

⇒ शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन



2021-22





राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



एक नजर में

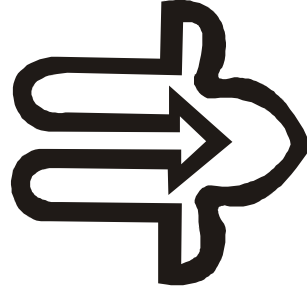
क्र.सं.	मद	ईकाई	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
			-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22
1	आगार	संख्या	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52
2	मार्ग	संख्या	2421	2438	2448	2299	2274	2346	2230	1982	1798	1840
3	कि.मी.	लाख	5904.33	5995.81	6262.23	5902.37	5810.25	6184.81	5437.74	5219.36	2649.03	3954.89
4	कुल आय	करोड़	1443.32	1610.45	1833.79	1707.56	1773.25	2193.36	2162.42	2056.85	1469.39	1668.66
5	उपलब्ध वाहनों											
	निगम	संख्या	4271	4451	4493	4343	4284	4528	4270	3751	4179	3466
	निजी	संख्या	209	223	211	186	351	916	1025	959	908	860
	कुल वाहनों	संख्या	4480	4674	4704	4529	4635	5444	5295	4710	5087	4326
6	कुल व्यय	करोड़	1779.96	2037.83	2392.43	2199.98	3890.81*	2308.42	2238.35	2207.31	1589.55	2052.17
7	लाभ/ हानि (समायोजन सहित)	करोड़	-648.41	-487.86	-628.48	-702.61	-1169.76	-176.71	-153.76	-217.06	-40.96	-392.70
8	संचयी लाभ/हानि	करोड़	-1650.56	-2138.42	-2766.90	-3469.51	-4639.27	-4815.98	-4969.74	-5186.80	-5227.76	-5620.46
9	यात्रीभार	प्रतिशत	72	74	73	73	68	69	73	74	76	85
10	डीजल औसत	कि.मी. प्रति ली.	4.93	4.93	5.01	5.00	5.06	5.10	5.03	5.03	5.25	5.15
11	ऑयल टॉपअप	कि.मी. प्रति ली.	5066	5356	5674	4490	4185	4655	4068	3612	6412	5888
12	वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्रति दिन	397	391	397	402	393	388	392	389	364	389
13	बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	91	90	92	89	87	77	68	74	43	63
14	यंत्रदोष दर	प्रति दस हजार कि.मी. पर	0.18	0.13	0.13	0.18	0.17	0.14	0.19	0.23	0.09	0.13
15	दुर्घटना दर	प्रति एक लाख कि.मी. पर	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05
16	कुल आय प्र.किमी.	पैसे	2445	2686	2928	2893	3052	3546	3977	3941	5547	4219
17	कुल व्यय प्र.किमी.	पैसे	3015	3399	3820	3727	6696	3732	4116	4229	6000	5189
18	लाभ/हानि प्र. किमी. (समायोजन रहित)	पैसे	-570	-713	-892	-834	-3644	-186	-140	-288	-454	-970
19	कर्मचारी	संख्या	19822	21384	20551	19163	17844	16565	15279	14084	13076	12869
20	प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात	संख्या	4.10	4.64	4.37	4.23	3.85	3.04	2.89	2.99	2.57	2.97
21	दैनिक परिचक्र	संख्या	10434	10635	11268	10298	10141	10813	9574	9031	4269	6387
22	दैनिक यात्री	लाखों में	8.57	9.50	9.81	9.26	8.72	9.37	8.51	8.38	3.50	5.54

* पेन्शन एवम् ग्रेच्युटी राशि का भविष्य में भुगतान का प्रावधान होने के कारण वृद्धि।



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

वार्षिक प्रतिवेदन
ANNUAL REPORT
2021-2022



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001
PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001

www.transport.rajasthan.gov.in/rsrtc

RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

अनुक्रमणिका

प्रस्तावना	3
दूरभाष नम्बर	4-6
गति-प्रगति 1965-2022	7
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	08-11
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	12-18
क्रय एवं भण्डार	19
निर्माण अभियांत्रिकी	20-21
वित्त	22-25
सुरक्षा एवं सतर्कता	26
श्रम एवं जनसुविधाएँ	27-30
सूचना एवं प्रौद्योगिकी	31
अनुसूचियाँ	32-36
परिशिष्ट	37-57



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 58 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2021-22 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. श्री राजेश्वर सिंह | अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक | 02.11.2020 से 03.08.2021 तक। |
| 2. श्री संदीप वर्मा | अध्यक्ष एवम् प्रबंध निदेशक | 03.08.2021 मध्याह्न पश्चात से लगातार |

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 3466 निगम की तथा 860 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 1840 मार्गों पर संचालित कर 3954.89 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 5.54 लाख यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 334.15 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 42.47 लाख रुपये की राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 201.00 लाख रुपये कार्पस फण्ड से एवम् 45525.67 लाख रुपये का वाणिज्यिक बैंकों से ऋण लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपुष्ट लेखों के अनुसार 166866.36 लाख रुपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया। यातायात राजस्व प्रति कि.मी. में गतवर्ष की तुलना में 65.04 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है।

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स : केन्द्रीय भण्डार 0141-2281912
दूरभाष लाईने : 2373051, 2373048, 2373054, 2368847, 2374657, 2373037
मोबाईल नं. :- 9549456745, टोल फ्री :- 18002000103
टेलीग्राम : राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, एस. टी. डी. कोड - जयपुर - 0141
website Address :- www.transport.rajasthan.gov.in/rsrtc

क्र.सं. पद	दूरभाष नम्बर
1. अध्यक्ष	2369266
2. प्रबन्ध निदेशक	2369109
3. वित्तीय सलाहकार	2374671
महाप्रबन्धक (वित्त/संस्था)	2374655
उप महाप्रबन्धक (वित्त/बजट)	9549656264
4. कार्यकारी निदेशक (यातायात)	2374644
महाप्रबन्धक (यातायात)	-
कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	8306300235
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651
उप महाप्रबन्धक (आई.टी)	9549234592
5. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265
सचिव निगम	2374650
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800-2000-103
	9549456745
	2373043
	2373044
6. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	9413892496
7. कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663
कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/विधि)	8306300234
8. निर्माण शाखा :-	
अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674
9. केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर।	
इयूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.1	2207903
इयूटी अधिकारी प्लेटफार्म नं.3	2207907
10. पूछताछ कार्यालय	
प्लेट फार्म नं. - 1	2207906
प्लेट फार्म नं. - 2	2207912
प्लेट फार्म नं. - 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445
प्लेट फार्म नं. - 4	2207914
नारायण सिंह सर्किल(लाल निवास),जयपुर।	2574904
11. मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	9549656766
12. मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856
13. मुख्य उत्पादन प्रबन्धक	
केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817

आगार कार्यालय

क्र.सं.आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	पूछताछ	मोबाइल	
1.	2.	3.	4.	5.	
1.	आबूरोड	02974	222192	222323	9549653267
2.	अजमेर	0145	2431351	2429398	9549653169
3.	अजयमेरू	0145	2426798	—	9549653172
4.	अलवर	0144	2700019	2334984	9549653208
5.	अनूपगढ़	01498	252171	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	02962	240254	242825	9549653316
7.	बारां	07453	230014	230220	9549653307
8.	बाड़मेर	02982	224698	220199	9549653282
9.	ब्यावर	01462	257896	257560	9549653180
10.	भरतपुर	05644	260289	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	01482	220130	220111	9549653177
12.	बीकानेर	0151	2528143	2523800	9549653240
13.	बुन्दी	0747	2940321	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	01472	297099	241177	9549653319
15.	चुरू	01562	253386	250904	9549653218
16.	दौसा	01427	224238	223764	9549653257
17.	डीलक्स	0141	2304057	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	05642	241578	240859	9549653211
19.	डुंगरपुर	02964	232432	232260	9549653322
20.	डीडवाना	01580	222474	220018	9549653183
21.	फालना	02938	236278	236124	9549653273
22.	गंगानगर	0154	2466523	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	01552	260752	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	07469	232167	232171	9549653202
25.	जयपुर	0141	2373788	—	9549653251
26.	सी.बी.एस जयपुर	0141	2207902	—	9549653260
27.	जालौर	02973	222311	222579	9549653279
28.	जैसलमेर	02992	251512	251541	9549653288
29.	झालावाड़	07432	231147	232386	9549653294
30.	झुंझुनू	01592	232597	232664	9549653215
31.	जोधपुर	0291	2544223	2544686	9549653264
32.	करौली	07464	221041	221041	—
33.	खेतड़ी	01593	234450	234450	9549653227
34.	कोटा	0744	2360290	2451020	9549653297
35.	कोटपूतली	01421	248089	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	05644	260277	260330	9549653193
37.	मत्स्यनगर	0144	2701521	2338285	9549653196
38.	नागौर	01582	240782	240863	9530258186
39.	पाली	02932	284522	284622	9549653276
40.	फलौदी	02925	222127	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	01478	—	220055	9549653330
42.	राजसमन्द	02952	—	222411	9549653328
43.	सरदारशहर	01564	220014	220119	9549653231
44.	शाहपुरा	—	—	—	9549600484
45.	सवाईमाधोपुर	07462	—	223700	9549653313
46.	सीकर	01572	270412	270339	9549653221
47.	सिरोही	02972	222511	222511	8306300367
48.	श्रीमाधोपुर	01575	252005	250242	9549653224
49.	तिजारा	01469	262045	—	9549653190
50.	टोंक	01432	254609	—	9549653291
51.	उदयपुर	0294	2481009	2484191	9549653325
52.	वैशालीनगर	0141	2373789	—	9549653254
53.	विधाधरनगर	0141	2232231	—	9549653521
54.	दिल्ली	011	41616076	23864417	9810071760
55.	अहमदाबाद	079	—	7228883992	9427009890

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर		बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
I.S.B.T दिल्ली, वोल्वो	8905997238		हनुमानगढ़	01552	269075
सराय कालेखॉ, दिल्ली	8905997239		सरदारभाहर	01564	220119
चण्डीगढ़	9680441223		चूरु	01562	250904
अहमदाबाद	7228883966		झुञ्जुनू	01592	232664
इन्दौर	9521756997		खेतड़ी	01593	234450
आगरा	0562	2420228	श्रीमाधोपुर	01575	252006
हरिद्वार	9414540423		अलवर	0144	2334984
सी.बी.एस, जयपुर			धौलपुर	05642	240859
प्लेट फार्म नं. - 1	0141	2207906	लोहागढ़	05644	260330
प्लेट फार्म नं. - 2	0141	2207912	मत्स्यनगर	0144	2338285
प्लेट फार्म नं. - 3	0141	2204445	बाड़मेर	02982	220199
प्लेट फार्म नं. - 4	0141	2207914	फालना	02938	236124
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141	2574904	जालौर	02973	222589
बीकानेर	0151	2523800	पाली	02932	232978
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398	फलौदी	02925	223562
उदयपुर	0294	2484191	बालोतरा	02988	221241
कोटा	0744	2451020	डीडवाना	01580	220018
जोधपुर	0291	2544686	हनुमानगढ़ टाऊन	01552	222009
भरतपुर	05644	260330	झालरापाटन	07432	241102
सीकर	01572	270339	केकड़ी	01467	220909
ब्यावर	01462	257560	मेडता सिटी	01590	220087
भीलवाड़ा	01482	220111	पिलानी	01596	242263
नागौर	01582	240863	पुश्कर	01458	2772008
बांसवाड़ा	02962	242825	भाहपुरा	01422	222065
चित्तौड़गढ़	01472	241177	कांकरोली	02952	222411
डूंगरपुर	02964	232260	करौली	07464	221041
बारां	07453	230220	नाथद्वारा	02953	234266
बून्दी	0747	2445422	आबूपर्वत	02974	235434
झालावाड़	07432	232386	जैसलमेर	02992	251541
टोंक	01432	247497	सवाई माधोपुर	07462	223700
दौसा	01427	223764	कुचामन सिटी	01586	220299
हिण्डौन	07469	232171	किशनगढ़	01463	297027
अनूपगढ़	01498	222173	नसीराबाद	01491	220147
गंगानगर	0154	2472220			

**राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1964-65 से 2021-22**

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	1990-91	2000-01	2010-11	2021-22@
1. संगठन :-	संख्या					
(क) सम्भाग / जोन		2	8	—	10	8
(ख) आगार	संख्या	8	39	48	48	52
(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	—	—	3	3	3
(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	8	—	—	—
(ङ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	39	47	48	52
(च) कर्मचारीगण	संख्या	2347*	23356	25030	20486	12869
(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	8.06	5.85	4.82	3.59
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-						
(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	3249	4607	4397	4200
(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	—	102	249	67	852
(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	2898	4281	4041	3585
(घ) मार्ग	संख्या	70	1771	2673	2575	1840
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7068	273479	458480	510058	399488
3. यातायात सेवाएँ:-						
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	8.84	14.74	17.14	14.01
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	6.29	14.36	16.42	10.84
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	5.11	8.96	9.29	5.54
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	600	1079	1955	3612
4. कार्यदक्षता:-						
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	75	92	93	63
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़(आयिक कि.मी.पर)	कि.मी.	159	271	326	394	389
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.41	0.25	0.13	0.13
(घ) दुर्घटना (प्रति एक लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.26	0.18	0.08	0.05
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	80	62	74	85
5. वित्तीय परिणाम:-						
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूंजी	लाख रुपये	203.23	6553.05	10795.25	22006.25	150770.38
(ख) औसत पूंजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि						
(1) पूंजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+)7.81\$	(-) 334.65	(-) 5952.50	(-) 18499.84	(-) 32300.45
(2) पूंजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+)2.70\$	(-)1010.53	(-) 8561.20	(-) 14534.86	(-) 39269.93
(3) पूंजी पर प्रतिफल	लाख रुपये	(+)2.70\$	(-) 5.11	(-) 55.14	(-) 14534.86	(-) 32300.45

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965

@ प्रोविजनल

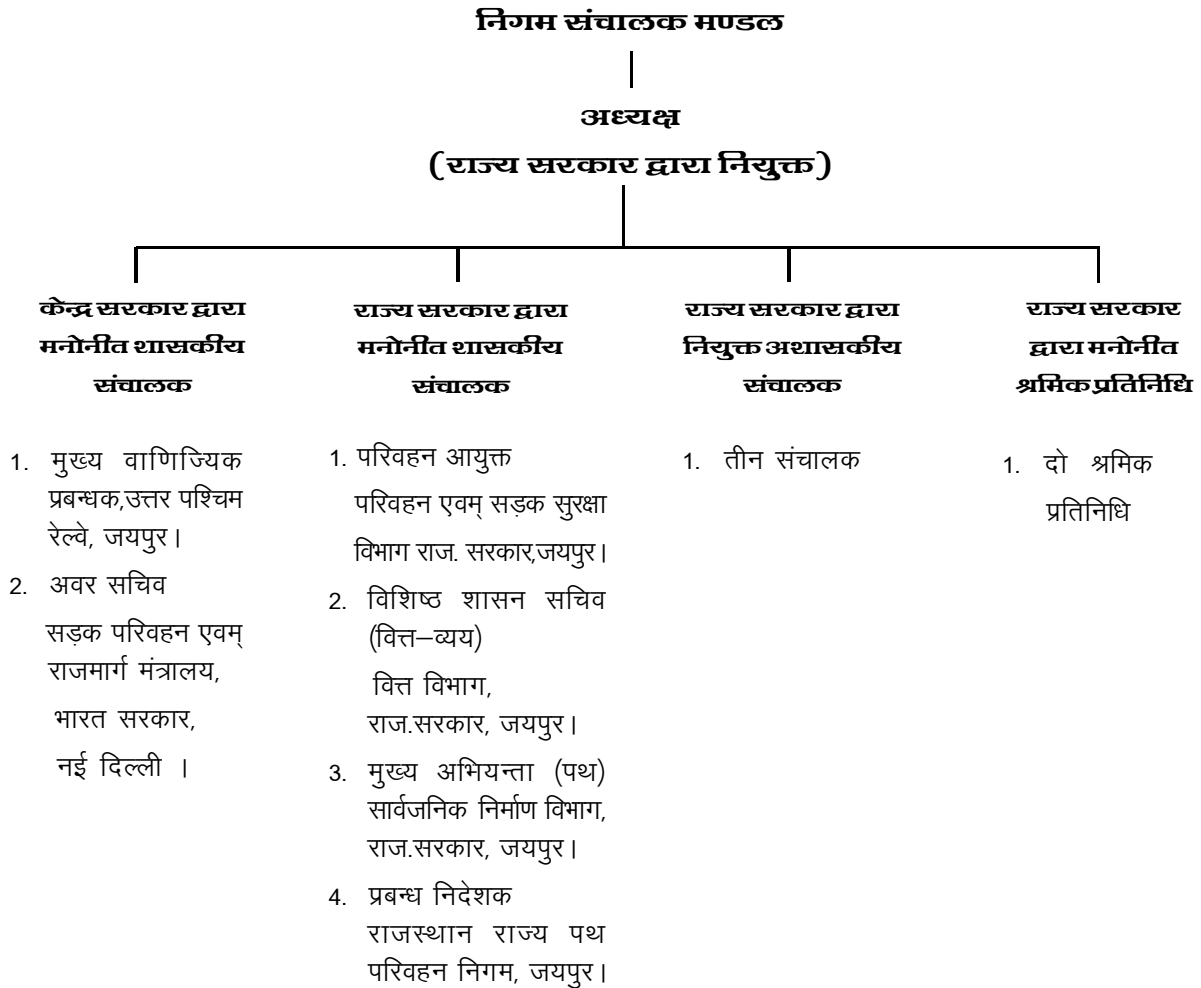


1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1

निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :-



* निगम संचालक मण्डल द्वारा नियुक्त एक सचिव, निगम संचालक मण्डल



1.2 निगम का संगठनात्मक स्वरूप :-

1.12 निगम के कार्य संचालन हेतु राज्य सरकार द्वारा एक अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक, वित्तीय सलाहकार एवम् तीन कार्यकारी निदेशकों की नियुक्ति की जाती है। जिनके अधीन विभिन्न कार्य सम्पादित किए जाते हैं, जिसका सांठनात्मक ढाँचा निम्नानुसार है:-

ORGANIZATION STRUCTURE

CHAIRMAN

(Appointed by State Government)

MANAGING DIRECTOR

(Appointed by State Government)

Appointed by State Government				By RSRTC		
Executive Director (Traffic)	Executive Director (Adm.)	Financial Advisor	Executive Director (Legal)	Executive Director (Engg)	S.E.(Civil)	Secretary to Board
All traffic related matters and Personnel matters of Depot Manager, T.I, ATI Conductor, SO, ASO & Computer.	All General Administrative matters & Personnel matters of Officers of all cadres & all Employee of administration/Civil/Engineering Department/Store/Driver cadre.	All financial matters & Personnel matters of AAOs, Accountant & Jr-Accountant.	All Court related Matters	All Engineering (technical) related Matters	All Civil related Matters	All Parliament/ Assembly matter /Assembly Committee's like PUCs, Board meeting HOD/ ZM/CMM Meeting Right to Information Act 2005
Dy.G.M.(Traffic) Dy.G.M(Stat.) Dy.G.M(I.T.) AGM.(Stat.) Exe.man.(Operation) Exe.man.(Gramin) Exe.man.(Complaint) Exe.man.(General) Exe.man.(T.T.) Exe.man.(Permit) Exe.man.(Cheking) Exe.man.(Tr./Estt.)	Dy.G.M(Admn.) Dy.G.M(Personnel) Secretary(E.A) Exe.man.(Public Rel.) Exe.man.(I.R.) Exe.man.(S&V) Exe.man.(Adv.) Exe.man.(Property) Astt.G.M(Admn.) E.M.(Care Taker)	General Manager (Fin.) Jt. G.M (Fin.) Dy.G.M(Fin.) Dy.G.M.(Budget)	Exe.man.(Legal/Labour) Exe.man.(MACT)	Gen.Man.(Bus Body) Gen.Man.(Store& Purchase) General Manager (Q.C.) General Manager (Tyre) Exe.man. (Accident & Training) Exe.man.(Insp.) Chief Production Man., Jaipur Chief Production Man., Ajmer Chief Production Man., Jodhpur	XEN(Civil)	

1.3 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.31 वर्ष 2021-22 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. श्री राजेश्वर सिंह (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 02.11.2020 से 03.08.2021 तक राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया। राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2021 दिनांक 30.07.2021 की अनुपालना में श्री संदीप वर्मा (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 03.08.2021 को मध्याह्न पश्चात् राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
2. श्री रवि जैन (आई.ए.एस.) दिनांक 10.02.2020 से 07.04.2021 तक शासन सचिव एवं परिवहन आयुक्त के पद पर पदासीन रहे। राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2021 दिनांक 07.04.2021 की पालना में श्री महेन्द्र सोनी (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 09.04.2021 को विशिष्ट शासन सचिव एवं परिवहन आयुक्त, परिवहन एवं सड़क सुरक्षा विभाग के पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
3. श्री सुधीर कुमार शर्मा (आई.ए.एस.) दिनांक 05.03.2019 से 07.04.2021 तक विशिष्ट शासन सचिव (वित्त-व्यय) के पद पर पदासीन रहे। राज्य सरकार के आदेश क्रमांक प-5(1)कार्मिक/क-1/2021 दिनांक 07.04.2021 की पालना में श्री नरेश कुमार ठकराल (आई.ए.एस.) द्वारा दिनांक 09.04.2021 को विशिष्ट शासन सचिव (वित्त-व्यय) वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर के पद का कार्यभार संभाला गया जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
4. श्री जी.पी.मीना, दिनांक 08.07.2019 से 01.08.2021 तक प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेलवे जयपुर के पद पर पदासीन रहे तत्पश्चात् श्रीमती अर्चना श्रीवास्तव द्वारा दिनांक 02.08.2021 को मध्याह्न पूर्व प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेलवे जयपुर के पद का कार्यभार संभाला जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा। उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.2022) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | श्री संदीप वर्मा
अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर। | अध्यक्ष |
| 2. | श्री महेन्द्र सोनी
आयुक्त एवम् विशिष्ट शासन सचिव,
परिवहन एवम् सड़क सुरक्षा विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 3. | श्री नरेश कुमार ठकराल
शासन सचिव (वित्त-व्यय),
वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 4. | श्री सुदीप दत्ता
अवर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, (परिवहन अनुभाग)
भारत सरकार, नई दिल्ली। | संचालक |
| 5. | श्री संजीव माथुर
मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग,
राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 6. | श्रीमती अर्चना श्रीवास्तव
प्रमुख मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर। | संचालक |

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल में तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के निगम संचालक मण्डल में निर्धारित पद रिक्त रहे।

1.4 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की पाँच बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	294वीं	28.04.2021	19	19
2.	295वीं	26.07.2021	20	20
3.	296वीं	28.09.2021	16	(01 स्थगित एवं 2 निरस्त)
4.	297वीं	14.12.2021	27	16 (01 स्थगित)
5.	298वीं	09.03.2022	22	27 (01 स्थगित)
				22 (02 स्थगित)
सरकूलेशन के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी-2/2021	12.04.2021	01	01
	22/2021			
2.	सी-3/2021	31.08.2021	01	01
	62/2021			
3.	सी-1/2022	17.01.2022	01	01
	01/2022			

1.5 प्रशासनिक व्यवस्था :-

- 1.51 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलाओं के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान इन आगारों को 8 जोन में बांटा गया व मुख्यालय स्तर पर कार्यरत उप महाप्रबन्धक एवम् उच्च स्तर के अधिकारियों को अपने कार्य के साथ-साथ जोनल मैनेजर नियुक्त किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया।

1.6 कार्मिक स्थिति :-

- 1.61 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2022) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत तीन वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-1 में दर्शाया गया है :-

तालिका-1
इकाई का नाम

क्र. सं.	वर्ष	मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाएँ, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाएँ	योग
1.	2019-20	439	733	12912	14084
2.	2020-21	429	651	11996	13076
3.	2021-22	447	644	11778	12869

- 1.62 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-2 में प्रदर्शित है :-

तालिका-2

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या		कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
		31.03.2022	कुल से प्रतिशत	प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	1377	10.70	0.38	0.33
2.	संचालन	10074	78.28	2.81	2.40
3.	यांत्रिक	1418	11.02	0.40	0.33
योग		12869	100.00	3.59	3.06

1.7 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

- 1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 378 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	16
2.	कनिष्ठ सहायक	121
3.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	20
4.	परिचालक	102
5.	संगणक	1
6.	चालक	7
7.	उप भण्डार निरीक्षक	5
5.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	106
योग		378

- 1.72 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 2190 जाँचों का निष्पादन किया गया एवम् अनुशासनिक अधिकारी द्वारा 3345 निर्णय पारित किए गए। 840 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवाषिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.8 प्रशिक्षण :-

- 1.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 838 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-4 में अंकित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	HCM RIPA, जयपुर।	71
2.	अनिल अग्रवाल एनवायरमेन्ट ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट (AAETI)	5
3.	Association Of State Road Transport Undertaking(ASRTU).Delhi	2
4.	DPE Govt. Of India	7
5.	अजमेर प्रशिक्षण संस्थान में चालक एवम् परिचालकों को प्रशिक्षण	753
योग		838



2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.11 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2020	2021	2022	
1.	मार्ग संख्या	1982	1798	1840	(+) 2.34
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.09	3.93	3.99	(+) 1.53
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	206	218	217	(-) 0.46
4.	शिड्यूल्स संख्या	3658	3703	3585	(-) 3.19
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	15.79	11.89	14.01	(+) 17.83

2.2 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा सुपर लगजरी, डीलक्स, स्लीपर, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तरराज्यीय मार्गों पर किया गया।

2.3 यात्री किराया एवं कर ढाँचा :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान सभी सेवाओं का यात्री किराया यथावत रहा। किराया दरों का विवरण तालिका-6 में दर्शाया गया है:-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	85.00	17.06.2016
2.	द्रुतगामी	90.00	17.06.2016
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	98.00	17.06.2016
4.	डीलक्स नॉन ए.सी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लज्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लज्जरी (मल्टीएक्सल)	190.00	10.05.2017

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार हैं :-

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रु.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रु.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.32 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष मोटर वाहन कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष मोटर वाहन कर की प्रभावी दरें।
1.	स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनों :-	(i) रुपये 26250/- प्रतिवाहन प्रतिमाह, 6.25 प्रतिशत सरचार्ज अतिरिक्त।
2.	अखिल भारतीय अनुज्ञापत्रों पर संचालित वाहनों:-	(i) 32 सीट से अधिक बैठक क्षमता के साथ रु.885 प्रतिसीट प्रतिमाह, स्लीपर कोच पर रु. 510 प्रतिसीट प्रतिमाह, 6.25 प्रतिशत, सरचार्ज अतिरिक्त।
3.	उप नगरीय मार्गों पर संचालित वाहनों :-	(i) दिनांक 10.07.2019 से 19.02.2020 तक:- 1. 150 कि.मी. तक प्रतिदिन संचालन पर 200रु. प्रतिसीट प्रतिमाह 2. 150 कि.मी. से अधिक व 300 कि.मी.तक संचालन पर 250 रुपए प्रतिसीट प्रतिमाह । 3. 300 कि.मी. संचालन पर 350 रुपए प्रतिसीट प्रतिमाह, 6.25 सरचार्ज अतिरिक्त। (ii) दिनांक 20.02.2020 से परिवर्तित दर:- 1. प्रतिदिवस 200 कि.मी. तक चलने पर प्रतिमाह 150 रुपए प्रति सीट। 2. प्रतिदिवस 200 कि.मी. से अधिक एवम् 300 कि.मी. तक चलने पर प्रतिमाह 200 रुपए प्रति सीट। 3. प्रतिदिवस 300 कि.मी. से अधिक चलने पर प्रतिमाह 300 रुपए प्रतिदिन प्रति सीट।
4.	अस्थायी अनुज्ञापत्र:-	(i) 6 सीट क्षमता तक 40 रुपए प्रतिदिन प्रतिवाहन। (ii) 6 सीट क्षमता से 13 सीट क्षमता तक 80 रुपए प्रतिदिन प्रतिवाहन। (iii) 13 सीट क्षमता से 22 सीट क्षमता तक 400 रुपए प्रतिदिन प्रतिवाहन। (iv) 22 सीट क्षमता से अधिक क्षमता तक 500 रुपए प्रतिदिन प्रतिवाहन।
5.	ग्रामीण मार्गों पर चलने वाली मंजिली वाहनों पर:-	(i) एक दिन में 200 कि.मी. तक वाहन संचालन होने पर 130 रुपए प्रतिसीट प्रतिवाहन प्रतिमाह। (ii) 200 कि.मी. से अधिक वाहन संचालन पर 140 रुपए प्रतिसीट प्रतिवाहन प्रतिमाह।

2.4 संचालन प्रगति :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-
तालिका-7

क्र.सं. मद्	2020-2021	2021-2022	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	3733+865=4598	3348+852=4200	(-) 8.66
(ब) औसत वाहनों	4179+908=5087	3466+860=4326	(-) 14.96
(स) औसत संचालित वाहनों	1780+216=1996	2191+591=2782	(+) 39.38
2. बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
(अ) आगार स्तर पर	52	69	(+) 17.00
(ब) निगम स्तर पर	43	63	(+) 20.00
3. अनुसूचित परिचक्र	2744962	3112530	(+) 13.39
4. निरस्त परिचक्र	1244076	830943	(-) 33.21
5. निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	45	27	(-) 18.00
6. अतिरिक्त परिचक्र	57283	49568	(-) 13.47
7. संचालित कुल परिचक्र	1558169	2331155	(+) 49.61
8. अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	4340.69	5112.17	(+) 17.77
9. संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	2649.03	3954.89	(+) 49.30
10. कुल कि.मी. (लाखों में) आयिक+अनायिक	2706.93	4026.94	(+) 48.76
11. अनायिक कि.मी. (लाखों में)	57.90	72.05	(+) 24.44
12. अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.19	1.79	(-) 0.40
13. निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	41.97	25.13	(-) 16.84
14. औसत बैठक क्षमता	48	47	(-) 2.08
15. प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	0.96	1.31	(+) 36.46
16. यात्रियों की संख्या (लाखों में)	1278.48	2021.47	(+) 58.12
17. वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ) निगम वाहनों	351	368	(+) 4.84
(ब) अनुबन्धित वाहनों	465	469	(+) 0.86
(स) कुल वाहनों	364	389	(+) 6.87

2.5 संचालन आय :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-8

क्र.सं. मद्	2020-2021	2021-2022 (प्रविजनल)	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1. कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	86547.69	142834.60	(+) 65.04
2. आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	3267	3612	(+) 10.56
3. यात्रीभार (प्रतिशत)	76	85	(+) 9.00
4. प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	11880	14066	(+) 18.40
5. औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	68.06	76.85	(+) 12.92
6. प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	67.70	70.66	(+) 4.37

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 9 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से (65.04%) की वृद्धि रही है, जिसका प्रमुख कारण कोविड-19 के बाद धीरे-धीरे वाहन संचालन में वृद्धि होना रहा है। आय प्रति कि.मी. में (10.56%) की वृद्धि, प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (18.40%) की, औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (12.92%) तथा प्रति यात्री औसत आय में (4.37%) की गतवर्ष से वृद्धि हुई है। यह उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.6 विशेष सेवार्ये :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कोविड-19 के कारण धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों का आयोजन नहीं हो सका।

2.7 अनुबन्धित वाहन्ये :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहन्ये अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहन्ये के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं. मद्	2020-2021	2021-2022	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति :-			
(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	865	852	(-) 1.50
(ब) वाहन्ये की औसत संख्या	908	860	(-) 5.29
(स) औसत संचालित वाहन्ये	216	591	(+) 173.61
2. संचालित कि.मी. (लाखों में)	366.75	1011.36	(+) 175.76
3. संचालन आय (रूपये लाखों में)	11322.47	30416.92	(+) 168.64

2.8 सेवार्ये की गुणवत्ता :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेडे की गुणवत्ता के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं. मद्	2020-2021	2021-2022	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. समय पाबन्दी का प्रतिशत			
(अ) प्रस्थान	100	100	(±) 0.00
(ब) आगमन	100	100	(±) 0.00
2. यंत्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.09	0.13	(+) 44.44
3. दुर्घटनाओं की संख्या			
(अ) प्राणघातक	36	54	(+) 50.00
(ब) बड़ी	13	16	(+) 23.08
(स) छोटी एवं अन्य	48	66	(+) 37.50
(द) योग	97	136	(+) 40.21
4. दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
(अ) प्राणघातक	0.02	0.02	(±) 0.00
(ब) बड़ी	0.00	0.01	(+) 10.00
(स) छोटी एवं अन्य	0.02	0.02	(±) 0.00
(द) योग	0.04	0.05	(+) 25.00

2.9 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र. सं.	मद्	2020-2021					2021-2022					
		लीलै.	टाटा	वोल्वो	आई. स्के.	योग	लीलै.	टाटा	आई. स्के.	योग		
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	1729	2059	8	242	27	4065	1172	2293	241	27	3733
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	-	341	-	-	-	341	-	-	-	-	0
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनों	557	107	8	1	-	673	165	220	-	-	385
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	1172	2293	0	241	27	3733	1007	2073	241	27	3348

2.92 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में नयी वाहन सम्मिलित नहीं की गयी तथा 385 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 3348 रही, जो गतवर्ष की तुलना में 385 कम हैं।

2.10 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2022) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या					कुल से प्रतिशत				
	लीलैण्ड	टाटा	आयस्रर	स्केनिया	योग	लीलैण्ड	टाटा	आयस्रर	स्केनिया	योग
0 वर्ष से अधिक	1007	2073	241	27	3348	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	1007	1732	241	27	3007	100.00	83.55	100.00	100.00	89.81
2 वर्ष से अधिक	1007	1198	241	27	2473	100.00	57.79	100.00	100.00	73.86
3 वर्ष से अधिक	1007	1198	241	27	2473	100.00	57.79	100.00	100.00	73.86
4 वर्ष से अधिक	1007	986	241	27	2261	100.00	47.56	100.00	100.00	67.53
5 वर्ष से अधिक	1007	706	241	10	1964	100.00	34.06	100.00	37.04	58.66
6 वर्ष से अधिक	1007	706	241	0	1954	100.00	34.06	100.00	0.00	58.36
7 वर्ष से अधिक	1007	705	241	0	1953	100.00	34.01	100.00	0.00	58.33
8 वर्ष से अधिक	476	235	10	0	721	47.27	11.34	4.15	0.00	21.54
9 वर्ष से अधिक	165	131	0	0	296	6.45	16.32	0.00	0.00	8.84

2.102 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 6.34 वर्ष रही है, जो बेड़े में नवीन वाहनों के शामिल होने से गतवर्ष की औसत आयु 5.68 वर्ष से अधिक रही है।

2.11 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5.03	5.25	5.15
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	3612	6412	5888

2.112 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि डीजल खपत दर में 0.10 कि.मी.प्रति.लीटर तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 524 कि.मी. प्रति लीटर की गतवर्ष से कमी अंकित हुयी है।

2.12 टायर दक्षता :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के समकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2019-2020	2020-2021	2021-2022
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	17474+3738*	1308+2387*	9090+0 *
		=21212	=3695	=9090
	(अ) मिड्डी बस	1895	-	1050
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	838	537	1037
	(ब) रिट्रेड	9189	1778	6356
	(स) योग	10027	2315	7393
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	1.84	1.46	1.88
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	175837	173865	189906
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	95	93	91
	(ब) रिट्रेड	56	74	66
	(स) योग	71	83	75
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	5.52	1.98	3.03
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	8.47	4.71	6.53
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	14960	6970	12304
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	4558	1812	2306
	(स) अजमेर	11665	4435	8295
	(द) योग	31183	13217	22905
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	91882	109115	143049
	(ब) रिट्रेड	43549	45319	43029
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	2862	3754	3110

2.122 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 16041 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 1.05 टायर की वृद्धि हुयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से 8 प्रतिशत कम रहा है।

2.13 असेम्बली दक्षता :-

2.131 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

* चैसिस टायर संख्या

तालिका - 15

क्र.सं. विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)					
	नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली			
	2020-2021	2021-2022	2020-2021	2021-2022		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	
1. इंजन :-						
(अ) बी.एस-III	9.52	(140)	10.34	(50)	2.86	(133)
(ब) आइशर	—	—	3.98	(1)	—	—
(स) सी.आर.डी.आई	11.29	(1)	—	—	—	—
(द) टाटा	9.43	(5)	8.95	(52)	—	—
2.47	(124)					
2. गीयर बॉक्स :-						
(अ) लीलैण्ड(जेड-एफ)	6.68	(182)	7.34	(39)	1.33	(277)
(ब) टाटा (जी.बी 60)	6.38	(57)	7.56	(77)	1.35	(276)
1.36	(229)					
3. रियर एक्सल :-						
(अ) लीलैण्ड	8.87	(40)	11.90	(5)	2.39	(31)
(ब) टाटा	—	—	10.16	(8)	0.50	(1)
1.50	(3)					
4. फ्रंट एक्सल :-						
(अ) लीलैण्ड	7.43	(49)	11.76	(5)	2.62	(40)
(ब) टाटा	9.21	(10)	8.33	(16)	3.16	(6)
1.70	(3)					
5. पावर स्टियरिंग बाक्स :-						
(अ) लीलैण्ड(बी.एस-III)	10.52	(32)	10.33	(17)	2.48	(18)
(ब) टाटा	—	—	7.89	(17)	—	—
3.90	(6)					
6. एफ.आई.पम्प :-						
(अ) यूरो	—	—	—	—	2.53	(1)
(ब) बी.एस-III (लीलैण्ड)	8.78	(31)	7.27	(100)	1.87	(330)
(स) बी.एस-II / ई.टी.आई	—	—	—	—	1.17	(2)
—	—					
7. अल्टरनेटर :-						
(अ) बी.एस-III	5.16	(35)	5.83	(28)	1.54	(189)
1.33	(190)					
8. पावर स्टेयरिंग ऑयल पंप						
(अ) लीलैण्ड-बी.एस-III	7.88	(36)	9.34	(54)	1.72	(69)
(ब) टाटा	5.16	(7)	6.26	(54)	1.56	(54)
1.20	(68)					
9. रियर ड्राईव हैड						
(अ) लीलैण्ड-बी.एस-III	9.17	(15)	12.23	(22)	1.96	(26)
(ब) टाटा	9.25	(3)	7.96	(13)	1.29	(27)
1.52	(40)					
10. सर्विस किट						
(अ) ई.टी.आई	—	—	—	—	3.02	(2)
(ब) सेल्फ टी.सी.	3.40	(66)	5.39	(28)	1.20	(293)
0.96	(239)					
11. एफ आई पम्प टेस्टेड						
(अ) बी.एस-III	6.21	(79)	—	—	0.99	(156)
1.17	(145)					
12. क्राउन केज						
(अ) बी.एस-III	—	—	4.25	(8)	2.27	(65)
1.90	(48)					
13. डीफ केज						
(अ) बी.एस-III	—	—	9.99	(27)	—	—
2.10	(32)					



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

- 3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सामान सीधा आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष	
		1-4-2021	प्राप्तियाँ		
				31-3-2022	
1. लीलेण्ड समूह	72.98	267.73	284.22	56.49	18.52
2. टाटा समूह	111.45	731.39	684.18	158.66	52.02
3. प्रोपराईटरी समूह	43.64	236.73	239.64	40.73	13.36
4. जनरल एवं टूल्स समूह	19.22	113.47	111.50	21.19	6.95
5. बैट्री	21.68	117.35	125.56	13.47	4.42
6. पेपर एवम् कार्बन	12.73	124.10	122.42	14.41	4.73
7. आर.सी.पार्टस	0.00	0.06	0.06	0.00	0.00
योग	281.70	1590.83	1567.58	304.95	100.00

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

- 3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

(रुपये लाखों में)

क्र.सं. विवरण	2019-20	2020-21	2021-22
1. कुल भण्डार सामग्री			
(अ) प्राप्ति	2558.95	1090.12	1590.83
(ब) उपभोग	2456.95	1126.04	1567.58
2. बैट्री			
(अ) प्राप्ति	236.35	74.96	117.35
(ब) उपभोग	212.26	77.37	125.56

अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

- 3.31 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जो कि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जाती है तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निर्माण शाखा द्वारा निगम की विभिन्न इकाईयों में आवश्यकतानुसार मूल निर्माण कार्य यथा बस स्टैण्ड निर्माण, यात्री सुविधार्थ निर्माण कार्य, आगार कार्यशाला एवं आगार कार्यालय का निर्माण कराया जाता है साथ ही सभी इकाईयों में आवश्यकतानुसार मरम्मत कार्य सम्पादित करवाये जाते हैं। वर्ष 2021-22 में निगम की निर्माण शाखा द्वारा स्वयं के स्तर से निम्न निर्माण कार्य सम्पादित करवाये गये हैं:-

तालिका-18

(रुपये लाखों में)

क्र.सं. विवरण	वर्ष 2021-2022	
	स्वयं के स्तर से करवाए जाने वाले स्वीकृत कार्यों के लिए आवंटित बजट	वास्तविक व्यय राशि योग*
1. आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	1 चल रहे कार्यों हेतु	337.65
	2 नए कार्य हेतु	1805.93
	3 ईकाई स्तर हेतु योग	5.00 2148.58
2. यात्री सुविधाएँ (स्थाई शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	1 चल रहे कार्यों हेतु	2850.60
	2 नए कार्य हेतु	1514.40
	3 ईकाई स्तर हेतु योग	5.00 4370.00
3. मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	—	112.56
योग	6518.58	334.15

* निगम की वर्तमान वित्तीय स्थिति सुदृढ़ नहीं होने एवं वर्ष 2021-22 में कोविड-19 महामारी के कारण आवंटित बजट के अनुसार कार्य सम्पादन नहीं हो सकें।

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 इस मद में प्रस्तावित नये मूल निर्माण कार्य हेतु 1805.93 लाख रु का प्रावधान किया गया था जिसके अंतर्गत इलेक्ट्रीक बसों हेतु प्रस्तावित नये कार्यों हेतु 750.00 लाख रुपये का प्रावधान शामिल किये गये थे परन्तु इलेक्ट्रीक बसों के क्रम में प्रकरण प्रकियाधीन होने के कारण प्रस्तावित कार्य सम्पादित नहीं करवाये जा सकें। निगम की विभिन्न कार्यशालाओं में विकास कार्यों हेतु 1000.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया था परन्तु निगम की वित्तीय स्थिति सुदृढ़ नहीं होने के कारण उक्त कार्य सम्पादित नहीं करवाया जा सका। आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर राशि 178.92 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका 19 में अंकित है।

तालिका - 19

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर में सी.सी. रोड का निर्माण कार्य	29.84
2.	आगार कार्यशाला जोधपुर में भवन निर्माण	8.58
3.	आगार कार्यशाला जोधपुर में सी.सी.रोड का निर्माण कार्य	6.35
4.	केन्द्रीय/आगार कार्यशाला जोधपुर में विविध निर्माण कार्य	41.17
5.	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर में पार्किंग हेतु आरक्षित भूमि का विकास	18.52
6.	डीलक्स आगार कार्यशाला में विविध विकास कार्य	35.69
7.	डीलक्स आगार कार्यशाला में यार्ड लाईटिंग कार्य	5.04
8.	पुराने वैशाली व जयपुर आगार कार्यशाला को ध्वस्त करने का कार्य	11.93
9.	आगार कार्यशाला शाहपुरा में चारदीवारी व विविध विकास कार्य	7.99
10.	केन्द्रीय कार्यशाला बगराना में विविध विकास कार्य	13.81
कुल योग		178.92

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

4.31 इस मद में मूल निर्माण कार्य हेतु कुल 4370.00 लाख रु का प्रावधान किया गया था जिसके संबंध में विस्तृत विवरण निम्न प्रकार से है:-

1. पावटा फल सब्जी मण्डी क्षेत्र जोधपुर में आधुनिक सुविधायुक्त बस स्टैण्ड निर्माण हेतु 2270.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया है। यह कार्य निगम द्वारा आरएसआरडीसी के माध्यम से सम्पादित करवाया जा रहा है। आलोच्य वर्ष में इस कार्य हेतु निगम द्वारा राशि 500.00 लाख रुपये आरएसआरडीसी में अग्रिम जमा करवाये गये हैं।
2. केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर आरएसआरडीसी के माध्यम से विकास कार्य करवाये गये हैं। जिसके लिये आरएसआरडीसी में जमा करवाये गये अग्रिम राशि के समायोजन हेतु राशि 500.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया है।
3. निगम के विभिन्न बस स्टैण्डों पर विकास कार्यों हेतु राशि 1500.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया है परन्तु निगम की वित्तीय स्थिति सुदृढ़ नही होने के कारण उक्त कार्य सम्पादित नही करवाया जा सका।
4. राज्य सरकार की बजट घोषणा के अनुसार बस स्टैण्ड करौली के विकास कार्यों हेतु 100.00 लाख रुपये का प्रावधान किया गया था परन्तु आलोच्य वर्ष में इस कार्य की सैद्धान्तिक सहमति प्रक्रियाधीन होने के कारण कार्य सम्पादित नही करवाया जा सका।

आलोच्य वर्ष के दौरान बस स्टैण्ड निर्माण कार्यों पर राशि 42.67 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका 20 में अंकित है।

तालिका - 20

क्र.सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि(रु.लाखों में)
1.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर प्लेटफॉर्म को ध्वस्त करने का कार्य	2.20
2.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर नवनिर्मित भवन में रिजोनेन्स का कार्य(प्रथम चरण)	40.47
कुल		42.67

4.4 मरम्मत एवं रख-रखाव कार्य:-

निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवं बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रख-रखाव पर प्रतिवेदित वर्ष के दौरान कुल राशि 112.56 लाख रुपये का व्यय किया गया है।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढँचा एवं प्राप्तिर्याँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रिल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति कार्पस फंड एवम् वाणिज्यिक बैंकों से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-21 में दिया गया है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-21		(रुपये लाखों में)
		31.03.2021 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तिर्याँ/भुगतान	31.03.2022 की स्थिति प्रोविजनल
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	61213.50	86874.23	148087.63
	(ब) पूँजी अंशदान	—	—	—
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन	860855.56	(-) 12320.67	848534.89
	(मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)			
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	52500.00	(-) 20250.00	32250.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	27914.70	(+) 45525.67	73440.37
	(स) कार्पस फण्ड से	2822.81	(+) 201.00	3023.81
	(द) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	—	—	—
	(य) ऋण राज्य सरकार से	63050.00	(-) 63050.00	—
	(र) ऋण जयपुर विकास प्राधिकरण से	1000.00	—	1000.00
	योग	147287.51	(-) 37573.33	109714.18

नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-22 में दर्शाये जा रहे हैं :-

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

क्र.सं.	विवरण	तालिका-22			(रुपये लाखों में)		
		31.03.2021 की स्थिति	वर्ष में परिवर्तन	31.03.2022 की स्थिति प्रोविजनल	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)	
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	731579.75	(+) 5997.74	737577.49	89.92	(+) 0.82	
2.	कलपुर्जे, मशीन एवं इंजन	448.81	(+) 946.19	1395.00	0.17	(+) 210.82	
3.	यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार	73624.40	(+) 4518.23	78142.63	9.53	(+) 6.14	
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	1335.75	(-) 120.75	1215.00	0.15	(-) 9.04	
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	2173.36	(-) 253.36	1920.00	0.23	(-) 11.66	
योग		809162.07	11088.05	820250.12	100.00	1.37	

नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि भूमि भवन एवम् यात्री सुविधाओं, कलपुर्जे, मशीन, इंजन, यात्री वाहनों एवम् स्टाफ कार के मदों में वृद्धि तथा फर्नीचर व पूंजीगत व्यय की मदों में कमी हुई है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2022) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गत वर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-23 में दर्शाया जा रहा है :-

क्र. सं.	निधियों का विवरण	तालिका-23		(रुपये लाखों में)	
		31 मार्च की स्थिति		गत वर्ष से वृद्धि	
		2021	2022		(प्रतिशत)
		(प्रोविजनल)			
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	-	-	-	-
2.	मूल्य ह्रास निधि	51096.80	53386.73	(+)	4.48
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवम् आकस्मिक कार्य)	-	-	-	-
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	-	-	-	-
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	-	-	-	-
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	-	-	-	-
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	40061.98	26561.98	(-)	33.70
8.	सम्पत्तियों का पुनर्मूल्यांकन निधि	725605.42	725768.31	(+)	0.02
8.	राज्य सरकार अनुदान से प्राप्त हाईटेक बस निधि	1241.11	650.00	(-)	47.63
10.	यात्री दुर्घटना बीमा निधि	32118.25	32747.53	(+)	1.96
11.	आई.टी. सरचार्ज निधि	7692.94	6893.84	(-)	10.39
12.	केन्द्र सरकार से प्राप्त अनुदान आई.टी.एम.एस प्रोजेक्ट निधि	88.00	88.00	(±)	0.00
13.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान महुआ बस स्टैण्ड निधि	55.88	58.50	(+)	4.69
14.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान किशनगढ़ बस स्टैण्ड निधि	59.70	62.00	(+)	3.85
15.	राज्य सरकार से प्राप्त नये आगार हेतु निधि	941.53	910.00	(-)	3.35
16.	राज्य सरकार से प्राप्त अनुदान सिन्धी कैम्प बस स्टैण्ड एवम् जोधपुर बस स्टैण्ड	1365.97	1085.00	(-)	20.57
योग		860327.58	848211.89	(-)	1.41

नोट :- उक्त तालिका में वित्तीय वर्ष 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-24			(रुपये लाखों में)	
		2019-2020	2020-2021	2021-2022	गत वर्ष से वृद्धि	
			(प्रोविजनल)			(प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	168894.87	86547.69	142834.60	(+)	65.04
2.	अन्य राजस्व	5606.84	3802.61	4031.76	(+)	6.03
3.	राज्य सरकार से अनुदान	31183.00	56589.00	20000.00	(-)	64.66
4.	कुल राजस्व	205684.71	146939.30	166866.36	(+)	13.56
5.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	3236	3267	3612	(+)	10.56
	(ब) अन्य	107	144	102	(-)	29.17
	(स) राज्य सरकार से अनुदान	598	2136	505	(-)	76.36
	(द) कुल	3941	5547	4219	(-)	23.94

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2019-20 व 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में यातायात राजस्व 65.04 प्रतिशत तथा अन्य राजस्व में 6.03 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-25

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रु.लाखों में)		व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
	(प्रोविजनल)						
	2020-2021	2021-2022	2020-2021	2021-2022	2020-2021	2021-2022	
1. वेतन एवं भत्ते	59237.52	61487.34	(+)	2249.82	2236	1555	(-) 681
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	29963.88	27344.66	(-)	2619.22	1131	691	(-) 440
3. बोनस	-	-	-	-	-	-	-
4. डीजल	29451.53	48367.88	(+)	18916.35	1112	1223	(+) 111
5. भण्डार सामग्री :-							
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेद्रीज	1011.23	1263.08	(+)	251.85	38	32	(-) 6
(ब) टायर ट्यूब एवं पलेप्स	588.82	2270.78	(+)	1681.96	22	57	(+) 35
(स) ऑयल एवं लुब्रीकेन्ट	116.07	254.05	(+)	137.98	4	6	(+) 2
(द) रिकन्डिशनिंग	2332.59	2421.40	(+)	88.81	88	61	(-) 27
6. अनुबन्धित वाहन (डीजल सहित)	7971.79	25052.52	(+)	17080.73	301	633	(-) 332
7. मोटर वाहन कर	165.99	184.07	(+)	18.08	6	5	(-) 1
8. बीमा	-	-	-	-	-	-	-
9. मूल्य ह्रास	5639.09	4793.04	(-)	846.05	213	121	(-) 92
10. ऋणों पर ब्याज	8769.24	6969.48	(-)	1799.76	331	176	(-) 155
11. सामान्य प्रभार	6941.77	14395.17	(+)	7453.40	262	364	(+) 102
योग	152189.52	194803.47	(+)	42613.95	5745	4926	(-) 819
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	6765.30	10413.67	(+)	3648.37	255	263	(+) 8
13. महायोग	158954.82	205217.14	(+)	46262.32	6000	5189	(-) 811
14. सकल लाभ/हानि	(-) 2392.81	(-) 26588.26	(+)	24195.45	(-) 90	(-) 672	(+) 582
15. लाभ/हानि	(-) 12015.53	(-) 38350.78	(+)	26335.25	(-) 454	(-) 970	(+) 516
16. एप्रोप्रियेशन	(-) 7919.11	(-) 919.15	(-)	6999.96	(-) 299	(-) 23	(-) 276
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 4096.42	(-) 39269.93	(-)	35173.51	(-) 155	(-) 993	(+) 838
18. कुल आय	146939.30	166866.36	(+)	19927.06	5547	4219	(-) 1328

नोट :- उक्त तालिका में वर्ष 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

* बीमा का पृथक से बीमा कोष बनाया गया है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2019-2020	2020-2021	2021-2022*
1.	31 मार्च को पूँजी	63896.25	63896.25	150770.38
2.	कुल राजस्व	205684.71	146939.30	166866.36
3.	कार्यकारी व्यय	208633.07	144546.49	193454.62
4.	सकल लाभ/हानि	(-) 2948.36	(+) 2392.81	(-) 26588.26
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(-) 6659.09	(+) 7919.11	(-) 919.15
6.	पूँजीगत प्रभार	12098.30	14408.34	11762.52
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 21705.75	(-) 4096.42	(-) 39269.93
8.	पूँजी पर प्रतिफल	(-) 13933.91	(+) 4672.82	(-) 32300.45
	(पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)			
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात	321.90	229.97	110.68
	(कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)			
	(ब) दक्षता अनुपात	93.18	92.44	86.26
	(कुल राजस्व आय, कुल व्यय की तुलना में)			
	(स) कार्यकारी अनुपात	101.43	98.37	115.93
	(कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)			
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(-) 4.61	(-) 3.74	(-) 17.63
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 33.97	(-) 6.41	(-) 26.05
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 21.81	(+) 7.31	(-) 21.42

* उक्त तालिका में वर्ष 2019-20 व 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.7 राज्य सरकार से प्राप्त सहायता/पुनर्भरण राशि :-

5.71 वर्ष 2021-22 के दौरान निगम को राज्य सरकार से कुल 71310.00 लाख रुपये सहायता/पुनर्भरण के रूप में प्राप्त हुए हैं, दो वर्षों का विवरण तालिका 27 में दर्शाया जा रहा है:-

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2020-21	2021-22*
1.	निःशुल्क एवम् रियायती यात्राओं के पेटे प्राप्त राशि	7989.91	25500.00
2.	आर टी आई डी एफ के तहत हानि की प्रतिपूर्ति के पेटे प्राप्त राशि	36589.00	23837.00
3.	जोधपुर बस स्टैण्ड के पेटे प्राप्त राशि	870.00	1800.00
4.	रिफार्म लिंक प्लान के पेटे प्राप्ति	-	-
4.	राज्य सरकार से प्राप्त आर्थिक अनुदान	20000.00	20000.00
6.	करौली बस स्टैण्ड के पेटे प्राप्ति	-	50.00
7.	बीकानेर हाउस, देहली कन्वैक्शन हेतु प्राप्त	-	123.00
	योग	65448.91	71310.00

* उक्त तालिका में वर्ष 2020-21 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2021-22 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी आगारों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में घटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय-समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।
- 6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों से सामग्री का निकास एवम् प्रवेश तथा वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का निर्वहन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालीन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अवगत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे हैं।
- 6.13 आलौच्य वर्ष में गैर संचालनीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय-समय पर सतर्कता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टेण्डों को आवंटित कैंटीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जब्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय-समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका-28 में दर्शाया गया है:-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.2021 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	86
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतें/परिवादों की संख्या	43
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	64
4.	दिनांक 31.03.2022 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	65

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 146376 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 2594 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 8933 यात्री बिना टिकिट एवम् 6446 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 1094485 रुपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2020-21	2021-22
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	115014	146376
2.	बिना टिकिट यात्रा/अनियमितता के मामले	1776	2594
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	5317	8933
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	6394	6446
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रुपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	196993	325216
	(2) अधिभार के रूप में	69736	769269
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	395230	1094485



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 93 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 23,25,000/- रूपयों का भुगतान किया गया । उक्त कोष की सहायता राशि दिनांक 24.09.2021 से 25,000 रूपए से बढ़ाकर 1,00,000 कर दी गयी है ।

7.22 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 4 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ., से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है ।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 21,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है । इसमें 0.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 3.25 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में मुख्यालय के अतिरिक्त सभी आगारों में ई.एस.आई स्कीम लागू है ।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों को भी 10 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं एवं सेवानिवृत्त कर्मचारियों की विधवा/ विधुर को भी 05 पास प्रतिवर्ष दिये जाते है ।

7.26 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है । जिन केंसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों/ श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है । श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है ।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल/निगम से अनुमोदित निजी चिकित्सालयों से चिकित्सा उपचार कराये जाने पर उपचार पर किए गए व्यय का पुनर्भरण राज्य सरकार के चिकित्सा नियमों के अन्तर्गत किया जाता है। निगम में 01.01.2004 व उसके पश्चात् नियुक्त कर्मचारियों को चिकित्सा के सम्बन्ध में राज्य सरकार के अनुरूप मेडिकलेम की सुविधा देय है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभान्श डिजीटल माध्यम से सदस्यों के बैंक खातों में जमा करवाया है।

7.29 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवाषिकी आयु 31.08.2008 से 60 वर्ष है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्जीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.33 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम 1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 600000 रुपये का भुगतान क्षेत्रीय भविष्य निधी आयुक्त कार्यालय द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.34 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 25,000 रुपये एवं व्यवहारिक सेवा दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के जिन कर्मचारियों की सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार अनुकम्पा नियुक्ति दी जाती है। वर्ष 2021-22 में 378 आश्रितों को नियुक्ति दी गयी।

7.36 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.37 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलौच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी/कर्मचारी के वेतन से 103 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर तीन लाख रूपये देय होंगे।

7.38 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न समसामयिक पुस्तकें एवम् समाचार पत्र, पत्रिका, विधि सम्बन्धी पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/ अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम की विभिन्न गतिविधियों, कार्यकलापों का इलेक्ट्रॉनिक मीडिया, प्रिन्ट मीडिया एवम् अन्य माध्यम से आमजन एवम् यात्रियों से सम्पर्क करने का कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। सोशल मीडिया पर निगम से सम्बन्धित सूचनाएँ एवम् बस सेवाओं का प्रचार-प्रसार भी किया जाता है। राजस्थान लोक सेवा गारन्टी अधिनियम-2011 के तहत अधिस्वीकृत पत्रकार, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिता में पदक विजेता खिलाड़ी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, शौर्य चक्र वीरता पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति को निगम वाहनों में निःशुल्क यात्रा के लिए स्मार्ट कार्ड उपलब्ध कराने तथा नवीनीकरण करने सम्बन्धी कार्य किया जाता है।

7.4 यात्री सुविधाएँ :-

7.41 माननीय परिवहन एवम् सड़क सुरक्षा राज्य मंत्री(स्वतंत्र प्रभार) के द्वारा केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प जयपुर पर महिलाओं, वृद्धजनों एवम् निःशक्त जनों की सुविधा हेतु इण्डियन ऑयल कार्पोरेशन लि. से प्राप्त गोल्फ कार्ट्स फ्री टुकटुक सेवा का शुभारंभ अन्तर्राष्ट्रीय महिला दिवस(8 मार्च 2022) के अवसर पर किया गया।

7.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

(A) बड़े शहरों के बस स्टैण्ड	(B) शहरों के बस स्टैण्ड	(C) छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड
<p>वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियाँ, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, माईक से उद्घोषणा व्यवस्था, आरक्षण सुविधा,जल, भारोतोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाएँ, दूरभाष, क्लॉक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।</p>	<p>प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियाँ, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माईक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाएँ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।</p>	<p>यात्री शौड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाएँ।</p>

7.43 राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त,पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी,स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ एवम् उनका एक सहयोगी, पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता-पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरूस्कृत शिक्षक, 80 वर्ष से अधिक आयु के वृद्धजनों को (सहयोगी को किराये में 50 प्रतिशत रियायत) निगम वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य सीमा तक। राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्द्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्द्री अवार्ड से सम्मानित पुलिस कर्मी,सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, सशस्त्र सेना के शौर्य पदक धारक कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर,कांस्टेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं/ बालिकाओं एवम् अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य की सीमा व दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानुकूलित वाहनों में।	नि.शुल्क
2.	कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी, हीमोफिलिया रोगी।	75%छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवम् हिमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरूस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कूली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50%छूट
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लक्ष्मी मेलों यथा केला देवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक।	30%छूट
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25%छूट
6.	UPSC/RPSC/RSMSSB द्वारा आयोजित प्रतियोगी परीक्षाओं के साक्षात्कार में उपस्थित होने हेतु, केन्द्र एवम् राज्य सरकार की सभी प्रतियोगी परीक्षाओं में भाग लेने वाले परीक्षार्थियों को राज्य सीमा तक साधारण/द्रुतगामी वाहनों में।	नि.शुल्क
7.	14 प्रकार के निःशक्त श्रेणियों को निगम की साधारण/द्रुतगामी वाहनों में।, मोक्ष कलश योजना-2020 द्वारा हरिद्वार एवम् सोरोजी के लिए संचालित सभी नियमित द्रुतगामी सेवाओं में एक मोक्ष कलश के साथ दो यात्रियों को यात्रा सुविधा।	नि.शुल्क

7.44 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि (प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह	45 प्रतिशत	55 प्रतिशत 01.12.2020

7.45 यात्री आरक्षण सुविधा:-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकट प्राप्त करने की सुविधा द्रुतगामी/सेमी डीलक्स/डीलक्स/वोल्वों वाहनों में 04 नवम्बर 2019 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गों पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 11 नवम्बर 2019 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है:-

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	03 से 15 दिवस	10 प्रतिशत
02	16 से 30 दिवस	20 प्रतिशत

7.46 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 391 चालकों को समय-समय पर प्रशिक्षण दिलवाया गया।



8 सूचना एवं प्रौद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में नई-नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। निगम द्वारा सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश करके अपने दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्रणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :-

8.1 ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली :-

8.11 यात्रियों को अधिकाधिक निगम सेवाओं के लिये टिकट प्राप्त करने की सुविधा प्रदान करने एवं राजस्व में वृद्धि हेतु 2012 से ही ऑनलाइन आरक्षण व्यवस्था को पूर्ण रूप से निगम में लागू कर दिया गया है। निगम द्वारा पूरे देश में सर्वप्रथम एंड्राइड आधारित ऑनलाइन ईटीआईएम द्वारा टिकटिंग की व्यवस्था की गई है। एन्ड्रॉयड आधारित ऑनलाइन ETIM व्यवस्था से टिकटों का रियल टाइम डेटा प्राप्त हो रहा है। इसके अतिरिक्त नवीन व्यवस्था के अन्तर्गत किसी भी मार्ग पर टिकट बुकिंग का रियल टाइम डेटा ETIM में प्रदर्शित होता है। जिससे परिचालक स्वयं के स्तर पर सीट अलोकेशन, टिकट बुकिंग कर सकता है एवं निगम की रियायती यात्रा हेतु जारी RFID स्मार्ट कार्ड का भी एकीकरण इस ईटीआईएम मशीन से किया जाकर रियायती/निःशुल्क टिकट जारी किये जा रहे हैं।

8.2 आर.एफ.आई.डी स्मार्ट कार्ड :-

8.21 निगम द्वारा लगभग 55 प्रकार की श्रेणियों को निशुल्क एवं रियायती यात्रा हेतु यात्रियों के नवीन तकनीक (Mi-fare) पर आधारित स्मार्ट कार्ड योजना लागू की गई है। निगम द्वारा आरफआईडी स्मार्ट कार्ड का रजिस्ट्रेशन यात्रियों की सुविधार्थ पूर्ण रूपेण ऑनलाइन यथा निगम काउंटर,सेल्फ वेब पोर्टल, मोबाइल एप एवं ई-मित्र से किया गया है। यात्री अपने RFID स्मार्ट कार्ड का ऑनलाइन आवेदन एवं भुगतान कर सकते हैं एवं निगम द्वारा कार्ड की डिलीवरी भी यात्रियों को घर के पते पर की जा रही है। वर्तमान में निगम द्वारा लगभग 15 लाख स्मार्ट कार्ड जारी किये जा चुके हैं।

8.3 स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली:-

8.31 यात्री सुविधाओं में वृद्धि करते हुये रेल्वे की तर्ज पर निगम के 43 जिला स्तरीय बस स्टैण्डों पर स्वचालित यात्री उद्घोषणा प्रणाली को लागू कर दिया गया है। इस परियोजना के संचालन से यात्रियों को वाहनों के आवागमन की सूचना पी.आई.एस के माध्यम से उद्घोषित की जा रही है। पूरे देश में सर्वप्रथम राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम द्वारा रेलवे की तर्ज पर आईवीआरएस तकनीक पर आधारित 149 ऑटोमेटिक पूछताछ सेवा का प्रारंभ किया गया है, साथ ही इस परियोजना से निगम को गैर संचालन आय भी प्राप्त हो रही है।

8.4 मोबाइल एप :-

8.41 यात्रियों की सुविधार्थ निगम द्वारा MobileApp विकसित कर App के माध्यम से टिकट बुकिंग की सुविधा प्रदान की जा रही है।

8.5 एकीकृत केन्द्रीयकृत वाहन प्रदर्शन सिस्टम :-

8.51 निगम द्वारा उक्त परियोजना के अंतर्गत 43 बस स्टैण्ड पर 288 LED TV स्थापित किये जा रहे हैं। निगम वाहनों की समय-सारिणी को LED TV के माध्यम से यात्रियों को प्रदर्शित किया जा रहा है। इस परियोजना से निगम को गैर संचालन आय प्राप्त हो रही है।

8.6 व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम एवम् पैनेक बटन :-

8.61 निगम द्वारा वर्ष 2016 में महिला सुरक्षा की दृष्टि से नई दिल्ली में पैनेक बटन व्यवस्था का शुभारम्भ किया गया था। जिसके क्रम में वर्तमान में निगम द्वारा उक्त पैनेक बटन व्यवस्था को पुनः निगम वाहनों में लागू करने हेतु समर्पित सड़क सुरक्षा निधि, राजस्थान सरकार के अनुदान के सहयोग से निविदाये आमंत्रित की जा रही है। शीघ्र ही इस योजना का लाभ समस्त यात्रियों को मिल सकेगा।

8.7 मानव संसाधन विकास प्रणाली एवम् सेलेरी मेनेजमेन्ट सिस्टम:-

8.71 निगम के समस्त अधिकारी/कर्मचारियों को नवीन तकनीक यथा केन्द्रीयकृत वेब एप्लीकेशन पर आधारित सॉटवेयर का विकास किया जा रहा है। जिससे निगम की वेतन एवं संस्थापन सम्बन्धित कार्यों को आसानी से किया जा सकेगा साथ ही अधिकारियों/कर्मचारियों के व्यक्तिगत रिकॉर्ड के प्रदर्शन में भी पारदर्शिता रहेगी।

SCHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31st March, 2022
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Name of the Post	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	General Administrative Department:- Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	PB-1	5200-20200	2	1700
2	General Administrative Department:- Jamadar Engineering Department Machine Man	PB-1	5200-20200	2	1700
3	Engineering Department:- Helper/Artisan Gr. III	PB-1	5200-20200	3	1750
4	General Administrative. Department Security Guard	PB-1	5200-20200	4	1900
5	Engineering Department: Artisan Gr. III(for ITI/NON ITI, 10 Years Experinced) Civil Cell: Wireman Electician GR. II Fitter(Sanitary& Water Supply) Painter Multi Purpose Artisan	PB-1	5200-20200	5	2000
6	General Administrative. Department:- Junior Assistant Telephone Operator Tracer Compounder Head Security Guard Traffic Department:- Booking Clerk Conductor Engineering Department:- Driver (Ordinary Scale) Artisan GR.II	PB-1	5200-20200	9	2400
7	Engineering Department:- Mechanic-cum-Fitter Auto	PB-1	5200-20200	9A	2400
8	Engineering Department:- Driver (Sr. Scale) Artsian Gr. I	PB-1	5200-20200	9B	2400

9	<p><u>General Administrative Department:-</u> Senior Assistant Computer Draftsman Telephone Monitor</p> <p><u>Engineering Department:-</u> Store Sub Inspector</p> <p><u>Traffic Department:</u> Asstt. Traffic Inspector</p>	PB-1	5200- 20200	10	2800
10	<p><u>General Administrative Department:-</u> Stenographer Security Inspector Assistant Administrative officer Junior Legal Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Draftsman</p> <p><u>Accounts Department:-</u> Junior Accountant</p> <p><u>Engineering Department:-</u> Store Inspector Junior Foreman Driver (Selection Grade) Jr. Engineer Gr. "B" Junior Engineer(Civil)</p> <p><u>Traffic Department:-</u> Traffic Inspectors/ Asst. Depot Manager</p>	PB-2	9300- 34800	11	3600
11	<p><u>General Administrative Department:-</u> Add. Administrative Officer Personal Assistant</p> <p><u>Accounts Department:-</u> Assistant Account Officer Gr. II</p> <p><u>Engineering Department:-</u> Store Supdt.</p>	PB-2	9300- 34800	12	4200
12	<p><u>General Administrative Department:-</u> Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Legal Officer Add. P.S./PRO Statistical Officer Asst. Security Officer</p> <p><u>Traffic Department:-</u> Depot Manager</p> <p><u>Accounts Department:-</u> Assistant Account Officer Gr. I</p> <p><u>Engineering Department:-</u> Senior Foreman Jr. Engineer Gr. A</p>	PB-2	9300- 34800	14	4800

13	General Administrative Department:- Asstt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer (civil/Electrical) Asstt. Architect Personnel Officer Accounts Department:- Accounts officer Engineering Department:- Assistant Mechanical Engineer Purchase and Store Officer	PB-3	15600-39100	15	5400
14	General Administrative Department:- Private Secretary Traffic Department:- Divisional Manager	PB-3	15600-39100	16	6000
15	General Administrative Department:- Secretary to Corporation Dy.General Manager A.C.P. Engineering Department:- Executive Engineer (Civil) Divisional Mechanical Engineer Controller of Stores	PB-3	15600-39100	17	6600
16	Joint General Manager Engineering Department:- Supdt. Engineer (civil)	PB-3	15600-39100	19	7200
17	General Manager Administration/ Traffic/Engineering Deptt. E.D.(Engg.) General Manager	PB-3	15600-39100	21	8200
18	Executive Director (Administration) Executive Director (Traffic) Executive Director (Legal) Dy. General Manager (Administration)	Deputed by State Government			
19	Chairman Managing Director Financial Advisor	Appointed by State Government			

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2022 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए

मूल वेतन का 196 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)

मूल वेतन का 20 प्रतिशत

जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)

मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी	जेड-श्रेणी
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.07.2013 से प्रभावी)

क्र.सं.	मूल वेतन	जयपुर	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	7000 रु. तक	190/-	70/-
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/-	130/-
3.	9000 रु. से अधिक	480/-	240/-

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 18.09.2020

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें			2020-2021				
क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि				
			राज्य* सीमा में	अन्तर्राज्यीय सीमा में (पूर्णमार्ग हेतु)*	सेमी डीलक्स (नॉन ए.सी)	डीलक्स बसें	मिड्डी बसें
1.	12 घन्टे तक	200	9200/-	10200/-	9400/-	11000/-	6600/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	11500/-	12750/-	11750/-	13750/-	8250/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	13800/-	15300/-	14100/-	16500/-	9900/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	16100/-	17850/-	16450/-	19250/-	11550/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	18400/-	20400/-	18800/-	22000/-	13200/-
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	2300/-	2550/-	2350/-	2750/-	1650/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.	-	46/-	51/-	47.00/-	55.00/-	33.00/-

*साधारण एवम् द्रुतगामी सेवा

वोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	स्थाई लागत	प्रतिभू राशि
1.	6 घन्टे तक	15,000	10,000/-
2.	12 घन्टे तक	25,000	15,000/-
3.	24 घन्टे तक	35,000	20,000/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

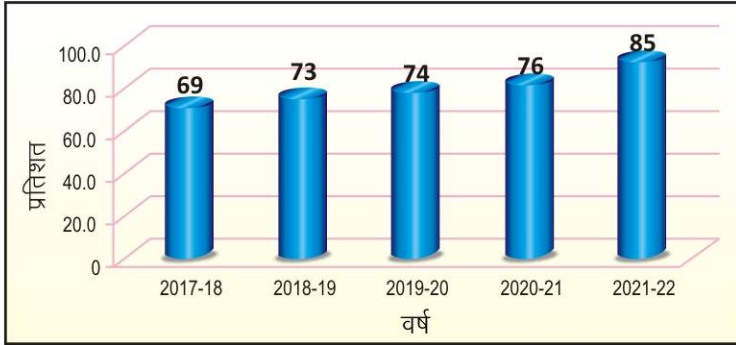
- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में प्रभावी होंगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार, टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (गुप-2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
- सेवा कर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्धकर्ता/पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



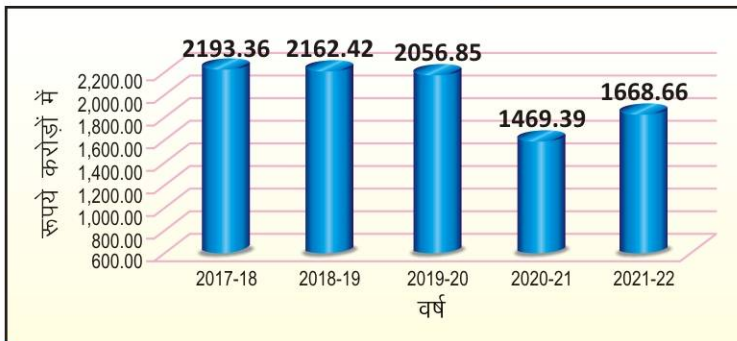
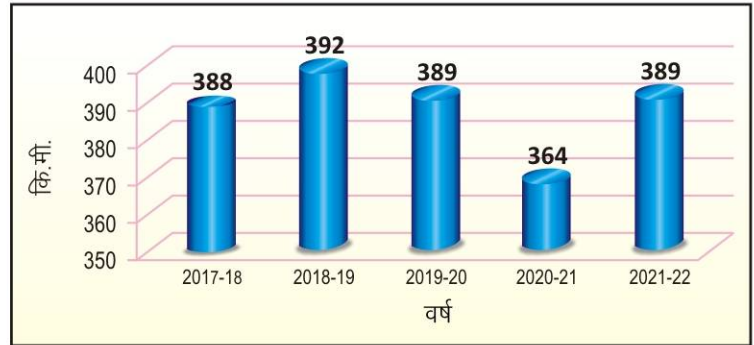
कुल उपलब्ध वाहनों

संचालित कि.मी. (लाखों में)



यात्री भार (प्रतिशत)

वाहन उपयोगिता (कि.मी.)



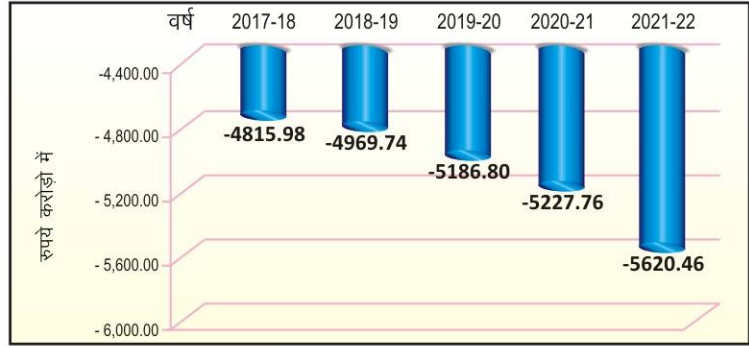
कुल आय (करोड़ रूपये)

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

कुल व्यय (करोड़ रुपये)



लाभ-हानि (करोड़ रुपये)



संचयी लाभ-हानि (करोड़ रुपये)

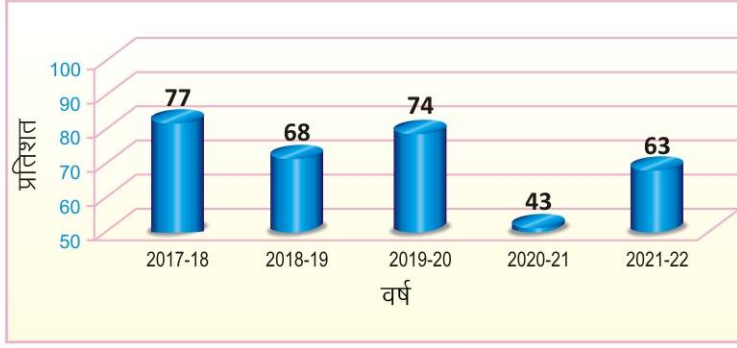


डीजल औसत (के.एम.पी.एल.)

ऑयल टॉपअप (के.एम.पी.एल.)



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



बेड़ा उपयोगिता
(प्रतिशत)

यंत्रदोष दर
(प्रति दस हजार कि.मी.)



दुर्घटना दर
(प्रति एक लाख कि.मी.)

कुल व्यय
प्रति कि. मी. (पैसे)

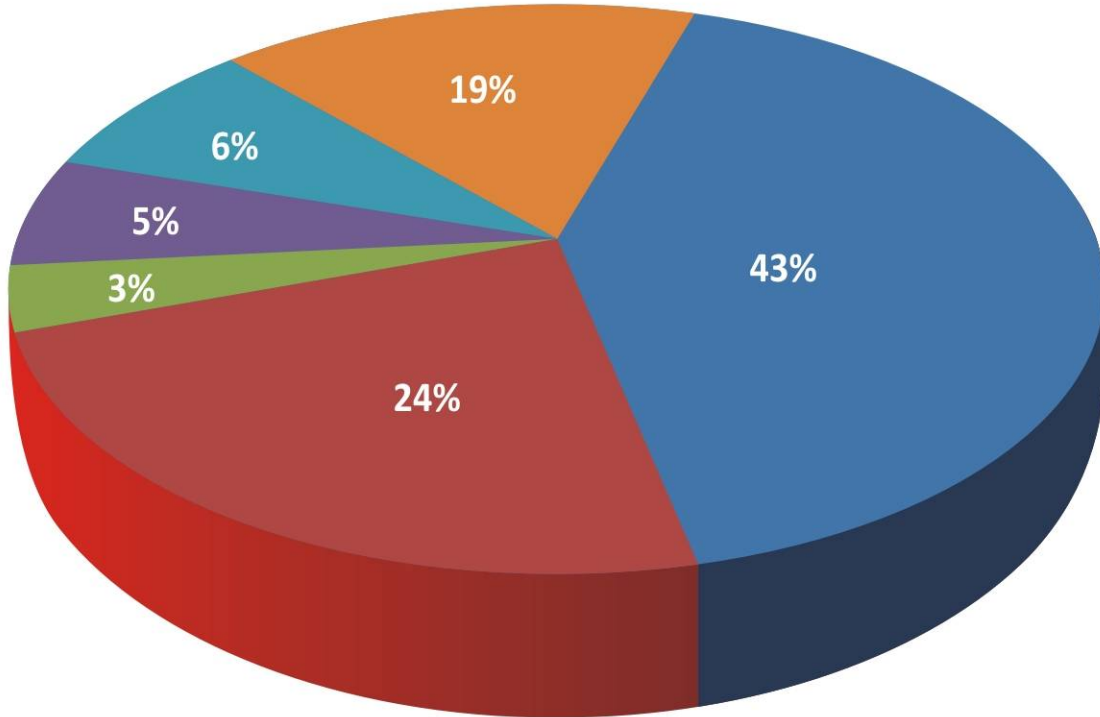


कुल आय
प्रति कि.मी. (पैसे)

प्रति वाहन कर्मचारी अनुपात



खर्चों का वर्गीकरण प्रतिशत में
वर्ष 2021-22



- स्टॉफ लागत
- डीजल एवं ऑयल
- भण्डार सामग्री, टायर ट्यूब एवं रिक्विजिटिंग
- कर (यात्री एवं मोटर वाहन कर)
- मूल्य ह्रास एवं ब्याज
- अन्य खर्चे

परिशिष्ट-1

दिनांक 31.03.2022 की स्थिति में पदवार कार्यरत अधिकारी कर्मचारी

क्र.सं	नाम पद	कार्यरत	क्र.सं	नाम पद	कार्यरत
1.	अध्यक्ष	1	45.	कनिष्ठ अभियन्ता-ब	42
2.	प्रबन्ध निदेशक	—	46.	कनिष्ठ कार्यदेशक	56
	(अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक कार्यरत)		47.	सहायक आगार प्रबन्धक/याता.निरीक्षक	26
3.	वित्तीय सलाहकार	1	48.	वरिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	—
4.	कार्यकारी निदेशक	3	49.	श्रम कल्याण निरीक्षक	2
5.	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	1	50.	सहायक सांख्यिकी अधिकारी	22
6.	महाप्रबन्धक	—	51.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	3
7.	महा प्रबन्धक (वित्त)	1	52.	सहायक प्रशासनिक अधिकारी	66
8.	संयुक्त महा प्रबन्धक	—	53.	भण्डार निरीक्षक	34
9.	सचिव	—	54.	कनिष्ठ लेखाकार	2
10.	उप महा प्रबन्धक	1	55.	सुरक्षा निरीक्षक	—
11.	अधिशापी अभियन्ता (निर्माण)	—	56.	शौध्रलिपिक	—
12.	सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	13	57.	सहायक यातायात निरीक्षक	52
13.	भण्डार नियंत्रक	—	58.	प्रारूपकार (तकनीकी)	—
14.	सम्भाग प्रबन्धक	5	59.	संगणक	55
15.	सहायक महा प्रबन्धक (प्रशासन)	—	60.	वरिष्ठ सहायक (यूडीसी)	320
16.	सहायक महा प्रबन्धक (सांख्यिकी)	3	61.	उप भण्डार निरीक्षक	52
17.	सहायक सम्भाग प्रबन्धक	17	62.	कनिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	—
18.	सहायक अभियन्ता (निर्माण)	2	63.	टेलीफोन मोनीटर	—
19.	सहायक अभियन्ता (विद्युत्)	—	64.	आर्टिजन ग्रेड- प्रथम	452
20.	सहायक वास्तुविद	—	65.	मुख्य सुरक्षा प्रहरी	6
21.	निजी सचिव	5	66.	कम्पाउण्डर ग्रेड-III	—
22.	कार्मिक अधिकारी	—	67.	टेलीफोन ऑपरेटर	—
23.	लेखाधिकारी	13	68.	कनिष्ठ सहायक (एलडीसी)	231
24.	सहायक यांत्रिक अभियन्ता	23	69.	आर्टिजन ग्रेड- द्वितीय	685
25.	कय एवं भण्डार अधिकारी	1	70.	पेन्टर	—
26.	जन सम्पर्क अधिकारी	1	71.	वायरमेन	—
27.	एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	—	72.	सुरक्षा प्रहरी	—
28.	वरिष्ठ विधि अधिकारी	8	73.	मशीन मैन	1
29.	सांख्यिकी अधिकारी	5	74.	वायरमेन ग्रेड-III	—
30.	प्रशासनिक अधिकारी	—	75.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	113
31.	प्रेस अधीक्षक	—	76.	जमादार/चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	292
32.	श्रम कल्याण अधिकारी	5	77.	फैरोमैन	—
33.	अतिरिक्त निजी सचिव	1	78.	बागवान	2
34.	आगार प्रबन्धक	46	79.	स्वीपर	32
35.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड(प्रथम)	54	80.	उप अधीक्षक पुलिस	—
36.	कनिष्ठ अभियन्ता-ए	20	81.	वृत्त निरीक्षक	—
37.	वरिष्ठ कार्यदेशक	—	82.	उप निरीक्षक पुलिस	—
38.	कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	—	83.	मुख्य आरक्षी	—
39.	सहायक सुरक्षा अधिकारी	—	84.	आरक्षी	—
40.	प्रोग्रामर	—	85.	टेसर	—
41.	भण्डार अधीक्षक	12	86.	पत्रक वितरक/परिचालक	4933
42.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड(द्वितीय)	72	87.	चालक	5065
43.	निजी सहायक	1			
44.	अति. प्रशासनिक अधिकारी	10			
				योग	12869

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2022)			
		2020	2021	2022	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	110	115	100	7	81	12	100
2.	अजयमेरु	251	241	235	25	171	39	235
3.	अजमेर	290	268	256	28	204	24	256
4.	अलवर	421	399	386	30	309	47	386
5.	अनूपगढ़	171	171	172	12	142	18	172
6.	बांसवाड़ा	229	198	207	18	171	18	207
7.	बारां	213	181	195	14	152	29	195
8.	बाड़मेर	194	182	189	14	167	8	189
9.	ब्यावर	193	193	202	21	156	25	202
10.	भरतपुर	335	333	335	30	276	29	335
11.	भीलवाड़ा	263	243	241	18	194	29	241
12.	बीकानेर	334	327	309	29	259	21	309
13.	बून्दी	220	187	189	15	149	25	189
14.	चित्तौड़गढ़	290	258	232	15	191	26	232
15.	चूरु	192	187	170	15	146	9	170
16.	दौसा	248	230	239	15	201	23	239
17.	डीलक्स	388	324	301	16	268	17	301
18.	धौलपुर	260	250	238	17	208	13	238
19.	डीडवाना	166	156	151	11	128	12	151
20.	डूंगरपुर	235	227	208	21	172	15	208
21.	फालना	108	92	84	11	65	8	84
22.	गंगानगर	304	273	274	28	212	34	274
23.	हनुमानगढ़	298	276	269	19	217	33	269
24.	हिण्डौन	203	211	209	18	163	28	209
25.	जयपुर	578	579	548	19	486	43	548
26.	जैसलमेर	88	82	83	7	71	5	83
27.	जालौर	165	159	155	11	140	4	155
28.	झालावाड़	212	183	210	20	172	18	210
29.	झुन्झुनू	347	340	336	30	272	34	336
30.	जोधपुर	335	324	330	40	265	25	330
31.	करौली	47	42	41	4	35	2	41
32.	खेतड़ी	205	173	169	16	135	18	169
33.	कोटा	318	279	264	30	198	36	264

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	डुकार्ड	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (2022)			
		2020	2021	2022	प्रशासन	संचालन	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	कोटपूतली	208	199	200	19	155	26	200
35.	लोहागढ़	324	293	315	30	255	30	315
36.	मत्स्यनगर	292	271	289	31	224	34	289
37.	नागौर	311	287	287	17	249	21	287
38.	पाली	172	169	163	14	137	12	163
39.	फलोदी	144	123	121	11	103	7	121
40.	प्रतापगढ़	100	92	81	6	70	5	81
41.	राजसमन्द	126	111	108	7	97	4	108
42.	सरदारशहर	219	198	203	14	176	13	203
43.	सवाईमाधोपुर	103	102	93	6	78	9	93
44.	शाहपुरा	183	159	152	10	128	14	152
45.	सीकर	506	477	477	34	400	43	477
46.	सिरोही	137	122	114	9	94	11	114
47.	श्रीमाधोपुर	226	196	197	15	165	17	197
48.	तिजारा	174	170	172	23	132	17	172
49.	टोंक	286	256	244	14	202	28	244
50.	उदयपुर	360	321	305	29	244	32	305
51.	वैशालीनगर	509	453	455	17	406	32	455
52.	विद्याधरनगर	321	314	275	16	234	25	275
1.	मुख्यालय, जयपुर	439	429	447	340	68	39	447
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	158	151	146	14	7	125	146
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	103	85	82	12	8	62	82
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	83	72	69	19	6	44	69
5.	दिल्ली आगार	66	61	61	11	48	2	61
6.	सी.बी.एस. जयपुर	200	170	182	16	160	6	182
7.	सी.बी.एस. अजमेर	59	54	50	11	39	0	50
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	14	13	13	3	10	0	13
9.	टायर प्लांट, जयपुर	50	45	41	5	3	33	41
योग		14084	13076	12869	1377	10074	1418	12869

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2020	2021	2022	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	42	44	46	2.62	2.61	2.17
2.	अजयमेरु	85	85	71	2.95	2.84	3.31
3.	अजमेर	87	86	73	3.33	3.12	3.51
4.	अलवर	108	108	112	3.90	3.69	3.45
5.	अनूपगढ़	59	65	65	2.90	2.63	2.65
6.	बांसवाड़ा	70	70	70	3.27	2.83	2.96
7.	बारां	75	75	65	2.84	2.41	3.00
8.	बाड़मेर	70	65	71	2.77	2.80	2.66
9.	ब्यावर	78	78	78	2.47	2.47	2.59
10.	भरतपुर	72	73	79	4.65	4.56	4.24
11.	भीलवाड़ा	98	101	92	2.68	2.41	2.62
12.	बीकानेर	91	101	109	3.67	3.24	2.83
13.	बून्दी	58	57	58	3.79	3.28	3.26
14.	चित्तौड़गढ़	92	90	87	3.15	2.87	2.67
15.	चूरु	66	69	61	2.91	2.71	2.79
16.	दौसा	47	51	51	5.28	4.51	4.69
17.	डीलक्स	74	72	72	5.24	4.50	4.18
18.	धौलपुर	61	62	62	4.26	4.03	3.84
19.	डीडवाना	52	50	41	3.19	3.12	3.68
20.	डूंगरपुर	69	69	69	3.41	3.29	3.01
21.	फालना	37	40	42	2.92	2.30	2.00
22.	गंगानगर	100	99	99	3.04	2.76	2.77
23.	हनुमानगढ़	100	103	103	2.98	2.68	2.61
24.	हिण्डौन	61	61	62	3.33	3.46	3.37
25.	जयपुर	118	125	122	4.89	4.62	4.49
26.	जैसलमेर	29	28	28	3.03	2.93	2.96
27.	जालौर	64	65	61	2.58	2.45	2.54
28.	झालावाड़	89	89	82	2.38	2.06	2.56
29.	झुन्झुनू	85	85	82	4.08	4.00	4.10
30.	जोधपुर	108	105	96	3.10	3.09	3.44
31.	करौली	15	15	15	3.13	2.80	2.73
32.	खेतड़ी	57	57	57	3.60	3.04	2.96
33.	कोटा	87	85	78	3.66	3.28	3.38
34.	कोटपूतली	58	59	60	3.59	3.37	3.33

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2020	2021	2022	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	लोहागढ़	73	73	73	4.44	4.01	4.32
36.	मत्स्यनगर	84	81	84	3.48	3.35	3.44
37.	नागौर	83	82	85	3.75	3.50	3.38
38.	पाली	63	63	68	2.73	2.68	2.40
39.	फलोदी	55	59	46	2.62	2.08	2.63
40.	प्रतापगढ़	33	33	35	3.03	2.79	2.31
41.	राजसमन्द	31	33	35	4.06	3.36	3.09
42.	सरदारशहर	62	64	53	3.53	3.09	3.83
43.	सवाईमाधोपुर	33	34	34	3.12	3.00	2.74
44.	शाहपुरा	42	47	48	4.36	3.38	3.17
45.	सीकर	119	117	118	4.25	4.08	4.04
46.	सिरोही	55	58	58	2.49	2.10	1.97
47.	श्रीमाधोपुर	65	55	54	3.48	3.56	3.65
48.	तिजारा	48	48	47	3.63	3.54	3.66
49.	टोंक	83	82	83	3.45	3.12	2.94
50.	उदयपुर	103	103	88	3.50	3.12	3.47
51.	वैशालीनगर	108	108	101	4.71	4.19	4.50
52.	विद्याधरनगर	56	76	56	5.73	4.13	4.91
1.	मुख्यालय, जयपुर	3658	3703	3585	0.12	0.12	0.12
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	3658	3703	3585	0.04	0.04	0.04
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	3658	3703	3585	0.03	0.02	0.02
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	3658	3703	3585	0.02	0.02	0.02
5.	दिल्ली आगार	3658	3703	3585	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस. जयपुर	3658	3703	3585	0.05	0.05	0.05
7.	सी.बी.एस. अजमेर	3658	3703	3585	0.02	0.01	0.01
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	3658	3703	3585	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लांट, जयपुर	3658	3703	3585	0.01	0.01	0.01
योग		3658	3703	3585	3.85	3.53	3.59

परिशिष्ट-4
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें		संचालित वाहनें		ऑफ रोड निगम वाहनें	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1.	आबूरोड़	39 (5)	34 (10)	21 (1)	22 (8)	9	8
2.	अजयमेरु	106 (2)	80 (2)	45 (1)	59 (1)	29	12
3.	अजमेर	84 (18)	66 (14)	37 (2)	49 (2)	18	11
4.	अलवर	117 (15)	115 (21)	52 (4)	76 (13)	27	34
5.	अनूपगढ़	46 (23)	44 (26)	35 (6)	38 (18)	3	2
6.	बांसवाड़ा	61 (14)	58 (7)	37 (3)	39 (3)	12	10
7.	बारां	57 (26)	51 (16)	33 (5)	36 (12)	11	10
8.	बाड़मेर	45 (39)	41 (39)	26 (10)	29 (29)	5	7
9.	ब्यावर	43 (43)	43 (40)	27 (10)	28 (30)	6	11
10.	भरतपुर	59 (23)	61 (24)	35 (6)	49 (14)	3	8
11.	भीलवाड़ा	80 (27)	79 (27)	43 (7)	57 (20)	12	17
12.	बीकानेर	71 (43)	63 (42)	48 (11)	52 (32)	6	4
13.	बून्दी	64 (5)	63 (5)	33 (1)	41 (2)	15	14
14.	चित्तौड़गढ़	87 (20)	72 (15)	42 (4)	55 (11)	23	12
15.	चूरु	58 (20)	55 (17)	30 (3)	38 (12)	10	13
16.	दोसा	59 (0)	57 (0)	30 (0)	40 (0)	13	8
17.	डीलक्स	47 (30)	45 (34)	24 (6)	30 (20)	13	13
18.	धौलपुर	60 (11)	57 (14)	29 (4)	38 (8)	15	12
19.	डीडवाना	53 (0)	47 (0)	27 (0)	36 (0)	9	7
20.	डूंगरपुर	83 (11)	73 (5)	30 (2)	42 (4)	17	21
21.	फालना	31 (15)	28 (15)	23 (4)	17 (12)	2	10
22.	गंगानगर	81 (39)	72 (37)	49 (9)	59 (23)	5	7
23.	हनुमानगढ़	76 (33)	72 (42)	50 (9)	56 (33)	8	7
24.	हिण्डौन	59 (8)	61 (8)	28 (2)	39 (6)	9	7
25.	जयपुर	126 (48)	105 (48)	65 (9)	60 (23)	41	35
26.	जैसलमेर	23 (10)	26 (10)	13 (3)	15 (8)	5	8
27.	जालौर	51 (20)	46 (17)	35 (5)	36 (12)	9	6
28.	झालावाड़	75 (19)	65 (17)	34 (5)	47 (11)	10	9
29.	झुन्झुनू	83 (14)	87 (14)	42 (4)	55 (10)	26	28
30.	जोधपुर	111 (32)	84 (34)	47 (8)	59 (26)	33	16
31.	करौली	10 (6)	9 (6)	6 (1)	6 (4)	1	0
32.	खेतड़ी	48 (15)	43 (15)	22 (4)	29 (12)	12	9
33.	कोटा	84 (22)	78 (10)	42 (4)	51 (6)	21	22
34.	कोटपूतली	49 (15)	46 (15)	29 (5)	37 (12)	5	6
35.	लोहागढ़	73 (5)	72 (6)	36 (0)	49 (2)	16	18
36.	मत्स्यनगर	61 (27)	58 (27)	37 (8)	48 (20)	6	5
37.	नागौर	61 (27)	57 (30)	37 (9)	46 (22)	4	4
38.	पाली	49 (29)	52 (22)	26 (10)	27 (15)	15	22
39.	फलौदी	41 (17)	39 (9)	24 (3)	28 (7)	7	5
40.	प्रतापगढ़	32 (11)	34 (7)	15 (3)	19 (5)	10	13
41.	राजसमन्द	35 (0)	37 (0)	21 (0)	28 (0)	6	6
42.	सरदारशहर	58 (20)	52 (20)	34 (3)	37 (12)	3	7
43.	सवाईमाधोपुर	34 (5)	32 (10)	21 (2)	23 (8)	6	6
44.	शाहपुरा	53 (0)	53 (0)	26 (0)	34 (0)	12	14
45.	सीकर	161 (12)	139 (12)	63 (2)	89 (8)	50	40
46.	सिरोही	43 (19)	40 (19)	22 (5)	29 (15)	10	7
47.	श्रीमाधोपुर	77 (12)	67 (4)	29 (1)	43 (3)	9	18
48.	तिजारा	42 (15)	43 (8)	24 (2)	30 (6)	4	9
49.	टोंक	75 (15)	72 (15)	44 (3)	55 (12)	11	9
50.	उदयपुर	112 (8)	97 (8)	52 (3)	65 (6)	38	22
51.	वैशालीनगर	120 (17)	101 (17)	58 (5)	72 (13)	23	21
52.	विद्याधरनगर	91 (0)	114 (0)	42 (0)	49 (0)	34	59
53.	केन्द्रीय कार्यशालारें	735 (0)	281 (0)	0 (0)	0 (0)	735	281
योग		4179 (908)	3466 (860)	1780 (216)	2191 (591)	1442	970

* नोट:- 1. कोष्टक में अंकित संख्या अनुबंधित वाहनों की है।

परिशिष्ट-5

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिघण्ट)		वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1. आबूरोड	54	67	358	394	12603	14030
2. अजयमेरु	42	74	304	348	10974	13248
3. अजमेर	45	75	319	346	11033	12954
4. अलवर	44	66	328	338	11946	12539
5. अनूपगढ़	76	86	386	419	13195	15126
6. बांसवाड़ा	61	67	360	390	11707	14444
7. बारां	57	71	333	352	10555	12312
8. बाड़मेर	57	71	426	437	14330	14699
9. ब्यावर	62	65	397	407	13209	15105
10. भरतपुर	59	80	342	342	12475	13443
11. भीलवाड़ा	53	72	377	373	13219	14408
12. बीकानेर	68	82	410	448	13848	15455
13. बून्दी	52	66	309	324	10143	11401
14. चित्तौड़गढ़	48	77	359	369	11909	13088
15. चूरु	51	68	346	374	11443	13402
16. दौसा	51	69	332	351	10628	12481
17. डीलक्स	51	66	510	562	18532	23199
18. धौलपुर	48	67	385	392	13016	14424
19. डीडवाना	51	76	323	341	10382	12221
20. डूंगरपुर	36	58	361	413	11732	14567
21. फालना	73	60	273	379	8758	13142
22. गंगानगर	60	82	360	383	11804	13851
23. हनुमानगढ़	65	78	371	393	12961	14522
24. हिण्डौन	48	65	328	337	11560	12972
25. जयपुर	52	58	472	523	16485	18159
26. जैसलमेर	60	58	466	481	13938	14784
27. जालौर	69	78	320	378	10857	12727
28. झालावाड़	46	72	338	349	11430	11404
29. झुन्झुनू	50	64	388	440	12529	15913
30. जोधपुर	43	71	371	405	12807	14432
31. करौली	57	69	349	390	12148	14622
32. खेतड़ी	47	68	383	380	12120	14027
33. कोटा	50	66	357	383	12248	14005
34. कोटपूतली	60	80	316	362	9806	12288
35. लोहागढ़	50	68	329	352	11994	13707
36. मत्स्यनगर	61	82	376	395	14005	14842
37. नागौर	61	81	423	445	13362	15268
38. पाली	53	51	389	417	13508	15006
39. फलौदी	58	72	379	407	13157	15147
40. प्रतापगढ़	47	55	385	389	12123	13523
41. राजसमन्द	60	74	336	362	10395	12614
42. सरदारशहर	59	71	401	437	12126	15224
43. सवाईमाधोपुर	61	71	318	328	11629	12534
44. शाहपुरा	50	64	269	316	6962	9525
45. सीकर	39	64	373	391	11975	14340
46. सिरोही	52	73	358	384	11924	13194
47. श्रीमाधोपुर	37	64	363	358	11303	13202
48. तिजारा	57	69	331	381	11691	13527
49. टोंक	58	76	313	336	10133	12173
50. उदयपुर	47	67	412	431	13995	16304
51. वैशालीनगर	49	71	360	372	12817	14313
52. विद्याधरनगर	46	43	273	308	7267	9458
योग	52	69	364	389	12219	14067
समायोजन	-	-	-	-	-	-
योग	52	69	364	389	12219	14067

परिशिष्ट-6

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2022)				
	19-20	20-21	21-22	लीलेण्ड	टाटा	आयशर	स्कैनिया	योग
1. आबूरोड़	44	38	30	4	26	0	0	30
2. अजयमेरु	116	80	79	34	37	8	0	79
3. अजमेर	91	66	66	31	31	4	0	66
4. अलवर	116	119	105	55	50	0	0	105
5. अनूपगढ़	42	44	42	21	21	0	0	42
6. बांसवाड़ा	61	60	58	4	54	0	0	58
7. बारां	59	54	49	34	15	0	0	49
8. बाड़मेर	42	41	41	3	38	0	0	41
9. ब्यावर	39	45	42	30	12	0	0	42
10. भरतपुर	61	56	61	33	28	0	0	61
11. भीलवाड़ा	75	80	79	9	67	3	0	79
12. बीकानेर	66	64	65	20	40	5	0	65
13. बून्दी	66	63	62	48	14	0	0	62
14. चित्तौड़गढ़	86	73	70	0	66	4	0	70
15. चूरु	52	59	50	0	45	5	0	50
16. दोसा	59	58	56	19	14	23	0	56
17. डीलक्स	48	47	46	19	0	0	27	46
18. धौलपुर	67	57	57	29	22	6	0	57
19. डीडवाना	55	47	47	25	22	0	0	47
20. डूंगरपुर	60	88	66	0	66	0	0	66
21. फालना	31	30	25	0	25	0	0	25
22. गंगानगर	85	72	71	28	43	0	0	71
23. हनुमानगढ़	73	73	70	40	30	0	0	70
24. हिण्डौन	61	60	61	20	33	8	0	61
25. जयपुर	113	118	82	4	66	12	0	82
26. जैसलमेर	22	26	26	0	26	0	0	26
27. जालौर	54	46	45	6	39	0	0	45
28. झालावाड़	82	66	65	26	39	0	0	65
29. झुन्झुनू	73	87	87	0	87	0	0	87
30. जोधपुर	106	90	80	0	80	0	0	80
31. करौली	11	10	8	3	5	0	0	8
32. खेतड़ी	46	48	41	4	37	0	0	41
33. कोटा	80	86	70	47	23	0	0	70
34. कोटपूतली	58	48	44	21	13	10	0	44
35. लोहागढ़	76	73	75	44	31	0	0	75
36. मत्स्यनगर	63	60	55	30	25	0	0	55
37. नागौर	69	58	57	5	52	0	0	57
38. पाली	44	54	47	4	43	0	0	47
39. फलौदी	40	40	38	0	38	0	0	38
40. प्रतापगढ़	30	34	34	0	34	0	0	34
41. राजसमन्द	33	38	37	0	34	3	0	37
42. सरदारशहर	61	52	52	24	28	0	0	52
43. सवाईमाधोपुर	36	34	31	23	8	0	0	31
44. शाहपुरा	52	53	53	8	2	43	0	53
45. सीकर	144	161	117	0	117	0	0	117
46. सिरोही	46	40	40	0	40	0	0	40
47. श्रीमाधोपुर	68	77	52	6	46	0	0	52
48. तिजारा	42	50	43	26	17	0	0	43
49. टोंक	73	72	73	39	34	0	0	73
50. उदयपुर	103	101	94	3	91	0	0	94
51. वैशालीनगर	108	114	96	37	46	13	0	96
52. विद्याधरनगर	79	115	108	21	7	80	0	108
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	698	408	300	120	166	14	0	300
योग	4065	3733	3348	1007	2073	241	27	3348

परिशिष्ट-7
अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगर	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22	19-20	20-21	21-22
1.	आबूरोड़	49262	29500	26246	10422	12648	3335	21	43	13
2.	अजयमेरु	90452	55489	65534	16322	24640	17387	18	44	27
3.	अजमेर	143496	75138	63474	39871	42852	24135	28	57	38
4.	अलवर	124727	118668	119533	18812	68144	35731	15	57	30
5.	अनूपगढ़	43709	39067	48264	2403	11116	9321	5	28	19
6.	बांसवाड़ा	53737	41254	32629	6107	18229	5682	11	44	17
7.	बारां	75729	52250	54474	8375	21741	13609	11	42	25
8.	बाड़मेर	57467	46288	55910	3658	21360	12876	6	46	23
9.	ब्यावर	97612	56354	70026	13884	25581	15917	14	45	23
10.	भरतपुर	89420	68695	83302	5894	29222	18078	7	43	22
11.	भीलवाड़ा	77742	49263	69459	9754	16333	16300	13	33	23
12.	बीकानेर	68980	47625	61737	4802	15608	12478	7	33	20
13.	बून्दी	70990	52163	61296	11489	24233	22862	16	46	37
14.	चित्तौड़गढ़	85944	55901	60971	8376	23559	11835	10	42	19
15.	चूरु	81158	62261	78323	12970	23231	18529	16	37	24
16.	दोसा	71740	58947	56275	8506	29571	11967	12	50	21
17.	डीलक्स	48777	30117	34277	4861	14206	4084	10	47	12
18.	धौलपुर	73588	50609	66459	13444	22817	25700	18	45	39
19.	डीडवाना	52864	37625	35929	9457	19275	10201	18	51	28
20.	डूंगरपुर	81366	67525	64342	16767	43311	24980	21	64	39
21.	फालना	27796	23867	24763	5854	13457	8254	21	56	33
22.	गंगानगर	102655	81012	94167	9272	34138	22748	9	42	24
23.	हनुमानगढ़	107198	68815	98324	11075	18897	16235	10	27	17
24.	हिण्डीन	80747	59177	76447	14297	31910	30122	18	54	39
25.	जयपुर	66148	46808	59008	7664	15216	19711	12	33	33
26.	जैसलमेर	14824	11266	14236	1168	3316	3057	8	29	21
27.	जालौर	39789	28100	36818	7014	9609	12355	18	34	34
28.	झालावाड़	87606	78952	77857	18516	50769	32334	21	64	42
29.	झुन्झुनू	107866	69319	96245	16083	22727	19714	15	33	20
30.	जोधपुर	84352	44656	65909	6519	14433	11162	8	32	17
31.	करौली	15772	10433	13329	3104	5623	5286	20	54	40
32.	खेतड़ी	41858	29970	32644	5202	11137	4806	12	37	15
33.	कोटा	74431	74669	61940	14593	47489	24962	20	64	40
34.	कोटपूतली	101551	69290	85773	20585	32872	28674	20	47	33
35.	लोहागढ़	92135	77783	77183	24066	45632	27645	26	59	36
36.	मत्स्यनगर	97502	58306	74193	9324	18167	7869	10	31	11
37.	नागौर	62171	40925	57763	5669	11975	11579	9	29	20
38.	पाली	48215	35049	48725	5200	11230	20306	11	32	42
39.	फलौदी	31887	33124	30826	3599	20150	13117	11	61	43
40.	प्रतापगढ़	25003	17048	18525	4017	7304	5059	16	43	27
41.	राजसमन्द	24291	16701	16258	2567	6200	1601	11	37	10
42.	सरदारशहर	60381	34165	42273	4831	7905	5890	8	23	14
43.	सवाईमाधोपुर	33222	28221	23035	4415	14202	3259	13	50	14
44.	शाहपुरा	86187	69253	71560	7661	31480	17304	9	45	24
45.	सीकर	157900	104240	129922	26303	46072	33147	17	44	26
46.	सिरोही	49783	38932	49081	7497	22484	15903	15	58	32
47.	श्रीमाधोपुर	99635	82267	83127	14820	47626	25802	15	58	31
48.	तिजारा	91628	71307	55777	8884	42798	9931	10	60	18
49.	टोंक	84008	65473	83647	14554	27209	27455	17	42	33
50.	उदयपुर	70247	46818	55561	15562	19807	17908	22	42	32
51.	वैशालीनगर	89088	54321	66391	10175	16132	10052	11	30	15
52.	विद्याधरनगर	104962	79956	82763	7231	28433	22689	7	36	27
योग		3799598	2744962	3112530	543495	1244076	830943	14	45	27

परिशिष्ट-8

संचालित एवं अतिरिक्त परिचरकों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचरक			अतिरिक्त परिचरक		
	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
1. आबूरोड़	39263	17180	23117	423	328	206
2. अजयमेरु	74554	32742	49677	424	1893	1530
3. अजमेर	107309	34454	42050	3684	2168	2711
4. अलवर	107203	51923	87452	1288	1399	3650
5. अनुपगढ़	41524	28213	39515	218	262	572
6. बांसवाड़ा	48461	23767	27241	831	742	294
7. बारां	68173	32098	41658	819	1589	793
8. बाड़मेर	54220	25621	43281	411	693	247
9. ब्यावर	85108	31511	54957	1380	738	848
10. भरतपुर	84186	40200	65770	660	727	546
11. भीलवाड़ा	68808	33821	53994	820	891	835
12. बीकानेर	64847	32665	49787	669	648	528
13. बून्दी	60086	28435	39661	585	505	1227
14. चित्तौड़गढ़	78385	33246	49447	817	904	311
15. चूरु	68371	39845	60093	183	815	299
16. दोसा	63895	30269	45662	661	893	1354
17. डीलक्स	44467	16900	30593	551	989	400
18. धौलपुर	61038	28240	41556	894	448	797
19. डीडवाना	44961	19045	26549	1554	695	821
20. डूंगरपुर	65207	25289	39557	608	1075	195
21. फालना	22227	10863	16651	285	453	142
22. गंगानगर	94003	47291	72814	620	417	1395
23. हनुमानगढ़	96300	50446	82395	177	528	306
24. हिण्डोल	67327	29282	47537	877	2015	1212
25. जयपुर	61782	37568	41132	3298	5976	1835
26. जैसलमेर	13705	8156	11273	49	206	94
27. जालौर	33324	19750	24866	549	1259	403
28. झालावाड़	70280	28783	46232	1190	600	709
29. झुन्झुनू	93166	47722	79000	1383	1130	2469
30. जोधपुर	78940	31909	57172	1107	1686	2425
31. करौली	12732	5110	8330	64	300	287
32. खेतड़ी	36979	18914	28054	323	81	216
33. कोटा	60513	27893	37398	675	713	420
34. कोटपूतली	83201	38122	58288	2235	1704	1189
35. लोहागढ़	68840	32710	50221	771	559	683
36. मत्स्यनगर	89102	41211	66983	924	1072	659
37. नागौर	57326	29788	47326	824	838	1142
38. पाली	43662	24757	28835	647	938	416
39. फलौदी	28844	13237	18189	556	263	480
40. प्रतापगढ़	21266	10010	13543	280	266	77
41. राजसमन्द	21971	11154	14793	247	653	136
42. सरदारशहर	56093	26560	36793	543	300	410
43. सवाईमाधोपुर	29340	14295	20674	533	276	898
44. शाहपुरा	79273	38486	54777	747	713	521
45. सीकर	133414	59325	99270	1817	1157	2495
46. सिरोही	42908	18734	33867	622	2286	689
47. श्रीमाधोपुर	85428	34947	57725	613	306	400
48. तिजारा	83476	29352	45976	732	843	130
49. टोंक	71281	39605	58169	1827	1341	1977
50. उदयपुर	58065	30392	41631	3380	3381	3978
51. वैशालीनगर	81939	43190	58014	3026	5001	1675
52. विद्याधरनगर	98417	53143	61610	686	1620	1536
योग	305190	1558169	2331155	49087	57283	49568

परिशिष्ट-9

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	20-21	21-22
1. आबूरोड़	18	18	4140	4077	230	227
2. अजयमेरु	41	42	6429	6390	157	152
3. अजमेर	38	45	8001	9350	211	208
4. अलवर	61	63	9485	10151	155	161
5. अनूपगढ़	43	42	13820	13737	321	327
6. बांसवाड़ा	26	27	7193	7600	277	281
7. बारां	29	27	6008	5916	207	219
8. बाड़मेर	25	27	8136	8502	325	315
9. ब्यावर	29	30	6691	6524	231	217
10. भरतपुर	47	50	7244	7648	154	153
11. भीलवाड़ा	40	38	8761	8983	219	236
12. बीकानेर	38	44	13890	15288	366	347
13. बुन्दी	30	27	5926	5306	198	197
14. चित्तौड़गढ़	47	46	10057	10277	214	223
15. चूरु	19	19	4042	3882	213	204
16. दौसा	45	49	6130	6489	136	132
17. डीलक्स	27	26	11049	10821	409	416
18. धौलपुर	39	38	7604	7646	195	201
19. डीडवाना	28	25	5996	4224	214	169
20. डूंगरपुर	29	33	7354	8099	254	245
21. फालना	25	25	7459	7208	298	288
22. गंगानगर	38	40	7229	7410	190	185
23. हनुमानगढ़	49	51	9174	10245	187	201
24. हिण्डौन	42	43	6332	6725	151	156
25. जयपुर	37	37	17013	17260	460	466
26. जैसलमेर	11	10	4460	4305	405	431
27. जालौर	23	23	7617	7673	331	334
28. झालावाड़	46	48	9049	9381	197	195
29. झुन्झुनू	37	38	8204	8080	222	213
30. जोधपुर	37	48	8804	10520	238	219
31. करौली	12	14	2385	2379	199	170
32. खेतड़ी	27	30	6010	6726	223	224
33. कोटा	36	30	8673	7774	241	259
34. कोटपूतली	25	26	3761	3964	150	152
35. लोहागढ़	49	58	8339	9882	170	170
36. मत्स्यनगर	26	26	6055	5889	233	227
37. नागौर	29	30	8722	9154	301	305
38. पाली	39	26	8878	6525	228	251
39. फलोदी	19	17	6004	5602	316	330
40. प्रतापगढ़	24	21	6515	5875	271	280
41. राजसमन्द	17	25	5641	7492	332	300
42. सरदारशहर	32	36	7576	8103	237	225
43. सवाईमाधोपुर	16	15	3106	2698	194	180
44. शाहपुरा	35	35	3495	3379	100	97
45. सीकर	59	62	9954	10036	169	162
46. सिरोही	30	32	6625	6928	221	217
47. श्रीमाधोपुर	35	31	6057	5351	173	173
48. तिजारा	29	29	5273	5273	182	182
49. टोंक	54	60	7723	8531	143	142
50. उदयपुर	40	40	12368	11450	309	286
51. वैशालीनगर	59	55	11802	11559	200	210
52. विद्याधरनगर	62	63	4578	5201	74	83
योग	1798	1840	392837	399488	218	217

परिशिष्ट-10
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2020-21				2021-22			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)
1.	आबूरोड़	29.78	29.16	0.62	2.13	43.73	43.45	0.28	0.64
2.	अजयमेरु	52.25	50.57	1.68	3.32	78.08	75.57	2.51	3.21
3.	अजमेर	47.08	45.23	1.86	4.11	67.57	65.18	2.39	3.54
4.	अलवर	68.18	66.66	1.52	2.29	111.25	109.72	1.53	1.38
5.	अनूपगढ़	58.29	57.26	1.03	1.80	86.87	85.86	1.01	1.16
6.	बांसवाड़ा	53.08	52.21	0.86	1.65	61.45	60.28	1.17	1.90
7.	बारां	45.69	45.16	0.52	1.16	62.61	61.55	1.06	1.69
8.	बाड़मेर	58.08	55.61	2.47	4.45	94.84	92.62	2.22	2.34
9.	ब्यावर	54.43	53.03	1.40	2.64	86.60	85.62	0.98	1.13
10.	भरतपुर	51.63	51.32	0.31	0.61	78.96	78.54	0.42	0.53
11.	भीलवाड़ा	69.65	68.33	1.32	1.93	107.11	105.14	1.97	1.84
12.	बीकानेर	91.01	89.36	1.65	1.85	138.09	136.81	1.28	0.93
13.	बून्दी	40.77	38.84	1.94	4.98	52.21	50.90	1.31	2.51
14.	चित्तौड़गढ़	60.56	59.82	0.74	1.23	89.90	88.79	1.11	1.25
15.	चूरु	43.35	41.47	1.88	4.53	69.71	67.87	1.84	2.64
16.	दौसा	36.83	36.25	0.58	1.60	51.59	50.77	0.82	1.59
17.	डीलक्स	56.91	55.79	1.12	2.02	103.26	102.20	1.06	1.03
18.	धौलपुर	46.61	45.60	1.01	2.22	68.38	66.41	1.97	2.88
19.	डीडवाना	32.65	31.68	0.97	3.07	45.47	44.46	1.01	2.22
20.	डूंगरपुर	43.34	41.84	1.51	3.60	70.20	69.05	1.15	1.64
21.	फालना	27.36	26.54	0.82	3.08	40.68	39.71	0.97	2.38
22.	गंगानगर	80.15	76.03	4.12	5.42	118.91	114.41	4.50	3.78
23.	हनुमानगढ़	81.01	79.11	1.89	2.39	130.15	128.15	2.00	1.54
24.	हिण्डौन	37.63	36.55	1.08	2.96	57.10	56.31	0.79	1.38
25.	जयपुर	128.67	126.96	1.70	1.34	160.17	158.94	1.23	0.77
26.	जैसलमेर	29.82	28.60	1.22	4.27	41.57	40.65	0.92	2.21
27.	जालौर	48.43	47.34	1.09	2.31	67.21	66.25	0.96	1.42
28.	झालावाड़	50.19	48.51	1.68	3.45	75.66	73.94	1.72	2.33
29.	शुन्शुनू	67.24	64.88	2.36	3.64	106.85	105.19	1.66	1.55
30.	जोधपुर	77.45	75.07	2.37	3.16	127.28	125.86	1.42	1.12
31.	करौली	9.51	9.09	0.41	4.55	14.90	14.83	0.07	0.47
32.	खेतड़ी	36.65	36.52	0.13	0.34	56.77	56.62	0.15	0.26
33.	कोटा	61.55	59.77	1.78	2.97	83.08	80.41	2.67	3.21
34.	कोटपूतली	40.42	39.92	0.50	1.26	66.33	65.28	1.05	1.58
35.	लोहागढ़	44.35	43.58	0.77	1.76	67.16	66.16	1.00	1.49
36.	मत्स्यनगर	63.06	62.38	0.68	1.09	98.60	97.92	0.68	0.69
37.	नागौर	72.71	70.93	1.77	2.50	112.99	110.87	2.12	1.88
38.	पाली	51.10	50.80	0.30	0.59	63.78	63.49	0.29	0.45
39.	फलोदी	36.56	36.41	0.15	0.40	51.89	51.77	0.12	0.23
40.	प्रतापगढ़	25.98	24.84	1.14	4.57	35.40	34.25	1.15	3.25
41.	राजसमन्द	26.97	26.28	0.69	2.61	37.52	36.64	0.88	2.33
42.	सरदारशहर	56.72	55.49	1.23	2.22	78.29	77.69	0.60	0.77
43.	सवाईमाधोपुर	26.91	26.50	0.41	1.55	37.12	36.99	0.13	0.35
44.	शाहपुरा	26.56	25.66	0.89	3.48	39.85	38.84	1.01	2.53
45.	सीकर	90.78	87.36	3.42	3.92	141.63	137.79	3.84	2.71
46.	सिरोही	36.56	36.19	0.37	1.02	62.54	61.47	1.07	1.71
47.	श्रीमाधोपुर	39.82	38.99	0.83	2.14	61.01	59.82	1.19	1.95
48.	तिजारा	32.67	32.01	0.66	2.07	51.10	50.37	0.73	1.43
49.	टोंक	56.36	54.34	2.03	3.73	83.62	81.71	1.91	2.28
50.	उदयपुर	86.07	82.95	3.12	3.76	114.85	111.41	3.44	3.00
51.	वैशालीनगर	83.48	82.54	0.95	1.15	116.43	114.80	1.63	1.40
52.	विद्याधरनगर	44.28	41.68	2.61	6.25	58.62	55.56	3.06	5.22
योग		2717.19	2649.03	68.16	2.57	4026.94	3954.89	72.05	1.79

परिशिष्ट-11
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगाह	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
1. आबूरोड	32.03	13.27	20.07	8752	3635	5500
2. अजयमेरु	70.57	28.93	48.26	19282	7925	13222
3. अजमेर	75.67	23.38	35.89	20674	6405	9832
4. अलवर	114.68	44.25	68.89	31334	12123	18873
5. अनूपगढ़	68.04	28.20	42.84	18591	7727	11737
6. बांसवाड़ा	46.60	20.34	26.09	12732	5574	7148
7. बारां	52.19	20.03	29.44	14260	5488	8067
8. बाड़मेर	57.40	22.22	30.36	15683	6086	8317
9. ब्यावर	70.12	24.79	46.94	19160	6791	12860
10. भरतपुर	59.99	26.11	45.92	16391	7155	12580
11. भीलवाड़ा	65.23	27.60	48.53	17822	7562	13296
12. बीकानेर	76.13	33.88	55.24	20800	9282	15133
13. बून्दी	45.06	18.76	27.65	12311	5141	7575
14. चित्तौड़गढ़	63.81	25.57	40.85	17435	7004	11192
15. चूरु	58.09	28.55	47.78	15872	7822	13089
16. दीसा	41.23	18.47	29.88	11266	5061	8186
17. डीलक्स	17.87	6.31	12.96	4884	1729	3549
18. धौलपुर	44.48	19.29	31.46	12153	5284	8619
19. डीडवाना	50.99	20.68	32.75	13933	5665	8973
20. डूंगरपुर	50.25	17.64	31.97	13729	4833	8760
21. फालना	30.14	12.03	19.77	8235	3297	5417
22. गंगानगर	97.38	42.32	70.68	26608	11595	19364
23. हनुमानगढ़	140.31	66.54	86.34	38337	18230	23654
24. हिण्डोल	45.62	19.50	34.02	12464	5341	9320
25. जयपुर	55.34	29.53	38.68	15121	8091	10597
26. जैसलमेर	16.51	8.12	13.46	4511	2224	3687
27. जालौर	37.11	17.79	26.65	10138	4874	7301
28. झालावाड़	52.64	20.03	30.38	14383	5488	8325
29. झुन्झुनू	121.55	38.84	70.44	33211	10642	19300
30. जोधपुर	70.23	26.92	50.41	19189	7375	13812
31. करौली	9.48	3.60	6.57	2591	987	1801
32. खेतड़ी	45.29	18.67	36.59	12374	5114	10024
33. कोटा	54.38	21.98	31.84	14858	6021	8724
34. कोटपूतली	60.55	23.87	40.64	16543	6541	11134
35. लोहागढ़	49.62	22.06	35.57	13557	6045	9746
36. मत्स्यनगर	73.28	27.85	49.70	20023	7631	13618
37. नागौर	61.88	29.04	50.93	16907	7957	13955
38. पाली	43.64	28.46	27.89	11922	7797	7642
39. फलौदी	52.73	18.87	23.18	14407	5170	6352
40. प्रतापगढ़	22.08	9.85	14.44	6031	2700	3958
41. राजसमन्द	22.50	9.97	14.74	6149	2732	4040
42. सरदारशहर	64.81	30.38	45.83	17706	8323	12555
43. सवाईमाधोपुर	28.39	12.85	19.83	7756	3521	5433
44. शाहपुरा	49.35	22.19	35.37	13483	6080	9691
45. सीकर	123.00	51.75	94.82	33606	14177	25977
46. सिरोही	36.38	15.59	27.82	9940	4270	7621
47. श्रीमाधोपुर	111.60	37.96	53.12	30492	10399	14552
48. तिजारा	64.30	20.20	27.15	17568	5535	7440
49. टोंक	60.62	27.77	46.81	16563	7608	12824
50. उदयपुर	50.77	25.07	36.52	13871	6869	10004
51. वैशालीनगर	92.06	40.96	65.32	25153	11221	17895
52. विद्याधरनगर	61.40	29.65	42.19	16776	8124	11558
योग	3065.37	1278.48	2021.47	837533	350269	553827

परिशिष्ट-12

संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं. आगार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसे में)		
	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
1. आबूरोड	1940.39	1026.61	1548.65	67.82	73.35	75.83
2. अजयमेरु	3488.35	1824.71	2877.17	70.39	75.18	81.00
3. अजमेर	3628.15	1564.35	2440.79	68.39	72.06	79.68
4. अलवर	4864.79	2426.69	4071.00	71.96	75.85	78.95
5. अनूपगढ़	2977.51	1957.33	3100.32	66.29	71.21	73.69
6. बांसवाड़ा	3459.34	1697.74	2231.24	70.04	67.74	75.54
7. बारां	3110.84	1432.65	2150.01	65.02	66.09	75.94
8. बाड़मेर	3620.86	1869.51	3116.23	60.12	70.04	71.58
9. ब्यावर	4001.08	1762.78	3175.52	72.18	69.25	78.91
10. भरतपुर	3756.18	1874.35	3089.15	71.55	76.09	85.50
11. भीलवाड़ा	4823.56	2397.12	4058.27	75.82	73.09	82.12
12. बीकानेर	5242.23	3017.95	4714.73	65.94	70.36	74.92
13. बून्दी	2642.38	1273.34	1790.88	68.53	68.31	76.48
14. चित्तौड़गढ़	4027.90	1983.49	3147.12	66.69	69.08	72.34
15. चूरु	2768.17	1369.94	2430.64	66.88	68.82	76.19
16. दौसा	2055.71	1161.42	1806.17	60.63	66.75	82.73
17. डीलक्स	7664.29	2027.35	4217.74	121.52	86.53	95.97
18. धौलपुर	3009.90	1540.35	2441.20	68.35	70.37	78.21
19. डीडवाना	2243.66	1019.36	1593.21	67.27	67.04	76.25
20. डूंगरपुर	3218.50	1360.15	2432.83	67.22	67.73	74.96
21. फालना	1787.00	850.85	1375.83	67.82	66.79	73.71
22. गंगानगर	4925.81	2493.56	4141.12	66.84	68.33	77.01
23. हनुमानगढ़	4667.18	2761.91	4738.14	65.84	72.73	77.03
24. हिण्डौन	2606.18	1287.01	2169.21	72.08	73.35	81.96
25. जयपुर	7382.58	4433.69	5514.69	65.78	72.75	75.43
26. जैसलमेर	1487.27	854.97	1248.35	60.96	62.28	63.98
27. जालौर	3063.35	1604.52	2229.92	64.04	70.62	70.12
28. झालावाड़	3226.75	1638.32	2416.75	66.22	70.36	72.64
29. झुन्झुनू	4091.04	2094.70	3807.62	70.84	67.26	77.02
30. जोधपुर	5167.42	2592.76	4483.99	67.84	71.95	75.80
31. करौली	663.50	316.45	555.49	66.63	72.51	78.05
32. खेतड़ी	2402.10	1157.19	2089.50	68.98	66.01	75.32
33. कोटा	4047.24	2051.03	2942.61	69.90	71.49	76.23
34. कोटपूतली	2496.52	1237.94	2216.11	64.90	64.61	73.80
35. लोहागढ़	3288.26	1586.79	2574.41	69.84	75.85	81.07
36. मत्स्यनगर	4209.93	2320.75	3679.49	72.16	77.50	79.95
37. नागौर	3905.52	2242.14	3800.76	62.51	65.85	71.42
38. पाली	2948.87	1763.01	2283.23	68.84	72.30	78.18
39. फलोदी	2600.99	1265.16	1927.89	64.10	72.39	75.99
40. प्रतापगढ़	1491.14	783.02	1190.47	63.18	65.66	70.92
41. राजसमन्द	1774.07	813.63	1276.81	72.57	64.49	74.13
42. सरदारशहर	3184.05	1678.44	2703.93	64.39	63.01	74.05
43. सवाईमाधोपुर	1373.04	968.81	1411.79	69.24	76.17	81.21
44. शाहपुरा	1434.56	665.01	1171.66	55.47	53.98	81.52
45. सीकर	5751.89	2803.54	5047.18	68.71	66.86	77.94
46. सिरोही	2505.63	1206.21	2109.89	66.22	69.43	71.51
47. श्रीमाधोपुर	3017.89	1213.98	2204.34	71.14	64.87	76.76
48. तिजारा	2615.80	1129.96	1789.77	70.02	73.54	82.64
49. टोंक	3492.34	1756.90	2962.12	69.18	67.36	77.13
50. उदयपुर	4894.82	2818.34	4216.87	72.98	70.79	82.29
51. वैशालीनगर	5368.48	2934.63	4416.60	73.94	74.08	78.51
52. विद्याधरनगर	1714.82	1107.80	1705.19	55.71	55.38	76.72
योग	176129.83	89020.18	142834.60	68.88	70.01	76.84
समायोजन	(-)7234.96	0.01	0.00	(-)2.84	(-)0.01	0.00
महायोग	168894.87	89020.19	142834.60	66.04	70.00	76.84

परिशिष्ट-13

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1. आबूरोड़	3645	3642	5062	4539	(-) 1417	(-) 897
2. अजयमेरु	3661	3828	5563	5046	(-) 1902	(-) 1218
3. अजमेर	3503	3798	6572	5468	(-) 3069	(-) 1670
4. अलवर	3680	3732	6196	5194	(-) 2516	(-) 1462
5. अनूपगढ़	3444	3624	4311	4299	(-) 867	(-) 675
6. बांसवाड़ा	3266	3729	4862	4866	(-) 1596	(-) 1137
7. बारां	3208	3524	5070	4812	(-) 1862	(-) 1288
8. बाड़मेर	3381	3375	4580	4224	(-) 1199	(-) 849
9. ब्यावर	3441	3788	4882	4288	(-) 1441	(-) 500
10. भरतपुर	3755	3995	6276	5489	(-) 2521	(-) 1494
11. भीलवाड़ा	3585	3930	4893	4579	(-) 1308	(-) 649
12. बीकानेर	3405	3474	4780	4331	(-) 1375	(-) 857
13. बून्दी	3325	3542	5569	5030	(-) 2244	(-) 1488
14. चित्तौड़गढ़	3330	3563	5439	4703	(-) 2109	(-) 1140
15. चूरु	3325	3586	5079	4377	(-) 1754	(-) 791
16. दौसा	3237	3586	6049	5334	(-) 2812	(-) 1748
17. डीलक्स	3667	4138	8377	7041	(-) 4710	(-) 2903
18. धौलपुर	3434	3728	6156	5364	(-) 2722	(-) 1636
19. डीडवाना	3243	3591	5528	4905	(-) 2285	(-) 1314
20. डूंगरपुर	3306	3560	5547	4892	(-) 2241	(-) 1332
21. फालना	3230	3488	4844	4422	(-) 1614	(-) 934
22. गंगानगर	3355	3680	5068	4766	(-) 1713	(-) 1086
23. हनुमानगढ़	3506	3703	4699	4314	(-) 1193	(-) 611
24. हिण्डौन	3545	3860	6002	5322	(-) 2457	(-) 1462
25. जयपुर	3504	3476	5636	5421	(-) 2132	(-) 1945
26. जैसलमेर	2991	3071	4027	4036	(-) 1036	(-) 965
27. जालौर	3395	3371	4618	4402	(-) 1223	(-) 1031
28. झालावाड़	3410	3294	5156	4575	(-) 1746	(-) 1281
29. झुन्झुनू	3287	3682	5611	4890	(-) 2324	(-) 1208
30. जोधपुर	3518	3618	5383	4668	(-) 1865	(-) 1050
31. करौली	3557	3803	5656	4961	(-) 2099	(-) 1158
32. खेतड़ी	3184	3709	5462	4631	(-) 2278	(-) 922
33. कोटा	3474	3687	5694	5161	(-) 2220	(-) 1474
34. कोटपूतली	3153	3430	5733	4714	(-) 2580	(-) 1284
35. लोहागढ़	3665	3895	6710	5655	(-) 3045	(-) 1760
36. मत्स्यनगर	3763	3801	5342	4734	(-) 1579	(-) 933
37. नागौर	3204	3461	5082	4532	(-) 1878	(-) 1071
38. पाली	3542	3659	4566	4631	(-) 1024	(-) 972
39. फलौदी	3514	3754	4625	4284	(-) 1111	(-) 530
40. प्रतापगढ़	3155	3476	4747	4548	(-) 1592	(-) 1072
41. राजसमन्द	3116	3493	5264	4575	(-) 2148	(-) 1082
42. सरदारशहर	3037	3488	4692	4434	(-) 1655	(-) 946
43. सवाईमाधोपुर	3657	3825	4961	4524	(-) 1304	(-) 699
44. शाहपुरा	2592	3017	5884	4993	(-) 3292	(-) 1976
45. सीकर	3259	3702	5932	5023	(-) 2673	(-) 1321
46. सिरोही	3405	3474	5014	4440	(-) 1609	(-) 966
47. श्रीमाधोपुर	3131	3713	5578	4744	(-) 2447	(-) 1031
48. तिजारा	3555	3589	5699	4879	(-) 2144	(-) 1290
49. टोंक	3257	3656	5405	4721	(-) 2148	(-) 1065
50. उदयपुर	3506	3890	5078	4687	(-) 1572	(-) 797
51. वैशालीनगर	3564	3864	6389	5504	(-) 2825	(-) 1640
52. विद्याधरनगर	3049	3401	7448	6130	(-) 4399	(-) 2729
योग	3457	3714	5932	5212	(-) 2475	(-) 1498
समायोजन (+)	1797	505	68	(-) 23	(+) 2021	(+) 528
महायोग	5254	4219	6000	5189	(-) 454	(-) 970

परिशिष्ट-14

आय प्रति कि.मी. (पैसे में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पैसे में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
1. आबूरोड़	3323	3521	3564	78	84	86
2. अजयमेरु	3449	3609	3807	78	85	90
3. अजमेर	3351	3459	3745	76	80	87
4. अलवर	3526	3641	3711	83	86	89
5. अनूपगढ़	3248	3418	3611	73	80	84
6. बांसवाड़ा	3432	3252	3702	79	75	89
7. बारां	3186	3172	3493	75	76	84
8. बाड़मेर	2946	3362	3364	70	79	80
9. ब्यावर	3537	3324	3709	84	80	92
10. भरतपुर	3506	3652	3933	81	85	93
11. भीलवाड़ा	3715	3508	3860	85	82	92
12. बीकानेर	3231	3377	3446	74	79	82
13. बून्दी	3358	3279	3518	79	78	85
14. चित्तौड़गढ़	3268	3316	3545	76	78	84
15. चूरु	3277	3303	3581	71	78	85
16. दीसा	2971	3204	3557	78	87	95
17. डीलक्स	5104	3634	4127	72	53	62
18. धौलपुर	3349	3378	3676	75	76	81
19. डीडवाना	3296	3218	3584	78	78	87
20. डूंगरपुर	3294	3251	3523	77	77	85
21. फालना	3323	3206	3464	77	74	84
22. गंगानगर	3275	3280	3619	76	77	84
23. हनुमानगढ़	3226	3491	3697	75	82	86
24. हिण्डौन	3532	3521	3852	81	83	93
25. जयपुर	3223	3492	3470	76	82	82
26. जैसलमेर	2987	2989	3071	69	70	73
27. जालौर	3138	3390	3366	73	80	81
28. झालावाड़	3245	3377	3269	75	80	78
29. झुन्झुनू	3471	3229	3620	80	76	86
30. जोधपुर	3324	3454	3563	77	82	85
31. करौली	3265	3481	3746	75	81	89
32. खेतड़ी	3380	3168	3691	78	74	87
33. कोटा	3425	3431	3659	79	81	87
34. कोटपूतली	3180	3101	3395	79	77	84
35. लोहागढ़	3422	3641	3891	79	83	88
36. मत्स्यनगर	3536	3720	3758	84	89	91
37. नागौर	3063	3161	3428	71	75	82
38. पाली	3373	3470	3596	80	83	87
39. फलोदी	3141	3475	3724	72	80	88
40. प्रतापगढ़	3096	3152	3475	70	73	82
41. राजसमन्द	3556	3096	3484	82	74	83
42. सरदारशहर	3155	3025	3480	74	71	82
43. सवाईमाधोपुर	3393	3656	3817	81	87	91
44. शाहपुरा	2718	2591	3016	84	79	96
45. सीकर	3367	3209	3663	80	76	86
46. सिरोही	3245	3333	3433	76	79	82
47. श्रीमाधोपुर	3486	3114	3685	80	74	87
48. तिजारा	3431	3530	3553	86	87	91
49. टोंक	3390	3233	3625	79	77	88
50. उदयपुर	3576	3398	3785	87	81	90
51. वैशालीनगर	3623	3556	3847	82	83	91
52. विद्याधरनगर	2730	2658	3069	90	84	94
योग	3375	3360	3612	78	79	85
समायोजन	(-)139	-	-	(-)4	-	-
महायोग	3236	3360	3612	74	79	85

परिशिष्ट-15

संन्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	संन्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
1.	आबुरोड	0.25	0.04	0.07	0.08	0.07	0.00
2.	अजयमेरु	0.14	0.07	0.07	0.08	0.10	0.04
3.	अजमेर	0.04	0.02	0.04	0.06	0.05	0.05
4.	अलवर	0.46	0.10	0.16	0.04	0.02	0.01
5.	अनूपगढ	0.19	0.09	0.14	0.02	0.00	0.00
6.	बांसवाडा	0.28	0.11	0.17	0.08	0.00	0.07
7.	बारां	0.25	0.05	0.06	0.05	0.05	0.07
8.	बाडमेर	0.14	0.01	0.02	0.02	0.05	0.00
9.	ब्यावर	0.15	0.08	0.12	0.03	0.00	0.00
10.	भरतपुर	0.11	0.09	0.10	0.01	0.05	0.05
11.	भीलवाडा	0.15	0.06	0.06	0.04	0.05	0.03
12.	बीकानेर	0.17	0.04	0.09	0.06	0.06	0.04
13.	बुन्दी	0.35	0.06	0.11	0.08	0.00	0.08
14.	चित्तौडगढ	0.25	0.06	0.08	0.13	0.07	0.04
15.	चूरु	0.58	0.16	0.41	0.08	0.03	0.06
16.	दौसा	0.24	0.09	0.14	0.09	0.08	0.06
17.	डीलक्स	0.09	0.14	0.19	0.17	0.25	0.24
18.	धौलपुर	0.12	0.11	0.08	0.04	0.00	0.00
19.	डीडवाना	0.16	0.01	0.05	0.03	0.00	0.07
20.	डुंगरपुर	0.41	0.14	0.23	0.10	0.00	0.06
21.	फालना	0.49	0.10	0.06	0.13	0.05	0.09
22.	गंगानगर	0.11	0.02	0.03	0.04	0.05	0.05
23.	हनुमानगढ	0.04	0.03	0.07	0.05	0.03	0.01
24.	हिण्डौन	0.56	0.06	0.32	0.03	0.00	0.00
25.	जयपुर	0.12	0.04	0.09	0.09	0.01	0.05
26.	जैसलमेर	0.25	0.15	0.13	0.00	0.00	0.00
27.	जालौर	0.29	0.09	0.14	0.03	0.10	0.02
28.	झालावाड	0.22	0.10	0.16	0.03	0.05	0.07
29.	झुन्झुनू	0.35	0.12	0.16	0.07	0.00	0.02
30.	जोधपुर	0.09	0.02	0.07	0.04	0.02	0.00
31.	करोली	0.51	0.11	0.30	0.08	0.00	0.00
32.	खेतडी	0.41	0.15	0.22	0.04	0.03	0.00
33.	कोटा	0.18	0.10	0.20	0.04	0.04	0.07
34.	कोटपूतली	0.15	0.15	0.16	0.11	0.09	0.13
35.	लोहागढ	0.13	0.06	0.06	0.08	0.05	0.08
36.	मत्स्यनगर	0.05	0.05	0.05	0.00	0.04	0.02
37.	नागौर	0.10	0.07	0.08	0.02	0.02	0.01
38.	पाली	0.23	0.07	0.06	0.00	0.00	0.00
39.	फलौदी	0.11	0.03	0.07	0.02	0.00	0.07
40.	प्रतापगढ	0.68	0.25	0.41	0.13	0.05	0.04
41.	राजसमन्द	0.20	0.12	0.12	0.00	0.07	0.05
42.	सरदारशहर	0.07	0.02	0.02	0.04	0.10	0.05
43.	सवाईमाधोपुर	0.10	0.03	0.09	0.03	0.08	0.00
44.	शाहपुरा	0.26	0.13	0.26	0.04	0.15	0.05
45.	सीकर	0.05	0.03	0.05	0.02	0.05	0.04
46.	सिरोही	0.09	0.06	0.13	0.02	0.00	0.08
47.	श्रीमाधोपुर	0.47	0.25	0.37	0.06	0.00	0.12
48.	तिजारा	0.11	0.09	0.12	0.04	0.00	0.03
49.	टोंक	0.12	0.05	0.08	0.00	0.04	0.06
50.	उदयपुर	0.70	0.11	0.15	0.05	0.05	0.06
51.	वैशालीनगर	0.24	0.11	0.15	0.05	0.05	0.04
52.	विद्याधरनगर	0.58	0.53	0.56	0.04	0.05	0.02
योग		0.23	0.09	0.13	0.05	0.04	0.05

परिशिष्ट-16
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
1. आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2. अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3. अजमेर	100	100	100	100	100	100
4. अलवर	100	100	100	100	100	100
5. अनुपगढ़	99	99	98	99	99	99
6. बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7. बारां	99	100	100	100	100	100
8. बाड़मेर	100	100	100	100	100	100
9. ब्यावर	100	100	100	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाड़ा	100	100	100	100	100	100
12. बीकानेर	100	99	98	99	99	97
13. बून्दी	87	100	100	94	100	100
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरु	100	100	100	100	100	100
16. दौसा	96	99	97	97	99	97
17. डीलक्स	100	100	100	100	100	100
18. धौलपुर	97	98	98	100	100	100
19. डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20. डुंगरपुर	100	100	100	100	100	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिण्डौन	100	100	100	100	100	100
25. जयपुर	93	100	100	91	100	100
26. जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
27. जालौर	100	100	100	100	100	100
28. झालावाड़	99	99	98	99	99	99
29. झुन्झुनू	100	100	100	100	100	100
30. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31. करौली	100	100	100	100	100	100
32. खेतड़ी	85	93	95	99	100	99
33. कोटा	97	98	98	99	99	99
34. कोटपूतली	100	99	99	100	100	100
35. लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
36. मत्स्यनगर	100	100	100	100	100	100
37. नागौर	100	100	100	100	100	100
38. पाली	100	100	100	100	100	100
39. फलौदी	100	100	100	100	100	100
40. प्रतापगढ़	85	100	100	88	100	100
41. राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
42. सरदारशहर	100	100	100	100	100	100
43. सवाईमाधोपुर	96	97	93	96	98	97
44. शाहपुरा	100	100	100	100	100	100
45. सीकर	100	100	100	100	100	100
46. सिरोही	100	100	100	100	100	100
47. श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
48. तिजारा	99	100	99	100	100	100
49. टोंक	99	100	100	100	100	100
50. उदयपुर	100	100	100	100	100	100
51. वैशालीनगर	99	100	99	99	100	100
52. विद्याधरनगर	99	100	100	100	100	100
योग	99	100	100	99	100	100

परिशिष्ट-17

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत		इंजन ऑयल टॉप-अप		इंजन ऑयल खपत	
	(कि.मी. प्रति लीटर)		(कि.मी. प्रति लीटर)		(प्रति हजार कि.मी.)	
	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1. आबूरोड़	5.26	5.14	7636	6609	0.46	0.50
2. अजयमेरु	5.22	5.16	10240	8828	0.30	0.34
3. अजमेर	5.31	5.27	11114	11619	0.29	0.33
4. अलवर	5.27	5.19	6075	5353	0.39	0.44
5. अनूपगढ़	5.26	5.23	9172	8334	0.36	0.38
6. बांसवाड़ा	5.14	5.03	5594	5973	0.56	0.50
7. बारां	5.23	5.10	4908	5153	0.42	0.47
8. बाड़मेर	5.46	5.37	5837	6599	0.43	0.45
9. ब्यावर	5.30	5.24	9532	9404	0.34	0.37
10. भरतपुर	5.35	5.25	5768	4932	0.45	0.48
11. भीलवाड़ा	5.33	5.26	14193	11752	0.32	0.38
12. बीकानेर	5.28	5.20	6333	5929	0.31	0.42
13. बुन्दी	5.32	5.22	5092	4934	0.43	0.46
14. चित्तौड़गढ़	5.28	5.21	10815	11736	0.38	0.41
15. चूरु	5.33	5.24	5290	4873	0.44	0.51
16. दीसा	5.52	5.42	4209	4044	0.46	0.49
17. डीलक्स	3.92	3.91	12038	10916	0.25	0.25
18. धौलपुर	5.33	5.18	4490	2992	0.51	0.66
19. डीडवाना	5.34	5.22	5100	7039	0.43	0.36
20. डूंगरपुर	5.13	4.96	20578	8008	0.55	0.65
21. फालना	5.21	5.18	4720	4071	0.61	0.59
22. गंगानगर	5.30	5.24	7196	7202	0.38	0.41
23. हनुमानगढ़	5.24	5.21	6447	7237	0.39	0.42
24. हिण्डौन	5.26	5.19	5411	4437	0.35	0.49
25. जयपुर	5.29	5.20	8653	7476	0.28	0.37
26. जैसलमेर	5.26	5.20	4598	4083	0.51	0.55
27. जालौर	5.21	5.18	3956	3787	0.48	0.52
28. झालावाड़	5.27	5.12	9303	7940	0.36	0.42
29. झुन्झुनू	5.38	5.25	7368	8016	0.44	0.41
30. जोधपुर	5.32	5.27	12840	18117	0.38	0.40
31. करौली	5.32	5.32	5639	5262	0.38	0.45
32. खेतड़ी	5.23	5.17	6188	5149	0.55	0.57
33. कोटा	5.29	5.13	7796	7634	0.38	0.42
34. कोटपूतली	5.29	5.17	6698	6212	0.41	0.42
35. लोहागढ़	5.20	5.14	4265	3824	0.48	0.51
36. मत्स्यनगर	5.26	5.17	7071	5474	0.36	0.45
37. नागौर	5.33	5.23	9965	10537	0.40	0.43
38. पाली	5.19	5.15	5673	5487	0.50	0.50
39. फलौदी	5.40	5.28	6654	5707	0.50	0.59
40. प्रतापगढ़	4.98	4.88	5447	5272	0.48	0.60
41. राजसमन्द	5.48	5.35	11526	13697	0.49	0.46
42. सरदारशहर	5.38	5.31	9441	9222	0.37	0.38
43. सवाईमाधोपुर	5.33	5.22	4866	4273	0.41	0.54
44. शाहपुरा	5.88	5.78	3362	2431	0.59	0.66
45. सीकर	5.35	5.18	6440	5993	0.43	0.47
46. सिरोही	5.20	5.10	7202	6479	0.51	0.51
47. श्रीमाधोपुर	5.28	5.14	5443	5164	0.48	0.56
48. तिजारा	5.49	5.37	3866	3698	0.57	0.54
49. टोंक	5.46	5.37	7316	6304	0.37	0.46
50. उदयपुर	5.19	5.05	6910	5484	0.47	0.50
51. वैशालीनगर	5.25	5.13	5208	4724	0.42	0.42
52. विद्याधरनगर	5.83	5.50	2084	2058	0.71	0.75
निगम	5.27	5.18	6412	5888	0.42	0.46
अनुबन्धित	5.10	5.08	-	-	-	-
योग	5.25	5.15	6412	5888	0.42	0.46

परिशिष्ट-18

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई केसिंग लाईफ		कुल केसिंग लाईफ		आर.एफ.	
	(कि.मी)		(कि.मी)			
	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1. आबूरोड़	130174	163366	206543	215991	1.25	2.23
2. अजयमेरु	115334	181994	203270	212537	1.59	2.26
3. अजमेर	110370	161668	202310	196311	1.47	1.49
4. अलवर	97184	125583	156665	178475	2.11	2.57
5. अनूपगढ़	99748	169863	130292	195460	0.80	1.22
6. बांसवाड़ा	89785	115747	199685	200214	3.12	3.58
7. बारां	80580	110793	166586	194466	1.83	2.34
8. बाड़मेर	113916	152281	178517	189648	1.43	1.42
9. ब्यावर	92550	161640	199835	199830	1.59	1.75
10. भरतपुर	108905	132445	164756	211246	0.92	1.93
11. भीलवाड़ा	127845	149663	160581	170031	1.57	0.91
12. बीकानेर	108246	168633	182148	179622	1.05	0.83
13. बून्दी	74081	118366	128036	153954	1.59	2.06
14. चित्तौड़गढ़	107871	146557	189334	178298	1.81	1.35
15. चूरु	88982	148211	169800	193218	1.84	1.95
16. दोसा	89069	138568	124790	184171	1.21	1.50
17. डीलक्स	137122	128904	159370	157184	0.64	0.89
18. धौलपुर	99872	137554	159858	181748	1.20	1.59
19. डीडवाना	104332	191403	184010	229822	1.11	1.25
20. डूंगरपुर	100422	136710	186754	194135	2.00	3.00
21. फालना	124843	149200	176719	208863	1.13	1.78
22. गंगानगर	106506	150880	143907	181565	0.00	1.19
23. हनुमानगढ़	109709	154347	167467	199248	1.43	1.83
24. हिण्डौन	115893	155753	177088	208465	1.34	1.92
25. जयपुर	126641	164223	167819	198702	1.00	1.25
26. जैसलमेर	123678	189295	158503	201772	0.95	0.82
27. जालौर	119356	135105	176340	175447	1.37	1.49
28. झालावाड़	109108	125189	169101	176524	1.25	1.07
29. झुन्झुनू	103573	154022	222317	224970	1.77	2.00
30. जोधपुर	170798	143120	212092	221983	0.68	1.44
31. खेतड़ी	101042	124425	172661	187185	1.66	2.11
32. कोटा	87120	111939	161830	166795	1.14	1.81
33. कोटपूतली	110600	136305	168640	175715	1.14	1.59
34. लोहागढ़	105644	120853	195073	214652	1.79	2.53
35. मत्स्यनगर	104749	126840	167594	172733	2.08	2.55
36. नागौर	109492	128529	171052	183490	1.45	2.22
37. पाली	99547	119611	141371	144682	0.86	0.84
38. फलौदी	136913	171694	215874	227194	0.71	1.51
39. प्रतापगढ़	93457	100633	180383	178285	1.65	1.87
40. राजसमन्द	103176	112023	181086	201470	1.48	1.88
41. सरदारशहर	108515	173654	201885	202308	0.52	1.20
42. सवाईमाधोपुर	100882	127072	177989	178938	1.15	1.74
43. शाहपुरा	69516	86400	164919	186424	2.24	2.55
44. सीकर	142281	152433	215933	232235	0.95	1.84
45. सिरोही	92436	114276	153023	142177	0.98	0.75
46. श्रीमाधोपुर	113860	136540	197616	172112	1.93	1.51
47. तिजारा	98483	130970	194378	209810	1.57	1.99
48. टोंक	105260	144804	174183	186786	1.80	2.22
49. उदयपुर	105839	127013	160608	174215	1.08	1.83
50. वैशालीनगर	87006	144928	171467	193902	1.42	1.78
51. विद्याधरनगर	92295	99500	168872	176830	1.67	2.06
योग	109115	143049	173865	189906	1.46	1.88

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2021-22 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	अनुज्ञा-पत्र		पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
		राजस्थान राज्य द्वारा अन्य राज्य में	अन्य राज्य द्वारा राजस्थान में	राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	321	465	76272	112030
2.	मध्यप्रदेश	219	294	16293	43186
3.	उत्तरप्रदेश	236	280	44954	56774
4.	उत्तराखण्ड	51	15	3668	3417
5.	गुजरात	166	376	36713	69340
6.	दिल्ली	225	148	20717	26990
7.	पंजाब	111	191	10381	21770
8.	चण्डीगढ़	18	2	466	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	6	8	492	1280
10.	महाराष्ट्र	6	16	350	1024
11.	जम्मू कश्मीर	8	10	623	1460
योग		1367	1805	210929	337599

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

1. वित्तीय वर्ष 2021-22 में निगम की यातायात आय 142834.60 लाख रूपये रही।
2. वित्तीय वर्ष 2021-22 में निगम का यात्रीभार 85 प्रतिशत रहा, जो गतवर्ष के यात्रीभार से 9 प्रतिशत अधिक है।
3. निगम द्वारा लगभग 55 श्रेणी की निःशुल्क एवम् रियायती यात्रा हेतु यात्रियों को नवीन तकनीक(MI-Fare) पर आधारित स्मार्ट कार्ड योजना लागू की गयी।
4. निगम द्वारा यात्रियों की सुविधार्थ मोबाइल एप विकसित कर एप के माध्यम से टिकिट बुकिंग की सुविधा प्रदान की जा रही है।
5. एकीकृत केन्द्रीयकृत वाहन प्रदर्शन सिस्टम परियोजना के अंतर्गत 43 बस स्टैण्ड पर 288 LED TV स्थापित किये गये है। जिसके द्वारा निगम वाहनों की समय-सारिणी को LED TV के माध्यम से यात्री हितार्थ प्रदर्शित की जा रही है।
6. निगम द्वारा केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिन्धी कैम्प पर महिलाओं, वृद्ध एवम् निःशक्त जनो की सुविधा हेतु टुक-टुक सेवा शुरू की गई है।
7. निगम द्वारा वर्ष 2021-22 में राज्य सरकार के निर्देशानुसार विभिन्न प्रतियोगी परीक्षा हेतु 6548492 प्रतियोगियों को निःशुल्क यात्रा कराई गयी।
8. वित्तीय वर्ष 2021-22 में निगम के द्वारा राज्य सरकार के निर्देशानुसार मोक्ष कलश सुविधा प्रदान की गयी।



⇒ शुभास्ते पन्थानः सन्तु

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम



माननीय परिवहन एवं सड़क सुरक्षा राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) महोदय द्वारा अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस, 8 मार्च 2022 के अवसर पर केन्द्रीय बस स्टैण्ड सिंधी कैम्प जयपुर पर महिलाओं, वृद्धजनों एवं निशक्तजनों की सुविधा हेतु प्रती टुक-टुक सेवा का शुभारम्भ किया गया





2021-22



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

30% छूट



वरिष्ठ नागरिक को

30% छूट



महिला एवं बालिकाओं को

निः शुल्क



पद्म पुरस्कार विजेता

निः शुल्क



राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर वीरचंद्री

निः शुल्क



अन्तर्राष्ट्रीय वंश स्पर्धाओं में राज्य के एक विजेता

50% छूट



80 वर्ष से अधिक आयु के वृद्धजन निःशुल्क एवं सहयोगी को

निः शुल्क



स्वतंत्रता सेनानी

निः शुल्क



स्वतंत्रता सेनानियों की विधवाएं

निः शुल्क



विशेष योग्यजन

निः शुल्क



रक्षक पर पुरस्कार

निः शुल्क



अधिस्वीकृत पत्रकार

निः शुल्क



प्रतियोगी परिक्षाओं के परिक्षार्थी

50% छूट



विधार्थी

75% छूट



भूमीर केनी 50 से 75 प्रतिशत

निः शुल्क



युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएं एवं अल्प आयस्क स्तन



राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

राजस्थान रोड़वेज की बसें तैयार हैं

आपके सफर के लिए...



रियायती यात्रा सुविधा के लिए आगार या बस स्टैंड कार्यालय में सम्पर्क करें।
रियायती यात्रा सुविधा के लिए निःशुल्क एवं रियायती यात्रा सुविधा देय। नियम व शर्तें लागू।



शुभास्ते पन्थानः सन्तु