निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

निगम बेड़े में शामिल नवीनतम बसें :-

1. वर्ष 2015–16 में 10 नई स्कैनिया बसें बेड़े में शामिल।
2. आधुनिक मर्सडीज बसें निगम बेड़े में यथावत।
3. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में एल.सी.डी.टीवी पर यात्रियों को फिल्म दिखाने एवं प्रत्येक सीट पर मोबाईल चार्ज करने की सुविधा यथावत।
4. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में हीटिंग सुविधा यथावत।
5. ग्रामीण कलस्टर के मार्गों पर 200 मिड्डी बसे यथावत।

बस संचालन में प्रगति :-

1. प्रदेश की जनता की मांग को मध्य नजर रखते हुए यात्री वाहनों का संचालन।
2. वर्ष 2009–10, 2010–11, 2011–12 एवम् 2012–13 में न्यूनतम दुर्घटना के लिए भारतीय स्टेट ट्रान्सपोर्ट अन्डरटेकिंग (एस.टी.यू) के द्वारा ट्राफी एवम् नकद पुरस्कार।
3. वर्ष 2005–06 में ग्रामीण क्षेत्रों में बसों की अधिकतम वृद्धि के लिए केन्द्र सरकार से पुरस्कार।
4. वित्तीय वर्ष 2014–15 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 10788 रूपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2015–16 में 11363 रूपयों तक बढ़ाया गया।
5. निगम बसों की प्रति एक लाख कि.मी. पर दुर्घटना दर वर्ष 2015–16 में 0.06 रही है।
6. वित्तीय वर्ष 2015–16 में भी 99 प्रतिशत बसों को समय पर संचालित कर समय पाबन्दी के क्षेत्र में एक कीर्तिमान स्थापित किया गया।
7. मध्यप्रदेश, उत्तरप्रदेश, हरियाणा, उत्तराखंड, दिल्ली, चण्डीगढ़, हिमाचल प्रदेश, जम्मू एवम् कश्मीर, पंजाब, गुजरात, महाराष्ट्र आदि राज्यों के साथ अन्तर्राज्यीय पारस्परिक परिवहन करार के तहत वाहनों का संचालन।

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में प्रगति :-

1. समेकित यातायात प्रबन्धकीय प्रणाली के तहत निगम के समस्त आगारों में ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली पूर्ण रूप से लागू तथा कियोस्क, ई–मित्र काउन्टर, वेबसाईड के माध्यम से टिकिट जारी करने वाली एजेन्सियों द्वारा ऑनलाइन टिकिट आरक्षण।
2. निगम की मुख्य सेवाओं यथा वोल्वो, वातानुकूलित, डीलक्स एवम् द्रुतगामी सेवाओं का इन्टरनेट के माध्यम से आरक्षण का कार्य।
3. मोबाइल एवम् निजी बुकिंग द्वारा टिकिट जारी करने हेतु ETIM मशीनों का प्रयोग।
4. निगम की समस्त वाहनों में टिकिट जारी करने हेतु स्मार्ड कार्ड एवम् जी.पी.आर.एस प्रणाली युक्त ई.टी.आई.एम मशीनों का प्रयोग।
5. राजस्थान सरकार के निर्देशानुसार विभिन्न श्रेणियों की रियायती दरों पर यात्रा सुविधा प्राप्त करने वाले नागरिकों हेतु आर.एफ.आई.डी.तकनीक पर आधारित आर. एफ.आई.डी.स्मार्ट कार्ड योजना दिनांक 16.10.2013 से शत–प्रतिशत लागू।
6. निगम की 2382 वाहनों में व्हीकल ट्रेकिंग प्रणाली, सी.सी.टी.वी कैमरे स्थापित एवम् बस स्टैण्ड़ो पर टी.वी लगाये जाने का कार्य प्रगति पर।
7. यात्रियों द्वारा SMS के माध्यम से शिकायत दर्ज कराने की प्रणाली का विकास।
8. वाहनों के आवागमन की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली लागू।
9. अधिकारियों/कर्मचारियों के स्थानान्तरण हेतु कम्प्यूटरीकृत व्यवस्था लागू कर ऑनलाइन प्रार्थना पत्रों का संघारण।
10. Go Green Concept पर एस.एम.एस के माध्यम से यात्रा हेतु मोबाइल एप से यात्रियों को सुविधा।
11. पेमेन्ट गेटवे के अलावा पेटीएम, ओला मनी प्रीपेड वॉलेट के माध्यम से भी टिकिट राशि भुगतान करने की सुविधा।
12. चालक–परिचालकों की ड्यूटी में पारदर्शिता के उद्देश्य से सॉफ्टवेयर के माध्यम से ड्यूटी रोस्टर प्रणाली लागू।

निगम के प्रमुख कार्यालियों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर

फैक्स:	**अध्यक्ष**	**0141-2374658**
	प्रबन्ध निदेशक	**0141-2374654**
	केन्द्रीय भण्डार	0141–2281912
	कार्यकारी निदेशक (प्रशा.)	0141–2360313
	पी.आर.ओ.	0141–2374652

दूरभाष लाईने : 2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664,2368847, 2372747
मोबाईल नं.: – 9549456755, टोल फ्री :– 18002000103

इन्टरनेट : 0141–2360736

टेलीग्राम : राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.– 210, एस. टी. डी. कोड – जयपुर – 0141

website Address :- www.rsrtc.rajasthan.gov.in.

क्र.सं.	पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1.	**अध्यक्ष**	**2369266**	**-**	**9828380000**
2.	**प्रबन्ध निदेशक**	**2369109**	**2700542**	**8696055555**
3.	**वित्तीय सलाहकार**	**2374671**	**2785591**	**9462511799**
	उप महाप्रबन्धक (वित्त / बजट)	2374645	–	9549658020
	उप महाप्रबन्धक (वित्त / संस्था)	2374655	–	9549658020
4.	**कार्यकारी निदेशक(यातायात)**	**2374644**	**-**	**9549603210**
	महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	–	9549658765
	कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	–	–	8094444075
	उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	–	9549658018
	उप महाप्रबन्धक (आई.टी)	–	–	9549234592
	कम्प्यूटर कक्ष	2364273	–	–
5.	**कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)**	**2369265**	**2711554**	**9549658001**
	सचिव निगम	2374650	–	9549658002
	उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	–	9549658019
	नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800–2000–103	–	9549456745
	सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	–	9549456745
6.	**कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)**	**2374672**	**-**	**-**
	महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	–	9549658007
	महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	–	–
	महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980	–	–
7.	**कार्यकारी निदेशक (विधि)**	**2374663**	**2783427**	**9549658004**
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम / विधि)	–	–	9549234591

8.	**निर्माण शाखा :-**			
	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	2374674	–	–
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	–	–	9549234582
9.	**केन्द्रीय बस स्टैण्ड,**			
	सिन्धी कैम्प, जयपुर।	**2207902**		–
	ड्यूटी अधिकारी	2207903	–	
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	–	–
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	–	–
10.	**पूछताछ कार्यालय**			
	प्लेट फार्म नं. – 1	2207906	–	–
	प्लेट फार्म नं. – 2	2207912	–	–
	प्लेट फार्म नं. – 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445	–	–
	प्लेट फार्म नं. – 4	2207914	–	–
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.–3	2207913	–	–
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल,जयपुर	2574645	–	–
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	–	–
	लाल निवास, जयपुर	2574904	–	
11.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	–	–	9549656766
12.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**			
	केन्द्रीय कार्यशाला, अजमेर	2695856	–	9549456734
13.	**मुख्य उत्पादन प्रबन्धक**			
	केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर	2572817	–	9549456735

आगार कार्यालय

क्र.सं.	आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड़	2974	222192	–	222323	9549653267
2.	अजमेर	145	2431351	–	25461264	9549653169
3.	अजयमेरू	145	2426798	–	–	9549653172
4.	अलवर	144	2700019	–	2334983	9549653208
5.	अनूपगढ़	1498	252171	–	252173	9549653237
6.	बांसवाड़ा	2962	240254	–	242825	9549653315
7.	बारां	7453	230014	–	230220	9549653307
8.	बाड़मेर	2982	224698	–	220199	9549653282
9.	ब्यावर	1462	257896	–	257560	9549653180
10.	भरतपुर	5644	260289	–	260333	9549653205
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	–	220111	9549653177
12.	बीकानेर	151	2528143	–	2523800	9549653240
13.	बून्दी	747	2443482	–	2445422	9549653310
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	–	241177	9549653319
15.	चुरू	1562	253386	–	250904	9549653218
16.	दौसा	1427	223419	–	223764	9549653257
17.	डीलक्स	141	2304057	–	2204445	9549653244
18.	धौलपुर	5642	241578	–	240859	9549653211
19.	डूंगरपुर	2964	232432	–	232260	9549653322
20.	डीडवाना	1580	222474	–	220018	9549653183
21.	फालना	2938	236278	–	236124	9549653273
22.	गंगानगर	154	2466523	–	2472220	9549653234
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	–	269075	9549653525
24.	हिण्डौन	7469	232167	–	232171	9549653202
25.	जयपुर	141	2373788	–	–	9549653251
26.	सी–बी–एस जयपुर	141	2207902	–	–	9549653260
27.	जालौर	2973	222311	–	222589	9549653279
28.	जैसलमेर	2992	251541	–	251541	9549653288
29.	झालावाड़	7432	231147	–	232386	9549653294
30.	झुँझुनू	1592	232597	–	232664	9549653215
31.	जोधपुर	291	2544223	–	2544686	9549653264
32.	करौली	–	–	–	–	9549653199
33.	खेतड़ी	1593	234450	–	234450	9549653227
34.	कोटा	744	2327910	–	2451020	9549653297
35.	कोटपुतली	1421	248089	–	222069	9549653248
36.	लोहागढ़	5644	260277	–	260330	9549653193
37.	मत्स्यनगर	144	2701521	–	2338285	9549653196
38.	नागौर	1582	240782	–	240863	9530258786
39.	पाली	2932	284522	–	284622	9549653276
40.	फलौदी	2925	222127	–	223562	9549653285
41.	प्रतापगढ़	–	–	–	–	9549653330
42.	राजसमन्द	–	–	–	–	9549653328
43.	सांगानेर	141	2170082	–	–	9549653518
44.	सरदारशहर	1564	220014	–	220119	9549653231
45.	शाहपुरा	–	–	–	–	9549600484
46.	सवाईमाधोपुर	–	–	–	–	9549653313
47.	सीकर	1572	270412	–	270339	9549653221
48.	सिरोही	2972	222511	–	222511	9549653270
49.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	–	252006	9549653224
50.	तिजारा	1469	262045	–	–	9549653190
51.	टोंक	1432	247609	–	–	9549653291
52.	उदयपुर	294	2481009	–	2484191	9549653325
53.	वैशालीनगर	141	2373789	–	–	9549653254
54.	विधाधर नगर	141	2232231	–	–	9549653521
55.	दिल्ली	11	23864417	–	23864417	9810071760
56.	अहमदाबाद	79	25430103	–	25461264	9427009890

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर		बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23383469	अनूपगढ़	01498	222173
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23386698	गंगानगर	0154	2472220
सराय कालेखाँ, दिल्ली	011	24353731	हनुमानगढ़	01552	269075
अहमदाबाद	079	25461264	सरदारशहर	01564	220119
इन्दौर	0731	2447215	चूरू	01562	250904
सी.बी.एस, जयपुर			झुन्झुनू	01592	232664
प्लेट फार्म नं. – 1	0141	2207906	खेतड़ी	01593	234450
प्लेट फार्म नं. – 2	0141	2207912	श्रीमाधोपुर	01575	252006
प्लेट फार्म नं. – 3	0141	2204445	अलवर	0144	2334984
प्लेट फार्म नं. – 4	0141	2207914	धौलपुर	05642	240859
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141	2207913	लोहागढ़	05644	260330
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141	2205790	मत्स्यनगर	0144	2338285
नारायण सिंह सर्किल,जयपुर	0141	2574645	बाड़मेर	02982	220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141	2670159	फालना	02938	236124
बीकानेर	0151	2523800	जालौर	02973	222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398	पाली	02932	232978
उदयपुर	0294	2484191	फलौदी	02925	223562
कोटा	0744	2451020	बालोतरा	02988	221241
जोधपुर	0291	2544686	डीडवाना	01580	220018
भरतपुर	05644	260330	हनुमानगढ़ टाऊन	01552	222009
सीकर	01572	270339	झालरापाटन	07432	241102
ब्यावर	01462	257560	केकड़ी	01467	220909
भीलवाड़ा	01482	220111	मेडता सिटी	01590	220087
नागौर	01582	240863	पिलानी	01596	242263
बांसवाड़ा	02962	242825	पुष्कर	01458	2772008
चित्तौडगढ़	01472	241177	शाहपुरा	01422	222065
डूँगरपुर	02964	232260	कांकरोली	02952	222411
बारां	07453	230220	करौली	07464	231041
बून्दी	0747	2445422	नाथद्वारा	02957	234266
झालावाड़	07432	232386	आबूपर्वत	02974	235434
टोंक	01432	247497	जैसलमेर	02992	251541
दौसा	01427	223764	सवाई माधोपुर	07462	223700
हिण्डौन	07469	232171			

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकिट बुकिंग कियोस्क

कियोस्क का स्थान	कियोस्क धारी का नाम एवम् पता		दूरभाष
खातीपुरा	श्री मनीष अग्रवाल	जी–9, तृप्ती टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
इन्दिरा बाजार	श्री कन्हैयालाल बाहेती	मै. दी इण्डिया ट्यूर एण्ड ट्रेवल, 17–ए, रायसर प्लाजा, इन्दिरा बाजार, जयपुर।	2392693
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता	मै.गुप्ता एन्टरप्राईजेज, एस–84, बरकत नगर, लवकुश नगर -II, टोंक फाटक, जयपुर।	2591517
मानसरोवर	श्री अभय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाईड, 119/347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री राजेश जैन	मै. जैन कम्यूनिकेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस., अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी	शॉप नं.08, सेक.94,शॉपिंग सेन्टर, विजय पथ, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर,जयपुर।	3050817
मालवीय नगर	श्री गोपाल गुप्ता	मै.सोल्यूशन, एस–413, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
विद्याधरनगर	श्री दिनेश खण्डेलवाल	जी–4, हनुमन्त टावर, विद्याधरनगर, जयपुर।	2336696
विद्याधरनगर	श्री अजय गर्ग	शॉप नं.15, विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाइन, विद्याधरनगर, जयपुर।	2236022
सीतापुरा	श्री अक्षय ऑप्टीफाईबर	एम–18 ईपीआईपी रिको, सीतापुरा,जयपुर।	2770085
सांगानेर	श्री उमेश छीपा	शॉप नं.72, ग्रीन सिटी सर्विस, गुजरों की तलाई, सांगानेर,जयपुर।	9351448787
स्टेशन रोड़	श्री निथलेश शर्मा	शॉप नं.27, पुलिस अधीक्षक ग्रामीण कार्यालय के पास, रेल्वे स्टेशन के सामने, स्टेशन रोड़,जयपुर।	9828116689
वैशाली नगर	श्री शंकर सिंह राठौड़	ए–282, गंगा सागर कॉलोनी, पाच्यावाला, वैशाली नगर, जयपुर।	9828997777
वैशाली नगर	श्री कपिल मेहरा	मै.गौरव कम्प्यूटर कम्यूनिकेशन, दुकान नं.बी–40, चित्रकूट स्टेडियम, वैशाली नगर,जयपुर।	9828172459
जवाहर नगर	श्री रवि लालवानी	रवि ट्रेवल्स, 118,बर्फखाना बाजार, जवाहर नगर, जयपुर।	9928865700
जगतपुरा	श्रीमती नीलम गोगिया	09, केशर विहार, जगतपुरा,जयपुर।	9829182801
जवाहर नगर	श्री कमल वसन्तानी	फ्लेट नं..4, सत्यम अपार्टमेन्ट, जवाहर नगर, जयपुर।	8094444092
जगतपुरा	श्री सुरेश चन्द गुप्ता	2–राधे कृष्णा कॉलोनी, बस स्टैण्ड के पास, जगतपुरा,जयपुर।	2759510
VKI एरिया	श्री रविन्द्र अग्रवाल	पायल मेडिकल हॉल, एस–5, 32 दुकान VKI एरिया,जयपुर।	2330131
टोंक रोड़	श्रीमती बिन्दू बाला शर्मा	एस.जी.एस–18, नेहरू प्लेस, लालकोठी, टोंक रोड़,जयपुर।	9829022005
भांकरोटा	श्री शंकर लाल चौधरी	1–जे.पी.सर्किल, प्रताप नगर, अजमेर रोड़, भांकरोटा	9887409292
दुर्गापुरा	श्रीमती अनिता जैन	6, बजरंग बिहार, रेलवे स्टेशन के सामने,दुर्गापुरा,जयपुर।	9829325106
गोपालपुरा	श्री संजय माथुर	बी–218, गोमती पथ, शांति नगर, गोपालपुरा बाईपास,जयपुर।	9214307582
गोपाल बाड़ी	श्री देवेन्द्र सिंह शेखावत	ए.जी.21, मैट्रो प्लाजा, परिवहन मार्ग, गोपालबाड़ी,जयपुर।	9928090273
सी–स्कीम	श्री राजेश परसरामपुरिया	सी–47, सरोजनी मार्ग,सी–स्कीम,जयपुर।	9828017800
राजापार्क	श्री कमलेश ककांनी	दु.नं.03, राजापार्क पुलिया के पास,राजापार्क,जयपुर।	9314616377
वैशाली नगर	श्री पंकज साबू	दु.नं.03, महादेव चैम्बर, आम्रपाली रोड़, वैशाली नगर,जयपुर।	9828021296
वैशाली नगर	श्री देवेन्द्र यादव	दु.नं.10, जगदम्बा टॉवर, वैशाली नगर,जयपुर।	9829230264
देहरादून	श्री मनीष खत्री	आई.एस.बी.टी. देहरादून (उत्तराखण्ड)	9319466960
अलीगढ़	श्री धर्मेन्द्रसिंह चौहान	ग्रा.भगवानपुरा, पो.अमृतसर, अलीगढ़, (उत्तरप्रदेश)	9997825040

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2016

क्र.सं.	विवरण	इकाई	1964-65	2013-2014	2014-2015	2015-2016
1.	**संगठन :-**					
	(क) सम्भाग/जोन	संख्या	2	10	10	—
	(ख) आगार	संख्या	8	52	52	52
	(ग) केन्द्रीय कार्यशाला	संख्या	—	3	3	3
	(घ) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
	(ङ.) आगार कार्यशाला	संख्या	8	52	52	52
	(च) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	21384	20551	19163
	(छ) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	4.82	4.67	4.52
2.	**संचालन स्थिति (31 मार्च) :-**					
	(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	4555	4611	4592	4478
	(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	242	219	197	175
	(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	4208	4434	4400	4240
	(घ) मार्ग	संख्या	70	2438	2448	2299
	(ड़) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	510216	501055	484088
3.	**यातायात सेवाऐं :-**					
	(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.67	17.98	17.44
	(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.43	17.16	16.13
	(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	9.50	9.81	9.26
	(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	2568	2719	2827
4.	**कार्यदक्षता :-**					
	(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	90	92	89
	(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	391	397	402
	(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.13	0.13	0.18
	(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.08	0.06	0.06
	(ड़) यात्रीभार	प्रतिशत	64	74	73	75
5.	**वित्तीय परिणाम :-**					
	(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रूपये	203.23	55896.25	63896.25	63896.25
	(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
	(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रूपये	(+) 7.81$	(–) 40567.34	(–) 53253.47	(–) 66393.13
	(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 48786.30	(–) 62848.40	(–) 75409.80
	(3) पूँजी पर प्रतिफल	लाख रूपये	(+) 2.70$	(–) 40567.34	(–) 53253.47	(–) 66393.13

*** वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित**

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है। **$ 01.10.1964 से 31.03.1965**

प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 52 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2015–16 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक तथा अध्यक्ष व प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :–

अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक	श्री भास्कर ए. सावंत	31.07.2014 से 25.06.2015 तक
	श्री राजेश यादव	25.06.2015 से 14.10.2015 तक
अध्यक्ष	श्री उमराव सालोदिया	14.10.2015 से 31.03.2016 तक
	श्री पवन कुमार गोयल	31.03.2016 से 02.05.2016 तक
प्रबन्ध निदेशक	श्री राजेश यादव	14.10.2015 से लगातार

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2015–16 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी.रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 129618 कि.मी. (31.03.14) का 12.64 प्रतिशत है। वर्ष 2015–16 के दौरान प्रचलित रहे यात्री किराये का विवरण पृष्ठ संख्या 17 एवम् 18 पर अंकित है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 52 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4343 निगम की तथा 186 अनुबन्धित वाहनें निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2299 मार्गों पर संचालित कर 5902.37 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 925622 यात्रियों को निगम सेवाऐं प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 318.86 लाख रूपये व्यय किये गये, जिसमें 76.21 लाख रूपये अर्थात् 23.90 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाऐं उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 140.00 लाख रूपये कार्पस फण्ड से एवम् 20,000.00 लाख रूपये का राज्य सरकार से ऋण लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 171584.89 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया, यातायात राजस्व में से 6002.37 लाख रूपये दुर्घटना क्षतिपूर्ति कोष में दर्शाने के कारण गतवर्ष की तुलना में 11793.74 लाख रूपये अर्थात् 6.43 प्रतिशत यातायात राजस्व कम रहा है।

1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा –3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें एक अध्यक्ष की नियुक्ति एवम् चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :–

निगम संचालक मण्डल

अध्यक्ष
(राज्य सरकार द्वारा नियुक्त)

केन्द्र सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत शासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त अशासकीय संचालक	राज्य सरकार द्वारा मनोनीत श्रमिक प्रतिनिधि
1. मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक,उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	1. परिवहन आयुक्त परिवहन विभाग राज. सरकार, जयपुर।	1. तीन संचालक	1. दो श्रमिक प्रतिनिधि
2. संयुक्त सचिव सड़क परिवहन एवम् राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली ।	2. विशिष्ट शासन सचिव (वित्त–व्यय) वित्त विभाग, राज.सरकार, जयपुर।		
	3. मुख्य अभियन्ता (पथ) सार्वजनिक निर्माण विभाग, राज.सरकार, जयपुर।		
	4. प्रबन्ध निदेशक राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।		

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2015—16 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :—

1. श्री भास्कर ए.सावन्त दिनांक 31.07.2014 से 25.06.2015 तक अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक के पद पर पदासीन रहे।
2. श्री राजेश यादव दिनांक 25.06.2015 से 14.10.2015 तक अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक के पद पर पदासीन रहे, तत्पश्चात् राज्य सरकार के कार्मिक विभाग के आदेशांक एफ5(1)Karmik/K-1/2015 दिनांक 14.10.15 एवम् परिवहन विभाग की अधिसूचना क्रमांक प.18(4)परि./79 दिनांक 28.10.15 के क्रम में श्री उमराव सालोदिया द्वारा दिनांक 14.10.2015 को निगम अध्यक्ष पद का कार्यभार संभाला गया एवम् दिनांक 31.03.16 को राजकीय सेवा से सेवानिवृत हुये। इनके स्थान पर श्री पवन कुमार गोयल, प्रमुख शासन सचिव एवम् परिवहन आयुक्त को आदेशांक एफ5(1)/Pers/A-I/2016 दिनांक 29.03.16 द्वारा अपने कार्य के अतिरिक्त निगम अध्यक्ष का कार्यभार सौंपा गया। श्री राजेश यादव दिनांक 14.10.15 से प्रबन्ध निदेशक के पद पर आसीन रहे जो प्रतिवेदन वर्ष में निरन्तर जारी रहा।
3. श्रीमती गायत्री ए.राठौड़ परिवहन आयुक्त एवम् शासन सचिव दिनांक 29.10.14 से 04.02.16 तक निगम संचालक के पद पर पदासीन रही, तत्पश्चात दिनांक 04.02.16 से 02.05.16 तक श्री पवन कुमार गोयल, प्रमुख सचिव एवम् परिवहन आयुक्त निगम संचालक के पद पर पदासीन रहे।
4. श्री एस.सी.दिनकर, शासन सचिव (वित्त—व्यय) निगम संचालक के पद पर पदासीन रहे जो प्रतिवेदन वर्ष में जारी रहा।
5. श्री संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवम् राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली के स्थान पर श्री अभय दामले, संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवम् राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा दिनांक 18.11.15 को कार्यग्रहण किया गया, जो प्रतिवेदन वर्ष में जारी रहा।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.16) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :—

1.	**श्री उमराव सालोदिया** अध्यक्ष राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।	अध्यक्ष
2.	**श्री राजेश यादव** प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।	संचालक
3.	**श्री पवन कुमार गोयल** परिवहन आयुक्त एवम् प्रमुख शासन सचिव, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
4.	**श्री एस.सी.दिनकर** शासन सचिव (वित्त—व्यय), वित्त विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
5.	**श्री अभय दामले** संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।	संचालक
6.	**श्री जी.एल.राव** मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
7.	**श्री दीपक छाबड़ा** मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	संचालक

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के निगम संचालक मण्डल में निर्धारित पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की पाँच बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :–

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	265 वीं	07.04.2015	17	17
2.	266 वीं	07.07.2015	09	09
3.	267 वीं	06.10.2015	16	16
4.	268 वीं	03.12.2015	14	14
5.	269 वीं	26.02.2016	13	13
सरकूलेशन के माध्यम् से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी–4/15 40/2015	30.09.2015	1	1
2.	सी–1/16 01/2016	05.02.2016	1	1
3.	सी–2/16 02/2016	04.02.2016	1	1

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को मध्यनजर रखते हुए कुल 52 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा प्रदेश की जनता की आवश्यकता को पूरा करने का प्रयास किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान इनका नियन्त्रण मुख्यालय स्तर से किया गया। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका–1 में दिया गया है :–

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूतली, दौसा,जयपुर,वैशालीनगर, विद्याधरनगर, डीलक्स, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर, हिण्डौन, शाहपुरा एवम् करौली आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टोंक ,अलवर, मत्स्यनगर, सरदारशहर तिजारा सवाईमाधोपुर एवम् डीडवाना आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरोही, जालौर, बाड़मेर, जैसलमेर, फलौदी, भीलवाड़ा, प्रतापगढ़, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतडी, नागौर, पाली, उदयपुर, राजसमन्द, चूरू, डूँगरपुर एवम् श्रीमाधोपुर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2016) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका–2 में दर्शाया गया है :–

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यशालाऐं, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यशालाऐं	
1.	2013–14	729	1233	19422	21384
2.	2014–15	605	1150	18796	20551
3.	2015–16	550	982	17631	19163

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका–3 में प्रदर्शित है :–

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2016	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	1862	9.72	0.44	0.41
2.	यातायात	14763	77.04	3.48	3.30
3.	मरम्मत एवं सुधार	2538	13.24	0.60	0.57
	योग	**19163**	**100.00**	**4.52**	**4.28**

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 92 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका–4 में प्रदर्शित है :–

तालिका-4

क्र.सं	पद का नाम	संख्या
1.	सहा.यातायात निरीक्षक	4
2.	संगणक	6
3.	उप भण्डार निरीक्षक	3
4.	लिपिक ग्रेड–द्वितीय	6
5.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	8
6.	परिचालक	57
7.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	8
	योग	**92**

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 33 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 46 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 1088 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 344 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका–5 में अंकित है :–

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिशचन्द्र माथुर राजस्थान राज्य लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	16
2.	चालक परिचालक प्रशिक्षण संस्थान, अजमेर।	322
3.	अन्य	6
	योग	**344**

2 संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 सार्वजनिक निर्माण विभाग से प्राप्त सूचना के आधार पर प्रतिवेदन वर्ष 2015–16 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 129618 कि.मी.(31.3.2014) का 12.64 प्रतिशत है।

2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका–5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2014	2015	2016	
1.	मार्ग संख्या	2438	2448	2299	(–) 6.09
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	5.01	5.01	4.84	(–) 3.39
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	206	205	211	(+) 2.93
4.	शिड्यूल्स संख्या	4434	4400	4240	(–) 3.64
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.54	17.98	17.08	(–) 5.01

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा मुफसिल सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में स्कैनिया, वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी, साधारण एवम् ग्रामीण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो पर किया गया। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को निर्धारित मार्गो पर यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढ़ाँचा :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान सेमीडीलक्स, द्रुतगामी एवम् साधारण श्रेणी की वाहनों की किराया दरों में कार्यालय आदेश 316 दिनांक 26.08.15 से परिर्वतन किया गया जो दिनांक 01.09.2015 की मध्यरात्रि से प्रभावी किया गया है तथा वातानुकूलित एवम् डीलक्स सेवाओं का किराया यथावत रहा। किराया दरों का विवरण तालिका– 6 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	75.00	01.09.2015
2.	द्रुतगामी	80.00	01.09.2015
3.	सेमी डीलक्स नॉन ए.सी	90.00	01.09.2015
4.	डीलक्स नॉन एसी (राज्य के मार्गों पर)	110.00	01.06.2014
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	127.00	01.06.2014
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	155.00	01.06.2014
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	180.00	01.06.2014
8.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी	190.00	01.06.2014
9.	वातानुकूलित सुपर लग्जरी (मल्टीएक्सल)	200.00	01.06.2014

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार है :–

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रू.	कि.मी.	मानव संसाधन अधिभार रू.
1.	0 से 30 तक	1.00	0 से 20 तक	0.00
2.	31 से 50 तक	2.00	21 से 50 तक	1.00
3.	51 से 100 तक	3.00	51 से 100 तक	4.00
4.	101 से अधिक	5.00	101 से अधिक	6.00

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	**स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनें :-**	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी) प्रतिवाहन प्रतिमाह विशेष पथ कर की सीमा अधिकतम रू.25,000/– रहेगी।
2.	**अस्थायी अनुज्ञा पत्रों के लिए :-**	
	(अ) **स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(**i**) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें :– (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.306% (**ii**) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :– (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी.अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(**i**)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(**i**)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) **स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोडकर)।	(**i**) एक दिन में 150 कि.मी.तक संचालित होने वाली वाहनें:– (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – वाहन लागत का 0.373% (**ii**) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनें :– (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(**i**)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर – 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(**i**)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	**(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन** जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	**नगर वाहन सेवा**	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका–7 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-7

क्र.सं.	मद	2014-2015	2015-2016	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत	
1.	वाहन स्थिति (निगम+निजी)				
	(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4395+197=4592*	4303+175=4478*	(–)	2.48
	(ब) औसत वाहनें	4493+211=4704*	4343+186=4529*	(–)	3.72
	(स) औसत संचालित वाहनें	4130+194=4324*	3844+169=4013*	(–)	7.19
2.	बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनें)				
	(अ) आगार स्तर पर	95	92	(–)	3
	(ब) निगम स्तर पर	92	89	(–)	3
3.	अनुसूचित परिचक्र	4439777	4231065	(–)	4.70
4.	निरस्त परिचक्र	419210	525499	(+)	25.35
5.	निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	9	12	(+)	3
6.	अतिरिक्त परिचक्र	92370	63491	(–)	31.26
7.	संचालित कुल परिचक्र	4112937	3769057	(–)	8.36
8.	अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6562.54	6384.64	(–)	2.71
9.	संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	6262.23	5902.37	(–)	5.75
10.	कुल कि.मी. (लाखों में)	6466.57	6090.62	(–)	5.81
11.	अनायिक कि.मी. (लाखों में)	204.34	188.25	(–)	7.87
12.	अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	3.26	3.19	(–)	0.07
13.	निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	7.25	9.50	(+)	2.25
14.	औसत बैठक क्षमता	49	49	(±)	0.00
15.	प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.12	1.97	(–)	7.08
16.	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3582.30	3387.78	(–)	5.43
17.	वाहन उपयोगिता (कि.मी.)				
	(अ) निगम वाहनें	390	396	(+)	1.54
	(ब) अनुबन्धित वाहनें	539	541	(+)	0.37
	(स) कुल वाहनें	397	402	(+)	1.26

* इनके अतिरिक्त 200 मिड्डी बसे भी निगम में संचालित रही है।

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष की तुलना में संचालन के अधिकांश मदों में गिरावट अंकित हुयी है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–8 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-8

क्र.सं.	मद	2014-2015	2015-2016	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1.	कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	170266.03	166856.75*	(–) 2.00
2.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	2719	2827	(+) 3.97
3.	यात्रीभार (प्रतिशत)	73	75	(+) 2.00
4.	प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	10788	11363	(+) 5.33
5.	औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	55.49	57.69	(+) 3.96
6.	प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	47.53	49.25	(+) 3.62

नोट :– तालिका के सभी समंकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है तथा वर्ष 2015–16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित है।

* यातायात राजस्व में से 6002.37 लाख रूपए दुर्घटना क्षतिपूर्ति कोष में दर्शाये गए है जो उक्त में शामिल नहीं है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 2 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से 3409.28 लाख रूपये (2.00%) की कमी रही है। आय प्रति कि.मी. में (3.97%),प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (5.33%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (3.96%) तथा प्रति यात्री औसत आय में (3.62%) की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.7 विशेष सेवायें :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 21.84 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 909.43 लाख रूपये यातायात राजस्व के रूप मे प्राप्त किये तथा 14.39 लाख यात्रियों को लाभांवित किया गया।

2.8 अनुबन्धित वाहनें :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनें अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका–9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :–

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2014-2015	2015-2016	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :–			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	197	175	(–) 11.17
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	211	186	(–) 11.85
	(स) औसत संचालित वाहनें	194	169	(–) 12.89
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	382.41	333.88	(–) 12.69
3.	संचालन आय (रूपये लाखों में)	11925.20	11164.87	(–) 6.38
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	3118	3344	(+) 7.25

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा कम अनुबन्धित वाहनें संचालित की गयी है, जिसके कारण संचालन परिणामों में कि.मी. एवम् आय में गतवर्ष की तुलना में गिरावट अंकित हुयी है परन्तु आय प्रति कि.मी. में वृद्धि अंकित हुयी है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–10 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2014-2015	2015-2016	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0.00
	(ब) आगमन	100	99	(–) 1.00
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.13	0.18	(+) 38.46
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	144	129	(–) 10.42
	(ब) बड़ी	50	42	(–) 16.00
	(स) छोटी एवं अन्य	171	151	(–) 11.70
	(द) योग	365	322	(–) 11.78
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.02	0.02	(±) 0.00
	(ब) बड़ी	0.01	0.01	(±) 0.00
	(स) छोटी एवं अन्य	0.03	0.03	(±) 0.00
	(द) योग	0.06	0.06	(±) 0.00

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान समय पाबन्दी 99 प्रतिशत रही जो गतवर्ष के समान ही है तथा यन्त्रदोष दर पुराना वाहन बेड़ा होने के कारण गतवर्ष से अधिक रही हैं। दुर्घटनाओं की संख्या में कमी अंकित हुयी है, फलस्वरूप दुर्घटना दर गतवर्ष के समान ही रही है। निगम बेड़े की गुणवत्ता में गतवर्ष से मामूली गिरावट अंकित हुआ है।

2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका–11 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-11

क्र. सं.	मद	2014-2015						2015-2016						
		लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	योग	लीलै.	टाटा	वोल्वो	मर्स.	आई.	स्कै.	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	3034	1288	15	10	45	4392	2968	1257	15	10	145	–	4395
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	126	75	–	–	100	301	–	–	–	–	–	10	10
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	192	106	–	–	–	298	59	43	–	–	–	–	102
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2968	1257	15	10	145	4395	2909	1214	15	10	145	10	4303

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 10 नई स्कैनिया वाहनें सम्मिलित की गयी तथा 102 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4303 रही जो गतवर्ष की तुलना में 92 कम हैं।

2.103 निगम की 200 मिड्डी बसें ग्रामीण परिवहन बस सेवा के रूप में संचालित है, जो उक्त 4303 बसों में सम्मिलित नहीं है।

2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2016) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका–12 में दर्शायी जा रही है :–

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या							कुल से प्रतिशत						
	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयसर	स्कैनिया	योग	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयसर	स्कैनिया	योग
0 वर्ष से अधिक	2909	1214	15	10	145	10	4303	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1 वर्ष से अधिक	2909	1214	15	10	145	–	4293	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	–	99.74
2 वर्ष से अधिक	2909	1213	15	10	145	–	4292	100.00	99.92	100.00	100.00	7.59	–	99.72
3 वर्ष से अधिक	2424	765	15	10	11	–	3225	83.33	63.01	100.00	100.00	–	–	74.93
4 वर्ष से अधिक	2106	646	15	10	–	–	2777	72.40	53.21	100.00	100.00	–	–	64.52
5 वर्ष से अधिक	1904	461	15	10	–	–	2390	65.45	37.97	100.00	100.00	–	–	55.53
6 वर्ष से अधिक	1254	116	–	–	–	–	1370	44.11	9.56	–	–	–	–	31.83
7 वर्ष से अधिक	1007	116	–	–	–	–	1123	34.62	9.56	–	–	–	–	26.09
8 वर्ष से अधिक	104	116	–	–	–	–	220	10.33	9.56	–	–	–	–	5.11
9 वर्ष से अधिक	104	116	–	–	–	–	220	10.33	9.56	–	–	–	–	5.11

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 5.03 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 4.18 वर्ष से 0.85 वर्ष अधिक रही है अर्थात् वाहन बेड़े में नयी वाहनों की संख्या में कमी रही है।

2.12 डीजल एवं ऑयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं ऑयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–13 में दर्शाया गया है :–

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2013-2014	2014-2015	2015-2016
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4.93	5.01	5.00
2.	ऑयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	5356	5674	4490

2.122 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.01 कि.मी. प्रति लीटर की तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 1184 कि.मी. प्रति लीटर की गिरावट अंकित हुयी है।

2.13 टायर दक्षता :-

2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका –14 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2013-2014	2014-2015	2015-2016
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	22611+5369*	22326+7*	27801+70*
		=27980	=22333	=27871
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	2019	1605	1090
	(ब) रिट्रेड	19625	21544	20526
	(स) योग	21644	23149	21616
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.05	2.00	2.12
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	162451	167670	174671
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	93	94	95
	(ब) रिट्रेड	63	60	57
	(स) योग	73	71	69
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.91	3.79	4.17
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	10.31	9.37	8.58
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	39665	35340	29694
	(ब) जयपुर (मिड्डी बस)	–	7727	7089
	(स) अजमेर	20852	22963	20208
	(द) योग	60517	66030	56991
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	80148	79807	76227
	(ब) रिट्रेड़	40229	42682	44396
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	2995	3025	3022

2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 7001 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.38 टायर की वृद्धि हुयी है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक किया गया है। टायर रिट्रेडिबिलिटी का प्रतिशत गतवर्ष से दो प्रतिशत कम रहा है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका–15 में दर्शाया जा रहा है :–

* चैसिस टायर संख्या

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)							
		नई असेम्बली				नवीनीकृत असेम्बली			
		2014-2015		2015-2016		2014-2015		2015-2016	
1.	2.	3.		4.		5.		6.	
1.	**इंजन :-**								
	(अ) हिनो	–	–	–	–	3.85	(1)	–	–
	(ब) टी.सी.	–	–	–	–	1.37	(26)	–	–
	(स) यूरो	–	–	–	–	2.71	(125)	2.78	(92)
	(द) बी.एस–III	5.17	(181)	6.05	(175)	1.19	(154)	1.54	(208)
	(य) बी.एस–II	9.89	(5)	11.23	(3)	2.23	(80)	2.24	(59)
	(र) ई टी आई	7.52	(258)	8.71	(141)	2.89	(198)	2.99	(280)
2.	**गीयर बॉक्स :-**								
	(अ) लीलैण्ड								
	(1) जी.बी 13	7.52	(3)	–	–	1.23	(304)	1.03	(87)
	(2) जेड–एफ	7.28	(323)	8.28	(289)	1.55	(537)	1.34	(714)
	(ब) टाटा	4.65	(172)	5.33	(85)	0.95	(300)	0.86	(397)
3.	**रियर एक्सल :-**								
	(अ) लीलैण्ड	8.57	(277)	8.63	(232)	2.25	(272)	2.24	(167)
	(ब) टाटा	5.72	(92)	6.36	(54)	1.73	(54)	1.77	(43)
4.	**फ्रंट एक्सल :-**								
	(अ) लीलैण्ड	8.18	(271)	8.29	(230)	2.25	(342)	2.32	(224)
	(ब) टाटा	5.83	(111)	6.20	(8)	2.07	(65)	1.89	(63)
5.	**स्टियरिंग बाक्स :-**	9.50	(162)						
	(अ) लीलैण्ड			–	–	2.51	(64)	–	–
	(ब) पॉवर स्टियरिंग	–	–	8.40	(330)	–	–	1.95	(213)
6.	**एफ.आई.पम्प :-**								
	(अ) यूरो	–	–	1.61	(1)	0.95	(61)	0.39	(34)
	(ब) बी.एस–III	4.08	(192)	4.84	(256)	0.79	(720)	1.27	(955)
	(स) टी.सी.	–	–	0.39	(2)	1.50	(23)	0.99	(438)
	(द) बी.एस–II	–	–	2.28	(4)	0.91	(54)	2.27	(422)
	(य) ई टी आई	3.96	(1)	–	–	2.33	(221)	–	–
	(र) हिनों	–	–	–	–	3.15	(3)	–	–
7.	**सेल्फ :-**								
	(अ) लीलैण्ड	4.95	(1189)	4.36	(509)	0.86	(1853)	0.90	(374)
	(ब) टाटा								
	(1) टी.सी.	4.14	(106)	3.79	(66)	0.81	(1543)	0.74	(1152)
	(2) एल.एल	–	–	4.17	(2)	–	–	1.92	(29)
8.	**अल्टरनेटर :-**								
	(अ) लीलैण्ड	3.69	(756)	3.92	(423)	1.27	(837)	1.31	(1231)
	(ब) टाटा								
	(2) बी.एस–III	2.97	(214)	3.78	(98)	1.43	(442)	1.44	(534)
	(3) एल.एल.	–	–	–	–	–	–	1.61	(4)
9.	**क्राउन क्रेज**	7.63	(115)	8.14	(104)	2.34	(50)	1.90	(34)
10.	**पावर स्टेयरिंग ऑयल पंप**	7.85	(271)	8.09	(236)	1.99	(150)	1.87	(184)
11.	**रियर ड्राईव हैड**	8.18	(88)	8.69	(108)	1.69	(90)	1.79	(86)
12.	**सर्विस किट**								
	(अ) ई.टी.आई	–	–	8.43	(68)	–	–	4.30	(121)
	(ब) यूरो	–	–	–	–	–	–	1.63	(32)

3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका –16 के अनुसार रहा है :–

तालिका-16

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	प्रारम्भिक शेष 1-4-2015	वर्ष के दौरान प्राप्तियां	वर्ष के दौरान उपभोग	अन्तिम शेष 31-3-2016	शेष का प्रतिशत
1.	लीलैण्ड समूह	67.29	1189.60	1099.55	157.34	42.88
2.	टाटा समूह	28.58	667.45	627.40	68.63	18.70
3.	प्रोपराईटरी समूह	36.69	525.84	472.05	90.48	24.66
4.	जनरल एवं टूल्स समूह	29.68	123.42	134.90	18.20	4.96
5.	बैट्री	9.11	279.91	281.50	7.52	2.05
6.	पेपर एवम् कार्बन	4.09	216.56	195.91	24.74	6.75
7.	आर.सी.पार्टस	0.00	0.85	0.85	0.00	0.00
	योग	**175.44**	**3003.63**	**2812.16**	**366.91**	**100.00**

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षो से तुलनात्मक विवरण तालिका–17 में अंकित किया जा रहा है :–

तालिका-17

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2013-14	2014-15	2015-16
1.	कुल भण्डार सामग्री			
	(अ) प्राप्ति	3045.43	2580.29	3003.63
	(ब) उपभोग	3030.57	2653.23	2812.16
2.	बैट्री			
	(अ) प्राप्ति	233.27	171.56	279.91
	(ब) उपभोग	201.63	188.03	281.50

3.3 क्रय प्रणाली :-

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद करने का प्रावधान है।

3.4 क्रय नीति :-

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाऐं आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाऐं आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :-

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुऐ सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुऐ सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्त्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्त्ता ।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्त्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर पर संविदाऐं कर रखी हैं।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंशियल बीड अलग–अलग आमन्त्रित की जाती हैं। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंशियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

3.52 बिना निविदाऐं आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :-

1.	कार्यकारी प्रबन्धक	5,000/– रूपये
2.	महाप्रबन्धक (भण्डार)	10,000/– रूपये

3.53 जहाँ पर खरीद 20,00,000/– रूपयों से अधिक है वहाँ क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका–18 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-18

क्र.सं.	विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रूपयों में)				
		कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1.	एक निविदा पर खरीद	5000/–	10000/–	20000/–	50000/–	100000/–
2.	क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000/–	20000/–	50000*/–	100000/–	200000/–
3.	क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित ऐजेन्सियों से खरीद	20000/–	50000/–	100000*/–	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ
4.	स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000/–	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	–	–
5.	राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	–	10000/– उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	–	–	–

* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :– एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।

3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक ग्रुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.61 समय–समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम् से विक्रय किया जाता है।

4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निमार्ण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 1530.00 लाख रूपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरूद्ध राशि 318.86 लाख रूपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका –19 में दिया जा रहा है :–

तालिका-19 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 2015-2016	
		आवंटित बजट	वास्तविक व्यय राशि
		योग	योग
1.	आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	650.00	197.04
2.	यात्री सुविधाऐं (स्थायी शैड, बस स्टैण्ड, प्याऊ, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	800.00	76.21
3.	मरम्मत एवं रखरखाव कार्य	80.00	45.61
	योग	**1530.00**	**318.86**

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यो पर 197.04 लाख रूपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यो एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका–20 में अंकित है :–

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1	केन्द्रीय कार्यशाला बगराना में मेन्टीनेन्स शेड का निर्माण	1.88
2	केन्द्रीय कार्यशाला एवं केन्द्रीय भण्डार बगराना में द्वितीय चरण के विविध कार्य	35.07
3	केन्द्रीय कार्यशाला बगराना में मेन्टीनेन्स शेड का विद्युतीकरण	0.51
4	आगार कार्यशाला भीलवाडा में ऑटोमेटिक वांशिग मशीन हेतु प्लेटफॉर्म का निर्माण	1.41
5	आगार कार्यशाला प्रतापगढ का निमार्ण कार्य	44.61
6	केन्द्रीय भण्डार बगराना में विविध निर्माण कार्य	13.79
7	केन्द्रीय कार्यशाला बगराना में विविध निर्माण कार्य	8.77
8	झालाना निगम भूमि पर निर्माण कार्य	20.48
9	केन्द्रीय कार्यशाला बगराना में एपीएफसी पेनल स्थापित करने का कार्य	1.85
10	आगार कार्यशाला प्रतापगढ में शेष चार दीवारी का निर्माण कार्य	7.24
11	आगार कार्यशाला दौसा में ऑटोमेटिक वांशिग मशीन हेतु प्लेटफॉर्म का निर्माण	1.96
12	पुरानी केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर में जयपुर आगार स्थानान्तरण हेतु विविध निर्माण कार्य	5.22
13	बगराना में टायर प्लान्ट का निर्माण कार्य	50.53
14.	मुख्यालय जयपुर में दुर्गन्ध एवं पानी रहित मूत्रालय का निर्माण कार्य	3.72
	योग	**197.04**

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्यः-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 76.21 लाख रूपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका–21 में दर्शाया गया है :–

तालिका - 21

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रूपये लाखों मे)
1	बस स्टैण्ड जैतारण पर शौचालय का निर्माण कार्य	2.44
2.	बस स्टैण्ड अजीतगढ का निर्माण कार्य	3.41
3	बस स्टैण्ड किशनगढ का निर्माण कार्य	34.94
4	बस स्टैण्ड व आगार कार्यालय प्रतापगढ का निर्माण कार्य	33.93
5	बस स्टैण्ड नसीराबाद पर विद्युतीकरण	1.49
	योग	**76.21**

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 45.61 लाख रूपये का व्यय किया गया है।

5 वि त्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में राज्य सरकार एवम् केन्द्र सरकार का अंशदान शून्य रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति कार्पस फंड एवम् राज्य सरकार से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका–22 में दिया गया है :–

तालिका-22 (रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2015 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2016 की स्थिति
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	61213.50	–	61213.50
	(ब) पूँजी अंशदान	–	–	–
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	–	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	–	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	781160.12	(+) 32418.83	813578.95
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	67500.00	–	67500.00
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	16073.80	(–) 8148.43	7925.37
	(स) कार्पस फण्ड से	1763.81	(+) 140.00	1903.81
	(द) सामान्य प्रावधायी निधि से ऋण	1800.00	-	1800.00
	(य) ऋण राज्य सरकार से	17290.00	(+) 20000.00	37290.00
	योग	**949483.98**	**(+) 44410.40**	**993894.38**

नोट :– उक्त तालिका में दिनांक 31.03.15 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् दिनांक 31.03.16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका–23 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-23 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	31.03.2015 की स्थिति	वर्ष में परिवर्धन		31.03.2016 की स्थिति	कुल से प्रतिशत	गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)	
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाऐं	732409.14	(–)	328.76	732080.38	91.25	(–)	0.04
2.	कलपुर्जे,मशीन एवं इंजन	678.22	(–)	12.13	666.09	0.08	(–)	1.79
3.	यात्री वाहनें एवं स्टाफ कार	68285.80	(+)	927.41	69213.21	8.63	(+)	1.36
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	179.30	(–)	2.52	176.78	0.02	(–)	1.41
5.	अन्य पूंजीगत व्यय (कार्य प्रगति पर)	269.49	(–)	111.42	158.07	0.02	(–)	41.34
	योग	**801821.95**	**(+)**	**472.58**	**802294.53**	**100.00**	**(-)**	**0.06**

नोट :– उक्त तालिका में दिनांक 31.03.15 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् दिनांक 31.03.16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा यात्री वाहनें एवम् स्टाफ कार के परिव्यय में 927.41 लाख रूपये की वृद्धि की गयी है शेष परिव्ययों के मदों में कमी लाई गयी है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2016) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका–24 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-24 **(रूपये लाखों में)**

क्र. सं.	निधियों का विवरण	31मार्च की स्थिति 2015	31मार्च की स्थिति 2016	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
1.	परिसम्पतियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±)	0.00
2.	मूल्य ह्रास निधि	38230.50	44651.95	(+)	16.80
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±)	0.00
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±)	0.00
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	225.16	245.29	(+)	8.94
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	112.33	108.58	(–)	3.34
7.	निगम ऋण पत्र समाशोधन रिजर्व	14561.98	21311.98	(+)	46.35
8.	सम्पतियों का पुनर्मूल्यांकन निधी	727797.36	727196.09	(–)	0.08
9	राज्य सरकार अनुदान से प्राप्त हाईटेक बस निधी	–	1974.67	(+)	100.00
10	यात्री दुर्घटना बीमा निधी	–	17857.60	(+)	100.00
	योग	**781160.12**	**813578.95**	**(+)**	**4.15**

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2015 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2016 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समंकों को गत दो वर्षो से तुलना कर तालिका–25 में दर्शाया जा रहा है :–

तालिका-25 **(रूपये लाखों में)**

क्र.सं.	विवरण	2013-2014	2014-2015	2015-2016	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)	
1.	यातायात राजस्व	153990.00	170266.03	166856.75*	(–)	2.00
2.	अन्य राजस्व	7055.08	13112.60	4728.14	(–)	63.94
3.	कुल राजस्व	161045.08	183378.63	171584.89	(–)	6.43
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)					
	(अ) यातायात	2568	2719	2827	(+)	3.97
	(ब) अन्य	118	209	80	(–)	61.72
	(स) कुल	2686	2928	2907	(–)	0.72

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2013–14 व 2014–15 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2015–16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।
* यातायात राजस्व में से 6002.37 लाख रूपए दुर्घटना क्षतिपूर्ति कोष में दर्शाये गए है जो उक्त में शामिल नहीं है।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि यातायात राजस्व में से 6002.37 लाख रूपयों को अलग कर दुर्घटना क्षतिपूर्ति कोष में दर्शाने के कारण निगम के कुल राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 11793.74 लाख रूपयों की कमी अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर मे भी गतवर्ष से 21 पैसे प्रति कि.मी.की कमी अंकित हुयी है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका–26 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-26

क्र.सं.	विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रू.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
		2014-2015	2015-2016		2014-2015	2015-2016	
1.	वेतन एवं भत्ते	67799.22	69291.32	(+) 1492.10	1083	1174	(+) 91
2.	कर्मचारी कल्याण एवं अधिवार्षिकी	39091.47	40502.55	(+) 1411.08	624	686	(+) 62
3.	बोनस	675.00	650.00	(–) 25.00	11	11	(±) 0
4.	डीजल	67305.14	51300.79	(–)16004.35	1075	869	(–) 206
5.	भण्डार सामग्री :–						
	(अ) स्पेयर पार्टस एवं बेट्रीज	2163.93	2897.51	(+) 733.58	35	49	(+) 14
	(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स	5469.67	4241.52	(–) 1228.15	87	72	(–) 15
	(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	622.88	770.03	(+) 147.15	10	13	(+) 03
	(द) रिकन्डिशनिंग	4423.72	3573.19	(–) 850.53	71	61	(–) 10
6.	अनुबन्धित वाहनें	7674.13	8199.37	(+) 525.24	123	139	(+) 16
7.	मोटर वाहन कर	659.53	749.39	(+) 89.86	11	13	(+) 02
8.	बीमा	3078.35	*	(–) 3078.35	49	–	(–) 49
9.	मूल्य ह्रास	6953.82	6742.76	(–) 211.06	111	114	(+) 03
10.	ऋणों पर ब्याज	9594.93	9016.67	(–) 578.26	153	153	(±) 0
11.	सामान्य प्रभार	9494.82	10946.41	(+) 1451.59	152	185	(+) 33
	योग	**225006.61**	**208881.51**	**(-) 16125.10**	**3593**	**3539**	**(-) 54**
12.	विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	14236.11	13269.17	(–) 966.94	227	2.25	(–) 0.02
13.	**महायोग**	**239242.72**	**222150.68**	**(-) 17092.04**	**3820**	**3764**	**(-) 56**
14.	सकल लाभ/हानि	(–) 39315.34	(–) 34806.36	(–) 4508.98	(–) 628	(–) 590	(–) 38
15.	लाभ/हानि	(–) 55864.09	(–) 50565.79	(–) 5298.30	(–) 892	(–) 857	(–) 35
16.	एप्रोप्रियेशन	(–) 6984.31	(–) 24844.01	(+) 17859.70	(–) 112	(–) 421	(+) 309
17.	शुद्ध लाभ/हानि	(–) 62848.40	(–) 75409.80	(+) 12561.40	(–) 1004	(–) 1278	(+) 274
18.	**कुल आय**	**183378.63**	**171584.89**	**(-)11793.74**	**2928**	**2907**	**(-) 21**

नोट :– उक्त तालिका में अंकित 2014–15 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2015–16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित हैं।
* बीमा मद के 2589.13 लाख रूपये दुर्घटना क्षतिपूर्ति कोष में शामिल कर दर्शाया गया है।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि यातायात राजस्व में से 6002.37 लाख रूपयों को अलग कर दुर्घटना क्षतिपूर्ति कोष में दर्शाये जाने के कारण गतवर्ष की तुलना में 11793.74 लाख रूपयो का राजस्व कम अर्जित किया गया जो गतवर्ष से 21 पैसा प्रति कि.मी. कम है। कर्मचारियों को देय मंहगाई भत्ता एवम् वार्षिक वेतन वृद्धि, स्पेयर पार्ट्स की लागतों में हुयी बार–बार मूल्य वृद्धि तथा लागत की विभिन्न मदों में हुयी वृद्धि के कारण हानि में गतवर्ष से 12561.40 लाख रूपयों की वृद्धि हुयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका–27 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2013-2014	2014-2015	2015-2016
1.	31 मार्च को पूँजी	55896.25	63896.25	63896.25
2.	कुल राजस्व	161045.08	183378.63	171584.89
3.	कार्यकारी व्यय	189954.81	222693.96	206391.25
4.	सकल लाभ / हानि	(–) 28909.73	(–) 39315.33	(–) 34806.36
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ / हानि	(–) 6048.34	(–) 6984.31	(–) 24844.01
6.	पूँजीगत प्रभार	13828.23	16548.76	15759.43
7.	शुद्ध लाभ / हानि	(–) 48786.30	(–) 62848.40	(–) 75409.80
8.	पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)	(–) 40567.34	(–) 53253.47	(–) 66393.13
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व,पूँजी की तुलना मे)	288.11	286.99	268.54
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व आय,कुल व्यय की तुलना में)	79.02	76.65	77.24
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)	117.95	121.44	120.29
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(–) 51.72	(–) 61.53	(–) 54.47
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(–) 87.28	(–) 98.36	(–) 118.02
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(–) 72.58	(–) 83.34	(–) 103.91

नोट :– उक्त तालिका में वर्ष 2013–14 व 2014–15 के समंक पुष्ट लेखों पर एवम् वर्ष 2015–16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित है।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व आगम अनुपात में गतवर्ष की तुलना में गिरावट अंकित हुयी है तथा दक्षता अनुपात में गतवर्ष से वृद्धि इंगित हुआ है।

5.7 राज्य सरकार से प्राप्त सहायता/पुर्नभरण राशि :-

5.71 वर्ष 2015–16 के दौरान निगम को राज्य सरकार से कुल 180.17 करोड़ रूपये सहायता / पुर्नभरण के रूप में प्राप्त हुए हैं। जिसका विवरण तालिका 27–अ में दर्शाया जा रहा है:–

तालिका-27 (अ) **(रूपये करोड़ो में)**

क्र.सं.	विवरण	2015-16
1.	निःशुल्क एवम् रियायती यात्राओं के पेटे	150.17
2.	आर टी आई डी एफ के तहत हानि की प्रतिपूर्ति के पेटे	10.00
3.	आर टी आई डी एफ से हाईटेक बसों के पेटे प्राप्त राशि	20.00
	योग	**180.17**

* वित्तीय वर्ष 2015–16 के समंक अपुष्ट लेखों पर आधारित है।

6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी आगारों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है। निगम की ईकाईयों में घटित होने वाली चोरी, डकैती व अन्य अपराधों की समय–समय पर नियमित रूप से जांच/मोनेटरिंग की जाती है।

6.12 प्रकोष्ठ द्वारा ईकाई स्तर पर कार्यशाला/कार्यालयों से सामग्री का निकास एवम् प्रवेश तथा वाहनों का पंजिका में इन्द्राज करना, निगम सम्पत्ति की सुरक्षा, राष्ट्रीय ध्वज के सम्मान हेतु समस्त राष्ट्रीय कर्तव्यों का सवहंन करना, निगम परिसर में अनावश्यक गुन्डागर्दी एवम् असामाजिक तत्वों पर अंकुश रखना, आपातकालिन परिस्थितियों में तुरन्त स्थानीय प्रशासन को अगवत करवाकर निगम की सम्पत्ति की सुरक्षा करना आदि कार्य सम्पादित किये जा रहे है।

6.13 आलौच्य वर्ष में गैर संचालकीय आय की दिशा में पूर्ण नियंत्रण रखने हेतु समय–समय पर सर्तकता दलों को भिजवाया गया, केन्द्रीय बस स्टैण्ड़ों को आवंटित कैन्टीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में लाई गयी। प्रकोष्ठ द्वारा समय–समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच कर निर्णय पारित किये गये है। वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों एवम् किये गये निर्णय का विवरण तालिका–28 में दर्शाया गया है:–

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन
1.	दिनांक 01.04.15 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	128
2.	वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायते/परिवादों की संख्या	241
3.	वर्ष के दौरान निष्पादन प्रकरणों की संख्या	56
4.	दिनांक 31.03.2016 को बकाया जांच के प्रकरणों की संख्या	313

6.2 वाहन निरीक्षण :-

6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 350829 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 5240 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 17580 यात्री बिना टिकिट एवम् 6870 किलो लगेज पकड़ा गया, जिनसे 719921 रूपये किराया व अधिभार राशि वसूल की गयी।

6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका – 29 में दर्शाये जा रहे हैं :–

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2014-15	2015-16
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	370194	350829
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	5786	5240
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	17913	17580
4.	बिना टिकिट सामान (किलो)	8370	6870
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	351619	394704
	(2) अधिभार के रूप में	288505	325217
	(3) वसूल की गयी कुल राशि	640124	719921

7 श्रम एवं जनसुविधाऐं

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारी कल्याण कोषः-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 40 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रुप में कर्मचारी कल्याण कोष से 10,00,000/- रूपयों का भुगतान किया गया।

7.22 दुर्घटना अवकाशः-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं। आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 31 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए।

7.23 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेन्शन विनियम 1989 के तहत निगम की पेन्शन हेतु विकल्प दिया है उसे पेन्शन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ,.से शासित है उन्हे सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेन्शन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.24 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 15,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :-

आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चितौडगढ़, डीलक्स, धौलपुर, डूँगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर, दौसा, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा,जयपुर सी.बी.एस. जयपुर, एवं सी.बी.एस. अजमेर पर लागू है।

7.25 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किऐ गऐ हैं तथा सेवानिवृत कर्मचारियों को भी 20 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

7.26 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बोक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रुप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्चे का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय–समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.29 सेवा निवृति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सीडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरूद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमें के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है :–

(क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों मे 30 रूपये प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200 रूपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।

(ख) यदि सम्बिन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलीय न्यायालय में अपील करने हेतु 250 रूपये प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो । निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000 रू. की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है :–

1. अध्यक्ष
2. प्रबन्ध निदेशक
3. वित्तीय सलाहकार

7.33 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.34 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000 रूपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे ही जमा किया जाता है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुऐ प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 15,000 रूपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रूपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है। वर्ष के दौरान तीन प्रकरणों में कुल 80,000/– रूपए स्वीकृत किये गये है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

7.37 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुऐ निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.38 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम /औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरूद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं /पैनल अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों/श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों /निर्णयों की पालना /अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है।

7.39 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

इस योजना के तहत आलौच्य वर्ष में प्रत्येक अधिकारी/कर्मचारी के वेतन से 46 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपये देय होगें।

7.40 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों/अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें एवम् समाचार पत्र उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय जो कि जन सम्पर्क शाखा के अधीन है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों/अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है। निगम की विभिन्न गतिविधियों एवम क्रियाकलापों के प्रचार–प्रसार के साथ–साथ मिडिया के विभिन्न साधनों यथा समाचार पत्र, आकाशवाणी, दूरदर्शन आदि से सम्पर्क बनाये रखते हुए जनता एवम् यात्रियों से निगम सेवाओं के प्रति प्राप्त होने वाली प्रतिक्रियाओं पर बारीकी से नजर रखते है उनके समाधान सम्बन्धी कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है। अधिस्वीकृत पत्रकारों, पद्म पुरस्कार से सम्मानित, अन्तर्राष्ट्रीय खेल प्रतियोगिताओं के पदक विजेताओं एवम् राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्तियों को निःशुल्क यात्रा के लिए परिचय पत्र उपलब्ध कराने का कार्य जनसम्पर्क शाखा द्वारा किया जाता है।

7.32 यात्री सुविधाऐं :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :–

उपलब्ध यात्री सुविधाऐं

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरूष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाऐं।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाऐं।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाऐं।

7.322 निःशुल्क यात्राऐं एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाऐं निम्न प्रकार दी गई :–

क्र. सं.	श्रेणी	देय सुविधाऐं
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूगणता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवम् मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त,पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाऐं एवम् उनका एक सहयोगी ,पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाऐं एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें एवम् माता–पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाऐं कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री एवम् पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कांस्टेबल स्वर्गीय श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक, स्व.श्री फूल मोहम्मद, चालक स्व. श्री विजेन्द्र सिंह सुरक्षा कर्मचारी स्व.श्री दुर्गालाल कीर, कांसटेबल स्व.श्री निहाल सिंह इनकी पत्नी एवम् आश्रित बच्चे तथा इसके अतिरिक्त महिला दिवस एवम् रक्षा बन्धन के पर्व पर महिलाओं एवम् बालिकाओं को।	**निःशुल्क**
2.	कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी, हीमोफिलिया रोगी।	**75%छूट**
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवम् हिमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना, अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य की सीमा व दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानुकूलित वाहनों में।	**50% छूट**
4.	60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक एवम् महिलायें तथा धार्मिक/लक्खी मेलों यथा केला देवी (करोली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम की वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान राज्य की सीमा तक।	**30% छूट**
5.	आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर।	**25% छूट**

7.323 मासिक पासः-

यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :–

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	**देय रियायत**	**वसूली योग्य राशि**	**(प्रभावी दिनांक)**
01 माह 02 माह व 03 माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत	01.11.2011
राजकीय सेवाओं में कार्यरत कर्मियों द्वारा 01 माह से अधिक किन्तु 03 माह तक	55 प्रतिशत	45 प्रतिशत	01.01.2013

7.324 यात्री आरक्षण सुविधाः-

निगम वाहनों में यात्रा के लिए आरक्षण के माध्यम से टिकिट प्राप्त करने पर जयपुर–दिल्ली मार्ग पर डीलक्स आगार द्वारा संचालित वाहनों में 01 अगस्त 2013 से लागू की गयी थी, जिसे डीलक्स आगार द्वारा विभिन्न मार्गो पर संचालित सभी सेवाओं के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2013 से प्रभावी किया जाकर यात्री किराये में निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी हैः–

क्र.सं.	यात्रा की निर्धारित तिथि से पूर्व आरक्षण करने पर	यात्री किराये में देय रियायत
01	15 से 30 दिवस	20 प्रतिशत
02	10 दिवस	15 प्रतिशत
03	07 दिवस	10 प्रतिशत

7.325 दुर्घटना की रोकथामः-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 322 चालकों को समय–समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।

8 सूचना एवं प्रोद्योगिकी

राजस्थान परिवहन निगम द्वारा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने एवम् दिन–प्रतिदिन के कार्यो व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान करने के उद्देश्य से सूचना एवम् प्रोद्योगिकी के क्षैत्र में नई–नई तकनीकों को प्रयोग में लिया जा रहा है। वर्ष 2012–13 में राजस्थान परिवहन निगम द्वारा ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली को ईटीआईएम के साथ एकीकृत कर लागू किया गया तथा 39 आगारों की लम्बी दूरी पर संचालित 1000 वाहनों में व्हीकल ट्रेकिंग डिवाइस लगायी जाकर यात्री सूचना प्रणाली लागू की गयी।

वर्ष 2015–16 में निगम द्वारा सूचना एवम् प्रोद्योगिकी के क्षैत्र में निम्नलिखित प्रणालियों का समावेश किये जाने का निर्णय लिया जाकर अपने दिन–प्रतिदिन के कार्यो व महत्वपूर्ण गतिविधियों को गति प्रदान की गयी है तथा यात्रियों को सूचना प्रदान करने वाली प्राणालियों का भी आधुनिकीकरण किया जा रहा है :–

8.1 आर.एफ.आई.डी स्मार्ट कार्ड योजना :-

8.11 निगम की बसों में यात्रा करने वाले विभिन्न श्रेणियों के यात्रियों के स्मार्ट कार्ड बनाये जा रहे है। प्रारम्भ में 60 स्थानों से स्मार्ट कार्ड के पंजीयन की व्यवस्था की गयी थी जिसे अब बढ़ाकर 96 स्थानों पर कर दिया गया है तथा पंचायत स्तर से भी स्मार्ट कार्ड बनाये जा रहे है।

8.2 व्हीकल ट्रैकिंग सिस्टम एवम् निगम वाहनों में कैमरा लगाने की योजनाः-

8.21 निगम की वाहनों में यात्रा करने वाले यात्रियों की सुरक्षा एवम् सुविधा के लिए निगम की 2382 वाहनों में व्हीकल ट्रैकिंग सिस्टम एवम् सी.सी.टी.वी कैमरा स्थापित किये गये है जिनसे आगार स्तर पर मॉनिटरिंग की जाकर राजस्व रिसाव में कमी लायी जा रही है।

8.3 यात्री सूचना सम्बन्धी श्रवण प्रणाली :-

8.31 निगम द्वारा वाहनों के आगमन एवम् प्रस्थान की सूचना यात्रियों को उपलब्ध कराने के दृष्टिकोण से आरएफआईडी तकनीक पर सूचना श्रवण प्रणाली लागू कर दी गयी है तथा निगम को इस परियोजना से गैर–संचालन आय प्राप्त हो रही है।

8.4 ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली :-

8.41 निगम द्वारा अक्टूबर 2011 में अपने 46 आगारों के अधीन लगभग 264 बुकिंग खिड़कियों पर वैब पर आधारित ऑनलाइन आरक्षण प्रणाली लागू की गयी थी। वर्तमान में यह प्रणाली 52 आगारों में प्रयुक्त हो रही है। इसके अतिरिक्त इस प्रणाली के माध्यम से कियोस्क, ई मित्र काउन्टर, वेबसाइड के माध्यम से टिकिट जारी करने वाली एजेन्सियों के माध्यम से यात्री को कही से कही का भी टिकिट जारी करने की व्यवस्था की गयी है।

8.5 प्री-पेड वॉलेटः-

8.51 यात्रियों को पेमेन्ट गेटवे के अलावा ऑनलाईन भुगतान के अन्य विकल्प के रूप में पेटीएम एवम् ओला मनी द्वारा संचालित प्रीपेड वॉलेट का एकीकरण किया गया है जिससे यात्री कैश–बैक एवम् अन्य ऑफर्स का लाभ उठा रहे है।

8.6 मोबाइल एप :-

8.61 निगम द्वारा Go Green Concept पर एस.एम.एस के माध्यम से यात्रा हेतु मोबाइल एप से यात्रियों को सुविधा प्रादान की जा रही है।

8.7 रोस्टर :-

8.71 समस्त चालक/परिचालकों की ड्यूटी में पारदर्शिता लाने के उद्देश्य से निगम के समस्त आगारों में सॉफ्टवेयर के माध्यम से चालक/परिचालकों के लिए ड्यूटी रोस्टर प्रणाली लागू की जा चुकी है।

SHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31 st March, 2016
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	**General Administration Deptt.** Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660-60-3200	PB 1	5200-20200	2	1700
2	2	**General Administration Deptt.** Jamadar **Engineering Deptt.** Machine Man	2610-60-3150-65-3540	PB 1	5200-20200	2	1700
3	3	**Engineering Deptt.** Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300-70-4000	PB 1	5200-20200	3	1750
4	4	**General Administration Deptt.** Security Guard	2750-70-3800-75-4400	PB 1	5200-20200	4	1900
5	5	**Engineering Deptt.** Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) **Civil Cell** Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075-80-4475	PB 1	5200-20200	5	2000
6	6	**General Administration Deptt.** Clerk Grade-II Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard **Traffic Deptt.** Booking Clerk Adda Conductor Conductor **Engineering Deptt.** Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950-80-4590	PB 1	5200-20200	9	2400
7	7	**Engineering Deptt.** Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200-20200	9	2400
8	8	**General Administration Deptt.** Surveyor Rotary Press Printer **Engineering Deptt.** Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200-20200	9	2400

9	9	**General Administration Deptt.** Clerk Grade-I Computer Draftman Telephone Monitor **Engineering Department** Store Sub Inspector **Traffic Department** Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	10	2800
10	10	**General Administration Deptt.** Stenographer Overseer Security Inspector Assistant Administrative Officer Junior Legal Officer Asst. Statistical Officer Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man **Accounts Deptt.** Jr. Accountant **Engineering Department** Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" **Traffic Department** Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3600
11	11	**General Administration deptt.** Office Superintendent Personal Assistant **Accounts Department** Assistant Accountant Officer Gr-II **Engineering Department** Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	4200
12	12	**General Administration Deptt.** Senior Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Senior Legal Officer Sr. Personal Asstt./ PRO Statistical Officer **Traffic Deptt.** Depot Manager **Accounts deptt.** Assistant Accounts Officer Gr-I **Engineering Deptt.** Sr. Forman Junior Engineer 'A'	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	14	4800

13	13	**General Administration Deptt.** Astt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Personal Officer **Accounts Deptt.** Accounts Officer **Engineering Deptt.** Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Traning Officer	8000-275-13500	PB 3	15600-39100	15	5400
14	14	**General Administration Deptt.** Private Secretary **Traffic Deptt.** Divisional Manager	9000-300-14400	PB 3	15600-39100	16	6000
15	15	Secretry to Corporation Dy. General Manager Sr. Accounts Officer A.C.P. **Engineering Deptt.** Executive Engineer Divisional Mechenical Engineer Controller of Stores	10000-325-15200	PB 3	15600-39100	17	6600
16	16	Joint General Manager **Engineering Deptt.** Supdt. Engineer Works Manager	11300-350-16200	PB 3	15600-39100	19	7200
17	17	**General Administration/Traffic/ Engineering Deptt.** E.D. (Engg.) General Manager	13500-400-17500	PB 3	15600-39100	21	8200
18	-	**Executive Director (Administration)** **Executive Director (Traffic)** **Executive Director (Legal)** **Dy.General Manager (Finance/Payment)** **Dy. General Manager (Administration)**		Deputed by State Government			
19	-	**Chairman** **Managing Director** **Financial Advisor**		Appointed by State Government			

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2016 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता

समस्त वेतनमानों के लिए	मूल वेतन का 119 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें

शहर /कस्बों का वर्गीकरण	**मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)**
वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)	मूल वेतन का 20 प्रतिशत
जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)	मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी		**जेड-श्रेणी**
(1)	जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2)	अजमेर	
(3)	जोधपुर	
(4)	बीकानेर	
(5)	कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.07.2013 से प्रभावी)

क्र.सं.	**मूल वेतन**	**जयपुर**	**अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा**
1.	7000 रु. तक	190/—	70/—
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 9000 रु. तक	300/—	130/—
3.	9000 रु. से अधिक	480/—	240/—

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 01.09.2015

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें **2015-2016**

क्र. सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रू.में)			
			साधारण / द्रुतगामी	सेमीडीलक्स(नॉन ए.सी)	डीलक्स	वातानुकूलित
1.	12 घन्टे तक	200	8000 / —	8600 / —	11000 / —	16000 / —
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	10000 / —	10750 / —	13750 / —	20000 / —
3.	15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	12000 / —	12900 / —	16500 / —	24000 / —
4.	18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	14000 / —	15050 / —	19250 / —	28000 / —
5.	21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	16000 / —	17200 / —	22000 / —	32000 / —
6.	24 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे के लिये	50	2000 / —	2150 / —	2750 / —	4000 / —
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति.कि.मी.		40.00 / —	43.00	55.00 / —	80.00 / —

वोल्वो /मर्सडीज वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयो में)
1.	12 घन्टे तक	400	44,000 / —
2.	12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	88,000 / —
3.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		110 / —

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

1. उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गो मे समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर,यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्त्ता / पार्टी को वहन करने होगें।
2. पहाड़ी मार्गो एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
3. समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
4. वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
5. यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार,टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
6. छात्रों के लिऐ वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वंय की शादी, पुत्र / पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होगें।
7. न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत / छूट देय नहीं होगी ।
8. 15 अगस्त / 26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वो पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र—छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप—2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1 / 2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।
9. सेवाकर की राशि प्रचलित दरानुसार अनुबन्धकर्ता / पार्टी से पृथक से वसूली योग्य होगी।

परिशिष्ट-1
दिनांक 31.03.2016 की स्थिति में पदों का विवरण

क्र.सं	नाम पद	स्वीकृत	कार्यरत	रिक्त
1.	अध्यक्ष	1	1	–
2.	प्रबन्ध निदेशक	1	1	–
3.	वित्तीय सलाहकार	1	1	–
4.	कार्यकारी निदेशक	5	2	3
5.	अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण)	1	–	1
6.	महाप्रबन्धक	2	–	2
7.	महा प्रबन्धक (वित्त)	1	–	1
8.	संयुक्त महा प्रबन्धक	7	–	7
9.	सचिव	1	–	1
10.	उप महा प्रबन्धक	8	2	6
11.	अधिशाषी अभियन्ता (निर्माण)	2	2	–
12.	सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	15	–	15
13.	भण्डार नियंत्रक	2	–	2
14.	सम्भाग प्रबन्धक	15	2	13
15.	सहायक महा प्रबन्धक (प्रशासन)	1	–	1
16.	सहायक महा प्रबन्धक (सांख्यिकी)	4	2	2
17.	सहायक सम्भाग प्रबन्धक	38	19	19
18.	सहायक अभियन्ता (निर्माण)	5	2	3
19.	सहायक अभियन्ता (विद्युत)	1	–	1
20.	सहायक वास्तुविद	1	–	1
21.	निजी सचिव	4	3	1
22.	कार्मिक अधिकारी	1	–	1
23.	लेखाधिकारी	20	4	16
24.	सहायक यांत्रिक अभियन्ता	44	8	36
25.	क्रय एवं भण्डार अधिकारी	6	–	6
26.	जन सम्पर्क अधिकारी	1	1	–
27.	एनालिस्ट कम पोग्रामर	1	–	1
28.	वरिष्ठ विधि अधिकारी	8	5	3
29.	सांख्यिकी अधिकारी	5	3	2
30.	वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी	28	5	23
31.	प्रेस अधीक्षक	1	–	1
32.	श्रम कल्याण अधिकारी	5	3	2
33.	अतिरिक्त निजी सचिव	17	10	7
34.	आगार प्रबन्धक	50	6	44
35.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड–1	62	35	27
36.	कनिष्ठ अभियन्ता–ए	54	24	30
37.	वरिष्ठ कार्यदेशक	18	–	18
38.	कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	6	2	4
39.	सहायक सुरक्षा अधिकारी	1	–	1
40.	प्रोग्रामर	2	1	1
41.	भण्डार अधीक्षक	13	5	8
42.	सहायक लेखाधिकारी ग्रेड।।	137	98	39
43.	निजी सहायक	30	7	23
44.	प्रशासनिक अधिकारी	44	11	33
45.	कनिष्ठ अभियन्ता–ब	207	113	94
46.	कनिष्ठ कार्यदेशक	66	14	52
44.	प्रशासनिक अधिकारी	44	11	33

परिशिष्ट-1

दिनांक 31.03.2016 की स्थिति में पदों का विवरण

क्र.सं	नाम पद	स्वीकृत	कार्यरत	रिक्त
45.	कनिष्ठ अभियन्ता–ब	207	113	94
46.	कनिष्ठ कार्यदेशक	66	14	52
47.	सहायक आगार प्रबन्धक / याता0निरीक्षक	151	35	116
48.	वरिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	2	–	2
49.	श्रम कल्याण निरीक्षक	10	7	3
50.	सहायक सांख्यिकी अधिकारी	28	18	10
51.	कनिष्ठ विधि अधिकारी	45	24	21
52.	सहायक प्रशासनिक अधिकारी	80	47	33
53.	भण्डार निरीक्षक	56	39	17
54.	कनिष्ठ लेखाकार	230	117	113
55.	सुरक्षा निरीक्षक	1	–	1
56.	शीघ्रलिपिक	19	1	18
57.	सहायक यातायात निरीक्षक	328	91	237
58.	प्रारूपकार (तकनीकी)	1	–	1
59.	संगणक	148	114	34
60.	लिपिक ग्रेड–I	406	216	190
61.	उप भण्डार निरीक्षक	156	84	72
62.	कनिष्ठ प्रारूपकार (निर्माण)	1	–	1
63.	टेलीफोन मोनीटर	1	–	1
64.	आर्टिजन ग्रेड– प्रथम	1105	329	776
65.	मुख्य सुरक्षा प्रहरी	57	17	40
66.	कम्पाउण्डर ग्रेड–III	3	–	3
67.	टेलीफोन ऑपरेटर	3	–	3
68.	लिपिक ग्रेड–II	1081	616	465
69.	आर्टिजन ग्रेड– द्वितीय	1590	955	635
70.	पेन्टर	1	–	1
71.	वायरमेन	1	–	1
72.	सुरक्षा प्रहरी	300	–	300
73.	मशीन मैन	3	1	2
74.	वायरमेन ग्रेड–III	1	–	1
75.	आर्टिजन ग्रेड–तृतीय	1924	1049	875
76.	जमादार / चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी	551	287	264
77.	फैरोमैन	1	–	1
78.	बागवान	2	2	–
79.	स्वीपर	161	96	65
80.	उप अधीक्षक पुलिस	2	–	2
81.	वृत्त निरीक्षक	1	–	1
82.	उप निरीक्षक पुलिस	3	–	3
83.	मुख्य आरक्षी	2	–	2
84.	आरक्षी	5	–	5
85.	ट्रेसर	1	–	1
86.	पत्रक वितरक / परिचालक	9391	7904	1487
87.	चालक	7978	6722	1256
	योग	**26773**	**19163**	**7610**

नोटः- रिक्त पदो के विरूद्ध 1140 चालक अनुबन्ध पर एजेन्सी के माध्यम से कार्यरत है।

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2016)			
		2014	2015	2016	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	209	189	185	15	151	19	185
2.	अजयमेरु	369	364	360	35	270	55	360
3.	अजमेर	492	483	473	37	374	62	473
4.	अलवर	545	529	485	35	381	69	485
5.	अनूपगढ़	247	239	222	15	176	31	222
6.	बांसवाड़ा	341	350	341	25	288	28	341
7.	बारां	301	305	294	13	245	36	294
8.	बाड़मेर	320	302	258	18	226	14	258
9.	ब्यावर	355	346	363	27	290	46	363
10.	भरतपुर	433	433	403	35	316	52	403
11.	भीलवाड़ा	427	426	384	33	305	46	384
12.	बीकानेर	599	533	493	49	393	51	493
13.	बून्दी	344	325	304	19	243	42	304
14.	चितौडगढ़	494	461	404	23	335	46	404
15.	चूरु	265	275	261	16	216	29	261
16.	दौसा	420	411	357	26	285	46	357
17.	डीलक्स	594	485	453	29	379	45	453
18.	धौलपुर	390	383	347	25	284	38	347
19.	डीडवाना	234	240	212	17	177	18	212
20.	डूँगरपुर	379	347	337	31	268	38	337
21.	फालना	176	172	176	12	150	14	176
22.	गंगानगर	431	430	409	27	323	59	409
23.	हनुमानगढ़	513	513	475	20	402	53	475
24.	हिण्डौन	341	336	301	27	232	42	301
25.	जयपुर	836	826	776	43	659	74	776
26.	जालौर	289	265	254	11	230	13	254
27.	झालावाड़	410	385	350	26	289	35	350
28.	झुन्झुनू	442	437	406	32	328	46	406
29.	जोधपुर	660	550	487	43	395	49	487
30.	खेतडी	263	285	259	19	205	35	259
31.	कोटा	568	513	492	36	388	68	492
32.	कोटपूतली	311	296	292	28	219	45	292
33.	लोहागढ़	445	452	390	29	313	48	390

परिशिष्ट-2
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या(2016)			
		2014	2015	2016	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	मत्स्यनगर	415	423	388	35	300	53	388
35.	नागौर	400	382	345	24	283	38	345
36.	पाली	263	240	227	16	190	21	227
37.	फलौदी	240	229	230	13	199	18	230
38.	सांगानेर	65	31	29	19	3	7	29
39.	सरदारशहर	287	309	318	22	268	28	318
40.	सीकर	634	667	633	35	537	61	633
41.	सिरोही	217	205	191	13	161	17	191
42.	श्रीमाधोपुर	367	370	355	18	307	30	355
43.	तिजारा	259	245	275	26	225	24	275
44.	टोंक	408	405	377	20	317	40	377
45.	उदयपुर	617	566	543	45	431	67	543
46.	वैशालीनगर	642	626	587	36	486	65	587
47.	विद्याधरनगर	440	409	360	26	293	41	360
48.	जैसलमेर	121	128	117	5	103	9	117
49.	करौली	51	60	66	7	57	2	66
50.	प्रतापगढ़	53	76	86	6	76	4	86
51.	राजसमन्द	167	183	169	13	144	12	169
52.	सवाईमाधोपुर	134	149	131	14	99	18	131
53.	शाहपुरा	199	207	201	4	181	16	201
1.	मुख्यालय,जयपुर	653	605	550	459	37	54	550
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	363	323	248	22	8	218	248
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	164	147	143	16	9	118	143
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	164	143	132	13	11	108	132
5.	दिल्ली आगार	100	91	79	14	61	4	79
6.	सी.बी.एस.जयपुर	261	262	210	36	167	7	210
7.	सी.बी.एस.अजमेर	82	77	80	16	63	1	80
8.	सी.बी.एस.अहमदाबाद	16	18	14	3	10	1	14
9.	टायर प्लांट,जयपुर	83	89	76	10	2	64	76
10.	जोनल कार्यालय	76	0	0	0	0	0	0
	योग	**21384**	**20551**	**19163**	**1862**	**14763**	**2538**	**19163**

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	58	51	51	3.60	3.71	3.63
2.	अजयमेरु	101	98	101	3.65	3.71	3.56
3.	अजमेर	117	118	85	4.21	4.09	5.56
4.	अलवर	124	124	117	4.40	4.27	4.15
5.	अनूपगढ़	76	71	66	3.25	3.37	3.36
6.	बांसवाड़ा	72	80	78	4.74	4.38	4.37
7.	बारां	85	83	79	3.54	3.67	3.72
8.	बाड़मेर	75	75	69	4.27	4.03	3.74
9.	ब्यावर	100	99	89	3.55	3.49	4.08
10.	भरतपुर	79	94	94	5.48	4.61	4.29
11.	भीलवाड़ा	107	108	108	3.99	3.94	3.56
12.	बीकानेर	133	127	122	4.50	4.20	4.04
13.	बून्दी	79	73	84	4.35	4.45	3.62
14.	चितौडगढ़	106	100	100	4.66	4.61	4.04
15.	चूरु	78	77	77	3.40	3.57	3.39
16.	दौसा	79	78	76	5.32	5.27	4.70
17.	डीलक्स	116	96	92	5.12	5.05	4.92
18.	धौलपुर	81	80	79	4.81	4.79	4.39
19.	डीडवाना	71	64	62	3.30	3.75	3.42
20.	डूँगरपुर	84	86	84	4.51	4.03	4.01
21.	फालना	45	45	49	3.91	3.82	3.59
22.	गंगानगर	134	134	128	3.22	3.21	3.20
23.	हनुमानगढ़	146	149	138	3.51	3.44	3.44
24.	हिण्डौन	79	77	73	4.32	4.36	4.12
25.	जयपुर	146	143	142	5.73	5.78	5.46
26.	जालौर	76	76	69	3.80	3.49	3.68
27.	झालावाड़	93	88	85	4.41	4.38	4.12
28.	झुन्झुनू	98	99	96	4.51	4.41	4.23
29.	जोधपुर	109	117	112	6.06	4.70	4.35
30.	खेतड़ी	73	78	76	3.60	3.65	3.41
31.	कोटा	119	107	105	4.77	4.79	4.69
32.	कोटपूतली	69	66	62	4.51	4.48	4.71
33.	लोहागढ़	88	100	95	5.06	4.52	4.11
34.	मत्स्यनगर	92	92	89	4.51	4.60	4.36

परिशिष्ट-3
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं.	इकाई	अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
35.	नागौर	90	87	86	4.44	4.39	4.01
36.	पाली	58	60	57	4.53	4.00	3.98
37.	फलौदी	58	68	62	4.14	3.37	3.71
38.	सरदारशहर	79	79	75	3.63	3.91	4.24
39.	सीकर	155	152	152	4.09	4.39	4.16
40.	सिरोही	62	60	53	3.50	3.42	3.60
41.	श्रीमाधोपुर	87	89	87	4.22	4.16	4.08
42.	तिजारा	66	63	60	3.92	3.89	4.58
43.	टोंक	94	97	97	4.34	4.18	3.89
44.	उदयपुर	123	126	115	5.02	4.49	4.72
45.	वैशालीनगर	116	117	115	5.53	5.35	5.10
46.	विद्याधरनगर	68	52	54	6.47	7.87	6.67
47.	जैसलमेर	36	33	31	3.36	3.88	3.77
48.	करौली	21	16	16	2.43	3.75	4.13
49.	प्रतापगढ़	16	19	21	3.31	4.00	4.10
50.	राजसमन्द	35	44	42	4.77	4.16	4.02
51.	सवाईमाधोपुर	35	36	36	3.83	4.14	3.64
52.	शाहपुरा	47	49	49	4.23	4.22	4.10
1.	मुख्यालय,जयपुर	4434	4400	4240	0.15	0.14	0.13
2.	के.कार्यशाला,अजमेर	4434	4400	4240	0.08	0.07	0.06
3.	के.कार्यशाला,जयपुर	4434	4400	4240	0.04	0.03	0.03
4.	के.कार्यशाला,जोधपुर	4434	4400	4240	0.04	0.03	0.03
5.	दिल्ली आगार	4434	4400	4240	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस.जयपुर	4434	4400	4240	0.06	0.06	0.05
7.	सी.बी.एस.अजमेर	4434	4400	4240	0.02	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस.अहमदाबाद	4434	4400	4240	0.00	0.00	0.00
9.	टायर प्लांट,जयपुर	4434	4400	4240	0.02	0.02	0.02
	योग	**4434**	**4400**	**4240**	**4.82**	**4.67**	**4.52**

परिशिष्ट-4

औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें 2014-15	कुल वाहनें 2015-16	संचालित वाहनें 2014-15	संचालित वाहनें 2015-16	ऑफ रोड निगम वाहनें 2014-15	ऑफ रोड निगम वाहनें 2015-16
1.	आबूरोड़	56	49	50	46	5	3
2.	अजयमेरु	102	101	98	99	2	2
3.	अजमेर	85	80	80	77	4	3
4.	अलवर	128	122	118	111	9	11
5.	अनूपगढ़	67 (11)	63 (9)	62 (10)	54 (9)	5	9
6.	बांसवाड़ा	85	83	80	73	5	9
7.	बारां	84	81	79	73	4	9
8.	बाड़मेर	66 (10)	62 (10)	63 (10)	58 (10)	2	4
9.	ब्यावर	96 (8)	91 (7)	93 (8)	84 (7)	3	7
10.	भरतपुर	86 (2)	87 (2)	83 (2)	80 (2)	2	6
11.	भीलवाड़ा	95 (17)	96 (15)	92 (16)	90 (14)	3	5
12.	बीकानेर	107 (27)	103 (25)	103 (26)	95 (24)	4	8
13.	बून्दी	78	76	75	69	2	7
14.	चितौडगढ़	109	104	106	99	2	5
15.	चूरु	76 (3)	77 (3)	72 (3)	68 (3)	4	9
16.	दौसा	85	79	81	72	4	6
17.	डीलक्स	64 (43)	66 (38)	53 (32)	54 (26)	11	12
18.	धौलपुर	84	83	79	68	4	15
19.	डीडवाना	59 (6)	54 (4)	57 (6)	51 (3)	2	3
20.	डूँगरपुर	88 (2)	83 (1)	83 (2)	74 (1)	4	8
21.	फालना	49	47	46	41	3	5
22.	गंगानगर	124 (16)	114 (14)	121 (15)	104 (13)	2	9
23.	हनुमानगढ़	136 (20)	125 (20)	128 (19)	114 (19)	8	11
24.	हिण्डौन	80	79	74	67	6	9
25.	जयपुर	146	144	141	133	4	12
26.	जालौर	77 (3)	72 (2)	72 (3)	67 (2)	5	4
27.	झालावाड़	97	94	87	81	9	13
28.	झुन्झुनू	103 (3)	99 (3)	98 (3)	89 (3)	6	9
29.	जोधपुर	118 (4)	112 (3)	111 (4)	107 (3)	6	5
30.	खेतड़ी	81	75	79	72	1	4
31.	कोटा	115	107	110	101	4	6
32.	कोटपूतली	68	63	65	61	2	2
33.	लोहागढ़	93	91	90	85	3	6
34.	मत्स्यनगर	95	92	93	87	2	5
35.	नागौर	81 (14)	77 (14)	76 (14)	72 (14)	4	5
36.	पाली	58 (3)	56 (2)	53 (2)	51 (2)	5	5
37.	शाहपुरा	52	52	49	48	4	4
38.	फलौदी	60 (3)	58 (2)	57 (3)	53 (2)	3	5
39.	सरदारशहर	77 (7)	73 (6)	73 (7)	69 (6)	3	4
40.	सीकर	154 (7)	153 (4)	149 (7)	145 (4)	4	7
41.	सिरोही	66 (1)	58 (1)	60 (1)	52 (1)	5	6
42.	श्रीमाधोपुर	92	91	87	81	5	10
43.	तिजारा	64	62	59	57	4	5
44.	टोंक	99 (1)	99 (1)	95 (1)	93 (1)	3	6
45.	उदयपुर	137	130	124	112	12	18
46.	वैशालीनगर	123	121	120	114	3	7
47.	विद्याधरनगर	62	54	60	50	1	4
48.	जैसलमेर	34	34	33	31	1	3
49.	करौली	17	17	16	16	1	1
50.	प्रतापगढ़	22	23	20	20	3	4
51.	राजसमन्द	45	44	42	41	3	3
52.	सवाईमाधोपुर	38	38	35	35	3	2
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	130	149	—	—	130	149
	योग	**4493 (211)**	**4343 (186)**	**4130 (194)**	**3844 (169)**	**339**	**489**

* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-5
बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं.	आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत) 2014-15	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत) 2015-16	वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.) 2014-15	वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.) 2015-16	प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रूपयों में) 2014-15	प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रूपयों में) 2015-16
1.	आबूरोड़	90	93	397	400	10565	11384
2.	अजयमेरु	97	98	355	352	9388	10157
3.	अजमेर	95	96	416	413	11445	12177
4.	अलवर	92	91	360	363	9924	10873
5.	अनूपगढ़	92	86	426	419	10843	11692
6.	बांसवाड़ा	94	89	398	417	10704	12274
7.	बारां	94	89	369	371	9135	10337
8.	बाड़मेर	96	94	455	468	11258	12202
9.	ब्यावर	97	93	392	391	10008	10989
10.	भरतपुर	97	92	386	380	10910	11387
11.	भीलवाड़ा	97	94	401	390	10418	11117
12.	बीकानेर	96	92	439	440	10843	11570
13.	बून्दी	97	91	359	367	9705	10691
14.	चितौडगढ़	98	95	388	387	9675	10487
15.	चूरु	95	88	396	399	10424	11056
16.	दौसा	95	92	356	378	9361	11019
17.	डीलक्स	83	81	615	650	32002	34968
18.	धौलपुर	94	82	402	397	11210	11842
19.	डीडवाना	97	94	380	402	9493	11303
20.	डूँगरपुर	94	90	400	406	10851	11942
21.	फालना	94	88	384	413	9777	11330
22.	गंगानगर	97	91	386	386	9996	11115
23.	हनुमानगढ़	94	91	378	387	9805	11220
24.	हिण्डौन	92	85	333	351	9714	11087
25.	जयपुर	97	92	530	515	15093	15260
26.	जालौर	93	94	404	417	10181	10939
27.	झालावाड़	90	86	336	339	8517	9545
28.	झुन्झुनू	94	91	406	412	10765	11589
29.	जोधपुर	94	96	428	436	11101	11876
30.	खेतड़ी	98	95	337	351	8799	9734
31.	कोटा	96	95	395	397	10589	11638
32.	कोटपूतली	96	96	345	370	9091	10301
33.	लोहागढ़	96	94	385	380	10404	11143
34.	मत्स्यनगर	97	95	393	401	11147	12473
35.	नागौर	95	93	424	432	9970	10881
36.	पाली	91	91	418	427	10324	11506
37.	शाहपुरा	93	92	386	399	9415	10146
38.	फलौदी	95	91	447	456	10059	11134
39.	सरदारशहर	95	94	422	411	10336	11132
40.	सीकर	97	95	392	398	10298	11064
41.	सिरोही	91	90	373	391	9535	10750
42.	श्रीमाधोपुर	94	88	374	366	9256	9680
43.	तिजारा	94	91	389	385	11126	12286
44.	टोंक	96	94	356	356	9365	10157
45.	उदयपुर	90	86	395	402	10939	11763
46.	वैशालीनगर	97	94	361	369	10225	11131
47.	विद्याधरनगर	97	93	287	337	6555	8448
48.	जैसलमेर	96	91	473	488	10208	11459
49.	करौली	93	95	413	360	11220	10698
50.	प्रतापगढ़	88	84	358	365	7327	8366
51.	राजसमन्द	93	94	385	393	9531	10855
52.	सवाईमाधोपुर	92	94	330	317	8364	8773
	योग	**92**	**89**	**397**	**402**	**10691**	**11682**
	समायोजन	-	-	-	-	**(+) 97**	**(-) 319**
	योग	**92**	**89**	**397**	**402**	**10788**	**11363**

परिशिष्ट-6

निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या (2016)						
		13-14	14-15	15-16	लीलैण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	आयशर	स्कैनिया	योग
1.	आबूरोड़	62	50	48	13	35	0	0	0	0	48
2.	अजयमेरु	104	101	101	101	0	0	0	0	0	101
3.	अजमेर	81	80	78	78	0	0	0	0	0	78
4.	अलवर	117	124	118	118	0	0	0	0	0	118
5.	अनूपगढ़	66	63	61	61	0	0	0	0	0	61
6.	बांसवाड़ा	78	84	82	17	54	0	0	11	0	82
7.	बारां	79	82	80	80	0	0	0	0	0	80
8.	बाड़मेर	62	66	62	15	47	0	0	0	0	62
9.	ब्यावर	94	94	88	54	30	0	0	4	0	88
10.	भरतपुर	80	87	85	85	0	0	0	0	0	85
11.	भीलवाड़ा	91	96	96	78	11	0	0	7	0	96
12.	बीकानेर	106	104	102	102	0	0	0	0	0	102
13.	बून्दी	76	76	76	76	0	0	0	0	0	76
14.	चितौडगढ़	110	106	97	18	71	0	0	8	0	97
15.	चूरु	73	76	80	17	63	0	0	0	0	80
16.	दौसा	83	79	79	74	0	0	0	5	0	79
17.	डीलक्स	62	65	70	35	0	15	10	0	10	70
18.	धौलपुर	82	84	82	82	0	0	0	0	0	82
19.	डीडवाना	62	57	53	49	4	0	0	0	0	53
20.	डूँगरपुर	85	85	82	14	60	0	0	8	0	82
21.	फालना	49	47	46	5	41	0	0	0	0	46
22.	गंगानगर	123	120	106	106	0	0	0	0	0	106
23.	हनुमानगढ़	137	130	121	121	0	0	0	0	0	121
24.	हिण्डौन	79	80	79	79	0	0	0	0	0	79
25.	जयपुर	149	145	141	105	0	0	0	36	0	141
26.	जालौर	74	73	69	23	46	0	0	0	0	69
27.	झालावाड़	92	96	93	93	0	0	0	0	0	93
28.	झुन्झुनू	99	100	98	29	69	0	0	0	0	98
29.	जोधपुर	120	115	107	30	77	0	0	0	0	107
30.	खेतड़ी	77	77	75	27	48	0	0	0	0	75
31.	कोटा	116	107	107	107	0	0	0	0	0	107
32.	कोटपूतली	68	63	63	59	0	0	0	4	0	63
33.	लोहागढ़	89	92	91	91	0	0	0	0	0	91
34.	मत्स्यनगर	90	95	91	91	0	0	0	0	0	91
35.	नागौर	78	78	74	37	30	0	0	7	0	74
36.	पाली	55	58	54	14	40	0	0	0	0	54
37.	फलौदी	56	59	58	10	48	0	0	0	0	58
38.	शाहपुरा	49	53	51	51	0	0	0	0	0	51
39.	सरदारशहर	74	73	72	72	0	0	0	0	0	72
40.	सीकर	152	151	155	56	99	0	0	0	0	155
41.	सिरोही	59	61	54	12	42	0	0	0	0	54
42.	श्रीमाधोपुर	89	91	91	45	46	0	0	0	0	91
43.	तिजारा	64	62	62	62	0	0	0	0	0	62
44.	टोंक	91	100	91	91	0	0	0	0	0	91
45.	उदयपुर	127	133	129	39	76	0	0	14	0	129
46.	वैशालीनगर	121	123	119	110	0	0	0	9	0	119
47.	विद्याधरनगर	60	57	49	35	0	0	0	14	0	49
48.	जैसलमेर	35	34	33	3	30	0	0	0	0	33
49.	करौली	16	18	16	16	0	0	0	0	0	16
50.	प्रतापगढ़	17	23	30	5	18	0	0	7	0	30
51.	राजसमन्द	37	44	44	8	25	0	0	11	0	44
52.	सवाईमाधोपुर	33	38	37	37	0	0	0	0	0	37
	केन्द्रीय कार्यशालाऐं	164	140	177	73	104	0	0	0	0	177
	योग	**4392**	**4395**	**4303**	**2909**	**1214**	**15**	**10**	**145**	**10**	**4303**

परिशिष्ट-7

अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16	13-14	14-15	15-16
1.	आबूरोड़	54236	52525	51240	7181	6869	9196	13	13	18
2.	अजयमेरु	113348	108041	108200	11166	8223	8739	10	8	8
3.	अजमेर	93529	91678	91130	10607	9852	14156	11	11	16
4.	अलवर	131210	132749	125643	20635	12227	16141	16	9	13
5.	अनूपगढ़	53382	54077	47549	5496	4125	5233	10	8	11
6.	बांसवाड़ा	63575	66865	66300	2433	3149	6873	4	5	10
7.	बारां	76742	86379	81760	6379	7795	10738	8	9	13
8.	बाड़मेर	61817	63811	60590	1792	1490	3200	3	2	5
9.	ब्यावर	132888	124730	110332	29802	8308	13871	22	7	13
10.	भरतपुर	85703	90884	92380	7527	10728	15341	9	12	17
11.	भीलवाड़ा	93683	97301	95902	11132	4419	11826	12	5	12
12.	बीकानेर	87762	78731	76192	5297	2999	5005	6	4	7
13.	बून्दी	87555	79698	79257	18531	7531	11266	21	9	14
14.	चितौडगढ़	93788	92079	89980	4692	4906	5103	5	5	6
15.	चूरु	89791	84521	84617	13856	7041	7353	15	8	9
16.	दौसा	102970	103446	95603	14225	10845	12784	14	10	13
17.	डीलक्स	65690	57661	57129	5130	3734	3755	8	6	7
18.	धौलपुर	92193	94151	91479	17189	15445	26123	19	16	29
19.	डीडवाना	58136	59650	57462	7922	7984	8897	14	13	15
20.	डूँगरपुर	86136	94137	92714	7488	6665	14839	9	7	16
21.	फालना	31333	31390	36052	7103	3754	8527	23	12	24
22.	गंगानगर	155998	156549	138370	8661	11856	20856	6	8	15
23.	हनुमानगढ़	141322	152293	143698	7657	8072	12618	5	5	9
24.	हिण्डौन	112302	107918	102096	27721	20863	22231	25	19	22
25.	जयपुर	82989	83343	77411	5035	7267	7702	6	9	10
26.	जालौर	48651	47424	43101	13282	6168	5042	27	13	12
27.	झालावाड़	90302	96463	91195	17748	15530	17923	20	16	20
28.	झुन्झुनू	130481	138744	131408	10501	9420	10569	8	7	8
29.	जोधपुर	78274	81523	81814	2491	2113	2853	3	3	3
30.	खेतड़ी	67536	67671	62289	12166	9068	8401	18	13	13
31.	कोटा	97190	98302	91705	12910	12649	12405	13	13	14
32.	कोटपूतली	104464	113279	108330	20239	19649	15378	19	17	14
33.	लोहागढ़	85747	100240	97454	9207	12165	14754	11	12	15
34.	मत्स्यनगर	107861	115448	107525	10348	7485	6503	10	6	6
35.	नागौर	61080	66522	62952	3453	5134	4340	6	8	7
36.	पाली	46996	48115	46724	10837	5172	3629	23	11	8

परिशिष्ट-7

अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16	13-14	14-15	15-16
1.	आबूरोड़	54236	52525	51240	7181	6869	9196	13	13	18
2.	अजयमेरु	113348	108041	108200	11166	8223	8739	10	8	8
3.	अजमेर	93529	91678	91130	10607	9852	14156	11	11	16
4.	अलवर	131210	132749	125643	20635	12227	16141	16	9	13
5.	अनूपगढ़	53382	54077	47549	5496	4125	5233	10	8	11
6.	बांसवाड़ा	63575	66865	66300	2433	3149	6873	4	5	10
7.	बारां	76742	86379	81760	6379	7795	10738	8	9	13
8.	बाड़मेर	61817	63811	60590	1792	1490	3200	3	2	5
9.	ब्यावर	132888	124730	110332	29802	8308	13871	22	7	13
10.	भरतपुर	85703	90884	92380	7527	10728	15341	9	12	17
11.	भीलवाड़ा	93683	97301	95902	11132	4419	11826	12	5	12
12.	बीकानेर	87762	78731	76192	5297	2999	5005	6	4	7
13.	बून्दी	87555	79698	79257	18531	7531	11266	21	9	14
14.	चितौडगढ़	93788	92079	89980	4692	4906	5103	5	5	6
15.	चूरु	89791	84521	84617	13856	7041	7353	15	8	9
16.	दौसा	102970	103446	95603	14225	10845	12784	14	10	13
17.	डीलक्स	65690	57661	57129	5130	3734	3755	8	6	7
18.	धौलपुर	92193	94151	91479	17189	15445	26123	19	16	29
19.	डीडवाना	58136	59650	57462	7922	7984	8897	14	13	15
20.	डूँगरपुर	86136	94137	92714	7488	6665	14839	9	7	16
21.	फालना	31333	31390	36052	7103	3754	8527	23	12	24
22.	गंगानगर	155998	156549	138370	8661	11856	20856	6	8	15
23.	हनुमानगढ़	141322	152293	143698	7657	8072	12618	5	5	9
24.	हिण्डौन	112302	107918	102096	27721	20863	22231	25	19	22
25.	जयपुर	82989	83343	77411	5035	7267	7702	6	9	10
26.	जालौर	48651	47424	43101	13282	6168	5042	27	13	12
27.	झालावाड़	90302	96463	91195	17748	15530	17923	20	16	20
28.	झुन्झुनू	130481	138744	131408	10501	9420	10569	8	7	8
29.	जोधपुर	78274	81523	81814	2491	2113	2853	3	3	3
30.	खेतड़ी	67536	67671	62289	12166	9068	8401	18	13	13
31.	कोटा	97190	98302	91705	12910	12649	12405	13	13	14
32.	कोटपूतली	104464	113279	108330	20239	19649	15378	19	17	14
33.	लोहागढ़	85747	100240	97454	9207	12165	14754	11	12	15
34.	मत्स्यनगर	107861	115448	107525	10348	7485	6503	10	6	6
35.	नागौर	61080	66522	62952	3453	5134	4340	6	8	7
36.	पाली	46996	48115	46724	10837	5172	3629	23	11	8
37.	फलौदी	36620	44123	43630	5523	5165	5402	15	12	12
38.	शाहपुरा	80525	95980	89838	9327	6537	6994	12	7	8
39.	सरदारशहर	65291	67315	65295	4141	2489	4485	6	4	7
40.	सीकर	174076	182220	185335	17765	8231	16462	10	5	9
41.	सिरोही	55349	59257	48857	11210	14369	10176	20	24	21
42.	श्रीमाधोपुर	91093	120783	120124	9623	11182	19374	11	9	16
43.	तिजारा	91272	89452	86261	17776	15532	13736	19	17	16
44.	टोंक	89067	93856	93474	14961	10483	12719	17	11	14
45.	उदयपुर	82672	89279	78689	9188	14032	9639	11	16	12
46.	वैशालीनगर	139230	121162	114557	16759	13550	14451	12	11	13
47.	विद्याधरनगर	176474	143501	116432	17460	5253	13645	10	4	12
48.	जैसलमेर	16333	19313	17568	2060	1680	1350	13	9	8
49.	करौली	23655	23000	19950	5464	3920	5779	23	17	29
50.	प्रतापगढ़	6747	8416	8111	603	832	600	9	10	7
51.	राजसमन्द	26766	31458	29861	4156	2571	1841	16	8	6
52.	सवाईमाधोपुर	25590	32324	35500	3970	2684	4676	16	8	13
	योग	**4347420**	**4439777**	**4231065**	**537825**	**419210**	**525499**	**12**	**9**	**12**

परिशिष्ट-8
संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगार	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	48122	46460	42412	1067	804	368
2.	अजयमेरु	102898	101233	100256	716	1415	795
3.	अजमेर	85555	91967	82985	2633	10141	6011
4.	अलवर	111651	122009	112981	1076	1487	3479
5.	अनूपगढ़	48097	50248	42591	211	296	275
6.	बांसवाड़ा	61826	64689	59724	684	973	297
7.	बारां	70750	79207	71871	387	623	849
8.	बाड़मेर	60550	62818	57788	525	497	398
9.	ब्यावर	105290	118691	97716	2204	2269	1255
10.	भरतपुर	79505	82733	78534	1329	2577	1495
11.	भीलवाड़ा	84573	94700	84932	2022	1818	856
12.	बीकानेर	83107	76324	71528	642	592	341
13.	बून्दी	72473	78483	69818	3449	6316	1827
14.	चितौडगढ़	90712	90265	86494	1616	3092	1617
15.	चूरु	76747	79151	78052	812	1671	788
16.	दौसा	91232	95033	83859	2487	2432	1040
17.	डीलक्स	61479	54516	54374	919	589	1000
18.	धौलपुर	76622	80341	66555	1618	1635	1199
19.	डीडवाना	51973	52843	49200	1759	1177	635
20.	डूँगरपुर	79233	88645	78504	585	1173	629
21.	फालना	24955	28487	28067	725	851	542
22.	गंगानगर	147882	145341	119069	545	648	1555
23.	हनुमानगढ़	134752	144885	131375	1087	664	295
24.	हिण्डौन	88802	90764	81769	4221	3709	1904
25.	जयपुर	82588	79452	72541	4634	3376	2832
26.	जालौर	35917	42452	38756	548	1196	697
27.	झालावाड़	73803	82419	74012	1249	1486	740
28.	झुन्झुनू	120770	130287	121627	790	963	788
29.	जोधपुर	76935	81041	80250	1152	1631	1289
30.	खेतड़ी	56208	59373	54195	838	770	307
31.	कोटा	85129	86490	80238	849	837	938
32.	कोटपूतली	86593	95479	94627	2368	1849	1675
33.	लोहागढ़	77910	89778	83616	1370	1703	916
34.	मत्स्यनगर	98482	108968	101922	969	1005	900
35.	नागौर	58597	62479	59117	970	1091	505
36.	पाली	36896	43946	43587	737	1003	492
37.	फलौदी	32278	41111	38628	1181	2153	400
38.	शाहपुरा	71615	89952	83636	417	509	792
39.	सरदारशहर	61764	65576	61517	614	750	707
40.	सीकर	158180	175789	170226	1869	1800	1353
41.	सिरोही	46074	46938	39454	1935	2050	773
42.	श्रीमाधोपुर	83249	110909	101392	1779	1308	642
43.	तिजारा	74121	74481	72790	625	561	265
44.	टोंक	76618	86639	85270	2512	3266	4515
45.	उदयपुर	75862	78302	70156	2378	3055	1106
46.	वैशालीनगर	127990	114414	105614	5519	6802	5508
47.	विद्याधरनगर	160056	138860	104216	1042	612	1429
48.	जैसलमेर	14458	17943	16336	185	310	118
49.	करौली	18549	19359	14713	358	279	542
50.	प्रतापगढ़	6468	10448	10247	324	2864	2736
51.	राजसमन्द	23514	29973	28562	904	1086	542
52.	सवाईमाधोपुर	22203	30246	31358	583	606	534
	योग	**3881613**	**4112937**	**3769057**	**72018**	**92370**	**63491**

परिशिष्ट-9

मार्ग एवं मार्ग दूरी (कि.मी) 31 मार्च

क्र.सं.	आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
		2014-15	2015-16	2014-15	2015-16	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	35	33	7001	6316	200	191
2.	अजयमेरु	71	64	10427	9546	147	149
3.	अजमेर	67	61	10242	9897	153	162
4.	अलवर	79	72	13103	12504	166	174
5.	अनूपगढ़	43	45	13923	14063	324	313
6.	बांसवाड़ा	44	41	9510	9371	216	229
7.	बारां	42	41	8719	8751	208	213
8.	बाड़मेर	35	29	9376	8210	268	283
9.	ब्यावर	49	42	8536	8735	174	208
10.	भरतपुर	63	58	11209	10347	178	178
11.	भीलवाडा	51	52	9731	10244	191	197
12.	बीकानेर	46	45	15583	15451	339	343
13.	बून्दी	34	38	7185	7901	211	208
14.	चितौडगढ	66	65	15027	14824	228	228
15.	चूरु	29	30	6590	6799	227	227
16.	दौसा	69	64	8316	8534	121	133
17.	डीलक्स	28	30	12160	13225	434	441
18.	धौलपुर	52	46	9802	9298	189	202
19.	डीडवाना	42	40	8940	8956	213	224
20.	डूँगरपुर	52	49	11139	10832	214	221
21.	फालना	35	34	9269	9431	265	277
22.	गंगानगर	57	50	12284	11270	216	225
23.	हनुमानगढ़	58	56	11544	11859	199	212
24.	हिण्डौन	54	50	8368	8244	155	165
25.	जयपुर	45	44	18552	17782	412	404
26.	जालौर	31	33	11624	11691	375	354
27.	झालावाड़	60	60	11171	11234	186	187
28.	झुन्झुनू	55	41	10447	6656	190	162
29.	जोधपुर	58	55	13667	13034	236	237
30.	खेतड़ी	45	44	8186	8126	182	185
31.	कोटा	53	48	12352	10978	233	229
32.	कोटपूतली	24	22	3530	3189	147	145
33.	लोहागढ़	59	59	9947	9560	169	162
34.	मत्स्यनगर	34	34	5699	5827	168	171
35.	नागौर	34	31	9366	8985	275	290
36.	पाली	36	35	8180	7821	227	223
37.	फलौदी	27	23	9066	8769	336	381
38.	शाहपुरा	48	37	4504	3790	94	102
39.	सरदारशहर	45	48	9999	9646	222	201
40.	सीकर	78	75	14373	13744	184	183
41.	सिरोही	32	30	7229	7205	226	240
42.	श्रीमाधोपुर	56	48	9650	8998	172	187
43.	तिजारा	34	32	6304	6136	185	192
44.	टोंक	55	58	8670	8768	158	151
45.	उदयपुर	70	56	17063	15981	244	285
46.	वैशालीनगर	82	77	13313	12757	162	166
47.	विद्याधरनगर	82	75	4423	4428	54	59
48.	जैसलमेर	15	12	5406	4826	360	402
49.	करौली	15	16	2826	3167	188	198
50.	प्रतापगढ़	11	11	3583	3678	326	334
51.	राजसमन्द	44	40	10719	9831	244	246
52.	सवाईमाधोपुर	19	20	3222	2873	170	144
	योग	**2448**	**2299**	**501055**	**484088**	**205**	**211**

परिशिष्ट-10
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2014-15 सकल	2014-15 आयिक	2014-15 अनायिक	2014-15 अना.(%)	2015-16 सकल	2015-16 आयिक	2015-16 अनायिक	2015-16 अना.(%)
1.	आबूरोड़	73.95	72.74	1.21	1.66	68.75	67.59	1.16	1.72
2.	अजयमेरु	133.13	127.55	5.58	4.37	132.91	127.01	5.90	4.65
3.	अजमेर	127.61	122.07	5.54	4.54	121.04	116.04	5.00	4.31
4.	अलवर	160.49	155.23	5.26	3.39	153.18	147.80	5.38	3.64
5.	अनूपगढ़	114.30	112.10	2.20	1.96	98.21	96.49	1.72	1.78
6.	बांसवाड़ा	120.74	115.92	4.82	4.16	116.01	112.06	3.95	3.52
7.	बारां	109.11	106.10	3.01	2.84	101.10	98.62	2.48	2.51
8.	बाड़मेर	124.88	121.08	3.80	3.14	119.77	115.96	3.81	3.29
9.	ब्यावर	146.47	143.61	2.86	1.99	132.93	129.88	3.05	2.35
10.	भरतपुर	125.76	120.32	5.44	4.52	117.99	114.26	3.73	3.26
11.	भीलवाड़ा	164.80	158.03	6.77	4.28	155.59	149.34	6.25	4.19
12.	बीकानेर	209.29	206.40	2.89	1.40	195.12	191.88	3.24	1.69
13.	बून्दी	102.75	99.08	3.67	3.70	94.95	92.56	2.39	2.58
14.	चितौडगढ़	156.09	150.73	5.36	3.56	143.18	139.98	3.20	2.29
15.	चूरु	112.05	108.24	3.81	3.52	107.92	103.96	3.96	3.81
16.	दौसा	110.33	105.48	4.85	4.60	104.35	100.50	3.85	3.83
17.	डीलक्स	193.41	190.99	2.42	1.27	193.10	190.30	2.80	1.47
18.	धौलपुर	124.82	116.17	8.65	7.45	107.08	98.43	8.65	8.79
19.	डीडवाना	91.16	87.68	3.48	3.97	82.62	80.34	2.28	2.84
20.	डूँगरपुर	126.53	123.81	2.72	2.20	115.17	112.67	2.50	2.22
21.	फालना	67.39	64.70	2.69	4.16	64.98	62.11	2.87	4.62
22.	गंगानगर	197.86	191.80	6.06	3.16	172.44	165.24	7.20	4.36
23.	हनुमानगढ़	207.51	203.31	4.20	2.07	193.85	188.57	5.28	2.80
24.	हिण्डौन	92.88	89.61	3.27	3.65	89.21	86.26	2.95	3.42
25.	जयपुर	283.13	272.36	10.77	3.95	260.28	249.97	10.31	4.12
26.	जालौर	112.75	109.63	3.12	2.85	108.06	104.98	3.08	2.93
27.	झालावाड़	112.98	107.04	5.94	5.55	104.77	100.11	4.66	4.65
28.	झुन्झुनू	152.23	148.98	3.25	2.18	141.76	138.73	3.03	2.18
29.	जोधपुर	187.97	180.30	7.67	4.25	181.27	175.10	6.17	3.52
30.	खेतडी	98.94	97.50	1.44	1.48	93.68	91.92	1.76	1.91
31.	कोटा	164.13	158.75	5.38	3.39	151.62	146.96	4.66	3.17
32.	कोटपूतली	86.10	82.17	3.93	4.78	84.06	82.18	1.88	2.29
33.	लोहागढ़	128.89	125.73	3.16	2.51	122.47	118.95	3.52	2.96
34.	मत्स्यनगर	135.85	133.28	2.57	1.93	129.36	127.29	2.07	1.63
35.	नागौर	143.06	139.86	3.20	2.29	137.45	134.90	2.55	1.89
36.	पाली	86.70	84.26	2.44	2.90	85.01	82.51	2.50	3.03
37.	फलौदी	99.94	97.40	2.54	2.61	93.68	92.08	1.60	1.74
38.	शाहपुरा	70.60	68.44	2.16	3.16	71.69	69.60	2.09	3.00
39.	सरदारशहर	124.78	123.24	1.54	1.25	114.24	112.57	1.67	1.48
40.	सीकर	229.20	223.64	5.56	2.49	223.88	217.95	5.93	2.72
41.	सिरोही	85.72	83.10	2.62	3.15	78.47	75.68	2.79	3.69
42.	श्रीमाधोपुर	121.87	118.54	3.33	2.81	110.51	107.88	2.63	2.44
43.	तिजारा	88.83	84.52	4.31	5.10	82.93	79.77	3.16	3.96
44.	टोंक	128.57	124.63	3.94	3.16	125.88	121.83	4.05	3.32
45.	उदयपुर	185.95	178.76	7.19	4.02	170.88	165.25	5.63	3.41
46.	वैशालीनगर	162.99	157.49	5.50	3.49	159.21	153.18	6.03	3.94
47.	विद्याधरनगर	67.27	62.50	4.77	7.63	66.53	61.93	4.60	7.43
48.	जैसलमेर	58.82	56.66	2.16	3.81	57.55	55.37	2.18	3.94
49.	करौली	24.05	23.31	0.74	3.17	21.97	21.24	0.73	3.44
50.	प्रतापगढ़	27.07	25.69	1.38	5.37	27.52	26.17	1.35	5.16
51.	राजसमन्द	60.30	58.45	1.85	3.17	62.45	59.45	3.00	5.05
52.	सवाईमाधोपुर	43.97	42.65	1.32	3.09	41.99	40.97	1.02	2.49
	योग	**6466.57**	**6262.23**	**204.34**	**3.26**	**6090.62**	**5902.37**	**188.25**	**3.19**

परिशिष्ट-11

यात्रियों की संख्या

क्र.सं.	आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	45.58	45.01	41.34	12489	12333	11296
2.	अजयमेरु	89.87	88.71	89.97	24623	24304	24581
3.	अजमेर	69.21	69.80	63.54	18960	19125	17361
4.	अलवर	111.86	116.69	103.94	30648	31969	28398
5.	अनूपगढ़	59.32	59.03	54.45	16252	16173	14878
6.	बांसवाड़ा	50.54	51.66	51.20	13847	14152	13990
7.	बारां	51.73	57.28	56.10	14174	15694	15329
8.	बाड़मेर	51.72	57.95	54.68	14170	15877	14939
9.	ब्यावर	91.22	86.78	75.51	24991	23774	20632
10.	भरतपुर	72.95	84.76	74.90	19986	23222	20464
11.	भीलवाड़ा	74.09	74.16	70.87	20300	20317	19362
12.	बीकानेर	96.01	94.30	87.69	26304	25836	23958
13.	बून्दी	55.23	58.69	54.19	15132	16080	14805
14.	चितौडगढ़	86.87	72.82	65.56	23801	19950	17913
15.	चूरु	90.76	75.40	67.16	24866	20657	18350
16.	दौसा	64.20	66.77	62.01	17588	18292	16943
17.	डीलक्स	24.73	21.52	21.54	6776	5897	5885
18.	धौलपुर	57.25	58.28	50.30	15684	15967	13742
19.	डीडवाना	52.70	54.01	52.71	14438	14798	14401
20.	डूँगरपुर	61.42	65.14	58.76	16827	17847	16055
21.	फालना	40.94	37.65	37.21	11216	10316	10165
22.	गंगानगर	132.76	126.74	114.76	36373	34722	31356
23.	हनुमानगढ़	188.80	194.68	197.09	51726	53336	53850
24.	हिण्डौन	61.59	60.33	56.64	16874	16528	15476
25.	जयपुर	84.48	79.07	69.01	23146	21662	18855
26.	जालौर	36.01	40.41	38.22	9865	11070	10443
27.	झालावाड़	56.87	59.22	58.45	15580	16225	15969
28.	झुन्झुनू	125.70	133.62	133.28	34438	36607	36416
29.	जोधपुर	71.27	72.68	72.73	19526	19914	19872
30.	खेतड़ी	60.42	64.55	61.37	16552	17684	16768
31.	कोटा	71.40	73.43	67.43	19561	20119	18425
32.	कोटपूतली	65.21	69.63	70.30	17865	19077	19209
33.	लोहागढ़	72.14	79.93	76.95	19766	21898	21024
34.	मत्स्यनगर	77.75	82.52	82.06	21301	22608	22422
35.	नागौर	59.52	61.66	58.36	16307	16892	15946
36.	पाली	48.77	47.61	40.85	13361	13045	11160
37.	फलौदी	27.61	33.52	35.17	7566	9184	9610
38.	शाहपुरा	51.83	60.09	56.39	14200	16464	15407
39.	सरदारशहर	67.16	69.73	68.55	18399	19103	18728
40.	सीकर	135.08	148.39	144.40	37007	40654	39453
41.	सिरोही	40.28	36.38	35.05	11036	9968	9577
42.	श्रीमाधोपुर	74.59	96.76	104.84	20435	26511	28645
43.	तिजारा	59.96	64.37	67.27	16428	17636	18379
44.	टोंक	65.51	71.08	70.31	17947	19474	19210
45.	उदयपुर	62.01	63.02	57.73	16988	17266	15772
46.	वैशालीनगर	111.57	108.57	101.10	30566	29744	27623
47.	विद्याधरनगर	83.09	92.30	64.58	22765	25288	17644
48.	जैसलमेर	13.40	17.42	16.67	3671	4774	4556
49.	करौली	11.92	11.94	10.37	3265	3272	2832
50.	प्रतापगढ़	7.95	9.81	10.61	2179	2687	2898
51.	राजसमन्द	19.46	25.76	25.41	5331	7058	6944
52.	सवाईमाधोपुर	23.71	30.66	28.20	6497	8401	7706
	योग	**3466.02**	**3582.30**	**3387.78**	**949593**	**981453**	**925622**

परिशिष्ट-12
संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं.	आगार	संचालन आय (रू.लाखों में) 2013-14	2014-15	2015-16	आय प्रति सीट प्रति कि.मी.(पैसों में) 2013-14	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	1875.95	1936.80	1921.80	50.14	54.34	58.02
2.	अजयमेरु	3248.95	3373.26	3668.22	51.02	53.97	58.94
3.	अजमेर	3072.48	3357.65	3419.21	51.90	56.14	60.14
4.	अलवर	3944.19	4274.66	4426.92	53.02	56.20	61.13
5.	अनूपगढ़	2720.59	2851.15	2693.29	49.76	51.91	56.97
6.	बांसवाड़ा	2864.56	3121.23	3297.37	51.48	54.95	60.05
7.	बारां	2248.98	2626.92	2750.80	47.24	50.53	56.92
8.	बाड़मेर	2663.18	2997.89	3024.02	45.72	50.53	53.22
9.	ब्यावर	3195.12	3665.18	3652.49	48.82	52.09	57.39
10.	भरतपुर	3002.99	3400.21	3425.19	52.00	57.67	61.18
11.	भीलवाड़ा	3652.00	4109.32	4261.10	48.60	53.07	58.23
12.	बीकानेर	4784.20	5098.75	5045.52	44.60	50.41	53.66
13.	बून्दी	2350.07	2674.66	2694.85	49.88	55.09	59.42
14.	चितौडगढ़	3326.01	3758.93	3795.23	46.66	50.89	55.33
15.	चूरु	2706.37	2851.37	2881.73	51.92	53.76	56.57
16.	दौसा	2304.75	2770.09	2927.28	47.66	53.60	59.44
17.	डीलक्स	10185.49	9936.06	10237.18	132.86	136.90	128.07
18.	धौलपुर	3094.64	3240.25	2936.78	52.58	56.92	60.89
19.	डीडवाना	1886.25	2190.37	2256.06	46.08	50.98	57.31
20.	डूँगरपुर	2973.67	3362.77	3316.15	50.52	55.43	60.07
21.	फालना	1416.28	1646.68	1703.22	49.54	51.94	55.97
22.	गंगानगर	4822.65	4961.60	4758.65	50.66	52.79	58.77
23.	हनुमानगढ़	5065.31	5271.00	5461.24	52.82	52.91	59.10
24.	हिण्डौन	2472.63	2615.79	2726.55	56.30	59.58	64.51
25.	जयपुर	7429.85	7755.68	7413.22	54.12	58.11	60.52
26.	जालौर	2453.51	2764.43	2751.61	47.76	51.46	53.49
27.	झालावाड़	2380.42	2714.55	2815.05	48.86	51.76	57.39
28.	झुन्झुनू	3588.08	3947.96	3906.78	50.80	54.08	57.47
29.	जोधपुर	4208.10	4671.30	4774.45	48.42	52.87	55.65
30.	खेतड़ी	2329.91	2544.30	2547.82	50.70	53.25	56.57
31.	कोटा	3780.78	4260.89	4308.94	49.16	54.78	59.84
32.	कोटपूतली	2000.65	2162.17	2290.08	51.36	53.70	56.87
33.	लोहागढ़	3133.08	3400.77	3483.73	52.34	55.20	59.77
34.	मत्स्यनगर	3397.11	3775.83	3961.90	55.08	57.82	63.52
35.	नागौर	2967.68	3287.76	3399.01	43.46	47.98	51.42
36.	पाली	1799.47	2081.94	2224.30	47.82	50.43	55.02
37.	फलौदी	1829.60	2190.49	2249.06	42.42	45.90	49.85
38.	शाहपुरा	1232.00	1667.93	1768.14	46.60	49.73	51.84
39.	सरदारशहर	2696.13	3018.65	3047.34	46.10	49.99	55.25
40.	सीकर	5112.80	5874.94	6056.10	49.20	53.61	56.71
41.	सिरोही	1963.92	2123.93	2082.56	49.00	52.16	56.16
42.	श्रीमाधोपुर	2611.23	2932.07	2852.38	48.14	50.48	53.96
43.	तिजारा	2301.33	2415.60	2544.34	55.12	58.33	65.09
44.	टोंक	2859.88	3280.60	3478.17	49.90	53.72	58.26
45.	उदयपुर	4403.78	4952.68	4833.23	50.62	56.54	59.69
46.	वैशालीनगर	4107.25	4461.59	4625.38	50.96	57.81	61.62
47.	विद्याधरनगर	1252.14	1427.87	1550.29	43.30	46.62	51.09
48.	जैसलमेर	966.88	1222.66	1300.86	39.32	44.04	47.95
49.	करौली	542.14	650.41	630.56	51.52	55.51	60.60
50.	प्रतापगढ़	363.74	525.12	599.79	38.26	41.71	46.77
51.	राजसमन्द	1034.68	1445.32	1643.38	45.44	50.47	56.42
52.	सवाईमाधोपुर	830.54	1081.29	1135.45	48.66	51.74	56.56
	योग	**153453.99**	**168731.33**	**171554.77**	**51.18**	**54.99**	**59.32**
	समायोजन	**(+)536.01**	**(+) 1534.70**	**(-) 4698.02**	**(+) 0.18**	**(+) 0.50**	**(-) 1.63**
	महायोग	**153990.00**	**170266.03**	**166856.75**	**51.36**	**55.49**	**57.69**

परिशिष्ट-13

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं.	आगार	कुल आय प्रति कि.मी. 2014-15	कुल आय प्रति कि.मी. 2015-16	कुल व्यय प्रति कि.मी. 2014-15	कुल व्यय प्रति कि.मी. 2015-16	लाभ/हानि प्रति कि.मी. 2014-15	लाभ/हानि प्रति कि.मी. 2015-16
1.	आबूरोड़	2735	2913	3512	3593	(–) 777	(–) 680
2.	अजयमेरु	2670	2920	3461	3306	(–) 791	(–) 386
3.	अजमेर	2773	2966	3513	3574	(–) 740	(–) 608
4.	अलवर	2796	3012	3696	3555	(–) 900	(–) 543
5.	अनूपगढ़	2566	2815	3025	3094	(–) 459	(–) 279
6.	बांसवाड़ा	2709	2960	3213	3305	(–) 504	(–) 345
7.	बारां	2487	2805	3108	3142	(–) 621	(–) 337
8.	बाड़मेर '	2485	2619	3086	2981	(–) 601	(–) 362
9.	ब्यावर	2602	2868	3125	3217	(–) 523	(–) 349
10.	भरतपुर	2894	3075	3629	3607	(–) 735	(–) 532
11.	भीलवाड़ा	2647	2906	3226	3161	(–) 579	(–) 255
12.	बीकानेर	2495	2663	3025	3032	(–) 530	(–) 369
13.	बून्दी	2731	2949	3372	3412	(–) 641	(–) 463
14.	चितौडगढ़	2516	2737	3423	3344	(–) 907	(–) 607
15.	चूरु	2643	2779	3175	3281	(–) 532	(–) 502
16.	दौसा	2650	2933	3826	3621	(–) 1176	(–) 688
17.	डीलक्स	5264	5452	4954	4680	(+) 310	(+) 772
18.	धौलपुर	2842	3041	3880	4013	(–) 1038	(–) 972
19.	डीडवाना	2508	2821	3282	3247	(–) 774	(–) 426
20.	डूँगरपुर	2739	2976	3144	3219	(–) 405	(–) 243
21.	फालना	2560	2761	3181	3346	(–) 621	(–) 585
22.	गंगानगर	2631	2939	3142	3160	(–) 511	(–) 221
23.	हनुमानगढ़	2598	2914	3014	3031	(–) 416	(–) 117
24.	हिण्डौन	2954	3202	3769	3647	(–) 815	(–) 445
25.	जयपुर	2852	2970	3623	3719	(–) 771	(–) 749
26.	जालौर	2527	2630	2968	2957	(–) 441	(–) 327
27.	झालावाड़	2561	2833	3619	3540	(–) 1058	(–) 707
28.	झुन्झुनू	2693	2865	3267	3300	(–) 575	(–) 435
29.	जोधपुर	2636	2765	3162	3157	(–) 526	(–) 392
30.	खेतड़ी	2632	2785	3365	3385	(–) 733	(–) 600
31.	कोटा	2709	2961	3274	3435	(–) 565	(–) 474
32.	कोटपूतली	2746	2888	3829	3460	(–) 1083	(–) 572
33.	लोहागढ़	2713	2942	3550	3499	(–) 837	(–) 557
34.	मत्स्यनगर	2853	3138	3343	3247	(–) 490	(–) 109
35.	नागौर	2384	2555	3189	3023	(–) 805	(–) 468
36.	पाली	2509	2727	3214	3225	(–) 705	(–) 498
37.	फलौदी	2270	2470	2975	2996	(–) 705	(–) 526
38.	शाहपुरा	2437	2540	3190	3316	(–) 753	(–) 776
39.	सरदारशहर	2464	2728	3011	3025	(–) 547	(–) 297
40.	सीकर	2665	2816	3331	3376	(–) 666	(–) 560
41.	सिरोही	2596	2789	3327	3427	(–) 731	(–) 638
42.	श्रीमाधोपुर	2481	2654	3306	3393	(–) 825	(–) 739
43.	तिजारा	2906	3215	3434	3478	(–) 528	(–) 263
44.	टोंक	2685	2900	3526	3488	(–) 841	(–) 588
45.	उदयपुर	2826	2982	3404	3449	(–) 578	(–) 467
46.	वैशालीनगर	2842	3025	3945	3939	(–) 1103	(–) 914
47.	विद्याधरनगर	2466	2703	5139	4879	(–) 2673	(–) 2176
48.	जैसलमेर	2159	2350	2799	2838	(–) 640	(–) 488
49.	करौली	2784	3009	3513	3664	(–) 729	(–) 655
50.	प्रतापगढ़	2044	2298	2944	3145	(–) 900	(–) 847
51.	राजसमन्द	2476	2771	3054	3205	(–) 578	(–) 434
52.	सवाईमाधोपुर	2544	2779	3420	3374	(–) 876	(–) 595
	योग	**2933**	**2994**	**3429**	**3450**	**(–) 496**	**(–) 456**
	समायोजन	**(–) 5**	**(–)87**	**(+) 391**	**(+) 314**	**(–) 508**	**(–) 822**
	महायोग	**2928**	**2907**	**3820**	**3764**	**(–) 1004**	**(–) 1278**

परिशिष्ट-14

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं.	आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	2507	2663	2843	75	73	75
2.	अजयमेरु	2551	2645	2888	76	72	75
3.	अजमेर	2595	2751	2947	77	76	77
4.	अलवर	2651	2754	2995	79	78	82
5.	अनूपगढ़	2480	2543	2791	73	70	72
6.	बांसवाड़ा	2574	2693	2943	75	73	78
7.	बारां	2362	2476	2789	72	70	76
8.	बाड़मेर	2286	2476	2608	68	69	70
9.	ब्यावर	2441	2552	2812	74	71	75
10.	भरतपुर	2600	2826	2998	76	79	81
11.	भीलवाड़ा	2430	2600	2853	73	72	75
12.	बीकानेर	2230	2470	2630	67	69	69
13.	बून्दी	2494	2700	2912	75	75	78
14.	चितौडगढ़	2333	2494	2711	70	69	72
15.	चूरु	2596	2634	2772	78	76	75
16.	दौसा	2383	2626	2913	73	75	79
17.	डीलक्स	4650	5202	5379	73	72	73
18.	धौलपुर	2629	2789	2984	75	76	79
19.	डीडवाना	2304	2498	2808	70	69	74
20.	डूँगरपुर	2526	2716	2943	75	75	78
21.	फालना	2477	2545	2742	74	68	72
22.	गंगानगर	2533	2587	2880	76	72	77
23.	हनुमानगढ़	2641	2593	2896	82	73	77
24.	हिण्डौन	2815	2919	3161	85	83	85
25.	जयपुर	2706	2848	2966	78	77	78
26.	जालौर	2388	2522	2621	69	68	69
27.	झालावाड़	2443	2536	2812	73	70	74
28.	झुन्झुनू	2540	2650	2816	76	75	76
29.	जोधपुर	2421	2591	2727	72	72	72
30.	खेतड़ी	2535	2609	2772	76	73	75
31.	कोटा	2458	2684	2932	72	72	75
32.	कोटपूतली	2568	2631	2787	80	77	78
33.	लोहागढ़	2617	2705	2929	76	75	80
34.	मत्स्यनगर	2754	2833	3112	84	81	85
35.	नागौर	2173	2351	2520	66	66	67
36.	पाली	2391	2471	2696	73	70	74
37.	फलौदी	2121	2249	2442	63	64	67
38.	शाहपुरा	2330	2437	2540	73	70	72
39.	सरदारशहर	2305	2449	2707	70	68	72
40.	सीकर	2460	2627	2779	74	74	75
41.	सिरोही	2450	2556	2752	73	71	73
42.	श्रीमाधोपुर	2407	2473	2644	73	70	71
43.	तिजारा	2756	2858	3189	84	80	86
44.	टोंक	2495	2632	2855	75	74	77
45.	उदयपुर	2531	2771	2925	74	77	77
46.	वैशालीनगर	2548	2833	3020	78	79	80
47.	विद्याधरनगर	2165	2284	2503	69	68	79
48.	जैसलमेर	1966	2158	2349	61	62	63
49.	करौली	2576	2720	2969	78	77	79
50.	प्रतापगढ़	1913	2044	2292	58	60	61
51.	राजसमन्द	2272	2473	2764	69	71	75
52.	सवाईमाधोपुर	2433	2535	2771	73	75	78
	योग	**2559**	**2694**	**2907**	**74**	**73**	**75**
	समायोजन	**(+) 9**	**(+) 25**	**(-) 80**	**-**	**-**	**-**
	महायोग	**2568**	**2719**	**2827**	**74**	**73**	**75**

परिशिष्ट-15

यंत्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगार	यंत्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	0.18	0.17	0.16	0.09	0.05	0.01
2.	अजयमेरु	0.08	0.06	0.05	0.15	0.07	0.09
3.	अजमेर	0.02	0.02	0.03	0.04	0.02	0.02
4.	अलवर	0.20	0.20	0.18	0.05	0.03	0.01
5.	अनूपगढ़	0.10	0.29	0.96	0.00	0.04	0.05
6.	बांसवाड़ा	0.10	0.17	0.26	0.10	0.06	0.07
7.	बारां	0.10	0.07	0.09	0.15	0.17	0.10
8.	बाड़मेर	0.16	0.11	0.15	0.01	0.03	0.07
9.	ब्यावर	0.09	0.08	0.16	0.09	0.10	0.09
10.	भरतपुर	0.07	0.06	0.09	0.09	0.03	0.03
11.	भीलवाड़ा	0.06	0.05	0.12	0.09	0.04	0.10
12.	बीकानेर	0.08	0.08	0.20	0.04	0.04	0.06
13.	बून्दी	0.20	0.15	0.22	0.08	0.04	0.08
14.	चितौडगढ़	0.16	0.13	0.15	0.07	0.04	0.04
15.	चूरु	0.19	0.30	0.54	0.08	0.08	0.16
16.	दौसा	0.15	0.18	0.24	0.06	0.04	0.09
17.	डीलक्स	0.05	0.10	0.10	0.19	0.06	0.04
18.	धौलपुर	0.03	0.12	0.34	0.08	0.05	0.07
19.	डीडवाना	0.10	0.11	0.11	0.08	0.09	0.03
20.	डूँगरपुर	0.29	0.22	0.26	0.21	0.09	0.05
21.	फालना	0.20	0.12	0.19	0.02	0.09	0.09
22.	गंगानगर	0.01	0.01	0.03	0.08	0.06	0.03
23.	हनुमानगढ़	0.02	0.02	0.02	0.06	0.06	0.04
24.	हिण्डौन	0.29	0.34	0.30	0.04	0.14	0.04
25.	जयपुर	0.08	0.08	0.13	0.09	0.07	0.07
26.	जालौर	0.17	0.14	0.19	0.06	0.07	0.04
27.	झालावाड़	0.13	0.14	0.19	0.13	0.11	0.05
28.	झुन्झुनू	0.29	0.22	0.31	0.13	0.07	0.05
29.	जोधपुर	0.11	0.11	0.16	0.09	0.04	0.06
30.	खेतड़ी	0.21	0.22	0.29	0.08	0.05	0.05
31.	कोटा	0.13	0.09	0.09	0.08	0.06	0.09
32.	कोटपूतली	0.18	0.15	0.15	0.15	0.09	0.05
33.	लोहागढ़	0.10	0.08	0.08	0.16	0.06	0.06
34.	मत्स्यनगर	0.09	0.09	0.09	0.04	0.02	0.04
35.	नागौर	0.09	0.07	0.06	0.05	0.03	0.01
36.	पाली	0.34	0.16	0.22	0.10	0.10	0.05
37.	फलौदी	0.16	0.12	0.13	0.07	0.04	0.03
38.	शाहपुरा	0.17	0.21	0.21	0.19	0.04	0.07
39.	सरदारशहर	0.05	0.04	0.06	0.09	0.03	0.06
40.	सीकर	0.09	0.05	0.11	0.05	0.03	0.04
41.	सिरोही	0.20	0.18	0.23	0.04	0.05	0.04
42.	श्रीमाधोपुर	0.24	0.30	0.37	0.05	0.09	0.09
43.	तिजारा	0.16	0.25	0.47	0.05	0.07	0.01
44.	टोंक	0.12	0.15	0.14	0.10	0.05	0.07
45.	उदयपुर	0.26	0.31	0.32	0.08	0.08	0.06
46.	वैशालीनगर	0.21	0.17	0.21	0.06	0.06	0.08
47.	विद्याधरनगर	0.17	0.25	0.26	0.06	0.04	0.03
48.	जैसलमेर	0.06	0.08	0.13	0.02	0.07	0.03
49.	करौली	0.15	0.19	0.14	0.05	0.04	0.05
50.	प्रतापगढ़	0.02	0.01	0.07	0.00	0.15	0.04
51.	राजसमन्द	0.15	0.19	0.17	0.13	0.05	0.00
52.	सवाईमाधोपुर	0.05	0.09	0.13	0.23	0.11	0.10
	योग	**0.13**	**0.13**	**0.18**	**0.08**	**0.06**	**0.06**

परिशिष्ट-16
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं.	आगार	प्रस्थान			आगमन		
		2013-14	2014-15	2015-16	2013-14	2014-15	2015-16
1.	आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
2.	अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3.	अजमेर	100	100	100	100	100	100
4.	अलवर	96	99	98	97	100	100
5.	अनूपगढ़	99	99	98	99	99	96
6.	बांसवाड़ा	100	99	100	100	100	100
7.	बारां	98	99	98	99	100	99
8.	बाड़मेर	99	99	99	99	99	99
9.	ब्यावर	97	98	98	100	100	100
10.	भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11.	भीलवाडा	100	100	100	100	100	100
12.	बीकानेर	100	100	100	100	100	99
13.	बून्दी	98	98	97	99	98	97
14.	चितौडगढ़	100	100	100	100	100	100
15.	चूरु	100	100	100	100	100	100
16.	दौसा	96	97	95	96	97	96
17.	डीलक्स	99	98	99	100	99	99
18.	धौलपुर	97	99	97	100	100	99
19.	डीडवाना	99	100	100	99	100	100
20.	डूँगरपुर	100	100	100	100	100	100
21.	फालना	100	100	100	100	100	100
22.	गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23.	हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24.	हिण्डौन	100	100	97	100	100	100
25.	जयपुर	96	95	93	95	93	92
26.	जालौर	100	100	100	100	100	100
27.	झालावाड़	97	98	98	99	99	99
28.	झुन्झुनू	99	99	99	99	99	99
29.	जोधपुर	100	100	100	100	100	100
30.	खेतड़ी	100	100	100	100	100	100
31.	कोटा	98	96	97	99	98	98
32.	कोटपूतली	98	99	99	100	100	100
33.	लोहागढ़	100	100	100	100	100	100
34.	मत्स्यनगर	99	99	100	99	100	100
35.	नागौर	100	100	100	100	100	100
36.	पाली	93	100	100	95	100	100
37.	फलौदी	100	100	100	100	100	100
38.	शाहपुरा	100	100	100	100	100	100
39.	सरदारशहर	99	99	99	100	100	100
40.	सीकर	99	97	94	100	100	100
41.	सिरोही	100	100	100	100	100	100
42.	श्रीमाधोपुर	100	100	100	100	100	100
43.	तिजारा	96	96	97	100	100	98
44.	टोंक	97	98	98	99	99	99
45.	उदयपुर	100	100	100	100	100	100
46.	वैशालीनगर	95	98	98	98	99	98
47.	विद्याधरनगर	100	100	99	100	100	100
48.	जैसलमेर	100	100	100	100	100	100
49.	करौली	100	100	95	100	100	100
50.	प्रतापगढ़	99	99	99	100	100	98
51.	राजसमन्द	100	100	100	100	100	100
52.	सवाईमाधोपुर	85	89	95	94	94	95
	योग	**99**	**99**	**99**	**99**	**100**	**99**

परिशिष्ट-17

डीजल एवं ऑयल खपत दर

क्र.सं.	आगार	डीजल खपत (कि.मी. प्रति लीटर) 2014-15	डीजल खपत (कि.मी. प्रति लीटर) 2015-16	इंजन ऑयल टॉप-अप (कि.मी. प्रति लीटर) 2014-15	इंजन ऑयल टॉप-अप (कि.मी. प्रति लीटर) 2015-16	इंजन ऑयल खपत (प्रति हजार कि.मी.) 2014-15	इंजन ऑयल खपत (प्रति हजार कि.मी.) 2015-16
1.	आबूरोड़	4.82	4.79	3002	2980	0.80	0.82
2.	अजयमेरु	5.02	5.04	12715	11030	0.36	0.38
3.	अजमेर	5.14	5.15	10643	10924	0.42	0.48
4.	अलवर	5.01	5.03	2723	2280	0.69	0.70
5.	अनूपगढ़	5.14	4.95	10809	9197	0.39	0.42
6.	बांसवाड़ा	4.90	4.84	16207	4832	0.51	0.62
7.	बारां	5.14	5.12	6597	6331	0.42	0.44
8.	बाड़मेर	5.08	5.02	8035	6890	0.66	0.63
9.	ब्यावर	5.03	4.97	6380	5847	0.48	0.48
10.	भरतपुर	5.04	5.03	4203	2733	0.53	0.68
11.	भीलवाड़ा	5.31	5.23	31042	13023	0.42	0.43
12.	बीकानेर	5.15	5.13	5626	4825	0.49	0.49
13.	बून्दी	5.11	5.09	6454	5470	0.47	0.47
14.	चितौडगढ़	5.03	5.06	10699	10638	0.61	0.63
15.	चूरु	4.77	4.69	3036	2314	0.98	0.96
16.	दौसा	5.03	5.07	4004	3968	0.60	0.66
17.	डीलक्स	4.25	4.21	5115	5210	0.41	0.38
18.	धौलपुर	5.02	4.99	2928	2644	0.73	0.86
19.	डीडवाना	5.08	5.11	5644	5160	0.50	0.49
20.	डूँगरपुर	4.88	4.84	17061	15485	0.79	0.76
21.	फालना	5.05	5.07	14746	9430	0.66	0.70
22.	गंगानगर	5.20	5.16	7519	7413	0.51	0.55
23.	हनुमानगढ़	5.23	5.16	9582	6636	0.47	0.50
24.	हिण्डौन	4.96	5.04	2870	2993	0.62	0.62
25.	जयपुर	5.07	4.99	9542	5243	0.38	0.47
26.	जालौर	5.05	5.02	3857	3257	0.68	0.71
27.	झालावाड़	4.89	4.91	5447	5156	0.53	0.55
28.	झुन्झुनू	4.91	4.81	3181	2181	0.84	1.01
29.	जोधपुर	5.04	5.12	7725	6922	0.63	0.67
30.	खेतड़ी	4.78	4.75	3752	3284	0.68	0.87
31.	कोटा	5.16	5.11	7779	7807	0.41	0.41
32.	कोटपूतली	5.08	5.17	7121	7112	0.41	0.42
33.	लोहागढ़	5.10	5.09	5609	4368	0.48	0.56
34.	मत्स्यनगर	5.13	5.13	7972	4945	0.41	0.46
35.	नागौर	5.10	5.17	15042	10237	0.55	0.53
36.	पाली	5.04	5.05	7373	5545	0.56	0.59
37.	फलौदी	5.07	5.06	5309	5476	0.61	0.65
38.	शाहपुरा	5.09	5.22	5869	6055	0.44	0.40
39.	सरदारशहर	5.31	5.29	11916	10725	0.38	0.38
40.	सीकर	4.93	4.92	3541	2405	0.85	0.95
41.	सिरोही	4.93	4.99	4245	3485	0.63	0.76
42.	श्रीमाधोपुर	4.78	4.83	3064	2721	0.79	0.85
43.	तिजारा	5.01	4.96	3654	2306	0.55	0.72
44.	टोंक	5.09	5.11	4528	3483	0.51	0.64
45.	उदयपुर	4.82	4.86	9735	4408	0.57	0.72
46.	वैशालीनगर	4.95	4.94	4018	3080	0.56	0.60
47.	विद्याधरनगर	4.75	4.95	3139	3567	0.69	0.66
48.	जैसलमेर	5.00	4.98	9204	5093	0.52	0.54
49.	करौली	5.01	5.08	5528	3303	0.42	0.61
50.	प्रतापगढ़	5.02	4.98	21490	9759	0.29	0.39
51.	राजसमन्द	5.01	5.11	11462	10567	0.41	0.41
52.	सवाईमाधोपुर	5.03	5.18	9012	7106	0.39	0.44
	योग	**5.01**	**5.00**	**5674**	**4490**	**0.56**	**0.61**

परिशिष्ट-18

टायर दक्षता

क्र.सं.	आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी) 2014-15	नई केसिंग लाईफ (कि.मी) 2015-16	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी) 2014-15	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी) 2015-16	आर.एफ. 2014-15	आर.एफ. 2015-16
1.	आबूरोड़	90506	84830	196121	183879	1.88	1.75
2.	अजयमेरु	91506	91243	207686	214944	2.78	2.89
3.	अजमेर	88543	81025	196707	180439	2.30	2.50
4.	अलवर	76580	69611	183249	197770	2.44	2.73
5.	अनूपगढ़	85248	75516	198163	173939	2.31	2.27
6.	बांसवाड़ा	82630	80405	155618	160798	1.53	1.60
7.	बारां	58790	61260	124220	141268	2.02	2.40
8.	बाड़मेर	85230	83811	154306	159485	1.82	1.54
9.	ब्यावर	114679	91036	206103	203354	2.04	2.14
10.	भरतपुर	54965	48188	160217	158066	2.37	2.55
11.	भीलवाड़ा	89622	84269	175256	177140	2.14	1.61
12.	बीकानेर	98424	85222	185354	170188	1.96	1.86
13.	बून्दी	64575	68900	179621	177222	2.24	2.42
14.	चितौडगढ़	94510	96472	172832	177598	1.64	1.86
15.	चूरु	77278	71672	148047	161916	1.77	2.28
16.	दौसा	71370	67505	164667	163409	2.46	2.28
17.	डीलक्स	85688	99924	160977	166149	1.36	1.38
18.	धौलपुर	61086	61353	145510	135739	2.03	1.48
19.	डीडवाना	93052	91413	209222	212246	2.51	2.84
20.	डूँगरपुर	93581	85913	153562	166944	1.37	1.70
21.	फालना	90919	86068	155498	166136	1.53	1.80
22.	गंगानगर	83464	80536	162533	181515	1.69	1.71
23.	हनुमानगढ़	82339	76175	169127	167837	1.62	1.72
24.	हिण्डौन	65075	65345	156886	166036	2.32	2.23
25.	जयपुर	71370	71743	178492	181439	2.07	1.94
26.	जालौर	105021	112000	168399	185524	1.37	1.53
27.	झालावाड़	54225	47861	140696	134895	1.95	2.21
28.	झुन्झुनू	91406	83348	204458	212741	2.06	2.32
29.	जोधपुर	90204	98845	184400	185677	1.79	2.11
30.	खेतड़ी	64691	54748	160626	152318	2.24	2.29
31.	कोटा	72375	73045	147886	167892	1.84	2.18
32.	कोटपूतली	70611	72055	145049	164976	2.05	2.36
33.	लोहागढ़	77484	63763	164381	182884	2.04	2.12
34.	मत्स्यनगर	72669	68756	174980	176395	2.32	2.74
35.	नागौर	80974	64887	209519	204009	2.42	2.94
36.	पाली	92155	100455	180308	187336	1.70	1.94
37.	फलौदी	89785	96045	165127	188992	1.77	1.98
38.	शाहपुरा	—	—	—	—	—	—
39.	सरदारशहर	102574	79080	209940	202018	1.75	2.04
40.	सीकर	92462	83296	212121	208683	2.40	2.49
41.	सिरोही	92846	75690	133826	155557	1.48	1.36
42.	श्रीमाधोपुर	61343	58698	165459	176301	2.48	2.73
43.	तिजारा	69257	67438	179465	197478	1.79	1.57
44.	टोंक	67601	73092	140117	148695	2.31	2.28
45.	उदयपुर	78189	83075	132324	158976	1.35	1.57
46.	वैशालीनगर	63578	60438	164060	161693	2.38	2.19
47.	विद्याधरनगर	44756	49369	161230	159604	3.05	2.88
48.	जैसलमेर	108787	94862	176380	197122	1.60	1.66
49.	करौली	—	—	—	—	—	—
50.	प्रतापगढ़	107318	81261	183267	162395	1.44	1.79
51.	राजसमन्द	79767	67629	130358	148019	1.23	1.92
52.	सवाईमाधोपुर	53523	55258	166010	144236	2.54	2.43
	के.का.अजमेर	**101796**	**-**	**147593**	**151313**	**2.10**	**2.00**
	के.का.जोधपुर	**97705**	**-**	**93969**	**-**	**-**	**-**
	के.का.जयपुर	**-**	**51992**	**243408**	**-**	**4.00**	**-**
	योग	**79807**	**76227**	**167670**	**174671**	**2.00**	**2.12**

परिशिष्ट-19

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2015-16

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक			परिचक्र	कि.मी.	आय (रूपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.			4.	5.	6.	7.	8.
सीकर	जीण माता	11.04.2016	से	15.04.2016	58	3915	144660	3995	2432
शाहपुरा	ताला उर्स	30.04.2015	से	02.05.2015	207	8701	338936	3895	10387
अजमेर	उर्स मेला	21.04.2015	से	29.04.2015	4063	95585	3718996	3891	189831
दौसा	गोवर्धनजी	27.07.2015	से	01.08.2015	65	10362	340637	3287	5926
लोहागढ़	गोवर्धनजी	27.07.2015	से	01.08.2015	336	16748	667390	3985	21212
फालना	परशुराम महादेव	21.08.2015	से	22.08.2015	189	4867	146107	3002	9854
वैशालीनगर	डिग्गी कल्याणजी	21.08.2015	से	26.08.2015	480	38837	1804562	4647	31320
जोधपुर	रामदेवरा	05.09.2015	से	25.09.2015	1613	304407	8970507	2947	55346
सीकर	लोहागर्ल	07.09.2015	से	13.09.2015	275	8123	290965	3582	13928
सवाईमाधोपुर	रणथम्बौर	16.09.2015	से	18.09.2015	458	9914	488744	4930	33334
फलौदी	रामदेवरा	14.09.2015	से	24.09.2015	422	91954	3824983	4160	25320
शाहपुरा	भृतहरि मेला	20.09.2015	से	22.09.2015	98	6140	298651	4864	7626
मत्स्यनगर	भृतहरि एवम् पाण्डूपोल	14.09.2015	से	22.09.2015	802	31855	1514309	4754	52841
ब्यावर	विराटिया	24.09.2015	से	25.09.2015	158	5113	233718	4571	9366
राजसमन्द	चारभुजा जी	23.09.2015	से	25.09.2015	27	11042	247977	2246	6200
नागौर	पुष्कर	22.11.2015	से	25.11.2015	121	8242	286544	3477	7811
अजमेर	पुष्कर	22.11.2015	से	26.11.2015	2247	64188	1962417	3057	127727
ब्यावर	पुष्कर	22.11.2015	से	26.11.2015	106	7430	250470	3371	5499
बांसवाड़ा	वैणेश्वर	21.02.2016	से	23.02.2016	149	6060	241479	3985	7304
डूंगरपुर	वैणेश्वर	21.02.2016	से	23.02.2016	239	13297	455637	3427	12193
उदयपुर	कैलाशपुरी	06.03.2016	से	07.03.2016	118	2478	115794	4673	5746
सीकर	खाटूश्यामजी	15.03.2016	से	20.03.2016	1555	167238	6280535	3755	87231
बांसवाड़ा	घोटिया आम्बा	06.04.2015	से	08.04.2015	300	15415	861194	5587	17125
मुख्यालय	कैलादेवी	31.03.2016	से	22.04.2015	10633	1142243	53200796	4658	564027
भीलवाड़ा	जोगणियां माता	13.10.2015	से	22.10.2015	398	29850	958523	3211	25020
दौसा	भृतहरि मेला	18.09.2015	से	22.09.2015	116	9396	535475	5699	11285
टोंक	डिग्गी कल्याणजी	21.08.2015	से	27.08.2015	545	43704	1616573	3699	29139
सवाईमाधोपुर	चौथ माता	26.01.2016	से	28.01.2016	188	6451	237696	3685	8603
अजमेर	मोहर्रम	14.10.2015	से	21.10.2015	1274	20657	908861	4400	55537
	योग				**27240**	**2184212**	**90943136**	**4164**	**1439170**

परिशिष्ट-20

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5)एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2015–16 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :–

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गो की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	56558	56774
4.	उत्तराखण्ड	23	5125	6025
5.	गुजरात	153	68838	69340
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	137	26800	29400
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल–प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	7	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
	योग	**1062**	**317911**	**347837**

अनुक्रमणिका

निगम एक नजर में

गौरवमयी उपलब्धियाँ 4-5

दूरभाष नम्बर 6-9

टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर 10

गति-प्रगति 1965-2016 11

प्रस्तावना 12

व्यवस्थापन एवं प्रशासन 13-16

संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी 17-23

क्रय एवं भण्डार 24-26

निर्माण अभियांत्रिकी 27-28

वित्त 29-32

सुरक्षा एवं सतर्कता 33

श्रम एवं जनसुविधाऐं 34-37

सूचना एवम् प्रौद्यौगिकी 38

अनुसूचियाँ 39-43

परिशिष्ट 44-66

वार्षिक प्रतिवेदन

ANNUAL REPORT

2015-2016

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

RAJASTHAN STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

परिवहन मार्ग, चौमूँ हाउस, जयपुर-302001

PARIVAHAN MARG, CHOMU HOUSE, JAIPUR-302001

www.rsrtc.rajasthan.gov.in

RSRTC Help Line:- 1800-2000-103

52

वर्ष विश्वास के

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम

परिवहन निगम की जनकल्याणकारी योजनाऐं

निःशुल्क यात्राः-

1. कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रुग्णता एवं मानसिक रुग्णता से ग्रस्त व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दित एवं मानसिक विमन्दित से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग युक्त, पत्रकार, श्रवण बाधित,विकलांग, नेत्रहीन/अंधता एवं नेत्रहीन/अंधता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाऐं एवं उनका एक सहयोगी, पद्म पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय एक सहयोगी, युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाऐं एवं उन पर आश्रित अव्यस्क संतानें एवम् माता–पिता, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएं कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये, राष्ट्रपति पुलिस मैडल फॉर गेलेन्ट्री एवं पुलिस मेडल फॉर गेलेन्ट्री अवार्ड से सम्मानित व्यक्ति, सेवारत नहीं होने पर एक सहयोगी, कास्टेबल स्व.श्री चन्द्रभान, पुलिस निरीक्षक स्व.श्री फूल मोहम्मद, सुरक्षाकर्मी स्व.श्री दुर्गालाल कीर, का.नि.नं.185 स्व.श्री निहालसिंह एवम् का.नि.चालक स्व.श्री विजेन्द्र सिंह की पत्नी तथा आश्रित संतान इसके अतिरिक्त महिला दिवस व रक्षा बन्धन के अवसर पर महिलाओं एवम् बालिकाओं को राजस्थान सीमा तक समस्त श्रेणी की वाहनों में निःशुल्क यात्रा सुविधा।

किराये में 75 प्रतिशत की छूटः-

2. केन्सर रोगी, असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसीमिया रोगी, हीमोफिलिया एवं एड्स रोगी।

किराये में 50 प्रतिशत की छूटः-

3. केन्सर रोगी/थैलिसीमिया, हीमोफिलिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवं राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवं निगम का लाईसेंसधारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना एवम् जाना, अधिस्वीकृत पत्रकारों को राजस्थान राज्य सीमा एवम् दिल्ली तक यात्रा हेतु सभी वातानूकूलित एवम् वोल्वों वाहनों में यात्रा सुविधा।

किराये में 30 प्रतिशत की छूटः-

4. 60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को निगम की समस्त श्रेणी की वाहनों में यात्रा करने पर।
5. महिलाओं द्वारा निगम की समस्त श्रेणियों की वाहनों में यात्रा करने पर।
6. धार्मिक/लक्खी मेलों यथा केलादेवी (करौली), झील का बाड़ा (भरतपुर), रामदेवरा (जोधपुर) एवम् पुष्कर (अजमेर) मेलों में निगम वाहनों में यात्रा करने पर राजस्थान सीमा तक।

किराये में 25 प्रतिशत की छूटः-

7. आदिवासी जनजाति क्षैत्रों में साधारण सेवा की वाहनों में आदिवासियों को।

यात्री सुविधाऐं :-

1. राजस्थाना राज्य के 60 वर्ष या उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को निगम की द्रुतगामी/साधारण बसों में किराये में 30 प्रतिशत की रियायत।
2. महिलाओं को सुखद व आरामदायक यात्रा सुविधा प्रदान करने के उद्देश्य से उपनगरीय मार्गो की सेवाओं में 33 प्रतिशत सीटों के आरक्षण का प्रावधान।
3. महिलाओं को यात्रा करने पर किराये में 30 प्रतिशत की छूट।
4. यात्रियों को सस्ती एवं मितव्ययी यात्रा करने के उद्देश्य से मासिक पास योजना पर 01 नवम्बर,2011 से 50 प्रतिशत की छूट।
5. प्रतिवर्ष की भांति वर्ष 2016में भी महिला दिवस एवं रक्षाबन्धन पर्व पर महिलाओं को निःशुल्क यात्रा सुविधा दी गई।
6. निगम वाहन में 4 से 6 यात्रियों के समूह में एक ही स्थान की यात्रा करने पर यात्री किराये में 5 प्रतिशत की रियायत।
7. निगम वाहन में वापसी यात्रा का टिकिट लेने पर यात्री किराये में जाने व आने की किराया राशि में 10 प्रतिशत की रियायत।