	80
18.	धौलपुर	3936	4073	4232	86	84	89
19.	डीडवाना	3819	4017	4120	95	99	99
20.	डूंगरपुर	3907	3953	4208	95	96	102
21.	फालना	3728	4070	4189	89	98	102
22.	गंगानगर	4407	4280	4300	103	102	102
23.	हनुमानगढ़	4374	4441	4247	102	104	101
24.	हिण्डौन	4156	4329	4398	102	106	108
25.	जयपुर	3731	3862	3993	87	86	88
26.	जैसलमेर	3207	4064	4244	76	96	102
27.	जालौर	3538	3899	4226	85	93	101
28.	झालावाड़	3580	3177	3592	86	76	88
29.	झुन्झुनू	4231	4457	4290	100	105	101
30.	जोधपुर	3954	4098	4293	94	98	103
31.	करौली	4019	4148	4247	95	99	102
32.	खेतड़ी	4270	4433	4279	100	104	100
33.	कोटा	3972	4122	4425	95	98	106
34.	कोटपूतली	3802	4033	3911	94	99	95
35.	लोहागढ़	4184	4216	4269	91	87	89
36.	मत्स्यनगर	3953	4114	4219	96	99	101
37.	नागौर	3650	3836	4027	87	91	95
38.	पाली	3884	4042	4261	93	97	103
39.	फलोदी	4126	4314	4370	97	101	103
40.	प्रतापगढ़	3904	4030	4270	93	96	102
41.	राजसमन्द	3820	4165	4546	92	100	109
42.	सरदारशहर	4176	4185	4171	99	99	99
43.	सवाईमाधोपुर	4131	4207	4331	98	99	103
44.	शाहपुरा	3351	3635	3726	105	111	106
45.	सीकर	4452	4457	4307	105	105	102
46.	सिरोही	3766	4010	4197	91	97	101
47.	श्रीमाधोपुर	4314	4452	4306	101	104	102
48.	तिजारा	3905	4275	4196	97	103	101
49.	टोंक	4006	4227	4435	97	102	107
50.	उदयपुर	4152	4169	4326	99	99	102
51.	वैशालीनगर	4203	4568	4582	99	107	108
52.	विद्याधरनगर	3531	3841	3983	95	108	102
योग		4012	4169	4282	94	97	99
समायोजन		(-)102	(-)151	(-)140	(-)2	(-)4	(-)3
महायोग		3910	4018	4142	92	93	96

परिशिष्ट-15

संन्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	संन्रदोष की दर			दुर्घटना की दर		
		(प्रति 10,000 कि.मी. पर)			(प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1.	आबूरोड़	0.16	0.14	0.23	0.06	0.09	0.15
2.	अजयमेरु	0.12	0.13	0.13	0.01	0.02	0.07
3.	अजमेर	0.07	0.18	0.19	0.01	0.05	0.08
4.	अलवर	0.13	0.16	0.09	0.05	0.02	0.05
5.	अनूपगढ़	0.22	0.32	0.29	0.03	0.02	0.03
6.	बांसवाड़ा	0.26	0.27	0.34	0.04	0.03	0.03
7.	बारां	0.15	0.20	0.14	0.04	0.10	0.07
8.	बाड़मेर	0.04	0.08	0.06	0.04	0.00	0.05
9.	ब्यावर	0.28	0.29	0.40	0.02	0.00	0.00
10.	भरतपुर	0.12	0.09	0.05	0.06	0.07	0.03
11.	भीलवाड़ा	0.07	0.14	0.11	0.03	0.11	0.04
12.	बीकानेर	0.14	0.18	0.16	0.05	0.09	0.06
13.	बून्दी	0.16	0.11	0.22	0.10	0.02	0.07
14.	चित्तौड़गढ़	0.13	0.13	0.23	0.07	0.01	0.00
15.	चूरु	0.38	1.20	1.29	0.02	0.04	0.00
16.	दौसा	0.20	0.27	0.19	0.05	0.09	0.00
17.	डीलक्स	0.22	0.25	0.33	0.04	0.20	0.12
18.	धौलपुर	0.10	0.13	0.09	0.02	0.07	0.04
19.	डीडवाना	0.12	0.16	0.12	0.03	0.04	0.02
20.	डूंगरपुर	0.31	0.31	0.40	0.03	0.05	0.04
21.	फालना	0.10	0.16	0.20	0.04	0.09	0.07
22.	गंगानगर	0.06	0.10	0.10	0.04	0.03	0.04
23.	हनुमानगढ़	0.15	0.19	0.20	0.01	0.01	0.04
24.	हिण्डौन	0.20	0.28	0.30	0.02	0.10	0.07
25.	जयपुर	0.14	0.14	0.10	0.03	0.07	0.09
26.	जैसलमेर	0.16	0.54	0.29	0.03	0.04	0.03
27.	जालौर	0.17	0.27	0.20	0.08	0.05	0.05
28.	झालावाड़	0.16	0.13	0.16	0.08	0.04	0.02
29.	झुन्झुनू	0.20	0.23	0.24	0.14	0.04	0.04
30.	जोधपुर	0.10	0.16	0.16	0.01	0.02	0.05
31.	करौली	0.29	0.28	0.31	0.00	0.00	0.10
32.	खेतड़ी	0.35	0.24	0.16	0.04	0.00	0.03
33.	कोटा	0.28	0.29	0.31	0.11	0.11	0.07
34.	कोटपूतली	0.17	0.17	0.17	0.14	0.08	0.11
35.	लोहागढ़	0.03	0.10	0.08	0.16	0.04	0.03
36.	मत्स्यनगर	0.07	0.13	0.12	0.06	0.03	0.04
37.	नागौर	0.10	0.13	0.13	0.00	0.00	0.01
38.	पाली	0.07	0.12	0.14	0.02	0.04	0.00
39.	फलोदी	0.09	0.10	0.10	0.02	0.10	0.03
40.	प्रतापगढ़	0.57	0.70	0.77	0.04	0.33	0.09
41.	राजसमन्द	0.21	0.15	0.17	0.02	0.04	0.09
42.	सरदारशहर	0.09	0.03	0.03	0.00	0.04	0.01
43.	सवाईमाधोपुर	0.10	0.16	0.20	0.04	0.15	0.03
44.	शाहपुरा	0.33	0.37	0.58	0.04	0.10	0.09
45.	सीकर	0.10	0.05	0.09	0.04	0.04	0.08
46.	सिरोही	0.26	0.42	0.50	0.00	0.06	0.06
47.	श्रीमाधोपुर	0.30	0.20	0.21	0.12	0.02	0.00
48.	तिजारा	0.13	0.18	0.15	0.05	0.00	0.00
49.	टोंक	0.14	0.17	0.18	0.03	0.09	0.10
50.	उदयपुर	0.24	0.31	0.28	0.04	0.07	0.01
51.	वैशालीनगर	0.19	0.25	0.32	0.12	0.04	0.07
52.	विद्याधरनगर	0.50	0.42	0.28	0.00	0.06	0.05
	योग	0.17	0.21	0.21	0.05	0.06	0.05

परिशिष्ट-16
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2. अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3. अजमेर	100	100	100	100	100	100
4. अलवर	100	100	100	100	100	100
5. अनूपगढ़	98	99	99	99	99	99
6. बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7. बारां	100	100	100	100	100	100
8. बाड़मेर	100	100	100	100	100	100
9. ब्यावर	100	100	100	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाड़ा	100	100	100	100	100	100
12. बीकानेर	99	99	99	99	99	99
13. बून्दी	100	100	100	100	100	100
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरु	100	100	100	100	100	100
16. दौसा	96	96	97	95	99	96
17. डीलक्स	100	100	100	100	100	100
18. धौलपुर	97	96	94	100	100	100
19. डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20. डूंगरपुर	100	100	100	100	100	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	99	99	100	99	99
24. हिण्डीन	100	100	100	100	100	100
25. जयपुर	100	100	100	100	100	100
26. जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
27. जालौर	100	100	100	100	100	100
28. झालावाड़	97	99	98	98	99	99
29. झुन्झुनू	100	100	100	100	100	100
30. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31. करौली	100	100	100	100	100	100
32. खेतड़ी	93	91	92	99	99	100
33. कोटा	98	99	100	100	100	100
34. कोटपूतली	100	100	100	100	100	100
35. लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
36. मत्स्यनगर	100	100	100	100	100	100
37. नागौर	100	100	100	100	100	100
38. पाली	100	100	100	100	100	100
39. फलौदी	100	100	100	100	100	100
40. प्रतापगढ़	100	100	100	100	100	100
41. राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
42. सरदारशहर	100	100	100	100	100	100
43. सवाईमाधोपुर	99	100	100	100	100	100
44. शाहपुरा	100	100	100	100	100	100
45. सीकर	100	100	100	100	100	100
46. सिरोही	100	100	100	100	100	100
47. श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
48. तिजारा	99	99	98	99	99	99
49. टोंक	100	100	100	100	100	100
50. उदयपुर	100	100	100	100	100	100
51. वैशालीनगर	100	100	100	100	100	100
52. विद्याधरनगर	100	100	98	100	100	100
योग	100	100	100	100	100	100

परिशिष्ट-17

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत		इंजन ऑयल टॉप-अप		इंजन ऑयल खपत	
	(कि.मी. प्रति लीटर)		(कि.मी. प्रति लीटर)		(प्रति हजार कि.मी.)	
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
1. आबूरोड़	5.14	5.24	4704	4879	0.54	0.50
2. अजयमेरु	5.09	5.12	7967	7517	0.39	0.39
3. अजमेर	5.15	5.17	8189	7886	0.41	0.40
4. अलवर	5.15	5.23	4332	9476	0.52	0.44
5. अनूपगढ़	5.20	5.29	8207	8689	0.41	0.42
6. बांसवाड़ा	5.02	5.04	5617	10725	0.48	0.41
7. बारां	5.09	5.14	4498	5012	0.49	0.45
8. बाड़मेर	5.29	5.30	5649	4840	0.49	0.50
9. ब्यावर	5.15	5.19	6127	6261	0.42	0.42
10. भरतपुर	5.20	5.31	4616	9489	0.49	0.39
11. भीलवाड़ा	5.23	5.25	10345	9991	0.41	0.41
12. बीकानेर	5.09	5.15	6246	6940	0.43	0.40
13. बून्दी	5.13	5.13	5081	5105	0.44	0.45
14. चित्तौड़गढ़	5.16	5.19	11966	11712	0.39	0.37
15. चूरु	4.94	5.05	1991	2072	0.85	0.82
16. दौसा	5.37	5.31	3743	4292	0.53	0.51
17. डीलक्स	3.72	3.65	7046	11343	0.24	0.19
18. धौलपुर	5.14	5.16	3862	3980	0.69	0.69
19. डीडवाना	5.24	5.30	8611	11855	0.39	0.35
20. डूंगरपुर	5.05	5.05	4234	3962	0.56	0.55
21. फालना	5.17	5.20	5302	6261	0.52	0.48
22. गंगानगर	5.11	5.20	7518	6611	0.42	0.47
23. हनुमानगढ़	5.15	5.18	7769	7920	0.41	0.38
24. हिण्डौन	5.11	5.14	2718	3516	0.60	0.52
25. जयपुर	5.21	5.18	6055	8649	0.42	0.41
26. जैसलमेर	5.21	5.26	8706	7933	0.42	0.42
27. जालौर	5.20	5.20	4211	5238	0.52	0.48
28. झालावाड़	5.17	5.17	8019	8024	0.47	0.61
29. झुन्झुनू	5.10	5.10	3328	3653	0.61	0.59
30. जोधपुर	5.22	5.25	11839	10368	0.42	0.39
31. करौली	5.06	5.13	2467	3643	0.66	0.54
32. खेतड़ी	5.13	5.23	5831	6500	0.59	0.53
33. कोटा	5.12	5.14	5318	5306	0.49	0.49
34. कोटपूतली	5.11	5.16	4781	7702	0.51	0.46
35. लोहागढ़	5.07	5.22	2992	7439	0.61	0.45
36. मत्स्यनगर	5.08	5.20	3848	7701	0.56	0.45
37. नागौर	5.13	5.17	9485	8919	0.42	0.44
38. पाली	5.12	5.19	5493	5506	0.50	0.50
39. फलोदी	5.10	5.21	3947	4811	0.58	0.53
40. प्रतापगढ़	4.96	5.07	6293	7240	0.59	0.39
41. राजसमन्द	5.09	5.08	16346	9561	0.47	0.45
42. सरदारशहर	5.28	5.34	8261	8919	0.40	0.40
43. सवाईमाधोपुर	5.17	5.24	5190	5611	0.47	0.48
44. शाहपुरा	5.60	5.41	2349	2697	0.77	0.67
45. सीकर	5.16	5.23	4907	5041	0.51	0.51
46. सिरोही	5.04	5.08	5750	4946	0.54	0.58
47. श्रीमाधोपुर	5.11	5.18	3818	4028	0.65	0.73
48. तिजारा	5.23	5.30	2880	8704	0.62	0.43
49. टोंक	5.31	5.29	4400	4799	0.52	0.50
50. उदयपुर	4.99	4.99	3166	3740	0.59	0.59
51. वैशालीनगर	5.02	5.06	4592	5074	0.46	0.39
52. विद्याधरनगर	5.51	5.39	2110	2585	0.86	0.68
निगम	5.11	5.14	4954	5854	0.50	0.47
अनुबन्धित	5.05	5.07	-	-	-	-
योग	5.09	5.12	4954	5854	0.50	0.47

परिशिष्ट-18

टायर दक्षता

क्र. सं.	आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
		2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
1.	आबूरोड़	114204	139457	230857	190982	2.57	2.12
2.	अजयमेरु	105952	100879	210403	179535	2.19	1.98
3.	अजमेर	123701	102983	238700	232037	1.98	1.90
4.	अलवर	104286	107568	183313	182828	2.10	1.96
5.	अनूपगढ़	119263	122808	198508	178003	1.73	1.69
6.	बांसवाड़ा	126461	141823	206705	197880	3.05	2.77
7.	बारां	87810	102237	191755	186351	2.75	1.96
8.	बाड़मेर	115798	123662	181938	187356	1.68	1.54
9.	ब्यावर	105739	141232	188236	183644	2.05	1.50
10.	भरतपुर	122400	117276	225820	244133	1.83	2.23
11.	भीलवाड़ा	116008	112170	221950	206736	1.82	1.85
12.	बीकानेर	116157	110649	194892	184168	1.81	1.86
13.	बून्दी	72491	84001	161437	164671	2.36	2.01
14.	चित्तौड़गढ़	116959	108749	201628	187216	2.43	2.33
15.	चूरु	94697	103417	171819	152968	1.67	1.28
16.	दौसा	108045	117440	198459	187470	1.69	1.84
17.	डीलक्स	124843	123409	174353	179601	1.63	1.73
	डीलक्स(ट्यूबलेस)	125923	118592	126110	118592	0.01	0.00
18.	धौलपुर	135014	128423	219919	215787	2.42	2.76
19.	डीडवाना	116806	118621	218895	201319	2.11	1.82
20.	डूंगरपुर	114878	138366	199806	213781	2.89	2.62
21.	फालना	125478	124412	215208	200014	1.86	1.42
22.	गंगानगर	116283	113382	215340	196155	1.78	1.05
23.	हनुमानगढ़	107029	109464	192308	182976	1.88	1.61
24.	हिण्डौन	98967	116298	177760	191586	1.77	1.91
25.	जयपुर	142097	156239	229808	255753	1.37	1.19
26.	जैसलमेर	145431	145018	209828	196529	1.47	1.71
27.	जालौर	103872	110094	146479	153097	1.45	1.19
28.	झालावाड़	118192	122978	190155	214439	1.69	1.91
29.	झुन्झुनू	125703	157741	217631	220897	2.04	1.45
30.	जोधपुर	112160	123894	194644	207612	1.99	1.55
31.	खेतड़ी	94646	96682	181275	165960	1.98	1.32
32.	कोटा	87462	118273	181069	177248	2.06	1.55
33.	कोटपूतली	112859	117777	190323	199237	1.86	1.57
34.	लोहागढ़	129927	123292	199768	204623	1.83	1.73
35.	मत्स्यनगर	94785	97190	166389	169899	2.06	2.26
36.	नागौर	107699	111641	198810	193459	2.35	1.99
37.	पाली	110249	112561	147646	159294	1.39	1.59
38.	फलोदी	134733	128651	219195	200070	2.03	1.73
39.	प्रतापगढ़	109209	136441	184694	202633	1.23	1.13
40.	राजसमन्द	96307	95747	198112	182414	1.97	1.35
41.	सरदारशहर	113201	124445	180179	196132	1.59	1.40
42.	सवाईमाधोपुर	94202	119403	221184	224887	2.14	2.20
43.	शाहपुरा	91465	85420	184990	192891	2.53	2.71
44.	सीकर	101992	98015	222883	213596	2.53	2.72
45.	सिरोही	112815	103072	154230	152579	1.37	1.15
46.	श्रीमाधोपुर	93719	98089	165256	150672	2.03	1.28
47.	तिजारा	103554	128388	222739	205252	1.71	1.41
48.	टोंक	107631	104801	190297	176827	2.44	1.89
49.	उदयपुर	100734	108314	163997	160764	2.01	1.61
50.	वैशालीनगर	99313	109796	195969	196879	1.95	1.95
51.	विद्याधरनगर	113024	113098	188562	186578	2.18	2.44
	योग	110902	115811	192369	188495	1.99	1.76

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

परिशिष्ट-19

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2024-25

आगार	मेलों का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
बांसवाड़ा	वैणेश्वर	11.02.2025 से 13.02.2025	36	3080	80034	2599	2937
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	07.04.2024 से 09.04.2024	231	14511	805291	5550	13266
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	28.03.2025 से 30.03.2025	259	14952	805247	5386	13118
मुख्यालय	कैलादेवी	04.04.2024 से 26.04.2024	7036	749519	58049476	7745	368072
मत्स्यनगर	पाण्डूपोल	09.09.2024 से 11.09.2024	820	38690	1750760	4225	43654
राजसमन्द	चारभुजा जी(गढ़बोर)	13.09.2024 से 16.09.2024	35	1890	41998	2222	1470
सीकर	खाटूश्याम जी	03.03.2025 से 12.03.2025	1208	102615	6218599	6060	78432
सवाईमाधोपुर	रणथम्बौर	06.09.2024 से 08.09.2024	54	594	46293	7793	3240
सवाईमाधोपुर	चौथ माता	16.01.2025 से 18.01.2025	16	464	15403	3320	592
डूंगरपुर	वैणेश्वर	11.02.2025 से 13.02.2025	48	3120	129013	4135	2172
दौसा	भृतहरि मेला	08.09.2024 से 12.09.2024	121	10043	313693	3123	8343
जोधपुर	रामदेवरा	19.08.2024 से 14.09.2024	1272	253394	107035	4236	51259
टोंक	डिग्गी कल्याणजी	11.08.2024 से 16.08.2024	338	31086	1630690	5246	21732
अजमेर	पुष्कर	10.11.2024 से 17.11.2024	1259	21471	1447127	6740	74404
अजमेर	मोहरर्म(मिनी उर्स)	07.07.2024 से 17.07.2024	336	5358	249884	4664	14141
अजमेर	उर्स मेला	01.01.2025 से 10.01.2025	3056	50587	3671621	7258	205437
भरतपुर	झील का बाड़ा	11.08.2024 से 16.08.2024	314	29043	1539383	5300	20532
ब्यावर	बिराठिया	15.09.2025 से 16.09.2025	71	2201	98182	4461	3643
बाड़मेर	सुईया मेला,चोहटन	29.12.2024 से 30.12.2024	573	32171	1113411	3460	30119
योग			17083	1364789	78113140	5723	956563

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2024-25 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	अनुज्ञा-पत्र/पारस्परिक करार के तहत संचालित एवम् स्वीकृत कि.मी.			
		राजस्थान राज्य द्वारा अन्य राज्य में	राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में स्वीकृत कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में स्वीकृत कि.मी.
1.	हरियाणा	209	76605	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	198	16727	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	207	52301	56558	56774
4.	उत्तराखण्ड	59	3768	3768	3417
5.	गुजरात	171	39287	68838	69340
6.	दिल्ली	326	21518	24210	26990
7.	पंजाब	109	11502	26800	29400
8.	चण्डीगढ़	18	422	536	2306
9.	हिमाचल-प्रदेश	6	502	1050	1280
10.	महाराष्ट्र	6	0	2950	1024
11.	जम्मू कश्मीर	8	348	1464	1460
योग		1317	222980	326702	347207



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

एक नजर में



क्र.सं.	मद	ईकाई	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22	-23	-24	-25
1	आगार	संख्या	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2	मार्ग	संख्या	2299	2274	2346	2230	1982	1798	1840	1880	1831	1930
3	कि.मी.	लाख	5902.37	5810.25	6184.81	5437.74	5219.36	2649.03	3954.89	4729.03	4622.93	4429.81
4	कुल आय	करोड़	1707.56	1773.25	2193.36	2162.42	2056.85	1469.39	1641.16	2105.58	2115.34	2157.23
5	उपलब्ध वाहनों											
	निगम	संख्या	4343	4284	4528	4270	3751	4179	3466	3157	2833	2733
	निजी	संख्या	186	351	916	1025	959	908	860	826	832	821
	कुल वाहनों	संख्या	4529	4635	5444	5295	4710	5087	4326	3983	3665	3554
6	कुल व्यय	करोड़	2199.98	3890.81*	2308.42	2238.35	2207.31	1589.55	2083.24	2574.87	2512.57	2507.29
7	लाभ/ हानि (समायोजन सहित)	करोड़	-702.61	-1169.76	-176.71	-153.76	-217.06	-40.96	-324.59	-287.59	-351.49	-357.09
8	संचयी लाभ/हानि	करोड़	-3469.51	-4639.27	-4815.98	-4969.74	-5186.80	-5227.76	-5552.35	-5839.94	-6191.43	-6548.53
9	यात्रीभार	प्रतिशत	73	68	69	73	74	76	85	92	93	96
10	डीजल औसत	कि.मी. प्रति ली.	5.00	5.06	5.10	5.03	5.03	5.25	5.15	5.13	5.09	5.12
11	ऑयल टॉपअप	कि.मी. प्रति ली.	4490	4185	4655	4068	3612	6412	5888	5537	4954	5854
12	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्रति दिन	402	393	388	392	389	364	389	402	411	410
13	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	89	87	77	68	74	43	63	78	81	80
14	यंत्रदोष दर	प्रति दस हजार कि.मी. पर	0.18	0.17	0.14	0.19	0.23	0.09	0.13	0.17	0.21	0.21
15	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख कि.मी. पर	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05
16	कुल आय प्र.किमी.	पैसे	2893	3052	3546	3977	3941	5547	4150	4452	4576	4870
17	कुल व्यय प्र.किमी.	पैसे	3727	6696	3732	4116	4229	6000	5268	5445	5435	5660
18	लाभ/हानि प्र. किमी. (समायोजन रहित)	पैसे	-834	-3644	-186	-140	-288	-454	-1118	-992	-859	-790
19	कर्मचारी	संख्या	19163	17844	16565	15279	14084	13076	12869	11982	11152	10361
20	प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात	संख्या	4.23	3.85	3.04	2.89	2.99	2.57	2.97	3.01	3.04	2.92
21	दैनिक परिचक्र	संख्या	10298	10141	10813	9574	9031	4269	6387	7569	7366	6982
22	दैनिक यात्री	लाखों में	9.26	8.72	9.37	8.51	8.38	3.50	5.54	7.13	7.18	6.97

* पेन्शन एवम् ग्रेच्युटी राशि का भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण वृद्धि।





माननीय मुख्यमंत्री महोदय द्वारा निगम बेडे में सम्मिलित नवीन 300 वाहनों को हरी झंडी दिखाकर रवाना करते हुए ।