

शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन

2019-20



56 वर्ष
विश्वास के





⇒ राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



एक नजर में

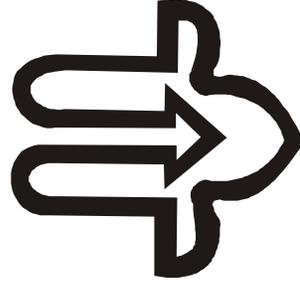
क्र.सं.	मद	ईकाई	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
			-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20
1	आगार	संख्या	48	46	51	52	52	52	52	52	52	52
2	मार्ग	संख्या	2575	2672	2421	2438	2448	2299	2274	2346	2230	1982
3	कि.मी.	लाख	5992.01	6066.24	5904.33	5995.81	6262.23	5902.37	5810.25	6184.81	5437.74	5219.36
4	कुल आय	करोड़	1217.42	1398.63	1443.32	1610.45	1833.79	1707.56	1773.25	2193.36	2162.42	2116.37
5	उपलब्ध वाहनों निगम	संख्या	4357	4314	4271	4451	4493	4343	4284	4528	4270	3751
	निजी	संख्या	119	69	209	223	211	186	351	916	1025	959
	कुल वाहनों	संख्या	4476	4383	4480	4674	4704	4529	4635	5444	5295	4710
6	कुल व्यय	करोड़	1411.62	1528.74	1779.96	2037.83	2392.43	2199.98	3890.81*	2308.42	2238.35	2216.33
7	लाभ/ हानि (समायोजन सहित)	करोड़	-185.00	-130.60	-648.41	-487.86	-628.48	-702.61	-1169.76	-176.71	-153.76	-99.96
8	संचयी लाभ/हानि	करोड़	-871.55	-1002.15	-1650.56	-2138.42	-2766.90	-3469.51	-4639.27	-4815.98	-4969.74	-5069.70
9	यात्रीभार	प्रतिशत	74	73	72	74	73	73	68	69	73	78
10	डीजल औसत	कि.मी. प्रति ली.	5.05	4.97	4.93	4.93	5.01	5.00	5.06	5.10	5.03	5.03
11	ऑयल टॉपअप	कि.मी. प्रति ली.	5204	5328	5066	5356	5674	4490	4185	4655	4068	3612
12	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्रति दिन	394	405	397	391	397	402	393	388	392	389
13	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	93	94	91	90	92	89	87	77	68	74
14	यन्त्रदोष दर	प्रति दस हजार कि.मी. पर	0.13	0.18	0.18	0.13	0.13	0.18	0.17	0.14	0.19	0.23
15	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख कि.मी. पर	0.08	0.07	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05
16	कुल आय प्र.किमी.	पैसे	2032	2306	2445	2686	2928	2893	3052	3546	3977	4055
17	कुल व्यय प्र.किमी.	पैसे	2356	2520	3015	3399	3820	3727	6696	3732	4116	4246
18	लाभ/हानि प्र. किमी. (समायोजन रहित)	पैसे	-309	-214	-570	-713	-892	-834	-3644	-186	-140	-192
19	कर्मचारी	संख्या	20486	21053	19822	21384	20551	19163	17844	16565	15279	14084
20	प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात	संख्या	4.35	4.61	4.10	4.64	4.37	4.23	3.85	3.04	2.89	2.99
21	दैनिक परिचक्र	संख्या	11334	10717	10434	10635	11268	10298	10141	10813	9574	9548
22	दैनिक यात्री	लाखों मे	9.29	9.04	8.57	9.50	9.81	9.26	8.72	9.37	8.51	8.38

* पेन्शन एवम् ग्रेच्यूटी राशि का भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण वृद्धि।



सुभासे रक्षते. सत्यं

वार्षिक प्रतिवेदन
ANNUAL REPORT
2019-2020



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001
PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001

www.transport.rajasthan.gov.in/rsrtc

RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

अनुक्रमणिका

दूरभाष नम्बर	3-6
गति-प्रगति 1965-2020	7
प्रस्तावना	8
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	09-13
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	14-20
क्रय एवं भण्डार	21
निर्माण अभियांत्रिकी	22-23
वित्त	24-27
सुरक्षा एवं सतर्कता	28
श्रम एवं जनसुविधाएँ	29-32
सूचना एवम् प्रौद्योगिकी	33
अनुसूचियाँ	34-38
परिशिष्ट	39-60

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स:	केन्द्रीय भण्डार	0141-2281912
	कार्यकारी निदेशक (प्रशा.)	0141-2360313
	पी.आर.ओ.	0141-2374652
दूरभाष लाईने :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2368847	
	मोबाईल नं.: - 9549456745,	टोल फ्री :- 18002000103
टेलीग्राम :	राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, एस. टी. डी. कोड - जयपुर - 0141	

website Address :- www.transport.rajasthan.gov.in./rsrtc

क्र.सं. पद	दूरभाष नम्बर
1. अध्यक्ष	2369266
2. प्रबन्ध निदेशक	2369109
3. वित्तीय सलाहकार	2374671
उप महाप्रबन्धक (वित्त/बजट)	-
उप महाप्रबन्धक (वित्त/संस्था)	2374655
4. कार्यकारी निदेशक(यातायात)	2374644
महाप्रबन्धक (यातायात)	-
कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	-
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651
उप महाप्रबन्धक (आई.टी)	-
कम्प्यूटर कक्ष	2364273
5. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265
सचिव निगम	2374650
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800-2000-103
	95494-56745
	2373044
6. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980
7. कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663
कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/विधि)	-

8.	निर्माण शाखा :-	
	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	—
9.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर।	
	इयूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.1	2207903
	इयूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.3	2207907
10.	पूछताछ कार्यालय	
	प्लेट फार्म नं. — 1	2207906
	प्लेट फार्म नं. — 2	2205790
	प्लेट फार्म नं. — 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445
	प्लेट फार्म नं. — 4	2207914
	प्लेट फार्म नं. — 5	2207912
	नारायण सिंह सर्किल(लालनिवावस),जयपुर।	2574904
11.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	—
12.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
	केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856
13.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
	केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817

आगार कार्यालय

क्र.सं.आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल	
1.	2.	3.	4.	5.	7.	
1.	आबूरोड़	2974	222192	—	222323	9549653267
2.	अजमेर	145	2431351	—	25461264	9549653169
3.	अजयमेरू	145	2426798	—	—	9549653172
4.	अलवर	144	2700019	—	2334983	9549653208
5.	अनूपगढ़	1498	252171	—	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	2962	240254	—	242825	9549653315
7.	बारां	7453	230014	—	230220	9549653307
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9549653282
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9549653180
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9549653177
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9549653240
13.	बून्दी	747	2443482	—	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	—	241177	9549653319
15.	चुरू	1562	253386	—	250904	9549653218
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9549653257
17.	डीलक्स	141	2304057	—	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9549653211
19.	डुंगरपुर	2964	232432	—	232260	9549653322
20.	डीडवाना	1580	222474	—	220018	9549653183
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9549653273
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	—	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9549653202
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9549653251
26.	सी.बी.एस जयपुर	141	2207902	—	—	9549653260
27.	जालौर	2973	222311	—	222589	9549653279
28.	जैसलमेर	2992	251541	—	251541	9549653288
29.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9549653294
30.	झुंझुनू	1592	232597	—	232664	9549653215
31.	जोधपुर	291	2544223	—	2544686	9549653264
32.	करौली	—	—	—	—	9549653199
33.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9549653227
34.	कोटा	744	2327910	—	2451020	9549653297
35.	कोटपुतली	1421	248089	—	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9549653193
37.	मत्स्यनगर	144	2701521	—	2338285	9549653196
38.	नागौर	1582	240782	—	240863	9530258786
39.	पाली	2932	284522	—	284622	9549653276
40.	फलोदी	2925	222127	—	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	—	—	—	—	9549653330
42.	राजसमन्द	—	—	—	—	9549653328
43.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9549653518
44.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9549653231
45.	शाहपुरा	—	—	—	—	9549600484
46.	सवाईमाधोपुर	—	—	—	—	9549653313
47.	सीकर	1572	270412	—	270339	9549653221
48.	सिरोही	2972	222511	—	222511	9549653270
49.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9549653224
50.	तिजारा	1469	262045	—	—	9549653190
51.	टोंक	1432	247609	—	—	9549653291
52.	उदयपुर	294	2481009	—	2484191	9549653325
53.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9549653254
54.	विधाधर नगर	141	2232231	—	—	9549653521
55.	दिल्ली	11	23864417	—	23864417	9810071760
56.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	9427009890

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर		बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
I.S.B.T दिल्ली, वोल्वो	+919315363440		गंगानगर	0154	2472220
सराय कालेखाँ, दिल्ली	+919315360920		हनुमानगढ़	01552	269075
अहमदाबाद	079	25461264	सरदारशहर	01564	220119
इन्दौर	0731	2447215	चूरु	01562	250904
हरिद्वार	+919720100906		झुन्झुनू	01592	232664
सी.बी.एस, जयपुर			खेतड़ी	01593	234450
प्लेट फार्म नं. - 1	0141	2207906	श्रीमाधोपुर	01575	252006
प्लेट फार्म नं. - 2	0141	2205790	अलवर	0144	2334984
प्लेट फार्म नं. - 3	0141	2204445	धौलपुर	05642	240859
प्लेट फार्म नं. - 4	0141	2207914	लोहागढ़	05644	260330
प्लेट फार्म नं. - 5	0141	2207912	मत्स्यनगर	0144	2338285
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141	2574904	बाड़मेर	02982	220199
बीकानेर	0151	2523800	फालना	02938	236124
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398	जालौर	02973	222589
उदयपुर	0294	2484191	पाली	02932	232978
कोटा	0744	2451020	फलौदी	02925	223562
जोधपुर	0291	2544686	बालोतरा	02988	221241
भरतपुर	05644	260330	डीडवाना	01580	220018
सीकर	01572	270339	हनुमानगढ़ टाऊन	01552	222009
ब्यावर	01462	257560	झालरापाटन	07432	241102
भीलवाड़ा	01482	220111	केकड़ी	01467	220909
नागौर	01582	240863	मेडता सिटी	01590	220087
बांसवाड़ा	02962	242825	पिलानी	01596	242263
चित्तौड़गढ़	01472	241177	पुष्कर	01458	2772008
डूंगरपुर	02964	232260	शाहपुरा	01422	222065
बारां	07453	230220	कांकरोली	02952	222411
बून्दी	0747	2445422	करौली	07464	231041
झालावाड़	07432	232386	नाथद्वारा	02957	234266
टोंक	01432	247497	आबूपर्वत	02974	235434
दौसा	01427	223764	जैसलमेर	02992	251541
हिण्डौन	07469	232171	सवाई माधोपुर	07462	223700
अनूपगढ़	01498	222173			

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1964-65 से 2019-20

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2017-2018	2018-2019	2019-20 @
1. संगठन :-					
(क) सम्भाग/जोन	संख्या	2	—	—	8
(ख) आगार	संख्या	8	52	52	52
(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	—	3	3	3
(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(ङ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	52	52	52
(च) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	16565	15279	14084
(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	3.77	3.63	3.34
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-					
(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	5519	5030	5023
(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	—	1054	973	958
(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4395	4214	3658
(घ) मार्ग	संख्या	70	2346	2230	1982
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	496961	471344	408597
3. यातायात सेवाएँ :-					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	18.13	17.03	15.79
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.94	14.90	14.26
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	9.37	8.51	8.38
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	2984	3172	3449
4. कार्यक्षमता :-					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	77	68	74
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी.पर)	कि.मी.	159	388	392	389
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.14	0.19	0.23
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.04	0.05	0.05
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	69	73	78
5. वित्तीय परिणाम :-					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रुपये	203.23	63896.25	63896.25	63896.25
(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये	(+) 7.81\$	(-) 9581.51#	(-) 7690.85	(-) 2371.64
(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+) 2.70\$	(-) 117671.32#	(-) 15376.28	(-) 9996.19
(3) पूँजी पर प्रतिफल	लाख रुपये	(+) 2.70\$	(-) 9581.51#	(-) 7690.85	(-) 2371.64

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965

पेन्शन एवम् ग्रेज्युटी राशि के भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण हानि में वृद्धि @ प्रविजनल



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 56 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2019-20 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

1.	श्री राजहंस उपाध्याय	अध्यक्ष	27.07.2018 से 28.06.2019 तक दिनांक 28.06.2019 को सेवा निवृत्त (29 एवं 30.06.19 का राजपत्रित अवकाश)
2.	श्रीमति शुचि शर्मा	अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक	28.06.2019 म.पश्चात् से 03.07.2019 तक
3.	श्री राजीव स्वरूप	अध्यक्ष	दिनांक 03.07.2019 मध्यान्ह पश्चात् से 07.10.2019 तक
4.	श्री रविशंकर श्रीवास्तव	अध्यक्ष	दिनांक 07.10.2019 मध्यान्ह पश्चात् से 29.03.2020 तक
5.	श्री नवीन जैन	अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक	30.03.2020 से लगातार
6.	श्रीमति शुचि शर्मा	प्रबन्ध निदेशक	13.02.2019 से 28.06.2019 व 04.07.2019 से 23.09.2019 तक
7.	श्री आलोक	प्रबंध निदेशक	23.09.2019 म.पश्चात् से 15.01.2020 तक
8.	श्री यू.डी.खान कार्यकारी निदेशक(यातायात)	प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार	17.01.20 से 09.02.2020 तक
9.	श्री नवीन जैन	प्रबंध निदेशक	10.02.2020 से 29.03.2020

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 3751 निगम की तथा 959 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 1982 मार्गों पर संचालित कर 5219.36 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 8.38 लाख यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 643.45 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 233.88 लाख रुपये की राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 200.00 लाख रुपये कार्पस फण्ड से एवम् 16600.00 लाख रुपये का वाणिज्यक बैंकों से ऋण लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

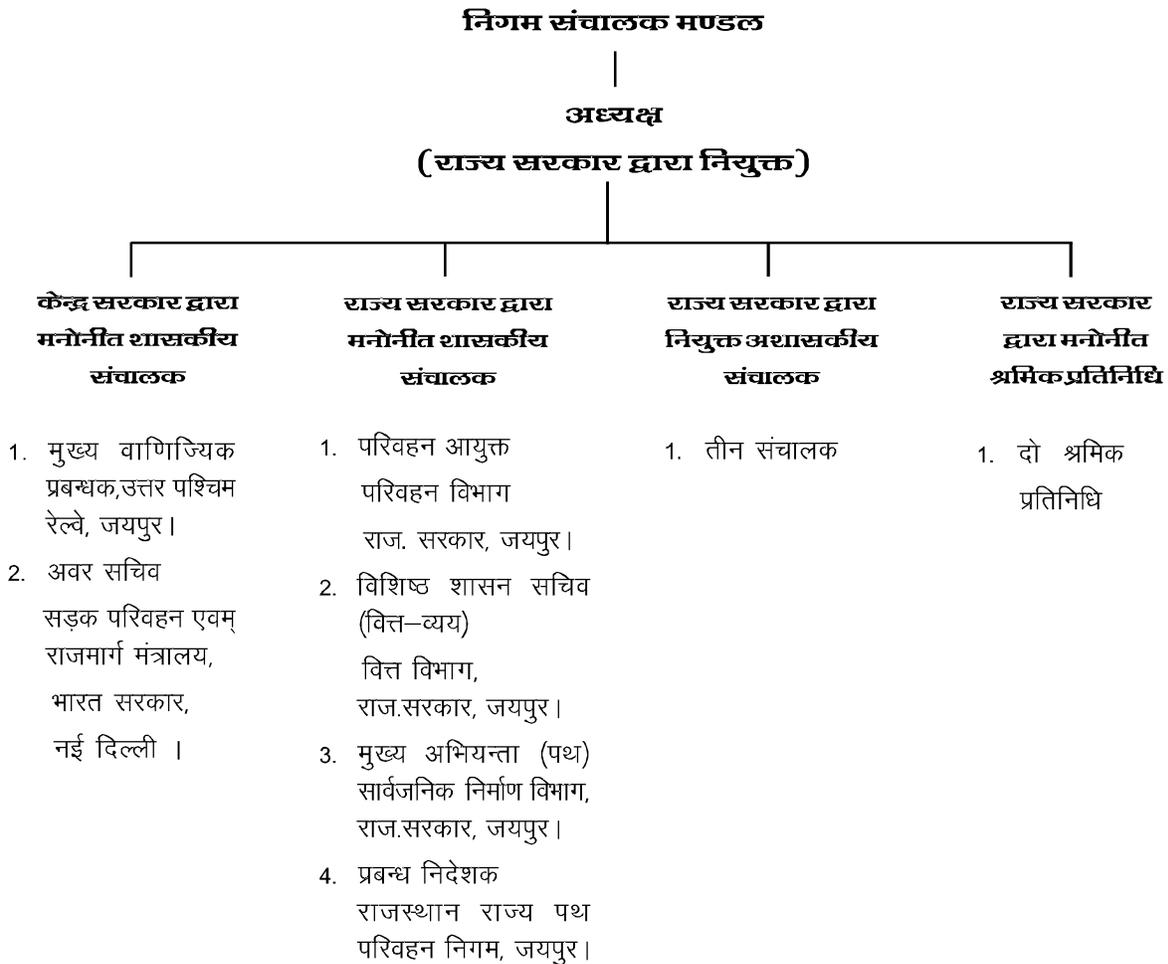
प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपुष्ट लेखों के अनुसार 211636.58 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया। यातायात राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 2.12 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है।



1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :-



* निगम संचालन मण्डल द्वारा नियुक्त एक सचिव, निगम संचालक मण्डल



1.2 निगम का संगठनात्मक स्वरूप :-

1.12 निगम के कार्य संचालन हेतु राज्य सरकार द्वारा एक अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक, वित्तीय सलाहकार एवम् तीन कार्यकारी निदेशकों की नियुक्ति की जाती है। जिनके अधीन विभिन्न कार्य सम्पादित किए जाते हैं जिसका सांठनात्मक ढाँचा निम्नप्रकार है।

ORGANIZATION STRUCTURE

CHAIRMAN (Appointed by State Government)						
MANAGING DIRECTOR (Appointed by State Government)						
Appointed by State Government			By RSRTC			
Executive Director (Traffic)	Executive Director (Adm.)	Financial Advisor	Executive Director (Legal)	Executive Director (Engg)	S.E.(Civil)	Secretary to Board
All traffic related matters and Personnel matters of Depot Manager, TI, ATI Conductor, ASO & Computer.	All General Administrative matters & Personnel matters of Officers of all cadres & all Employee of administration/Civil/Engineering Department/Store/Driver cadet.	All financial matters & Personnel matters of AAOs, Accountant & Jr Accountant.	All Court related Matters	All Engineering (technical) related Matters	All Civil related Matters	All Parliament/ Assembly matter /Assembly Committee's like PUCs, Board meeting HOD/ ZM/CMM Meeting Right to Information Act 2005
Dy.G.M.(Traffic) Dy.G.M(Stat.) Dy.G.M(I.T.) AGM.(Stat.) Exe.man.(Operation) Exe.man.(Gramin) Exe.man.(Complaint) Exe.man.(General) Exe.man.(T.T.) Exe.man.(Permit) Exe.man.(Checking) Exe.man.(Tr./Estt.)	Dy.G.M(Admn.) Dy.G.M(Personnel) Secretary(E-A) Exe.man.(Public Rel.) Exe.man.(I.R.) Exe.man.(S&V) Exe.man.(Adv.) Exe.man.(Property) Asstt.G.M(Admn.) E.M.(Care Taker)	General Manager (Fin.) Jt. G.M (Fin.) Dy.G.M(Fin.) Dy.G.M.(Budget)	Exe.man.(Legal/Labour) Exe.man.(MACT)	Gen.Man.Bus Body Gen.Man.Store& Purchase General Manager (Q.C.) General Manager (Tyre) Exe.man. (Accident & Training) Exe.man.(Insp.) Chief Production Man., Jaipur Chief Production Man., Ajmer Chief Production Man., Jodhpur	XEN(Civil)	

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2019-20 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. श्री राजहंस उपाध्याय (आई.ए.एस.) के दिनांक 28.06.2019 को सेवा निवृत्त हो जाने पर राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-1(22)कार्मिक/क-1/82 दिनांक 28.06.2019 के क्रम में श्रीमति शुचि शर्मा (प्रबंध निदेशक) द्वारा दिनांक 28.06.2019 मध्याह्न पश्चात् से 03.07.2019तक अध्यक्ष पद का अतिरिक्त कार्यभार संभाला गया। आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2019 दिनांक 03.07.2019 की पालना में श्री राजीव स्वरूप (आई.ए.एस.) द्वारा 03.07.2019 मध्याह्न पश्चात् से 07.10.2019 तक अध्यक्ष पद का कार्यभार संभाला गया। आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2019 दिनांक 21.09.2019 की अनुपालना में श्री रविशंकर श्रीवास्तव (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 07.10.2019 मध्याह्न पश्चात् से 29.03.2020 तक अध्यक्ष पद का कार्यभार संभाला गया। आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2020 दिनांक 28.03.2020 की पालना में दिनांक 30.03.2020 को श्री नवीन जैन (आई.ए.एस.) द्वारा अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।
2. श्रीमति शुचि शर्मा दिनांक 13.02.2019 से 28.06.2019 तक व दिनांक 04.07.2019 से 23.09.2019 तक प्रबन्ध निदेशक के पद पर पदासीन रही। राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2019 दिनांक 21.09.2019 की पालना में श्री आलोक (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 23.09.2019 मध्याह्न पश्चात् को प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया। राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प-1(53)/कार्मिक/क-1/94 दिनांक 15.01.20 की पालना में दिनांक 15.01.20 के मध्याह्न पश्चात् श्री आलोक द्वारा प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार त्याग दिया गया। राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2020 दिनांक 17.01.2020 की पालना में श्री यू.डी.खान, कार्यकारी निदेशक(यातायात), (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 17.01.20 मध्याह्न पश्चात् प्रबंध निदेशक पद का कार्यभार ग्रहण किया गया। राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2020 दिनांक 09.02.2020 की पालना में श्री नवीन जैन (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 10.02.2020 से 29.03.2020 तक प्रबंध निदेशक पद का कार्य संभाला गया, आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2020 दिनांक 28.03.2020 की पालना में दिनांक 30.03.2020 से अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी है।
3. श्री राजेश यादव आई.ए.एस. दिनांक 08.02.2019 से 09.02.2020 तक प्रमुख शासन सचिव एवं परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर के पद पर पदासीन रहे। आदेश क्रमांक प5(1)कार्मिक/(क-1)/2020 दिनांक 09.02.2020 की अनुपालना में श्री रवि जैन (आई.ए.एस.) शासन सचिव एवं परिवहन आयुक्त के पद पर पदासीन हुए जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
4. श्री एम.एल.वर्मा मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर के पद पर दिनांक 04.08.219 तक आसीन रहे राजस्थान सरकार के आदेश क्रमांक प1(16)सानि/2019/आर.के.-00203 दिनांक 04.08.2019 की पालना में श्री सुनील कुमार गुप्ता द्वारा दिनांक 05.08.2019 को मुख्य अभियन्ता (पथ) का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
5. श्री जे.एस.मीणा, मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेल्वे के पद पर दिनांक 05.03.2019 से 08.07.2019 तक कार्यरत रहे। आदेश क्रमांक ई/जीएजैड/एचक्यू/एनडब्ल्यूआर/838/1(टीटी एण्ड सी) दिनांक 08.07.2019 की पालना में श्री जी.पी.मीना द्वारा प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेल्वे का पदभार ग्रहण किया गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.20) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | श्री नवीन जैन
अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर। | अध्यक्ष |
| 2. | श्री रवि जैन
शासन सचिव एवम् आयुक्त,
परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 3. | श्री सुधीर कुमार शर्मा
विशिष्ट शासन सचिव (वित्त-व्यय),
वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 4. | श्रीमती किरनमाला कुजूर
अवर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय,
भारत सरकार, नई दिल्ली। | संचालक |
| 5. | श्री सुनिल कुमार गुप्ता
मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग,
राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 6. | श्री जी.पी.मीणा
प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर। | संचालक |

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल में तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों प्रतिनिधियों के निर्धारित पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की छः बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	284 वीं	02.04.2019	18	18 (04 स्थगित)
2.	285 वीं	19.06.2019	14	14 (01 Withdraw / 01 निरस्त)
3.	286 वीं	19.08.2020	08+02(अध्यक्ष की अनुमति से)	10
4.	287 वीं	13.09.2019	02+01(अध्यक्ष की अनुमति से)	03
5.	288 वीं	10.12.2019	06	06
6.	289 वीं	06.03.2020	26	15
सरकूलेशन के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी-2 / 2019	02.04.2019	01	01
	15 / 2019			
2.	सी-3 / 2019	25.04.2019	01	01
	34 / 2019			
3.	सी-4 / 2019	11.10.2019	01	01
	62 / 2019			
4.	सी-5 / 2019	25.10.2019	01	01
	63 / 2019			
5.	सी-6 / 2019	04.11.2019	01	01
	64 / 2019			
6.	सी-1 / 2020	15.01.2020	01	01
	01 / 2020			

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान इन आगारों को 8 जोन में बांटा गया व मुख्यालय स्तर पर कार्यरत उप महाप्रबन्धक एवम् उच्च स्तर के अधिकारियों को अपने कार्य के साथ-साथ जोनल मैनेजर नियुक्त किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2020) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-1 में दर्शाया गया है :-

तालिका-1

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केंद्रीय कार्यालयाएँ, केंद्रीय बस स्टैंड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यालयाएँ	
1.	2017-18	461	796	15308	16565
2.	2018-19	437	745	14097	15279
3.	2019-20	439	733	12912	14084

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-2 में प्रदर्शित है :-

तालिका-2

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2020	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	1283	9.11	0.35	0.25
2.	संचालन	11189	79.44	3.06	2.23
3.	यांत्रिक	1612	11.45	0.44	0.32
योग		14084	100.00	3.85	2.80

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 72 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	07
2.	कनिष्ठ सहायक	10
3.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	08
4.	परिचालक	34
5.	संगणक	03
6.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	10
योग		72

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 23 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 41 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 1747 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 2564 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-4 में अंकित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिश्चन्द्र माथुर राजस्थान राज्य लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	17
2.	चालक परिचालक प्रशिक्षण संस्थान, अजमेर।	—
3.	अन्य(ILLFS में चालक, परिचालकों को प्रशिक्षण)	2547
योग		2564

1.72 उक्त के अतिरिक्त पी.सी.आर.ए द्वारा उदयपुर एवम् आबूरोड़ आगार में डीजल बचाने बाबत प्रशिक्षण दिया गया।



2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2018	2019	2020	
1.	मार्ग संख्या	2346	2230	1982	(-) 11.12
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.97	4.71	4.09	(-) 13.16
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	212	211	206	(-) 2.37
4.	शिड्यूल्स संख्या	4395	4214	3658	(-) 13.19
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	18.13	17.03	15.79	(-) 7.28

2.2 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा सुपर लग्जरी, डीलक्स, स्लीपर, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया।

2.3 चान्नी किराया एवं कर ढाँचा :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान सभी सेवाओं का किराया यथावत रहा। किराया दरों का विवरण तालिका-6 में दर्शाया गया है:-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	85.00	17.06.2016
2.	द्रुतगामी	90.00	17.06.2016
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	98.00	17.06.2016
4.	डीलक्स नॉन एसी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी (मल्टीएक्सल)	190.00	10.05.2017

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार हैं :-

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रु.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रु.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.32 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनों :-	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी) प्रतिवाहन प्रतिमाह विशेष पथ कर की सीमा अधिकतम रु.25,000/- रहेगी।
2.	अस्थायी अनुज्ञा पत्रों के लिए :- (अ) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.306% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी.अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनों:- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.373% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)। (ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	नगर वाहन सेवा	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.4 संचालन प्रगति :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-7

क्र.सं. मद	2018-2019	2019-2020	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4057+973=5030	4065+958=5023	(-) 0.14
(ब) औसत वाहनों	4270+1025=5295	3751+959=4710	(-) 11.05
(स) औसत संचालित वाहनों	2899+899=3798	2779+884=3663	(-) 3.55
2. बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
(अ) आगार स्तर पर	80	84	(+) 4.00
(ब) निगम स्तर पर	68	74	(+) 6.00
3. अनुसूचित परिचक्र	4142521	3799598	(-) 8.28
4. निरस्त परिचक्र	696513	543495	(-) 21.97
5. निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	17	14	(-) 3.00
6. अतिरिक्त परिचक्र	48681	49087	(+) 0.83
7. संचालित कुल परिचक्र	3494689	3305190	(-) 5.42
8. अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6215.14	5780.54	(-) 6.99
9. संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	5437.74	5219.36	(-) 4.02
10. कुल कि.मी. (लाखों में)	5587.42	5358.19	(-) 4.10
11. अनायिक कि.मी. (लाखों में)	149.68	138.83	(-) 7.25
12. अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.75	2.66	(-) 0.09
13. निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	14.20	11.40	(-) 2.80
14. औसत बैठक क्षमता	49	49	(±) 0.00
15. प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	1.86	1.79	(-) 3.76
16. यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3106.89	3065.37	(-) 1.34
17. वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ) निगम वाहनों	363	359	(-) 1.10
(ब) अनुबन्धित वाहनों	486	485	(-) 0.21
(स) कुल वाहनों	392	389	(-) 0.77

2.5 संचालन आय :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-8

क्र.सं. मद	2018-2019	2019-2020	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1. कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	172474.39	176129.84	(+) 2.12
2. आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	3172	3375	(+) 6.40
3. यात्रीभार (प्रतिशत)	73	78	(+) 5.00
4. प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	12439	13138	(+) 5.62
5. औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	64.73	68.88	(+) 6.41
6. प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	55.51	57.46	(+) 3.51

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 5 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से (2.12 %) की वृद्धि रही है। आय प्रति कि.मी. में (6.40%), प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (5.62%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (6.41%) तथा प्रति यात्री औसत आय में (3.51%) की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.6 विशेष सेवार्यें :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसों उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 14.96 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 668.06 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 11.36 लाख यात्रियों को लाभांविता किया गया। माह मार्च 2020 में कोविड-19 के कारण प्रसिद्ध कैलादेवी मेले का आयोजन नहीं हो सका।

2.7 अनुबन्धित वाहनों :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनों अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं. मद्	2018-2019	2019-2020	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति :-			
(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	973	958	(-) 1.54
(ब) वाहनों की औसत संख्या	1025	959	(-) 6.44
(स) औसत संचालित वाहनों	899	884	(-) 1.67
2. संचालित कि.मी. (लाखों में)	1595.58	1570.42	(-) 1.58
3. संचालन आय (रुपये लाखों में)	47671.14	47150.13	(-) 1.09

2.8 सेवार्यों की गुणवत्ता :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं. मद्	2018-2019	2019-2020	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. समय पाबन्दी का प्रतिशत			
(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0.00
(ब) आगमन	99	99	(±) 0.00
2. यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.19	0.23	(+) 21.05
3. दुर्घटनाओं की संख्या			
(अ) प्राणघातक	67	78	(+) 16.42
(ब) बड़ी	24	28	(+) 16.67
(स) छोटी एवं अन्य	96	93	(-) 3.13
(द) योग	187	199	(+) 6.42
4. दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
(अ) प्राणघातक	0.02	0.02	(±) 0.00
(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
(स) छोटी एवं अन्य	0.02	0.02	(±) 0.00
(द) योग	0.05	0.05	(±) 0.00

2.09 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.09 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र. सं.	मद	2018-2019						2019-2020							
		लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स. आर्ड.	स्के.	योग	लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स. आर्ड.	स्के.	योग		
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2485	1700	14	-	239	27	4465	2074	1700	14	-	242	27	4057
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	-	-	-	-	3	-	3	534	-	-	-	-	534	
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनों	411	-	-	-	-	-	411	345	175	6	-	-	526	
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2074	1700	14	-	242	27	4057	1729	2059	8	-	242	27	4065

2.10 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 534 नई वाहनों सम्मिलित की गयी तथा 526 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4065 रही, जो गतवर्ष की तुलना में 08 अधिक हैं।

2.10 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2019) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या							कुल से प्रतिशत						
	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयलर	स्केनिया	योग	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयलर	स्केनिया	योग
0 वर्ष से अधिक	1729	2059	8	0	242	27	4065	100.00	100.00	100.00	-	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	1729	1525	8	0	242	27	3531	100.00	74.07	100.00	-	100.00	100.00	86.86
2 वर्ष से अधिक	1729	1525	8	0	242	27	3531	100.00	74.07	100.00	-	100.00	100.00	86.86
3 वर्ष से अधिक	1729	1313	8	0	242	27	3319	100.00	63.77	100.00	-	100.00	100.00	81.65
4 वर्ष से अधिक	1729	1032	8	0	242	10	3021	100.00	50.12	100.00	-	100.00	37.04	74.32
5 वर्ष से अधिक	1729	1032	8	0	242	0	3011	100.00	50.12	100.00	-	100.00	-	74.07
6 वर्ष से अधिक	1729	1031	8	0	242	0	3010	100.00	50.07	100.00	-	100.00	-	74.05
7 वर्ष से अधिक	1188	552	8	0	11	0	1759	68.71	26.81	100.00	-	4.55	-	43.27
8 वर्ष से अधिक	875	437	8	0	0	0	1320	50.61	21.22	100.00	-	-	-	32.47
9 वर्ष से अधिक	673	399	8	0	0	0	1080	38.92	19.38	100.00	-	-	-	26.57

2.102 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 6.00 वर्ष रही है, जो बेड़े में नवीन वाहनों के शामिल होने से गतवर्ष की औसत आयु 6.31 वर्ष से कम रही है।

2.11 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2017-2018	2018-2019	2019-2020
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5.10	5.03	5.03
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4655	4068	3612

2.112 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि डीजल खपत गतवर्ष के समान 5.03 कि.मी.प्रति.लीटर तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 456 कि.मी. प्रति लीटर की कमी अंकित हुयी है।

2.12 टायर दक्षता :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के समकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2017-2018	2018-2019	2019-2020
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	12607+1456*	14859	17474+3563*
		=14063		=21037
	(अ) मिड्डी बस	—	1535	1895
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1147	1347	838
	(ब) रिट्रेड	14053	17943	9189
	(स) योग	15200	19290	10027
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.12	2.07	1.84
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	182533	192267	175837
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	93	88	95
	(ब) रिट्रेड	63	54	56
	(स) योग	72	67	71
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	2.65	3.43	5.52
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	7.11	6.35	8.47
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	20350	19773	14960
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	5582	5127	4558
	(स) अजमेर	16696	13113	11665
	(द) योग	42628	38008	31183
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	98610	84191	91882
	(ब) रिट्रेड	43726	45714	43549
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	2636	2953	2862

2.122 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 16430 कि.मी.की कमी अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 2.09 टायर की वृद्धि हुयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से 4 प्रतिशत अधिक रहा है।

2.13 असेम्बली दक्षता :-

2.131 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

* चैसिस टायर संख्या

तालिका - 15

क्र.सं. विवरण		औसत कि.मी. (लाखों में)			
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली	
		2018-2019	2019-2020	2018-2019	2019-2020
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1. इंजन :-					
(अ) यूरो		10.81 (1)	— —	2.96 (1)	4.45 (1)
(ब) बी.एस-III		8.46 (194)	9.22 (192)	2.45 (186)	2.77 (236)
(स) बी.एस-II		10.16 (1)	— —	— —	4.01 (1)
(द) ई टी आई		11.25 (24)	11.57 (38)	3.56 (181)	3.45 (140)
(य) सी.आर.डी.आई		— —	12.92 (1)	— —	— —
2. गीयर बॉक्स :-					
(अ) लीलैण्ड		— —	— —	— —	— —
(1) जी.बी 13		— —	— —	— —	— —
(2) जेड-एफ		7.19 (239)	6.96 (219)	1.21 (575)	1.25 (592)
(ब) टाटा (जी.बी 60)		6.49 (79)	6.78 (126)	1.56 (439)	1.40 (571)
3. रियर एक्सल :-					
(अ) लीलैण्ड		8.85 (82)	11.90 (6)	2.16 (111)	1.25 (94)
(ब) टाटा		7.96 (2)	— —	2.41 (1)	— —
4. फ्रंट एक्सल :-					
(अ) लीलैण्ड		8.37 (88)	11.18 (19)	1.96 (123)	1.40 (94)
(ब) टाटा		8.27 (18)	8.94 (28)	2.20 (15)	3.16 (18)
5. स्टियरिंग बाक्स :-					
(अ) पॉवर स्टियरिंग		9.75 (34)	9.91 (36)	1.30 (20)	1.48 (26)
6. एफ.आई.पम्प :-					
(अ) यूरो		— —	— —	1.29 (9)	1.97 (6)
(ब) बी.एस-III		6.47 (179)	6.74 (183)	1.94 (911)	1.80 (936)
(स) टी.सी.		— —	— —	— —	— —
(द) बी.एस-II / ई.टी.आई		— —	— —	1.65 (209)	1.94 (159)
7. सेल्फ :-					
(अ) लीलैण्ड		— —	— —	— —	— —
(ब) टाटा		— —	— —	— —	— —
(1) टी.सी.		4.04 (42)	2.67 (155)	1.30 (437)	1.43 (483)
(2) एल.एल		— —	— —	— —	— —
8. अल्टरनेटर :-					
(अ) लीलैण्ड		— —	— —	— —	— —
(ब) टाटा		— —	— —	— —	— —
(2) बी.एस-III		3.47 (33)	4.51 (51)	1.44 (297)	1.53 (379)
(3) एल.एल.		— —	— —	— —	— —
9. पावर स्टेयरिंग					
ऑयल पंप (लीलेण्ड)		10.03 (126)	9.59 (90)	1.41 (284)	1.42 (256)
10. रियर ड्राईव हैड (लीलेण्ड)		10.53 (53)	10.63 (41)	2.23 (76)	1.94 (72)
12. सर्विस किट					
(अ) ई.टी.आई		11.07 (3)	11.82 (2)	3.76 (140)	3.94 (83)
(ब) यूरो		— —	— —	0.79 (4)	— —
12. एफ आई पम्प टेस्टेड					
(अ) यूरो		— —	— —	0.79 (1)	— —
(ब) बी.एस-II / ई.टी.आई		— —	— —	0.77 (115)	4.22 (107)
(स) बी.एस-III		3.38 (1)	6.72 (3)	0.79 (119)	0.50 (142)



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सामान सीधा आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष	
		1-4-2019	प्राप्तियाँ		
				31-3-2020	
1. लीलेण्ड समूह	80.50	732.02	724.95	87.57	27.57
2. टाटा समूह	64.06	839.09	814.55	88.60	27.59
3. प्रोपराईटरी समूह	45.05	382.49	385.07	42.47	13.37
4. जनरल एवं टूल्स समूह	15.67	111.85	86.35	41.17	12.96
5. बैट्री	0.00	236.35	212.26	24.09	7.58
6. पेपर एवम् कार्बन	10.30	255.74	232.39	33.65	10.59
7. आर.सी.पार्ट्स	0.04	1.41	1.38	0.07	0.02
योग	215.62	2558.95	2456.95	317.62	100.00

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

(रुपये लाखों में)

क्र.सं. विवरण	2017-18	2018-19	2019-20
1. कुल भण्डार सामग्री			
(अ) प्राप्ति	1584.10	2697.68	2558.95
(ब) उपभोग	1846.99	2582.20	2456.95
2. बैट्री			
(अ) प्राप्ति	32.51	280.68	236.35
(ब) उपभोग	62.11	280.73	212.26

3.3 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.31 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियान्त्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

- 4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निर्माण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 1230.00 लाख रुपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध राशि 643.45 लाख रुपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।
- 4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका -18 में दिया जा रहा है :-

क्र.सं. विवरण	तालिका-18		(रुपये लाखों में)
	वर्ष 2019-2020		
	आवंटित बजट योग	वास्तविक व्यय राशि योग	
1. आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	475.00	340.88	
2. यात्री सुविधाएँ (स्थाई शैड, बस स्टेण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	(सी.बी.एस जयपुर के लिए पूर्व के अग्रिम के विरुद्ध) शेष राशि +अन्य निर्माण कार्य हेतु कुल	2000.00 <u>1500.00</u> 500.00 100.00 <u>600.00</u>	233.88*
3. मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	155.00	68.69	
योग	1230.00	643.45	

* इस राशि के अतिरिक्त सिंधी कैम्प बस स्टेण्ड निर्माण कार्य हेतु वर्ष 2020-21 में अब तक 100.00 लाख रु का भुगतान किया जा चुका है एवं 200.00 लाख रु का भुगतान शेष है जिसके क्रम में वर्तमान में कार्य प्रगति पर है।

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

- 4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 340.88 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-19 में अंकित है :-

तालिका - 19

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	मुख्यालय जयपुर में रिकॉर्ड रूम का निर्माण	11.29
2.	आगार कार्यशाला सवाईमाधोपुर में शैड निर्माण कार्य	8.11
3.	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर का शेष निर्माण कार्य	213.30
4.	आगार कार्यशाला जोधपुर का निर्माण कार्य	61.61
5.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर चालक/परिचालक विश्राम गृह का निर्माण	33.68
6.	बगराना में पार्किंग क्षेत्र का विकास कार्य	12.89
कुल योग		340.88

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 233.88 लाख रुपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-20 में दर्शाया गया है :-

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	बस स्टैण्ड महुआ पर निर्माण कार्य	5.67
2.	बस स्टैण्ड सिमलवाडा पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	8.00
3.	बस स्टैण्ड बडौदा मेव पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	0.82
4.	बस स्टैण्ड नीमकाथाना पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	3.12
5.	बस स्टैण्ड लौसल पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	1.08
6.	बस स्टैण्ड मुबारकपुर पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	4.70
7.	बस स्टैण्ड रानीवाडा पर शौचालय ब्लॉक का निर्माण कार्य	3.75
8.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर विकास कार्य	5.54
9.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर के विकास कार्य हेतु वास्तु सलाहकार	1.20
10.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड के निर्माण कार्य	200.00
योग		233.88

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 68.69 लाख रुपये का व्यय किया गया है।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति कार्पस फंड एवम् वाणिज्यिक बैंकों से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-21 में दिया गया है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-21		(रुपये लाखों में)
		31.03.2019 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2020 की स्थिति प्रोविजनल
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	61213.50	—	61213.50
	(ब) पूँजी अंशदान	—	—	—
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	854806.80	(-) 2304.28	852502.52
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	67500.00	—	67500.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	—	(+) 16600.00	16600.00
	(स) कार्पस फण्ड से	2410.81	(+) 200.00	2610.81
	(द) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	—	—	—
	(य) ऋण राज्य सरकार से	64840.00	(-) 2000.00	62840.00
	(र) ऋण जयपुर विकास प्राधिकरण से	1000.00	—	1000.00
	योग	1054453.86	(+) 12495.72	1066949.58

नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2018-19 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-22 में दर्शाये जा रहे हैं :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-22		(रुपये लाखों में)			
		31.03.2019 की स्थिति	वर्ष में परिवर्तन	31.03.2020 की स्थिति प्रोविजनल	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)	
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	731623.89	(+) 2788.50	734412.39	91.36	(+)	0.38
2.	कलपुर्जे, मशीन एवं इंजन	1010.26	(+) 429.02	1439.28	0.18	(+)	42.47
3.	यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार	64278.80	(+) 3609.90	67888.70	8.44	(+)	5.62
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	172.96	(-) 50.22	122.74	0.02	(-)	29.04
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	1490.38	(-) 1481.98	8.40	0.00	(-)	99.44
योग		798576.29	(+) 5295.22	803871.51	100.00	(+)	0.66

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2018-19 के समक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि भूमि भवन एवम् यात्री सुविधाओं, कलपुर्जे, मशीन, इंजन तथा यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार की मदों में वृद्धि हुई है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2020) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गत वर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-23 में दर्शाया जा रहा है :-

क्र. सं.	निधियों का विवरण	तालिका-23		(रुपये लाखों में)	
		31 मार्च की स्थिति 2019	2020	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुर्नस्थापना निधि (वाहन)	-	-	-	-
2.	मूल्य ह्रास निधि	49602.96	41239.68	(-)	16.86
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवम् आकस्मिक कार्य)	-	-	-	-
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	-	-	-	-
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	-	-	-	-
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	-	-	-	-
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	41561.98	48311.98	(+)	16.24
8.	सम्पत्तियों का पुर्नमूल्यांकन निधि	725828.14	725700.00	(-)	0.02
9.	राज्य सरकार अनुदान से प्राप्त हार्डटेक बस निधि	1902.94	1400.00	(-)	26.43
10.	यात्री दुर्घटना बीमा निधि	27786.52	27411.16	(-)	1.35
11.	आई.टी. सरचार्ज निधि	6932.30	7260.00	(+)	4.73
12.	केन्द्र सरकार से प्राप्त अनुदान आई.टी.एम.एस प्रोजेक्ट निधि	88.00	88.00	(±)	0.00
13.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान महुआ बस स्टैण्ड निधि	60.13	65.00	(+)	8.10
14.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान किशनगढ़ बस स्टैण्ड निधि	73.14	65.70	(-)	10.17
15.	राज्य सरकार से प्राप्त नये बस स्टैण्ड हेतु निधि	964.21	950.00	(-)	1.47
16.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान सिन्धी कैम्प बस स्टैण्ड	6.48	11.00	(+)	69.75
योग		854806.80	852502.52	(-)	0.27

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2018-19 के समक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-24			(रुपये लाखों में)	
		2017-2018	2018-2019	2019-2020	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
1.	यातायात राजस्व	184530.17	172474.39	176129.84	(+)	2.12
2.	अन्य राजस्व	6342.77	5386.55	4323.74	(-)	19.73
3.	राज्य सरकार से अनुदान	28463.00	38381.00	31183.00	(-)	18.75
4.	कुल राजस्व	219335.94	216241.94	211636.58	(-)	2.13
5.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	2984	3172	3375	(+)	6.40
	(ब) अन्य	102	99	82	(-)	17.17
	(स) राज्य सरकार से अनुदान	460	706	597	(-)	15.44
	(द) कुल	3546	3977	4054	(+)	1.94

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2017-18 व 2018-19 के समक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में यातायात राजस्व 2.12 प्रतिशत अधिक प्राप्त हुआ है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-25

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर		व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)	
	(प्रोविजनल)		(रू.लाखों में)					
	2018-2019	2019-2020			2018-2019	2019-2020		
1. वेतन एवं भत्ते	62171.03	65250.52	(+)	3079.49	1143	1250	(+)	107
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	30340.36	24245.58	(-)	6094.78	558	465	(-)	93
3. बोनस	-	-	-	-	-	-	-	-
4. डीजल	49802.12	48804.55	(-)	997.57	916	935	(+)	19
5. भण्डार सामग्री :-								
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेट्रीज	2311.49	2017.25	(-)	294.24	43	39	(-)	4
(ब) टायर ट्यूब एवं प्लेप्स	2460.72	3094.74	(+)	634.02	45	59	(+)	14
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	479.80	376.99	(-)	102.81	9	7	(-)	2
(द) रिकन्डिशनिंग	142.58	2683.24	(+)	2540.66	3	51	(+)	48
6. अनुबन्धित वाहनों (डीजल सहित)	33580.78	33153.97	(-)	426.81	618	635	(+)	17
7. मोटर वाहन कर	635.63	354.92	(-)	280.71	12	7	(-)	5
8. बीमा	3767.80*	2941.84*	(-)	825.96	69	56	(-)	13
9. मूल्य ह्रास	5513.34	4313.63	(-)	1199.71	101	83	(-)	18
10. ऋणों पर ब्याज	7685.43	7624.55	(-)	60.88	141	146	(+)	5
11. सामान्य प्रभार	10727.77	12568.99	(+)	1841.22	197	241	(+)	44
योग	209618.85	207430.77	(-)	2188.08	3855	3974	(+)	119
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	14215.65	14202.00	(-)	13.65	261	272	(+)	11
13. महायोग	223834.50	221632.77	(-)	2201.73	4116	4246	(+)	130
14. सकल लाभ/हानि	(+) 55209.17	(+) 43181.67	(-)	12027.50	(+) 1015	(+) 827	(-)	188
15. लाभ/हानि	(-) 7592.56	(-) 9996.19	(+)	2403.63	(-) 140	(-) 192	(+)	52
16. एप्रोप्रियेशन	(-) 7783.72	-	(-)	7783.72	(-) 143	-	(-)	143
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 15376.28	(-) 9996.19	(-)	5380.09	(-) 283	(-) 192	(-)	91
18. कुल आय	216241.94	211636.58	(-)	4605.36	3977	4055	(+)	78

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2018-19 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

* बीमा का पृथक से बीमा कोष बनाया गया है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2017-2018	2018-2019	2019-2020*
1.	31 मार्च को पूँजी	63896.25	63896.25	63896.25
2.	कुल राजस्व	219335.94	216241.94	211636.58
3.	कार्यकारी व्यय	216443.43	210635.73	209694.59
4.	सकल लाभ/हानि (+)	2892.51	(+) 5606.21	(+) 1941.99
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि (-)	6165.10	(-) 7783.72	-
6.	पूँजीगत प्रभार	14398.70	13198.77	11938.18
7.	शुद्ध लाभ/हानि (-)	17671.32	(-) 15376.28	(-) 9996.19
8.	पूँजी पर प्रतिफल (-)	9581.51	(-) 7690.85	(-) 2371.64
	(पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)			
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)	343.27	338.43	331.22
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व आय, कुल व्यय की तुलना में)	95.02	96.61	95.49
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)	98.68	97.41	99.08
	(द) पूँजी पर सकल लाभ (+)	4.63	(+) 8.77	(+) 3.04
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ (-)	27.65	(-) 24.06	(-) 15.64
	(र) पूँजी पर प्रतिफल (-)	15.00	(-) 12.04	(-) 3.71

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2017-18 व 2018-19 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.7 राज्य सरकार से प्राप्त सहायता/पुर्नभरण राशि :-

5.71 वर्ष 2018-19 के दौरान निगम को राज्य सरकार से कुल 52421.11 लाख रूपये सहायता/पुर्नभरण के रूप में प्राप्त हुए हैं, दो वर्षों का विवरण तालिका 27 में दर्शाया जा रहा है:-

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2018-19	2019-20*
1.	निःशुल्क एवम् रियायती यात्राओं के पेटे प्राप्त राशि	21000.00	20738.11
2.	आर टी आई डी एफ के तहत हानि की प्रतिपूर्ति के पेटे प्राप्त राशि	10881.00	11183.00
3.	जोधपुर बस स्टैण्ड के पेटे प्राप्त राशि	-	500.00
4.	राज्य सरकार से प्राप्त आर्थिक अनुदान	27500.00	20000.00
	योग	59381.00	52421.11

* उक्त तालिका में वर्ष 2018-19 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2019-20 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी आगारों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में घटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय-समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।
- 6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों से सामग्री का निकास एवम् प्रवेश तथा वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का निर्वहन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालीन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अवगत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे हैं।
- 6.13 आलौच्य वर्ष में गैर संचालनीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय-समय पर सतर्कता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टैण्डों को आर्बटित कैंटीन स्टालधारियों द्वारा आर्बटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय-समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका-28 में दर्शाया गया है:-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.19 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	205
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतें/परिवादों की संख्या	40
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	113
4.	दिनांक 31.03.2020को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	132

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 372291 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 4223 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 15082 यात्री बिना टिकिट एवम् 7980 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 672706 रुपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2018-19	2019-20
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	236791	372291
2.	बिना टिकिट यात्रा/अनियमितता के मामले	4714	4223
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	17937	15082
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	2870	7980
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	495239	474838
	(2) अधिभार के रूप में	258100	197868
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	753339	672706



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 81 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 20,25,000/- रूपयों का भुगतान किया गया ।

7.22 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 20 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेन्शन विनियम 1989 के तहत निगम की पेन्शन हेतु विकल्प दिया है उसे पेन्शन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ. से शासित है उन्हें सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेन्शन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 21,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 0.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 3.25 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में मुख्यालय के अतिरिक्त सभी आगारों में ई.एस.आई स्कीम लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गए हैं तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों को भी 10 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

7.26 श्रम न्यायालयों के अवाडों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केंसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवाडों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल/निगम से अनुमोदित निजी चिकित्सालयों से चिकित्सा उपचार कराये जाने पर उपचार पर किए गए व्यय का पुर्नभरण राज्य सरकार के चिकित्सा नियमों के अन्तर्गत किया जाता है। निगम में 01.01.2004 व उसके पश्चात् नियुक्त कर्मचारियों को चिकित्सा के सम्बन्ध में राज्य सरकार के अनुरूप मेडिकलेम की सुविधा देय है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश डिजीटल माध्यम से सदस्यों के बैंक खातों में जमा करवाया है।

7.29 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवाषिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सबसीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.33 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 600000 रुपये का भुगतान क्षेत्रीय भविष्य निधी आयुक्त कार्यालय द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.34 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 25,000 रुपये एवं व्यवहारिक सेवा दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है। वर्ष 2019-20 में 72 आश्रितों को नियुक्ति दी गयी।

7.36 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.37 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलोच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के वेतन से 81 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर तीन लाख रूपये देय होंगे।

7.38 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवम् समाचार पत्र उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/ अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के विभिन्न गतिविधियों जैसे नई बस बेड़े में शामिल करने, नये मार्ग पर बस संचालित करने, राजस्थान रोडवेज द्वारा आयोजित सभी समारोह/आयोजनों व प्रबन्धन द्वारा लिये गये निर्णयों एवं अन्य क्रियाकलापों के प्रचार-प्रसार का इलेक्ट्रॉनिक मिडिया, प्रिन्ट मिडिया एवं सोशल मिडिया में प्रचार-प्रसार किया गया। मिडिया के विभिन्न साधनों तथा समाचार पत्र आदि से सम्पर्क बनाये रखते हुये जनता एवं यात्रियों से निगम सेवाओं के प्रति प्राप्त हाने वाले प्रतिक्रियाओं पर बारीकी से नजर रखते हुये, उनके समाधान सम्बन्धी कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा कार्य किया गया। राजस्थान लोक सेवा गारन्टी अधिनियम-2011 के तहत जनसम्पर्क शाखा द्वारा पॉच श्रेणी के व्यक्तियों को निःशुल्क यात्रा सुविधा उपलब्ध कराने के लिये जिसमें अधिस्वीकरण पत्रकारों, पद्म पुरस्कार से सम्मानित, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिताओं के पदक विजेताओं, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गैलेण्ट्री अवार्ड एवं शौर्य पदक से सम्मानित व्यक्तियों को आरएफआईडी स्मार्ट कार्ड उपलब्ध कराने का कार्य भी जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया गया। जनसम्पर्क शाखा द्वारा निगम मुख्यालय, जयपुर में कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवं समाचार पत्र उपलब्ध कराने के लिये एक पुस्तकालय भी संधारित किया जाता है।

7.32 यात्री सुविधाएँ :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शौड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकिट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकिट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, कलाक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

7.322 राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त,पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी,स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ एवम् उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता-पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित पुलिस कर्मी, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुख्सा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर.कांस्टेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं/बालिकाओं एवम् अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य की सीमा व दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानुकूलित वाहनों में।	नि.शुल्क
2.	कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी, हीमोफिलिया रोगी।	75%छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवम् हिमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50%छूट
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लक्ष्मी मेलों यथा केला देवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक।	30%छूट
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25%छूट
6.	80 वर्ष से अधिक आयु के वृद्धजनों को (सहयोगी को किराये में 50 प्रतिशत रियायत) निगम वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य सीमा तक।	नि.शुल्क
7.	UPSC/RPSC/RSMSSB द्वारा आयोजित प्रतियोगी परीक्षाओं के साक्षात्कार में उपस्थित होने हेतु।	नि.शुल्क

7.323 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि(कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि (प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत 01.11.2011

7.324 यात्री आरक्षण सुविधा:-

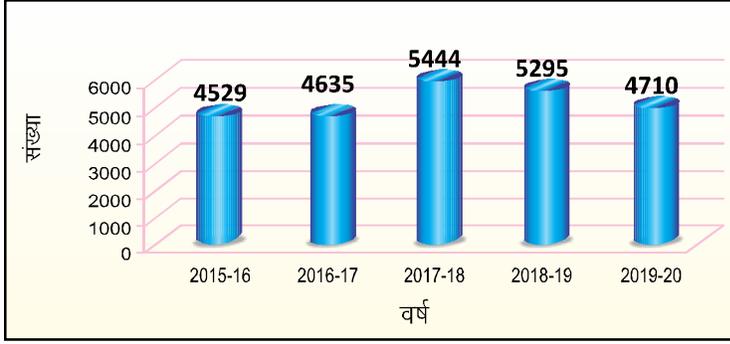
निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकट प्राप्त करने की सुविधा जयपुर-दिल्ली मार्ग पर डीलक्स आगार द्वारा संचालित वाहनों में 01 अगस्त 2013 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गों पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2013 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है:-

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	03 से 15 दिवस	10 प्रतिशत
02	16 से 30 दिवस	20 प्रतिशत

7.325 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 1387 चालकों को समय-समय पर प्रशिक्षण दिलवाया गया।

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

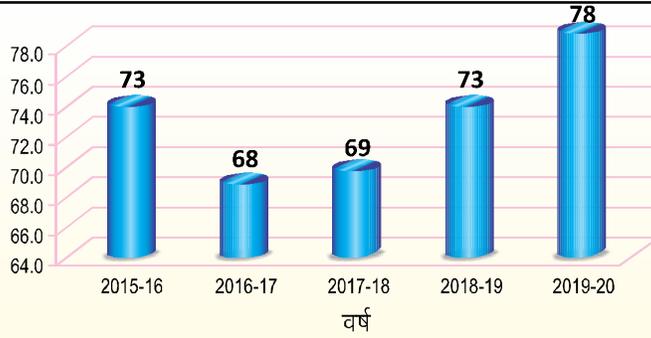


कुल उपलब्ध
वाहनें

संचालित
कि.मी. (लाखों में)



प्रतिशत



यात्री भार
(प्रतिशत)

वाहन उपयोगिता
(कि.मी.)



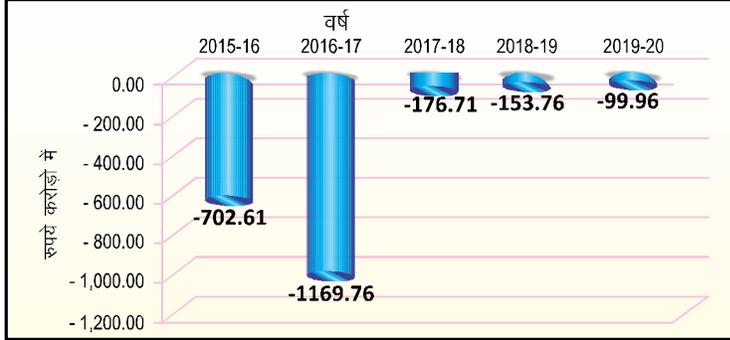
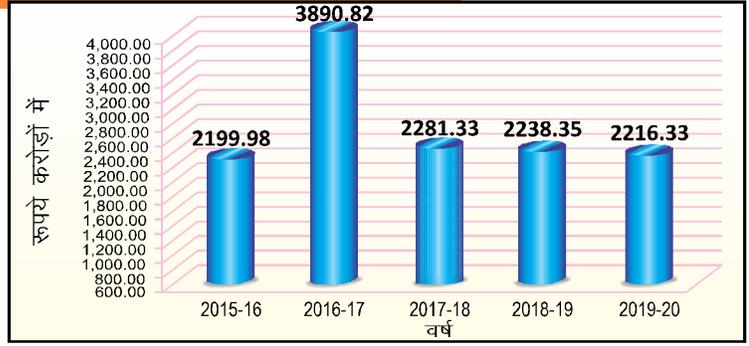
रुपये
करोड़ों में



कुल आय
(करोड़ रूपये)

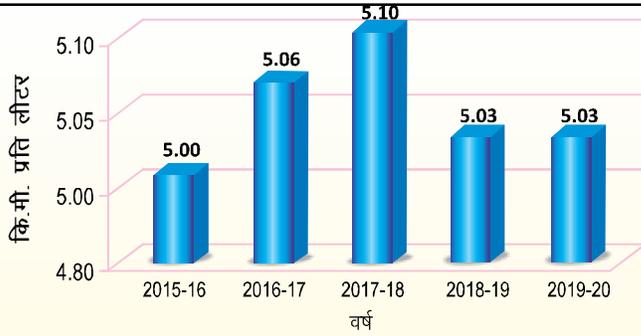
राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

कुल व्यय (करोड़ रुपये)



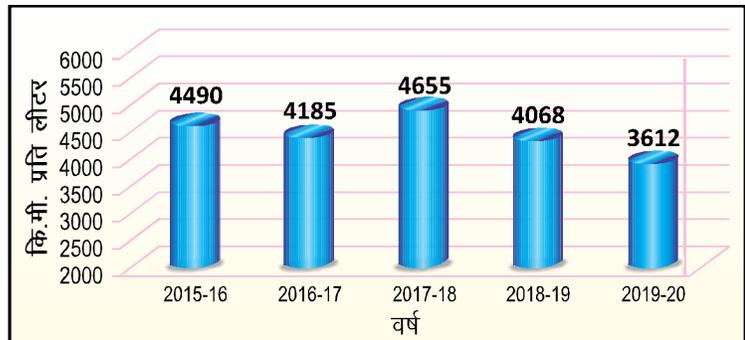
लाभ-हानि (करोड़ रुपये)

संचयी लाभ-हानि (करोड़ रुपये)

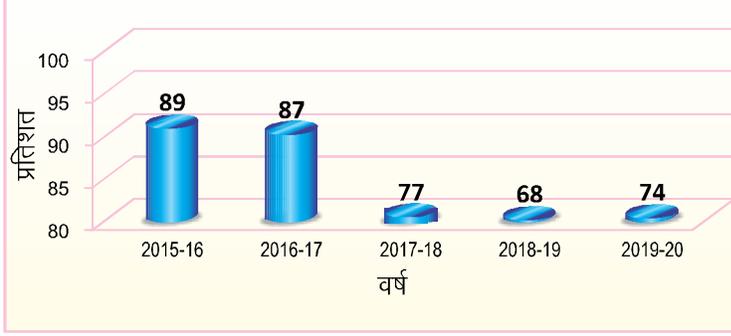


डीजल औसत (के.एम.पी.एल.)

ऑयल टॉपअप (के.एम.पी.एल.)

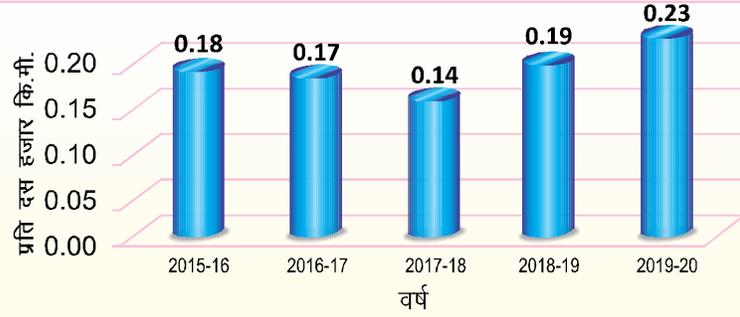


राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



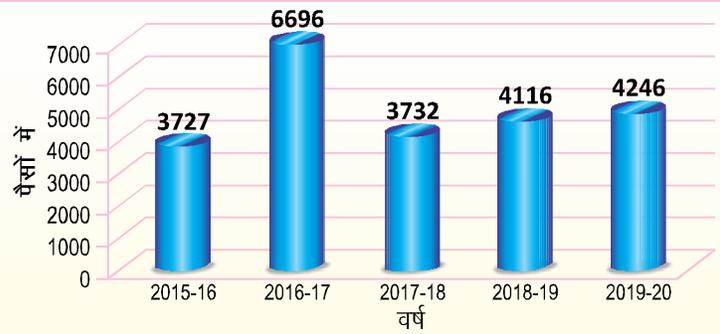
**बेड़ा उपयोगिता
(प्रतिशत)**

**यन्त्रदोष दर
(प्रति दस हजार कि.मी.)**



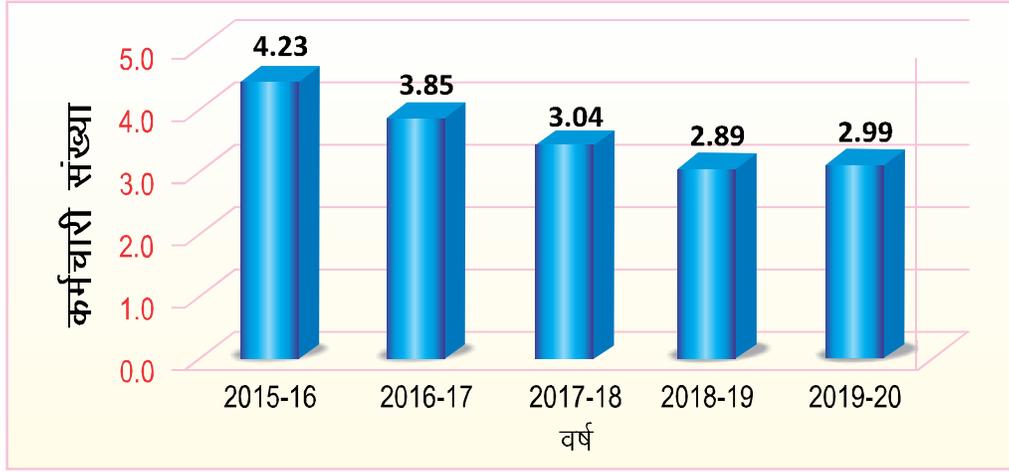
**दुर्घटना दर
(प्रति एक लाख कि.मी.)**

**कुल व्यय
प्रति कि. मी. (पैसे)**

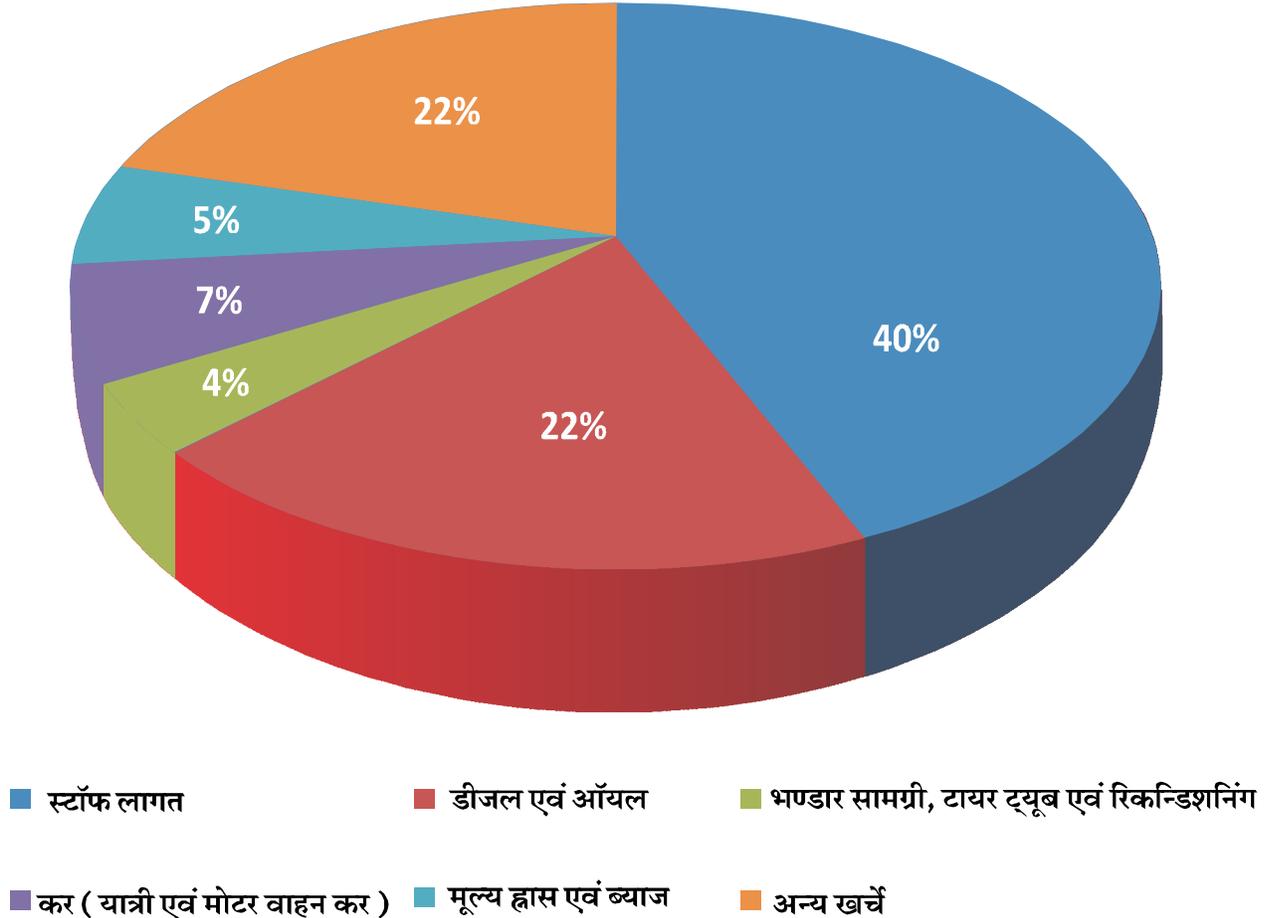


**कुल आय
प्रति कि. मी. (पैसे)**

प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात



खर्चों का वर्गीकरण प्रतिशत में
वर्ष 2019-20





8 सूचना एवं प्रौद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में नई-नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। निगम द्वारा सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश करके अपने दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्रणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :-

8.1 कम्प्यूटराईजेशन :-

8.11 निगम द्वारा निःशुल्क एवं रियायती यात्रा हेतु अधिकृत यात्रियों के लिये नवीन तकनीक पर आधारित स्मार्ट कार्ड योजना लागू कर दी गई है। जिसके अन्तर्गत जून, 2020 तक 13,40,528 स्मार्ट कार्ड जारी किये जा चुके हैं।

8.2 ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली :-

8.21 यात्रियों को अधिकाधिक निगम सेवाओं के लिये टिकिट प्राप्त करने की सुविधा प्रदान करने एवं निगम राजस्व में वृद्धि हेतु 2012 से ऑनलाईन आरक्षण व्यवस्था को पूर्ण रूप से लागू कर दिया गया था। दिसम्बर, 2018 नवीन फर्म के साथ पुनः अनुबन्ध हस्ताक्षरित किया गया है। नवीन अनुबन्ध के अन्तर्गत निगम द्वारा पुरे देश में सर्वप्रथम एन्ड्रॉयड आधारित ऑनलाईन ईटीआईएम द्वारा टिकिटिंग की व्यवस्था की गई है। एन्ड्रॉयड आधारित ऑनलाईन ईटीआईएम व्यवस्था से टिकिटों का रियल टाइम डेटा प्राप्त हो रहा है। इसके अतिरिक्त, नवीन व्यवस्था के अन्तर्गत किसी भी वाहन की टिकिट बुकिंग का रियल टाइम डेटा ईटीआईएम में प्रदर्शित होता है। जिससे परिचालक स्वयं के स्तर पर सीट अलॉकेशन, टिकिट बुकिंग कर सकता है।

8.3 स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली:-

8.31 यात्री सुविधाओं में वृद्धि करते हुये रेल्वे की तर्ज पर निगम के 43 जिला स्तरीय बस स्टैण्डों पर स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली को लागू कर दिया गया है। इस परियोजना के संचालन से यात्रियों को वाहनों के आवागमन की सूचना को पी.आई.एस पर प्रसारित किया जा रहा है साथ ही इस परियोजना से निगम को गैर संचालन आय भी प्राप्त हो रही है।

8.4 मोबाइल एप :-

8.41 यात्रियों की सुविधार्थ निगम द्वारा Mobile App विकसित कर App के माध्यम से टिकिट बुकिंग की सुविधा प्रदान की जा रही है।

8.5 एपीआई के माध्यम से टिकिट आरक्षण :-

8.51 भारत की अग्रणी ई-कॉमर्स सेवा प्रदाता फर्मों (Makemytrip, Redbus, PayTm, Abhibus, Ibibo, Easetrip, Bookonspot) के साथ-साथ ई-मित्र से भी अनुबन्ध किया गया है जिससे यात्रियों को अपने निकट एवम् बेहतर सुविधा प्राप्त होगी।

8.6 पैसेन्जर एन्टरटेनमेन्ट सिस्टम :-

8.61 निगम वाहनो में यात्रा करने वाले यात्रियों को मनोरंजन की सुविधा उपलब्ध कराये जाने हेतु निगम की 2000 वाहनों में पैसेन्जर एन्टरटेनमेन्ट सिस्टम लगाये जाने हेतु अनुबन्ध किया गया है। जिसके तहत कार्यवाही प्रक्रियाधीन है इससे भी निगम की गैर संचालन आय प्राप्त हो रही है।

8.7 आई.टी.क्षेत्र की भावी योजनाएँ :-

8.71 **ERP Implementation** :-निगम में दिन-प्रतिदिन की आवश्यकताओं यथा Integrated Human Resource Management System with Salary Module, Integrated Store Inventory/Tyre Management System, Online Vehicle Registration/Permit/SRT Management System, Integrated Stationary Store/Ticket Store/Printing Press Management System, Online Accounting of CPF/GPF/Pension/Fund Management System, Online Advertisement/Canteen/Stall Revenue Management Portal, Online Legal Case Management System, File Tracking/PUC Monitoring Tool, Online Property/Asset Management System, Transfer Application के अनुसार कम्प्यूटराईजेशन व्यवस्था उपलब्ध करवाने हेतु Enterprise Resource Planning (ERP) Implementation का कार्य प्रगति पर है।

8.72 **VTs and Panic Button** :- निगम द्वारा वर्ष 2016 में महिला सुरक्षा की दृष्टि से नई दिल्ली में पैनिक बटन व्यवस्था लांच की गई थी। जिसके क्रम में वर्तमान में निगम की 875 नई टाटा वाहनों में वी.टी.एस एवम् पैनिक बटन लगाए गए हैं। उक्त पैनिक बटन व्यवस्था को एपीआई के माध्यम से पुलिस एवं महिला हेल्पलाइन से जोड़े जाने की कार्यवाही की जा रही है। इसके अतिरिक्त शेष निगम वाहनों को वीटीएस से जोड़ा जावेगा।

SCHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31st March, 2020
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	General Administration Deptt. Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	PB 1	5200-20200	2	1700
2	2	General Administration Deptt. Jamadar Engineering Deptt. Machine Man	2610-60-3150-65-3540	PB 1	5200-20200	2	1700
3	3	Engineering Deptt. Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	PB 1	5200-20200	3	1750
4	4	General Administration Deptt. Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1900
5	5	Engineering Deptt. Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) Civil Cell Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	2000
6	6	General Administration Deptt. Clerk Grade-II Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard Traffic Deptt. Booking Clerk Adda Conductor Conductor Engineering Deptt. Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	9	2400
7	7	Engineering Deptt. Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	9	2400
8	8	General Administration Deptt. Surveyor Rotary Press Printer Engineering Deptt. Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	9	2400

9	9	<p><u>General Administration Deptt.</u> Clerk Grade-I Computer Draftman Telephone Monitor</p> <p><u>Engineering Department</u> Store Sub Inspector</p> <p><u>Traffic Department</u> Asstt. Traffic Inspector</p>	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	10	2800
10	10	<p><u>General Administration Deptt.</u> Stenographer Overseer Security Inspector Assistant Administrative Officer Junior Legal Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man</p> <p><u>Accounts Deptt.</u> Jr. Accountant</p> <p><u>Engineering Department</u> Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B"</p> <p><u>Traffic Department</u> Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager</p>	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3600
11	11	<p><u>General Administration deptt.</u> Adm. Officer Personal Assistant</p> <p><u>Accounts Department</u> Assistant Accountant Officer Gr-II</p> <p><u>Engineering Department</u> Store Supdt.</p>	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	4200
12	12	<p><u>General Administration Deptt.</u> Senior Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Legal Officer Addl. PS/ PRO Statistical Officer</p> <p><u>Traffic Deptt.</u> Depot Manager</p> <p><u>Accounts deptt.</u> Assistant Accounts Officer Gr-I</p> <p><u>Engineering Deptt.</u> Sr. Forman Junior Engineer 'A'</p>	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	14	4800

13	13	General Administration Deptt. Asst. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Personal Officer Accounts Deptt. Accounts Officer Engineering Deptt. Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Training Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	General Administration Deptt. Private Secretary Traffic Deptt. Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secretry to Corporation Dy. General Manager A.C.P. Engineering Deptt. Executive Engineer Divisional Mechanical Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager Engineering Deptt. Supdt. Engineer	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	General Administration/Traffic/Engineering Deptt. E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	Executive Director (Administration) Executive Director (Traffic) Executive Director (Legal) Dy. General Manager (Administration)	Deputed by State Government				
19	-	Chairman Managing Director Financial Advisor	Appointed by State Government				

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2020 की विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए

मूल वेतन का 164 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)

मूल वेतन का 20 प्रतिशत

जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)

मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी	जेड-श्रेणी
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.07.2013 से प्रभावी)

क्र.सं.	मूल वेतन	जयपुर	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	7000 रु. तक	190/-	70/-
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/-	130/-
3.	9000 रु. से अधिक	480/-	240/-

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 15.05.2017

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें

2018-2019

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रु.में)				
			साधारण/दुतगामी	सेमीडिलक्स (नॉन ए.सी)	डिलक्स	वातानुकूलित मिडि बसे	
1.	12 घन्टे तक	200	80 00/-	94 00/-	11 000/-	16 000/-	6 600/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	100 00/-	117 50/-	13 750/-	20 000/-	8 250/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	120 00/-	141 00/-	16 500/-	24 000/-	9 900/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	140 00/-	164 50/-	19 250/-	28 000/-	11 550/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	160 00/-	188 00/-	22 000/-	32 000/-	13 200/-
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	20 00/-	23 50/-	2 750/-	4 000/-	1 650/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.		40.00/-	47.00/-	55.00/-	80.00/-	33.00/-

बोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं. समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयो में)
1. 12 घन्टे तक	400	48,000/-
2. 12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	96,000/-
3. निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		120/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार, टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप-2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
- सेवा कर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्धकर्ता/पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

परिशिष्ट-1

दिनांक 31.03.2020 की स्थिति में पदवार कार्यरत अधिकारी कर्मचारी

क्र.सं	नाम पद	कार्यरत	क्र.सं	नाम पद	कार्यरत
1.	अध्यक्ष	1	45.	कनिष्ठ अभियन्ता- ब	73
2.	प्रबन्धक निदेशक	1	46.	कनिष्ठ कार्यदेशक	4
3.	वित्तीय सलाहकार	1	47.	सहा.आगार प्रबन्धक/ याता.निरीक्षक	45
4.	कार्यकारी निदेशक	2	48.	वरिष्ठ प्रारूपकार(निर्माण)	—
5.	अधीक्षण अभियन्ता(निर्माण)	1	49.	श्रम कल्याण निरीक्षक	2
6.	महा प्रबन्धक	—	50.	सहायक सांख्यिकी अधिकारी	23
7.	महा प्रबन्धक(वित्त)	1	51.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	6
8.	संयुक्त महा प्रबन्धक	—	52.	सहायक प्रशासनिक अधिकारी	65
9.	सचिव	—	53.	भण्डार निरीक्षक	26
10.	उप महा प्रबन्धक	2	54.	कनिष्ठ लेखाकार	15
11.	अधिशाली अभियन्ता(निर्माण)	—	55.	सुरक्षा निरीक्षक	—
12.	सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	5	56.	शीघ्र लिपिक	1
13.	भण्डार नियंत्रक	—	57.	सहायक यातायात निरीक्षक	60
14.	सम्भाग प्रबन्धक	3	58.	प्रारूपकार(तकनीकी)	—
15.	सहायक महा प्रबन्धक(प्रशासन)	—	59.	संगणक	71
16.	सहायक महा प्रबन्धक(सांख्यिकी)	3	60.	वरिष्ठ सहायक	282
17.	सहायक सम्भाग प्रबन्धक	4	61.	उप भण्डार निरीक्षक	76
18.	सहायक अभियन्ता(निर्माण)	1	62.	कनिष्ठ प्रारूपकार(निर्माण)	—
19.	सहायक अभियन्ता(विद्युत)	—	63.	टेलीफोन मोनीटर	—
20.	सहायक वास्तुविद	—	64.	आर्टिजन ग्रेड- I	14
21.	निजी सचिव	6	65.	मुख्य सुरक्षा प्रहरी	7
22.	कार्मिक अधिकारी	—	66.	कम्पाउण्डर ग्रेड-III	—
23.	लेखाधिकारी	12	67.	टेलीफोन ऑपरेटर	—
24.	सहायक यांत्रिक अभियन्ता	20	68.	कनिष्ठ सहायक	254
25.	क्रय एवं भण्डार अधिकारी	—	69.	आर्टिजन ग्रेड- द्वितीय	448
26.	जन सम्पर्क अधिकारी	1	70.	पेन्टर	—
27.	एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	1	71.	वायरमेन	—
28.	वरिष्ठ विधि अधिकारी	8	72.	सुरक्षा प्रहरी	—
29.	सांख्यिकी अधिकारी	5	73.	मशीन मैन	—
30.	वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी	—	74.	वायरमेन ग्रेड-III	—
31.	प्रेस अधीक्षक	—	75.	आर्टिजन ग्रेड -III	1020
32.	श्रम कल्याण अधिकारी	5	76.	जमादार/चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	195
33.	अतिरिक्त निजी सचिव	3	77.	फैरोमैन	—
34.	आगार प्रबन्धक	34	78.	बागवान	2
35.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड-1	45	79.	स्वीपर	52
36.	कनिष्ठ अभियन्ता-ए	3	80.	उप अधीक्षक पुलिस	—
37.	वरिष्ठ कार्यदेशक	—	81.	वृत निरीक्षक	—
38.	कनिष्ठ अभियन्ता(निर्माण)	1	82.	उप निरीक्षक पुलिस	—
39.	सहायक सुरक्षा अधिकारी	—	83.	मुख्य आरक्षी	—
40.	प्रोग्रामर	—	84.	आरक्षी	—
41.	भण्डार अधीक्षक	3	85.	ट्रेसर	—
42.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड-II	103	86.	पत्रक वितरक/ परिचालक	5643
43.	निजी सहायक	1	87.	चालक	5415
44.	अति.प्रशासनिक अधिकारी	9			
योग				14084	

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2020)			
		2018	2019	2020	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	164	139	110	6	92	12	110
2.	अजयमेरु	298	280	251	27	186	38	251
3.	अजमेर	379	354	290	21	239	30	290
4.	अलवर	441	424	421	28	340	53	421
5.	अनूपगढ़	188	178	171	10	141	20	171
6.	बांसवाड़ा	293	261	229	18	189	22	229
7.	बारां	254	235	213	8	174	31	213
8.	बाड़मेर	228	223	194	11	173	10	194
9.	ब्यावर	273	238	193	22	143	28	193
10.	भरतपुर	372	356	335	29	281	25	335
11.	भीलवाड़ा	307	283	263	17	215	31	263
12.	बीकानेर	441	378	334	30	282	22	334
13.	बून्दी	277	250	220	15	178	27	220
14.	चित्तौड़गढ़	309	306	290	9	251	30	290
15.	चूरु	225	219	192	10	161	21	192
16.	दौसा	285	265	248	11	208	29	248
17.	डीलक्स	447	423	388	19	347	22	388
18.	धौलपुर	320	292	260	16	230	14	260
19.	डीडवाना	210	190	166	9	145	12	166
20.	डूंगरपुर	286	261	235	19	196	20	235
21.	फालना	144	123	108	8	91	9	108
22.	गंगानगर	349	327	304	18	248	38	304
23.	हनुमानगढ़	405	350	298	15	249	34	298
24.	हिण्डौन	278	224	203	15	164	24	203
25.	जयपुर	692	665	577	24	510	43	577
26.	जैसलमेर	101	91	88	6	77	5	88
27.	जालौर	210	192	165	9	150	6	165
28.	झालावाड़	245	216	212	15	175	22	212
29.	झुन्झुनू	365	352	347	30	280	37	347
30.	जोधपुर	390	358	335	32	272	31	335
31.	करौली	64	54	47	5	39	3	47
32.	खेतड़ी	209	196	205	14	169	22	205
33.	कोटा	395	338	318	33	235	50	318

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (2020)			
		2018	2019	2020	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	कोटपूतली	248	227	208	19	160	29	208
35.	लोहागढ़	403	343	324	26	265	33	324
36.	मत्स्यनगर	329	306	292	24	231	37	292
37.	नागौर	319	309	311	15	273	23	311
38.	पाली	199	183	172	12	143	17	172
39.	फलौदी	183	169	144	11	123	10	144
40.	प्रतापगढ़	125	112	100	6	86	8	100
41.	राजसमन्द	188	152	126	13	106	7	126
42.	सांगानेर	3	1	1		1		1
43.	सरदारशहर	252	233	219	15	191	13	219
44.	सवाईमाधोपुर	111	106	103	7	86	10	103
45.	शाहपुरा	210	196	183	8	160	15	183
46.	सीकर	547	538	506	27	434	45	506
47.	सिरोही	164	155	137	8	118	11	137
48.	श्रीमाधोपुर	301	261	226	11	195	20	226
49.	तिजारा	204	199	174	17	141	16	174
50.	टोंक	316	291	286	14	242	30	286
51.	उदयपुर	443	398	360	29	294	37	360
52.	वैशालीनगर	560	528	509	19	446	44	509
53.	विद्याधरनगर	359	349	321	20	274	27	321
1.	मुख्यालय, जयपुर	461	437	439	332	65	42	439
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	196	175	158	13	9	136	158
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	120	113	103	13	17	73	103
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	103	90	83	14	10	59	83
5.	दिल्ली आगार	60	62	66	9	55	2	66
6.	सी.बी.एस. जयपुर	171	171	200	20	173	7	200
7.	सी.बी.एस. अजमेर	69	67	59	12	47	0	59
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	16	14	14	4	10	0	14
9.	टायर प्लांट, जयपुर	61	53	50	6	4	40	50
योग		16565	15279	14084	1283	11189	1612	14084

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2018	2019	2020	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	58	53	42	2.83	2.62	2.62
2.	अजयमेरु	101	104	85	2.95	2.69	2.95
3.	अजमेर	90	103	87	4.21	3.44	3.33
4.	अलवर	124	118	108	3.56	3.59	3.90
5.	अनूपगढ़	66	64	59	2.85	2.78	2.90
6.	बांसवाड़ा	86	81	70	3.41	3.22	3.27
7.	बारां	85	83	75	2.99	2.83	2.84
8.	बाड़मेर	82	76	70	2.78	2.93	2.77
9.	ब्यावर	98	89	78	2.79	2.67	2.47
10.	भरतपुर	93	95	72	4.00	3.75	4.65
11.	भीलवाड़ा	99	101	98	3.10	2.80	2.68
12.	बीकानेर	117	111	91	3.77	3.41	3.67
13.	बून्दी	88	83	58	3.15	3.01	3.79
14.	चित्तौड़गढ़	107	102	92	2.89	3.00	3.15
15.	चूरु	72	72	66	3.13	3.04	2.91
16.	दौसा	64	60	47	4.45	4.42	5.28
17.	डीलक्स	86	85	74	5.20	4.98	5.24
18.	धौलपुर	78	74	61	4.10	3.95	4.26
19.	डीडवाना	64	58	52	3.28	3.28	3.19
20.	डूंगरपुर	92	90	69	3.11	2.90	3.41
21.	फालना	55	45	37	2.62	2.73	2.92
22.	गंगानगर	120	113	100	2.91	2.89	3.04
23.	हनुमानगढ़	130	120	100	3.12	2.92	2.98
24.	हि.डौन	74	75	61	3.76	2.99	3.33
25.	जयपुर	155	127	118	4.46	5.24	4.89
26.	जैसलमेर	36	30	29	2.81	3.03	3.03
27.	जालौर	81	75	64	2.59	2.56	2.58
28.	झालावाड़	91	93	89	2.69	2.32	2.38
29.	झुन्झुनू	87	87	85	4.20	4.05	4.08
30.	जोधपुर	121	111	108	3.22	3.23	3.10
31.	करौली	18	18	15	3.56	3.00	3.13
32.	खेतड़ी	71	69	57	2.94	2.84	3.60
33.	कोटा	111	99	87	3.56	3.41	3.66

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2018	2019	2020	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	लोहागढ़	96	95	73	4.20	3.61	4.44
36.	मत्स्यनगर	90	89	84	3.66	3.44	3.48
37.	नागौर	88	86	83	3.63	3.59	3.75
38.	पाली	64	65	63	3.11	2.82	2.73
39.	फलौदी	68	61	55	2.69	2.77	2.62
40.	प्रतापगढ़	44	37	33	2.84	3.03	3.03
41.	राजसमन्द	55	47	31	3.42	3.23	4.06
42.	सरदारशहर	78	73	62	3.23	3.19	3.53
43.	सवाईमाधोपुर	40	39	33	2.78	2.72	3.12
44.	शाहपुरा	52	49	42	4.04	4.00	4.36
45.	सीकर	147	148	119	3.72	3.64	4.25
46.	सिरोही	64	60	55	2.56	2.58	2.49
47.	श्रीमाधोपुर	82	75	65	3.67	3.48	3.48
48.	तिजारा	64	63	48	3.19	3.16	3.63
49.	टोंक	95	94	83	3.33	3.10	3.45
50.	उदयपुर	116	123	103	3.82	3.24	3.50
51.	वैशालीनगर	134	125	108	4.18	4.22	4.71
52.	विद्याधरनगर	56	56	56	6.41	6.23	5.73
53.	मुख्यालय, जयपुर	4395	4214	3658	0.10	0.10	0.12
1.	के.कार्यशाला,अजमेर	4395	4214	3658	0.04	0.04	0.04
2.	के.कार्यशाला,जयपुर	4395	4214	3658	0.03	0.03	0.03
3.	के.कार्यशाला,जोधपुर	4395	4214	3658	0.02	0.02	0.02
4.	दिल्ली आगार	4395	4214	3658	0.01	0.01	0.02
5.	सी.बी.एस. जयपुर	4395	4214	3658	0.04	0.04	0.05
6.	सी.बी.एस. अजमेर	4395	4214	3658	0.02	0.02	0.02
7.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4395	4214	3658	0.00	0.00	0.00
8.	टायर प्लांट, जयपुर	4395	4214	3658	0.01	0.01	0.01
योग		4395	4214	3658	3.77	3.63	3.85

परिशिष्ट-4
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें		संचालित वाहनें		ऑफ रोड निगम वाहनें	
		2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
1.	आबूरोड़	49 (13)	44 (7)	36 (12)	37 (6)	9	6
2.	अजयमेरु	93 (12)	98 (2)	83 (10)	82 (2)	5	16
3.	अजमेर	86 (21)	85 (18)	76 (18)	72 (16)	5	12
4.	अलवर	108 (21)	104 (21)	85 (19)	84 (19)	17	17
5.	अनूपगढ़	45 (22)	43 (22)	39 (20)	39 (21)	3	4
6.	बांसवाड़ा	70 (19)	64 (20)	52 (17)	53 (15)	14	11
7.	बारां	63 (25)	58 (25)	52 (22)	48 (24)	7	9
8.	बाड़मेर	49 (34)	44 (39)	39 (32)	37 (37)	7	7
9.	ब्यावर	47 (49)	39 (45)	37 (45)	35 (43)	7	3
10.	भरतपुर	76 (22)	65 (23)	64 (20)	58 (21)	8	7
11.	भीलवाड़ा	81 (27)	78 (27)	72 (24)	71 (25)	4	5
12.	बीकानेर	76 (43)	68 (43)	66 (39)	60 (41)	4	7
13.	बून्दी	69 (20)	66 (6)	57 (12)	57 (5)	8	7
14.	चित्तौड़गढ़	93 (23)	85 (20)	76 (20)	75 (18)	11	8
15.	चूरु	62 (21)	53 (22)	45 (17)	40 (18)	14	11
16.	दौसा	67 (5)	63 (0)	51 (5)	51 (0)	12	12
17.	डीलक्स	65 (27)	53 (31)	50 (23)	43 (27)	11	9
18.	धौलपुर	71 (6)	67 (11)	57 (5)	53 (10)	11	13
19.	डीडवाना	59 (10)	58 (0)	49 (8)	51 (0)	7	5
20.	डूंगरपुर	96 (20)	78 (19)	56 (17)	52 (18)	34	25
21.	फालना	41 (15)	33 (15)	24 (13)	24 (14)	16	9
22.	गंगानगर	84 (41)	78 (41)	70 (38)	67 (39)	8	8
23.	हनुमानगढ़	92 (37)	76 (33)	75 (34)	68 (32)	11	8
24.	हिण्डौन	70 (7)	63 (8)	60 (6)	53 (7)	4	7
25.	जयपुर	114 (47)	104 (48)	88 (42)	81 (43)	18	21
26.	जैसलमेर	25 (10)	21 (10)	18 (9)	18 (10)	6	2
27.	जालौर	65 (21)	58 (21)	47 (19)	46 (19)	15	11
28.	झालावाड़	84 (22)	82 (19)	71 (19)	69 (17)	7	8
29.	झुन्झुनू	77 (17)	72 (15)	64 (15)	64 (13)	8	8
30.	जोधपुर	96 (32)	91 (32)	76 (29)	78 (29)	14	10
31.	करौली	14 (4)	11 (6)	12 (3)	9 (6)	1	2
32.	खेतड़ी	53 (18)	44 (15)	36 (16)	34 (14)	15	9
33.	कोटा	88 (24)	75 (30)	70 (21)	64 (27)	14	9
34.	कोटपूतली	57 (14)	52 (15)	48 (12)	47 (14)	5	4
35.	लोहागढ़	94 (5)	80 (5)	75 (5)	65 (4)	13	13
36.	मत्स्यनगर	73 (25)	66 (27)	63 (21)	60 (25)	6	4
37.	नागौर	65 (26)	61 (27)	55 (24)	55 (26)	6	5
38.	पाली	49 (27)	43 (29)	33 (24)	30 (28)	13	12
39.	फलौदी	52 (18)	40 (19)	37 (16)	35 (18)	13	4
40.	प्रतापगढ़	35 (11)	31 (13)	25 (10)	21 (12)	8	10
41.	राजसमन्द	44 (7)	37 (0)	36 (5)	33 (0)	6	4
42.	सरदारशहर	57 (20)	56 (20)	49 (18)	48 (19)	5	6
43.	सवाईमाधोपुर	38 (5)	34 (5)	30 (5)	30 (5)	6	4
44.	शाहपुरा	61 (0)	52 (0)	45 (0)	44 (0)	13	8
45.	सीकर	140 (17)	138 (12)	120 (12)	121 (10)	12	16
46.	सिरोही	48 (19)	45 (19)	37 (18)	38 (18)	9	6
47.	श्रीमाधोपुर	67 (18)	61 (15)	55 (15)	53 (14)	8	7
48.	तिजारा	50 (21)	44 (18)	41 (19)	38 (17)	6	4
49.	टोंक	73 (21)	71 (15)	63 (18)	63 (14)	7	6
50.	उदयपुर	124 (8)	103 (8)	93 (7)	81 (8)	24	20
51.	वैशालीनगर	105 (28)	108 (18)	89 (21)	89 (16)	10	16
52.	विद्याधरनगर	84 (0)	81 (0)	52 (0)	55 (0)	28	24
	केन्द्रीय कार्यशालाएँ	626 (0)	427 (0)	0 (0)	(0) (0)	626	427
योग		4270 (1025)	3751 (959)	2899 (899)	2779 (884)	1159	906

* नोट:- 1. कोष्टक में अंकित संख्या अनुबंधित वाहनों की है।

परिशिष्ट-5
बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता		वाहन उपयोगिता		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	(प्रतिशत)		(आयिक कि.मी.)			
	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	74	84	381	370	12325	12299
2. अजयमेरु	89	84	338	332	11190	11434
3. अजमेर	88	85	351	337	11555	11290
4. अलवर	79	81	373	365	12791	12873
5. अनूपगढ़	87	91	422	419	13524	13623
6. बांसवाड़ा	75	83	418	405	13840	13911
7. बारां	82	82	373	372	11791	11849
8. बाड़मेर	79	82	462	458	13646	13486
9. ब्यावर	80	91	392	397	13442	14052
10. भरतपुर	84	90	367	367	12540	12868
11. भीलवाड़ा	90	90	377	369	13562	13704
12. बीकानेर	87	87	443	441	13377	14234
13. बून्दी	82	87	356	347	11689	11664
14. चित्तौड़गढ़	82	89	372	361	11923	11811
15. चूरु	73	76	391	394	12430	12922
16. दौसा	76	80	377	373	11001	11069
17. डीलक्स	77	82	586	583	30868	29778
18. धौलपुर	80	78	401	394	13309	13182
19. डीडवाना	83	89	367	361	11729	11883
20. डूंगरपुर	58	67	386	381	12332	12547
21. फालना	58	72	395	387	12726	12873
22. गंगानगर	84	86	386	387	11987	12681
23. हनुमानगढ़	82	89	393	397	12310	12807
24. हिण्डौन	86	85	326	333	11417	11745
25. जयपुर	78	78	496	502	16180	16183
26. जैसलमेर	72	87	491	486	14335	14530
27. जालौर	72	79	423	411	12981	12898
28. झालावाड़	84	85	323	315	9997	10233
29. झुन्झुनू	83	89	417	419	14165	14551
30. जोधपुर	79	86	398	395	12979	13146
31. करौली	85	80	382	379	12510	12383
32. खेतड़ी	67	78	395	399	13344	13493
33. कोटा	79	85	371	356	12305	12184
34. कोटपूतली	84	89	357	352	11117	11201
35. लोहागढ़	80	81	373	378	12660	12939
36. मत्स्यनगर	86	90	387	383	13782	13534
37. नागौर	84	90	432	432	12714	13227
38. पाली	68	69	406	415	12870	13983
39. फलोदी	70	88	438	424	13118	13332
40. प्रतापगढ़	70	68	394	396	11484	12269
41. राजसमन्द	81	88	413	416	13659	14812
42. सरदारशहर	86	86	415	413	12814	13041
43. सवाईमाधोपुर	79	87	333	321	10653	10891
44. शाहपुरा	74	84	335	329	8703	8945
45. सीकर	86	88	368	356	12105	11971
46. सिरोही	77	84	395	380	12369	12334
47. श्रीमाधोपुर	82	86	362	352	11829	12284
48. तिजारा	83	87	393	375	13087	12868
49. टोंक	85	89	367	365	12324	12377
50. उदयपुर	75	79	392	422	13783	15091
51. वैशालीनगर	85	83	377	383	13321	13872
52. विद्याधरनगर	62	68	311	313	8386	8546
योग	68	74	392	389	12932	13137
समायोजन	-	-	-	-	(-) 492	(+) 289
योग	68	74	392	389	12440	13426

परिशिष्ट-6

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2020)					
	17-18	18-19	19-20	लीटैण्ड	टाटा	वोल्वो	आयशर	स्कॅनिया	योग
1. आबूरोड़	51	44	44	7	37	0	0	0	44
2. अजयमेरु	94	98	116	66	42	0	8	0	116
3. अजमेर	78	87	91	74	13	0	4	0	91
4. अलवर	111	106	116	79	37	0	0	0	116
5. अनूपगढ़	45	44	42	32	10	0	0	0	42
6. बांसवाड़ा	80	66	61	0	61	0	0	0	61
7. बारां	64	62	59	48	11	0	0	0	59
8. बाड़मेर	51	49	42	0	42	0	0	0	42
9. ब्यावर	57	44	39	33	6	0	0	0	39
10. भरतपुर	80	73	61	37	24	0	0	0	61
11. भीलवाड़ा	79	81	75	37	35	0	3	0	75
12. बीकानेर	83	73	66	43	18	0	5	0	66
13. बून्दी	63	70	66	56	10	0	0	0	66
14. चित्तौड़गढ़	89	94	86	6	78	0	2	0	86
15. चूरु	60	64	52	2	45	0	5	0	52
16. दौसा	58	64	59	25	11	0	23	0	59
17. डीलक्स	67	57	48	21	0	0	0	27	48
18. धौलपुर	75	74	67	39	22	0	6	0	67
19. डीडवाना	57	57	55	35	20	0	0	0	55
20. झूंगरपुर	96	96	60	0	60	0	0	0	60
21. फालना	42	36	31	0	31	0	0	0	31
22. गंगानगर	85	80	85	65	20	0	0	0	85
23. हनुमानगढ़	94	81	73	58	15	0	0	0	73
24. हिण्डौन	68	64	61	34	19	0	8	0	61
25. जयपुर	120	105	113	35	48	0	30	0	113
26. जैसलमेर	32	21	22	0	22	0	0	0	22
27. जालौर	66	61	54	10	44	0	0	0	54
28. झालावाड़	82	86	82	48	34	0	0	0	82
29. झुन्झुनू	74	79	73	0	73	0	0	0	73
30. जोधपुर	100	92	106	0	106	0	0	0	106
31. करौली	15	14	11	4	7	0	0	0	11
32. खेतड़ी	59	57	46	4	42	0	0	0	46
33. कोटा	101	79	80	60	20	0	0	0	80
34. कोटपूतली	60	54	58	33	13	0	12	0	58
35. लोहागढ़	97	90	76	50	26	0	0	0	76
36. मत्स्यनगर	81	68	63	39	24	0	0	0	63
37. नागौर	70	63	69	14	55	0	0	0	69
38. पाली	49	48	44	6	38	0	0	0	44
39. फलौदी	60	52	40	2	38	0	0	0	40
40. प्रतापगढ़	45	33	30	0	30	0	0	0	30
41. राजसमन्द	48	44	33	0	31	0	2	0	33
42. सरदारशहर	57	57	61	51	10	0	0	0	61
43. सवाईमाधोपुर	40	38	36	31	5	0	0	0	36
44. शाहपुरा	64	52	52	9	0	0	43	0	52
45. सीकर	136	143	144	7	137	0	0	0	144
46. सिरोही	48	46	46	0	46	0	0	0	46
47. श्रीमाधोपुर	69	67	68	21	47	0	0	0	68
48. तिजारा	54	48	42	37	5	0	0	0	42
49. टोंक	77	73	73	64	9	0	0	0	73
50. उदयपुर	144	115	103	13	90	0	0	0	103
51. वैशालीनगर	107	110	108	77	18	0	13	0	108
52. विद्याधरनगर	87	85	79	5	0	0	74	0	79
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	696	513	698	312	374	8	4	0	698
योग	4465	4057	4065	1729	2059	8	242	27	4065

परिशिष्ट-7
अनुसूचित एवं निरस्त परिचरों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचर			निरस्त परिचर			निरस्त परिचरों का (%)		
		2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20	17-18	18-19	19-20
1.	आबूरोड़	61181	54443	49262	10787	7113	10422	18	13	21
2.	अजयमेरु	106846	106530	90452	4850	18249	16322	5	17	18
3.	अजमेर	107081	158236	143496	16381	43532	39871	15	28	28
4.	अलवर	132188	127819	124727	14013	20865	18812	11	16	15
5.	अनूपगढ़	45142	44685	43709	2813	4095	2403	6	9	5
6.	बांसवाड़ा	63644	58725	53737	5763	9063	6107	9	15	11
7.	बारां	91645	85900	75729	10294	13740	8375	11	16	11
8.	बाड़मेर	68037	62524	57467	4069	8730	3658	6	14	6
9.	ब्यावर	121420	108710	97612	20558	20427	13884	17	19	14
10.	भरतपुर	98520	97499	89420	6477	11584	5894	7	12	7
11.	भीलवाड़ा	84393	78150	77742	4958	8309	9754	6	11	13
12.	बीकानेर	85596	75363	68980	9587	8265	4802	11	11	7
13.	बून्दी	89515	86508	70990	9892	19990	11489	11	23	16
14.	चित्तौड़गढ़	96980	92408	85944	4261	10139	8376	4	11	10
15.	चूरु	89713	83330	81158	12566	13805	12970	14	17	16
16.	दौसा	99759	83476	71740	8147	16304	8506	8	20	12
17.	डीलक्स	53231	51429	48777	3352	7012	4861	6	14	10
18.	धौलपुर	88210	85835	73588	9021	21735	13444	10	25	18
19.	डीडवाना	62505	58963	52864	8885	10246	9457	14	17	18
20.	डूंगरपुर	103843	91479	81366	22264	21448	16767	21	23	21
21.	फालना	39451	30999	27796	11428	8705	5854	29	28	21
22.	गंगानगर	126406	116798	102655	17415	18877	9272	14	16	9
23.	हनुमानगढ़	142475	126244	107198	17857	21999	11075	13	17	10
24.	हिण्डौन	97188	103992	80747	14706	30233	14297	15	29	18
25.	जयपुर	75259	71919	66148	8092	11006	7664	11	15	12
26.	जैसलमेर	18743	14234	14824	2138	1099	1168	11	8	8
27.	जालौर	48390	43080	39789	6043	8622	7014	12	20	18
28.	झालावाड़	99095	94735	87606	15938	14724	18516	16	16	21
29.	झुन्झुनू	119436	116274	107866	4229	16269	16083	4	14	15
30.	जोधपुर	86540	84872	84352	2713	7669	6519	3	9	8
31.	करौली	19915	16634	15772	1832	4158	3104	9	25	20
32.	खेतड़ी	60531	47991	41858	9543	7937	5202	16	17	12
33.	कोटा	88646	80438	74431	13612	14680	14593	15	18	20
34.	कोटपूतली	106122	107582	101551	11868	25359	20585	11	24	20
35.	लोहागढ़	101137	94607	92135	8306	16646	24066	8	18	26
36.	मत्स्यनगर	105865	102746	97502	7388	12560	9324	7	12	10
37.	नागौर	61733	61440	62171	3454	6562	5669	6	11	9
38.	पाली	57064	50675	48215	5195	6136	5200	9	12	11
39.	फलोदी	43956	36484	31887	3671	5131	3599	8	14	11
40.	प्रतापगढ़	21833	23171	25003	1447	3137	4017	7	14	16
41.	राजसमन्द	35408	32420	24291	1873	4590	2567	5	14	11
42.	सरदारशहर	66488	61326	60381	4802	5649	4831	7	9	8
43.	सवाईमाधोपुर	34634	35097	33222	2295	5112	4415	7	15	13
44.	शाहपुरा	104291	92435	86187	9881	12281	7661	9	13	9
45.	सीकर	182173	168164	157900	16649	26925	26303	9	16	17
46.	सिरोही	56215	47692	49783	12948	6196	7497	23	13	15
47.	श्रीमाधोपुर	114487	109643	99635	15147	20462	14820	13	19	15
48.	तिजारा	98413	101648	91628	10395	12888	8884	11	13	10
49.	टोंक	92735	91041	84008	9210	18566	14554	10	20	17
50.	उदयपुर	78280	75864	70247	9417	14331	15562	12	19	22
51.	वैशालीनगर	91538	98785	89088	13312	18597	10175	15	19	11
52.	विद्याधरनगर	121436	111479	104962	14986	14756	7231	12	13	7
	योग	4345332	4142521	3799598	476728	696513	543495	11	17	14

परिशिष्ट-8
संचालित एवं अतिरिक्त परिचरों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचर			अतिरिक्त परिचर		
	2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	51234	47670	39263	840	340	423
2. अजयमेरु	102629	88722	74554	633	441	424
3. अजमेर	97121	118600	107309	6421	3896	3684
4. अलवर	121216	108593	107203	3041	1639	1288
5. अनूपगढ़	42531	40790	41524	202	200	218
6. बांसवाड़ा	58386	50322	48461	505	660	831
7. बारां	82017	72975	68173	666	815	819
8. बाड़मेर	64532	54110	54220	564	316	411
9. ब्यावर	102882	89834	85108	2020	1551	1380
10. भरतपुर	93170	86434	84186	1127	519	660
11. भीलवाड़ा	80473	70838	68808	1038	997	820
12. बीकानेर	76996	67789	64847	987	691	669
13. बून्दी	80858	67275	60086	1235	757	585
14. चित्तौड़गढ़	93702	82764	78385	983	495	817
15. चूरु	78429	69994	68371	1282	469	183
16. दौसा	93481	68039	63895	1869	867	661
17. डीलक्स	50405	45394	44467	526	977	551
18. धौलपुर	80379	64858	61038	1190	758	894
19. डोडवाना	56084	50311	44961	2464	1594	1554
20. डूंगरपुर	81820	70306	65207	241	275	608
21. फालना	28570	22593	22227	547	299	285
22. गंगानगर	109390	98078	94003	399	157	620
23. हनुमानगढ़	124753	104480	96300	135	235	177
24. हिण्डीन	86423	75082	67327	3941	1323	877
25. जयपुर	70107	64386	61782	2940	3473	3298
26. जैसलमेर	17367	13531	13705	762	396	49
27. जालौर	43231	34913	33324	884	455	549
28. झालावाड़	84377	80677	70280	1220	666	1190
29. झुन्झुनू	116488	100593	93166	1281	588	1383
30. जोधपुर	85503	78326	78940	1676	1123	1107
31. करौली	18254	12540	12732	171	64	64
32. खेतड़ी	51868	40093	36979	880	39	323
33. कोटा	75839	66384	60513	805	626	675
34. कोटपूतली	96112	84119	83201	1858	1896	2235
35. लोहागढ़	93858	78649	68840	1027	688	771
36. मत्स्यनगर	99705	90847	89102	1228	661	924
37. नागौर	59129	55918	57326	850	1040	824
38. पाली	52569	45526	43662	700	987	647
39. फलौदी	40934	31784	28844	649	431	556
40. प्रतापगढ़	22126	20206	21266	1740	172	280
41. राजसमन्द	35010	27973	21971	1475	143	247
42. सरदारशहर	62095	56001	56093	409	324	543
43. सवाईमाधोपुर	33433	30605	29340	1094	620	533
44. शाहपुरा	94552	80709	79273	142	555	747
45. सीकर	168498	143263	133414	2974	2024	1817
46. सिरोही	44439	42282	42908	1172	786	622
47. श्रीमाधोपुर	100934	89654	85428	1594	473	613
48. तिजारा	88893	89154	83476	875	394	732
49. टोंक	85453	74762	71281	1928	2287	1827
50. उदयपुर	73935	65051	58065	5072	3518	3380
51. वैशालीनगर	85853	83680	81939	7627	3492	3026
52. विद्याधरनगर	108552	97212	98417	2102	489	686
योग	3946595	3494689	3305190	77991	48681	49087

परिशिष्ट-9

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	33	26	6233	4790	189	184
2. अजयमेरु	64	48	9586	6146	150	128
3. अजमेर	62	55	9624	9255	155	168
4. अलवर	69	64	12002	10446	174	163
5. अनूपगढ़	40	39	12893	11689	322	300
6. बांसवाड़ा	40	36	10509	8849	263	246
7. बारां	41	37	8618	7449	210	201
8. बाड़मेर	33	27	10167	8680	308	321
9. ब्यावर	37	33	7285	6840	197	207
10. भरतपुर	60	52	10522	8241	175	158
11. भीलवाड़ा	43	40	9131	8452	212	211
12. बीकानेर	49	40	16560	12486	338	312
13. बून्दी	40	31	9473	6033	237	195
14. चित्तौड़गढ़	61	53	12146	10111	199	191
15. चूरु	28	20	6225	5134	222	257
16. दोसा	53	49	6956	6300	131	129
17. डीलक्स	28	25	11870	9764	424	391
18. धौलपुर	41	38	7842	6552	191	172
19. डीडवाना	39	34	7640	6259	196	184
20. डूंगरपुर	48	40	10908	9227	227	231
21. फालना	31	30	9019	9032	291	301
22. गंगानगर	41	37	8933	7689	218	208
23. हनुमानगढ़	50	48	10720	8723	214	182
24. हिण्डीन	49	43	7812	6551	159	152
25. जयपुर	34	32	16769	15679	493	490
26. जैसलमेर	11	11	4620	4620	420	420
27. जालौर	35	28	13268	10605	379	379
28. झालावाड़	56	53	11145	10936	199	206
29. झुन्झुनू	47	40	8735	7154	186	179
30. जोधपुर	51	49	10222	9397	200	192
31. करौली	18	15	3629	2531	202	169
32. खेतड़ी	33	33	6716	6597	204	200
33. कोटा	44	39	9942	9324	226	239
34. कोटपूतली	29	28	4586	3929	158	140
35. लोहागढ़	51	50	7834	7923	154	158
36. मत्स्यनगर	32	23	6088	4942	190	215
37. नागौर	33	32	9233	9184	280	287
38. पाली	37	34	8667	8283	234	244
39. फलोदी	27	23	9790	8338	363	363
40. प्रतापगढ़	26	26	7374	7566	284	291
41. राजसमन्द	38	29	9729	7848	256	271
42. सरदारशहर	38	34	8173	7504	215	221
43. सवाईमाधोपुर	22	16	3496	2667	159	167
44. शाहपुरा	33	34	3505	2829	106	83
45. सीकर	65	59	9560	8893	147	151
46. सिरोही	36	36	7951	7987	221	222
47. श्रीमाधोपुर	46	42	8177	7263	178	173
48. तिजारा	41	34	7238	4929	177	145
49. टोंक	60	54	9233	8107	154	150
50. उदयपुर	60	48	15061	12080	251	252
51. वैशालीनगर	66	61	13058	12297	198	202
52. विद्याधरनगर	81	74	4871	4487	60	61
योग	2230	1982	471344	408597	211	206

परिशिष्ट-10
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2018-19				2019-20			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)
1.	आबूरोड़	68.20	66.40	1.80	2.72	60.44	58.39	2.05	3.51
2.	अजयमेरु	119.35	114.60	4.75	4.15	106.20	101.14	5.06	5.01
3.	अजमेर	125.17	121.14	4.03	3.33	111.85	108.28	3.57	3.30
4.	अलवर	145.54	141.49	4.05	2.86	141.64	137.95	3.69	2.67
5.	अनूपगढ़	92.69	91.37	1.32	1.44	92.84	91.67	1.17	1.27
6.	बांसवाड़ा	107.40	105.09	2.31	2.20	102.67	100.79	1.88	1.87
7.	बारां	101.77	100.52	1.25	1.24	98.85	97.63	1.22	1.24
8.	बाड़मेर	121.50	118.59	2.91	2.46	125.67	122.90	2.77	2.26
9.	ब्यावर	119.36	118.17	1.19	1.01	114.33	113.11	1.22	1.08
10.	भरतपुर	114.86	112.05	2.81	2.51	109.34	107.13	2.21	2.07
11.	भीलवाड़ा	136.00	132.15	3.85	2.91	133.49	129.84	3.65	2.81
12.	बीकानेर	173.39	170.64	2.75	1.61	164.99	162.26	2.73	1.68
13.	बून्दी	91.36	89.25	2.11	2.37	80.53	78.70	1.83	2.33
14.	चित्तौड़गढ़	133.91	130.43	3.48	2.66	125.06	123.25	1.81	1.47
15.	चूरु	91.69	88.85	2.84	3.20	87.02	84.48	2.54	3.01
16.	दौसा	77.09	75.96	1.13	1.49	70.32	69.20	1.12	1.62
17.	डीलक्स	158.60	156.65	1.95	1.24	152.34	150.17	2.17	1.45
18.	धौलपुर	98.92	90.69	8.23	9.08	95.75	89.86	5.89	6.55
19.	डीडवाना	77.62	75.94	1.68	2.22	70.18	68.07	2.11	3.10
20.	डूंगरपुर	104.45	102.41	2.04	1.99	99.50	97.72	1.78	1.82
21.	फालना	54.94	53.49	1.45	2.72	55.30	53.78	1.52	2.83
22.	गंगानगर	156.25	151.58	4.67	3.08	155.68	150.39	5.29	3.52
23.	हनुमानगढ़	161.75	156.11	5.64	3.62	148.93	144.70	4.23	2.92
24.	हिण्डौन	81.00	79.06	1.94	2.46	75.47	73.79	1.68	2.27
25.	जयपुर	240.33	236.07	4.26	1.80	232.47	229.08	3.39	1.48
26.	जैसलमेर	50.05	49.02	1.03	2.11	51.06	49.79	1.27	2.55
27.	जालौर	103.63	101.23	2.40	2.37	100.34	97.61	2.73	2.80
28.	झालावाड़	109.14	105.80	3.34	3.16	104.33	99.45	4.88	4.90
29.	झुन्झुनू	124.09	120.71	3.38	2.80	122.43	117.86	4.57	3.88
30.	जोधपुर	157.30	153.47	3.83	2.50	160.21	155.46	4.75	3.06
31.	करौली	21.82	21.03	0.79	3.74	20.87	20.32	0.55	2.73
32.	खेतड़ी	77.19	74.94	2.25	3.00	71.93	71.06	0.87	1.23
33.	कोटा	126.19	123.25	2.94	2.38	120.85	118.18	2.67	2.26
34.	कोटपूतली	79.98	78.89	1.09	1.38	79.81	78.50	1.31	1.67
35.	लोहागढ़	111.39	108.23	3.16	2.92	99.01	96.08	2.93	3.04
36.	मत्स्यनगर	121.25	119.63	1.62	1.36	120.72	119.06	1.66	1.39
37.	नागौर	129.62	125.57	4.05	3.22	130.93	127.52	3.41	2.67
38.	पाली	86.83	85.13	1.70	1.99	89.11	87.43	1.68	1.92
39.	फलौदी	86.08	84.89	1.19	1.41	84.24	82.80	1.44	1.74
40.	प्रतापगढ़	52.75	50.21	2.54	5.05	50.18	48.16	2.02	4.19
41.	राजसमन्द	63.56	61.11	2.45	4.01	52.07	49.88	2.19	4.40
42.	सरदारशहर	103.44	101.57	1.87	1.84	102.89	100.93	1.96	1.94
43.	सवाईमाधोपुर	43.05	42.23	0.82	1.95	41.04	40.46	0.58	1.43
44.	शाहपुरा	56.52	54.99	1.53	2.78	54.44	52.78	1.66	3.15
45.	सीकर	186.64	177.96	8.68	4.88	178.18	170.82	7.36	4.31
46.	सिरोही	81.60	78.38	3.22	4.10	80.94	77.22	3.72	4.81
47.	श्रीमाधोपुर	93.74	92.24	1.50	1.62	87.83	86.58	1.25	1.45
48.	तिजारा	89.14	86.95	2.19	2.51	77.66	76.25	1.41	1.85
49.	टोंक	110.69	107.63	3.06	2.84	105.75	103.02	2.73	2.65
50.	उदयपुर	149.94	143.86	6.08	4.22	141.51	136.89	4.62	3.37
51.	वैशालीनगर	155.03	150.88	4.15	2.75	151.67	148.16	3.51	2.37
52.	विद्याधरनगर	63.62	59.24	4.38	7.40	67.32	62.81	4.51	7.18
योग		5587.42	5437.74	149.68	2.75	5358.19	5219.36	138.83	2.66

परिशिष्ट-11
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
	2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	36.42	33.61	32.03	9979	9209	8752
2. अजयमेरु	87.04	77.95	70.57	23846	21355	19281
3. अजमेर	72.09	80.57	75.67	19750	22073	20674
4. अलवर	115.61	106.64	114.68	31674	29217	31334
5. अनूपगढ़	50.15	62.87	68.04	13740	17225	18591
6. बांसवाड़ा	50.84	46.06	46.60	13928	12619	12731
7. बारां	60.81	55.60	52.19	16661	15234	14260
8. बाड़मेर	63.01	55.46	57.40	17264	15193	15683
9. ब्यावर	75.08	71.93	70.12	20571	19707	19160
10. भरतपुर	77.54	60.15	59.99	21245	16478	16389
11. भीलवाड़ा	70.52	64.53	65.23	19320	17680	17822
12. बीकानेर	85.50	75.92	76.13	23424	20801	20800
13. बून्दी	57.61	49.32	45.06	15782	13512	12311
14. चित्तौड़गढ़	73.82	65.53	63.81	20225	17953	17435
15. चूरु	64.52	56.98	58.09	17677	15610	15872
16. दीसा	64.78	43.03	41.23	17749	11789	11266
17. डीलक्स	19.45	18.11	17.87	5330	4963	4884
18. धौलपुर	55.62	44.64	44.48	15238	12230	12153
19. डीडवाना	58.43	53.67	50.99	16009	14704	13933
20. डूंगरपुर	61.66	53.51	50.25	16894	14661	13729
21. फालना	35.86	28.81	30.14	9826	7894	8235
22. गंगानगर	102.55	95.13	97.38	28096	26064	26608
23. हनुमानगढ़	177.07	159.46	140.31	48512	43688	38337
24. हिण्डौन	63.92	55.45	45.62	17513	15192	12464
25. जयपुर	61.91	55.76	55.34	16962	15277	15121
26. जैसलमेर	18.15	15.69	16.51	4972	4297	4511
27. जालौर	42.99	38.31	37.11	11777	10495	10138
28. झालावाड़	59.02	55.56	52.64	16171	15222	14383
29. झुन्झुनू	131.24	122.73	121.55	35957	33624	33211
30. जोधपुर	74.69	68.17	70.23	20464	18677	19189
31. करौली	13.58	10.85	9.48	3721	2973	2591
32. खेतड़ी	57.06	48.31	45.29	15631	13235	12374
33. कोटा	59.96	53.88	54.38	16427	14762	14858
34. कोटपूतली	66.05	58.24	60.55	18095	15956	16543
35. लोहागढ़	83.16	59.98	49.62	22783	16432	13557
36. मत्स्यनगर	77.43	73.37	73.28	21213	20103	20023
37. नागौर	60.03	55.58	61.88	16446	15227	16907
38. पाली	43.85	40.29	43.64	12012	11038	11922
39. फलौदी	43.43	52.97	52.73	11898	14514	14407
40. प्रतापगढ़	22.54	20.36	22.08	6177	5578	6031
41. राजसमन्द	31.27	26.40	22.50	8566	7232	6149
42. सरदारशहर	66.24	61.77	64.81	18148	16922	17706
43. सवाईमाधोपुर	29.11	27.46	28.39	7974	7524	7756
44. शाहपुरा	52.03	47.86	49.35	14254	13113	13483
45. सीकर	140.48	125.52	123.00	38488	34390	33606
46. सिरोही	36.77	34.81	36.38	10073	9538	9940
47. श्रीमाधोपुर	111.40	107.39	111.60	30521	29421	30492
48. तिजारा	71.71	66.11	64.30	19646	18112	17568
49. टोक	69.42	61.66	60.62	19020	16894	16563
50. उदयपुर	57.84	54.45	50.77	15847	14917	13871
51. वैशालीनगर	94.20	90.38	92.06	25809	24761	25153
52. विद्याधरनगर	65.31	58.10	61.40	17892	15918	16776
योग	3420.77	3106.89	3065.37	937197	851203	837533

परिशिष्ट-12

संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं. आगार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी.(पैसे में)		
	2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	2266.40	2147.59	1940.39	57.99	66.01	67.82
2. अजयमेरु	4068.99	3791.70	3488.35	64.80	67.52	70.39
3. अजमेर	3920.53	3985.33	3628.15	63.52	67.14	68.39
4. अलवर	5153.09	4850.28	4864.79	66.11	69.96	71.96
5. अनूपगढ़	2807.75	2926.27	2977.51	58.95	65.36	66.29
6. बांसवाड़ा	3607.83	3477.97	3459.34	63.15	67.54	70.04
7. बारां	3219.66	3174.18	3110.84	59.59	64.45	65.02
8. बाड़मेर	3736.81	3501.06	3620.86	56.93	60.25	60.12
9. ब्यावर	4096.72	4049.41	4001.08	63.99	69.93	72.18
10. भरतपुर	4118.64	3825.77	3756.18	64.57	69.68	71.55
11. भीलवाड़ा	4982.82	4748.58	4823.56	67.06	73.33	75.82
12. बीकानेर	5540.45	5153.40	5242.23	59.09	61.63	65.94
13. बून्दी	3355.28	2930.27	2642.38	61.44	67.00	68.53
14. चित्तौड़गढ़	4440.25	4184.03	4027.90	60.17	65.47	66.69
15. चूरु	3050.15	2823.10	2768.17	61.05	64.84	66.88
16. दौसा	3243.28	2217.72	2055.71	60.19	59.58	60.63
17. डीलक्स	9294.83	8249.58	7664.29	125.28	125.39	121.52
18. धौलपुर	3547.85	3009.95	3009.90	63.48	67.74	68.35
19. डीडवाना	2647.33	2425.28	2243.66	61.98	65.17	67.27
20. डुंगरपुर	3518.52	3274.42	3218.50	60.83	65.25	67.22
21. फालना	1915.19	1722.12	1787.00	60.27	65.71	67.82
22. गंगानगर	4863.42	4711.04	4925.81	60.30	63.43	66.84
23. हनुमानगढ़	5356.80	4890.15	4667.18	60.66	63.93	65.84
24. हिण्डौन	3094.26	2770.99	2606.18	68.83	71.53	72.08
25. जयपुर	7981.92	7695.02	7382.58	63.52	66.52	65.78
26. जैसलमेर	1584.61	1432.54	1487.27	52.39	59.64	60.96
27. जालौर	3273.56	3104.59	3063.35	56.69	62.59	64.04
28. झालावाड़	3308.59	3275.48	3226.75	60.95	63.18	66.22
29. झुन्झुनू	4206.88	4099.01	4091.04	63.68	69.30	70.84
30. जोधपुर	5263.27	5004.07	5167.42	61.37	66.54	67.84
31. करौली	771.46	688.17	663.50	62.46	66.78	66.63
32. खेतड़ी	2733.69	2530.24	2402.10	64.37	68.91	68.98
33. कोटा	4341.15	4083.66	4047.24	62.44	67.62	69.90
34. कोटपूतली	2521.37	2458.47	2496.52	60.70	63.60	64.90
35. लोहागढ़	3957.27	3669.03	3288.26	64.54	69.18	69.84
36. मत्स्यनगर	4379.95	4258.82	4209.93	68.96	72.65	72.16
37. नागौर	3971.98	3697.92	3905.52	57.44	60.10	62.51
38. पाली	2756.41	2698.72	2948.87	59.33	64.69	68.84
39. फलौदी	2808.01	2541.69	2600.99	55.75	61.10	64.10
40. प्रतापगढ़	1546.82	1463.84	1491.14	54.37	59.50	63.18
41. राजसमन्द	2235.09	2021.73	1774.07	61.26	67.52	72.57
42. सरदारशहर	3256.52	3138.95	3184.05	58.35	63.07	64.39
43. सवाईमाधोपुर	1380.15	1350.89	1373.04	62.44	65.28	69.24
44. शाहपुरा	1656.10	1430.34	1434.56	49.52	53.09	55.47
45. सीकर	6602.10	5850.34	5751.89	62.43	67.09	68.71
46. सिरोही	2508.05	2456.68	2505.63	59.38	63.97	66.22
47. श्रीमाधोपुर	3214.22	3016.03	3017.89	61.44	66.73	71.14
48. तिजारा	3024.18	2891.61	2615.80	66.11	67.87	70.02
49. टोंक	3896.54	3615.27	3492.34	64.34	68.55	69.18
50. उदयपुर	5017.93	5051.96	4894.82	62.70	71.67	72.98
51. वैशालीनगर	5267.33	5333.95	5368.48	69.59	72.15	73.94
52. विद्याधरनगर	1662.25	1598.03	1714.82	50.93	55.05	55.71
योग	190974.25	179297.24	176129.83	63.02	67.29	68.88
समायोजन	(-)6444.08	(-)6822.85	(+) 0.01	(-)2.12	(-)2.56	(-)0.01
महायोग	184530.17	172474.39	176129.84	60.90	64.73	68.87

परिशिष्ट-13

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	3307	3409	3908	3991	(-) 601	(-) 582
2. अजयमेरु	3343	3483	3811	4030	(-) 468	(-) 548
3. अजमेर	3319	3387	4016	4169	(-) 697	(-) 782
4. अलवर	3473	3558	4288	4379	(-) 815	(-) 820
5. अनूपगढ़	3227	3265	3415	3557	(-) 188	(-) 292
6. बांसवाड़ा	3346	3516	3796	3875	(-) 449	(-) 359
7. बारां	3195	3211	3701	3677	(-) 506	(-) 465
8. बाड़मेर	2963	2955	3432	3541	(-) 470	(-) 586
9. ब्यावर	3505	3619	3646	3730	(-) 141	(-) 111
10. भरतपुर	3501	3593	4182	4270	(-) 680	(-) 677
11. भीलवाड़ा	3666	3771	3786	3776	(-) 120	(-) 005
12. बीकानेर	3048	3265	3680	3886	(-) 632	(-) 622
13. बून्दी	3334	3415	3921	4113	(-) 587	(-) 698
14. चित्तौड़गढ़	3232	3291	3767	3850	(-) 535	(-) 559
15. चूरु	3199	3291	3790	3848	(-) 591	(-) 557
16. दौसा	2949	2995	4054	4274	(-) 1105	(-) 1279
17. डीलक्स	5356	5193	5742	6017	(-) 385	(-) 824
18. धौलपुर	3375	3418	4544	4688	(-) 1170	(-) 1270
19. डीडवाना	3234	3331	3960	3926	(-) 725	(-) 595
20. डूंगरपुर	3287	3367	3903	3988	(-) 616	(-) 621
21. फालना	3249	3352	3956	3801	(-) 707	(-) 449
22. गंगानगर	3171	3334	3838	3866	(-) 667	(-) 532
23. हनुमानगढ़	3144	3235	3745	3730	(-) 601	(-) 495
24. हिण्डौन	3516	3556	4202	4248	(-) 686	(-) 692
25. जयपुर	3283	3238	4288	4397	(-) 1005	(-) 1159
26. जैसलमेर	2926	2990	3302	3330	(-) 376	(-) 341
27. जालौर	3077	3147	3698	3700	(-) 621	(-) 553
28. झालावाड़	3131	3317	3844	3827	(-) 714	(-) 509
29. झुन्झुनू	3450	3527	4178	4245	(-) 728	(-) 718
30. जोधपुर	3303	3384	3824	3841	(-) 521	(-) 457
31. करौली	3319	3330	4033	4106	(-) 714	(-) 776
32. खेतड़ी	3379	3385	4149	4203	(-) 769	(-) 818
33. कोटा	3343	3453	4086	4191	(-) 743	(-) 738
34. कोटपूतली	3212	3266	3928	4008	(-) 716	(-) 743
35. लोहागढ़	3419	3444	4300	4510	(-) 881	(-) 1066
36. मत्स्यनगर	3647	3582	3861	3981	(-) 215	(-) 399
37. नागौर	2984	3103	3649	3741	(-) 665	(-) 639
38. पाली	3246	3444	3964	3913	(-) 718	(-) 469
39. फलौदी	3019	3168	3472	3626	(-) 452	(-) 458
40. प्रतापगढ़	2935	3116	4021	3933	(-) 1086	(-) 816
41. राजसमन्द	3326	3576	4094	4120	(-) 767	(-) 545
42. सरदारशहर	3113	3173	3497	3631	(-) 385	(-) 458
43. सवाईमाधोपुर	3208	3401	4047	3922	(-) 839	(-) 521
44. शाहपुरा	2602	2718	4208	4034	(-) 1605	(-) 1316
45. सीकर	3332	3416	4219	4377	(-) 887	(-) 961
46. सिरोही	3202	3297	4152	3964	(-) 950	(-) 667
47. श्रीमाधोपुर	3298	3508	3945	3924	(-) 647	(-) 416
48. तिजारा	3373	3483	3570	3841	(-) 197	(-) 357
49. टोंक	3394	3454	3863	4046	(-) 470	(-) 592
50. उदयपुर	3597	3669	4118	4149	(-) 521	(-) 480
51. वैशालीनगर	3563	3633	4305	4446	(-) 742	(-) 814
52. विद्याधरनगर	2949	2985	5741	5561	(-) 2792	(-) 2576
योग	3394	3457	4133	4336	(-) 739	(-) 879
समायोजन	(+) 583	(+) 598	(-) 17	(-) 90	(+) 599	(+) 687
महायोग	3977	4055	4116	4246	(-) 140	(-) 192

परिशिष्ट-15

संन्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	संन्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20
1.	आबूरोड़	0.11	0.24	0.25	0.05	0.04	0.08
2.	अजयमेरू	0.06	0.07	0.14	0.05	0.05	0.08
3.	अजमेर	0.03	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06
4.	अलवर	0.08	0.16	0.46	0.05	0.09	0.04
5.	अनूपगढ़	0.15	0.12	0.19	0.00	0.04	0.02
6.	बांसवाड़ा	0.24	0.20	0.28	0.04	0.06	0.08
7.	बारां	0.11	0.12	0.25	0.05	0.06	0.05
8.	बाड़मेर	0.16	0.16	0.14	0.03	0.05	0.02
9.	ब्यावर	0.13	0.13	0.15	0.08	0.07	0.03
10.	भरतपुर	0.07	0.10	0.11	0.07	0.00	0.01
11.	भीलवाड़ा	0.11	0.12	0.15	0.07	0.04	0.04
12.	बीकानेर	0.18	0.18	0.17	0.03	0.09	0.06
13.	बून्दी	0.25	0.43	0.35	0.01	0.07	0.08
14.	चित्तौड़गढ़	0.12	0.27	0.25	0.01	0.02	0.13
15.	चूरू	0.30	0.46	0.58	0.04	0.07	0.08
16.	दोसा	0.15	0.17	0.24	0.04	0.03	0.09
17.	डीलक्स	0.06	0.09	0.09	0.05	0.06	0.17
18.	धौलपुर	0.10	0.12	0.12	0.04	0.04	0.04
19.	डीडवाना	0.06	0.14	0.16	0.07	0.06	0.03
20.	डूंगरपुर	0.30	0.30	0.41	0.06	0.11	0.10
21.	फालना	0.22	0.25	0.49	0.02	0.06	0.13
22.	गंगानगर	0.03	0.04	0.11	0.02	0.00	0.04
23.	हनुमानगढ़	0.02	0.04	0.04	0.06	0.04	0.05
24.	हिण्डोली	0.14	0.18	0.56	0.01	0.03	0.03
25.	जयपुर	0.13	0.11	0.12	0.09	0.05	0.09
26.	जैसलमेर	0.07	0.03	0.25	0.08	0.03	0.00
27.	जालौर	0.26	0.35	0.29	0.07	0.01	0.03
28.	झालावाड़	0.10	0.16	0.22	0.05	0.05	0.03
29.	झुन्झुनू	0.26	0.39	0.35	0.11	0.07	0.07
30.	जोधपुर	0.09	0.11	0.09	0.02	0.02	0.04
31.	करौली	0.16	0.27	0.51	0.00	0.00	0.08
32.	खेतड़ी	0.38	0.46	0.41	0.06	0.06	0.04
33.	कोटा	0.13	0.17	0.18	0.04	0.02	0.04
34.	कोटपूतली	0.15	0.16	0.15	0.04	0.07	0.11
35.	लोहागढ़	0.08	0.12	0.13	0.03	0.03	0.08
36.	मत्स्यनगर	0.10	0.08	0.05	0.02	0.05	0.00
37.	नागौर	0.07	0.12	0.10	0.04	0.02	0.02
38.	पाली	0.19	0.21	0.23	0.02	0.02	0.00
39.	फलौदी	0.11	0.13	0.11	0.01	0.06	0.02
40.	प्रतापगढ़	0.24	0.31	0.68	0.08	0.11	0.13
41.	राजसमन्द	0.08	0.13	0.20	0.00	0.05	0.00
42.	सरदारशहर	0.07	0.06	0.07	0.02	0.01	0.04
43.	सवाईमाधोपुर	0.11	0.11	0.10	0.05	0.03	0.03
44.	शाहपुरा	0.33	0.20	0.26	0.05	0.04	0.04
45.	सीकर	0.07	0.07	0.05	0.02	0.02	0.02
46.	सिरोही	0.12	0.11	0.09	0.04	0.02	0.02
47.	श्रीमाधोपुर	0.35	0.56	0.47	0.04	0.06	0.06
48.	तिजारा	0.37	0.14	0.11	0.08	0.00	0.04
49.	टोंक	0.16	0.16	0.12	0.03	0.03	0.00
50.	उदयपुर	0.27	0.56	0.70	0.08	0.10	0.05
51.	वैशालीनगर	0.11	0.22	0.24	0.05	0.06	0.05
52.	विद्याधरनगर	0.21	0.69	0.58	0.01	0.09	0.04
	योग	0.14	0.19	0.23	0.04	0.05	0.05

परिशिष्ट-14

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	2842	3235	3323	67	76	78
2. अजयमेरु	3175	3309	3449	72	75	78
3. अजमेर	3113	3290	3351	71	75	76
4. अलवर	3239	3428	3526	78	81	83
5. अनूपगढ़	2889	3203	3248	65	71	73
6. बांसवाड़ा	3094	3310	3432	72	76	79
7. बारां	2920	3158	3186	67	74	75
8. बाड़मेर	2789	2952	2946	66	70	70
9. ब्यावर	3135	3427	3537	72	82	84
10. भरतपुर	3164	3414	3506	74	79	81
11. भीलवाड़ा	3286	3593	3715	74	81	85
12. बीकानेर	2895	3020	3231	66	69	74
13. बून्दी	3010	3283	3358	70	76	79
14. चित्तौड़गढ़	2948	3208	3268	68	74	76
15. चूरु	2991	3177	3277	69	73	71
16. दीसा	2949	2920	2971	76	77	78
17. डीलक्स	5262	5266	5104	73	74	72
18. धौलपुर	3111	3319	3349	71	74	75
19. डीडवाना	3037	3194	3296	72	76	78
20. डूंगरपुर	2981	3197	3294	70	75	77
21. फालना	2953	3220	3323	68	75	77
22. गंगानगर	2955	3108	3275	69	73	76
23. हनुमानगढ़	2972	3132	3226	68	73	75
24. हिण्डीन	3373	3505	3532	77	80	81
25. जयपुर	3112	3260	3223	73	78	76
26. जैसलमेर	2567	2922	2987	60	68	69
27. जालौर	2778	3067	3138	66	72	73
28. झालावाड़	2987	3096	3245	69	72	75
29. झुन्झुनू	3120	3396	3471	73	78	80
30. जोधपुर	3007	3261	3324	70	76	77
31. करौली	3060	3272	3265	70	75	75
32. खेतड़ी	3154	3377	3380	72	78	78
33. कोटा	3059	3313	3425	70	76	79
34. कोटपूतली	2974	3116	3180	78	82	79
35. लोहागढ़	3162	3390	3422	75	79	79
36. मत्स्यनगर	3379	3560	3536	80	84	84
37. नागौर	2815	2945	3063	65	68	71
38. पाली	2907	3170	3373	70	76	80
39. फलौदी	2732	2994	3141	66	68	72
40. प्रतापगढ़	2664	2915	3096	61	67	70
41. राजसमन्द	3002	3309	3556	68	75	82
42. सरदारशहर	2859	3090	3155	66	71	74
43. सवाईमाधोपुर	3060	3199	3393	73	76	81
44. शाहपुरा	2427	2601	2718	77	84	84
45. सीकर	3059	3288	3367	71	77	80
46. सिरोही	2909	3134	3245	67	72	76
47. श्रीमाधोपुर	3010	3270	3486	70	75	80
48. तिजारा	3240	3326	3431	82	82	86
49. टोंक	3153	3359	3390	73	78	79
50. उदयपुर	3072	3512	3576	72	87	87
51. वैशालीनगर	3410	3535	3623	78	80	82
52. विद्याधरनगर	2496	2697	2730	85	93	90
योग	3088	3297	3375	71	76	78
समायोजन	(-)104	(-)125	-	(-)2	(-)3	-
महायोग	2984	3172	3375	69	73	78

परिशिष्ट-16
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2017-18	2018-19	2019-20	2017-18	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2. अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3. अजमेर	100	100	100	100	100	100
4. अलवर	100	100	100	100	100	100
5. अनूपगढ़	99	100	99	100	99	99
6. बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7. बारां	99	99	99	100	100	100
8. बाड़मेर	99	99	100	99	99	100
9. ब्यावर	99	99	100	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाड़ा	100	100	100	100	100	100
12. बीकानेर	99	99	100	99	99	99
13. बून्दी	94	92	87	95	95	94
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरु	100	100	100	100	100	100
16. दौसा	96	96	96	97	97	97
17. डीलक्स	100	100	100	100	100	100
18. धौलपुर	98	97	97	100	100	100
19. डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20. डूंगरपुर	100	100	100	100	100	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिण्डौन	99	99	100	100	100	100
25. जयपुर	90	92	93	90	91	91
26. जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
27. जालौर	100	100	100	100	100	100
28. झालावाड़	99	99	99	99	99	99
29. झुन्झुनू	100	100	100	100	100	100
30. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31. करौली	98	98	100	100	100	100
32. खेतड़ी	82	82	85	99	99	99
33. कोटा	96	98	97	98	99	99
34. कोटपूतली	100	100	100	100	100	100
35. लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
36. मत्स्यनगर	100	100	100	100	100	100
37. नागौर	100	100	100	100	100	100
38. पाली	100	100	100	100	100	100
39. फलौदी	100	100	100	100	100	100
40. प्रतापगढ़	78	79	85	92	87	88
41. राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
42. सरदारशहर	100	100	100	99	100	100
43. सवाईमाधोपुर	97	96	96	97	97	96
44. शाहपुरा	100	100	100	100	100	100
45. सीकर	99	100	100	100	100	100
46. सिरोही	100	100	100	100	100	100
47. श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
48. तिजारा	98	98	99	99	100	100
49. टोंक	99	99	99	100	100	100
50. उदयपुर	100	100	100	100	100	100
51. वैशालीनगर	98	99	99	98	99	99
52. विद्याधरनगर	98	99	99	100	100	100
योग	99	99	99	99	99	99

परिशिष्ट-17

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल टॉप-अप (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल खपत (प्रति हजार कि.मी.)	
	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
	1. आबूरोड़	4.70	4.71	2783	2697	0.85
2. अजयमेरु	5.02	4.95	9123	6592	0.38	0.42
3. अजमेर	5.02	5.00	8729	7045	0.38	0.47
4. अलवर	5.02	4.99	3281	3007	0.53	0.57
5. अनूपगढ़	5.09	5.02	6727	6339	0.45	0.39
6. बांसवाड़ा	4.86	4.80	3553	2373	0.67	0.81
7. बारां	5.03	5.05	2776	2621	0.59	0.62
8. बाड़मेर	4.93	4.98	2799	2280	0.78	0.82
9. ब्यावर	5.05	5.04	5151	3837	0.46	0.52
10. भरतपुर	5.14	5.17	4008	3810	0.55	0.55
11. भीलवाड़ा	5.16	5.16	9946	9221	0.46	0.49
12. बीकानेर	5.04	5.03	4756	4468	0.49	0.53
13. बुन्दी	5.06	5.03	3743	3333	0.55	0.51
14. चित्तौड़गढ़	4.96	4.90	8230	5603	0.62	0.63
15. चूरु	4.83	4.90	1618	1516	0.99	1.04
16. दीसा	5.29	5.21	4020	2262	0.52	0.69
17. डीलक्स	3.70	3.68	8700	13254	0.22	0.21
18. धौलपुर	5.02	5.02	3025	3872	0.79	0.76
19. डीडवाना	5.13	5.12	5934	3645	0.44	0.53
20. डूंगरपुर	4.52	4.49	10697	9465	1.15	1.87
21. फालना	4.73	4.86	2014	2953	0.85	0.72
22. गंगानगर	5.19	5.16	7134	7222	0.50	0.48
23. हनुमानगढ़	5.13	5.19	5196	5132	0.48	0.46
24. हि.डौन	5.09	5.04	3319	2327	0.59	0.70
25. जयपुर	5.16	5.22	5889	6373	0.38	0.41
26. जैसलमेर	5.10	5.07	4305	2897	0.56	0.62
27. जालौर	4.93	4.95	2548	3418	0.72	0.59
28. झालावाड़	5.08	5.09	6110	7059	0.48	0.51
29. झुन्झुनू	5.01	5.11	3387	3334	0.66	0.65
30. जोधपुर	5.18	5.18	5913	4491	0.60	0.68
31. करौली	5.10	4.92	3682	1811	0.52	0.83
32. खेतड़ी	4.88	4.93	2058	2324	1.32	1.05
33. कोटा	5.01	5.11	8569	6401	0.38	0.41
34. कोटपूतली	5.33	5.16	5959	5624	0.45	0.45
35. लोहागढ़	5.15	5.11	4693	3954	0.50	0.53
36. मत्स्यनगर	5.13	5.11	4263	3935	0.49	0.54
37. नागौर	5.24	5.23	9433	10260	0.43	0.42
38. पाली	4.99	5.00	4985	3586	0.56	0.71
39. फलौदी	4.98	5.08	3748	3254	0.88	0.91
40. प्रतापगढ़	4.91	4.84	2148	2163	0.90	0.93
41. राजसमन्द	5.15	5.13	34587	4654	0.43	0.57
42. सरदारशहर	5.31	5.37	8272	7915	0.47	0.52
43. सवाईमाधोपुर	5.11	5.10	4797	3324	0.49	0.57
44. शाहपुरा	5.82	5.74	3568	2476	0.54	0.66
45. सीकर	5.07	5.11	3195	3428	0.75	0.74
46. सिरोही	4.96	4.89	3041	2406	0.78	0.81
47. श्रीमाधोपुर	4.90	4.95	1631	1881	1.05	1.21
48. तिजारा	5.19	5.28	2211	2336	0.78	0.70
49. टोंक	5.06	5.13	3226	3014	0.65	0.65
50. उदयपुर	4.77	4.68	3321	2555	0.70	0.76
51. वैशालीनगर	4.99	4.98	3786	2747	0.53	0.58
52. विद्याधरनगर	6.01	5.91	2196	1779	0.76	0.87
निगम	5.03	5.01	4068	3612	0.59	0.62
अनुबन्धित	-	5.09	-	-	-	-
योग	5.03	5.03	4068	3612	0.59	0.62

परिशिष्ट-18

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी.)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)		आर.एफ.	
	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
1. आबूरोड़	114338	68492	184426	167832	2.06	1.88
2. अजयमेरु	124634	107144	221734	203721	2.39	2.04
3. अजमेर	110271	95279	201370	193252	2.32	2.00
4. अलवर	93143	76264	201875	172449	2.31	2.01
5. अनूपगढ़	93644	96141	187458	185689	2.26	2.08
6. बांसवाड़ा	94584	87570	211451	209621	2.53	2.30
7. बारां	70552	79569	191467	178700	2.31	2.15
8. बाड़मेर	86673	109765	159802	168185	1.79	1.83
9. ब्यावर	102645	83899	228192	218460	2.40	2.14
10. भरतपुर	110492	96010	181456	198646	2.07	2.00
11. भीलवाड़ा	129932	105056	201787	184640	2.06	1.74
12. बीकानेर	111940	91994	187232	177528	1.95	1.73
13. बून्दी	62348	71921	153153	113104	1.84	1.22
14. चित्तौड़गढ़	127028	104564	192502	176639	1.71	1.77
15. चूरु	75152	82824	175793	167012	2.23	2.00
16. दौसा	101480	72125	192200	172194	2.13	1.88
17. डीलक्स	97641	127874	176080	175483	1.67	1.23
18. धौलपुर	104442	92859	200490	179782	2.01	1.55
19. डीडवाना	102804	106048	198956	178713	2.11	1.66
20. डूंगरपुर	100871	86233	203753	178670	2.25	2.07
21. फालना	92355	92290	152691	132291	1.82	1.21
22. गंगानगर	95767	82901	197906	170897	1.93	1.76
23. हनुमानगढ़	98265	91497	198966	196850	2.16	1.85
24. हिण्डोन	94750	89418	195682	196413	2.18	2.06
25. जयपुर	100799	92224	195126	196345	1.62	1.78
26. जैसलमेर	122958	121664	191808	181863	1.73	1.60
27. जालौर	115284	90774	180418	153734	1.64	1.65
28. झालावाड़	68422	78211	168505	162108	2.15	1.95
29. झुन्झुनू	87855	92194	225841	169951	2.24	1.87
30. जोधपुर	102216	97520	212278	176555	1.99	1.71
31. करौली	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32. खेतड़ी	69065	73248	174204	163008	2.00	1.76
33. कोटा	77497	77539	171575	154922	1.96	1.70
34. कोटपूतली	92003	88366	181954	182857	2.14	2.14
35. लोहागढ़	114292	127726	210043	204699	2.10	1.77
36. मत्स्यनगर	117587	83694	228755	195983	2.24	2.24
37. नागौर	76773	89473	193186	166095	2.10	1.74
38. पाली	84246	89054	185046	158989	1.95	1.43
39. फलौदी	104544	104040	159610	158497	1.93	1.93
40. प्रतापगढ़	91531	85372	172319	139051	1.91	1.67
41. राजसमन्द	75245	84278	185081	177088	2.00	2.03
42. सरदारशहर	96127	108153	206410	181047	2.09	1.78
43. सवाईमाधोपुर	75741	79022	159644	141566	1.96	1.75
44. शाहपुरा	59254	60132	187943	170156	2.10	1.71
45. सीकर	86581	106457	234977	196720	2.26	1.96
46. सिरोही	128121	90153	205287	178749	1.51	1.59
47. श्रीमाधोपुर	70575	82457	166212	170084	2.25	1.90
48. तिजारा	67947	68223	227723	229144	2.20	2.13
49. टोंक	76519	81589	165461	146359	2.41	1.84
50. उदयपुर	92925	89331	168784	142235	1.88	1.57
51. वैशालीनगर	85499	78982	186423	173580	2.28	1.94
52. विद्याधरनगर	67419	87662	209971	172732	2.23	2.12
योग	96262	91882	192267	175837	2.07	1.84

परिशिष्ट-19

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2019-20

आगार	मेलों का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
मुख्यालय	कैलादेवी	30.03.2019 से 20.04.2019	7086	755949	32740749	43.31	367979
शाहपुरा	ताला उर्स	25.04.2019 से 29.04.2019	228	9309	390325	41.93	11650
शाहपुरा	भृतहरी	04.09.2019 से 08.09.2019	135	9936	390871	39.34	8194
चूरु	पुष्कर	11.11.2019 से 13.11.2019	22	450	24278	53.95	1054
चूरु	खाटूश्यामजी	02.03.2020 से 08.03.2020	52	4562	201093	44.08	2890
बांसवाड़ा	वेणेश्वर	08.02.2020 से 10.02.2020	126	8850	359052	40.57	6485
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	04.04.2019 से 06.04.2019	394	21807	1144174	52.47	18994
मत्स्यनगर	पाण्डूपोल	02.09.2019,	380	14979	688170	45.94	22779
मत्स्यनगर	भृतहरी	05.09.2019,	492	18189	859820	47.27	27800
राजसमन्द	चारभुजाजी	09.09.2019 से 10.09.2019	72	3216	113884	35.41	3036
सीकर	लोहागर्ल	26.08.2019 से 30.08.2019	396	11878	614537	51.74	26494
सीकर	खाटूश्यामजी	02.03.2020 से 07.03.2020	740	95670	4361019	45.58	55097
सवाईमाधोपुर	रणधम्भौर	01.09.2019 से 03.09.2019	404	5654	431547	76.33	26729
सवाईमाधोपुर	चौथ माता	12.01.2020 से 14.01.2020	216	7946	317065	39.90	8090
उदयपुर	कैलाशपुरी	21.02.2020	76	1520	69998	46.05	2803
डुंगरपुर	बैणेश्वर	08.02.2020 से 10.02.2020	137	8380	350090	41.78	7494
दौसा	भृतहरी	01.09.2019 से 07.09.2019	130	11015	565050	51.30	9855
नागौर	पुष्कर	07.11.2019 से 13.11.2019	59	4029	145908	36.21	3637
टोंक	डिग्गी कल्याणजी	07.08.2019 से 12.08.2019	342	28076	1721112	61.30	24443
अजमेर	पुष्कर	07.11.2019 से 13.11.2019	2160	39384	2415027	61.32	118093
अजमेर	मोहरर्म	31.08.2019 से 07.09.2019	1306	19838	1168467	58.90	65730
अजमेर	उर्स मेला	24.02.2020 से 05.03.2020	4532	73976	4217202	57.01	232027
जोधपुर	रामदेवरा	16.08.2019 से 31.08.2019	666	131868	5194724	39.39	25025
जोधपुर	रामदेवरा	01.09.2019 से 10.09.2019	468	92664	3535295	38.15	17221
फलोदी	रामदेवरा	01.09.2019 से 10.09.2019	463	101298	4947332	48.84	24131
भरतपुर	झील का मेला	01.04.2019 से 20.04.2019	499	15156	527843	34.83	17890
योग			21581	1495599	66806461	44.67	1135620

परिशिष्ट-20

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बड़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2019-20 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	अनुज्ञा-पत्र		पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
		राजस्थान राज्य द्वारा अन्य राज्य में	अन्य राज्य द्वारा राजस्थान में	राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	730	465	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	348	294	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	367	280	56558	56774
4.	उत्तराखण्ड	39	15	2424	3417
5.	गुजरात	318	376	68838	69340
6.	दिल्ली	326	148	14486	26990
7.	पंजाब	159	244	26800	29400
8.	चण्डीगढ़	6	2	112	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	12	8	1050	1280
10.	महाराष्ट्र	18	16	2950	1024
योग		2323	1848	313746	343769

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

1. वित्तीय वर्ष 2018-19 में यातायात आय 172474.39 करोड़ रूपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2019-20 में 176129.84 करोड़ रूपयों तक बढ़ाया गया।
2. वित्तीय वर्ष 2018-19 में निगम का यात्रीभार 73 प्रतिशत रहा जिसे वर्ष 2019-20 में बढ़ाकर 78 प्रतिशत किया गया।
3. निगम को वर्ष 2019-20 एवं 2020-21 के लिये सुरक्षित वाहन संचालन हेतु 4001 से 7500 वाहन बेड़े की श्रेणी में केन्द्रीय परिवहन मंत्रालय द्वारा न्यूनतम दुर्घटना अवार्ड से सम्मानित किया गया।
4. समेकित यातायात प्रबन्धकीय प्रणाली के तहत निगम के समस्त आगारों में ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली पूर्ण रूप से लागू तथा कियोस्क, ई-मित्र काउन्टर, वेबसाईड के माध्यम से ऑनलाईन टिकट आरक्षण।
5. निगम की मुख्य सेवाओं यथा सुपर लग्जरी, डीलक्स एवम् द्रुतगामी सेवाओं का इन्टरनेट के माध्यम से आरक्षण का कार्य।
6. मोबाइल एवम् निजी बुकिंग द्वारा टिकट जारी करने हेतु ETIM मशीनों का प्रयोग।
7. वाहनों के आवागमन की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली (Public Information System) लागू।
8. पेमेन्ट गेटवे के अलावा भारत की अग्रणी ई-कॉमर्स सेवा प्रदाता फर्मों यथा मेक मॉय ट्रिप, रेड बस, पेटीएम आदि के माध्यम से भी टिकट बुकिंग की सुविधा।





राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



समय पर
समय के साथ...

