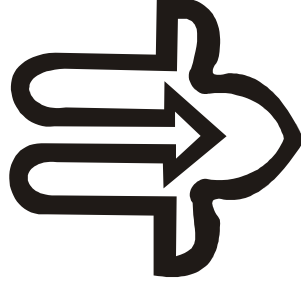


वार्षिक प्रतिवेदन
ANNUAL REPORT
2014-2015



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम
RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001
PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001
www.rsrtc.rajasthan.gov.in
RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

निगम एक नजर में	
गौरवमयी उपलब्धियाँ	4-5
दूरभाष नम्बर	6-9
टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर	10
गति-प्रगति 1965-2015	11
प्रस्तावना	12
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	13-16
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	17-23
क्रय एवं भण्डार	24-26
निर्माण अभियांत्रिकी	27-28
वित्त	29-32
सुरक्षा एवं सतर्कता	33
श्रम एवं जनसुविधाएँ	34-37
सूचना एवम् प्रौद्योगिकी	38

निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर

फैक्स:	अध्यक्ष	0141-2374658
	प्रबन्ध निदेशक	0141-2374654
	केन्द्रीय भण्डार	0141-2281912
	कार्यकारी निदेशक (प्रशा.)	0141-2360313
	पी.आर.ओ.	0141-2374652
दूरभाष लाईने :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664, 2368847, 2372747	
	मोबाईल नं.: — 9549456755,	टोल फ्री :- 18002000103
इन्टरनेट :	0141-2360736	
टेलीग्राम :	राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.— 210, एस. टी. डी. कोड — जयपुर — 0141	
website Address :- www.rsrtc.rajasthan.gov.in.		

क्र.सं. पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1. अध्यक्ष	2369266	2178455	9413330073
2. प्रबन्ध निदेशक	2369109	2700542	8696055555
3. वित्तीय सलाहकार	2374671	2701544	9587565999
उप महाप्रबन्धक (वित्त/बजट)	2374645	—	9549658020
उप महाप्रबन्धक (वित्त/संस्था)	2374655	—	9549658020
4. कार्यकारी निदेशक (यातायात)	2374644	-	9549658019
महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	—	9549658015
कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	—	—	8094444075
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	—	9549658018
उप महाप्रबन्धक (आई.टी.)	—	—	9549234592
कम्प्यूटर कक्ष	2364273	—	—
5. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265	2441222	9549658001
सचिव निगम	2374650	—	9549658002
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2501027	9549658019
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800-2000-103	—	9549456745
सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	—	9549456745
6. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672	-	-
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	—	9549658007
महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	—	9549658014
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980	—	—
7. कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663	2783427	9549658004
कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/विधि)	—	—	9549234591

8.	निर्माण शाखा :-			
	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674	—	9549658006
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	—	—	9549234582
9.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर।	2207902		—
	ड्यूटी अधिकारी	2207903	—	
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	—	—
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	—	—
10.	पूछताछ कार्यालय			
	प्लेट फार्म नं. — 1	2207906	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 2	2207912	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 4	2207914	—	—
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.—3	2207913	—	—
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	2574645	—	—
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	—	—
	लाल निवास, जयपुर	2574904	—	
11.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	—	—	9549658014
12.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856	—	9549456734
13.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817	—	9549456735

आगार कार्यालय

क्र.सं.आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड	2974	222192	—	222323	9549653267
2.	अजमेर	145	2431351	—	25461264	9549653169
3.	अजयमेरू	145	2426798	—	—	9549653172
4.	अलवर	144	2700019	—	2334983	9549653208
5.	अनूपगढ़	1498	252171	—	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	2962	240254	—	242825	9549653315
7.	बारां	7453	230014	—	230220	9549653307
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9549653282
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9549653180
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9549653177
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9549653240
13.	बून्दी	747	2443482	—	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	—	241177	9549653319
15.	चुरू	1562	253386	—	250904	9549653218
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9549653257
17.	डीलक्स	141	2304057	—	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9549653211
19.	डुंगरपुर	2964	232432	—	232260	9549653322
20.	डीडवाना	1580	222474	—	220018	9549653183
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9549653273
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	—	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9549653202
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9549653251
26.	सी—बी—एस जयपुर	141	2207902	—	—	9549653260
27.	जालौर	2973	222311	—	222589	9549653279
28.	जैसलमेर	2992	251541	—	251541	9549653288
29.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9549653294
30.	झुंझुनू	1592	232597	—	232664	9549653215
31.	जोधपुर	291	2544223	—	2544686	9549653264
32.	करौली	—	—	—	—	9549653199
33.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9549653227
34.	कोटा	744	2327910	—	2451020	9549653297
35.	कोटपुतली	1421	248089	—	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9549653193
37.	मत्स्यनगर	144	2701521	—	2338285	9549653196
38.	नागौर	1582	240782	—	240863	9530258786
39.	पाली	2932	232778	—	232978	9549653276
40.	फलोदी	2925	222127	—	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	—	—	—	—	9549653330
42.	राजसमन्द	—	—	—	—	9549653328
43.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9549653518
44.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9549653231
45.	शाहपुरा	—	—	—	—	9549600484
46.	सवाईमाधोपुर	—	—	—	—	9549653313
47.	सीकर	1572	270412	—	270339	9549653221
48.	सिरोही	2972	222511	—	222511	9549653270
49.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9549653224
50.	तिजारा	1469	262045	—	—	9549653190
51.	टोंक	1432	247609	—	—	9549653291
52.	उदयपुर	294	2481009	—	2484191	9549653325
53.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9549653254
54.	विधाधर नगर	141	2232231	—	—	9549653521
55.	दिल्ली	11	23864417	—	23864417	9810071760
56.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	9427009890

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर		बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23383469	अनूपगढ़	01498	222173
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23386698	गंगानगर	0154	2472220
सराय कालेखौं, दिल्ली	011	24353731	हनुमानगढ़	01552	269075
अहमदाबाद	079	25461264	सरदारशहर	01564	220119
इन्दौर	0731	2447215	चूरू	01562	250904
सी.बी.एस, जयपुर			झुन्झुनू	01592	232664
प्लेट फार्म नं. — 1	0141	2207906	खेतड़ी	01593	234450
प्लेट फार्म नं. — 2	0141	2207912	श्रीमाधोपुर	01575	252006
प्लेट फार्म नं. — 3	0141	2204445	अलवर	0144	2334984
प्लेट फार्म नं. — 4	0141	2207914	धौलपुर	05642	240859
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141	2207913	लोहागढ़	05644	260330
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141	2205790	मत्स्यनगर	0144	2338285
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141	2574645	बाड़मेर	02982	220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141	2670159	फालना	02938	236124
बीकानेर	0151	2523800	जालौर	02973	222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398	पाली	02932	232978
उदयपुर	0294	2484191	फलौदी	02925	223562
कोटा	0744	2451020	बालोतरा	02988	221241
जोधपुर	0291	2544686	डीडवाना	01580	220018
भरतपुर	05644	260330	हनुमानगढ़ टारुन	01552	222009
सीकर	01572	270339	झालरापाटन	07432	241102
ब्यावर	01462	257560	केकड़ी	01467	220909
भीलवाड़ा	01482	220111	मेडता सिटी	01590	220087
नागौर	01582	240863	पिलानी	01596	242263
बांसवाड़ा	02962	242825	पुष्कर	01458	2772008
चित्तौड़गढ़	01472	241177	शाहपुरा	01422	222065
डूंगरपुर	02964	232260	कांकरोली	02952	222411
बारां	07453	230220	करौली	07464	231041
बून्दी	0747	2445422	नाथद्वारा	02957	234266
झालावाड़	07432	232386	आबूपर्वत	02974	235434
टोंक	01432	247497	जैसलमेर	02992	251541
दौसा	01427	223764	सवाई माधोपुर	07462	223700
हिण्डौन	07469	232171			

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकट बुकिंग कियोस्क

कियोस्क का स्थान	कियोस्क धारी का नाम एवम् पता		दूरभाष
खातीपुरा	श्री मनीष अग्रवाल	जी-9, तृप्ती टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
इन्दिरा बाजार	श्री कन्हैयालाल बाहेती	मै. दी इण्डिया टयूर एण्ड ट्रेवल, 17-ए, रायसर प्लाजा, इन्दिरा बाजार, जयपुर।	2392693
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता	मै.गुप्ता एन्टरप्राइजेज, एस-84, बरकत नगर, लवकुश नगर -II, टैंक फाटक, जयपुर।	2591517
मानसरोवर	श्री अमय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाइड, 119/347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री राजेश जैन	मै. जैन कम्यूनिकेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस., अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री अशोक कुमार शर्मा	दु.नं.06, थड़ी मार्केट, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	8955084454
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी	शॉप नं.08, सेक्.94, शॉपिंग सेन्टर, विजय पथ, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	3050817
मालवीय नगर	श्री गोपाल गुप्ता	मै.सोल्यूशन, एस-413, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
विद्याधरनगर	श्री दिनेश खण्डेलवाल	जी-4, हनुमन्त टावर, विद्याधरनगर, जयपुर।	2336696
विद्याधरनगर	श्री अजय गर्ग	शॉप नं.15, विनायक टावर, सेंट्रल स्पाइन, विद्याधरनगर, जयपुर।	2236022
राजापार्क	श्रीमती सुदेश परनामी	170, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	4107648
सीतापुरा	श्री अक्षय ऑप्टिफाईबर	एम-18 ईपीआईपी रिको, सीतापुरा, जयपुर।	2770085
सांगानेर	श्री उमेश छीपा	शॉप नं.72, ग्रीन सिटी सर्विस, गुर्जरों की तलाई, सांगानेर, जयपुर।	9351448787
सोडाला	श्री राकेश विजयवर्गीय	74, देवी नगर, न्यू सांगानेर रोड़, सोडाला, जयपुर।	9414462022
स्टेशन रोड़	श्री नित्येश शर्मा	शॉप नं.27, पुलिस अधीक्षक ग्रामीण कार्यालय के पास, रेल्वे स्टेशन के सामने, स्टेशन रोड़, जयपुर।	9828116689
वैशाली नगर	श्री शंकर सिंह राठौड़	ए-282, गंगा सागर कॉलोनी, पाच्यावाला, वैशाली नगर, जयपुर।	9828997777
वैशाली नगर	श्री कपिल मेहरा	मै.गौख कम्यूटर कम्यूनिकेशन, दुकान नं.बी-40, चित्रकूट स्टेडियम, वैशाली नगर, जयपुर।	9828172459
जवाहर नगर	श्री रवि लालवानी	रवि ट्रेवल्स, 118, बर्फखाना बाजार, जवाहर नगर, जयपुर।	9928865700
जगतपुरा	श्रीमती नीलम गोगिया	09, केशर विहार, जगतपुरा, जयपुर।	9829182801
जवाहर नगर	श्री कमल वसन्तानी	फ्लेट नं.4, सत्यम अपार्टमेंट, जवाहर नगर, जयपुर।	8094444092
जगतपुरा	श्री सुरेश चन्द गुप्ता	2-राधे कृष्णा कॉलोनी, बस स्टैंड के पास, जगतपुरा, जयपुर।	2759510
VKI एरिया	श्री रविन्द्र अग्रवाल	पायल मेडिकल हॉल, एस-5, 32 दुकान VKI एरिया, जयपुर।	2330131
टॉक रोड़	श्रीमती बिन्दू बाला शर्मा	एस.जी.एस-18, नेहरू प्लेस, लालकोठी, टॉक रोड़, जयपुर।	9829022005
भांकरोटा	श्री शंकर लाल चौधरी	1-जे.पी.सर्किल, प्रताप नगर, अजमेर रोड़, भांकरोटा	9887409292
दुर्गापुरा	श्रीमती अनिता जैन	6, बजरंग बिहार, रेलवे स्टेशन के सामने, दुर्गापुरा, जयपुर।	9829325106
गोपालपुरा	श्री संजय माथुर	बी-218, गोमती पथ, शांति नगर, गोपालपुरा बाईपास, जयपुर।	9214307582
गोपाल बाड़ी	श्री देवेन्द्र सिंह शेखावत	ए.जी.21, मैट्रो प्लाजा, परिवहन मार्ग, गोपालबाड़ी, जयपुर।	9928090273
सी-स्कीम	श्री राजेश परसरामपुरिया	सी-47, सरोजनी मार्ग, सी-स्कीम, जयपुर।	9828017800
राजापार्क	श्री कमलेश ककांनी	दु.नं.03, राजापार्क पुलिया के पास, राजापार्क, जयपुर।	9314616377
वैशाली नगर	श्री पंकज साबू	दु.नं.03, महादेव चैम्बर, आम्नाली रोड़, वैशाली नगर, जयपुर।	9828021296
वैशाली नगर	श्री देवेन्द्र यादव	दु.नं.10, जगदम्बा टॉवर, वैशाली नगर, जयपुर।	9829230264

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2015

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2012-2013	2013-2014	2014-2015
1. संगठन :-					
(क) सम्भाग / जोन	संख्या	2	10	10	10
(ख) आगार	संख्या	8	51	52	52
(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	—	3	3	3
(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(ङ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	51	52	52
(च) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	19822	21384	20551
(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	4.44	4.82	4.67
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-					
(क) कुल यात्री वाहनों	संख्या	421	4555	4611	4400
(ख) निजी वाहनों (X)	संख्या	—	242	219	211
(ग) अनुसूचित वाहनों	संख्या	212	4208	4434	4189
(घ) मार्ग	संख्या	70	2421	2438	2448
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	479022	501216	501055
3. यातायात सेवाएँ :-					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.35	17.67	17.98
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.18	16.43	17.16
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	8.57	9.50	9.81
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसे में	83	2342	2568	2719
4. कार्यक्षमता :-					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	91	90	92
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आधिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	397	391	397
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.18	0.13	0.13
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.07	0.08	0.06
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	72	74	73
5. वित्तीय परिणाम :-					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रुपये	203.23	40896.25	55896.25	63896.25
(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये (+) 7.81\$	(-) 53919.81	(-) 40567.34	(-) 53253.47	
(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये (+) 2.70\$	(-) 64840.65	(-) 48786.30	(-) 62848.40	
(3) पूँजी पर प्रतिफल	लाख रुपये (+) 2.70\$	(-) 53919.81	(-) 40567.34	(-) 53253.47	

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965

वर्ष 2010-11 से सांगानेर एवम् विधाधर नगर आगार के जे.सी.टी.एस.एल में कार्यरत स्टाफ को कम करके कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन निकाले गये हैं।



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 51 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2014-15 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक

श्री भास्कर ए. सावंत

23.12.2013 से लगातार

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2014-15 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 129618 कि.मी. (31.03.14) का 12.64 प्रतिशत है। वर्ष 2014-15 के दौरान प्रचलित रहे यात्री किराये का विवरण पृष्ठ संख्या 17 एवम् 18 पर अंकित है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4130 निगम की तथा 194 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2448 मार्गों पर संचालित कर 6262.23 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 981453 यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 390.07 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 112.44 लाख रुपये अर्थात् 28.82 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 87.01 लाख रुपये कार्पस फण्ड से एवम् 2500.00 लाख रुपये का राज्य सरकार से ऋण लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

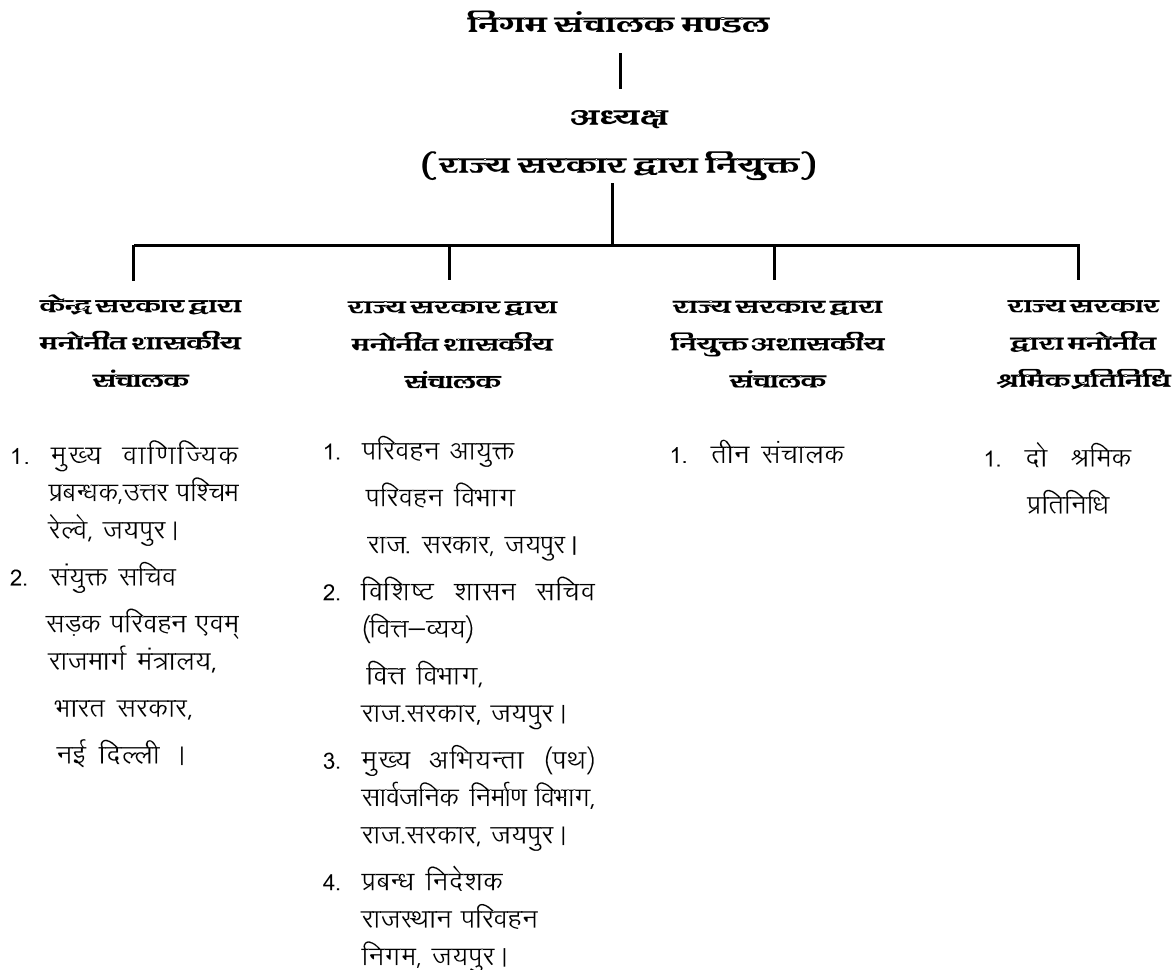
प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 183378.63 लाख रुपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष की तुलना में 22333.55 लाख रुपये अर्थात् 13.87 प्रतिशत अधिक है।



1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

- 1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :-



1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2014-15 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. श्री सी.के.मैथ्यू दिनांक 14.12.2013 से 31.07.2014 (मध्यान्ह पूर्व) तक अध्यक्ष के पद पर पदासीन रहे।
2. श्री भास्कर ए.सावन्त दिनांक 23.12.2013 से 31.07.2014 (मध्यान्ह पूर्व) प्रबन्ध निदेशक के पद पर पदासीन रहे, तत्पश्चात् दिनांक 31.07.2014 को श्री सी.के.मैथ्यू अध्यक्ष के सेवानिवृत्त होने के फलस्वरूप राज्य सरकार के आदेश क्रमांक एफ5(1)कार्मिक/के-1/2014 दिनांक 31 जुलाई 2014 की अनुपालना में श्री भास्कर ए. सावन्त द्वारा दिनांक 31.07.2014 से प्रबन्ध निदेशक के पद के अतिरिक्त अध्यक्ष के पद का कार्यभार संभाला जो कि प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
3. वर्ष 2014-15 में श्री मुकेश शर्मा, परिवहन आयुक्त एवम् प्रमुख शासन सचिव निगम संचालक का स्थानान्तरण होने पर श्री राजेश्वर सिंह, परिवहन आयुक्त एवम् प्रमुख शासन सचिव निगम संचालक मण्डल के पद पर पदासीन रहे। तत्पश्चात् श्री राजेश्वर सिंह, परिवहन आयुक्त एवम् प्रमुख शासन सचिव निगम संचालक का स्थानान्तरण होने पर श्रीमती गायत्री ए.राठौड़, परिवहन आयुक्त एवम् शासन सचिव, निगम संचालक मण्डल के पद पर पदासीन रही जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
4. श्री सिद्धार्थ महाजन, विशिष्ट शासन सचिव (वित्त-बजट) के स्थान पर श्री एस.सी.दिनकर, विशिष्ट शासन सचिव (वित्त-व्यय) निगम संचालक के पद पर पदासीन रहे जो प्रतिवेदन वर्ष में जारी रहा।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.15) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | श्री भास्कर ए. सावन्त | अध्यक्ष |
| | अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर। | |
| 2. | श्रीमती गायत्री ए.राठौड़ | संचालक |
| | परिवहन आयुक्त एवम् शासन सचिव,
राजस्थान सरकार, जयपुर। | |
| 3. | श्री एस.सी.दिनकर | संचालक |
| | विशिष्ट शासन सचिव (वित्त-व्यय),
वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर। | |
| 4. | श्री संजय बन्दोपाध्याय | संचालक |
| | संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय,
भारत सरकार, नई दिल्ली। | |
| 5. | श्री जी.एल.राव | संचालक |
| | मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग,
राजस्थान सरकार, जयपुर। | |
| 6. | श्री दीपक छाबड़ा | संचालक |
| | मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर। | |

- 1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों प्रतिनिधियों के निगम संचालक मण्डल में पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

- 1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की चार बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	261 वीं	29.04.2014	16	16
2.	262 वीं	18.07.2014	14	14
3.	263 वीं	16.10.2014	18	18
4.	264 वीं	09.01.2015	11	11
सरकूलेशन के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी-4/14 50/2015	13.08.2014	1	1
2.	सी-5/14 51/2015	13.10.2014	1	1
3.	सी-6/14 70/2015	10.11.2014	1	1
4.	सी-7/14 71/2015	22.12.2014	1	1
5.	सी-1/15 12/2015	05.02.2015	1	1
6.	सी-2/15 13/2015	11.03.2015	1	1

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

- 1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा 10 जोनल कार्यालयों के नियन्त्रण में कार्य किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान माह सितम्बर 2014 तक जोन व्यवस्था को यथावत रखा जाकर 10 जोनल मैनेजर स्तर के अधिकारी जोनों में कार्यरत रहे हैं, माह अक्टूबर 2014 से इनका नियन्त्रण मुख्यालय स्तर से किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका-1 में दिया गया है :-

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूतली, दौसा, जयपुर, वैशालीनगर, विद्याधरनगर, डीलक्स, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर, हिण्डौन, शाहपुरा एवम् करौली आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टोंक, अलवर, मत्स्यनगर, सरदारशहर तिजारा सवाईमाधोपुर एवम् डीडवाना आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरौही, जालौर, बाँझेर, जैसलमेर, फलौदी, भीलवाड़ा, प्रतापगढ़, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतड़ी, नागौर, पाली, उदयपुर, राजसमन्द, चूरू, डूंगरपुर एवम् श्रीमाधोपुर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

- 1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2015) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-2 में दर्शाया गया है :-

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाएँ, केन्द्रीय बस स्टैंड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाएँ	
1.	2012-13	625	1216	17981	19822
2.	2013-14	729	1233	19422	21384
3.	2014-15	605	1150	18796	20551

- 1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2015	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2062	10.04	0.47	0.45
2.	यातायात	15607	75.94	3.55	3.40
3.	मरम्मत एवं सुधार	2882	14.02	0.65	0.63
योग		20551	100.00	4.67	4.48

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

- 1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 780 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, इनमें 570 सीधी भर्ती एवम् 210 मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-4 में प्रदर्शित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	7
2.	संगणक	1
3.	उप भण्डार निरीक्षक	4
4.	आर्टिजन ग्रेड-द्वितीय	27
5.	लिपिक ग्रेड-द्वितीय	12
6.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	63
7.	परिचालक	155
8.	चालक	491
9.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	20
योग		780

- 1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 54 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 36 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 1112 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

- 1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 381 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-5 में अंकित है :-

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिशचन्द्र माथुर राजस्थान राज्य लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	327
2.	सी.आई.आर.टी.पूना।	38
3.	अन्य	16
योग		381



2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

- 2.11 सार्वजनिक निर्माण विभाग से प्राप्त सूचना के आधार पर प्रतिवेदन वर्ष 2014-15 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 129618 कि.मी.(31.3.2014) का 12.64 प्रतिशत है।

2.2 मार्ग,मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

- 2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2013	2014	2015	
1.	मार्ग संख्या	2421	2438	2448	(+) 0.41
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.79	5.01	5.01	(±) 0.00
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	198	206	205	(-) 0.49
4.	शिड्यूल्स संख्या	4208	4434	4400	(-) 0.77
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.10	17.54	17.98	(+) 2.51

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

- 2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा मुफसिल सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी, साधारण एवम् ग्रामीण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को निर्धारित मार्गों पर यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढाँचा :-

- 2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण श्रेणी की वाहनों की किराया दरों में कार्यालय आदेश 413 दिनांक 27.05.14 से परिवर्तन किया गया जो दिनांक 01.06.2014 की मध्यरात्रि से प्रभावी किया गया है। किराया दरों का विवरण तालिका- 6 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	70.00	01.06.2014
2.	द्रुतगामी	75.00	01.06.2014
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	83.00	01.06.2014
4.	डीलक्स नॉन ए.सी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लज्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लज्जरी (मल्टीएक्सल)	200.00	01.06.2014

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार हैं :-

क्र.सं.	कि.मी.	प्रति यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रु.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रु.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनों :-	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी) प्रतिवाहन प्रतिमाह विशेष पथ कर की सीमा अधिकतम रु.25,000/- रहेगी।
2.	अस्थायी अनुज्ञा पत्रों के लिए :- (अ) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.306% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी.अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनों:- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.373% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	(अ) अरिवल भारतीय/अरिवल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)। (ब) अरिवल भारतीय/अरिवल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	नगर वाहन सेवा	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-7

क्र.सं.	मद	2013-2014	2014-2015	गतवर्ष से अन्तर
				का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
	(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4392+219=4611*	4395+197=4592*	(-) 0.41
	(ब) औसत वाहनों	4451+223=4674*	4493+211=4704*	(+) 0.64
	(स) औसत संचालित वाहनों	3996+206=4202*	4130+194=4324*	(+) 2.90
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
	(अ) आगार स्तर पर	94	95	(+) 1
	(ब) निगम स्तर पर	90	92	(+) 2
3.	अनुसूचित परिचक्र	4347420	4439777	(+) 2.12
4.	निरस्त परिचक्र	537825	419210	(-) 22.05
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	12	9	(-) 3
6.	अतिरिक्त परिचक्र	72018	92370	(+) 28.26
7.	संचालित कुल परिचक्र	3881613	4112937	(+) 5.96
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6450.54	6562.54	(+) 1.74
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	5995.81	6262.23	(+) 4.44
10.	कुल कि.मी. (लाखों में)	6183.43	6466.57	(+) 4.58
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	187.62	204.34	(+) 8.91
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	3.13	3.26	(+) 0.13
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	9.58	7.25	(+) 2.33
14.	औसत बैठक क्षमता	50	49	(-) 2
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.10	2.12	(+) 0.95
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3466.02	3582.30	(+) 3.35
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
	(अ) निगम वाहनों	383	390	(+) 1.83
	(ब) अनुबन्धित वाहनों	548	539	(-) 1.64
	(स) कुल वाहनों	391	397	(+) 1.53

* इनके अतिरिक्त 200 मिड्डी बसे भी निगम में संचालित रही है।

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष की तुलना में संचालन के अधिकांश मदों में सुधार अंकित हुआ है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-8

क्र.सं.	मद	2013-2014	2014-2015	गतवर्ष से वृद्धि
				का प्रतिशत
1.	कुल यातायात राजस्व (रुपये लाखों में)	153990.00	170266.03	(+) 10.57
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	2568	2719	(+) 5.88
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	74	73	(-) 1.00
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रुपये)	10040	10788	(+) 7.45
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसे में)	51.36	55.49	(+) 8.04
6.	प्रति यात्री औसत आय (रुपये)	44.43	47.53	(+) 6.98

नोट :- तालिका के सभी समकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 1 प्रतिशत की कमी हुई है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से 16276.03 लाख रुपये (10.57%) की वृद्धि लाई गई। आय प्रति कि.मी. में (5.88%), प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (7.45%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (8.04%) तथा प्रति यात्री औसत आय में 6.98 प्रतिशत की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.7 विशेष सेवार्यें :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 22.16 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 874.86 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 15.17 लाख यात्रियों को लाभान्वित किया गया।

2.8 अनुबन्धित वाहन :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनों अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2013-2014	2014-2015	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :-			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	219	197	(-) 10.05
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	223	211	(-) 5.38
	(स) औसत संचालित वाहनों	206	194	(-) 5.83
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	412.85	382.41	(-) 7.37
3.	संचालन आय (रुपये लाखों में)	10667.94	11925.20	(+) 11.79
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	2584	3118	(+) 20.67

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा कम अनुबन्धित वाहनों संचालित की गयी है, इनके संचालन परिणामों में कि.मी. में गतवर्ष की तुलना में गिरावट अंकित हुयी है परन्तु अर्जित आय एवम् आय प्रति कि.मी. में वृद्धि अंकित हुयी है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2013-2014	2014-2015	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0.00
	(ब) आगमन	99	100	(+) 1.00
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.13	0.13	(±) 0.00
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	168	144	(-) 14.29
	(ब) बड़ी	58	50	(-) 13.79
	(स) छोटी एवं अन्य	262	171	(-) 34.73
	(द) योग	488	365	(-) 25.20
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.03	0.02	(-) 33.33
	(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
	(स) छोटी एवं अन्य	0.04	0.03	(-) 25.00
	(द) योग	0.08	0.06	(-) 25.00

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान समय पाबन्दी में सुधार हुआ है तथा यन्त्रदोष दर गतवर्ष के समान ही रही हैं। दुर्घटनाओं की संख्या में कमी अंकित है, फलस्वरूप दुर्घटना दर में गतवर्ष से कमी आयी है। निगम बेड़े की गुणवत्ता में गतवर्ष में सुधार अंकित हुआ है।

2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र.सं.	मद	2013-2014					2014-2015						
		लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	योग	लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	3100	1177	15	10	11	4313	3034	1288	15	10	45	4392
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	359	374	—	—	34	767	126	75	—	—	100	301
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	425	263	—	—	—	688	192	106	—	—	—	298
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	3034	1288	15	10	45	4392	2968	1257	15	10	145	4395

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 301 नयी वाहनों सम्मिलित की गयी तथा 298 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4395 रही जो गतवर्ष की तुलना में 3 अधिक हैं।

2.103 निगम की 200 मिडि बसें ग्रामीण परिवहन बस सेवा के रूप में संचालित है, जो उक्त 4395 बसों में सम्मिलित नहीं है।

2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2015) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या						कुल से प्रतिशत					
	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयसलर	योग	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयसलर	योग
0 वर्ष से अधिक	2968	1257	15	10	145	4395	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2968	1256	15	10	145	4394	100.00	99.92	100.00	100.00	100.00	99.98
2 वर्ष से अधिक	2483	808	15	10	11	3327	83.66	64.28	100.00	100.00	7.59	75.70
3 वर्ष से अधिक	2165	689	15	10	—	2879	72.94	54.81	100.00	100.00	—	65.51
4 वर्ष से अधिक	1963	504	15	10	—	2492	66.14	40.10	100.00	100.00	—	56.70
5 वर्ष से अधिक	1313	159	—	—	—	1472	44.24	12.65	—	—	—	33.49
6 वर्ष से अधिक	1066	159	—	—	—	1225	35.92	12.65	—	—	—	27.87
7 वर्ष से अधिक	163	159	—	—	—	322	5.49	12.65	—	—	—	7.33
8 वर्ष से अधिक	163	159	—	—	—	322	5.49	12.65	—	—	—	7.33
9 वर्ष से अधिक	95	43	—	—	—	138	3.20	3.42	—	—	—	3.14

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 4.18 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 3.67 वर्ष से 0.51 वर्ष अधिक रही है अर्थात् वाहन बेड़े में नयी वाहनों की संख्या में कमी रही है।

2.12 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2012-2013	2013-2014	2014-2015
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4.93	4.93	5.01
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5066	5356	5674

- 2.122 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.08 कि.मी. प्रति लीटर का तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 318 कि.मी. प्रति लीटर का सुधार अंकित हुआ है।

2.13 टायर दक्षता :-

- 2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2012-2013	2013-2014	2014-2015
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	24482+3136* =27618	22611+5369* =27980	22326+7* =22333
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	2145	2019	1605
	(ब) रिट्रेड	21036	19625	21544
	(स) योग	23181	21644	23149
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.09	2.05	2.00
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	160149	162451	167670
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	92	93	94
	(ब) रिट्रेड	61	63	60
	(स) योग	71	73	71
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.79	4.91	3.79
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	10.16	10.31	9.37
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	40221	39665	35340
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	—	—	7727
	(स) अजमेर	21372	20852	22963
	(द) योग	61593	60517	66030
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	73878	80148	79807
	(ब) रिट्रेड	40914	40229	42682
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयों में)	2990	2995	3025

- 2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 5219 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 1.12 टायर की कमी लायी गयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में कम किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से दो प्रतिशत कम रहा है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

- 2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

* चैसिस टायर संख्या

तालिका - 15

क्र.सं. विवरण		औसत कि.मी. (लाखों में)					
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली			
		2013-2014		2014-2015		2013-2014	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	इंजन :-						
	(अ) हिनो	—	—	—	—	4.30 (1)	3.85 (1)
	(ब) टी.सी.	10.31 (9)	—	—	—	1.35 (55)	1.37 (26)
	(स) यूरो	6.29 (40)	—	—	—	2.86 (193)	2.71 (125)
	(द) बी.एस—III	4.19 (219)	5.17 (181)	—	—	0.72 (45)	1.19 (154)
	(य) बी.एस—II	10.26 (21)	9.89 (5)	—	—	2.58 (142)	2.23 (80)
	(र) ई टी आई	6.81 (326)	7.52 (258)	—	—	2.90 (147)	2.89 (198)
	(ल) रीकोन	—	—	—	—	3.26 (39)	—
2.	गीयर बॉक्स :-						
	(अ) लीलैण्ड						
	(1) जी.बी 13	8.62 (12)	7.52 (3)	—	—	1.13 (584)	1.23 (304)
	(2) जेड—एफ	6.64 (330)	7.28 (323)	—	—	1.51 (433)	1.55 (537)
	(ब) टाटा	4.35 (152)	4.65 (172)	—	—	0.80 (462)	0.95 (300)
3.	रियर एक्सल :-						
	(अ) लीलैण्ड	7.45 (310)	8.57 (277)	—	—	2.50 (252)	2.25 (272)
	(ब) टाटा	8.04 (133)	5.72 (92)	—	—	2.39 (68)	1.73 (54)
4.	फ्रंट एक्सल :-						
	(अ) लीलैण्ड	7.68 (301)	8.18 (271)	—	—	2.43 (291)	2.25 (342)
	(ब) टाटा	6.42 (128)	5.83 (111)	—	—	2.55 (81)	2.07 (65)
5.	स्टियरिंग बाक्स :-	—	—	—	—	—	—
	(अ) लीलैण्ड	—	9.50 (162)	—	—	2.41 (6)	2.51 (64)
	(ब) पॉवर स्टीयरिंग	9.38 (161)	—	—	—	2.43 (78)	—
6.	एफ.आई.पम्प :-						
	(अ) यूरो	—	—	—	—	0.74 (213)	0.95 (61)
	(ब) बी.एस—III	3.55 (208)	4.08 (192)	—	—	0.72 (519)	0.79 (720)
	(स) टी.सी.	6.74 (10)	—	—	—	1.40 (89)	1.50 (23)
	(द) बी.एस—II	3.59 (42)	—	—	—	1.16 (165)	0.91 (54)
	(य) ई टी आई	3.13 (143)	3.96 (1)	—	—	2.00 (16)	2.33 (221)
	(र) हिनों	—	—	—	—	—	3.15 (3)
7.	सेल्फ :-						
	(अ) लीलैण्ड	4.34 (124)	4.95 (1189)	—	—	0.73 (1006)	0.86 (1853)
	(ब) टाटा						
	(1) टी.सी.	4.08 (175)	4.14 (106)	—	—	0.71 (1679)	0.81 (1543)
	(2) एल.एल	6.02 (31)	—	—	—	0.98 (180)	—
8.	अब्स्टरनेटर :-						
	(अ) लीलैण्ड	4.07 (112)	3.69 (756)	—	—	0.95 (627)	1.27 (837)
	(ब) टाटा						
	(1) टी.सी.	—	—	—	—	1.17 (328)	—
	(2) बी.एस—III	3.15 (166)	2.97 (214)	—	—	1.48 (265)	1.43 (442)
	(3) एल.एल.	3.85 (15)	—	—	—	1.64 (148)	—
9.	क्राउन क्रेज	6.98 (114)	7.63 (115)	—	—	2.16 (86)	2.34 (50)
10.	पावर स्टीयरिंग ऑयल पंप:-	7.61 (259)	7.85 (271)	—	—	1.73 (152)	1.99 (150)
11.	रियर ड्राईव हैड :-	—	8.18 (88)	—	—	—	1.69 (90)



3

क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं.	विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
		प्रारम्भिक शेष	वर्ष के दौरान प्राप्तियां उपभोग		अन्तिम शेष	
		1-4-2014			31-3-2015	
1.	लीलैण्ड समूह	70.26	1091.24	1094.21	67.29	38.36
2.	टाटा समूह	61.72	466.29	499.43	28.58	16.29
3.	प्रोपराईटरी समूह	50.47	444.75	458.53	36.69	20.91
4.	जनरल एवं टूल्स समूह	37.32	165.29	172.93	29.68	16.92
5.	बैट्री	25.58	171.56	188.03	9.11	5.19
6.	पेपर एवम् कार्बन	2.24	239.71	237.86	4.09	2.33
7.	आर.सी.पार्ट्स	0.79	1.45	2.24	0.00	0.00
	योग	248.38	2580.29	2653.23	175.44	100.00

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

		(रुपये लाखों में)		
क्र.सं.	विवरण	2012-13	2013-14	2014-15
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	3199.85	3045.43	2580.29
	(ब) उपभोग	3177.73	3030.57	2653.23
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	249.67	233.27	171.56
	(ब) उपभोग	230.70	201.63	188.03

3.3 क्रय प्रणाली :-

- 3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद करने का प्रावधान है।

3.4 क्रय नीति :-

- 3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाएँ आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाएँ आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :-

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्ता।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर पर संविदाएँ कर रखी हैं।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

- 3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंशियल बीड अलग-अलग आमन्त्रित की जाती हैं। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंशियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

- 3.52 बिना निविदाएँ आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :-

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. कार्यकारी प्रबन्धक | 5,000 /— रुपये |
| 2. महाप्रबन्धक (भण्डार) | 10,000 /— रुपये |

- 3.53 जहाँ पर खरीद 20,00,000 /— रूपयों से अधिक है वहाँ क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

- 3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका-18 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-18

क्र.सं. विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रुपयों में)				
	कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1. एक निविदा पर खरीद	5000 /—	10000 /—	20000 /—	50000 /—	100000 /—
2. क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000 /—	20000 /—	50000* /—	100000 /—	200000 /—
3. क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित एजेन्सियों से खरीद	20000 /—	50000 /—	100000* /—	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ
4. स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000 /—	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	—	—
5. राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	—	10000 /— उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	—	—	—

* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :- एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।

3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक ग्रुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.61 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियान्त्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निर्माण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 1840.00 लाख रुपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध राशि 390.07 लाख रुपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका -19 में दिया जा रहा है :-

क्र.सं. विवरण	तालिका-19		(रुपये लाखों में)
	वर्ष 2014-2015		
	आवंटित बजट योग	वास्तविक व्यय राशि योग	
1. आगार कार्यशाला/कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	510.00	261.31	
2. यात्री सुविधाएँ (स्थायी शैड, बस स्टैण्ड, प्यारु, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	1230.00	112.44	
3. मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	100.00	16.32	
योग	1840.00	390.07	

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 261.31 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-20 में अंकित है :-

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	केन्द्रीय भण्डार एवम् केन्द्रीय कार्यशाला, बगराना में शेष निर्माण कार्य।	6.54
2.	केन्द्रीय भण्डार एवम् केन्द्रीय कार्यशाला, बगराना में विविध निर्माण कार्य—द्वितीय चरण।	112.23
3.	केन्द्रीय कार्यशाला, बगराना में नये मेन्टीनेन्स शेड का विद्युतीकरण कार्य।	3.98
4.	केन्द्रीय भण्डार एवम् केन्द्रीय कार्यशाला, बगराना में विद्युत केबिल का कार्य।	3.49
5.	केन्द्रीय भण्डार, बगराना में शेष निर्माण कार्य	2.03
6.	केन्द्रीय कार्यशाला, बगराना में शेष निर्माण कार्य	6.59
7.	आगार कार्यशाला, करौली में विद्युत कार्य	4.38
8.	आगार कार्यशाला, सवाईमाधोपुर में विद्युत कार्य	5.00
9.	आगार कार्यालय, सवाईमाधोपुर में विद्युत कार्य	0.98
10.	आगार कार्यशाला, सवाईमाधोपुर में शेष चार दीवारी का निर्माण कार्य	1.64
11.	आगार कार्यशाला, शाहपुरा, (जयपुर) का निर्माण कार्य	22.27
12.	आगार कार्यशाला, शाहपुरा, (जयपुर) में विद्युत कार्य	0.83
13.	करौली आगार में यात्री प्रतिकालय का निर्माण कार्य	0.51
14.	जैसलमेर आगार कार्यशाला में ट्यूबवैल का निर्माण कार्य	5.54
15.	नई केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर का निर्माण कार्य	43.88
16.	आगार कार्यशाला प्रतापगढ़ का निर्माण कार्य	35.81
17.	जयपुर/वैशाली नगर आगार आईटी सेन्टर का निर्माण कार्य	3.58
18.	मुख्यालय में लेडीज टॉयलेट का निर्माण कार्य	2.03
योग		261.31

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 112.44 लाख रुपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-21 में दर्शाया गया है :-

तालिका - 21

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	तिजारा बस स्टैण्ड का नवीनीकरण कार्य	0.44
2.	किशनगढ़ (अजमेर) बस स्टैण्ड का निर्माण कार्य	38.60
3.	नसीराबाद बस स्टैण्ड का निर्माण कार्य	10.84
4.	बीकानेर बस स्टैण्ड पर यात्री प्रतीक्षालय का निर्माण कार्य	15.40
5.	प्रतापगढ़ बस स्टैण्ड का निर्माण कार्य	43.52
6.	अजमेर बस स्टैण्ड पर यूरीनल ब्लॉक का निर्माण कार्य	3.64
योग		112.44

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 16.32 लाख रुपये का व्यय किया गया है।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार का साधारण अंशदान 8000.00 लाख रुपये एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति कार्पस फंड एवम् राज्य सरकार से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-22 में दिया गया है :-

		तालिका-22		(रुपये लाखों में)
क्र.सं.	विवरण	31.03.2014 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2015 की स्थिति
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	53213.50	(+) 8000.00	61213.50
	(ब) पूँजी अंशदान	—	—	—
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन	772370.63	(+) 8789.49	781160.12
	(मूल्य हास एवं सुरक्षा निधि)			
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	67500.00	—	67500.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	18890.45	(-) 2816.65	16073.80
	(स) कार्पस फण्ड से	1676.80	(+) 87.01	1763.81
	(द) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	2800.00	(-) 1000.00	1800.00
	(य) ऋण राज्य सरकार से	14790.00	(+) 2500.00	17290.00
योग		933924.13	(+) 15559.85	949483.98

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-23 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-23

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2014 की स्थिति	वर्ष में परिवर्धन	31.03.2015 की स्थिति	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	732386.26	(+) 22.88	732409.14	91.34	(+) 0.00
2.	कलपुर्जे, मशीन एवं इंजन	749.36	(-) 71.14	678.22	0.09	(-) 9.49
3.	यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार	73355.23	(-) 5069.43	68285.80	8.52	(-) 6.91
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	178.61	(+) 0.69	179.30	0.02	(+) 0.39
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	126.49	(+) 143.00	269.49	0.03	(+) 113.05
योग		806795.95	(-) 4974.00	801821.95	100.00	(-) 0.62

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

- 5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा भूमि, भवन एवम् यात्री सुविधा के मद में कुल 22.88 लाख रु. परिव्यय किया गया अन्य पूंजीगत व्यय 143.00 लाख रु. रहे हैं साथ ही कल पुर्जे मशीने एवम् इंजन व यात्री वाहनों एवम् स्टाफ कार के परिव्यय में कमी आयी है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

- 5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2015) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-24

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	निधियों का विवरण	31 मार्च की स्थिति		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
		2014	2015		
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±)	0.00
2.	मूल्य ह्रास निधि	36029.91	38230.50	(+)	6.11
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±)	0.00
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±)	0.00
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	215.10	225.16	(+)	4.68
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	111.28	112.33	(+)	0.94
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	7811.98	14561.98	(+)	86.41
8.	सम्पत्तियों का पुनर्मूल्यांकन निधी	727969.57	727797.36	(+)	0.02
योग		772370.63	781160.12	(+)	1.14

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

- 5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-25

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2012-2013	2013-2014	2014-2015	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	138259.80	153990.00	170266.03	(+) 10.57
2.	अन्य राजस्व	6072.17	7055.08	13112.60	(+) 85.86
3.	कुल राजस्व	144331.97	161045.08	183378.63	(+) 13.87
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)				
	(अ) यातायात	2342	2568	2719	(+) 5.88
	(ब) अन्य	103	118	209	(+) 77.12
	(स) कुल	2445	2686	2928	(+) 9.01

नोट :- उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

- 5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 22333.55 लाख रुपयों की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर में भी गतवर्ष से 242 पैसे प्रति कि.मी.की वृद्धि हुयी है।

5.5 राजस्व व्यय :-

- 5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रुपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रु.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
	2013-2014	2014-2015		2013-2014	2014-2015	
1. वेतन एवं भत्ते	60315.42	67799.22	(+) 7483.80	1006	1083	(+) 77
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	19239.66	39091.47	(+)19851.81	321	624	(+) 303
3. बोनस	675.00	675.00	(±) 0.00	11	11	(±) 0
4. डीजल	63467.42	67305.14	(+) 3837.72	1059	1075	(+) 16
5. भण्डार सामग्री :-						
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेद्रीज	2342.20	2163.93	(-) 178.27	39	35	(-) 04
(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स	4237.13	5469.67	(+) 1232.54	71	87	(+) 16
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	777.91	622.88	(-) 155.03	13	10	(-) 03
(द) रिकन्डिशनिंग	5374.03	4423.72	(-) 950.31	89	71	(-) 18
6. अनुबन्धित वाहन	7970.26	7674.13	(-) 296.13	133	123	(-) 10
7. मोटर वाहन कर	684.12	659.53	(-) 24.59	11	11	(±) 0
8. बीमा	1915.43	3078.35	(+) 1162.92	32	49	(+) 17
9. मूल्य ह्रास	5609.27	6953.82	(+) 1344.55	94	111	(+) 17
10. ऋणों पर ब्याज	8218.96	9594.93	(+) 1375.97	137	153	(+) 16
11. सामान्य प्रभार	8551.40	9494.82	(+) 943.42	143	152	(+) 09
योग	189378.21	225006.61	(+) 35628.40	3159	3593	(+) 434
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	14404.83	14236.11	(-) 168.72	240	227	(-) 13
13. महायोग	203783.04	239242.72	(+) 35459.68	3399	3820	(+) 421
14. सकल लाभ/हानि	(-) 28909.73	(-) 39315.34	(+) 10405.61	(-) 482	(+) 628	(+) 146
15. लाभ/हानि	(-) 42737.96	(-) 55864.09	(+) 13126.13	(-) 713	(+) 892	(+) 179
16. एप्रोप्रियेशन	(-) 6048.34	(-) 6984.31	(+) 935.97	(-) 101	(+) 112	(+) 11
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 48786.30	(-) 62848.40	(+) 14062.10	(-) 814	(+) 1004	(+) 190
18. कुल आय	161045.08	183378.63	(+) 22333.55	2686	2928	(+) 242

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

- 5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 22333.55 लाख रुपये का अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष से 242 पैसा प्रति कि.मी. अधिक है। कर्मचारियों को देय मंहगाई भत्ता एवम् वार्षिक वेतन वृद्धि, डीजल लागतों में हुयी बार-बार मूल्य वृद्धि तथा लागत की विभिन्न मदों में हुयी वृद्धि के कारण हानि में गतवर्ष से 14062.10 लाख रुपये की वृद्धि हुयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

- 5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-27 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-27		(रुपये लाखों में)		
क्र.सं.	विवरण	2012-2013	2013-2014	2014-2015
1.	31 मार्च को पूँजी	40896.25	55896.25	63896.25
2.	कुल राजस्व	144331.97	161045.08	183378.63
3.	कार्यकारी व्यय	166917.51	189954.81	222693.96
4.	सकल लाभ/हानि	(-) 22585.54	(-) 28909.73	(-) 39315.33
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(-) 31176.72	(-) 6048.34	(-) 6984.31
6.	पूँजीगत प्रभार	11078.39	13828.23	16548.76
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 64840.65	(-) 48786.30	(-) 62848.40
8.	पूँजी पर प्रतिफल	(-) 53919.81	(-) 40567.34	(-) 53253.47
	(पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)			
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात	352.92	288.11	286.99
	(कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)			
	(ब) दक्षता अनुपात	81.09	79.02	76.65
	(कुल राजस्व आय, कुल व्यय की तुलना में)			
	(स) कार्यकारी अनुपात	115.65	117.95	121.44
	(कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)			
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(-) 55.23	(-) 51.72	(-) 61.53
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 158.55	(-) 87.28	(-) 98.36
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 131.85	(-) 72.58	(-) 83.34

नोट:- उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

- 5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व आगम अनुपात एवम् दक्षता अनुपात में गतवर्ष की तुलना में गिरावट अंकित हुयी है तथा कार्यकारी अनुपात में गतवर्ष से वृद्धि इंगित हुआ है।



6

सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच कराई जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी जनों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में गठित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय-समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।
- 6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों में प्रवेश व निकासी के समय सामग्री एवम् वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का सवहन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालिन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अगवत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे हैं।
- 6.13 आलौच्य वर्ष में गैर संचालकीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय-समय पर सतर्कता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टैण्डों को आवंटित कैन्टीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय-समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये हैं। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका-28 में दर्शाया गया है:-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.14 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	64
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतें/परिवादों की संख्या	90
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	26
4.	दिनांक 31.03.2015 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	128

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 370194 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 5786 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 17913 यात्री बिना टिकिट एवम् 8370 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 640124 रुपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2013-14	2014-15
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	348899	370194
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	4913	5786
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	15979	17913
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	6440	8370
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रुपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	316607	351619
	(2) अधिभार के रूप में	245973	288505
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	562580	640124



7

श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोष :-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 134 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 33,50,000/- रूपयों का भुगतान किया गया ।

7.22 दुर्घटना अवकाश :-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 32 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ., से शासित हैं उन्हें सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 15,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :-
आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चित्तौड़गढ़, डीलक्स, धौलपुर, झुंझारपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर, दौसा, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा, जयपुर सी.बी.एस. जयपुर, एवं सी.बी.एस. अजमेर पर लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों को भी 20 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बॉक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रूप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्च का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.29 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्जीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूडियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरुद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमों के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है :-

- (क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों में 30 रुपये प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200 रुपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।
- (ख) यदि सम्बन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलीय न्यायालय में अपील करने हेतु 250 रुपये प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो। निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000 रु. की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है :-

- 1. अध्यक्ष
- 2. प्रबन्ध निदेशक
- 3. वित्तीय सलाहकार

7.33 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों / अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.34 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम 1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000 रुपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 15,000 रुपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

7.37 अंशदारी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.38 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है।

7.39 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलौच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के वेतन से 77 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रुपये देय होंगे।

7.40 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों / अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवम् समाचार पत्र उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलौच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों / अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है। निगम की विभिन्न गतिविधियों एवम् क्रियाकलापों के प्रचार-प्रसार के साथ-साथ मिडिया के विभिन्न साधनों यथा समाचार पत्र, आकाशवाणी, दूरदर्शन आदि से सम्पर्क बनाये रखते हुए जनता एवम् यात्रियों से निगम सेवाओं के प्रति प्राप्त होने वाली प्रतिक्रियाओं पर बारीकी से नजर रखते हैं उनके समाधान सम्बन्धी कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। अधिस्वीकृत पत्रकारों, पद्म पुरस्कार से सम्मानित, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिताओं के पदक विजेताओं एवम् राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गैलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्तियों को निःशुल्क यात्रा के लिए परिचय पत्र उपलब्ध कराने का कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है।

7.32 यात्री सुविधाएँ :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक - पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियाँ, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियाँ, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाक रुम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

7.322 निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रुग्णता एवम् मानसिक रुग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त, पत्रकार, नेत्रहीन, नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ एवम् उनका एक सहयोगी, प्रदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संताने एवम् माता-पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर, कांस्टेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं एवम् बालिकाओं को।	निःशुल्क
2.	कैंसर रोगी, असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी, हीमोफिलिया रोगी।	75% छूट
3.	कैंसर, थैलीसीमिया एवम् हिमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50% छूट
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लक्ष्मी मेलों यथा केला देवी (करोली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक	30% छूट
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	25% छूट

7.323 मासिक पास:-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि (प्रभावी दिनांक)
01 माह 02 माह व 03 माह राजकीय सेवाओं में कार्यरत कर्मियों द्वारा 01 माह से अधिक किन्तु 03 माह तक	50 प्रतिशत 55 प्रतिशत	50 प्रतिशत 45 प्रतिशत
		01.11.2011 01.01.2013

7.324 यात्री आरक्षण सुविधा:-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकिट प्राप्त करने पर जयपुर-दिल्ली मार्ग पर डीलक्स आगार द्वारा संचालित वाहनों में 01 अगस्त 2013 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गों पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2013 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है:-

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	15 से 30 दिवस	20 प्रतिशत
02	10 दिवस	15 प्रतिशत
03	07 दिवस	10 प्रतिशत

7.325 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 171 चालकों को समय-समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।



8

सूचना एवं प्रौद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में नई-नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। वर्ष 2012-13 में राजस्थान परिवहन निगम द्वारा ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली को ईटीआईएम के साथ एकीकृत कर लागू किया गया तथा 39 आगारों की लम्बी दूरी पर संचालित 1000 वाहनों में व्हीकल ट्रेकिंग डिवाइस लगायी जाकर यात्री सूचना प्रणाली लागू की गयी।

वर्ष 2014-15 में निगम द्वारा सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश किये जाने का निर्णय लिया जाकर अपने दिन-प्रतिदिन के कार्यों व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्रणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :-

8.1 शिकायत निस्तारण प्रणाली :-

8.11 निगम द्वारा यात्रियों को एस.एम.एस के माध्यम से शिकायत दर्ज करने की सुविधा प्रदान की गयी है जिसके माध्यम से शिकायत की जानकारी सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धक तथा उच्चाधिकारियों को भिजवायी जा रही है तथा इस सम्बन्ध में कार्यवाही का निस्तारण कर जानकारी एस.एम.एस के माध्यम से यात्री को दी जा रही है।

8.2 आर.एफ.आई.डी स्मार्ट कार्ड योजना :-

8.21 निगम की बसों में यात्रा करने वाले विभिन्न श्रेणियों के यात्रियों के स्मार्ट कार्ड बनाये जा रहे हैं। प्रारम्भ में 60 स्थानों से स्मार्ट कार्ड के पंजीयन की व्यवस्था की गयी थी जिसे अब बढ़ाकर 95 स्थानों पर कर दिया गया है।

8.3 व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम एवम् निगम वाहनों में कैमरा लगाने की योजना:-

8.31 निगम की वाहनों में यात्रा करने वाले यात्रियों की सुरक्षा एवम् सुविधा के लिए व्हीकल ट्रेकिंग सिस्टम एवम् कैमरा 2382 वाहनों में लगाने का कार्य प्रगति पर है।

8.4 यात्री सूचना सम्बन्धी श्रवण प्रणाली :-

8.41 निगम द्वारा वाहनों के आगमन एवम् प्रस्थान की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली लागू करने का कार्य प्रक्रियाधीन है।

8.5 ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली :-

8.51 निगम द्वारा अक्टूबर 2011 में अपने 46 आगारों के अधीन लगभग 264 बुकिंग खिड़कियों पर वैब पर आधारित ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली लागू की गयी थी। वर्तमान में यह प्रणाली 52 आगारों में प्रयुक्त हो रही है। इसके अतिरिक्त इस प्रणाली के माध्यम से कियोस्क, ई मित्र काउन्टर, वेबसाइट के माध्यम से टिकिट जारी करने वाली एजेंसियों के माध्यम से यात्री कहीं से कहीं का भी टिकिट जारी करने की व्यवस्था की गयी। वर्तमान में प्रयुक्त हो रही जीपीआरएस युक्त ईटीआईएम को ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली से एकीकृत किया जा चुका है।

8.6 बैक ऑफिस ऑटोमेशन :-

8.61 निगम कार्यशाला में स्पेयर पार्ट्स, खरीदे गये सामान, कोर्ट केस इत्यादि की मोनेटरिंग के लिए बैक ऑफिस ऑटोमेशन की कार्यवाही प्रक्रियाधीन है।

8.7 ई-ऑफिस :-

8.71 निगम में दिन प्रतिदिन के कार्यों जैसे पत्रावली/पत्र/डायरी/रजिस्टर/फाईल इत्यादि के कार्यों की बेहतर मोनेटरिंग के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों से सूचनाएँ एकत्रित की जा रही हैं। उसके बाद सूचना प्रौद्योगिकी और संचार विभाग, राजस्थान सरकार के अग्रिम आदेशों के अनुसार लागू किया जावेगा।

8.8 संसाधन प्रबन्धन प्रणाली:-

8.81 माननीय मुख्यमन्त्री महोदय के निर्देशानुसार संस्थापन लागत को कम करने के लिए उपलब्ध संसाधनों का अधिकतम उपयोग हेतु संसाधन प्रबन्ध प्रणाली लागू करने की कार्यवाही प्रक्रियाधीन है।

SCHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31st March, 2015
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	<u>General Administration Deptt.</u> Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	PB 1	5200-20200	2	1700
2	2	<u>General Administration Deptt.</u> Jamadar <u>Engineering Deptt.</u> Machine Man	2610-60-3150-65-3540	PB 1	5200-20200	2	1700
3	3	<u>Engineering Deptt.</u> Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	PB 1	5200-20200	3	1750
4	4	<u>General Administration Deptt.</u> Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1900
5	5	<u>Engineering Deptt.</u> Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) <u>Civil Cell</u> Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	2000
6	6	<u>General Administration Deptt.</u> Clerk Grade-II Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard <u>Traffic Deptt.</u> Booking Clerk Adda Conductor Conductor <u>Engineering Deptt.</u> Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	9	2400
7	7	<u>Engineering Deptt.</u> Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	9	2400
8	8	<u>General Administration Deptt.</u> Surveyor Rotary Press Printer <u>Engineering Deptt.</u> Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	9	2400

9	9	<u>General Administration Deptt.</u> Clerk Grade-I Computer Draftman Telephone Monitor <u>Engineering Department</u> Store Sub Inspector <u>Traffic Department</u> Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	10	2800
10	10	<u>General Administration Deptt.</u> Stenographer Overseer Security Inspector Assistant Administrative Officer Junior Legal Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man <u>Accounts Deptt.</u> Jr. Accountant <u>Engineering Department</u> Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" <u>Traffic Department</u> Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3600
11	11	<u>General Administration deptt.</u> Office Superintendent Personal Assistant <u>Accounts Department</u> Assistant Accountant Officer Gr-II <u>Engineering Department</u> Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	4200
12	12	<u>General Administration Deptt.</u> Senior Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Legal Officer Sr. Personal Asstt./ PRO Statistical Officer <u>Traffic Deptt.</u> Depot Manager <u>Accounts deptt.</u> Assistant Accounts Officer Gr-I <u>Engineering Deptt.</u> Sr. Forman Junior Engineer 'A'	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	14	4800

13	13	<u>General Administration Deptt.</u> Asth. General Manager Assth. Divisional Manager Assth. Engineer Assth. Architect Security Officer Personal Officer <u>Accounts Deptt.</u> Accounts Officer <u>Engineering Deptt.</u> Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Training Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	<u>General Administration Deptt.</u> Private Secretary <u>Traffic Deptt.</u> Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secretary to Corporation Dy. General Manager Sr. Accounts Officer A.C.P. <u>Engineering Deptt.</u> Executive Engineer Divisional Mechanical Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager <u>Engineering Deptt.</u> Supdt. Engineer Works Manager	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	<u>General Administration/Traffic/Engineering Deptt.</u> E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	Executive Director (Administration) Executive Director (Traffic) Executive Director (Legal) Dy.General Manager (Finance/Payment) Dy. General Manager (Administration)	Deputed by State Government				
19	-	Chairman Managing Director Financial Advisor	Appointed by State Government				

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2015 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए

मूल वेतन का 107 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)

मूल वेतन का 20 प्रतिशत

जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)

मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी	जेड-श्रेणी
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.07.2013 से प्रभावी)

क्र.सं.	मूल वेतन	जयपुर	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	7000 रु. तक	190/-	70/-
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/-	130/-
3.	9000 रु. से अधिक	480/-	240/-

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 01.06.2014

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें

2014-2015

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रु.में)			
			साधारण/दुतगामी	सेमीडीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1.	12 घन्टे तक	200	7500/-	7900/-	11000/-	16000/-
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	9375/-	9875/-	13750/-	20000/-
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	11250/-	11850/-	16500/-	24000/-
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	13125/-	13825/-	19250/-	28000/-
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	15000/-	15800/-	22000/-	32000/-
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	1875/-	1975/-	2750/-	4000/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.		37.50/-	39.50/-	55.00/-	80.00/-

वोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं. समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयो में)
1. 12 घन्टे तक	400	44,000/-
2. 12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	88,000/-
3. निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		110/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार, टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप-2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घन्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घन्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
- सेवाकर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्ध कर्ता/पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2015)			
		2013	2014	2015	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	221	209	189	15	156	18	189
2.	अजयमेरु	389	369	364	39	261	64	364
3.	अजमेर	492	492	483	42	375	66	483
4.	अलवर	480	545	529	42	416	71	529
5.	अनूपगढ़	224	247	239	15	192	32	239
6.	बांसवाड़ा	307	341	350	29	287	34	350
7.	बारां	238	301	305	16	248	41	305
8.	बाड़मेर	272	320	302	18	263	21	302
9.	ब्यावर	347	355	346	31	259	56	346
10.	भरतपुर	364	433	433	41	338	54	433
11.	भीलवाड़ा	423	427	426	36	342	48	426
12.	बीकानेर	517	599	533	52	419	62	533
13.	बून्दी	296	344	325	25	256	44	325
14.	चित्तौड़गढ़	396	494	461	27	385	49	461
15.	चूरु	250	265	275	22	223	30	275
16.	दौसा	340	420	411	32	328	51	411
17.	डीलक्स	493	594	485	33	403	49	485
18.	धौलपुर	359	390	383	27	321	35	383
19.	डीडवाना	210	234	240	17	194	29	240
20.	डूंगरपुर	346	379	347	31	270	46	347
21.	फालना	147	176	172	12	147	13	172
22.	गंगानगर	428	431	430	29	336	65	430
23.	हनुमानगढ़	421	513	513	20	435	58	513
24.	हिण्डौन	325	341	336	30	256	50	336
25.	जयपुर	712	836	826	45	700	81	826
26.	जालौर	293	289	265	13	230	22	265
27.	झालावाड़	303	410	385	30	315	40	385
28.	झुन्झुनू	412	442	437	34	354	49	437
29.	जोधपुर	462	660	550	41	453	56	550
30.	खेतड़ी	239	263	285	27	218	40	285
31.	कोटा	455	568	513	42	403	68	513
32.	कोटपूतली	355	311	296	25	226	45	296
33.	लोहागढ़	349	445	452	32	369	51	452

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (2015)			
		2013	2014	2015	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	मत्स्यनगर	369	415	423	38	330	55	423
35.	नागौर	324	400	382	22	318	42	382
36.	पाली	218	263	240	17	198	25	240
37.	फलौदी	194	240	229	19	189	21	229
38.	सांगानेर	821	65	31	21	3	7	31
39.	सरदारशहर	311	287	309	19	257	33	309
40.	सीकर	575	634	667	35	570	62	667
41.	सिरोही	193	217	205	14	174	17	205
42.	श्रीमाधोपुर	324	367	370	21	317	32	370
43.	तिजारा	247	259	245	29	190	26	245
44.	टोंक	345	408	405	24	336	45	405
45.	उदयपुर	522	617	566	45	448	73	566
46.	वैशालीनगर	676	642	626	42	511	73	626
47.	विद्याधरनगर	744	440	409	34	311	64	409
48.	जैसलमेर	83	121	128	5	111	12	128
49.	करौली	48	51	60	8	45	7	60
50.	प्रतापगढ़	33	53	76	6	68	2	76
51.	राजसमन्द	24	167	183	15	151	17	183
52.	सवाईमाधोपुर	65	134	149	13	112	24	149
53.	शाहपुरा	—	199	207	5	185	17	207
1.	मुख्यालय, जयपुर	625	653	605	504	43	58	605
2.	के. कार्यशाला, अजमेर	354	363	323	28	10	285	323
3.	के. कार्यशाला, जयपुर	138	164	147	19	4	124	147
4.	के. कार्यशाला, जोधपुर	174	164	143	15	6	122	143
5.	दिल्ली आगार	97	100	91	18	68	5	91
6.	सी.बी.एस. जयपुर	261	261	262	46	202	14	262
7.	सी.बी.एस. अजमेर	90	82	77	14	58	5	77
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	20	16	18	5	12	1	18
9.	टायर प्लांट, जयपुर	82	83	89	11	2	76	89
10.	जोनल कार्यालय	0	76	0	0	0	0	0
योग		19822	21384	20551	2062	15607	2882	20551

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2013	2014	2015	2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	59	58	51	3.75	3.60	3.71
2.	अजयमेरु	102	101	98	3.81	3.65	3.71
3.	अजमेर	86	117	118	5.72	4.21	4.09
4.	अलवर	122	124	124	3.93	4.40	4.27
5.	अनूपगढ़	69	76	71	3.25	3.25	3.37
6.	बांसवाड़ा	77	72	80	3.99	4.74	4.38
7.	बारां	72	85	83	3.31	3.54	3.67
8.	बाड़मेर	70	75	75	3.89	4.27	4.03
9.	ब्यावर	94	100	99	3.69	3.55	3.49
10.	भरतपुर	81	79	94	4.49	5.48	4.61
11.	भीलवाड़ा	107	107	108	3.95	3.99	3.94
12.	बीकानेर	133	133	127	3.89	4.50	4.20
13.	बून्दी	74	79	73	4.00	4.35	4.45
14.	चित्तौड़गढ़	100	106	100	3.96	4.66	4.61
15.	चूरु	81	78	77	3.09	3.40	3.57
16.	दौसा	74	79	78	4.59	5.32	5.27
17.	डीलक्स	102	116	96	4.83	5.12	5.05
18.	धौलपुर	81	81	80	4.43	4.81	4.79
19.	डीडवाना	61	71	64	3.44	3.30	3.75
20.	डूंगरपुर	92	84	86	3.76	4.51	4.03
21.	फालना	47	45	45	3.13	3.91	3.82
22.	गंगानगर	128	134	134	3.34	3.22	3.21
23.	हनुमानगढ़	129	146	149	3.26	3.51	3.44
24.	हिण्डौन	75	79	77	4.33	4.32	4.36
25.	जयपुर	139	146	143	5.12	5.73	5.78
26.	जालौर	80	76	76	3.66	3.80	3.49
27.	झालावाड़	89	93	88	3.40	4.41	4.38
28.	झुन्झुनू	93	98	99	4.43	4.51	4.41
29.	जोधपुर	119	109	117	3.88	6.06	4.70
30.	खेतड़ी	68	73	78	3.51	3.60	3.65
31.	कोटा	113	119	107	4.03	4.77	4.79
32.	कोटपूतली	91	69	66	3.90	4.51	4.48
33.	लोहागढ़	88	88	100	3.97	5.06	4.52
34.	मत्स्यनगर	88	92	92	4.19	4.51	4.60

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2013	2014	2015	2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	नागौर	83	90	87	3.90	4.44	4.39
36.	पाली	56	58	60	3.89	4.53	4.00
37.	फलौदी	57	58	68	3.40	4.14	3.37
38.	सरदारशहर	76	79	79	4.09	3.63	3.91
39.	सीकर	148	155	152	3.89	4.09	4.39
40.	सिरोही	63	62	60	3.06	3.50	3.42
41.	श्रीमाधोपुर	76	87	89	4.26	4.22	4.16
42.	तिजारा	65	66	63	3.80	3.92	3.89
43.	टोंक	88	94	97	3.92	4.34	4.18
44.	उदयपुर	128	123	126	4.08	5.02	4.49
45.	वैशालीनगर	129	116	117	5.25	5.53	5.35
46.	विद्याधरनगर	60	68	52	5.31	6.47	7.87
47.	जैसलमेर	20	36	33	4.15	3.36	3.88
48.	करौली	15	21	16	3.20	2.43	3.75
49.	प्रतापगढ़	13	16	19	2.54	3.31	4.00
50.	राजसमन्द	14	35	44	1.71	4.77	4.16
51.	सवाईमाधोपुर	33	35	36	1.97	3.83	4.14
52.	शाहपुरा	—	47	49	—	4.23	4.22
1.	मुख्यालय, जयपुर	4208	4434	4400	0.15	0.15	0.14
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	4208	4434	4400	0.08	0.08	0.07
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	4208	4434	4400	0.03	0.04	0.03
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	4208	4434	4400	0.04	0.04	0.03
5.	दिल्ली आगार	4208	4434	4400	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस. जयपुर	4208	4434	4400	0.06	0.06	0.06
7.	सी.बी.एस. अजमेर	4208	4434	4400	0.02	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4208	4434	4400	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लांट, जयपुर	4208	4434	4400	0.02	0.02	0.02
10.	जोनल कार्यालय	—	4434	—	—	0.02	—
योग		4208	4434	4400	4.44	4.82	4.67

परिशिष्ट-3
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	कुल वाहन		संचालित वाहन		ऑफ रोड निगम वाहन	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	60	56	53	50	7	5
2. अजयमेरु	106	102	101	98	4	2
3. अजमेर	89	85	85	80	3	4
4. अलवर	123	128	117	118	5	9
5. अनूपगढ़	67 (11)	67 (11)	59 (10)	62 (10)	5	5
6. बांसवाड़ा	75	85	74	80	1	5
7. बारां	82	84	71	79	11	4
8. बाड़मेर	63 (13)	66 (10)	61 (12)	63 (10)	2	2
9. ब्यावर	96 (8)	96 (8)	89 (8)	93 (8)	6	3
10. भरतपुर	82 (2)	86 (2)	80 (2)	83 (2)	2	2
11. भीलवाड़ा	91 (17)	95 (17)	89 (17)	92 (16)	2	3
12. बीकानेर	109 (27)	107 (27)	106 (26)	103 (26)	3	4
13. बून्दी	78	78	75	75	3	2
14. चित्तौड़गढ़	104	109	102	106	2	2
15. चूरु	71 (6)	76 (3)	67 (6)	72 (3)	4	4
16. दौसा	80	85	76	81	4	4
17. डीलक्स	84 (40)	64 (43)	67 (27)	53 (32)	16	11
18. धौलपुर	86	84	80	79	6	4
19. डीडवाना	61 (6)	59 (6)	58 (6)	57 (6)	3	2
20. डूंगरपुर	83 (2)	88 (2)	78 (2)	83 (2)	4	4
21. फालना	46	49	42	46	5	3
22. गंगानगर	120 (17)	124 (16)	118 (16)	121 (15)	2	2
23. हनुमानगढ़	123 (21)	136 (20)	120 (21)	128 (19)	3	8
24. हिण्डौन	82	80	76	74	5	6
25. जयपुर	143	146	137	141	6	4
26. जालौर	75 (3)	77 (3)	69 (3)	72 (3)	6	5
27. झालावाड़	94	97	84	87	9	9
28. झुन्झुनू	100 (3)	103 (3)	92 (3)	98 (3)	8	6
29. जोधपुर	114 (5)	118 (4)	107 (5)	111 (4)	8	6
30. खेतड़ी	75	81	70	79	4	1
31. कोटा	119 (1)	115	112	110	7	4
32. कोटपूतली	68	68	65	65	3	2
33. लोहागढ़	90	93	86	90	4	3
34. मत्स्यनगर	91	95	88	93	3	2
35. नागौर	76 (15)	81 (14)	73 (15)	76 (14)	3	4
36. पाली	56 (3)	58 (3)	49 (3)	53 (2)	7	5
37. शाहपुरा	44	52	41	49	4	4
38. फलौदी	56 (3)	60 (3)	53 (3)	57 (3)	3	3
39. सरदारशहर	74 (7)	77 (7)	69 (7)	73 (7)	3	3
40. सीकर	145 (9)	154 (7)	140 (9)	149 (7)	4	4
41. सिरोही	62 (2)	66 (1)	58 (2)	60 (1)	4	5
42. श्रीमाधोपुर	86	92	80	87	6	5
43. तिजारा	67	64	61	59	6	4
44. टोंक	92 (1)	99 (1)	87 (1)	95 (1)	5	3
45. उदयपुर	127 (1)	137	121 (1)	124	6	12
46. वैशालीनगर	131	123	126	120	5	3
47. विद्याधरनगर	67	62	64	60	3	1
48. जैसलमेर	30	34	28	33	2	1
49. करौली	14	17	14	16	1	1
50. प्रतापगढ़	16	22	15	20	1	3
51. राजसमन्द	36	45	33	42	3	3
52. सवाईमाधोपुर	32	38	30	35	2	3
केन्द्रीय कार्यशालाएं	210	130	—	—	210	130
योग	4451 (223)	4493 (211)	3996 (206)	4130 (194)	444	339

* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-4
बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत)		वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	88	90	384	397	9627	10565
2. अजयमेरु	96	97	344	355	8784	9388
3. अजमेर	96	95	381	416	9884	11445
4. अलवर	96	92	347	360	9199	9924
5. अनूपगढ़	88	92	431	426	10676	10843
6. बांसवाड़ा	98	94	412	398	10599	10704
7. बारां	87	94	366	369	8649	9135
8. बाड़मेर	96	96	436	455	9971	11258
9. ब्यावर	93	97	368	392	8995	10008
10. भरतपुर	97	97	386	386	10042	10910
11. भीलवाड़ा	97	97	391	401	9491	10418
12. बीकानेर	97	96	444	439	9889	10843
13. बून्दी	96	97	346	359	8618	9705
14. चित्तौड़गढ़	98	98	381	388	8898	9675
15. चूरु	95	95	391	396	10150	10424
16. दोसा	95	95	351	356	8359	9361
17. डीलक्स	80	83	638	615	29668	32002
18. धौलपुर	93	94	402	402	10566	11210
19. डीडवाना	95	97	351	380	8098	9493
20. डूंगरपुर	94	94	401	400	10135	10851
21. फालना	90	94	375	384	9280	9777
22. गंगानगर	98	97	388	386	9838	9996
23. हनुमानगढ़	97	94	373	378	9861	9805
24. हिण्डौन	93	92	315	333	8881	9714
25. जयपुर	96	97	548	530	14818	15093
26. जालौर	92	93	390	404	9309	10181
27. झालावाड़	90	90	316	336	7716	8517
28. झुन्झुनू	92	94	408	406	10360	10765
29. जोधपुर	93	94	427	428	10341	11101
30. खेतड़ी	94	98	359	337	9091	8799
31. कोटा	94	96	375	395	9223	10589
32. कोटपूतली	95	96	330	345	8478	9091
33. लोहागढ़	95	96	383	385	10024	10404
34. मत्स्यनगर	97	97	385	393	10618	11147
35. नागौर	96	95	428	424	9306	9970
36. पाली	88	91	399	418	9537	10324
37. शाहपुरा	92	93	357	386	8321	9415
38. फलोदी	94	95	425	447	9006	10059
39. सरदारशहर	94	95	421	422	9696	10336
40. सीकर	96	97	382	392	9390	10298
41. सिरोही	92	91	369	373	9040	9535
42. श्रीमाधोपुर	92	94	372	374	8961	9256
43. तिजारा	92	94	372	389	10257	11126
44. टोंक	95	96	356	356	8882	9365
45. उदयपुर	95	90	393	395	9940	10939
46. वैशालीनगर	96	97	351	361	8939	10225
47. विद्याधरनगर	96	97	246	287	5324	6555
48. जैसलमेर	93	96	474	473	9321	10208
49. करौली	95	93	421	413	10836	11220
50. प्रतापगढ़	92	88	349	358	6669	7327
51. राजसमन्द	91	93	379	385	8600	9531
52. सवाईमाधोपुर	93	92	314	330	7632	8364
योग	90	92	391	397	10004	10691
समायोजन	-	-	-	-	(+) 36	(+) 97
योग	90	92	391	397	10040	10788

परिशिष्ट-5
निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2015)					
	12-13	13-14	14-15	लीलेण्ड	टाटा	बोल्बो	मर्सडीज	आयथर	योग
1. आबूरोड़	61	62	50	15	35	0	0	0	50
2. अजयमेरु	108	104	101	101	0	0	0	0	101
3. अजमेर	86	81	80	80	0	0	0	0	80
4. अलवर	123	117	124	124	0	0	0	0	124
5. अनूपगढ़	67	66	63	63	0	0	0	0	63
6. बांसवाड़ा	78	78	84	17	56	0	0	11	84
7. बारां	78	79	82	82	0	0	0	0	82
8. बाड़मेर	59	62	66	15	51	0	0	0	66
9. ब्यावर	99	94	94	56	34	0	0	4	94
10. भरतपुर	84	80	87	87	0	0	0	0	87
11. भीलवाड़ा	94	91	96	78	11	0	0	7	96
12. बीकानेर	108	106	104	104	0	0	0	0	104
13. बून्दी	70	76	76	76	0	0	0	0	76
14. चित्तौड़गढ़	101	110	106	21	77	0	0	8	106
15. चूरु	67	73	76	17	59	0	0	0	76
16. दौसा	77	83	79	74	0	0	0	5	79
17. डीलक्स	88	62	65	40	0	15	10	0	65
18. धौलपुर	83	82	84	84	0	0	0	0	84
19. डीडवाना	62	62	57	53	4	0	0	0	57
20. डूंगरपुर	89	85	85	14	63	0	0	8	85
21. फालना	43	49	47	5	42	0	0	0	47
22. गंगानगर	115	123	120	120	0	0	0	0	120
23. हनुमानगढ़	119	137	130	130	0	0	0	0	130
24. हिण्डौन	84	79	80	80	0	0	0	0	80
25. जयपुर	138	149	145	109	0	0	0	36	145
26. जालौर	77	74	73	24	49	0	0	0	73
27. झालावाड़	89	92	96	96	0	0	0	0	96
28. झुन्झुनू	94	99	100	30	70	0	0	0	100
29. जोधपुर	110	120	115	31	84	0	0	0	115
30. खेतड़ी	71	77	77	26	51	0	0	0	77
31. कोटा	108	116	107	107	0	0	0	0	107
32. कोटपूतली	93	68	63	59	0	0	0	4	63
33. लोहागढ़	91	89	92	92	0	0	0	0	92
34. मत्स्यनगर	90	90	95	95	0	0	0	0	95
35. नागौर	69	78	78	41	30	0	0	7	78
36. पाली	54	55	58	14	44	0	0	0	58
37. फलौदी	54	56	59	10	49	0	0	0	59
38. शाहपुरा	—	49	53	49	0	0	0	4	53
39. सरदारशहर	72	74	73	73	0	0	0	0	73
40. सीकर	143	152	151	52	99	0	0	0	151
41. सिरोही	63	59	61	12	49	0	0	0	61
42. श्रीमाधोपुर	79	89	91	45	46	0	0	0	91
43. तिजारा	66	64	62	62	0	0	0	0	62
44. टोंक	88	91	100	100	0	0	0	0	100
45. उदयपुर	135	127	133	39	80	0	0	14	133
46. वैशालीनगर	140	121	123	114	0	0	0	9	123
47. विद्याधरनगर	71	60	57	47	0	0	0	10	57
48. जैसलमेर	27	35	34	3	31	0	0	0	34
49. करौली	10	16	18	18	0	0	0	0	18
50. प्रतापगढ़	8	17	23	3	13	0	0	7	23
51. राजसमन्द	8	37	44	8	25	0	0	11	44
52. सवाईमाधोपुर	21	33	38	38	0	0	0	0	38
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	201	164	140	35	105	0	0	0	140
योग	4313	4392	4395	2968	1257	15	10	145	4395

परिशिष्ट-6
अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15	12-13	13-14	14-15
1.	आबूरोड़	56597	54236	52525	14487	7181	6869	26	13	13
2.	अजयमेरु	115034	113348	108041	10800	11166	8223	9	10	8
3.	अजमेर	98779	93529	91678	12978	10607	9852	13	11	11
4.	अलवर	128860	131210	132749	15634	20635	12227	12	16	9
5.	अनूपगढ़	51714	53382	54077	3730	5496	4125	7	10	8
6.	बांसवाड़ा	63742	63575	66865	3548	2433	3149	6	4	5
7.	बारां	72499	76742	86379	7062	6379	7795	10	8	9
8.	बाड़मेर	68270	61817	63811	2223	1792	1490	3	3	2
9.	ब्यावर	115403	132888	124730	10644	29802	8308	9	22	7
10.	भरतपुर	79797	85703	90884	8254	7527	10728	10	9	12
11.	भीलवाड़ा	91208	93683	97301	11123	11132	4419	12	12	5
12.	बीकानेर	93823	87762	78731	9910	5297	2999	11	6	4
13.	बून्दी	83458	87555	79698	13825	18531	7531	17	21	9
14.	चित्तौड़गढ़	99500	93788	92079	5333	4692	4906	5	5	5
15.	चूरु	88101	89791	84521	10343	13856	7041	12	15	8
16.	दोसा	105907	102970	103446	15600	14225	10845	15	14	10
17.	डीलक्स	60498	65690	57661	3715	5130	3734	6	8	6
18.	धौलपुर	89767	92193	94151	20592	17189	15445	23	19	16
19.	डीडवाना	57342	58136	59650	5668	7922	7984	10	14	13
20.	डूंगरपुर	88079	86136	94137	9474	7488	6665	11	9	7
21.	फालना	30670	31333	31390	4948	7103	3754	16	23	12
22.	गंगानगर	158460	155998	156549	10785	8661	11856	7	6	8
23.	हनुमानगढ़	132895	141322	152293	6016	7657	8072	5	5	5
24.	हिण्डौन	117618	112302	107918	20524	27721	20863	17	25	19
25.	जयपुर	89012	82989	83343	5699	5035	7267	6	6	9
26.	जालौर	54249	48651	47424	15555	13282	6168	29	27	13
27.	झालावाड़	90969	90302	96463	12089	17748	15530	13	20	16
28.	झुन्झुनू	127253	130481	138744	10501	10501	9420	8	8	7
29.	जोधपुर	80609	78274	81523	4255	2491	2113	5	3	3
30.	खेतड़ी	64183	67536	67671	9425	12166	9068	15	18	13
31.	कोटा	91365	97190	98302	17860	12910	12649	20	13	13
32.	कोटपूतली	148101	104464	113279	22700	20239	19649	15	19	17
33.	लोहागढ़	82522	85747	100240	12368	9207	12165	15	11	12
34.	मत्स्यनगर	110407	107861	115448	15565	10348	7485	14	10	6
35.	नागौर	58314	61080	66522	3025	3453	5134	5	6	8
36.	पाली	47203	46996	48115	8223	10837	5172	17	23	11
37.	फलौदी	42867	36620	44123	8939	5523	5165	21	15	12
38.	शाहपुरा	—	80525	95980	—	9327	6537	—	12	7
39.	सरदारशहर	65691	65291	67315	8225	4141	2489	13	6	4
40.	सीकर	172342	174076	182220	13057	17765	8231	8	10	5
41.	सिरोही	55038	55349	59257	12447	11210	14369	23	20	24
42.	श्रीमाधोपुर	88812	91093	120783	15695	9623	11182	18	11	9
43.	तिजारा	86277	91272	89452	15540	17776	15532	18	19	17
44.	टोंक	95099	89067	93856	18616	14961	10483	20	17	11
45.	उदयपुर	86660	82672	89279	7894	9188	14032	9	11	16
46.	वैशालीनगर	156122	139230	121162	24469	16759	13550	16	12	11
47.	विद्याधरनगर	206066	176474	143501	20662	17460	5253	10	10	4
48.	जैसलमेर	3132	16333	19313	136	2060	1680	4	13	9
49.	करौली	4500	23655	23000	576	5464	3920	13	23	17
50.	प्रतापगढ़	1730	6747	8416	341	603	832	20	9	10
51.	राजसमन्द	2970	26766	31458	1341	4156	2571	45	16	8
52.	सवाईमाधोपुर	7920	25590	32324	5166	3970	2684	65	16	8
योग		4267434	4347420	4439777	527585	537825	419210	12	12	9

परिशिष्ट-7
संचालित एवं अतिरिक्त परिचरों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचर			अतिरिक्त परिचर		
	2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	43237	48122	46460	1127	1067	804
2. अजयमेरु	105097	102898	101233	863	716	1415
3. अजमेर	88332	85555	91967	2531	2633	10141
4. अलवर	114352	111651	122009	1126	1076	1487
5. अनूपगढ़	48529	48097	50248	545	211	296
6. बांसवाड़ा	60915	61826	64689	721	684	973
7. बारां	66162	70750	79207	725	387	623
8. बाड़मेर	66362	60550	62818	315	525	497
9. ब्यावर	105427	105290	118691	668	2204	2269
10. भरतपुर	72662	79505	82733	1119	1329	2577
11. भीलवाड़ा	82415	84573	94700	2330	2022	1818
12. बीकानेर	84203	83107	76324	290	642	592
13. बून्दी	71056	72473	78483	1423	3449	6316
14. चित्तौड़गढ़	95460	90712	90265	1293	1616	3092
15. चूरु	78295	76747	79151	537	812	1671
16. दोसा	94608	91232	95033	4301	2487	2432
17. डीलक्स	58243	61479	54516	1460	919	589
18. धौलपुर	71124	76622	80341	1949	1618	1635
19. डीडवाना	52462	51973	52843	788	1759	1177
20. डूंगरपुर	79015	79233	88645	410	585	1173
21. फालना	26230	24955	28487	508	725	851
22. गंगानगर	148036	147882	145341	361	545	648
23. हनुमानगढ़	128397	134752	144885	1518	1087	664
24. हिण्डोन	98951	88802	90764	1857	4221	3709
25. जयपुर	85945	82588	79452	2632	4634	3376
26. जालौर	39093	35917	42452	399	548	1196
27. झालावाड़	79250	73803	82419	370	1249	1486
28. झुन्झुनू	117594	120770	130287	842	790	963
29. जोधपुर	77736	76935	81041	1382	1152	1631
30. खेतड़ी	55211	56208	59373	453	838	770
31. कोटा	73938	85129	86490	433	849	837
32. कोटपूतली	127577	86593	95479	2176	2368	1849
33. लोहागढ़	72064	77910	89778	1910	1370	1703
34. मत्स्यनगर	96509	98482	108968	1667	969	1005
35. नागौर	55956	58597	62479	667	970	1091
36. पाली	39823	36896	43946	843	737	1003
37. फलौदी	34813	32278	41111	885	1181	2153
38. शाहपुरा	—	71615	89952	—	417	509
39. सरदारशहर	57780	61764	65576	314	614	750
40. सीकर	161074	158180	175789	1789	1869	1800
41. सिरोही	44376	46074	46938	1785	1935	2050
42. श्रीमाधोपुर	73676	83249	110909	559	1779	1308
43. तिजारा	71365	74121	74481	628	625	561
44. टोंक	79209	76618	86639	2726	2512	3266
45. उदयपुर	87639	75862	78302	8873	2378	3055
46. वैशालीनगर	139060	127990	114414	7407	5519	6802
47. विद्याधरनगर	186252	160056	138860	848	1042	612
48. जैसलमेर	3000	14458	17943	4	185	310
49. करौली	3931	18549	19359	7	358	279
50. प्रतापगढ़	1409	6468	10448	20	324	2864
51. राजसमन्द	1777	23514	29973	148	904	1086
52. सवाईमाधोपुर	2913	22203	30246	159	583	606
योग	3808540	3881613	4112937	68691	72018	92370

परिशिष्ट-8

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	38	35	7615	7001	200	200
2. अजयमेरु	71	71	10409	10427	147	147
3. अजमेर	67	67	10236	10242	153	153
4. अलवर	78	79	12877	13103	165	166
5. अनूपगढ़	50	43	16457	13923	329	324
6. बांसवाड़ा	45	44	9457	9510	210	216
7. बारां	43	42	8346	8719	194	208
8. बाड़मेर	34	35	8765	9376	258	268
9. ब्यावर	51	49	9207	8536	181	174
10. भरतपुर	60	63	10242	11209	171	178
11. भीलवाड़ा	51	51	9551	9731	187	191
12. बीकानेर	50	46	16714	15583	334	339
13. बुन्दी	38	34	9087	7185	239	211
14. चित्तौड़गढ़	65	66	14335	15027	221	228
15. चूरु	31	29	7102	6590	229	227
16. दौसा	70	69	8639	8316	123	121
17. डीलक्स	34	28	14550	12160	428	434
18. धौलपुर	56	52	11508	9802	206	189
19. डीडवाना	43	42	9141	8940	213	213
20. डूंगरपुर	46	52	10154	11139	221	214
21. फालना	37	35	9416	9269	254	265
22. गंगानगर	57	57	12318	12284	216	216
23. हनुमानगढ़	61	58	12269	11544	201	199
24. हिण्डौन	63	54	9641	8368	153	155
25. जयपुर	45	45	17913	18552	398	412
26. जालौर	31	31	11337	11624	366	375
27. झालावाड़	60	60	11305	11171	188	186
28. झुन्झुनू	48	55	9433	10447	197	190
29. जोधपुर	54	58	14161	13667	262	236
30. खेतड़ी	50	45	8618	8186	172	182
31. कोटा	56	53	12662	12352	226	233
32. कोटपूतली	23	24	3316	3530	144	147
33. लोहागढ़	61	59	10851	9947	178	169
34. मत्स्यनगर	32	34	5385	5699	168	168
35. नागौर	31	34	8996	9366	290	275
36. पाली	33	36	7794	8180	236	227
37. फलोदी	18	27	7075	9066	393	336
38. शाहपुरा	46	48	3875	4504	84	94
39. सरदारशहर	44	45	9770	9999	222	222
40. सीकर	78	78	14650	14373	188	184
41. सिरोही	33	32	6883	7229	209	226
42. श्रीमाधोपुर	51	56	9434	9650	185	172
43. तिजारा	38	34	6559	6304	173	185
44. टोंक	43	55	7774	8670	181	158
45. उदयपुर	73	70	18535	17063	254	244
46. वैशालीनगर	84	82	12356	13313	147	162
47. विद्याधरनगर	81	82	3301	4423	41	54
48. जैसलमेर	13	15	4926	5406	379	360
49. करौली	15	15	2811	2826	187	188
50. प्रतापगढ़	11	11	3328	3583	303	326
51. राजसमन्द	32	44	7245	10719	226	244
52. सवाईमाधोपुर	15	19	2887	3222	192	170
योग	2438	2448	501216	501055	206	205

परिशिष्ट-9
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2013-14				2014-15			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)
1.	आबूरोड़	76.65	74.83	1.82	2.43	73.95	72.74	1.21	1.66
2.	अजयमेरु	131.12	127.38	3.74	2.94	133.13	127.55	5.58	4.37
3.	अजमेर	122.53	118.38	4.15	3.51	127.61	122.07	5.54	4.54
4.	अलवर	153.94	148.79	5.15	3.46	160.49	155.23	5.26	3.39
5.	अनूपगढ़	111.37	109.72	1.65	1.50	114.30	112.10	2.20	1.96
6.	बांसवाड़ा	116.29	111.29	5.00	4.49	120.74	115.92	4.82	4.16
7.	बारां	98.46	95.23	3.23	3.39	109.11	106.10	3.01	2.84
8.	बाड़मेर	119.47	116.51	2.96	2.54	124.88	121.08	3.80	3.14
9.	ब्यावर	133.23	130.88	2.35	1.80	146.47	143.61	2.86	1.99
10.	भरतपुर	121.66	115.49	6.17	5.34	125.76	120.32	5.44	4.52
11.	भीलवाड़ा	153.43	150.31	3.12	2.08	164.80	158.03	6.77	4.28
12.	बीकानेर	216.65	214.58	2.07	0.96	209.29	206.40	2.89	1.40
13.	बून्दी	96.91	94.24	2.67	2.83	102.75	99.08	3.67	3.70
14.	चित्तौड़गढ़	148.11	142.56	5.55	3.89	156.09	150.73	5.36	3.56
15.	चूरु	107.14	104.24	2.90	2.78	112.05	108.24	3.81	3.52
16.	दौसा	101.34	96.72	4.62	4.78	110.33	105.48	4.85	4.60
17.	डीलक्स	223.61	219.03	4.58	2.09	193.41	190.99	2.42	1.27
18.	धौलपुर	124.31	117.71	6.60	5.61	124.82	116.17	8.65	7.45
19.	डीडवाना	84.33	81.87	2.46	3.00	91.16	87.68	3.48	3.97
20.	डूंगरपुर	120.32	117.70	2.62	2.23	126.53	123.81	2.72	2.20
21.	फालना	59.46	57.19	2.27	3.97	67.39	64.70	2.69	4.16
22.	गंगानगर	196.08	190.42	5.66	2.97	197.86	191.80	6.06	3.16
23.	हनुमानगढ़	195.55	191.80	3.75	1.96	207.51	203.31	4.20	2.07
24.	हिण्डोन	91.52	87.84	3.68	4.19	92.88	89.61	3.27	3.65
25.	जयपुर	285.78	274.59	11.19	4.08	283.13	272.36	10.77	3.95
26.	जालौर	105.59	102.76	2.83	2.75	112.75	109.63	3.12	2.85
27.	झालावाड़	101.37	97.43	3.94	4.04	112.98	107.04	5.94	5.55
28.	झुन्झुनू	144.32	141.26	3.06	2.17	152.23	148.98	3.25	2.18
29.	जोधपुर	183.19	173.84	9.35	5.38	187.97	180.30	7.67	4.25
30.	खेतड़ी	93.20	91.91	1.29	1.40	98.94	97.50	1.44	1.48
31.	कोटा	158.03	153.84	4.19	2.72	164.13	158.75	5.38	3.39
32.	कोटपूतली	82.70	77.91	4.79	6.15	86.10	82.17	3.93	4.78
33.	लोहागढ़	122.51	119.73	2.78	2.32	128.89	125.73	3.16	2.51
34.	मत्स्यनगर	127.27	123.33	3.94	3.19	135.85	133.28	2.57	1.93
35.	नागौर	139.70	136.58	3.12	2.28	143.06	139.86	3.20	2.29
36.	पाली	77.42	75.25	2.17	2.88	86.70	84.26	2.44	2.90
37.	फलौदी	89.34	86.26	3.08	3.57	99.94	97.40	2.54	2.61
38.	शाहपुरा	53.85	52.88	0.97	1.83	70.60	68.44	2.16	3.16
39.	सरदारशहर	118.88	116.99	1.89	1.62	124.78	123.24	1.54	1.25
40.	सीकर	212.37	207.85	4.52	2.17	229.20	223.64	5.56	2.49
41.	सिरोही	82.98	80.16	2.82	3.52	85.72	83.10	2.62	3.15
42.	श्रीमाधोपुर	111.08	108.47	2.61	2.41	121.87	118.54	3.33	2.81
43.	तिजारा	88.51	83.51	5.00	5.99	88.83	84.52	4.31	5.10
44.	टोंक	117.96	114.60	3.36	2.93	128.57	124.63	3.94	3.16
45.	उदयपुर	180.39	174.00	6.39	3.67	185.95	178.76	7.19	4.02
46.	वैशालीनगर	166.02	161.21	4.81	2.98	162.99	157.49	5.50	3.49
47.	विद्याधरनगर	62.63	57.84	4.79	8.28	67.27	62.50	4.77	7.63
48.	जैसलमेर	50.83	49.18	1.65	3.36	58.82	56.66	2.16	3.81
49.	करौली	21.85	21.04	0.81	3.85	24.05	23.31	0.74	3.17
50.	प्रतापगढ़	20.41	19.01	1.40	7.36	27.07	25.69	1.38	5.37
51.	राजसमन्द	46.59	45.54	1.05	2.31	60.30	58.45	1.85	3.17
52.	सवाईमाधोपुर	35.18	34.13	1.05	3.08	43.97	42.65	1.32	3.09
योग		6183.43	5995.81	187.62	3.13	6466.57	6262.23	204.34	3.26

परिशिष्ट-10
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगाar	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
	2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	38.28	45.58	45.01	10487	12489	12333
2. अजयमेरु	88.40	89.87	88.71	24220	24623	24304
3. अजमेर	65.71	69.21	69.80	18003	18960	19125
4. अलवर	96.56	111.86	116.69	26455	30648	31969
5. अनूपगढ़	63.38	59.32	59.03	17365	16252	16173
6. बांसवाड़ा	48.30	50.54	51.66	13234	13847	14152
7. बारां	46.19	51.73	57.28	12654	14174	15694
8. बाड़मेर	53.31	51.72	57.95	14605	14170	15877
9. ब्यावर	79.99	91.22	86.78	21916	24991	23774
10. भरतपुर	58.05	72.95	84.76	15905	19986	23222
11. भीलवाड़ा	68.64	74.09	74.16	18804	20300	20317
12. बीकानेर	87.00	96.01	94.30	23835	26304	25836
13. बून्दी	52.50	55.23	58.69	14383	15132	16080
14. चित्तौड़गढ़	66.27	86.87	72.82	18155	23801	19950
15. चूरु	75.47	90.76	75.40	20677	24866	20657
16. दीसा	59.12	64.20	66.77	16199	17588	18292
17. डीलक्स	22.38	24.73	21.52	6130	6776	5897
18. धौलपुर	51.76	57.25	58.28	14180	15684	15967
19. डीडवाना	50.34	52.70	54.01	13791	14438	14798
20. डूंगरपुर	61.05	61.42	65.14	16725	16827	17847
21. फालना	35.29	40.94	37.65	9668	11216	10316
22. गंगानगर	129.93	132.76	126.74	35598	36373	34722
23. हनुमानगढ़	135.94	188.80	194.68	37245	51726	53336
24. हिण्डौन	66.74	61.59	60.33	18284	16874	16528
25. जयपुर	75.08	84.48	79.07	20569	23146	21662
26. जालौर	36.43	36.01	40.41	9981	9865	11070
27. झालावाड़	59.36	56.87	59.22	16264	15580	16225
28. झुन्झुनू	97.19	125.70	133.62	26627	34438	36607
29. जोधपुर	70.08	71.27	72.68	19200	19526	19914
30. खेतड़ी	57.42	60.42	64.55	15732	16552	17684
31. कोटा	62.75	71.40	73.43	17192	19561	20119
32. कोटपूतली	105.82	65.21	69.63	28993	17865	19077
33. लोहागढ़	57.41	72.14	79.93	15728	19766	21898
34. मत्स्यनगर	73.90	77.75	82.52	20246	21301	22608
35. नागौर	54.65	59.52	61.66	14974	16307	16892
36. पाली	45.33	48.77	47.61	12421	13361	13045
37. फलौदी	29.29	27.61	33.52	8024	7566	9184
38. शाहपुरा	.	51.83	60.09	.	14200	16464
39. सरदारशहर	59.07	67.16	69.73	16185	18399	19103
40. सीकर	135.18	135.08	148.39	37036	37007	40654
41. सिरोही	40.33	40.28	36.38	11049	11036	9968
42. श्रीमाधोपुर	63.84	74.59	96.76	17491	20435	26511
43. तिजारा	48.91	59.96	64.37	13400	16428	17636
44. टोंक	68.43	65.51	71.08	18748	17947	19474
45. उदयपुर	70.22	62.01	63.02	19239	16988	17266
46. वैशालीनगर	110.03	111.57	108.57	30144	30566	29744
47. विद्याधरनगर	99.16	83.09	92.30	27166	22765	25288
48. जैसलमेर	2.05	13.40	17.42	2282	3671	4774
49. करौली	2.00	11.92	11.94	2225	3265	3272
50. प्रतापगढ़	1.04	7.95	9.81	1153	2179	2687
51. राजसमन्द	1.05	19.46	25.76	1169	5331	7058
52. सवाईमाधोपुर	2.47	23.71	30.66	2747	6497	8401
योग	3129.09	3466.02	3582.30	857286	949593	981453

परिशिष्ट-11
संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं. आगाह	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी.(पैसे में)		
	2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	1760.22	1875.95	1936.80	45.20	50.14	54.34
2. अजयमेरु	3203.06	3248.95	3373.26	47.72	51.02	53.97
3. अजमेर	3010.32	3072.48	3357.65	47.60	51.90	56.14
4. अलवर	3596.38	3944.19	4274.66	47.53	53.02	56.20
5. अनूपगढ़	2438.38	2720.59	2851.15	45.79	49.76	51.91
6. बांसवाड़ा	2653.43	2864.56	3121.23	46.78	51.48	54.95
7. बारां	1946.77	2248.98	2626.92	43.24	47.24	50.53
8. बाड़मेर	2734.38	2663.18	2997.89	41.38	45.72	50.53
9. ब्यावर	2946.96	3195.12	3665.18	43.70	48.82	52.09
10. भरतपुर	2747.08	3002.99	3400.21	46.68	52.00	57.67
11. भीलवाड़ा	3452.08	3652.00	4109.32	45.09	48.60	53.07
12. बीकानेर	4260.74	4784.20	5098.75	39.52	44.60	50.41
13. बून्दी	2051.58	2350.07	2674.66	45.95	49.88	55.09
14. चित्तौड़गढ़	3071.32	3326.01	3758.93	41.45	46.66	50.89
15. चूरु	2530.03	2706.37	2851.37	45.44	51.92	53.76
16. दौसा	2119.32	2304.75	2770.09	43.60	47.66	53.60
17. डीलक्स	9041.78	10185.49	9936.06	105.90	132.86	136.90
18. धौलपुर	2702.80	3094.64	3240.25	48.62	52.58	56.92
19. डीडवाना	1790.10	1886.25	2190.37	42.85	46.08	50.98
20. झुंजरपुर	2744.81	2973.67	3362.77	45.44	50.52	55.43
21. फालना	1405.08	1416.28	1646.68	46.99	49.54	51.94
22. गंगानगर	4356.92	4822.65	4961.60	45.76	50.66	52.79
23. हनुमानगढ़	4368.72	5065.31	5271.00	48.79	52.82	52.91
24. हि.डौन	2504.20	2472.63	2615.79	48.67	56.30	59.58
25. जयपुर	6382.54	7429.85	7755.68	49.81	54.12	58.11
26. जालौर	2335.60	2453.51	2764.43	43.53	47.76	51.46
27. झालावाड़	2437.99	2380.42	2714.55	43.79	48.86	51.76
28. झुन्झुनू	3228.32	3588.08	3947.96	45.36	50.80	54.08
29. जोधपुर	4130.90	4208.10	4671.30	45.50	48.42	52.87
30. खेतड़ी	2064.44	2329.91	2544.30	43.92	50.70	53.25
31. कोटा	3344.78	3780.78	4260.89	46.06	49.16	54.78
32. कोटपूतली	2692.47	2000.65	2162.17	44.76	51.36	53.70
33. लोहागढ़	2853.96	3133.08	3400.77	48.43	52.34	55.20
34. मत्स्यनगर	3046.59	3397.11	3775.83	49.47	55.08	57.82
35. नागौर	2626.21	2967.68	3287.76	38.86	43.46	47.98
36. पाली	1777.29	1799.47	2081.94	46.24	47.82	50.43
37. फलौदी	1705.12	1829.60	2190.49	40.11	42.42	45.90
38. शाहपुरा	.	1232.00	1667.93	.	46.60	49.73
39. सरदारशहर	2270.16	2696.13	3018.65	40.68	46.10	49.99
40. सीकर	4799.85	5112.80	5874.94	44.25	49.20	53.61
41. सिरोही	1830.91	1963.92	2123.93	45.63	49.00	52.16
42. श्रीमाधोपुर	2193.61	2611.23	2932.07	41.49	48.14	50.48
43. तिजारा	2093.50	2301.33	2415.60	51.49	55.12	58.33
44. टोंक	2681.48	2859.88	3280.60	46.19	49.90	53.72
45. उदयपुर	4546.28	4403.78	4952.68	45.70	50.62	56.54
46. वैशालीनगर	3834.61	4107.25	4461.59	48.11	50.96	57.81
47. विद्याधरनगर	1379.04	1252.14	1427.87	42.13	43.30	46.62
48. जैसलमेर	177.56	966.88	1222.66	39.40	39.32	44.04
49. करौली	71.30	542.14	650.41	54.59	51.52	55.51
50. प्रतापगढ़	49.51	363.74	525.12	35.81	38.26	41.71
51. राजसमन्द	54.95	1034.68	1445.32	40.08	45.44	50.47
52. सवाईमाधोपुर	88.77	830.54	1081.29	39.78	48.66	51.74
योग	138134.19	153453.99	168731.33	46.79	51.18	54.99
समायोजन	(+) 125.61	(+) 536.01	(+) 1534.70	(+) 0.05	(+) 0.18	(+) 0.50
महायोग	138259.80	153990.00	170266.03	46.84	51.36	55.49

परिशिष्ट-12

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगाार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	2562	2735	3449	3512	(-) 887	(-) 777
2. अजयमेरु	2606	2670	3361	3461	(-) 755	(-) 791
3. अजमेर	2648	2773	3314	3513	(-) 666	(-) 740
4. अलवर	2691	2796	3476	3696	(-) 785	(-) 900
5. अनूपगढ़	2526	2566	2821	3025	(-) 295	(-) 459
6. बांसवाड़ा	2598	2709	3079	3213	(-) 481	(-) 504
7. बारां	2385	2487	3051	3108	(-) 666	(-) 621
8. बाड़मेर	2310	2485	2942	3086	(-) 632	(-) 601
9. ब्यावर	2507	2602	3087	3125	(-) 580	(-) 523
10. भरतपुर	2659	2894	3487	3629	(-) 828	(-) 735
11. भीलवाड़ा	2496	2647	3121	3226	(-) 625	(-) 579
12. बीकानेर	2268	2495	2953	3025	(-) 685	(-) 530
13. बून्दी	2534	2731	3218	3372	(-) 684	(-) 641
14. चित्तौड़गढ़	2361	2516	3220	3423	(-) 859	(-) 907
15. चूरु	2633	2643	2889	3175	(-) 256	(-) 532
16. दौसा	2443	2650	3591	3826	(-) 1148	(-) 1176
17. डीलक्स	4743	5264	4407	4954	(+) 336	(+) 310
18. धौलपुर	2665	2842	3513	3880	(-) 848	(-) 1038
19. डीडवाना	2341	2508	3146	3282	(-) 805	(-) 774
20. डूंगरपुर	2570	2739	3068	3144	(-) 498	(-) 405
21. फालना	2499	2560	3135	3181	(-) 636	(-) 621
22. गंगानगर	2588	2631	3003	3142	(-) 415	(-) 511
23. हनुमानगढ़	2661	2598	3001	3014	(-) 340	(-) 416
24. हिण्डौन	2862	2954	3447	3769	(-) 585	(-) 815
25. जयपुर	2735	2852	3201	3623	(-) 466	(-) 771
26. जालौर	2398	2527	2964	2968	(-) 566	(-) 441
27. झालावाड़	2487	2561	3487	3619	(-) 1000	(-) 1058
28. झुन्झुनू	2613	2693	3171	3267	(-) 558	(-) 575
29. जोधपुर	2492	2636	3121	3162	(-) 629	(-) 526
30. खेतड़ी	2594	2632	3169	3365	(-) 575	(-) 733
31. कोटा	2528	2709	3219	3274	(-) 691	(-) 565
32. कोटपूतली	2702	2746	3492	3829	(-) 790	(-) 1083
33. लोहागढ़	2646	2713	3370	3550	(-) 724	(-) 837
34. मत्स्यनगर	2806	2853	3314	3343	(-) 508	(-) 490
35. नागौर	2225	2384	2942	3189	(-) 717	(-) 805
36. पाली	2446	2509	3166	3214	(-) 720	(-) 705
37. फलौदी	2149	2270	2938	2975	(-) 789	(-) 705
38. शाहपुरा	2339	2437	3215	3190	(-) 876	(-) 753
39. सरदारशहर	2330	2464	2866	3011	(-) 536	(-) 547
40. सीकर	2535	2665	3164	3331	(-) 629	(-) 666
41. सिरोही	2478	2596	3116	3327	(-) 638	(-) 731
42. श्रीमाधोपुर	2434	2481	3118	3306	(-) 684	(-) 825
43. तिजारा	2786	2906	3278	3434	(-) 492	(-) 528
44. टोंक	2562	2685	3339	3526	(-) 777	(-) 841
45. उदयपुर	2598	2826	3233	3404	(-) 635	(-) 578
46. वैशालीनगर	2614	2842	3656	3945	(-) 1042	(-) 1103
47. विद्याधरनगर	2283	2466	4894	5139	(-) 2611	(-) 2673
48. जैसलमेर	1968	2159	2588	2799	(-) 620	(-) 640
49. करौली	2608	2784	3630	3513	(-) 1022	(-) 729
50. प्रतापगढ़	1920	2044	2999	2944	(-) 1079	(-) 900
51. राजसमन्द	2273	2476	2949	3054	(-) 676	(-) 578
52. सवाईमाधोपुर	2439	2544	3273	3420	(-) 834	(-) 876
योग	2704	2933	3245	3429	(-) 541	(-) 496
समायोजन	(-) 18	(-) 5	(+) 154	(+) 391	(-) 172	(-) 508
महायोग	2688	2928	3399	3820	(-) 713*	(-) 1004

* एप्रोप्रियेशन से पूर्व

परिशिष्ट-13

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी. (पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	2260	2507	2663	71	75	73
2. अजयमेरु	2386	2551	2645	75	76	72
3. अजमेर	2380	2595	2751	75	77	76
4. अलवर	2377	2651	2754	76	79	78
5. अनूपगढ़	2290	2480	2543	73	73	70
6. बांसवाड़ा	2339	2574	2693	73	75	73
7. बारां	2162	2362	2476	69	72	70
8. बाड़मेर	2069	2286	2476	64	68	69
9. ब्यावर	2185	2441	2552	69	74	71
10. भरतपुर	2334	2600	2826	74	76	79
11. भीलवाड़ा	2254	2430	2600	70	73	72
12. बीकानेर	1976	2230	2470	62	67	69
13. बुन्दी	2297	2494	2700	72	75	75
14. चित्तौड़गढ़	2073	2333	2494	66	70	69
15. चूरु	2272	2596	2634	72	78	76
16. दौसा	2180	2383	2626	69	73	75
17. डीलक्स	4448	4650	5202	74	73	72
18. धौलपुर	2431	2629	2789	76	75	76
19. डीडवाना	2143	2304	2498	67	70	69
20. झुंजरपुर	2272	2526	2716	72	75	75
21. फालना	2350	2477	2545	73	74	68
22. गंगानगर	2288	2533	2587	73	76	72
23. हनुमानगढ़	2440	2641	2593	79	82	73
24. हिण्डौन	2433	2815	2919	77	85	83
25. जयपुर	2491	2706	2848	78	78	77
26. जालौर	2177	2388	2522	69	69	68
27. झालावाड़	2190	2443	2536	69	73	70
28. झुन्झुनू	2268	2540	2650	72	76	75
29. जोधपुर	2275	2421	2591	71	72	72
30. खेतड़ी	2196	2535	2609	69	76	73
31. कोटा	2303	2458	2684	71	72	72
32. कोटपूतली	2238	2568	2631	73	80	77
33. लोहागढ़	2421	2617	2705	77	76	75
34. मत्स्यनगर	2473	2754	2833	79	84	81
35. नागौर	1943	2173	2351	60	66	66
36. पाली	2312	2391	2471	72	73	70
37. फलौदी	2006	2121	2249	62	63	64
38. शाहपुरा	—	2330	2437	—	73	70
39. सरदारशहर	2034	2305	2449	64	70	68
40. सीकर	2212	2460	2627	70	74	74
41. सिरोही	2282	2450	2556	71	73	71
42. श्रीमाधोपुर	2075	2407	2473	66	73	70
43. तिजारा	2574	2756	2858	82	84	80
44. टोंक	2310	2495	2632	73	75	74
45. उदयपुर	2285	2531	2771	71	74	77
46. वैशालीनगर	2405	2548	2833	78	78	79
47. विद्याधरनगर	2106	2165	2284	69	69	68
48. जैसलमेर	1970	1966	2158	60	61	62
49. करौली	2730	2576	2720	82	78	77
50. प्रतापगढ़	1791	1913	2044	55	58	60
51. राजसमन्द	2004	2272	2473	62	69	71
52. सवाईमाधोपुर	1989	2433	2535	61	73	75
योग	2340	2559	2694	72	74	73
समायोजन	(+) 2	(+) 9	(+) 25	-	-	-
महायोग	2342	2568	2719	72	74	73

परिशिष्ट-14

यंत्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	यंत्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15
1.	आबूरोड़	0.30	0.18	0.17	0.05	0.09	0.05
2.	अजयमेरु	0.08	0.08	0.06	0.12	0.15	0.07
3.	अजमेर	0.04	0.02	0.02	0.08	0.04	0.02
4.	अलवर	0.25	0.20	0.20	0.06	0.05	0.03
5.	अनूपगढ़	0.61	0.10	0.29	0.05	0.00	0.04
6.	बांसवाड़ा	0.16	0.10	0.17	0.07	0.10	0.06
7.	बारां	0.11	0.10	0.07	0.11	0.15	0.17
8.	बाड़मेर	0.16	0.16	0.11	0.04	0.01	0.03
9.	ब्यावर	0.16	0.09	0.08	0.10	0.09	0.10
10.	भरतपुर	0.07	0.07	0.06	0.12	0.09	0.03
11.	भीलवाड़ा	0.09	0.06	0.05	0.05	0.09	0.04
12.	बीकानेर	0.08	0.08	0.08	0.05	0.04	0.04
13.	बून्दी	0.27	0.20	0.15	0.11	0.08	0.04
14.	चित्तौड़गढ़	0.12	0.16	0.13	0.04	0.07	0.04
15.	चूरु	0.30	0.19	0.30	0.13	0.08	0.08
16.	दौसा	0.10	0.15	0.18	0.04	0.06	0.04
17.	डीलक्स	0.03	0.05	0.10	0.15	0.19	0.06
18.	धौलपुर	0.07	0.03	0.12	0.09	0.08	0.05
19.	डीडवाना	0.12	0.10	0.11	0.07	0.08	0.09
20.	झुंझपुर	0.44	0.29	0.22	0.07	0.21	0.09
21.	फालना	0.15	0.20	0.12	0.02	0.02	0.09
22.	गंगानगर	0.02	0.01	0.01	0.02	0.08	0.06
23.	हनुमानगढ़	0.03	0.02	0.02	0.07	0.06	0.06
24.	हिण्डौन	0.17	0.29	0.34	0.09	0.04	0.14
25.	जयपुर	0.07	0.08	0.08	0.07	0.09	0.07
26.	जालौर	0.32	0.17	0.14	0.07	0.06	0.07
27.	झालावाड़	0.20	0.13	0.14	0.07	0.13	0.11
28.	झुन्झुनू	0.23	0.29	0.22	0.05	0.13	0.07
29.	जोधपुर	0.11	0.11	0.11	0.06	0.09	0.04
30.	खेतड़ी	0.31	0.21	0.22	0.07	0.08	0.05
31.	कोटा	0.22	0.13	0.09	0.07	0.08	0.06
32.	कोटपूतली	0.24	0.18	0.15	0.06	0.15	0.09
33.	लोहागढ़	0.10	0.10	0.08	0.13	0.16	0.06
34.	मत्स्यनगर	0.10	0.09	0.09	0.05	0.04	0.02
35.	नागौर	0.14	0.09	0.07	0.01	0.05	0.03
36.	पाली	0.29	0.34	0.16	0.07	0.10	0.10
37.	फलौदी	0.24	0.16	0.12	0.10	0.07	0.04
38.	शाहपुरा	—	0.17	0.21	—	0.19	0.04
39.	सरदारशहर	0.35	0.05	0.04	0.10	0.09	0.03
40.	सीकर	0.08	0.09	0.05	0.04	0.05	0.03
41.	सिरोही	0.16	0.20	0.18	0.10	0.04	0.05
42.	श्रीमाधोपुर	0.61	0.24	0.30	0.08	0.05	0.09
43.	तिजारा	0.17	0.16	0.25	0.00	0.05	0.07
44.	टोंक	0.10	0.12	0.15	0.08	0.10	0.05
45.	उदयपुर	0.29	0.26	0.31	0.06	0.08	0.08
46.	वैशालीनगर	0.24	0.21	0.17	0.05	0.06	0.06
47.	विद्याधरनगर	0.22	0.17	0.25	0.04	0.06	0.04
48.	जैसलमेर	0.05	0.06	0.08	0.00	0.02	0.07
49.	करौली	0.07	0.15	0.19	0.00	0.05	0.04
50.	प्रतापगढ़	0.07	0.02	0.01	0.00	0.00	0.15
51.	राजसमन्द	0.16	0.15	0.19	0.00	0.13	0.05
52.	सवाईमाधोपुर	0.07	0.05	0.09	0.44	0.23	0.11
योग		0.18	0.13	0.13	0.07	0.08	0.06

परिशिष्ट-15
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2012-13	2013-14	2014-15	2012-13	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2. अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3. अजमेर	100	100	100	100	100	100
4. अलवर	95	96	99	97	97	100
5. अनूपगढ़	98	99	99	98	99	99
6. बांसवाड़ा	100	100	99	100	100	100
7. बारां	97	98	99	99	99	100
8. बाड़मेर	99	99	99	99	99	99
9. ब्यावर	97	97	98	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाड़ा	99	100	100	100	100	100
12. बीकानेर	100	100	100	100	100	100
13. बून्दी	98	98	98	98	99	98
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरु	98	100	100	99	100	100
16. दौसा	95	96	97	96	96	97
17. डीलक्स	100	99	98	100	100	99
18. धौलपुर	97	97	99	100	100	100
19. डीडवाना	99	99	100	100	99	100
20. डूंगरपुर	100	100	100	100	100	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिण्डौन	99	100	100	100	100	100
25. जयपुर	96	96	95	95	95	93
26. जालौर	100	100	100	100	100	100
27. झालावाड़	97	97	98	100	99	99
28. झुन्झुनू	99	99	99	99	99	99
29. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
30. खेतड़ी	100	100	100	100	100	100
31. कोटा	97	98	96	98	99	98
32. कोटपूतली	98	98	99	100	100	100
33. लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
34. मत्स्यनगर	95	99	99	99	99	100
35. नागौर	100	100	100	100	100	100
36. पाली	95	93	100	96	95	100
37. फलौदी	100	100	100	100	100	100
38. शाहपुरा	—	100	100	—	100	100
39. सरदारशहर	99	99	99	99	100	100
40. सीकर	100	99	97	100	100	100
41. सिरोही	100	100	100	100	100	100
42. श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
43. तिजारा	98	96	96	100	100	100
44. टोंक	98	97	98	99	99	99
45. उदयपुर	99	100	100	100	100	100
46. वैशालीनगर	97	95	98	98	98	99
47. विद्याधरनगर	98	100	100	100	100	100
48. जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
49. करौली	100	100	100	100	100	100
50. प्रतापगढ़	100	99	99	100	100	100
51. राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
52. सवाईमाधोपुर	94	85	89	98	94	94
योग	99	99	99	99	99	100

परिशिष्ट-16

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल टॉप-अप (कि.मी. प्रति लीटर)		इंजन ऑयल खपत (प्रति हजार कि.मी.)	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	4.61	4.82	2830	3002	0.81	0.80
2. अजयमेरु	4.91	5.02	12718	12715	0.41	0.36
3. अजमेर	5.13	5.14	10384	10643	0.40	0.42
4. अलवर	4.96	5.01	3222	2723	0.71	0.69
5. अनूपगढ़	5.13	5.14	11276	10809	0.42	0.39
6. बांसवाड़ा	4.90	4.90	24534	16207	0.53	0.51
7. बारों	5.10	5.14	4993	6597	0.49	0.42
8. बाड़मेर	5.03	5.08	5077	8035	0.75	0.66
9. ब्यावर	4.94	5.03	5091	6380	0.54	0.48
10. भरतपुर	4.96	5.04	4416	4203	0.52	0.53
11. भीलवाड़ा	5.18	5.31	18708	31042	0.41	0.42
12. बीकानेर	5.13	5.15	8481	5626	0.45	0.49
13. बून्दी	4.96	5.11	6957	6454	0.48	0.47
14. चित्तौड़गढ़	4.99	5.03	10579	10699	0.68	0.61
15. चूरु	4.66	4.77	3247	3036	0.98	0.98
16. दोसा	4.94	5.03	4147	4004	0.80	0.60
17. डीलक्स	4.07	4.25	4441	5115	0.42	0.41
18. धौलपुर	5.01	5.02	2859	2928	0.79	0.73
19. डीडवाना	5.08	5.08	3732	5644	0.57	0.50
20. डूंगरपुर	4.67	4.88	13915	17061	0.89	0.79
21. फालना	4.94	5.05	12623	14746	0.69	0.66
22. गंगानगर	5.19	5.20	7477	7519	0.58	0.51
23. हनुमानगढ़	5.22	5.23	10533	9582	0.50	0.47
24. हिण्डौन	4.92	4.96	3285	2870	0.62	0.62
25. जयपुर	5.08	5.07	9609	9542	0.36	0.38
26. जालौर	4.94	5.05	3557	3857	0.75	0.68
27. झालावाड़	4.83	4.89	5433	5447	0.58	0.53
28. झुन्झुनू	4.77	4.91	2074	3181	0.97	0.84
29. जोधपुर	5.03	5.04	12336	7725	0.64	0.63
30. खेतड़ी	4.72	4.78	4082	3752	0.81	0.68
31. कोटा	5.06	5.16	6649	7779	0.45	0.41
32. कोटपूतली	4.94	5.08	6707	7121	0.47	0.41
33. लोहागढ़	5.05	5.10	5811	5609	0.47	0.48
34. मत्स्यनगर	5.05	5.13	5582	7972	0.49	0.41
35. नागौर	5.05	5.10	12932	15042	0.55	0.55
36. पाली	4.84	5.04	5595	7373	0.69	0.56
37. फलौदी	5.01	5.07	5179	5309	0.66	0.61
38. शाहपुरा	4.90	5.09	5061	5869	0.46	0.44
39. सरदारशहर	5.26	5.31	9746	11916	0.45	0.38
40. सीकर	4.81	4.93	2928	3541	0.91	0.85
41. सिरोही	4.80	4.93	4675	4245	0.76	0.63
42. श्रीमाधोपुर	4.73	4.78	3063	3064	0.83	0.79
43. तिजारा	5.02	5.01	4663	3654	0.51	0.55
44. टोंक	5.06	5.09	4934	4528	0.53	0.51
45. उदयपुर	4.71	4.82	10703	9735	0.68	0.57
46. वैशालीनगर	4.84	4.95	2920	4018	0.65	0.56
47. विद्याधरनगर	4.60	4.75	2376	3139	0.85	0.69
48. जैसलमेर	5.01	5.00	9736	9204	0.48	0.52
49. करौली	5.03	5.01	10763	5528	0.31	0.42
50. प्रतापगढ़	5.13	5.02	23461	21490	0.31	0.29
51. राजसमन्द	4.78	5.01	13015	11462	0.40	0.41
52. सवाईमाधोपुर	4.76	5.03	7887	9012	0.38	0.39
योग	4.93	5.01	5356	5674	0.60	0.56

परिशिष्ट-17

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1. आबूरोड़	92245	90506	174590	196121	1.36	1.88
2. अजयमेरु	97074	91506	197196	207686	2.84	2.78
3. अजमेर	96951	88543	200287	196707	2.70	2.30
4. अलवर	80804	76580	163468	183249	2.28	2.44
5. अनूपगढ़	93099	85248	166488	198163	1.95	2.31
6. बांसवाड़ा	86444	82630	154970	155618	1.67	1.53
7. बारां	64341	58790	129752	124220	2.07	2.02
8. बाड़मेर	79130	85230	163349	154306	1.98	1.82
9. ब्यावर	99241	114679	202223	206103	2.13	2.04
10. भरतपुर	68268	54965	174759	160217	2.42	2.37
11. भीलवाड़ा	88229	89622	173546	175256	1.95	2.14
12. बीकानेर	107093	98424	183087	185354	1.49	1.96
13. बुन्दी	71321	64575	153987	179621	2.27	2.24
14. चित्तौड़गढ़	95101	94510	176036	172832	2.05	1.64
15. चूरु	68609	77278	155094	148047	1.85	1.77
16. दीसा	69179	71370	175687	164667	2.74	2.46
17. डीलक्स	85651	85688	143000	160977	1.21	1.36
18. धौलपुर	69700	61086	148388	145510	1.98	2.03
19. डीडवाना	84806	93052	185324	209222	2.82	2.51
20. डुंगरपुर	81332	93581	143927	153562	1.53	1.37
21. फालना	78740	90919	163169	155498	1.91	1.53
22. गंगानगर	85881	83464	165394	162533	1.63	1.69
23. हनुमानगढ़	87666	82339	151071	169127	1.45	1.62
24. हिण्डौन	65087	65075	150311	156886	2.36	2.32
25. जयपुर	80987	71370	178659	178492	1.79	2.07
26. जालौर	93054	105021	167994	168399	1.93	1.37
27. झालावाड़	56847	54225	128483	140696	1.90	1.95
28. झुन्झुनू	93625	91406	172407	204458	2.29	2.06
29. जोधपुर	90814	90204	184505	184400	2.07	1.79
30. खेतड़ी	61845	64691	157527	160626	2.30	2.24
31. कोटा	70781	72375	148581	147886	2.08	1.84
32. कोटपूतली	71360	70611	151058	145049	2.42	2.05
33. लोहागढ़	76175	77484	153097	164381	2.12	2.04
34. मत्स्यनगर	76867	72669	184185	174980	2.48	2.32
35. नागौर	90861	80974	210233	209519	2.78	2.42
36. पाली	80373	92155	162041	180308	1.98	1.70
37. फलौदी	80236	89785	168487	165127	1.75	1.77
38. शाहपुरा	—	—	—	—	—	—
39. सरदारशहर	87206	102574	172490	209940	1.88	1.75
40. सीकर	85605	92462	198597	212121	2.67	2.40
41. सिरोही	85238	92846	144154	133826	1.32	1.48
42. श्रीमाधोपुर	64073	61343	126769	165459	2.23	2.48
43. तिजारा	76443	69257	162951	179465	2.11	1.79
44. टोंक	74038	67601	125740	140117	2.27	2.31
45. उदयपुर	76701	78189	142004	132324	1.35	1.35
46. वैशालीनगर	57951	63578	143851	164060	2.20	2.38
47. विद्याधरनगर	48379	44756	168171	161230	3.18	3.05
48. जैसलमेर	100823	108787	240285	176380	2.01	1.60
49. करौली	—	—	—	—	—	—
50. प्रतापगढ़	112758	107318	157746	183267	1.45	1.44
51. राजसमन्द	86935	79767	134789	130358	0.88	1.23
52. सवाईमाधोपुर	77225	53523	145826	166010	1.88	2.54
कै.का.अजमेर	80579	101796	148651	147593	2.28	2.10
कै.का.जोधपुर	-	97705	-	93969	-	-
कै.का.जयपुर	32670	-	27272	243408	-	4.00
योग	80148	79807	162451	167670	2.05	2.00

परिशिष्ट-18

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2014-15

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
भरतपुर	झील का बाड़ा	16.03.15 से 31.03.15	1336	102817	3114152	3029	83253
सीकर	जीण माता	24.03.15 से 27.03.15	75	5319	144783	2722	3485
शाहपुरा	ताला उर्स	10.04.14 से 14.04.14	178	7634	318231	4169	10721
अजमेर	उर्स मेला	01.05.14 से 09.05.14	5027	133091	3978599	2989	242504
दौसा	गोवर्धनजी	06.07.14 से 12.07.14	63	8812	261090	2963	5206
लोहागढ़	गोवर्धनजी	09.07.14 से 12.07.14	260	16999	620346	3649	22721
फालना	परशुराम महादेव	02.08.14 से 03.08.14	249	5786	164339	2840	9679
वैशालीनगर	डिग्गी कल्याणजी	02.08.14 से 07.08.14	382	30861	1537466	4982	27469
जोधपुर	रामदेवरा	14.08.14 से 05.09.14	2213	397190	12852314	3236	86840
सीकर	लोहागर्ल	25.08.14 से 28.08.14	552	16318	589080	3610	12609
सवाईमाधोपुर	रणथम्बौर	28.08.14 से 30.08.14	507	9019	487326	5403	37361
फलोदी	रामदेवरा	01.09.14 से 05.09.14	97	20269	523699	2584	4578
शाहपुरा	भूतहरि मेला	31.08.14 से 03.09.14	147	8230	402271	4888	11169
मत्स्यनगर	भूतहरि एवम् पाण्डूपोल	30.08.14 से 03.09.14	1099	37020	1915208	5173	73814
ब्यावर	विराटिया	05.09.14 से 06.09.14	170	5277	230288	4364	9956
राजसमन्द	चारभुजा जी	05.09.14 से 06.09.14	103	10510	269400	2563	10867
नागौर	पुष्कर	03.11.14 से 07.11.14	185	11984	388900	3245	13078
अजमेर	पुष्कर	03.11.14 से 07.11.14	2148	62446	1796567	2877	119372
ब्यावर	पुष्कर	03.11.14 से 06.11.14	163	10883	312233	2869	8216
बांसवाड़ा	वैणेश्वर	02.02.15 से 04.02.15	206	8858	319942	3612	10098
डूंगरपुर	वैणेश्वर	02.02.15 से 04.02.15	291	16872	620237	3676	15649
उदयपुर	कैलाशपुरी	16.02.15 से 17.02.15	102	2142	85528	3993	4404
सीकर	खाटूश्यामजी	25.02.15 से 02.03.15	620	65189	2599085	3987	36198
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	19.03.15 से 21.03.15	331	19057	697563	3660	17303
मुख्यालय	कैलादेवी	16.03.15 से 05.04.15	11130	1153169	51414126	4459	595027
सिरोही	गौतम जी	14.04.14 से 15.04.14	83	2294	51082	2227	2137
भीलवाड़ा	जोगणियां माता	26.09.14 से 03.10.14	302	22348	732252	3277	17542
भीलवाड़ा	जोगणियां माता	21.03.15 से 29.03.15	134	9916	284333	2867	7116
दौसा	भूतहरि मेला	31.08.14 से 03.09.14	151	11912	630564	5294	12943
दौसा	नारायणी माता	08.09.14 से 09.09.14	93	3409	145036	4255	5709
योग			28397	2215631	87486040	3949	1517024

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढे हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2014-15 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	56558	56774
4.	उत्तराखण्ड	23	5125	6025
5.	गुजरात	153	68838	69340
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	137	26800	29400
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	7	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
योग		1062	317911	347837