

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स:	अध्यक्ष	0141-2374658
	प्रबन्ध निदेशक	0141-2374654
	केन्द्रीय भण्डार	0141-2281912
	पी.आर.ओ.	0141-2374652
दूरभाष लाईने :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664 2361439, 2368847, 2373037, 2372747	
	मोबाईल नं.: - 94133-85755,	सी.यू.जी.नं :- 2755
इन्टरनेट :	0141-2360736	
टेलीग्राम :	राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, एस. टी. डी. कोड - जयपुर - 0141	
website Address :- www.rsrtc.gov.in.		

क्र.सं. पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1. अध्यक्ष	2369266	2200577	9413385116
2. प्रबन्ध निदेशक	2369109	2709970	9414041568
"	2374659	-	-
3. वित्तीय सलाहकार	2374671	2351876	9413340054
संयुक्त महाप्रबन्धक (वित्त)	2374645	-	9413340207
उप महाप्रबन्धक (वित्त/भुगतान)	2374655	2760816	9413385157
4. कार्यकारी निदेशक(यातायात)	2374644	2358787	9414068899
महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	2358836	9413385032
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	-	9413385118
कम्प्यूटर कक्ष	2364273	-	-
5. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265	2503366	9829061999
सचिव निगम	2374650	2710024	9413385096
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2210870	9413346644
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	2374670	-	9413385700
सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	-	-
6. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672	2782079	9413385028
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	-	9414017584
महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	2504662	9414065552
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2374677	2395526	9414074372

7.	महाप्रबन्धक (विधि)	2374663	2353196	9413385027
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/कल्याण)	—	2335725	9413340051
8.	निर्माण शाखा :-			
	अधीक्षण अभियन्ता	2374649	2203215	9413385026
	कार्यकारी प्रबन्धक (सम्पति/वास्तु)		2350150	9413385059
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण-I)	2374673	2350961	9413385055
9.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, सिन्धी कैम्प, जयपुर	2207902		-
	ड्यूटी अधिकारी	2207903	—	
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	—	—
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	—	—
10.	पूछताछ कार्यालय			
	प्लेट फार्म नं. - 1	2207906	—	—
	प्लेट फार्म नं. - 2	2207912	—	—
	प्लेट फार्म नं. - 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445		
	प्लेट फार्म नं. - 4	2207914	—	—
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.-3	2207913		
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	2574645	—	—
	जवाहरनगर बस स्टैण्ड, जयपुर	2601944	—	—
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	—	—
	लाल निवास, जयपुर	2574904	—	
11.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	2373365	—	9413385139
12.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856	—	9413340052
13.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817	—	9829075049

**महा प्रबन्धक, जिन एवं आगार कार्यालय
(मुख्य प्रबन्धक)**

क्र.सं.	जिन एवं आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
अजमेर जिन						
	महाप्रबन्धक	141	2374676	2355272	-	9413385079
1.	अजयमेरु (अजमेर)	145	2426798	-	-	9414118481
2.	अजमेर	145	2431351	2625389	-	9413371135
3.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	145	2429302	-	-	9413385071
4.	ब्यावर	1462	257896	257866	257560	9414010388
5.	भीलवाड़ा	1482	220130	232379	220111	9413306020
6.	नागौर	1582	240782	240429	240863	9414139843
7.	डीडवाना	1580	232472	-	220018	9413385087
8.	बांसवाड़ा	2962	240524	-	242825	9413303389
9.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	241342	241177	9414151911
10.	डूंगरपुर	2964	232432	232406	232260	9413355345
11.	उदयपुर	294	2484179	2481302	2484191	9414059372
कोटा जिन						
	महाप्रबन्धक	141	-	-	-	9414038411
1.	बारां	7453	230014	274740	230220	9413351771
2.	बून्दी	747	2443482	-	2445422	9413385056
3.	झालावाड़	7432	231147	-	232386	9413385074
4.	कोटा	744	2327910	2472873	2451020	9413351676
5.	टोंक	1432	247609	-	247497	9413341784
6.	इन्दौर	731	2447215	-	2447215	9425069190
बीकानेर जिन						
	महाप्रबन्धक	141	2374679	-	-	9414080776
1.	अनूपगढ़	1498	222171	222172	222173	9413385080
2.	बीकानेर	151	2528143	-	2523800	9414143222
3.	गंगानगर	154	2466523	2465974	2472220	9413377373
4.	हनुमानगढ़	1552	260752	260808	269075	9413311706
5.	सरदारशहर	1564	220014	220130	220119	9414094808
6.	चूरु	1562	253386	252350	250904	9414136867
7.	झुन्झुनू	1592	232597	-	232664	9413366851
8.	खेतड़ी	1593	234450	-	234450	9413385098
9.	सीकर	1572	270412	-	270339	9414086111
10.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	-	252006	9414082150

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
----	----	----	----	----	----	----

भरतपुर ज़ोन

महलप्रबन्धक

		141	2374675	2370226	-	9414076754
1.	अलवर	144	2700019	2333360	2334984	9414178455
2.	भरतपुर	5644	260289	-	260330	9413385045
3.	धौलपुर	5642	241578	220701	240859	9414027164
4.	लोहागढ़	5644	260277	231033	260330	9414002898
5.	मत्स्यनगर	144	2701521	2339595	2338285	9414059152
6.	तिजारा	1469	262045	223141	-	9413385200
7.	दौसा	1427	223419	-	223764	9413341256
8.	हिण्डौन	7469	232167	-	232171	9413385081

जयपुर ज़ोन

महलप्रबन्धक

		141	2374678	2350624	-	9414054635
1.	कोटपूतली	1421	222089	-	-	9413385067
2.	डीलक्स	141	2304057	2363949	2204455	9414084234
3.	जयपुर	141	2373788	2470488	-	9413049201
4.	झालानाडूंगरी	141	2171482	-	2601944	9414050295
5.	सांगानेर	141	2170082	-	-	9414062623
6.	वैशालीनगर	141	2373789	-	-	9413385047
7.	विद्याधरनगर	141	2236735	-	-	9413385066
8.	सी.बी.एस. जयपुर	141	2207902	-	2207907	9414064133
9.	दिल्ली	11	23864417	-	23864470	9810071760

जोधपुर ज़ोन

महलप्रबन्धक

		141	2374680	2353693	-	9413385040
1.	आबूरोड़	2974	222192	-	222323	9414122767
2.	बाड़मेर	2982	224698	220538	220199	9413385099
3.	फालना	2938	236278	-	236124	9413371278
4.	जालौर	2973	222311	-	222589	9414152945
5.	जोधपुर	291	2544223	2555533	2544686	9414117517
6.	पाली	2932	232778	224278	232978	9413385046
7.	फलौदी	2925	222127	-	223562	9413363911
8.	सिरोही	2972	222511	222329	-	9414151501
9.	जैसलमेर	2992	251541	-	251541	9414720819
10.	अहमदाबाद	79	25430103	25430103	25461264	09427009890

ज़ोन महलप्रबन्धकी के दूरभाष नम्बर

1.	जयपुर ज़ोन	0141	2374678	2350624	-	9414054635
2.	अजमेर ज़ोन	0141	2374676	2355272	-	9413385079
3.	कोटा ज़ोन	0141	-	-	-	9414038411
4.	जोधपुर ज़ोन	0141	2374680	2353693	-	9413385040
5.	बीकानेर ज़ोन	0141	2374679	-	-	9414080776
6.	भरतपुर ज़ोन	0141	2374675	2370226	-	9414076754

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर		बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23383469	हिण्डौन	07469	232171
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011	23386698	अनूपगढ़	01498	222173
सराय कालेखॉ, दिल्ली	011	24353731	गंगानगर	0154	2472220
अहमदाबाद	079	25461264	हनुमानगढ़	01552	269075
इन्दौर	0731	2447215	सरदारशहर	01564	220119
सी.बी.एस, जयपुर			चूरू	01562	250904
प्लेट फार्म नं. - 1	0141	2207906	झुंझुनू	01592	232664
प्लेट फार्म नं. - 2	0141	2207912	खेतड़ी	01593	234450
प्लेट फार्म नं. - 3	0141	2204445	श्रीमाधोपुर	01575	252006
प्लेट फार्म नं. - 4	0141	2207914	अलवर	0144	2334984
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141	2207913	धौलपुर	05642	240859
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141	2205790	लोहागढ़	05644	260330
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141	2574645	मत्स्यनगर	0144	2338285
जवाहरनगर बस स्टैण्ड, जयपुर	0141	2601944	बाड़मेर	02982	220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141	2670159	फालना	02938	236124
बीकानेर	0151	2523800	जालौर	02973	222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145	2429398	पाली	02932	232978
उदयपुर	0294	2484191	फलौदी	02925	223562
कोटा	0744	2451020	बालोतरा	02988	221241
जोधपुर	0291	2544686	डीडवाना	01580	220018
भरतपुर	05644	260330	हनुमानगढ़ टारुन	01552	222009
सीकर	01572	270339	झालरापाटन	07432	241102
ब्यावर	01462	257560	केकड़ी	01467	220909
भीलवाड़ा	01482	220111	मेडता सिटी	01590	220087
नागौर	01582	240863	पिलानी	01596	242263
बांसवाड़ा	02962	242825	पुष्कर	01458	2772008
चित्तौड़गढ़	01472	241177	शाहपुरा	01422	222065
डूंगरपुर	02964	232260	कांकरोली	02952	222411
बारां	07453	230220	करौली	07464	231041
बून्दी	0747	2445422	नाथद्वारा	02957	234266
झालावाड़	07432	232386	आबूपर्वत	02974	235434
टोंक	01432	247497	जैसलमेर	02992	251541
दौसा	01427	223764	सवाई माधोपुर	07462	223700

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

क्र.सं.	नाम कियोस्कधारी	पता	दूरभाष
1.	श्री प्रदीप कुमार	हेप्पीली ट्यूब-ट्रेवल्स, सांगानेर।	5181065
2.	श्रीमती भारती शर्मा	रवि डेकोर शॉप, हवासड़क, जयपुर।	2217473
3.	श्रीमती हेमलता गौतम	साईबर स्पेस,मानसरोवर, जयपुर।	2782335
4.	श्रीमती सुधा कंसल	कंसल कम्प्यूटर, श्याम नगर, जयपुर।	2294098
5.	श्री लवकुमार बत्रा	बत्रा कम्प्यूटर, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	2624240
6.	श्री सुरेन्द्र प्रकाश कौशिक	तेजी ट्रेवल्स,जवाहरनगर,जयपुर।	2650910
7.	श्रीमती प्रियंका सुखीजा	सुखजी कम्प्यूटर, परनामी मन्दिर,जयपुर।	2621834
8.	श्री अभय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाइड, अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2396024
9.	श्री के.एल.बलदेवा	बजाज नगर, जयपुर।	2706601
10.	श्री वासुदेव पारवानी	टैशन फ्री, मालवीय नगर, जयपुर।	2523838
11.	श्री नरेन्द्र मिश्रा	मै.गोविन्दम, मानसरोवर जयपुर।	2782758
12.	श्री अमित अग्रवाल	जड़ियो का रास्ता,जयपुर।	2575708
13.	श्री सतीश गुप्ता	पूजा ट्रेवल्स, अम्बाबाड़ी, जयपुर।	2338448
14.	श्री उमेश त्यागी	सुमन मेडिकल शॉप,प्रतापनगर।	518510
15.	श्री राजेन्द्र कुमार जिन्दल	क्विक सर्विस, मालवीय नगर, जयपुर।	2550795
16.	श्री मनीष कुमार	रजत पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2782066
17.	श्री आशीष कुमार अग्रवाल	देवीनगर, न्यू सांगोनर रोड़, जयपुर।	2291506
18.	श्री आशीष कुमार आचार्य	मै.श्री कम्प्यूनिकेशन एण्ड साईबर कैफे,सुभाष नगर,जयपुर।	5147479
19.	श्री सुभाष चन्द्र औझा	हिम्मतनगर, गोपालपुरा मोड़, जयपुर।	2705386
20.	श्रीमती पुष्पा मेहता	जवाहर नगर, जयपुर।	2650313
21.	श्री सचिन मंगल	लोकमित्र, मालवीय नगर, जयपुर।	5127571
22.	श्रीमती राजकुमारी शर्मा	होटल मेरूपैलेस के सामने, जयपुर।	5182922
23.	श्री भोजराज लखवानी	कमला नेहरू मार्केट पूर्व, अजमेरी गेट, जयपुर।	4030180
24.	श्रीमती सीमा बोहरा	लोकमित्र, प्रतापनगर, जयपुर।	5122218
25.	श्री सतीश खत्री	सरदार पटेल मार्ग,सी-स्कीम, जयपुर।	5102328
26.	श्री रवि लालवानी	रवि ट्रेवल्स, सिन्धी कॉलोनी, जवाहर नगर, जयपुर।	5121800
27.	श्री राजीव कुमार जैन	मै.छाया संचार, बड़ी चौपड़, जयपुर।	2615085
28.	श्री अजय गर्ग	विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाईन, विद्याधरनगर,जयपुर।	2236022
29.	श्री गोपाल गुप्ता	शोल्यूसन, गोपाल टावर्स, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
30.	श्री मनीष अग्रवाल	क्रियली टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
31.	श्री राजेन्द्र कुमार पाटनी	नंदा ट्रेवल्स, शिव शक्ति नगर, क्वीन्स रोड़, जयपुर।	2390383
32.	श्री विनोद कुमार केडिया	वैशाली नगर, जयपुर।	5107064
33.	श्री विनय तिवाड़ी	लोकमित्र,रामभवन,सिद्धिविनायक मन्दिर, सूरजपोल, जयपुर।	2601693
34.	श्री शक्ति शर्मा	चौड़ी कोठी, ब्रह्मपुरी बस स्टेण्ड, जयपुर।	5171519
35.	श्री धर्मेन्द्र जैसानी	मै.ब्ल्यूइन कम्प्यूनिकेशन,मालवीय नगर	2750482
36.	श्री इन्द्रदत्त दीक्षित	न्यू आतिश मार्केट, मानसरोवर,जयपुर	2280351
37.	श्री राजेश जैन	SFS शोपिंग सेन्टर, अग्रवाल फार्म,मानसरोवर,जयपुर	2395073
38.	श्री रोहित खुटेंटा	जाट के कुएँ का रास्ता,चांदपोल बाजार,जयपुर	4011762

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2007

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2004-2005	2005-2006	2006-2007
1. संगठन :-					
(क) सम्भाग / जोन	संख्या	2	5	5	5
(ख) आगार	संख्या	8	48	48+1 [@]	48
(ग) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(घ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	48	48	48
(ड.) कर्मचारीगण	संख्या	2047 *	22651	22369	21798
(च) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66 *	5.28	5.25	5.07
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-					
(क) कुल यात्री वाहनों	संख्या	421	4564	4553	4551
(ख) निजी वाहनों (X)	संख्या	—	219	150	130
(ग) अनुसूचित वाहनों	संख्या	212	4291	4259	4296
(घ) मार्ग	संख्या	70	2800	2780	2715
(ड) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	4,95,547	5,15,457	5,20,463
3. यातायात सेवाएँ :-					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	15.69	16.68	17.02
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	15.27	16.26	16.59
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	10.70	10.79	10.89
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	1345	1435	1559

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2004-2005	2005-2006	2006-2007
4. कार्यदक्षता :-					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	96	96	97
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	346	370	380
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.11	0.11	0.11
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.12	0.11	0.11
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	71	67	70
5. वित्तीय परिणाम :-					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रुपये	203.23	22006.25	22006.25	22006.25
(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये	(+) 7.81 ^{\$}	(+) 1012.37	(-) 1385.78	(-) 228.15
(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+) 2.70 ^{\$}	(-) 463.13	(-) 3007.58	(-) 1914.05
(3) पूँजी पर प्रतिफल	प्रतिशत	(+) 3.84 ^{\$}	(+) 4.60	(-) 6.30	(-) 1.04

@ उप आगार

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन नियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 43 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2006-07 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

1. अध्यक्ष	श्री सुरेन्द्र कुमार	02.01.06 से 12.05.06 तक
	श्री वी.एस.सिंह	12.05.06 से 31.05.06 तक
	श्री सुरेन्द्र कुमार	31.05.06 से लगातार
2. प्रबन्ध निदेशक	श्री प्रीतम सिंह	02.06.05 से 23.10.06 तक
	श्री आर.पी.जैन	23.10.06 से लगातार

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2006-07 के दौरान राज्य सरकार द्वारा किसी भी नये मार्ग का राष्ट्रीयकरण नहीं किया गया। 26 अराष्ट्रीयकृत मार्गों की दूरी को कम करने के पश्चात् राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई 16389 कि.मी.रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 95434 कि.मी. का 17.17 प्रतिशत है, जो गतवर्ष से कम है। दिनांक 11.07.06 की मध्य रात्रि से यात्री किराये में वृद्धि की गयी, जिसका विवरण पृष्ठ संख्या 21 पर है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 48 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा ही वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4237 निगम की तथा 125 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2715 मार्गों पर संचालित कर 6055.48 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 1089109 यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गईं।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 251.44 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 105.57 लाख रुपये अर्थात् 41.99 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, जो यह दर्शाता है कि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने में अग्रणीय रहा है।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपने आन्तरिक संसाधनों द्वारा 2616.14 लाख रुपये (मूल्य हास एवं सुरक्षा निधि) एवं 91.00 लाख रुपये कार्पस फण्ड से प्राप्त कर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति में वृद्धि की गई तथा वाणिज्यिक बैंकों को 1068.38 लाख रुपयों के ऋण का भी भुगतान किया गया।

(ब) राजस्व :-

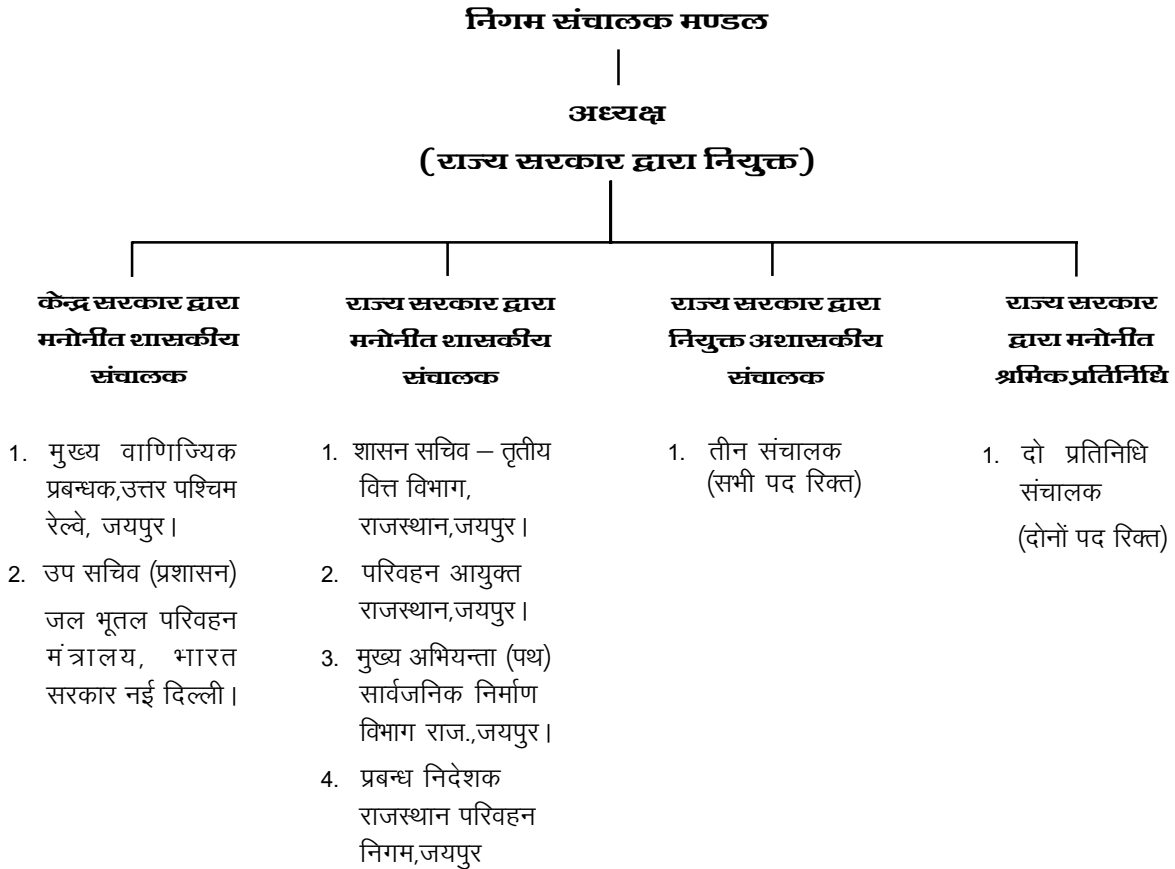
प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 97850.21 लाख रुपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया जो गत वर्ष की तुलना में 10174.70 लाख रुपये अर्थात् 11.60 प्रतिशत अधिक है।



1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

- 1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें अध्यक्ष की नियुक्ति, चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनाम का विवरण निम्न प्रकार है :-



1.2 निगम संचालक मण्डल में वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2006-07 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. राज्य सरकार के कार्मिक विभाग की आज्ञा क्रमांक प.1(10)कार्मिक (ऐ-1) 74 दिनांक 06.05.06 की अनुपालना में दिनांक 12.05.06 को मध्याह्न पश्चात् श्री सुरेन्द्र कुमार के स्थान पर श्री वी.एस.सिंह द्वारा निगम अध्यक्ष के पद का कार्यभार सम्हाला गया।
2. पुनः श्री सुरेन्द्र कुमार, द्वारा उपरोक्त समसंख्यक आज्ञा दिनांक 06.05.06 की अनुपालना में दिनांक 31.05.06 को मध्याह्न पूर्व श्री वी.एस.सिंह से निगम अध्यक्ष पद का कार्यभार ग्रहण किया गया।
3. श्री अशोक जैन द्वारा दिनांक 27.05.06 को मध्याह्न पश्चात् शासन सचिव (राजस्व) वित्त विभाग के पद का कार्यभार सम्हाला गया।
4. कार्मिक विभाग की आज्ञा क्रमांक प.5(1)कार्मिक/ऐ-1/06 दिनांक 20.10.06 की अनुपालना में श्री संजय मल्होत्रा द्वारा दिनांक 23.10.06 को मध्याह्न पूर्व विशिष्ट शासन सचिव, वित्त (राजस्व) के पद पर कार्यभार ग्रहण किया गया।
5. वित्त (व्यय-4 एवं सा.नि) विभाग के अशा.पत्र संख्या प.3 (1) वित्त/व्यय-4 एवं सा.वि./01 दिनांक 9.10.06 द्वारा शासन सचिव, वित्त (राजस्व) विभाग के स्थान पर शासन सचिव (वित्त-तृतीय) को निगम संचालक मण्डल में वित्त विभाग के प्रतिनिधि के रूप में मनोनीत किया गया।
6. राज्य सरकार के परिवहन विभाग की अधिसूचना क्रमांक प.12(34) परि./98 दिनांक 03.1.2007 द्वारा निगम के संचालक मण्डल के शासकीय सदस्यों के पदनाम में निम्नलिखित संशोधन किये गये :-
 - (1) "यातायात आयुक्त एवं पदेन शासन सचिव, यातायात विभाग, राजस्थान जयपुर या उनके द्वारा मनोनीत अधिकारी जो उप शासन सचिव से कम श्रेणी का न हो " के स्थान पर "परिवहन आयुक्त या उनके द्वारा मनोनीत अतिरिक्त परिवहन आयुक्त"
 - (2) शासन सचिव, वित्त (राजस्व) या उनके द्वारा निर्देशित अधिकारी जो उप शासन सचिव से नीचे की रैंक का न हो " के स्थान पर " प्रमुख शासन सचिव (वित्त) द्वारा नाम निर्देशित वित्त विभाग का शासन सचिव या विशिष्ट शासन सचिव, या उप शासन सचिव "
7. कार्मिक विभाग (क-1) की आज्ञा क्रमांक प.5(1)कार्मिक/क-1/06 दिनांक 20.10.06 की अनुपालना में परिवहन आयुक्त के पद पर श्री जगदीश चन्द्र द्वारा श्री राकेश श्रीवास्तव के स्थान पर दिनांक 23.10.06 को मध्याह्न पूर्व कार्यभार सम्हाला गया।
8. दिनांक 25.05.06 को मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर के पद पर श्री प्रदीप भटनागर द्वारा, श्री सुधीर काला के स्थान पर, कार्यभार ग्रहण किया गया।
9. कार्मिक विभाग की आज्ञा क्रमांक प.5(1) कार्मिक/ऐ-1/06 दिनांक 20.10.06 की अनुपालना में श्री प्रीतम सिंह के स्थान पर, श्री आर.पी.जैन द्वारा निगम के प्रबन्ध निदेशक पद पर दिनांक 23.10.06 को म.प. कार्यभार सम्हाला गया। तत्सम्बन्धी अधिसूचना राज्य सरकार ने क्रमांक प.18(4) परि/79 दिनांक 02.12.06 जारी की। उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2007) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

1.	श्री सुरेन्द्र कुमार,आई.ए.एस. अध्यक्ष,राजस्थान परिवहन निगम।	अध्यक्ष
2.	श्री सुभाष चन्द्र, आई.ए.एस. शासन सचिव,(वित्त-तृतीय) वित्त विभाग,राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
3.	श्री जगदीश चन्द्र,आई.ए.एस. परिवहन आयुक्त, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
4.	श्री डी. सी. कटारा मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
5.	श्री प्रदीप भटनागर मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	संचालक
6.	श्रीमती रेनुका जैन गुप्ता उप सचिव(प्रशासन),जलभूतल परिवहन मंत्रालय,भारत सरकार, नई दिल्ली।	संचालक
7.	श्री आर.पी.जैन,आई.ए.एस प्रबन्ध निदेशक,राजस्थान परिवहन निगम।	संचालक

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवं निगम कर्मकारों के दो श्रमिक प्रतिनिधियों के पद रिक्त रहे हैं।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की चार बैठकें आयोजित की गयीं। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	223	31.05.06	8	9
2.	224	11.09.06	13	14
3.	225	05.12.06	20	20
4.	226	28.02.07	8	9
सरकूलेशन से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	<u>1/2006</u>	29.03.06	1	1
	23/06			
2.	<u>2/2006</u>	04.07.06	1	1
	33/06			
3.	<u>1/2007</u>	22.01.07	1	1
	1/07			

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा जनता की बढ़ती हुई मांग को देखते हुए माह मई,06 से बाड़मेर आगार के अधीन जैसलमेर उप आगार का संचालन पुनः प्रारम्भ किया गया। इस प्रकार यातायात की बढ़ती हुई मांग को 48 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा सीधे ही मुख्यालय के नियन्त्रण में कार्य किया गया।

आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान तथा वाहनों के मरम्मत कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु गत वर्ष की भाँति निगम के आगारों को पांच जोन में विभक्त कर, महाप्रबन्धक स्तर के अधिकारियों का पदस्थापन किया गया था, जो आलोच्य वर्ष में यथावत कार्यरत रहे हैं। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका-1 में दिया गया है :-

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
अलवर, मत्स्यनगर, भरतपुर, लोहागढ़ धौलपुर, हिण्डौन, तिजारा, कोटपूतली, दौसा, जयपुर, वैशालीनगर, झालाना डूंगरी, विद्याधरनगर, सांगानेर एवं जीलक्स आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा एवं टोंक आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरोही, जालौर, बाड़मेर, फलौदी, भीलवाड़ा, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतड़ी, नागौर, डीडवाना, पाली, उदयपुर, चूरू, डूंगरपुर, श्रीमाधोपुर एवं सरदारशहर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2007) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का विवरण तालिका-2 में दर्शाया गया है :-

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यालयाएँ, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यालयाएँ	
1.	2004-05	845	1626	20180	22651
2.	2005-06	841	1555	19973	22369
3.	2006-07	836	1508	19454	21798

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका -3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2007	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2869	13.16	0.67	0.63
2.	यातायात	14979	68.72	3.48	3.29
3.	मरम्मत एवं सुधार	3950	18.12	0.92	0.87
योग		21798	100.00	5.07	4.79

1.6 नियुक्ति एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 76 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी है, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-4 में प्रदर्शित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	परिचालक	69
2.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	01
3.	कनिष्ठ अभियन्ता (सिविल)	01
4.	चालक	04
5.	संगणक	01
योग		76

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 35 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 19 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 445 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया तथा 236 अधिकारियों/कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर पदोन्नति से लाभान्वित किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 25 अधिकारियों/कर्मचारियों को विभिन्न संस्थानों में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका - 5 में अंकित है :-

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	एच.सी.एम/रीपा,जे.एल.एन.मार्ग,जयपुर	20
2.	सी.आई.आई.जयपुर	02
3.	सी.आई.आर.टी.पूना	01
4.	जे.वी.वी.एन.एल.	02
योग		25



2 संचालन एवं स्वचालित अभियान्त्रिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 प्रतिवेदन वर्ष 2006-07 के दौरान राज्य सरकार द्वारा किसी नये मार्ग का राष्ट्रीयकरण नहीं किया गया। 26 अराष्ट्रीयकृत मार्गों की दूरी कम करने के पश्चात राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई 16389 कि.मी. रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 95434 कि.मी.(31.3.2007)का 17.17 प्रतिशत है, यह पूर्व से 2.43 प्रतिशत कम है।

2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 (अ)में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2005	2006	2007	
1.	मार्ग संख्या	2800	2780	2715	(-) 2.34
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	4.96	5.15	5.20	(+) 0.97
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	177	185	192	(+) 3.78
4.	शिड्यूल्स संख्या	4291	4259	4296	(+) 0.87
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	16.39	16.68	17.02	(+) 2.04

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी निगम द्वारा मुफसिल एवं नगरीय सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी एवं साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों पर किया गया तथा जयपुर शहर में नगर वाहन सेवाओं का संचालन पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। इसके अतिरिक्त जयपुर शहर में लो फ्लोर एवं वातानुकूलित नगर वाहन सेवाओं का संचालन भी शुरू किया गया। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को भी यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढ़ाँचा :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान डीजल दरों में वृद्धि होने के कारण निगम द्वारा दिनांक 11.07.06 की मध्यरात्रि से सभी श्रेणी की सेवाओं के यात्री किराये में वृद्धि की गयी, वर्ष में प्रचलित किराये की दरों का विवरण तालिका-6 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	40	12.07.06
2.	द्रुतगामी	47	12.07.06
3.	स्टार लाईन/सेमीडीलक्स	50	12.07.06
4.	डीलक्स	75	12.07.06
5.	वातानुकूलित	125	12.07.06
6.	<u>नगर वाहन सेवा :-</u>	(रूपयों में)	
		साधारण सेवा	लो फ्लोर
			वातानुकूलित
	2 किलोमीटर तक	3.00	4.00
	2 किलोमीटर से अधिक किन्तु 4 किलोमीटर तक	4.00	5.00
	4 किलोमीटर से अधिक किन्तु 6 किलोमीटर तक	5.00	6.00
	6 किलोमीटर से अधिक किन्तु 10 किलोमीटर तक	6.00	7.00
	10 किलोमीटर से अधिक किन्तु 15 किलोमीटर तक	7.00	8.00
	15 किलोमीटर से अधिक किन्तु 20 किलोमीटर तक	9.00	10.00
	20 किलोमीटर से अधिक किन्तु 25 किलोमीटर तक	10.00	13.00
	25 किलोमीटर से अधिक किन्तु 30 किलोमीटर तक	12.00	15.00
	30 किलोमीटर से अधिक किन्तु 35 किलोमीटर तक	14.00	18.00
	35 किलोमीटर से अधिक	16.00	20.00
	प्रभावी दिनांक	12.07.2006	15.01.2007
			22.02.07

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरों में कोई परिवर्तन न होने के कारण ये दरें पूर्व वर्ष के समान ही निम्नानुसार प्रचलित रही :-

1.	स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन (नगर वाहन सेवा को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 2.1 प्रतिशत
2.	अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
3.	साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	नगर वाहन सेवा	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-7

क्र.सं. मद	2005-2006	2006-2007	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4403+150=4553	4421+130=4551	(-) 0.04
(ब) औसत वाहनों	4373+192=4565	4389+130=4519	(-) 1.01
(स) औसत संचालित वाहनों	4207+185=4392	4237+125=4362	(-) 0.68
2. बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
(अ) आगार स्तर पर	97	98	(+) 1
(ब) निगम स्तर पर	96	97	(+) 1
3. अनुसूचित परिचक्र	5354324	5223625	(-) 2.44
4. निरस्त परिचक्र	395244	381090	(-) 3.58
5. निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	7	7	(±) 0
6. अतिरिक्त परिचक्र	121208	108705	(-) 10.32
7. संचालित कुल परिचक्र	5080288	4951240	(-) 2.54
8. अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6087.41	6213.00	(+) 2.06
9. संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	5933.90	6055.48	(+) 2.05
10. कुल कि.मी. (लाखों में)	6097.78	6214.69	(+) 1.92
11. अनायिक कि.मी. (लाखों में)	163.88	159.21	(-) 2.85
12. अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.76	2.63	(-) 0.13
13. निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	5	6	(+) 1
14. औसत बैठक क्षमता	52	50	(-) 3.85
15. प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.28	2.18	(-) 4.39
16. यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3936.61	3975.24	(+) 0.98
17. वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ) निगम वाहनों	367	380	(+) 3.54
(ब) अनुबन्धित वाहनों	449	404	(-) 10.02
(स) कुल वाहनों	370	380	(+) 2.70

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष की तुलना में कम वाहनों उपलब्ध होने के पश्चात भी निगम द्वारा संचालन के अधिकांश मदों में सुधार लाया गया है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-8

क्र.सं. मद	2005-2006	2006-2007	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1. कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	85140.35	94434.30	(+) 10.92
2. आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	1435	1559	(+) 8.64
3. यात्रीभार (प्रतिशत)	67	70	(+) 3
4. प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	5311	5931	(+) 11.67
5. औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसे में)	27.60	31.18	(+) 12.97
6. प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	21.63	23.76	(+) 9.85

नोट :- तालिका के सभी संमकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि आलोच्य वर्ष के दौरान संचालन के लगभग सभी मदों में वृद्धि के साथ-साथ यातायात राजस्व में भी 9293.95 लाख रुपये (10.92%) की वृद्धि लाई गई जो कुशल प्रबन्ध का परिचायक है। इसके अतिरिक्त यात्रीभार के प्रतिशत में भी गतवर्ष से 3% की वृद्धि हुयी है।

2.7 विशेष सेवारों :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्षों की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 22.09 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 488.26 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 14.50 लाख यात्रियों को लाभावित किया।

2.8 अनुबन्धित वाहनों :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति हेतु निगम में अपने सीमित संसाधन होने के कारण निजी बस मालिकों से वाहनों अनुबन्ध पर लेकर संचालित की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2005-2006	2006-2007	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :-			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	150	130	(-) 13.33
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	192	130	(-) 32.29
	(स) औसत संचालित वाहनों	185	125	(-) 32.43
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	304.16	185.01	(-) 39.17
3.	संचालन आय (रुपये लाखों में)	4633.13	3545.71	(-) 23.47
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	1523	1916	(+) 25.80

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा कम अनुबन्धित वाहनों संचालित की गयी, जिसके कारण इनके परिणामों में उक्त गिरावट आयी है, हालांकि इन सेवाओं के आय प्रति कि.मी. में 25.80 प्रतिशत की वृद्धि हुई है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2005-2006	2006-2007	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.11	0.11	(±) 0
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	191	218	(+) 14.14
	(ब) बड़ी	111	150	(+) 35.14
	(स) छोटी एवं अन्य	314	280	(-) 10.83
	(द) योग	616	648	(+) 5.19
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.03	0.04	(+) 0.01
	(ब) बड़ी	0.02	0.02	(±) 0
	(स) छोटी एवं अन्य	0.06	0.05	(-) 0.01
	(द) योग	0.11	0.11	(±) 0

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान सेवाओं की गुणवत्ता के सभी मदों के संचालन परिणाम गतवर्ष के समान ही रहे हैं।

2.10 वाहन बेडे की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेडे की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र.सं.	मद	2005-2006			2006-2007				
		लीलेण्ड	टाटा स्वराज	योग	लीलेण्ड	टाटा स्वराज	योग		
		माजदा			माजदा				
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2583	1752	10	4345	2671	1722	10	4403
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	295	225	—	520	230	145	—	375
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनों	207	255	—	462	194	162	1	357
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2671	1722	10	4403	2707	1705	9	4421
5.	चैसिस क्रय संख्या	342	156	—	498	—	—	—	—
6.	बॉडी निर्माताओं के पास 31 मार्च तक बॉडी निर्माण हेतु बकाया चैसिसों की संख्या	—	—	—	85	—	—	—	—

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेडे में 375 नई वाहनों सम्मिलित की गयी तथा 357 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेडे से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4421 रही जो गतवर्ष की तुलना में केवल 18 अधिक हैं।

2.11 आयुवार वाहन बेडा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2007) को निगम बेडे में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या				कुल से प्रतिशत				
	लीलेण्ड	टाटा	स्वराज	योग	लीलेण्ड	टाटा	स्वराज	योग	
		माजदा				माजदा			
0 वर्ष से अधिक	2727	1685	9	4421	100.00	100.00	100.00	100.00	
1 वर्ष से अधिक	2497	1540	9	4046	91.57	91.39	100.00	91.52	
2 वर्ष से अधिक	2202	1315	9	3526	80.75	78.04	100.00	79.76	
3 वर्ष से अधिक	2024	1247	9	3280	74.22	74.01	100.00	74.19	
4 वर्ष से अधिक	1559	955	9	2523	57.17	56.68	100.00	57.07	
5 वर्ष से अधिक	1295	795	9	2099	47.49	47.18	100.00	47.48	
6 वर्ष से अधिक	936	556	—	1492	34.32	33.00	—	33.75	
7 वर्ष से अधिक	661	385	—	1046	24.24	22.85	—	23.66	
8 वर्ष से अधिक	638	362	—	1000	23.40	21.48	—	22.62	
9 वर्ष से अधिक	461	101	—	562	16.91	5.99	—	12.71	

2.112 निगम बेडे की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 5.16 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.05 वर्ष से 0.14 अधिक है।

2.12 डीजल एवं आयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं आयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2004-2005	2005-2006	2006-2007
1.	डीजल खपत दर (प्रति लीटर कि.मी.)	5.00	5.09	5.00
2.	आयल टॉप अप खपत दर (प्रति लीटर कि.मी.)	2903	3208	3496

2.122 उपरोक्त संमकों से स्पष्ट है कि आयल टॉप अप खपत दर में लगातार सुधार अंकित हुआ है किन्तु वाहन बेड़े की आयु में वृद्धि होने के कारण डीजल खपत दर में गतवर्ष से 0.09 की गिरावट आयी है।

2.13 टायर दक्षता :-

2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2004-2005	2005-2006	2006-2007
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	18359+1600*+40\$	21727+3640*+40\$	23061+2625*+24\$
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1048	1100	1706
	(ब) रिट्रेड	22039	21110	25354
	(स) योग	23087	22210	27060
3.	रिट्रेडिबिलिटी फेक्टर	2.50	2.42	2.28
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	152831	159426	159025
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	95	95	93
	(ब) रिट्रेड	61	61	58
	(स) योग	71	72	69
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	3.82	4.22	4.32
7.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	40504	40281	38357
	(ब) अजमेर	19423	18890	20978
	(स) योग	59927	59171	59335

* चैसिस टायर संख्या

\$ स्वराज माजदा वाहनों के टायर

2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 401 कि.मी.की कमी अंकित हुई है जिसका मुख्य कारण स्क्रेप टायरों की संख्या में गतवर्ष से वृद्धि होना रहा है, लेकिन प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.10 की वृद्धि अंकित हुई है अर्थात प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक हुआ है। टायर रिट्रेडिबिलिटी प्रतिशत में गतवर्ष से 3 प्रतिशत की गिरावट आयी है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)			
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली	
		2005-2006	2006-2007	2005-2006	2006-2007
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	इंजन :-				
	(अ) हिनो	9.11 (03)	10.15 (01)	2.45 (497)	2.56 (385)
	(ब) टी. सी.	6.20 (85)	7.00 (105)	1.71 (78)	2.01 (64)
	(स) यूरो	5.89 (177)	6.48 (217)	1.54 (92)	2.19 (159)
	(द) 697	—	—	1.20 (665)	1.24 (535)
2.	गीयर बॉक्स :-				
	(अ) लीलैण्ड				
	(1) जी.बी. 2	—	—	0.64 (304)	1.19 (843)
	(2) जी.बी 13	6.07 (97)	6.04 (230)	1.19 (433)	1.19 (451)
	(ब) टाटा	5.11 (165)	6.24 (162)	0.93(1400)	1.07(1395)
3.	रियर एक्सल :-				
	(अ) लीलैण्ड	8.27 (131)	7.51 (178)	2.81 (220)	2.42 (281)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	5.93 (43)	9.34 (38)	2.22 (26)	2.50 (221)
	(2) टी.सी.	7.33 (57)	7.00 (59)	2.00 (295)	2.68 (44)
4.	फ्रंट एक्सल :-				
	(अ) लीलैण्ड	8.19 (128)	7.13 (193)	2.67 (236)	2.49 (300)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	6.46 (102)	8.72 (29)	1.98 (359)	2.20 (260)
	(2) टी.सी.	7.14 (51)	6.83 (62)	2.12 (30)	2.60 (55)
5.	स्टियरिंग बाक्स :-				
	(अ) लीलैण्ड	8.06 (96)	8.68 (98)	2.34 (250)	1.88 (374)
	(ब) टाटा	6.10 (25)	10.11 (14)	0.86(1042)	1.05 (837)
6.	एफ.आई.पम्प :-				
	(अ) हिनो	5.49 (01)	11.13 (01)	1.75 (436)	1.82 (412)
	(ब) यूरो	5.05 (209)	5.72 (255)	1.35 (158)	2.09 (179)
	(स) 697	—	—	0.70(1011)	0.65 (838)
	(द) जैक्सल	7.78 (03)	—	2.21 (16)	2.36 (28)
	(य) टी.सी.	4.69 (73)	4.70 (124)	1.13 (145)	1.39 (166)
7.	एलीमेन्ट :-				
	(अ) 697	—	2.09 (04)	2.87 (270)	2.89 (136)
	(ब) टी.सी.	5.44 (57)	6.37 (69)	2.47 (13)	4.05 (29)
	(स) यूरो	5.38 (14)	6.39 (01)	2.40 (11)	1.92 (16)
8.	सेल्फ :-				
	(अ) लीलैण्ड	—	4.86 (129)	—	0.58 (1687)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	3.22 (5)	6.04 (4)	0.57(1595)	0.69(1614)
	(2) टी.सी.	3.13 (132)	3.73 (81)	0.52(1190)	0.69(1318)
9.	अल्टरनेटर :-				
	(अ) लीलैण्ड	—	4.12 (163)	—	0.70(1168)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	—	3.40 (106)	—	0.79 (860)
	(2) टी.सी.	2.69 (123)	5.85 (2)	0.85 (798)	0.99 (952)



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष 1-4-2006	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष 31-3-2007	
		प्राप्तियां	उपभोग		
1. लीलेण्ड समूह	67.87	735.04	729.14	73.77	39.15
2. टाटा समूह	57.83	393.64	401.05	50.42	26.76
3. प्रोपराईटरी समूह	33.36	383.47	390.55	26.28	13.95
4. जनरल एवं टूल्स समूह	44.14	375.89	392.28	27.75	14.73
5. बैट्री	11.64	160.23	171.65	0.22	0.11
6. पेपर कार्बन	37.10	125.06	152.18	9.98	5.30
7. आर.सी.पार्ट्स	—	3.86	3.86	—	—
योग	251.94	2177.19	2240.71	188.42	100

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)		
	2004-05	2005-06	2006-07
1. कुल भण्डार सामग्री			
(अ) प्राप्ति	1936.58	2217.16	2177.19
(ब) उपभोग	1893.08	2203.43	2240.71
2. बैट्री			
(अ) प्राप्ति	149.56	175.74	160.23
(ब) उपभोग	144.96	169.74	171.65

3.3 क्रय प्रणाली :-

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद की जाती है।

3.4 क्रय नीति :-

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाएँ आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाएँ आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :-

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्ता।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर संविदाएँ कर रखी है।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंसियल बीड अलग-अलग आमन्त्रित की जाती है। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंसियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

3.52 बिना निविदाएँ आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :-

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. कार्यकारी प्रबन्धक | 5,000/- रुपये |
| 2. महाप्रबन्धक (भण्डार) | 10,000/- रुपये |

3.53 जहां पर खरीद 20,00,000/- रूपयों से अधिक है वहां क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका-18 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-18

क्र.सं. विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रुपयों में)				
	कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1. एक निविदा पर खरीद	5000 /—	10000 /—	20000 /—	50000 /—	100000 /—
2. क्रय निति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000 /—	20000 /—	50000* /—	100000 /—	200000 /—
3. क्रय निति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित एजेन्सियों से खरीद	20000 /—	50000 /—	100000* /—	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ
4. स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000 /—	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	—	—
5. राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	—	10000 /— उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	—	—	—

* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :- एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।

3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक ग्रुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.61 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनो की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है, जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है, कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर ले अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियान्त्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता के अधीन दो क्षेत्रों में दो कार्यकारी प्रबन्धक निर्माण लगाये हुये हैं। दोनों क्षेत्रों के निर्माण कार्यों हेतु प्रतिवेदित वर्ष में 330 लाख रुपये का बजट आवंटित किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध 251.44 लाख रुपये का व्यय किया जाकर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पादित करवाये गये।

4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका -19 में दिया जा रहा है :-

क्र.सं. विवरण	तालिका-19 (रुपये लाखों में)					
	वर्ष 2006-2007					
	आवंटित बजट			वास्तविक व्यय राशि		
प्रथम जोन	द्वितीय जोन	योग	प्रथम जोन	द्वितीय जोन	योग	
1. आगार कार्यशाला/कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	60.00	46.00	106.00	43.74	43.12	86.86
2. यात्री सुविधाएँ (स्थायी शैड बस स्टैण्ड, प्यारु, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	63.00	71.00	134.00	38.75	66.82	105.57
3. मरम्मत एवं रखरखाव	—	—	90.00	42.85	16.16	59.01
योग		330.00		125.34	126.10	251.44

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 86.86 लाख रुपये व्यय किये गये। दोनों जोनों द्वारा सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-20 में अंकित है :-

तालिका - 20

(रुपये लाखों में)

प्रथम जोन			द्वितीय जोन		
क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि	क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	मुख्यालय रिकार्ड रूम में स्टील रेक।	0.66	1.	जयपुर आगार कार्यालय में दुकानों का निर्माण कार्य।	2.68
2.	लोहागढ़ (भरतपुर) आगार कार्यशाला में सड़क सुधार कार्य।	2.35	2.	जयपुर आगार कार्यालय में दुकानों का विद्युतीकरण।	0.54
3.	आगार कार्यशाला सुविधा आगार, जयपुर में शेष फर्श का निर्माण कार्य।	2.34	3.	आगार कार्यशाला सीकर में आटोमेटिक वाशिंग मशीन हेतु वाशिंग प्लेटफार्म का निर्माण।	0.38
4.	आगार कार्यशाला सांगानेर जयपुर में सड़क सुधार कार्य।	3.36	4.	आगार कार्यशाला सीकर में आटोमेटिक वाशिंग मशीन हेतु विद्युत कार्य।	0.23
5.	प्रेस भवन, मुख्यालय जयपुर में कमरे का निर्माण कार्य।	1.12	5.	आगार कार्यशाला अजयमेरू (अजमेर) में सुरक्षा प्रहरी कक्ष, शौचालय, टाईम कीपर कक्ष, इत्यादि का निर्माण।	0.04
6.	आगार कार्यशाला झालाना डूंगरी, जयपुर में पानी को पुनः चक्रित करने हेतु टैंक का निर्माण कार्य।	0.96	6.	आगार कार्यशाला डीडवाना में विद्युत कार्य।	2.40
7.	केन्द्रीय कार्यशाला, जोधपुर में शेष विद्युत कार्य।	0.18	7.	आगार कार्यशाला डीडवाना में विभिन्न ईकाईयों का निर्माण कार्य।	28.94
8.	आगार कार्यशाला पाली में चालक विश्राम गृह में विद्युत कार्य।	0.17	8.	आगार कार्यशाला उदयपुर में मेन्टीनेंस शैड का निर्माण कार्य।	7.91
9.	आगार कार्यालय सरदारशहर में रद्दोबदल का कार्य।	0.76			
10.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में शौचालय का निर्माण।	1.00			
11.	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर में शैड का निर्माण।	2.10			
12.	आगार कार्यशाला श्रीगंगानगर में सी.सी.रोड़ का निर्माण।	8.04			
13.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ का निर्माण कार्य।	8.46			
14.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में शैड का निर्माण कार्य।	7.53			
15.	आगार कार्यशाला आबूरोड़ में दुकानों का निर्माण कार्य।	1.23			
16.	आगार कार्यशाला झालाना डूंगरी जयपुर में विद्युत कार्य।	3.48			
योग		43.74	योग		43.12

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

- 4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 105.57 लाख रुपये व्यय किये गये, जो इस बात को दर्शाता है कि निगम ने यात्री सुविधाओं पर विशेष ध्यान दिया है। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-21 में दर्शाया गया है :-

तालिका - 21

(रुपये लाखों में)

प्रथम जोन			द्वितीय जोन		
क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि	क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	बस स्टैण्ड झालावाड़ का निर्माण कार्य।	1.81	1.	बस स्टैण्ड अजमेर पर सड़क निर्माण कार्य।	0.19
2.	बस स्टैण्ड झालावाड़ पर सी.सी.रोड़ का कार्य।	0.76	2.	बस स्टैण्ड नागौर पर विद्युतीकरण का कार्य।	2.10
3.	बस स्टैण्ड झालावाड़ पर विद्युत कार्य।	0.14	3.	बस स्टैण्ड सीकर पर सी.सी.रोड़ का कार्य।	5.96
4.	बस स्टैण्ड झालावाड़ पर यार्ड लाईटिंग का कार्य।	0.45	4.	बस स्टैण्ड नागौर का निर्माण कार्य।	54.65
5.	बस स्टैण्ड जवाहर नगर, जयपुर पर चार दीवारी ऊँचा करने का कार्य।	1.28	5.	बस स्टैण्ड नागौर पर विद्युत केबल, मीटर शिपिंग व अन्य विद्युत कार्य।	3.92
6.	बस स्टैण्ड भरतपुर पर दुकानों का निर्माण कार्य।	2.52			
7.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर पर ए.टी.एम. का निर्माण।	0.05			
8.	बस स्टैण्ड जवाहर नगर पर सड़क सुधार कार्य।	4.67			
9.	बस स्टैण्ड आबूरोड़ पर शेष निर्माण कार्य।	0.30			
10.	बस स्टैण्ड आबूरोड़ पर शेष विद्युतीकरण का कार्य।	0.14			
11.	बस स्टैण्ड सरदारशहर पर सुधार कार्य।	1.45			
12.	बस स्टैण्ड बिलाड़ा पर सी.सी. रोड़ का कार्य।	0.36			
13.	बस स्टैण्ड पाली पर सी.सी.रोड़ का कार्य।	7.57			
14.	बस स्टैण्ड कोटा पर सुधार कार्य।	0.81			
15.	बस स्टैण्ड छतरगढ़ पर सुधार कार्य।	4.76			
16.	बस स्टैण्ड श्री गंगानगर पर सी.सी.रोड़ का कार्य।	9.74			
17.	बस स्टैण्ड हिण्डौन पर सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य।	1.94			
योग		38.75	योग		66.82

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवं बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 59.01 लाख रुपये व्यय किये गये जिसमें से जोन प्रथम द्वारा 42.85 लाख रुपये एवं जोन द्वितीय द्वारा 16.16 लाख रुपये व्यय किये गये।

4.5 सम्पत्ति क्रय :-

4.51 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान आबूरोड़ में बस स्टैण्ड के लिये भूमि क्रय की गई है।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, किन्तु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में इनका अंशदान शून्य रहा है। अतः प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति आन्तरिक संसाधनों एवं कार्पस फंड से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-22 में दिया गया है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-22		(रुपये लाखों में)
		31.03.06 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियां	31.03.07 की स्थिति
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	16713.50	—	16713.50
	(ब) पूँजी अंशदान	2610.00	—	2610.00
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य हास एवं सुरक्षा निधि)	24672.03	2616.14	27288.17
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	—	—	—
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	16258.91	(-) 1068.38	15190.53
	(स) कार्पस फण्ड से	1085.16	91.00	1176.16
	(द) पेन्शन फण्ड (आर.एस.आर.टी.सी.)	—	—	—
	योग	64022.35	1638.76	65661.11

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-23 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-23

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.06	वर्ष में	31.03.07	कुल से	गत वर्ष से अन्तर
		की स्थिति	परिवर्धन	की स्थिति	प्रतिशत	(प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	3799.63	(-) 219.62	3580.01	7.26	(-) 5.78
2.	कलपूर्जे मशीन एवं इंजन	463.48	39.83	503.31	1.02	(+) 8.59
3.	यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार	42895.50	2207.90	45103.40	91.58	(+) 5.15
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	64.49	0.26	64.75	0.14	(+) 0.40
योग		47223.10	2028.37	49251.47	100.00	(+) 4.30

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा पुरानी वाहनों को वाहन बेडे से हटाकर यात्रियों को बेहतर वाहन बेडा उपलब्ध कराया गया है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2007) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-24

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	निधियों का विवरण	31मार्च की स्थिति		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
		2006	2007	
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±) 0
2.	मूल्य ह्रास निधि	24182.55	26789.52	(+) 10.78
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±) 0
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±) 0
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	147.32	154.75	(+) 5.04
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	109.33	111.13	(+) 1.65
योग		24671.99	27288.19	(+) 10.60

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तिः :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-25

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2004-2005	2005-2006	2006-2007	गत वर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1.	यातायात राजस्व	74986.91	85140.35	94434.30	(+) 10.92
2.	अन्य राजस्व	2561.48	2535.16	3415.91	(+) 34.74
3.	कुल राजस्व	77548.39	87675.51	97850.21	(+) 11.60
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)				
	(अ) यातायात	1345	1435	1559	(+) 8.64
	(ब) अन्य	46	43	57	(+) 32.56
	(स) कुल	1391	1478	1616	(+) 9.34

नोट :- उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गत वर्ष की तुलना में 10174.70 लाख रुपये अर्थात् 11.60 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम द्वारा कुल राजस्व अर्जन दर में भी गतवर्ष से 138 पैसे प्रति कि.मी.की हुयी वृद्धि विशेष उपलब्धि का परिचायक है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका -26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रुपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रु.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
	2005-2006	2006-2007		2005-2006	2006-2007	
1. वेतन एवं भत्ते	24933.21	26525.37	(+) 1592.16	420	438	(+) 18
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवाषिकी	3929.94	4234.48	(+) 304.54	66	70	(+) 4
3. बोनस	565.00	565.00	(±) 0	10	9	(-) 1
4. डीजल	33035.46	38121.21	(+) 5085.75	557	630	(+) 73
5. भण्डार सामग्री :-						
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेटीज	1113.59	1218.75	(+) 105.16	19	20	(+) 1
(ब) टायर ट्यूब एवं प्लेस	1951.78	2597.67	(+) 645.89	33	43	(+) 10
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	463.32	566.25	(+) 102.93	8	9	(+) 1
(द) रिकन्डिशनिंग	2714.05	2930.47	(+) 216.42	46	48	(+) 2
6. अनुबन्धित वाहन	2748.59	2007.96	(-) 740.63	46	33	(-) 13
7. मोटर वाहन कर	481.00	435.04	(-) 45.96	8	7	(-) 1
8. बीमा	1817.44	1996.10	(+) 178.66	30	33	(+) 3
9. मूल्य ह्रास	4388.36	4962.62	(+) 574.26	74	82	(+) 8
10. ऋणों पर ब्याज	1364.49	1602.44	(+) 237.95	23	27	(+) 4
11. सामान्य प्रभार	3008.83	3177.85	(+) 169.02	51	53	(+) 2
योग	82515.08	90941.21	(+) 8426.13	1391	1502	(+) 111
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	7910.70	8739.59	(+) 828.89	133	144	(+) 11
13. महायोग	90425.78	99680.80	(+) 9255.02	1524	1646	(+) 122
14. सकल लाभ/हानि	(+) 3002.60	(+) 4734.47	(+) 1731.87	(+) 51	(+) 78	(+) 27
15. लाभ/हानि	(-) 2750.27	(-) 1830.59	(+) 919.68	(-) 46	(-) 30	(+) 16
16. एप्रोप्रियेशन	(-) 257.31	(-) 83.46	(+) 173.85	(-) 05	(-) 02	(+) 03
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 3007.58	(-) 1914.05	(+) 1093.53	(-) 51	(-) 32	(+) 19
19. कुल आय	87675.51	97850.21	(+) 10174.70	1478	1616	(+) 138

नोट:- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 10174.70 लाख रुपये अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो प्रति कि.मी.138 पैसा अधिक है। किन्तु डीजल की दरों में भारी वृद्धि होने के कारण गतवर्ष की तुलना में 5085.75 लाख रुपयों का अधिक भुगतान केवल मात्र डीजल लागत पर करना पड़ा। डीजल लागत प्रति कि.मी. में 73 पैसे प्रति कि.मी.की. भारी वृद्धि होने के बावजूद भी निगम द्वारा हानि में गतवर्ष से 1093.53 लाख रुपयों की उल्लेखनीय कमी लायी गयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्ष से तुलना कर तालिका-27 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-27

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2004-2005	2005-2006	2006-2007
1.	31 मार्च को पूँजी	22006.25	22006.25	22006.25
2.	कुल राजस्व	77548.39	87675.51	97850.21
3.	कार्यकारी व्यय	75499.32	84672.91	93115.74
4.	सकल लाभ/हानि	(+) 2049.07	(+) 3002.60	(+) 4734.47
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(+) 3285.18	(-) 257.31	(-) 83.46
6.	पूँजीगत प्रभार	5797.36	5752.87	6565.06
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 463.13	(-) 3007.58	(-) 1914.05
8.	पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)	(+) 1012.37	(-) 1385.78	(-) 228.15
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व पूँजी की तुलना में)	352.39	398.41	444.65
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व व्यय कुल आय की तुलना में)	104.83	103.14	101.87
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय कुल राजस्व की तुलना में)	97.36	96.58	95.16
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(+) 9.31	(+) 13.64	(+) 21.51
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 2.10	(-) 13.67	(-) 8.70
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(+) 4.60	(-) 6.30	(-) 1.04

नोट:- उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व आगम अनुपात एवं पूँजी पर सकल लाभ अनुपात में वृद्धि दृष्टिगत हुयी है तथा दक्षता अनुपात, कार्यकारी अनुपात एवं पूँजी पर शुद्ध लाभ में सुधार अंकित हुआ है।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है, वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। निगम अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध प्राप्त धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, आदि की शिकायतों की जांच कर प्रतिवेदन प्रस्तुत करने का कार्य इस विभाग द्वारा सम्पादित किया जा रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के विभिन्न कार्यालयों में घटित चोरी/अपराध के 10 मामले सामने आये इनमें से 8 मामलों में एफ.आई.आर. दर्ज हुयी है चोरी के मामलों में 1,97,599/- की राशि का नुकसान हुआ।
- 6.12 निगम अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध अपराधिक कृत्य यथा धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, कर्तव्यच्युत आदि के सम्बन्ध में प्राप्त शिकायतों की जांच सम्बन्धित विभागाध्यक्षों, जोन के महा-प्रबन्धकों एवं मुख्य-प्रबन्धकों से सम्पन्न कराई जाती है। जिस पर प्रबन्ध निदेशक एवं विभागाध्यक्ष स्तर पर निर्णय लेकर आवश्यक कार्यवाही की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभाग द्वारा किये गये कार्यों का विवरण तालिका-28 में दिया जा रहा है :-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	संख्या	
		2005-2006 (\$)	2006-2007
1.	गत वर्ष के बकाया मामले	38	351
2.	प्रतिवेदन वर्ष में प्राप्त मामले	30	605
3.	वर्ष के दौरान निपटाये गये मामले	43	513
4.	वर्ष के अन्त में शेष बचे मामले	25	443

\$ माह अगस्त 2005 तक

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 471361 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 3328 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 9277 यात्री बिना टिकिट थे, जिनसे 163673 रुपये किराया राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2005-06	2006-07
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	497982	471361
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	2722	3328
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	8384	9277
4.	बिना टिकिट सामान	2660 कि.ग्र.लगेज	6750 किलो लगेज 6 कट्टे, 2 टायर, 1 बकरी
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि		
	(1) किराये के रूप में (रूपयों में)	114293	163673
	(2) अधिभार के रूप में (रूपयों में)	540	1110
	(3) कुल वसूली राशि (रूपयों में)	114833	164783



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारियों के इस प्रयोजन के लिए आलोच्य वर्ष में जोनल स्तरीय खेलकूद प्रतियोगिताएँ माह सितम्बर,06 के दौरान जयपुर में आयोजित की गयी, जिसका मुख्य उद्देश्य कर्मचारियों में आपसी समन्वय स्थापित करना था ।

7.22 कर्मचारी कल्याण कोष :-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 113 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों एवं 3 गम्भीर बीमारी से ग्रस्त कर्मचारियों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 28,26,540/- रूपयों का भुगतान किया ।

7.23 दुर्घटना अवकाश :-

जो कर्मचारी इयूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं । आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 68 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गये ।

7.24 मुख्यालय में चिकित्सा सुविधा :-

मुख्यालय स्तर पर पूर्व की भाँति आलोच्य वर्ष में भी एक एलोपैथिक एवं एक होम्योपैथिक डाक्टर कर्मचारियों की चिकित्सा सुविधा के लिये अनुबन्ध पर रखे गये हैं । इन डाक्टरों द्वारा लिखी गयी दवाईयों का पुनर्भरण एवं इनके द्वारा दिये गये मेडिकल अवकाशों के प्रमाण पत्र को वैद्य मानकर कर्मचारियों के अवकाश स्वीकृत किये जा रहे हैं, जो राजकीय चिकित्सकों की भाँति ही मान्य हैं ।

7.25 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 10,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है । इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है । वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :-

आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चित्तौड़गढ़, डीलक्स, धौलपुर, डूंगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, झालानाडूंगरी, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर सांगानेर, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा, जयपुर सी0बी0एस0 जयपुर, एवं सी0बी0एस0 अजमेर पर लागू है ।

7.26 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा जयपुर में पदस्थापित कर्मचारियों को जयपुर नगर वाहन सेवाओं में यात्रा करने के लिए 100/- रु. का मासिक शुल्क लेकर पास जारी किये गये ।

7.27 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बॉक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं । दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रूप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं ।

7.28 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्च का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.29 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.30 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवाषिकी आयु 58 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.31 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सिडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूडियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा ठेकेदारों को सस्ती दर पर खाद्य सामग्री व चाय उपलब्ध कराने की एवज में प्रतिदिन 188/-₹0 की आर्थिक सहायता प्रति कार्य दिवस एवं निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.32 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्तों की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.33 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरुद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमों के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है।

(क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों में 30/रुपयें प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200/रुपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।

(ख) यदि सम्बन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलिय न्यायालय में अपील करने हेतु 250/रु, प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो। निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000/-रुपयों की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है:-

1. अध्यक्ष
2. प्रबन्ध निदेशक
3. वित्तीय सलाहकार

7.34 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रवधान है।

7.35 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है।

उपरोक्त योजना के अन्तर्गत निगम द्वारा प्रीमियम की राशि का प्रतिवर्ष नियोक्ता के द्वारा किया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000/- रुपयों का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे किया जाता है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 10,000/- रु एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 30000/-रूपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.37 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती रही है।

7.38 अंशदान भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किरतों में वसूल किया जाता है।

7.39 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ.,से शासित है उन्हें सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में भर कर दिये जाने पर पेंशन का लाभ देय होता है।

7.40 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल लायरों के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही श्रम शाखा द्वारा की जाती है। वर्ष 2006-07 के दौरान कुल 92 अवार्ड पारित हुये तथा 52 अवार्डों की पालना की गयी।

7.41 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

यह योजना वर्तमान में दिनांक 4.07.2006 से 3.07.2007 तक के लिये है। इसके तहत प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के वेतन से 90/-रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपयें देय होंगे।

7.42 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों / अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय स्थापित है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों / अधिकारियों ने पुस्तकालय का उपयोग किया है।

7.43 निगम कर्मियों के प्रतिभावान बच्चों को प्रोत्साहन :-

श्रम शाखा द्वारा वर्ष 2006 में निगम कर्मियों के प्रतिभावान बच्चों को राजस्थान बोर्ड की माध्यमिक शिक्षा एवं राजस्थान में स्थित विश्वविद्यालयों में सर्वाधिक अंक प्राप्त करने पर प्रोत्साहन राशि निम्न प्रकार से उपलब्ध करवायी गयी :-

क्र.सं	विवरण	प्रोत्साहन राशि का भुगतान			
		प्रथम	द्वितीय	तृतीय	कुल
1.	माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (कक्षा 10)	3000	2500	2000	7,500
2.	माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (कक्षा 12)				
	कला संकाय	4000	3500	3000	10,500
	वाणिज्य संकाय	-	-	-	-
	विज्ञान संकाय	4000	3500	3000	10,500
3.	राज.स्थित विश्वविद्यालय				
	कला संकाय	5000	-	-	5000
	वाणिज्य संकाय	-	-	-	-
	विज्ञान संकाय	5000	-	-	5000

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरी है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित निस्तारण गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी प्रयत्नशील रहा है।

7.32 यात्री सुविधाएँ :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं हेतु अपनी वाहनों में 33 प्रतिशत सीटें आरक्षित की हैं। यात्रियों की सुविधा की दृष्टि से निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शौड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेयपदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लाइक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

7.322 निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र.सं	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं का एक सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवं उन पर आश्रित अवयस्क संतानें, मानसिक विमन्दिता, राज्य की अनुसूचित जाति,एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये। राजकीय माध्यमिक/ उच्च माध्यमिक विद्यालयों की ग्रामीण व शहरी छात्राएँ कक्षा 9 से 12 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिए।	निःशुल्क
2.	विकलांग, कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, श्रवण बाधित, एडस रोगी	75 प्रतिशत छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवं मानसिक विमन्दिता रोगी का एक सहयोग तथा विद्यार्थी,	50 प्रतिशत छूट
4.	65 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक	30 प्रतिशत छूट

7.323 मासिक पास:-

राज्य में संचालित सामान्य/दुतगामी वाहनों में आवागमन करने वाले छात्रों को मासिक पास बनवाने पर किराये में 50 प्रतिशत एवं यात्रियों को 40 प्रतिशत की छूट देकर यात्रा का लाभ दिया गया।

7.324 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 554 चालकों को समय-समय पर अजमेर स्थित अपने प्रशिक्षण संस्थान से प्रशिक्षण दिलवाया गया।

7.325 निगम स्थापना दिवस समारोह :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 1 अक्टूबर,2006 को अपना 43 वाँ स्थापना दिवस समारोह महाराणा प्रताप ऑडिटोरियम विद्याश्रम स्कूल में आयोजित किया गया। इस समारोह में वर्ष 2005-06 के दौरान विभिन्न क्षेत्रों में उत्कृष्ट संचालन परिणाम देने वाले 16 आगारों के अधिकारियों को स्मृति चिन्ह एवं प्रशंसा पत्र देकर निगम मित्र की उपाधि से सम्मानित किया गया तथा व्यक्तिगत रूप से विभिन्न क्षेत्रों में बेहतर परिणाम देने वाले एवं उत्कृष्ट कार्य करने वाले 50 कर्मचारियों तथा 15 कर्मचारियों जिनके द्वारा सद्भावना साईकिल यात्रा में भाग लिया गया उन्हें भी स्मृति चिन्ह एवं प्रशंसा पत्र देकर निगम मित्र की उपाधि से सम्मानित किया गया। इसके अतिरिक्त मु.प्र.टोंक को एम.ए.सी.टी.के प्रकरण में 5000 रु/- नकद एवं प्रशंसा पत्र देकर सम्मानित किया गया, उक्त के अतिरिक्त शिक्षा के क्षेत्र में विशिष्ट उपलब्धि प्राप्त करने वाले निगम कर्मियों के 37 प्रतिभावान बच्चों को जिनके द्वारा वर्ष 2006 की विभिन्न परीक्षाओं में 80 प्रतिशत या इससे अधिक अंक अर्जित किये गये हैं उन्हें निगम स्थापना दिवस पर 12,000 रुपये (10वीं, 12वीं, में 80 प्रतिशत एवं अधिक अंक प्राप्त करने वाले बच्चों को 250/- रुपये तथा आई.आई.टी. , आर.पी.ई.टी., पी.एम.टी., बी.ई. आयुर्वेदाचार्य सी.ए.में फ्री सीट पर प्रवेश/उत्तीर्ण बच्चों को 500/- रुपये) प्रदान कर सम्मानित किया गया।

अनुसूची-क-1
31 मार्च, 2007 को विद्यमान वेतनमान का विवरण

पद	वेतनमान (रुपयों में)
अध्यक्ष	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
प्रबन्ध निदेशक	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
कार्यकारी निदेशक	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
वित्तीय सलाहकार	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
कार्यकारी निदेशक (यांत्रिक)	
महाप्रबन्धक	13500-400-17500
अधीक्षण अभियन्ता	12000-375-16500
संयुक्त महाप्रबन्धक	11300-350-16200
उप महाप्रबन्धक	
एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	
भण्डार नियन्त्रक	10000-325-15200
अधिशाली अभियन्ता	
सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	
निगम सचिव	
सम्भाग प्रबन्धक	9000-300-14400
सहायक सम्भाग प्रबन्धक	
सहायक महाप्रबन्धक	
सहायक अभियन्ता	
लेखाधिकारी	
भण्डार अधिकारी	
सहायक वास्तुकार	8000-275-13500
प्रशासनिक अधिकारी कम निजी सचिव	
सहायक यांत्रिक अभियन्ता	
कार्मिक अधिकारी	
सांख्यिकी अधिकारी	
प्रोग्रामर	
जनसम्पर्क अधिकारी	
कनिष्ठ अभियन्ता ग्रेड "ए"	
सहायक लेखाधिकारी	
श्रम कल्याण अधिकारी	6500-200-10500
वरिष्ठ कार्यदेशक	
प्रशासनिक अधिकारी	
प्रेस अधीक्षक	
मुख्य विधि सहायक	
सहायक सुरक्षा अधिकारी	
कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	
वरिष्ठ निजी सहायक	
आगार प्रबन्धक	
भण्डार अधीक्षक	
कार्यालय अधीक्षक	5500-175-9000
निजी सहायक	
लेखाकार	

कार्यालय सहायक श्रम कल्याण निरीक्षक विधि सहायक सहायक सांख्यिकी कनिष्ठ अभियन्ता ग्रेड "ब" वरिष्ठ ड्राफ्टमैन यातायात निरीक्षक / सहा.आ.प्रबन्धक कनिष्ठ लेखाकार भण्डार निरीक्षक शीघ्रलिपिक सुरक्षा निरीक्षक कनिष्ठ कार्यदेशक	5000-150-8000
संगणक वरिष्ठ लिपिक ड्राफ्टमैन (तकनीकी) सहायक यातायात निरीक्षक टेलीफोन मॉनीटर भण्डार उप निरीक्षक	4000-100-6000
आर्टीजन प्रथम श्रेणी	3400-90-5200
टायर इन्सपेक्टर, मैकेनिक कम फिटर (ऑटो)	3200-85-4900
कनिष्ठ लिपिक टेलीप्रिन्टर आपरेटर टेलीफोन आपरेटर कम्पाउण्डर ट्रेसर बुकिंग क्लर्क मुख्य सुरक्षा प्रहरी परिचालक / अड्डा परिचालक चालक आर्टीजन श्रेणी द्वितीय	3050-75-3950-80-4590
आर्टीजन तृतीय श्रेणी (आई.टी.आई. उत्तीर्ण वायरमैन एवं पेन्टर)	2950-75-4075-80-4475
सुरक्षा प्रहरी	2750-70-3800-75-4400
आर्टीजन तृतीय श्रेणी हैल्पर	2650-65-3300-70-4000
जमादार	2610-60-3150-65-3540
चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी बागवान स्वीपर फैरोमेन	2550-55-2660-60-3200

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2007 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता (01 फरवरी, 2007 से प्रभावी)

समस्त वेतनमानों के लिए

मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 29 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें (01 जनवरी, 2005 से प्रभावी)

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

ए, बी-1 एवं बी-2
सी
अवर्गीकृत

मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 15 प्रतिशत
मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 7.5 प्रतिशत
मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 5 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

अ-श्रेणी

बी-1

बी-2 श्रेणी

सी-श्रेणी

जयपुर नगरीय क्षेत्र -

अजमेर नगरीय क्षेत्र*

अलवर (श.क्षेत्र), भरतपुर (श.क्षेत्र), बांसवाड़ा (श.क्षेत्र),

बीकानेर

ब्यावर (श.क्षेत्र), बून्दी, बाड़मेर, भीलवाड़ा, बारां, बाड़ी,

जोधपुर

बालोतरा, चूरु (श.क्षेत्र), चित्तौड़गढ़, चौमू, धौलपुर (श.क्षेत्र)

कोटा नगरीय क्षेत्र

दौसा, फतेहपुर, गंगापुर सिटी (श.क्षेत्र), गंगानगर (श.क्षेत्र)

हनुमानगढ़, हिण्डौन, झुन्झुनू, जैसलमेर, किशनगढ़, करौली

कुचामनसिटी, लाडनू, मकराना, (श.क्षेत्र), मा.आबू*, नागौर,

(श.क्षेत्र), नवलगढ़, निम्बाहेड़ा, पाली, रतनगढ़, राजसमन्द,

सवाईमाधोपुर (श.क्षेत्र), सीकर (श.क्षेत्र), सरदारशहर,

सुजानगढ़, सूरतगढ़, टोंक* एवं उदयपुर।

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.01.1998 से प्रभावी)

क्र.सं.	वेतन सीमा	जयपुर (न.क्षे.)	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	3000 रु. से कम	65/-	25/-
2.	3000 रु. से अधिक परन्तु 4500 रु. से कम	95/-	35/-
3.	4500 रु. से अधिक परन्तु 6000 रु. से कम	150/-	65/-
4.	6000 रु. एवं अधिक	240/-	120/-

* मकान किराया भत्ते के संदाय के प्रयोजनार्थ, अग्रिम आदेशो तक विद्यमान वर्गीकरण ही रखा गया है।

अनुसूची - क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरे प्रभावी दिनांक 9.03.2006

आकस्मिक अनुबन्ध की दरे

2006-2007

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयों में)			
			साधारण एवं द्रुतगामी	सेमी डीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1.	12 घण्टे तक	200	4000/-	4800/-	6000/-	10,000/-
2.	12 घण्टे से अधिक किन्तु 15 घण्टे तक	250	5000/-	6000/-	7500/-	12,500/-
3.	15 घण्टे से अधिक किन्तु 18 घण्टे तक	300	6000/-	7200/-	9000/-	15000/-
4.	18 घण्टे से अधिक किन्तु 21 घण्टे तक	350	7000/-	8400/-	10500/-	17500/-
5.	21 घण्टे से अधिक किन्तु 24 घण्टे तक	400	8000/-	9600/-	12000/-	20000/-
6.	24 घण्टे के बाद प्रत्येक 3 घण्टे के लिए	50	1000/-	1200/-	1500/-	2500/-
7.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	-	20/-	24/-	30/-	50/-

वाल्वो वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरे (प्रभावी दिनांक 24.09.2005)

क्र.सं.	समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयो में)
1.	12 घण्टे तक	400	30,000/-
2.	12 घण्टे से अधिक किन्तु 18 घण्टे तक	600	45,000/-
3.	18 घण्टे से अधिक किन्तु 24 घण्टे तक	800	60,000/-
4.	निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	-	75/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

- उक्त दरे राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञा पत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटेक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी। 24 घन्टे को एक पूर्ण दिवस माना जावेगा।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित बीमा राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र-पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके गांव तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम/वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घण्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घण्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च 07)			
		2005	2006	2007	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	अजयमेरु	501	482	473	50	338	85	473
2.	अजमेर	469	437	439	50	310	79	439
3.	अनूपगढ़	314	293	295	27	232	36	295
4.	बारां	307	287	262	27	190	45	262
5.	बीकानेर	564	548	543	60	391	92	543
6.	बून्दी	346	355	345	35	251	59	345
7.	गंगानगर	553	517	474	36	349	89	474
8.	हनुमानगढ़	474	462	454	34	350	70	454
9.	झालावाड़	436	441	388	44	280	64	388
10.	कोटा	581	575	540	59	387	94	540
11.	सरदारशहर	324	280	272	25	206	41	272
12.	टोंक	365	387	374	45	269	60	374
13.	अलवर	522	545	547	59	399	89	547
14.	भरतपुर	392	382	367	47	251	69	367
15.	दौसा	500	466	456	42	348	66	456
16.	डीलक्स	540	563	555	45	429	81	555
17.	धौलपुर	325	338	369	38	283	48	369
18.	हिण्डौन	402	399	393	41	296	56	393
19.	जयपुर	625	649	649	54	506	89	649
20.	कोटपूतली	356	345	307	42	203	62	307
21.	लोहागढ़	409	412	402	47	283	72	402
22.	मत्स्यनगर	468	470	453	57	319	77	453
23.	तिजारा	200	206	213	38	138	37	213
24.	झालानाडूंगरी	562	555	588	55	447	86	588
25.	सांगानेर	729	753	717	50	570	97	717
26.	वैशालीनगर	637	600	611	55	479	77	611
27.	विद्याधरनगर	705	693	660	51	528	81	660
28.	आबूरोड़	207	297	259	22	192	45	259
29.	बांसवाड़ा	329	330	322	32	235	55	322
30.	बाड़मेर	363	354	336	29	274	33	336
31.	ब्यावर	496	438	413	48	287	78	413
32.	भीलवाड़ा	473	515	486	44	374	68	486
33.	चित्तौड़गढ़	505	500	482	37	382	63	482

कार्यरत कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च 07)			
		2005	2006	2007	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	चूरु	246	260	237	20	177	40	237
35.	डूंगरपुर	382	379	368	38	268	62	368
36.	फालना	186	172	169	16	122	31	169
37.	जालौर	298	295	295	22	235	38	295
38.	झुन्झुनू	440	417	405	49	292	64	405
39.	जोधपुर	614	595	543	49	424	70	543
40.	खेतड़ी	268	239	231	30	158	43	231
41.	नागौर	421	400	363	28	275	60	363
42.	पाली	233	221	239	29	174	36	239
43.	फलौदी	248	241	222	28	170	24	222
44.	रेवदर	107	—	—	—	—	—	—
45.	सीकर	660	653	572	65	428	79	572
46.	सिरोही	239	248	231	17	179	35	231
47.	श्रीमाधोपुर	277	229	240	25	183	32	240
48.	उदयपुर	582	590	591	57	436	98	591
49.	डीडवाना	—	159	236	23	181	32	236
50.	जैसलमेर उप आगार	—	—	68	4	58	6	68
1.	मुख्यालय, जयपुर	845	841	836	694	46	96	836
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	497	475	458	56	14	388	458
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	196	184	176	27	3	146	176
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	270	260	247	31	7	209	247
5.	दिल्ली आगार	102	96	96	25	63	8	96
6.	सी.बी.एस. जयपुर	323	305	304	55	234	15	304
7.	सी.बी.एस. अजमेर	108	107	100	31	59	10	100
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	21	25	25	8	15	2	25
9.	टायर प्लांट, जयपुर	109	103	102	17	2	83	102
योग		22651	22369	21798	2869	14979	3950	21798

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	अजयमेरु	116	109	111	4.32	4.42	4.26
2.	अजमेर	96	93	92	4.89	4.70	4.77
3.	अनूपगढ़	76	74	74	4.13	3.96	3.99
4.	बारां	66	66	61	4.65	4.35	4.30
5.	बीकानेर	112	120	118	5.04	4.57	4.60
6.	बून्दी	75	75	75	4.61	4.73	4.60
7.	गंगानगर	138	132	126	4.01	3.92	3.76
8.	हनुमानगढ़	123	121	119	3.85	3.82	3.82
9.	झालावाड़	104	96	97	4.19	4.59	4.00
10.	कोटा	127	114	112	4.57	5.04	4.82
11.	सरदारशहर	77	71	72	4.21	3.94	3.78
12.	टोंक	74	80	78	4.93	4.84	4.79
13.	अलवर	113	118	118	4.62	4.62	4.64
14.	भरतपुर	70	71	71	5.60	5.38	5.17
15.	दौसा	95	92	85	5.26	5.07	5.36
16.	डीलक्स	92	95	111	5.87	5.93	5.00
17.	धौलपुर	66	66	69	4.92	5.12	5.35
18.	हिण्डौन	88	88	87	4.57	4.53	4.52
19.	जयपुर	110	102	104	5.68	6.37	6.24
20.	कोटपूतली	81	84	86	4.40	4.11	3.57
21.	लोहागढ़	80	80	80	5.11	5.15	5.03
22.	मत्स्यनगर	92	94	100	5.09	5.00	4.53
23.	तिजारा	43	53	53	4.65	3.89	4.02
24.	झालानाडूंगरी	91	96	111	6.18	5.78	5.30
25.	सांगानेर	123	134	136	5.93	5.62	5.27
26.	वैशालीनगर	117	112	115	5.44	5.36	5.31
27.	विद्याधरनगर	120	121	124	5.88	5.73	5.32
28.	आबूरोड़	47	72	66	4.40	4.13	3.92
29.	बांसवाड़ा	73	67	68	4.51	4.93	4.74
30.	बाड़मेर	93	95	87	3.90	3.73	3.86
31.	ब्यावर	113	111	107	4.39	3.95	3.86
32.	भीलवाड़ा	108	94	91	4.38	5.48	5.34
33.	चित्तौड़गढ़	103	100	103	4.90	5.00	4.68

प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007
1	2	3	4	5	6	7	8
34.	चूरु	64	68	72	3.84	3.82	3.29
35.	ढूँगरपुर	86	86	83	4.44	4.41	4.43
36.	फालना	46	45	46	4.04	3.82	3.67
37.	जालौर	79	81	79	3.77	3.64	3.73
38.	झुन्झुनू	92	90	92	4.78	4.63	4.40
39.	जोधपुर	135	126	113	4.55	4.72	4.81
40.	खेतड़ी	58	60	60	4.62	3.98	3.85
41.	नागौर	92	80	79	4.58	5.00	4.59
42.	पाली	53	57	55	4.16	3.88	4.35
43.	फलौदी	56	56	54	4.43	4.30	4.11
44.	रेवदर	31	—	—	3.45	—	—
45.	सीकर	150	131	131	4.40	4.98	4.37
46.	सिरोही	60	63	63	3.98	3.94	3.67
47.	श्रीमाधोपुर	63	70	68	4.40	3.27	3.53
48.	उदयपुर	124	121	126	4.69	4.88	4.69
49.	डीडवाना	—	29	52	—	5.48	4.54
50.	जैसलमेर उप आगार	—	—	16	—	—	4.25
1.	मुख्यालय, जयपुर	4291	4259	4296	0.20	0.20	0.19
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	4291	4259	4296	0.12	0.11	0.11
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	4291	4259	4296	0.05	0.04	0.04
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	4291	4259	4296	0.06	0.06	0.06
5.	दिल्ली आगार	4291	4259	4296	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस. जयपुर	4291	4259	4296	0.08	0.07	0.07
7.	सी.बी.एस. अजमेर	4291	4259	4296	0.03	0.03	0.02
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4291	4259	4296	0.00	0.01	0.01
9.	टायर प्लांट, जयपुर	4291	4259	4296	0.03	0.02	0.02
योग		4291	4259	4296	5.28	5.25	5.07

परिशिष्ट-3
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	कुल वाहन		संचालित वाहन		ऑफ रोड निगम वाहन	
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	115	116	113	114	1	1
2. अजमेर	97	97	95	95	2	2
3. अनूपगढ़	72 (6)	73 (4)	69 (6)	71 (4)	2	2
4. बारा	67 (1)	64	64 (1)	61	3	3
5. बीकानेर	97 (27)	105 (19)	94 (27)	103 (19)	2	1
6. बून्दी	81	80	80	78	1	2
7. गंगानगर	134 (5)	130 (1)	131 (5)	127 (1)	3	2
8. हनुमानगढ़	121 (5)	121 (3)	119 (4)	120 (2)	1	1
9. झालावाड	107	100	101	97	6	3
10. कोटा	120 (4)	119 (1)	117 (4)	117 (1)	2	2
11. सरदारशहर	70 (5)	71 (3)	68 (5)	70 (3)	2	1
12. टोंक	82	82	82	80	1	2
13. अलवर	121	125	118	123	3	2
14. भरतपुर	75	75	72	73	3	2
15. दौसा	98 (2)	93	96 (2)	90	2	3
16. डीलक्स	93 (8)	97 (9)	90 (6)	90 (8)	2	7
17. धौलपुर	70	72	68	69	2	2
18. हिण्डोल	93	90	91	88	2	2
19. जयपुर	109 (1)	107	107 (1)	104	2	3
20. कोटपूतली	85	88	84	87	1	1
21. लोहागढ़	83	84	80	81	3	3
22. मत्स्यनगर	98	102	97	100	1	2
23. तिजारा	48	55	47	53	1	2
24. झालानाडूंगरी	106	115	103	111	3	4
25. सांगानेर	145	138 (4)	141	134 (4)	4	4
26. वैशालीनगर	121	120	118	119	2	1
27. विद्याधरनगर	126	128	120	123	6	5
28. आबूरोड़	58 (6)	68 (3)	56 (6)	65 (3)	2	3
29. बांसवाड़ा	69 (4)	67 (3)	69 (4)	66 (3)	—	1
30. बाड़मेर	74 (24)	72 (19)	73 (24)	70 (18)	1	2
31. ब्यावर	112 (5)	109 (5)	109 (5)	106 (5)	3	3
32. भीलवाड़ा	98 (3)	94 (4)	97 (3)	92 (4)	1	2
33. चित्तौड़गढ़	108	107	107	106	1	1
34. चूरु	66 (6)	72 (3)	64 (6)	71 (2)	2	1
35. डूंगरपुर	84 (3)	86	82 (3)	84	1	1
36. फालना	48	47	46	46	2	1
37. जालौर	75 (7)	77 (3)	73 (6)	75 (3)	2	2
38. झुन्झुनू	88 (8)	89 (5)	85 (8)	88 (5)	3	1
39. जोधपुर	121 (14)	115 (7)	120 (13)	113 (7)	—	1
40. खेतड़ी	59 (4)	61 (2)	56 (4)	58 (2)	3	3
41. नागौर	79 (11)	71 (8)	77 (10)	70 (8)	2	1
42. पाली	54 (4)	56 (4)	52 (4)	54 (4)	2	2
43. फलौदी	54 (5)	52 (3)	53 (5)	51 (3)	1	1
44. रेवदर	15 (1)	—	14 (1)	—	1	—
45. सीकर	137 (12)	127 (10)	136 (11)	126 (9)	1	1
46. सिरोही	57 (7)	61 (5)	56 (7)	60 (5)	1	1
47. श्रीमाधोपुर	69 (4)	68 (2)	65 (4)	64 (2)	3	4
48. उदयपुर	131	132	128	129	3	3
49. डीडवाना	25	53	24	52	1	1
50. जैसलमेर उप आगार	—	14	—	13	—	1
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	58	44	—	—	58	44
योग	4373 (192)	4389 (130)	4207 (185)	4237 (125)	157	146

* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-4

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता		वाहन उपयोगिता		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	(प्रतिशत)		(आयिक कि.मी.)			
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	98	99	329	338	4760	5413
2. अजमेर	99	98	365	388	5876	6477
3. अनूपगढ़	97	98	415	410	5392	5705
4. बारा	96	95	338	341	4496	4965
5. बीकानेर	97	99	460	461	5647	6137
6. बून्दी	99	98	331	352	4604	5507
7. गंगानगर	98	98	403	407	5249	5928
8. हनुमानगढ़	98	99	363	371	5101	5572
9. झालावाड़	94	97	352	357	4901	5324
10. कोटा	98	98	381	384	5405	5913
11. सरदारशहर	97	98	418	434	5524	6235
12. टोंक	99	98	370	375	5235	5980
13. अलवर	97	98	321	338	4943	5454
14. भरतपुर	96	97	367	370	5459	5931
15. दोसा	97	96	322	337	4361	4944
16. डीलक्स	97	92	557	562	12169	13881
17. धौलपुर	97	96	386	393	6069	6582
18. हिण्डौन	98	98	324	340	4955	5679
19. जयपुर	98	98	529	545	8466	9290
20. कोटपूतली	99	98	330	355	4172	4999
21. लोहागढ़	96	97	349	364	5671	6489
22. मत्स्यनगर	98	98	352	352	5568	5839
23. तिजारा	97	97	355	375	5275	6251
24. झालानाडुंगरी	97	97	283	296	3517	4275
25. सांगानेर	97	97	232	238	3962	4597
26. वैशालीनगर	98	99	330	343	4797	5406
27. विद्याधरनगर	95	96	258	274	3705	4274
28. आवूरोड़	97	96	358	365	5082	5352
29. बांसवाड़ा	99	99	393	401	5769	6433
30. बाड़मेर	98	98	434	440	5527	6278
31. ब्यावर	97	97	350	360	4535	5059
32. भीलवाड़ा	99	98	380	401	5438	6155
33. चित्तौड़गढ़	99	99	359	369	4935	5527
34. चूरु	97	98	400	403	5514	5949
35. डूंगरपुर	97	97	383	387	5217	5700
36. फालना	96	97	333	353	4250	4879
37. जालौर	97	97	434	441	5974	6455
38. झुन्झुनू	97	98	381	382	5437	6002
39. जोधपुर	99	98	431	434	5250	5481
40. खेतड़ी	95	95	380	400	5110	6103
41. नागौर	98	98	399	425	4776	5497
42. पाली	97	97	402	415	5018	5536
43. फलौदी	99	98	428	424	5035	5461
44. रेवदर	96	—	314	—	3805	—
45. सीकर	99	99	357	371	5068	5624
46. सिरोही	98	98	353	366	4646	5010
47. श्रीमाधोपुर	95	94	333	344	4180	4896
48. उदयपुर	97	98	374	383	5366	6016
49. डीडवाना	98	98	366	398	4935	5742
50. जैसलमेर उप आगार	—	95	—	483	—	4787
योग	96	97	370	380	5309	5899
समायोजन	-	-	-	-	+2	+ 32
योग	96	97	370	380	5311	5931

परिशिष्ट-5
निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या		
	2004-05	2005-06	2006-07	लीलेण्ड	टाटा	योग
1. अजयमेरु	118	113	116	116	—	116
2. अजमेर	99	94	96	96	—	96
3. अनूपगढ़	76	72	73	73	—	73
4. बारां	67	65	63	63	—	63
5. बीकानेर	94	98	108	108	—	108
6. बून्दी	80	81	79	79	—	79
7. गगानगर	138	131	131	131	—	131
8. हनुमानगढ़	121	120	119	119	—	119
9. झालावाड़	104	104	99	99	—	99
10. कोटा	128	119	116	116	—	116
11. सरदारशहर	71	70	71	71	—	71
12. टोंक	79	84	81	81	—	81
13. अलवर	124	124	127	127	—	127
14. भरतपुर	73	76	78	78	—	78
15. दौसा	101	95	91	91	—	91
16. डीलक्स	86	91	108	108	—	108
17. धौलपुर	69	71	74	74	—	74
18. हिण्डौन	93	92	89	89	—	89
19. जयपुर	115	106	106	106	—	106
20. कोटपूतली	85	86	93	93	—	93
21. लोहागढ़	85	83	86	86	—	86
22. मत्स्यनगर	96	98	103	103	—	103
23. तिजारा	46	56	57	57	—	57
24. झालानाडूंगरी	85 +10*	100 +10*	113+9*	113+9*	—	113+9*
25. सांगानेर	132	144	120	120	—	120
26. वैशालीनगर	123	116	121	121	—	121
27. विद्याधरनगर	123	131	130	130	—	130
28. आबूरोड़	43	71	67	—	67	67
29. बांसवाड़ा	70	66	68	—	68	68
30. बाडमेर	72	76	73	—	73	73
31. ब्यावर	112	113	106	—	106	106
32. भीलवाड़ा	102	96	93	—	93	93
33. चित्तौड़गढ़	106	104	108	—	108	108
34. चुरु	59	71	72	—	72	72
35. डूंगरपुर	83	89	86	—	86	86
36. फालना	48	47	48	—	48	48
37. जालौर	75	79	78	—	78	78
38. झुन्झुनू	84	90	90	—	90	90
39. जाधपुर	117	120	118	—	118	118
40. खेतड़ी	57	62	60	—	60	60
41. नागौर	81	72	74	—	74	74
42. पाली	53	57	54	—	54	54
43. फलौदी	49	55	53	—	53	53
44. रेवदर	31	—	—	—	—	—
45. सीकर	142	145	127	—	127	127
46. सिरोही	52	60	62	—	62	62
47. श्रीमाधोपुर	65	70	70	—	70	70
48. उदयपुर	128	131	131	—	131	131
49. डीडवाना	—	32	54	54	—	54
50. जैसलमेर उप आगार	—	—	16	—	16	16
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	95	67	56	5	51	56
योग	4335 +10*	4393 +10*	4412+9*	2707+9*	1705	4412+9*
	= 4345	= 4403	= 4421	= 2716		= 4421

* मिनी बसें स्वराज माजदा

परिशिष्ट-6
अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं. आगार	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
	2004-05	2005-06	2006-07	2004-05	2005-06	2006-07	04-05	05-06	06-07
1. अजयमेरु	162779	157216	164522	4338	4416	3501	3	3	2
2. अजमेर	128489	127894	126817	5193	8219	7211	4	6	6
3. अनूपगढ़	56165	57142	55926	3486	4163	3292	6	7	6
4. बारां	69934	66240	57190	18552	12931	8030	27	20	14
5. बीकानेर	81316	86750	82687	3088	4084	2810	4	5	3
6. बून्दी	82656	91034	88123	5656	8425	7415	7	9	8
7. गंगानगर	187180	178662	165679	11233	4672	11685	6	3	7
8. हनुमानगढ़	126621	130122	124459	4756	4351	5251	4	3	4
9. झालावाड़	100681	112104	106393	9014	10982	9353	9	10	9
10. कोटा	93335	95076	93411	7938	7632	7563	9	8	8
11. सरदारशहर	58944	60746	60721	4283	3723	2076	7	6	3
12. टोंक	81910	91364	86133	6355	7311	6751	8	8	8
13. अलवर	114976	128200	131408	3493	6648	5932	3	5	5
14. भरतपुर	75594	72456	75161	6515	6981	7596	9	10	10
15. दौसा	123250	119339	117511	7977	9034	10368	6	8	9
16. डीलक्स	53183	57967	60157	646	1315	870	1	2	1
17. धौलपुर	60716	63085	62316	5269	6093	6593	9	10	11
18. हिण्डौन	121055	116909	110509	14818	8341	8783	12	7	8
19. जयपुर	61902	67378	65243	1078	1868	1186	2	3	2
20. कोटपूतली	114466	147931	137010	7620	10962	9788	7	7	7
21. लोहागढ़	83743	88133	89209	6100	9468	10084	7	11	11
22. मत्स्यनगर	123998	132009	128110	2966	7205	9079	2	5	7
23. तिजारा	69041	79963	86759	4188	6324	7993	6	8	9
24. झालानाडूंगरी	269240	252052	243266	32623	23139	20695	12	9	9
25. सांगानेर	481640	554408	547780	39389	49375	43322	8	9	8
26. वैशालीनगर	137334	131286	125431	9111	8814	9161	7	7	7
27. विद्याधरनगर	375741	381055	354262	45219	40744	34935	12	11	10
28. आबूरोड़	41547	52657	58712	1845	4987	5675	4	9	10
29. बांसवाड़ा	57845	59669	59365	1950	3473	3902	3	6	7
30. बाड़मेर	86426	86161	82176	1469	1953	2701	2	2	3
31. ब्यावर	150835	155997	140583	3895	6139	3578	3	4	3
32. भीलवाड़ा	93429	92210	89626	4565	5167	5607	5	6	6
33. चित्तौड़गढ़	96735	105506	111706	3630	4854	9028	4	5	8
34. चूरु	72245	71695	73096	2218	3222	2724	3	4	4
35. डूंगरपुर	93548	94437	86200	6753	9962	6965	7	11	8
36. फालना	28883	32028	29185	3884	4511	3335	13	14	11
37. जालौर	57957	60312	63831	2030	3534	5452	4	6	9
38. झुन्झुनू	110985	120624	121513	7917	9224	12064	7	8	10
39. जोधपुर	97605	103721	95133	3629	2863	2825	4	3	3
40. खेतड़ी	64350	65444	59518	5830	8542	5716	9	13	10
41. नागौर	64322	65327	54896	2352	2593	2456	4	4	4
42. पाली	46030	46433	45612	4562	2685	1832	10	6	4
43. फलौदी	43613	43992	43116	2388	2259	4204	5	5	10
44. रेवदर	29751	14425	—	4176	2306	—	14	16	—
45. सीकर	186250	174449	161132	13391	14820	8846	7	8	5
46. सिरोही	51530	55199	61026	3139	3834	6313	6	7	10
47. श्रीमाधोपुर	86427	89744	89516	12084	12456	15983	14	14	18
48. उदयपुर	91073	93252	90961	4745	6077	5632	5	7	6
49. डीडवाना	—	24521	48840	—	2563	3769	—	10	8
50. जैसलमेर उप आगार	7179	—	11689	139	—	1160	2	—	10
योग	5154454	5354324	5223625	367495	395244	381090	7	7	7

परिशिष्ट-7
संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
	2004-05	2005-06	2006-07	2004-05	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	160462	155382	162653	2021	2582	1632
2. अजमेर	128405	122661	122672	5109	2986	3066
3. अनूपगढ़	53823	54587	53483	1144	1608	849
4. बारां	54289	57039	50088	2907	3730	928
5. बीकानेर	80647	84023	81789	2419	1357	1912
6. बून्दी	78520	86822	84431	1520	4213	3723
7. गंगानगर	178845	175531	154643	2898	1541	649
8. हनुमानगढ़	123539	128258	125128	1664	2487	5920
9. झालावाड़	93376	101956	97390	1709	834	350
10. कोटा	86847	88731	86412	1450	1287	564
11. सरदारशहर	55418	59146	60291	757	2123	1646
12. टोंक	77799	87281	82619	2244	3228	3237
13. अलवर	112659	122906	126888	1176	1354	1412
14. भरतपुर	70314	66762	68840	1235	1287	1275
15. दौसा	118539	115557	110297	3266	5252	3154
16. डीलक्स	56138	59085	61870	3601	2433	2583
17. धौलपुर	57058	60776	59483	1611	3784	3760
18. हिण्डौन	107651	112067	105592	1414	3499	3866
19. जयपुर	61548	66782	65095	724	1272	1038
20. कोटपूतली	107702	138931	129146	856	1962	1924
21. लोहागढ़	79053	80424	80531	1410	1759	1406
22. मत्स्यनगर	123657	127516	123024	2625	2712	3993
23. तिजारा	65816	74473	79218	963	834	452
24. झालानाडूंगरी	238144	232355	227865	1527	3442	5294
25. सांगानेर	460188	523693	511365	17937	18660	6907
26. वैशालीनगर	132467	128109	122859	4253	5637	6589
27. विद्याधरनगर	333311	344063	324432	2789	3752	5105
28. आबूरोड़	41722	50097	55228	2020	2427	2191
29. बांसवाड़ा	56404	57854	57214	509	1658	1751
30. बाड़मेर	85253	84715	80078	296	507	603
31. ब्यावर	147763	151150	138252	823	1292	1247
32. भीलवाड़ा	91274	90038	87319	2410	2995	3300
33. चित्तौड़गढ़	94609	102280	103919	1504	1628	1241
34. चुरू	70438	69075	72134	411	602	1762
35. डूंगरपुर	89316	85912	80502	2521	1437	1267
36. फालना	25252	28172	26533	253	655	683
37. जालौर	56403	58223	59749	476	1445	1370
38. झुन्झुनू	103990	113182	111699	922	1782	2250
39. जोधपुर	95180	101580	93735	1204	722	1427
40. खेतड़ी	58859	57675	54521	339	773	719
41. नागौर	62842	63253	52966	872	519	526
42. पाली	42095	44374	44423	627	626	643
43. फलोदी	41935	43421	40304	710	1688	1392
44. रेवदर	26172	12784	—	597	665	—
45. सीकर	175820	164709	156766	2961	5080	4480
46. सिरोही	48832	53591	56571	441	2226	1858
47. श्रीमाधोपुर	77339	80682	76171	2996	3394	2638
48. उदयपुर	88496	90166	88386	2168	2991	3057
49. डीडवाना	—	22439	46136	—	481	1065
50. जैसलमेर उप आगार	7048	—	10530	8	—	1
योग	4883256	5080288	4951240	96297	121208	108705

परिशिष्ट-8

मार्ग एवं मार्ग दूरी (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	83	79	13443	13177	162	167
2. अजमेर	69	67	9598	9822	139	147
3. अनूपगढ़	50	42	12044	11721	241	279
4. बारा	40	34	7748	7075	194	208
5. बीकानेर	35	32	10581	10334	302	323
6. बून्दी	53	48	9623	9485	182	198
7. गंगानगर	53	55	10021	11913	189	217
8. हनुमानगढ़	73	69	14927	14276	204	207
9. झालावाड़	85	85	16047	16168	189	190
10. कोटा	70	68	15197	15514	217	228
11. सरदारशहर	46	48	10528	10719	229	223
12. टोंक	43	50	7970	8925	185	179
13. अलवर	113	99	14483	13602	128	137
14. भरतपुर	72	75	12210	13369	170	178
15. दौसा	96	93	11665	10764	122	116
16. डीलक्स	41	39	15994	16476	390	422
17. धौलपुर	74	71	14760	14817	199	209
18. हिण्डौन	80	75	12896	12135	161	162
19. जयपुर	54	55	18439	18196	341	331
20. कोटपूतली	72	59	7381	5368	103	91
21. लोहागढ़	52	64	9381	10133	180	158
22. मत्स्यनगर	46	48	6444	7108	140	148
23. तिजारा	28	36	4157	4294	148	119
24. झालानाडूंगरी	53	51	3360	2932	63	57
25. सांगानेर	45	35	1572	981	35	28
26. वैशालीनगर	94	103	13104	13986	139	136
27. विद्याधरनगर	76	76	3774	4295	50	57
28. आबूरोड़	60	47	11972	11481	200	244
29. बांसवाड़ा	49	46	10381	9825	212	214
30. बाड़मेर	43	42	11031	10012	257	238
31. ब्यावर	83	76	12452	12088	150	159
32. भीलवाड़ा	49	48	9705	9412	198	196
33. चित्तौड़गढ़	89	94	14966	15832	168	168
34. चुरु	33	30	8887	8547	269	285
35. डूंगरपुर	54	46	12040	11594	223	252
36. फालना	40	52	8728	12191	218	234
37. जालौर	48	43	13758	12502	287	291
38. झुन्झुनू	28	32	5561	6407	199	200
39. जोधपुर	70	66	16691	16679	238	253
40. खेतड़ी	54	44	10519	9597	195	218
41. नागौर	39	32	11152	9455	286	295
42. पाली	36	35	8787	8534	244	244
43. फलौदी	19	29	5038	8111	265	280
44. रेवदर	—	—	—	—	—	—
45. सीकर	79	92	12715	13317	161	145
46. सिरोही	43	40	8583	7667	200	192
47. श्रीमाधोपुर	48	38	8555	6686	178	176
48. उदयपुर	75	76	17952	19891	239	262
49. डीडवाना	45	43	8637	11444	192	266
50. जैसलमेर उप आगार	—	8	—	1606	218	201
योग	2780	2715	515457	520463	185	192

परिशिष्ट-9
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र.सं. आगार	2005-06				2006-07			
	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)
1. अजयमेरु	136.67	135.95	0.72	0.53	141.93	140.34	1.59	1.13
2. अजमेर	133.92	126.92	7.00	5.52	141.12	135.13	5.99	4.43
3. अनूपगढ़	117.03	114.20	2.83	2.47	116.43	112.60	3.83	3.40
4. बारां	82.42	80.42	2.00	2.48	77.80	76.49	1.31	1.71
5. बीकानेर	203.53	202.14	1.39	0.69	207.81	206.10	1.71	0.83
6. बून्दी	96.25	96.05	0.20	0.21	100.42	100.13	0.29	0.29
7. गंगानगर	206.09	198.98	7.11	3.57	197.38	189.91	7.47	3.93
8. हनुमानगढ़	172.74	163.73	9.01	5.50	175.63	165.44	10.19	6.16
9. झालावाड़	132.39	129.50	2.89	2.23	129.61	126.22	3.39	2.69
10. कोटा	172.98	168.42	4.56	2.71	168.46	164.26	4.20	2.56
11. सरदारशहर	113.50	111.82	1.68	1.50	116.17	114.93	1.24	1.08
12. टोंक	114.07	110.25	3.82	3.47	114.29	110.15	4.14	3.76
13. अलवर	141.66	138.24	3.42	2.47	154.50	152.32	2.18	1.43
14. भरतपुर	99.96	97.02	2.94	3.03	99.94	98.73	1.21	1.22
15. दौसा	118.87	114.24	4.63	4.05	113.37	109.94	3.43	3.12
16. डीलक्स	204.38	198.23	6.15	3.10	203.60	200.57	3.03	1.51
17. धौलपुर	100.31	95.58	4.73	4.95	104.01	99.52	4.49	4.51
18. हिंगोली	110.35	107.64	2.71	2.52	112.16	109.49	2.67	2.44
19. जयपुर	212.69	207.27	5.42	2.62	210.37	207.87	2.50	1.20
20. कोटपूतली	105.08	101.65	3.43	3.38	114.42	112.68	1.74	1.55
21. लोहागढ़	105.21	101.62	3.59	3.53	111.29	107.82	3.47	3.22
22. मत्स्यनगर	127.29	123.98	3.31	2.67	130.24	128.82	1.42	1.10
23. तिजारा	63.05	60.38	2.67	4.42	75.22	73.16	2.06	2.81
24. झालानाडूंगरी	110.96	106.69	4.27	4.00	126.51	120.58	5.93	4.91
25. सांगानेर	124.05	119.41	4.64	3.89	124.01	120.51	3.50	2.90
26. वैशालीनगर	145.33	141.97	3.36	2.36	151.89	148.88	3.01	2.02
27. विद्याधरनगर	119.78	113.08	6.70	5.93	130.40	122.78	7.62	6.21
28. आबूरोड़	82.08	81.14	0.94	1.16	92.00	90.31	1.69	1.87
29. बांसवाड़ा	106.64	103.91	2.73	2.63	104.42	101.50	2.92	2.88
30. बाड़मेर	156.98	153.17	3.81	2.49	146.12	141.89	4.23	2.98
31. ब्यावर	147.02	145.13	1.89	1.30	148.35	146.45	1.90	1.30
32. भीलवाड़ा	142.99	138.33	4.66	3.37	144.75	140.20	4.55	3.24
33. चित्तौड़गढ़	142.85	140.35	2.50	1.78	145.56	142.16	3.40	2.39
34. चूरु	105.05	102.80	2.25	2.19	110.16	107.32	2.84	2.64
35. डूंगरपुर	122.10	118.79	3.31	2.79	121.76	117.96	3.80	3.22
36. फालना	58.37	56.53	1.84	3.26	61.00	58.76	2.24	3.80
37. जालौर	127.27	125.75	1.52	1.21	126.77	125.11	1.66	1.33
38. झुन्झुनू	132.11	128.99	3.12	2.42	133.16	129.56	3.60	2.78
39. जोधपुर	217.51	209.86	7.65	3.65	196.60	190.19	6.41	3.37
40. खेतड़ी	84.25	83.13	1.12	1.35	88.18	87.25	0.93	1.06
41. नागौर	130.16	127.41	2.75	2.16	123.66	120.54	3.12	2.59
42. पाली	84.74	82.71	2.03	2.46	88.74	87.13	1.61	1.84
43. फलौदी	91.00	89.82	1.18	1.32	83.70	82.67	1.03	1.25
44. रेवदर	17.61	17.20	0.41	2.37	—	—	—	—
45. सीकर	196.84	192.06	4.78	2.49	187.45	182.68	4.77	2.61
46. सिरोही	81.68	80.72	0.96	1.19	88.10	86.54	1.56	1.80
47. श्रीमाधोपुर	96.72	83.77	2.95	3.52	85.57	82.86	2.71	3.28
48. उदयपुर	179.75	174.08	5.67	3.26	187.80	179.93	7.87	4.38
49. डीडवाना	33.46	32.87	0.59	1.81	77.24	75.08	2.16	2.88
50. जैसलमेर उप आगार	—	—	—	—	24.64	24.02	0.62	2.58
योग	6097.78	5933.90	163.88	2.76	6214.69	6055.48	159.21	2.63

परिशिष्ट-10
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)		दैनिक औसत यात्री	
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	116.59	120.39	31,941	32,984
2. अजमेर	91.82	87.96	25,156	24,098
3. अनूपगढ़	58.30	58.95	15,973	16,151
4. बारां	42.93	40.76	11,760	11,168
5. बीकानेर	76.24	79.72	20,888	21,841
6. बृन्दी	67.56	68.76	18,511	18,837
7. गंगानगर	128.42	121.57	35,184	33,306
8. हनुमानगढ़	128.61	129.62	35,236	35,513
9. झालावाड़	71.35	69.93	19,547	19,158
10. कोटा	71.32	72.46	19,541	19,852
11. सरदारशहर	58.50	58.49	16,029	16,025
12. टोंक	76.04	74.64	20,834	20,451
13. अलवर	110.06	117.30	30,153	32,137
14. भरतपुर	58.10	61.37	15,917	16,814
15. दौसा	85.04	84.28	23,298	23,092
16. डीलक्स	22.83	23.45	6,254	6,425
17. धौलपुर	48.01	50.18	13,155	13,748
18. हिंगोली	89.07	89.68	24,402	24,569
19. जयपुर	61.68	63.50	16,898	17,398
20. कोटपूतली	115.08	127.14	31,529	34,833
21. लोहागढ़	59.72	62.50	16,361	17,123
22. मत्स्यनगर	97.22	101.44	26,636	27,792
23. तिजारा	54.70	62.04	14,985	16,997
24. झालानाडूंगरी	134.09	155.37	36,737	42,568
25. सांगानेर	345.86	335.43	94,756	91,898
26. वैशालीनगर	117.45	110.53	32,179	30,282
27. विद्याधरनगर	240.15	254.33	65,793	69,681
28. आबूरोड़	41.65	44.81	11,412	12,277
29. बांसवाड़ा	47.93	47.84	13,131	13,108
30. बाड़मेर	63.63	61.10	17,432	16,741
31. ब्यावर	102.27	93.00	28,019	25,478
32. भीलवाड़ा	66.18	60.38	18,130	16,542
33. चित्तौड़गढ़	76.14	77.88	20,860	21,336
34. चूरु	54.76	54.39	15,004	14,902
35. डूंगरपुर	62.93	62.74	17,242	17,188
36. फालना	30.32	30.27	8,306	8,294
37. जालौर	57.05	52.80	15,632	14,465
38. झुन्झुनू	92.18	90.25	25,254	24,726
39. जोधपुर	74.05	63.85	20,288	17,494
40. खेतड़ी	56.35	62.09	15,438	17,011
41. नागौर	55.91	49.75	15,317	13,631
42. पाली	38.70	38.38	10,601	10,515
43. फलौदी	32.44	31.08	8,889	8,515
44. रेवदर	11.18	—	6,111	—
45. सीकर	148.31	137.17	40,634	37,581
46. सिरोही	46.69	45.34	12,792	12,422
47. श्रीमाधोपुर	60.54	65.15	16,586	17,848
48. उदयपुर	71.61	72.07	19,621	19,746
49. डीडवाना	19.05	45.37	10,465	12,429
50. जैसलमेर उप आगार	—	7.74	—	2,119
योग	3936.61	3975.24	10,78,523	10,89,109

परिशिष्ट-11
संचालन आय एवं आय प्रति सीट कि.मी.

क्र.सं. आगार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट कि.मी. (पैसों में)		
	2004-05	2005-06	2006-07	2004-05	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	1713.20	1963.83	2249.29	26.23	27.77	32.06
2. अजमेर	1753.84	2040.87	2254.77	28.77	30.92	33.38
3. अनूपगढ़	1377.80	1485.12	1566.55	23.60	25.00	27.82
4. बारां	941.28	1070.95	1113.90	24.02	25.62	29.12
5. बीकानेर	2239.44	2483.70	2744.42	21.77	23.63	26.64
6. बून्दी	1216.57	1337.14	1567.78	24.12	26.77	31.32
7. गंगानगर	2241.05	2590.54	2764.85	23.48	25.04	29.12
8. हनुमानगढ़	2046.69	2301.36	2484.64	24.87	27.04	30.04
9. झालावाड़	1484.90	1802.45	1880.11	25.08	26.77	29.80
10. कोटा	2259.48	2386.68	2530.18	25.63	27.25	30.80
11. सरदारशहर	1177.11	1477.16	1651.51	23.56	25.40	28.74
12. टोंक	1325.88	1559.12	1754.34	24.62	27.19	31.86
13. अलवर	1889.33	2128.00	2459.75	29.27	29.60	32.30
14. भरतपुर	1370.76	1441.45	1583.62	27.15	28.58	32.08
15. दौसा	1590.33	1548.44	1614.77	24.90	26.06	29.38
16. डीलक्स	3724.52	4330.73	4957.52	56.58	57.50	66.81
17. धौलपुर	1278.52	1504.23	1668.51	29.48	30.27	33.54
18. हिण्डीन	1329.42	1644.45	1831.02	27.25	29.38	33.44
19. जयपुर	2860.59	3318.19	3544.58	30.17	30.79	34.10
20. कोटपूतली	1239.43	1283.39	1587.08	23.58	24.29	28.18
21. लोहागढ़	1482.42	1653.46	1923.05	28.52	31.29	35.68
22. मत्स्यनगर	1608.62	1963.03	2135.77	29.19	30.44	33.16
23. तिजारा	769.89	896.96	1218.99	27.10	28.58	33.32
24. झालानाडूंगरी	1184.45	1326.08	1741.09	23.06	23.90	28.88
25. सांगानेर	1584.88	2036.76	2324.49	29.58	32.81	38.58
26. वैशालीनगर	1762.21	2065.64	2345.43	26.15	27.98	31.50
27. विद्याधरनगर	1444.59	1624.25	1913.96	26.17	27.62	31.18
28. आबूरोड़	989.68	1150.40	1325.52	26.12	27.26	29.36
29. बांसवाड़ा	1404.85	1524.35	1627.59	26.50	28.21	32.08
30. बाड़मेर	1632.81	1949.67	2025.67	21.77	24.48	28.56
31. ब्यावर	1709.88	1880.11	2056.64	23.06	24.90	28.08
32. भीलवाड़ा	1786.90	1978.52	2150.76	25.06	27.50	30.68
33. चित्तौड़गढ़	1716.78	1928.84	2131.73	24.90	26.42	30.00
34. चुरु	1119.52	1418.44	1582.77	25.58	26.54	29.50
35. डूंगरपुर	1419.91	1619.39	1737.36	24.21	26.21	29.46
36. फालना	586.95	720.61	812.76	22.81	24.52	27.66
37. जालौर	1499.53	1732.09	1831.24	24.31	26.48	29.28
38. झुन्झुनू	1639.55	1840.35	2033.77	25.35	27.44	31.40
39. जोधपुर	2181.08	2558.83	2402.14	20.58	23.44	25.26
40. खेतड़ी	882.50	1119.13	1330.63	23.71	25.88	30.50
41. नागौर	1350.27	1526.53	1559.93	21.94	23.04	25.88
42. पाली	771.21	1031.24	1161.17	21.71	23.98	26.66
43. फलौदी	867.49	1056.93	1064.23	20.83	22.63	25.74
44. रेवदर	434.11	208.73	—	21.94	23.33	—
45. सीकर	2682.18	2725.80	2771.93	25.35	27.29	30.34
46. सिरोही	971.38	1063.21	1185.57	24.27	25.33	27.40
47. श्रीमाधोपुर	885.60	1051.97	1178.00	22.92	24.15	28.44
48. उदयपुर	2228.94	2500.59	2825.52	25.75	27.62	31.40
49. डीडवाना	—	443.11	1083.55	—	25.92	28.86
50. जैसलमेर उप आगार	118.13	—	238.24	14.40	—	19.84
निःशुल्क यात्रा पुनर्भरण राशि	—	—	400.00	—	—	—
योग	74768.90	85102.39	93928.69	25.79	27.58	31.02
समायोजन (+)	218.01	(+) 37.96	(+) 505.61	(+) 0.08	(+) 0.02	(+) 0.16
महायोग	74986.91	85140.35	94434.30	25.87	27.60	31.18

परिशिष्ट-12

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानी प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	1462	1616	1581	1674	(-) 119	(-) 59
2. अजमेर	1621	1675	1652	1729	(-) 30	(-) 54
3. अनूपगढ़	1316	1404	1455	1557	(-) 139	(-) 154
4. बारा	1344	1470	1657	1792	(-) 313	(-) 322
5. बीकानेर	1254	1355	1450	1503	(-) 196	(-) 148
6. बून्दी	1408	1583	1604	1713	(-) 196	(-) 129
7. गंगानगर	1327	1479	1422	1548	(-) 95	(-) 69
8. हनुमानगढ़	1417	1509	1467	1554	(-) 50	(-) 45
9. झालावाड़	1410	1510	1589	1668	(-) 179	(-) 158
10. कोटा	1433	1557	1612	1770	(-) 180	(-) 213
11. सरदारशहर	1334	1446	1436	1567	(-) 102	(-) 121
12. टोंक	1432	1608	1601	1731	(-) 169	(-) 123
13. अलवर	1560	1633	1725	1762	(-) 165	(-) 129
14. भरतपुर	1514	1633	1687	1740	(-) 173	(-) 107
15. दौसा	1366	1478	1584	1723	(-) 218	(-) 245
16. डीलक्स	2198	2483	1859	2102	(+) 339	(+) 381
17. धौलपुर	1595	1693	1643	1720	(-) 48	(-) 27
18. हिंगोली	1545	1684	1552	1693	(-) 7	(-) 9
19. जयपुर	1607	1716	1527	1633	(+) 80	(+) 82
20. कोटपूतली	1292	1455	1561	1530	(-) 269	(-) 76
21. लोहागढ़	1637	1794	1751	1812	(-) 113	(-) 18
22. मत्स्यनगर	1598	1673	1671	1702	(-) 73	(-) 29
23. तिजारा	1497	1678	1585	1650	(-) 89	(+) 27
24. झालानाडुंगरी	1257	1457	1715	1745	(-) 458	(-) 288
25. सांगानेर	1722	1939	1776	1918	(-) 54	(+) 21
26. वैशालीनगर	1464	1580	1628	1725	(-) 163	(-) 144
27. विद्याधरनगर	1450	1574	1817	1854	(-) 367	(-) 279
28. आबूरोड़	1443	1527	1512	1628	(-) 70	(-) 101
29. बांसवाड़ा	1484	1618	1505	1627	(-) 21	(-) 9
30. बाड़मेर	1293	1380	1394	1492	(-) 101	(-) 112
31. ब्यावर	1326	1432	1499	1586	(-) 173	(-) 155
32. भीलवाड़ा	1458	1563	1523	1668	(-) 64	(-) 105
33. चित्तौड़गढ़	1388	1511	1538	1658	(-) 150	(-) 146
34. चुरू	1398	1484	1343	1484	(+) 55	(±) 0
35. डुंगरपुर	1387	1489	1417	1568	(-) 30	(-) 79
36. फालना	1290	1394	1493	1575	(-) 204	(-) 181
37. जालौर	1387	1472	1354	1451	(+) 33	(+) 20
38. झुन्झुनू	1455	1598	1535	1689	(-) 79	(-) 91
39. जोधपुर	1241	1281	1482	1623	(-) 241	(-) 342
40. खेतड़ी	1361	1535	1582	1676	(-) 222	(-) 141
41. नागौर	1212	1307	1505	1591	(-) 293	(-) 284
42. पाली	1280	1362	1462	1516	(-) 182	(-) 155
43. फलौदी	1190	1297	1378	1492	(-) 188	(-) 195
44. रेवदर	1232	—	1483	—	(-) 251	—
45. सीकर	1443	1543	1581	1677	(-) 138	(-) 134
46. सिरोही	1340	1389	1473	1536	(-) 133	(-) 147
47. श्रीमाधोपुर	1266	1430	1532	1626	(-) 266	(-) 196
48. उदयपुर	1467	1599	1553	1689	(-) 86	(-) 91
49. डीडवाना	1352	1448	1553	1607	(-) 201	(-) 159
50. जैसलमेर उप आगार	—	—	—	—	—	—
योग	1480	1605	1534	1641	(-) 54	(-) 36
समायोजन	(-) 2	(+) 11	(-) 10	(+) 5	(+) 3	(+) 6
महायोग	1478	1616	1524	1646	(-) 51	(-) 30

परिशिष्ट-13

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिघात)

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी. (पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिघात)		
	2004-05	2005-06	2006-07	2004-05	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	1364	1444	1603	73	69	73
2. अजमेर	1496	1608	1669	77	76	76
3. अनूपगढ़	1227	1300	1391	66	61	63
4. बारां	1249	1332	1456	67	65	66
5. बीकानेर	1132	1229	1332	63	59	60
6. बून्दी	1254	1392	1566	65	67	72
7. गंगानगर	1221	1302	1456	66	63	68
8. हनुमानगढ़	1293	1406	1502	70	68	71
9. झालावाड़	1304	1392	1490	69	66	68
10. कोटा	1333	1417	1540	67	66	69
11. सरदारशहर	1225	1321	1437	65	62	66
12. टोंक	1280	1414	1593	67	69	74
13. अलवर	1522	1539	1615	81	76	77
14. भरतपुर	1412	1486	1604	71	67	71
15. दौसा	1295	1355	1469	74	67	69
16. डीलक्स	2037	2185	2472	88	82	86
17. धौलपुर	1533	1574	1677	71	67	71
18. हिण्डौन	1417	1528	1672	77	73	77
19. जयपुर	1569	1601	1705	75	70	74
20. कोटपूतली	1226	1263	1409	66	66	71
21. लोहागढ़	1483	1627	1784	74	74	79
22. मत्स्यनगर	1518	1583	1658	82	78	80
23. तिजारा	1409	1486	1666	76	74	80
24. झालानाडूंगरी	1199	1243	1444	72	66	71
25. सांगानेर	1538	1706	1929	75	72	83
26. वैशालीनगर	1360	1455	1575	77	72	76
27. विधाधरनगर	1361	1436	1559	71	65	74
28. आबूरोड़	1358	1418	1468	66	65	64
29. बांसवाड़ा	1378	1467	1604	69	67	72
30. बाड़मेर	1132	1273	1428	60	60	65
31. ब्यावर	1199	1295	1404	64	63	65
32. भीलवाड़ा	1303	1430	1534	66	66	67
33. चित्तौड़गढ़	1295	1374	1500	67	65	67
34. चुरू	1330	1380	1475	69	65	66
35. डूंगरपुर	1259	1363	1473	69	66	67
36. फालना	1186	1275	1383	62	59	61
37. जालौर	1264	1377	1464	63	63	64
38. झुन्झुनू	1318	1427	1570	71	69	71
39. जोधपुर	1070	1219	1263	59	58	59
40. खेतड़ी	1233	1346	1525	68	63	70
41. नागौर	1141	1198	1294	63	57	59
42. पाली	1129	1247	1333	61	60	60
43. फलौदी	1083	1177	1287	58	57	58
44. रेवदर	1141	1213	—	59	60	—
45. सीकर	1318	1419	1517	70	69	71
46. सिरोही	1262	1317	1370	65	62	62
47. श्रीमाधोपुर	1192	1256	1422	65	62	65
48. उदयपुर	1339	1436	1570	70	67	72
49. डीडवाना	—	1348	1443	—	60	63
50. जैसलमेर उप आगार	749	—	992	53	—	59
योग	1341	1434	1551	70	67	70
समायोजन	(+) 4	(+) 1	(+) 8	(+) 1	-	-
महायोग	1345	1435	1559	71	67	70

परिशिष्ट-14
यंत्रदोष एवं दुर्घटनाएँ

क्र.सं. आगार	यंत्रदोष की दर (प्रति 10,000 कि.मी. पर)			दुर्घटना की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)		
	2004-05	2005-06	2006-07	2004-05	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	0.08	0.08	0.09	0.18	0.18	0.15
2. अजमेर	0.04	0.04	0.05	0.11	0.10	0.09
3. अनूपगढ़	0.08	0.06	0.06	0.16	0.11	0.06
4. बारां	0.09	0.12	0.14	0.14	0.10	0.15
5. बीकानेर	0.02	0.03	0.04	0.07	0.09	0.05
6. बून्दी	0.13	0.12	0.11	0.13	0.10	0.06
7. गंगानगर	0.04	0.02	0.02	0.05	0.05	0.08
8. हनुमानगढ़	0.06	0.06	0.04	0.06	0.07	0.06
9. झालावाड़	0.12	0.13	0.10	0.19	0.17	0.19
10. कोटा	0.13	0.26	0.34	0.25	0.14	0.19
11. सरदारशहर	0.13	0.10	0.08	0.14	0.09	0.11
12. टोंक	0.12	0.12	0.11	0.17	0.11	0.15
13. अलवर	0.10	0.09	0.08	0.04	0.11	0.11
14. भरतपुर	0.07	0.09	0.08	0.15	0.20	0.15
15. दौसा	0.14	0.11	0.12	0.10	0.17	0.11
16. डीलक्स	0.01	0.01	0.02	0.10	0.07	0.14
17. धौलपुर	0.11	0.09	0.07	0.18	0.13	0.14
18. हिण्डौन	0.16	0.14	0.16	0.16	0.08	0.12
19. जयपुर	0.03	0.03	0.04	0.10	0.11	0.09
20. कोटपूतली	0.15	0.15	0.14	0.18	0.14	0.12
21. लोहागढ़	0.12	0.19	0.16	0.17	0.12	0.11
22. मत्स्यनगर	0.07	0.10	0.13	0.12	0.11	0.12
23. तिजारा	0.08	0.10	0.11	0.14	0.05	0.12
24. झालानाडूंगरी	0.20	0.19	0.15	0.13	0.11	0.09
25. सांगानेर	0.18	0.16	0.20	0.18	0.15	0.15
26. वैशालीनगर	0.08	0.12	0.11	0.09	0.12	0.13
27. विद्याधरनगर	0.22	0.19	0.19	0.14	0.16	0.09
28. आबूरोड़	0.08	0.18	0.21	0.20	0.12	0.11
29. बांसवाड़ा	0.07	0.06	0.10	0.10	0.03	0.12
30. बाड़मेर	0.10	0.12	0.12	0.12	0.09	0.09
31. ब्यावर	0.15	0.22	0.17	0.19	0.17	0.20
32. भीलवाड़ा	0.06	0.05	0.05	0.07	0.06	0.08
33. चित्तौड़गढ़	0.08	0.10	0.12	0.11	0.04	0.05
34. चुरू	0.12	0.10	0.14	0.06	0.15	0.11
35. झुंजरपुर	0.16	0.07	0.05	0.12	0.15	0.15
36. फालना	0.17	0.17	0.14	0.14	0.07	0.07
37. जालौर	0.10	0.10	0.10	0.09	0.10	0.04
38. झुन्झुनू	0.14	0.12	0.12	0.08	0.15	0.07
39. जोधपुर	0.08	0.10	0.09	0.13	0.06	0.09
40. खेतड़ी	0.20	0.33	0.16	0.15	0.19	0.11
41. नागौर	0.11	0.11	0.10	0.11	0.08	0.11
42. पाली	0.26	0.18	0.18	0.15	0.13	0.12
43. फलोदी	0.16	0.15	0.16	0.05	0.06	0.05
44. रेवदर	0.17	0.13	—	0.12	—	—
45. सीकर	0.11	0.09	0.02	0.08	0.09	0.07
46. सिरोही	0.15	0.11	0.12	0.08	0.08	0.09
47. श्रीमाधोपुर	0.15	0.17	0.31	0.14	0.06	0.07
48. उदयपुर	0.15	0.21	0.17	0.14	0.09	0.13
49. डीडवाना	—	0.04	0.04	—	0.12	0.12
50. जैसलमेर उप आगार	0.05	—	0.17	0.06	—	0.08
योग	0.11	0.11	0.11	0.12	0.11	0.11

परिशिष्ट-15
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2004-05	2005-06	2006-07	2004-05	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	99	99	100	100	100	100
2. अजमेर	99	100	99	100	100	100
3. अनूपगढ़	99	100	100	99	99	100
4. बारां	98	96	97	98	96	97
5. बीकानेर	100	100	100	99	99	99
6. बून्दी	97	94	94	98	97	97
7. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
8. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
9. झालावाड़	99	99	99	100	100	100
10. कोटा	97	98	98	96	98	98
11. सरदारशहर	100	99	99	100	100	100
12. टोंक	97	99	99	99	99	100
13. अलवर	99	96	97	100	100	100
14. भरतपुर	98	99	100	99	99	100
15. दौसा	97	96	96	98	97	97
16. डीलक्स	99	97	97	94	94	93
17. धौलपुर	99	98	97	100	100	100
18. हिण्डौन	99	99	97	99	98	99
19. जयपुर	99	98	98	99	99	98
20. कोटपूतली	99	99	99	100	100	100
21. लोहागढ़	97	97	97	99	99	99
22. मत्स्यनगर	99	97	97	99	99	99
23. तिजारा	100	100	99	100	100	100
24. झालानाडूंगरी	98	98	99	99	99	100
25. सांगानेर	99	100	100	99	100	100
26. वैशालीनगर	98	98	97	99	99	100
27. विद्याधरनगर	98	99	99	99	100	99
28. आबूरोड़	100	100	100	100	100	100
29. बांसवाड़ा	99	100	99	100	100	100
30. बाड़मेर	100	100	100	100	100	100
31. ब्यावर	100	100	99	100	100	100
32. भीलवाड़ा	100	100	100	100	100	100
33. चित्तौड़गढ़	99	100	100	99	100	100
34. चुरू	100	100	99	100	100	99
35. डूंगरपुर	99	99	99	95	95	94
36. फालना	100	100	100	100	100	100
37. जालौर	99	99	99	100	100	100
38. झुन्झुनू	99	99	99	99	100	100
39. जोधपुर	99	100	100	99	100	100
40. खेतड़ी	98	97	98	99	99	99
41. नागौर	100	100	100	100	100	100
42. पाली	97	99	98	97	99	98
43. फलौदी	99	99	100	100	100	100
44. रेवदर	99	100	—	100	100	—
45. सीकर	98	98	99	99	99	99
46. सिरोही	99	100	99	100	100	99
47. श्रीमाधोपुर	97	88	90	99	92	92
48. उदयपुर	98	98	98	100	100	100
49. डीडवाना	—	100	99	—	100	100
50. जैसलमेर उप आगार	99	—	100	100	—	100
योग	99	99	99	99	99	99

परिशिष्ट-16
डीजल एवं आयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत		इंजन आयल टॉप-अप		इंजन आयल खपत	
	कि.मी. प्रति लीटर		कि.मी. प्रति लीटर		प्रति हजार कि.मी.	
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1. अजयमेरु	5.08	5.03	3995	4181	1.15	1.23
2. अजमेर	5.25	5.18	4608	4854	1.21	1.33
3. अनूपगढ़	5.32	5.24	5178	5243	1.22	1.30
4. बारां	4.86	4.67	2228	1848	0.94	0.90
5. बीकानेर	5.41	5.25	4983	5247	1.31	1.46
6. बून्दी	5.07	4.98	4316	4381	1.18	1.27
7. गंगानगर	5.35	5.23	3911	4052	1.11	1.22
8. हनुमानगढ़	5.34	5.33	4217	4284	1.07	1.16
9. झालावाड़	5.01	4.93	3526	4014	1.00	1.17
10. कोटा	5.00	4.86	4397	4163	1.16	1.24
11. सरदारशहर	5.10	5.04	4080	7004	0.98	1.52
12. टोंक	5.16	5.10	3187	3161	0.93	0.94
13. अलवर	5.02	4.99	3375	3821	1.07	1.18
14. भरतपुर	5.01	4.93	3254	3533	1.10	1.19
15. दौसा	4.99	4.88	2138	2043	0.93	0.94
16. डीलक्स	5.60	5.27	10852	11276	1.34	1.57
17. धौलपुर	5.15	5.05	3050	3150	0.93	1.05
18. हिण्डौन	5.07	5.00	2839	2794	1.06	1.12
19. जयपुर	5.42	5.26	7549	7727	1.37	1.46
20. कोटपूतली	5.06	4.99	2985	3180	1.11	1.18
21. लोहागढ़	4.93	4.91	2550	3052	0.91	1.10
22. मत्स्यनगर	5.00	4.90	4276	3779	1.13	1.06
23. तिजारा	5.03	4.81	3986	3495	1.21	1.23
24. झालानाडुंगरी	4.75	4.73	1773	1799	0.82	0.85
25. सांगानेर	4.48	4.39	1325	1348	0.71	0.72
26. वैशालीनगर	5.14	5.18	2305	2827	1.01	1.14
27. विद्याधरनगर	4.57	4.54	1758	1630	0.86	0.79
28. आबूरोड़	4.95	4.84	2990	2944	0.82	0.89
29. बांसवाड़ा	5.09	4.99	6235	14910	1.06	1.26
30. बाड़मेर	5.23	5.08	3803	5269	0.87	0.97
31. ब्यावर	4.94	4.92	2178	2585	0.72	0.84
32. भीलवाड़ा	5.11	5.06	3185	4268	0.83	0.92
33. चित्तौड़गढ़	5.07	4.99	2913	3440	0.86	0.90
34. चुरू	5.06	5.00	3315	3506	0.84	0.83
35. डूंगरपुर	4.96	4.90	2894	4508	0.80	0.95
36. फालना	5.04	5.00	2460	2494	0.76	0.72
37. जालौर	5.34	5.26	4460	6307	0.95	1.03
38. झुन्झुनू	5.07	5.01	3242	3446	0.89	0.96
39. जोधपुर	5.18	5.15	5270	5347	1.06	1.11
40. खेतड़ी	4.83	4.80	2670	2738	0.82	0.87
41. नागौर	5.07	5.01	3380	4169	0.92	1.00
42. पाली	5.13	5.03	2842	3348	0.82	0.88
43. फलोदी	5.27	5.16	3051	3222	0.89	0.93
44. रेवदर	5.18	—	2523	—	0.72	—
45. सीकर	4.97	4.94	2463	2734	0.72	0.77
46. सिरोही	5.15	5.08	2982	3622	0.86	0.93
47. श्रीमाधोपुर	4.83	4.76	1803	1705	0.73	0.72
48. उदयपुर	4.93	4.88	3359	5516	0.91	1.02
49. डीडवाना	5.06	5.03	3275	5019	1.09	1.57
50. जैसलमेर उप आगार	—	4.93	—	2130	—	0.92
योग	5.09	5.00	3208	3496	0.97	1.05

परिशिष्ट-17

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई कॅसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल कॅसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
	1. अजयमेरु	59512	60368	165709	164390	2.77
2. अजमेर	71508	82136	168600	176878	2.65	2.51
3. अनूपगढ़	75866	76847	167264	161417	2.14	1.81
4. बारां	50732	49391	118115	119126	2.04	2.19
5. बीकानेर	88637	96211	165750	176763	1.87	1.60
6. बून्दी	44654	48197	139292	138117	2.69	2.82
7. गंगानगर	65109	66376	154904	158650	2.03	1.74
8. हनुमानगढ़	65235	65372	170915	173138	2.32	2.10
9. झालावाड़	48750	50468	116515	127595	1.80	2.23
10. कोटा	57636	55273	145984	138993	2.18	2.16
11. सरदारशहर	63555	67823	163412	159251	2.19	1.94
12. टोंक	56432	55805	143561	130625	2.93	2.43
13. अलवर	55055	58740	145856	149802	2.28	2.36
14. भरतपुर	59527	56793	163373	162542	2.59	2.57
15. दौसा	51565	47875	156325	145147	2.75	2.55
16. डीलक्स	67465	66042	158919	133557	1.67	1.33
17. धौलपुर	64175	62604	153807	144489	2.13	1.71
18. हिण्डौन	54969	53429	158104	151112	2.92	2.55
19. जयपुर	78720	82613	170723	163847	2.27	2.04
20. कोटपूतली	56632	58714	159595	151147	2.94	2.80
21. लोहागढ़	54406	63905	122160	142784	1.52	1.75
22. मत्स्यनगर	56002	58677	148542	155393	2.67	2.86
23. तिजारा	55907	58209	159222	148053	2.88	2.41
24. झालानाडूंगरी	54638	58416	153197	149445	3.01	2.97
25. सांगानेर	49938	47095	179522	172924	3.52	3.21
26. वैशालीनगर	50771	54988	146406	148856	2.68	2.71
27. विद्याधरनगर	45952	47357	170640	158022	3.62	2.86
28. आबूरोड़	71247	74941	175485	169433	2.15	2.08
29. बांसवाड़ा	62656	65876	179197	179210	2.62	2.62
30. बाड़मेर	67313	64705	175743	158025	2.38	2.00
31. ब्यावर	71357	65031	183999	176173	2.68	2.56
32. भीलवाड़ा	69818	83340	165681	168422	2.27	2.15
33. चित्तौड़गढ़	59037	78752	166612	167196	2.87	1.76
34. चूरु	59037	65597	166612	173386	2.87	2.61
35. डूंगरपुर	65917	64629	150617	159817	2.09	2.13
36. फालना	60565	63722	167198	183034	2.58	2.63
37. जालौर	82911	76807	187887	169007	2.49	2.16
38. झुन्झुनू	66840	64053	165416	160302	2.54	2.16
39. जोधपुर	77893	79537	181205	176528	2.34	2.02
40. खेतड़ी	49907	49608	154590	162095	2.75	2.93
41. नागौर	69638	72138	183111	209335	2.41	2.39
42. पाली	82227	83038	199330	206542	2.16	2.22
43. फलौदी	61667	64334	179537	185681	2.59	2.47
44. रेवदर	73647	—	212346	—	2.79	—
45. सीकर	64042	69555	179283	173357	2.82	2.52
46. सिरोही	80292	79234	174284	172072	2.31	2.10
47. श्रीमाधोपुर	55009	60188	163245	164366	2.98	2.60
48. उदयपुर	75286	71983	165556	165235	2.08	2.10
49. डीडवाना	51952	62639	149876	149470	2.54	2.23
50. जैसलमेर उप आगार	—	88678	—	192340	—	2.33
के.का.अजमेर	66706	76019	125005	141401	2.00	1.87
के.का.जयपुर	66667	0	80831	113911	0.33	2.50
के.का.जोधपुर	86618	73562	157097	142388	1.50	1.80
योग	63104	64855	159426	159025	2.42	2.28

परिशिष्ट-18

आगार एवं मेलावार विवरण 2006-07

क्र. सं.	आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1.	मुख्यालय	कैलादेवी	01.04.06 से 14.04.06	5419	510649	11228205	2199	270602	
		कैलादेवी	16.03.07 से 31.03.07	6892	737515	17475945	2370	355611	
2.	अजयमेरु	पुष्कर	02.11.06 से 06.11.06	2274	46897	1315186	2804	126244	
3.	अजमेर	उर्स	27.07.06 से 05.08.06	970	160816	2715623	1689	42773	
4.	भरतपुर	कैलादेवी, झीलकाबाड़ा	01.04.06 से 15.04.06	1960	117447	2285126	1946	125319	
		कैलादेवी, झीलकाबाड़ा	16.03.07 से 31.03.07	1970	129696	2702271	2084	116913	
5.	बांसवाड़ा	बैणेश्वर	31.01.07 से 03.02.07	361	15522	360826	2325	25496	
		घोटिया आम्बा	18.03.07 से 20.03.07	286	16214	494606	3050	20420	
6.	ब्यावर	बिराठीया	04.09.06 से 05.09.06	211	6446	180262	2796	12293	
		पुष्कर	02.11.06 से 06.11.06	212	16836	335801	1995	13152	
7.	चित्तौड़गढ़	सांवलिया जी	03.09.06 से 05.09.06	51	2260	57760	2556	3251	
8.	डूँगरपुर	बैणेश्वर	31.01.07 से 03.02.07	289	28938	657254	2271	19720	
9.	झालानाडूँगरी	ताला	20.04.06 से 24.04.06	275	11000	232770	2116	13750	
10.	लोहागढ़	गोवर्धन	08.07.06 से 12.07.06	410	19318	497346	2575	26254	
11.	मत्स्यनगर	पाण्डूपोल	28.08.06 से 30.08.06	200	11600	328205	2829	15174	
		भृतहरि	31.08.06 से 02.09.06	638	21586	670550	3106	41226	
12.	नागौर	पुष्कर	01.11.06 से 06.11.06	318	22108	317567	1436	20579	
13.	फलोदी	रामदेवरा	24.08.06 से 04.09.06	583	107484	1649801	1535	20881	
14.	सीकर	जीणमाता जी	03.04.06 से 07.04.06	147	11640	177671	1526	6971	
		सालासर हनुमानजी	11.04.06 से 13.04.06	53	3764	55533	1475	2749	
		लोहार्गल	18.08.06 से 23.08.06	383	15251	350136	2296	10013	
		सालासर हनुमानजी	03.10.06 से 07.10.06	138	7892	125362	1588	6506	
		खाटूश्यामजी	25.02.07 से 28.02.07	978	101408	2361546	2329	33536	
15.	सांगानेर	शीतलामाता	12.03.07	168	5593	102016	1824	9213	
16.	टोंक	रणथम्भौर	26.08.06 से 28.08.06	701	14794	413817	2797	52286	
17.	उदयपुर	चारभुजा	03.09.06 से 05.09.06	187	10825	187208	1729	13207	
18.	वैशाली नगर	डिग्गीपद यात्रा	01.08.06	452	39987	1112301	2782	30417	
19.	दौसा	रणथम्भौर	27.08.06 से 28.08.06	75	8481	160152	1888	5129	
		भृतहरि	28.08.06 से 31.08.06	100	7334	275312	3754	9926	
योग					26701	2209301	48826158	2210	1449611

परिशिष्ट-19

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	आबूरोड़	1. रेवदर-दिल्ली	757	1	
		2. दिल्ली-आबूरोड़	774	1	
		3. मा.आबू-कोटा	498	2	वाया देवली
		4. आबूरोड़-अलवर	644	1	
		5. अलवर-मा.आबू	671	1	
		6. आबूरोड़-जोधपुर	266	1	
		7. रेवदर-जयपुर	471	2	
		8. मा.आबू-उदयपुर	351	1	वाया फालना
		9. उदयपुर-आबूरोड़	324	1	वाया फालना
2.	अजयमेरू	10. अजमेर- भोपाल	571	2	वाया बकानी
		11. अजमेर-ग्वालियर	573	2	वाया शिवपुरी
		12. इन्दौर-अजमेर	522	1	वाया चित्तौड़गढ़
		13. जयपुर-इन्दौर	654	1	वाया चित्तौड़गढ़
		14. जयपुर-खण्डवा	784	1	वाया इन्दौर
		15. खण्डवा-अजमेर	652	1	वाया इन्दौर
		16. अजमेर-कोटा	220	3	
		17. दिल्ली-कुचामन	350	1	वाया श्रीमाधोपुर
3.	अजमेर	18. बोरावड़-दिल्ली	384	1	वाया श्रीमाधोपुर
		19. अजमेर-दिल्ली	418	11	वाया जयपुर
		20. मकराना-दिल्ली	430	2	
		21. अजमेर-कानपुर	673	2	
4.	अलवर	22. अलवर-कटरा	859	2	
		23. दिल्ली-बालाजी	284	1	
		24. दिल्ली-दौसा	286	1	
		25. दिल्ली-बालाजी	280	2	
		26. दिल्ली-महुवा	242	1	
		27. अलवर-दिल्ली	180	1	
		5.	अनूपगढ़	28. अनूपगढ़-जम्मू	643
29. रावला-पठानकोट	595			1	वाया जैतसर
30. पठानकोट-अनूपगढ़	540			1	वाया जैतसर
31. नयी मण्डी घड़साना- नांगल	574			1	वाया करणपुर
32. नांगल-अनूपगढ़	549			1	
33. नयी मण्डी घड़साना-दिल्ली	518			1	वाया सिरसा
34. दिल्ली-अनूपगढ़	493			1	वाया सिरसा
35. गंगानगर-कोटा	873			1	वाया बीकानेर
36. कोटा-अनूपगढ़	748			1	वाया जयपुर
37. गंगानगर-अजमेर	563			1	वाया अनूपगढ़
38. अजमेर-अनूपगढ़	438			1	वाया नागौर
6.	बांसवाड़ा	39. अहमदाबाद-बांसवाड़ा	273	2	वाया आन्नदपुरी
		40. अहमदाबाद-बांसवाड़ा	263	1	वाया सिम्बलवाड़ा
		41. अहमदाबाद-बांसवाड़ा	288	1	वाया डूंगरपुर
		42. सूरत-बांसवाड़ा	385	2	वाया बड़ौदा
		43. बांसवाड़ा-कोटा	349	2	वाया मन्दसौर

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगर	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
7.	बांरा	44. बांसवाड़ा-जयपुर	520	4	वाया प्रतापगढ़
		45. बांसवाड़ा-धौलपुर	824	2	
		46. बांसवाड़ा-जोधपुर	434	2	वाया उदयपुर नाथद्वारा
		47. बांसवाड़ा-अजमेर	388	2	
		48. बांरा- दिल्ली	615	4	वाया जयपुर कोटपूतली
		49. बांरा-उदयपुर	434	2	वाया चित्तौड़गढ़
		50. बांरा-इन्दौर	320	2	
		51. बांरा-इन्दौर	393	2	वाया हरनावदा
		52. बांरा-जयपुर	329	1	
		53. बांरा-जोधपुर	502	2	वाया अजमेर
8.	बाडमेर	54. अजमेर-बांरा	294	1	
		55. बाडमेर-हरिद्वार	1093	2	वाया बीकानेर
		56. नाकोडा-अहमदाबाद	400	2	वाया थारड़
		57. बाडमेर-अहमदाबाद	483	1	
		58. अहमदाबाद-बाडमेर	405	1	वाया धानेरा
		59. बाडमेर-जयपुर	551	2	वाया बालोतरा
		60. बाडमेर-बीकानेर	452	1	वाया फलसून्ड
		61. बाडमेर-जोधपुर	212	5	वाया बालोतरा
		62. बाडमेर-जोधपुर	211	1	वाया पिपाड़सिटी
		63. बाडमेर-झुंझुनू	601	2	वाया सीकर
9.	ब्यावर	64. ब्यावर-दिल्ली	472	2	वाया जयपुर
		65. अजमेर-बड़ौदा	627	1	वाया डूंगरपुर
		66. बड़ौदा-ब्यावर	573	1	वाया डूंगरपुर
		67. ब्यावर-शिवपुरी	507	2	वाया कोटा
		68. जयपुर-जोधपुर	340	1	वाया बिलाड़ा
		69. आगरा-जोधपुर	588	2	वाया ब्यावर
		70. आगरा- उदयपुर	685	2	वाया भीलवाड़ा
		71. जयपुर-फरुखाबाद	450	1	वाया आगरा
		72. जयपुर-मथुरा	227	1	वाया भरतपुर
		73. फरुखाबाद-जयपुर	436	1	वाया आगरा
10.	भरतपुर	74. अजमेर-इटावा	502	1	वाया आगरा
		75. इटावा-जयपुर	370	1	वाया आगरा
		76. आगरा-मा.आबू	763	2	वाया ब्यावर
		77. अलीगढ़-अजमेर	420	2	वाया मथुरा
		78. जयपुर-सौरंजी	352	3	वाया मथुरा
		79. दिल्ली-बालाजी	260	1	वाया फिरोजपुर
		80. जयपुर-भरतपुर	185	1	वाया महुआ
		81. भीलवाड़ा-हरिद्वार	738	1	वाया श्रीनगर
		82. हरिद्वार-भीलवाड़ा	793	1	वाया अजमेर,पुष्कर
		83. भीलवाड़ा-दिल्ली	555	2	वाया अजमेर
11.	भीलवाड़ा	84. भीलवाड़ा-इन्दौर	501	2	वाया कोटा,मन्दसौर
		85. भीलवाड़ा-भोपाल	508	2	वाया कोटा
		86. भीलवाड़ा-रतलाम	251	1	वाया नीमच
		87. जयपुर-भीलवाड़ा	244	4	
		88. भीलवाड़ा-जोधपुर	266	2	वाया विजयनगर

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		89. भीलवाड़ा-कोटा	157	1	
		90. भीलवाड़ा-कोटा	176	2	वाया बून्दी
12.	बीकानेर	91. बीकानेर-अहमदाबाद	731	2	वाया जोधपुर, पालनपुर
		92. आगरा-बीकानेर	585	1	वाया जयपुर
		93. बीकानेर-दिल्ली	478	2	वाया रतनगढ़
		94. जयपुर-बीकानेर	337	5	वाया रतनगढ़, सीकर
		95. बीकानेर-बांसवाड़ा	686	2	वाया नागौर
		96. बीकानेर-गंगानगर	284	3	वाया अनूपगढ़
		97. बीकानेर-अजमेर	279	5	वाया नोखा
		98. बीकानेर-जोधपुर	252	3	वाया नागौर
13.	बून्दी	99. कोटा-दिल्ली	561	1	वाया नैनवा
		100. कोटा-दिल्ली	557	2	वाया नैनवा
		101. कोटा-दिल्ली	543	3	वाया देवली
		102. कोटा-अजमेर	220	1	
14	चित्तौड़गढ़	103. चित्तौड़गढ़-हरिद्वार	853	1	
		104. निम्बाहेड़ा-हरिद्वार	883	1	
		105. नीमच-दिल्ली	662	2	
		106. चित्तौड़गढ़-दिल्ली	639	2	
		107. भीलवाड़ा-सूरत	647	2	
		108. चित्तौड़गढ़-अहमदाबाद	496	2	
		109. मन्दसौर-जोधपुर	433	1	
		110. जयपुर-अहमदाबाद	713	1	
		111. अहमदाबाद-जयपुर	690	1	
		112. रतलाम-चित्तौड़गढ़	197	2	
		113. जयपुर-चित्तौड़गढ़	324	1	
15.	चूरु	114. चूरु-औंकारेश्वर	853	2	वाया जयपुर, कोटा
		115. हिसार-जोधपुर	482	2	वाया राजगढ़, सिंधाना
		116. चूरु-दिल्ली	306	2	वाया झुंझुनू, नारनौल
		117. अजमेर-चूरु	305	1	वाया रतनगढ़
		118. कोटा-चूरु	451	1	वाया जयपुर
		119. कोटा-जयपुर	255	1	
		120. अजमेर-चूरु	328	1	वाया जयपुर
		121. चूरु-झुंझुनू	751	2	वाया उदयपुर, जयपुर
		122. जयपुर-भादरा	327	1	
		123. भादरा-जयपुर	306	1	
16.	दौसा	124. बाँली-दिल्ली	360	2	वाया अलवर, तिजारा
17.	डीलक्स	125. दौसा-सोंरोजी	291	1	
		126. जयपुर-दिल्ली	281	21	
		127. जयपुर-अहमदाबाद	702	2	
		128. झुंझुनू-दिल्ली	831	1	
		129. जयपुर-शिमला	664	2	
		130. दिल्ली-जोधपुर	626	2	
		131. जयपुर-दिल्ली	286	4	
		132. जयपुर-हरिद्वार	503	2	शयनयान
		133. जयपुर-लखनऊ	635	2	

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		134. जयपुर-ग्वालियर	373	2	
		135. जयपुर-अलीगढ़	287	4	
		136. जयपुर-आगरा	246	7	
		137. जयपुर-मथुरा	226	2	
		138. जयपुर-गड़रारोड़	640	2	
		139. जयपुर-सांचौर	627	2	
		140. जयपुर-जैसलमेर	623	2	
		141. जयपुर-विरात्रामाता	612	2	
		142. जयपुर-डूँगरपुर	521	2	शयनयान
		143. जयपुर-मा.आबू	516	2	
		144. जयपुर-बांसवाड़ा	496	2	शयनयान
		145. जयपुर-उदयपुर	416	1	
		146. उदयपुर-जयपुर	436	1	
		147. उदयपुर-जयपुर	419	1	
		148. जयपुर-उदयपुर	411	1	
		149. जयपुर-उदयपुर	408	2	शयनयान
		150. जयपुर-छीपाबड़ौद	394	2	
		151. जयपुर-पाटन	346	2	शयनयान
		152. जोधपुर-जयपुर	340	3	
		153. चित्तौड़गढ़-जयपुर	297	1	
		154. जयपुर-कोटा	253	2	
		155. जयपुर-डूँगरपुर	529	1	
18.	धौलपुर	156. धौलपुर-जयपुर	304	4	वाया आगरा
		157. धौलपुर-उदयपुर	720	3	वाया आगरा
		158. धौलपुर-जोधपुर	644	2	वाया आगरा
		159. धौलपुर-भीलवाड़ा	574	2	वाया आगरा
		160. धौलपुर-बांसवाड़ा	824	2	वाया आगरा
		161. सरदारशहर-धौलपुर	558	1	वाया आगरा
		162. जयपुर-धौलपुर	324	1	वाया आगरा
		163. ग्वालियर-दिल्ली	337	1	वाया आगरा
19.	डीडवाना	164. खाटू-हरिद्वार	632	1	वाया कोटपूतली
		165. हरिद्वार-खाटू	591	1	
		166. कुचामन-हरिद्वार	590	2	वाया अजमेर
		167. सुजानगढ़-अहमदाबाद	760	1	वाया झुंझुनू
		168. अहमदाबाद-डीडवाना	710	1	वाया झुंझुनू
		169. सूरतगढ़-अहमदाबाद	768	2	
20.	डूँगरपुर	170. अहमदाबाद-मन्दसौर	376	1	वाया हिम्मतनगर
		171. अहमदाबाद-पारसौला	282	1	
		172. अहमदाबाद-सलूमबर	258	1	
		173. अहमदाबाद-घाटोल	294	1	
		174. डूँगरपुर-इन्दौर	401	2	वाया कुशलगढ़
		175. घाटोल-अहमदाबाद	291	1	
		176. डूँगरपुर-जयपुर	548	2	
		177. डूँगरपुर-जोधपुर	381	2	
		178. डूँगरपुर-चूरू	751	2	

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	
21.	फालना	179.	अहमदाबाद-जोधपुर	487	1	वाया नाना, बेड़ा
		180.	फालना-दिल्ली	655	2	वाया जयपुर
		181.	जालौर-इन्दौर	642	1	वाया चित्तौड़गढ़
		182.	इन्दौर-फालना	565	1	वाया चित्तौड़गढ़
22.	गंगानगर	183.	दिल्ली-गंगानगर	444	3	
		184.	अमृतसर-खाजूवाला	489	1	
		185.	गंगानगर-हरिद्वार	573	2	
		186.	गंगानगर-अलवर	469	2	
		187.	रायसिंहनगर-दिल्ली	516	1	
		188.	रावला-अमृतसर	455	1	
		189.	गंगानगर-कटरा	560	2	
		190.	गंगानगर-कोटा	720	2	
		191.	गंगानगर-अजमेर	516	2	
		23.	हनुमानगढ़	192.	अलवर-रावला	595
193.	घड़साना-अलवर			565	1	
194.	डेराव्यास-सूरतगढ़			402	1	
24.	हिण्डौन	195.	दिल्ली-कैलादेवी	327	2	वाया मथुरा, डीग
		196.	बामनवास-दिल्ली	345	2	वाया अलवर,तिजारा
		197.	सपोटरा-दिल्ली	375	2	वाया तिजारा, अलवर
25.	जयपुर	198.	कटरा-जयपुर	965	2	
		199.	जयपुर-अमृतसर	767	2	
		200.	अहमदाबाद-जयपुर	681	1	
		201.	जयपुर-टनकपुर	642	4	एकान्तर सेवाएँ
		202.	जयपुर-जालन्धर	640	2	
		203.	जयपुर-लुधियाना	618	2	
		204.	जयपुर-भोपाल	604	4	एकान्तर सेवाएँ
		205.	जयपुर-इन्दौर	580	4	एकान्तर सेवाएँ
		206.	जयपुर-हरिद्वार	573	2	एकान्तर सेवाएँ
		207.	जयपुर-हल्दवानी	572	2	
		208.	जयपुर-रामनगर	552	2	
		209.	जयपुर-चण्डीगढ़	546	2	
		210.	जयपुर-हरिद्वार	494	4	
		211.	जयपुर-सौराजी	352	2	
		212.	जयपुर-दिल्ली	286	19	
26.	जैसलमेर	213.	जयपुर-छबड़ा	398	2	
		214.	जोधपुर-जयपुर	340	1	
		215.	बीकानेर-जयपुर	337	1	
27.	जालौर	216.	जैसलमेर-बीकानेर	344	2	
		217.	जालौर-हरिद्वार	914	1	वाया जयपुर
		218.	हरिद्वार-जालौर	944	1	वाया दिल्ली,पुष्कर
		219.	जालौर-अहमदाबाद	389	2	वाया हरजी
		220.	जालौर-अहमदाबाद	365	2	वाया जसवंतपुरा
		221.	जालौर-अहमदाबाद	365	2	वाया सिरोही
		222.	अहमदाबाद-जालौर	391	1	वाया मण्डार
		223.	जालौर-सूरत	652	2	वाया मण्डार

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
28.	झालावाड़	224. जालौर-कल्याण	932	2	वाया अहमदाबाद
		225. जालौर-अहमदाबाद	407	2	वाया सोयल, मण्डार
		226. जालौर-कोटा	468	2	वाया ब्यावर
		227. जालौर-जयपुर	490	1	वाया पाली
		228. जालौर-जयपुर	418	1	वाया रामसीन
		229. जालौर-झुंझुनू	533	2	वाया नागौर
		230. पाटन-दिल्ली	654	1	वाया नैनवा
		231. दिल्ली-झालावाड़	648	1	वाया नैनवा
		232. झालावाड़-दिल्ली	628	3	वाया देवली
		233. जयपुर-दिल्ली	286	1	
		234. जयपुर-झालावाड़	342	3	वाया देवली
		235. इकलेरा-जयपुर	410	2	वाया खानपुर
		29.	झुंझुनू	236. पाटन-अजमेर	313
237. इन्दौर-झालावाड़	290			1	
238. लाड़नू-हरिद्वार	601			2	वाया दिल्ली
239. झुंझुनू-दिल्ली	252			1	वाया नारनौल
240. जयपुर-सिरसा	411			1	वाया झुंझुनू
241. पिलानी-जयपुर	224			4	वाया सीकर
242. जयपुर-झुंझुनू	177			2	
30.	जोधपुर	243. पिलानी-निम्बाहेड़ा	576	2	वाया जयपुर
		244. जोधपुर-अहमदाबाद	479	2	वाया आबूरोड़
		245. जोधपुर-दिल्ली	626	2	वाया ब्यावर
		246. जोधपुर-हरिद्वार	834	2	वाया ब्यावर
		247. जोधपुर-हरिद्वार	833	2	वाया मेड़तासिटी
		248. जोधपुर-इन्दौर	653	2	वाया भीलवाड़ा
		249. जोधपुर-प्रतापगढ़	431	2	
		250. जोधपुर-गंगानगर	536	2	
		251. जोधपुर-जयपुर	339	2	
		252. जोधपुर-चित्तौड़गढ़	323	1	
		253. सांचौर-बीकानेर	558	1	
		254. जोधपुर-भीलवाड़ा	266	1	
		255. जोधपुर-अजमेर	208	3	
31.	खेतड़ी	256. जोधपुर-सांचौर	306	1	
		257. सीकर-जोधपुर	313	1	
		258. हरिद्वार-सीकर	529	1	वाया दिल्ली
		259. जयपुर-खेतड़ी	180	3	वाया अजीतगढ़
32.	कोटा	260. रावतभाटा-सिंघाना	483	2	वाया कोटा
		261. सिंघाना-जयपुर	167	1	वाया अजीतगढ़
		262. कोटा-बुरहानपुर	525	2	
		263. कोटा-अहमदाबाद	548	2	
		264. कोटा-देहरादून	797	2	
		265. कोटा-दिल्ली	541	3	
		266. कोटा-चण्डीगढ़	808	2	वाया दिल्ली
		267. कोटा-पिलानी	487	2	वाया जयपुर
		268. कोटा-विरात्रामाता	677	2	वाया जोधपुर, बाड़मेर

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		269. कोटा-जयपुर	255	2	वाया देवली
		270. उदयपुर-कोटा	335	1	
		271. कोटा-अजमेर	220	1	
		272. कोटा-बीकानेर	494	2	
33.	कोटपूतली	273. जयपुर-दिल्ली	286	2	वाया बहरोड़
34.	लोहागढ़	274. मथुरा-उदयपुर	644	2	वाया जयपुर
		275. जयपुर-अलीगढ़	288	1	वाया भरतपुर
		276. जयपुर-सौरांजी	352	1	वाया मथुरा
		277. दिल्ली-बालाजी	270	5	वाया मथुरा, कामां
		278. भरतपुर-चण्डीगढ़	457	2	वाया मथुरा
		279. दिल्ली-बालाजी	258	1	वाया नगर, पहाड़ी
35.	मत्स्यनगर	280. अलवर-चाँदखेड़ी	533	2	
		281. जयपुर-अलवर	156	2	
		282. अलवर-मा.आबू	671	2	
		283. दिल्ली-अलवर	174	1	
36.	नागौर	284. नागौर-दिल्ली	578	2	वाया अजमेर
		285. नागौर-दिल्ली	488	2	वाया सीकर
		286. जोधपुर-दिल्ली	595	1	वाया लाडनू
		287. नागौर-हरिद्वार	688	2	वाया सीकर
		288. नागौर-उज्जैन	645	2	वाया कोटा
		289. दिल्ली-नागौर	462	1	वाया अजमेर
		290. नागौर-जयपुर	293	1	वाया सीकर
		291. जयपुर-नागौर	285	2	वाया बिचून
37.	पाली	292. आबूरोड़-दिल्ली	774	2	वाया जयपुर, पाली
		293. पाली-जयपुर	300	2	वाया ब्यावर
		294. जैतारण-सूरत	779	1	वाया पालनपुर
		295. सूरत-पाली	666	1	वाया आबूरोड़
38.	फलौदी	296. फलौदी-अहमदाबाद	621	2	वाया जालौर
		297. फलौदी-अहमदाबाद	613	2	वाया आबूरोड़
		298. फलौदी-दिल्ली	640	2	वाया सीकर
		299. जोधपुर-फलौदी	134	1	वाया ओसियाँ
39.	सरदारशहर	300. सरदारशहर-इन्दौर	850	2	वाया अजमेर, उज्जैन
		301. सरदारशहर-धौलपुर	558	1	वाया जयपुर, आगरा
		302. सरदारशहर-उदयपुर	688	2	वाया जयपुर
		303. सरदारशहर-उदयपुर	610	2	
		304. अजमेर-सरदारशहर	386	1	वाया जयपुर
		305. जयपुर-भादरा	323	1	वाया चूरू
		306. जयपुर-सरदारशहर	254	1	वाया सीकर, रतनगढ़
40.	सीकर	307. सीकर-दिल्ली	300	1	
		308. सीकर-दिल्ली	337	3	
		309. लाड़नू-दिल्ली	393	3	
		310. सीकर-दिल्ली	321	3	
		311. बिदासर-दिल्ली	384	1	
		312. सीकर-अहमदाबाद	815	2	
		313. सीकर-हरिद्वार	508	2	

2006-07 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
41.	सिरोही	314. सीकर-जोधपुर	313	1	
		315. जयपुर-चूरु	196	1	
		316. सिरोही-दिल्ली	703	4	वाया कोटपूतली
		317. सिरोही-सूरत	549	1	वाया बड़ौदा
		318. सूरत-रामसिन	594	1	वाया बड़ौदा
		319. कोटड़ा-अहमदाबाद	355	1	वाया डीसा
		320. सुमेरपुर-बोरीवली	886	1	
		321. बोरीवली-सिरोही	844	1	
42.	श्रीमाधोपुर	322. अहमदाबाद-सिरोही	285	1	
		323. दिल्ली-जयपुर	286	2	वाया शाहपुरा
		324. हरिद्वार-रामगढ़	468	1	वाया दिल्ली
43.	तिजारा	325. दिल्ली-अजमेर	418	1	वाया शाहपुरा
		326. दिल्ली-जयपुर	286	1	वाया तिजारा
44.	टोंक	327. अलवर-उदयपुर	594	2	वाया जयपुर
		328. जयपुर-अलवर	156	3	
		329. दिल्ली-अलवर	174	1	
		330. टोंक-दिल्ली	541	2	वाया केकड़ी, मालपुरा
		331. टोंक-दिल्ली	388	2	वाया कोटपूतली
		332. टोंक-फरुखाबाद	538	2	वाया जयपुर, आगरा
		333. टोंक-अलीगढ़	393	2	वाया जयपुर, मथुरा
45.	उदयपुर	334. जयपुर-भोपाल	604	4	वाया इकलेरा, झालावाड़
		335. टोंक-फिरोजाबाद	394	2	वाया जयपुर, आगरा
		336. टोंक-उदयपुर	340	2	वाया भीलवाड़ा
		337. उदयपुर-दिल्ली	702	2	वाया आमेट
		338. उदयपुर-दिल्ली	700	2	
		339. सायरा-सूरत	544	2	वाया उदयपुर
		340. अहमदाबाद-उदयपुर	267	2	
		341. उदयपुर-मुम्बई	750	2	वाया बड़ौदा
		342. पालघर-उदयपुर	658	1	वाया मन्दसौर
		343. उदयपुर-पालघर	758	1	वाया मन्दसौर
		344. उदयपुर-हरिद्वार	917	2	वाया जयपुर, दिल्ली
		345. उदयपुर-भोपाल	577	4	वाया बांसवाड़ा
		346. उदयपुर-इन्दौर	422	1	वाया प्रतापगढ़
		347. उदयपुर-उज्जैन	363	2	वाया बांसवाड़ा
		348. उदयपुर-बुरहानपुर	587	1	वाया बांसवाड़ा
46.	वैशालीनगर	349. बुरहानपुर-उदयपुर	611	1	वाया बांसवाड़ा
		350. इन्दौर-उदयपुर	407	1	वाया प्रतापगढ़
		351. उदयपुर-धौलपुर	719	2	वाया आगरा
		352. उदयपुर-जयपुर	436	1	वाया चित्तौड़गढ़, भीलवाड़ा
		353. उदयपुर-जयपुर	416	2	वाया आमेट, भीलवाड़ा
		354. उदयपुर-जोधपुर	271	1	वाया रणकपुर
		355. जयपुर-अहमदाबाद	682	2	वाया उदयपुर
		356. जयपुर-हरिद्वार	494	2	वाया दिल्ली
		357. दिल्ली-केकड़ी	429	1	वाया कोटपूतली
		358. जयपुर-उदयपुर	420	2	वाया केकड़ी

परिशिष्ट-20

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्जीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश एवं गुजरात राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यावसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार के अर्न्तगत वर्ष 2006-07 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	149	45698	52536
2.	मध्यप्रदेश	201	43687	42989
3.	उत्तरप्रदेश	128	34256	34676
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
5.	गुजरात	153	40140	40208
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	56	8464	8462
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	4	1464	1460
योग		800	191781	212346

परिशिष्ट-21

वातानुकूलित / डीलक्स एवं सेमीडीलक्स सेवाएँ वर्ष 2006-07

क्र.सं.	आगार	सेवा श्रेणी	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.			
1.	डीलक्स	वातानुकूलित	जयपुर-दिल्ली	281	22				
			जयपुर-अहमदाबाद	702	2				
योग				983	24				
	सुपरडीलक्स		जयपुर-शिमला	664	2				
			जयपुर-जोधपुर	626	2				
			जयपुर-देहरादून	551	2				
			जयपुर-चण्डीगढ़	546	2				
			जयपुर-हरिद्वार	503	2				
			जयपुर-दिल्ली	286	11				
			जयपुर-दिल्ली	281	24				
			योग	3457	45				
	सेमीडीलक्स		जयपुर-लखनऊ	635	2				
			जयपुर-ग्वालियर	373	2				
			जयपुर-अलीगढ़	287	8				
			जयपुर-आगरा	246	26				
			जयपुर-मथुरा	226	4				
			जयपुर-गडरारोड़	640	2				
			जयपुर-सांचौर	627	2				
			जयपुर-जैसलमेर	623	2				
			जयपुर-विरात्रामाता	612	4				
			जयपुर-डूंगरपुर	529	1				
			जयपुर-डूंगरपुर	521	2				
			जयपुर-माउण्टआबू	516	2				
			जयपुर-बांसवाड़ा	496	2				
			जयपुर-उदयपुर	436	4				
			उदयपुर-जयपुर	419	1				
			जयपुर-उदयपुर	416	1				
			जयपुर-उदयपुर	411	1				
			जयपुर-उदयपुर	408	2				
			जयपुर-छीपाबड़ौद	394	2				
			जयपुर-पाटन	346	2				
			जयपुर-जोधपुर	340	8				
			जयपुर-चित्तौड़गढ़	297	2				
			जयपुर-कोटा	253	10				
			जयपुर-पिलानी	224	2				
			जयपुर-रोड़ू	215	2				
			जयपुर-बीदासर	214	2				
			जयपुर-लाडनू	205	2				
			जयपुर-पुष्कर	147	2				
			जयपुर-अजमेर	132	2				
			2.	आबूरोड़	सेमीडीलक्स	आबूरोड़-अलवर	641	1	
						अलवर-माउण्टआबू	671	1	
						आबूरोड़-माउण्टआबू	27	1	
मा.आबू-उदयपुर	184	1							
उदयपुर-आबूरोड़	157	1							

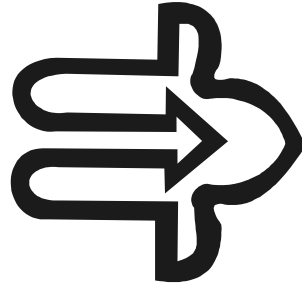
वातानुकूलित/डीलक्स एवं सेमीडीलक्स सेवाएँ वर्ष 2006-07

क्र.सं.	आगार	सेवा श्रेणी	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
			आबूरोड़-जोधपुर	266	2	
			माउण्ट आबू-साईटसीन	66	1	
3.	भरतपुर	सेमीडीलक्स	भरतपुर-आगरा	63	4	
			आगरा-जोधपुर	588	2	
			आगरा-उदयपुर	685	2	
4.	जोधपुर	सेमीडीलक्स	जोधपुर-अहमदाबाद	479	2	
			जोधपुर-दिल्ली	626	2	
			कोटा-जोधपुर	428	2	
			जोधपुर-प्रतापगढ़	431	2	
			जोधपुर-गंगानगर	536	2	
			जयपुर-जोधपुर	340	4	
			जोधपुर-जयपुर	339	2	
			चित्तौड़गढ़-जोधपुर	323	2	
			सांचौर-बीकानेर	558	1	
			जोधपुर-उदयपुर	271	4	
			जोधपुर-भीलवाड़ा	266	2	
			बीकानेर-जोधपुर	252	1	
			जोधपुर-अजमेर	208	12	
			जोधपुर-सांचौर	294	2	
			जोधपुर-सांचौर	306	1	
5.	कोटा	सेमीडीलक्स	कोटा-चण्डीगढ़	808	2	
			कोटा-पिलानी	487	2	
			कोटा-विरात्रामाता	677	2	
6.	उदयपुर	सेमीडीलक्स	उदयपुर-दिल्ली	702	2	
			उदयपुर-दिल्ली	700	2	
			सायरा-सूरत	544	2	
			आमेट-अहमदाबाद	379	1	
			अहमदाबाद-उदयपुर	267	5	
			उदयपुर-मुम्बई	750	2	
			उदयपुर-पालघर	798	1	
			पालघर-उदयपुर	658	1	
			उदयपुर-अलवर	580	2	
			उदयपुर-जयपुर	436	2	
			उदयपुर-जयपुर	416	4	
			उदयपुर-जोधपुर	271	2	
			उदयपुर-अजमेर	282	2	
योग				28948	195	
महायोग				33388	264	

अनुक्रमणिका

निगम एक नजर में	3
गौरवमयी उपलब्धियाँ	4-5
राज्य की अर्थव्यवस्था में सहभागिता	6
दूरभाष नम्बर	7-12
गति-प्रगति 1965-2007	13-14
प्रस्तावना	15
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	16-19
संचालन एवं स्वचालित अभियान्त्रिकी	20-26
क्रय एवं भण्डार	27-29
निर्माण अभियान्त्रिकी	30-32
वित्त	33-36
सुरक्षा एवं सतर्कता	37
श्रम एवं जनसुविधाएँ	38-41

वार्षिक प्रतिवेदन 2006-2007



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम

परिवहन मार्ग, चौमू हाऊस, जयपुर-302001