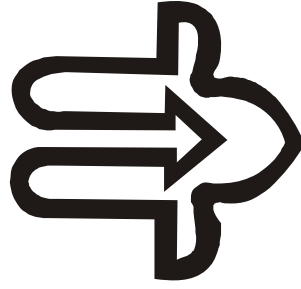


वार्षिक प्रतिवेदन 2010-2011



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम
परिवहन मार्ग, चौमूँ हाऊस, जयपुर-302001

अनुक्रमणिका

निगम एक नजर में	3
गौरवमयी उपलब्धियाँ	4-5
दूरभाष नम्बर	6-9
टिकिट बुकिंग कियोस्क नम्बर	10-11
गति-प्रगति 1965-2011	12
प्रस्तावना	13
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	14-17
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	18-24
क्रय एवं भण्डार	25-27
निर्माण अभियांत्रिकी	28-29
वित्त	30-33
सुरक्षा एवं सतर्कता	34
श्रम एवं जनसुविधाएँ	35-38



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम एक नजर में



क्र. मद सं.	ईकाई	2001 - 02	2002 - 03	2003 - 04	2004 - 05	2005 - 06	2006 - 07	2007 - 08	2008 - 09	2009 - 10	2010 - 11
1. आगार	संख्या	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48
2. मार्ग	संख्या	2616	2672	2722	2800	2780	2715	2537	2580	2728	2575
3. कि.मी.	लाख	5294.89	5484.05	5583.75	5573.80	5933.90	6055.48	6015.26	6008.62	6219.31	5992.01
4. कुल आय	करोड़	623.97	675.93	721.59	775.48	876.76	978.50	1002.28	1081.89	1153.06	1217.42
5. उपलब्ध वाहनों											
निगम	संख्या	4420	4446	4465	4348	4373	4389	4306	4384	4430	4357
निजी	संख्या	224	252	282	244	192	130	114	153	172	119
कुल वाहनों	संख्या	4644	4698	4747	4592	4565	4519	4420	4537	4602	4476
6. कुल व्यय	करोड़	686.88	718.22	759.21	780.11	906.83	997.64	1025.89	1263.18	1233.08	1411.62
7. लाभ/हानि	करोड़	-62.91	-42.29	-37.62	-4.63	-30.08	-19.14	-23.57	-189.33	-78.95	-185.00
8. संचयी लाभ/हानि	करोड़	-260.94	-303.23	-340.85	-345.48	-375.56	-394.70	-418.27	-607.60	-686.55	-871.55
9. यात्री भार	प्रतिशत	62	64	67	71	67	70	72	72	72	74
10. डीजल औसत	कि.मी. प्रति.ली	4.82	4.88	4.94	4.96	5.00	5.09	5.00	4.97	5.04	5.05
11. ऑयल टॉप अप	कि.मी. प्रति.ली	1743	1993	2322	2903	3208	3496	3408	3317	4176	5204
12. वाहन उत्पादकता	कि.मी. प्र.दिन	335	342	342	346	370	380	387	388	392	394
13. बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	93	93	94	96	96	97	96	93	94	93
14. यन्त्रदोष दर	प्रति दस हजार										
	कि.मी. पर	0.19	0.14	0.12	0.11	0.11	0.11	0.13	0.13	0.12	0.13
15. दुर्घटना दर	प्रति एक लाख										
	कि.मी. पर	0.15	0.13	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.09	0.09	0.08
16. कुल आय प्र. किमी. पेसे		1178	1233	1292	1391	1478	1616	1666	1800	1854	2032
17. कुल व्यय प्र. किमी. पेसे		1297	1310	1359	1400	1528	1647	1705	2102	1983	2356
18. लाभ/हानि प्र. कि.मी. पेसे		-119	-77	-67	-8	-51	-32	-39	-315	-127	-309
19. कर्मचारी	संख्या	24419	23709	23251	22651	22369	21798	20961	20615	20389	20486
20. प्रति वाहन कर्मचारी											
अनुपात	संख्या	5.26	5.05	4.90	4.93	4.90	4.82	4.74	4.54	4.43	4.35
21. समय पाबन्दी											
प्रस्थान	प्रतिशत	97	98	98	99	99	99	98	98	99	99
आगमन	प्रतिशत	98	99	99	99	99	99	99	99	99	99
22. दैनिक परिचक्र	संख्या	13342	13055	13190	13379	13919	13565	13214	12870	13044	11334
23. दैनिक यात्री	लाखों मे	9.22	9.79	9.95	10.70	10.79	10.89	10.57	10.12	10.37	9.29

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

निगम बेड़े में शामिल नवीनतम बसें :-

1. वर्ष 2010-11 में 1055 नई बसें बेड़े में शामिल।
2. आधुनिक मर्सडीज बसें निगम बेड़े में यथावत।
3. आधुनिक सुविधाओं से युक्त वोल्वो बसों में पेन्ट्री, टॉयलेट व एल.सी.डी. की सुविधा यथावत।
4. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में एल.सी.डी.टीवी पर यात्रियों को फिल्म दिखाने एवं प्रत्येक सीट पर मोबाईल चार्ज करने की सुविधा यथावत।
5. मर्सडीज एवम् वोल्वो बसों में हीटिंग सुविधा यथावत।

बस संचालन में प्रगति :-

1. वर्ष 2005-06 में ग्रामीण क्षेत्रों में बसों की अधिकतम वृद्धि के लिए केन्द्र सरकार से पुरस्कार।
2. वित्तीय वर्ष 2009-10 में प्रतिवाहन प्रतिदिन आय 7071 रूपये थी, जिसको निगम द्वारा अपने संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर वर्ष 2010-11 में 7706 रूपयों तक बढ़ाया गया।
3. वर्ष 2009-10 में बसों की प्रति वाहन प्रतिदिन औसत दौड़ 392 कि.मी. थी, जिसे वर्ष 2010-11 में बढ़ाकर 394 कि.मी. किया गया।
4. निगम बसों की प्रति एक लाख कि.मी. पर दुर्घटना दर वर्ष 2009-10 में 0.09 व 2010-11 में 0.08 रही, जो अब तक की सबसे न्यूनतम है।
5. वित्तीय वर्ष 2010-11 में भी 99 प्रतिशत बसों को समय पर संचालित कर समय पाबन्दी के क्षेत्र में एक कीर्तिमान स्थापित किया गया।
6. मध्यप्रदेश, उत्तरप्रदेश, हरियाणा, उत्तराखंड, पंजाब, गुजरात, महाराष्ट्र आदि राज्यों के साथ अन्तर्राज्यीय पारस्परिक परिवहन करार के तहत वाहनों का संचालन।

निगम की गौरवमयी उपलब्धियाँ

सूचना एवम् प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में प्रगति :-

1. समेकित यातायात प्रबन्धकीय प्रणाली के तहत निगम के समस्त आगारों में ऑनलाईन आरक्षण प्रणाली 31 अक्टूबर,2011 से प्रारम्भ।
2. निगम की मुख्य सेवाओं यथा वोल्वो, वातानुकूलित, डीलक्स एवम् द्रुतगामी सेवाओं का इन्टरनेट के माध्यम से आरक्षण का कार्य।
3. वर्तमान में प्रयोग में ली जा रही इलेक्ट्रोनिक टिकिटिंग मशीनों एवम् क्रय की जाने वाली नई इलेक्ट्रोनिक टिकिटिंग मशीनों को जी.पी.आर. प्रणाली से जोड़ना।
4. निगम के सभी आगारों/कार्यालयों में टेली सॉफ्टवेयर के माध्यम से ऑनलाईन लेखा संकलन का कार्य प्रारम्भ।
5. राजस्थान सरकार के निर्देशानुसार विभिन्न श्रेणियों की रियायती यात्रा हेतु स्मार्ट कार्ड जारी करने की योजना।
6. सी.बी.एस, जयपुर, बीकानेर हाउस दिल्ली, अजमेर एवम् दिल्ली बस स्टैण्ड पर टच स्क्रीन के माध्यम से यात्रियों को निगम सेवाओं से सम्बन्धित सूचनाएँ यथा सेवा का प्रकार, संचालित मार्ग, किराया, यात्रा में लगने वाला समय, वाहन प्रस्थान, गन्तव्य स्थान पर पहुँचने का समय आदि सूचनाएँ उपलब्ध कराने हेतु इलेक्ट्रोनिक सूचना केन्द्रों की स्थापना हेतु कार्य आवांटित।

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स:	अध्यक्ष	0141-2374658
	प्रबन्ध निदेशक	0141-2374654
	केन्द्रीय भण्डार	0141-2281912
	पी.आर.ओ.	0141-2374652
दूरभाष लाईने :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664 2368847, 2373037, 2372747	
	मोबाईल नं.: - 94133-85755,	सी.यू.जी.नं. :- 2755
इन्टरनेट	: 0141-2360736	
टेलीग्राम	: राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, एस. टी. डी. कोड - जयपुर - 0141	
website Address :- www.rsrtc.gov.in.		

क्र.सं. पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1. अध्यक्ष एवम् प्रबन्ध निदेशक	2369266 2369109 2374659	2752188	9414066455
2. वित्तीय सलाहकार	2374671	2701544	9413340054
संयुक्त महाप्रबन्धक (वित्त)	2374645	-	9413340207
उप महाप्रबन्धक (वित्त/भुगतान)	2374655	2763051	9413344335
उप महाप्रबन्धक (वित्त)	252	-	-
3. कार्यकारी निदेशक (यातायात)	2374644	2710024	9413385096
महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	2710024	9413385096
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	2810888	9414055079
कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण)	2374674	-	9413342549
एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	2374653	2394799	9414049276
कम्प्यूटर कक्ष	2364273	-	-
4. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265	2319060	9829051174
सचिव निगम	2374650	-	9414083500
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2210870	9413346644
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	1800-2000-103	-	9413385700
सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	-	-
5. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672	-	9414065552
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	-	9414167175
महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	-	9414167175
महाप्रबन्धक (बस बॉडी)	2374662	-	9414065522
महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2281980	-	9414064133

6.	कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663	2395229	9414041244
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/कल्याण)	—	—	—
7.	जोनल मैनेजर			
	जयपुर जोन	2207902	—	9414055079
	जे.सी.टी.एस.एल. जोन	2360313	—	9414084234
	डीलक्स जोन	2304057	2353693	9413385040
	अजमेर जोन	2633191	—	9413385043
	भरतपुर जोन	261976	—	9413341256
	बीकानेर जोन	2540569	—	9414080776
	जोधपुर जोन	2546891	—	9413385087
	उदयपुर जोन	2484179	—	9413303389
	कोटा जोन	2320539	—	9413371135
	सीकर जोन	241560	—	9413049201
8.	निर्माण शाखा :-			
	कार्यकारी प्रबन्धक (सम्पत्ति/वास्तु)		2350150	9413385059
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण)	2374673	2350961	9413385055
9.	केन्द्रीय बस स्टैंड,	2207902		-
	सिन्धी कैम्प, जयपुर		—	
	ड्यूटी अधिकारी	2207903		
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	—	—
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	—	—
10.	पूछताछ कार्यालय			
	प्लेट फार्म नं. — 1	2207906	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 2	2207912	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 4	2207914	—	—
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.—3	2207913	—	—
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	2574645	—	—
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	—	—
	लाल निवास, जयपुर	2574904	—	—
11.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	2373365	—	9413385066
12.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856	—	9413340052
13.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817	—	9460971717

आगार कार्यालय

क्र.सं.आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	आबूरोड़	2974	222192	—	222323	9413303750
2.	अजयमेरू (अजमेर)	145	2426798	—	—	9509168426
3.	अजमेर	145	2431351	—	—	9414118481
4.	अलवर	144	2700019	—	2334984	9414022802
5.	अनूपगढ़	1498	222171	—	222173	9413311706
6.	बांसवाड़ा	2962	240524	—	242825	9413306040
7.	बारां	7453	230014	—	230220	9413351677
8.	बाड़मेर	2982	224698	—	220199	9414133153
9.	ब्यावर	1462	257896	—	257560	9414010388
10.	भरतपुर	5644	260289	—	260330	9414344160
11.	भीलवाड़ा	1482	220130	—	220111	9413306020
12.	बीकानेर	151	2528143	—	2523800	9414033624
13.	बून्दी	747	2443482	—	—	9414085033
14.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	—	241177	9414062623
15.	चूरू	1562	253386	—	250904	9414043380
16.	दौसा	1427	223419	—	223764	9413385068
17.	डीलक्स	141	2304057	—	2204455	9414022877
18.	धौलपुर	5642	241578	—	240859	9414045712
19.	डीडवाना	1580	232472	—	220018	9413366851
20.	डुंगरपुर	2964	232432	—	232260	9413306062
21.	फालना	2938	236278	—	236124	9413337131
22.	गंगानगर	154	2466523	—	2472220	9414094808
23.	हनुमानगढ़	1552	260752	—	269075	9414086111
24.	हिण्डौन	7469	232167	—	232171	9414034060
25.	जयपुर	141	2373788	—	—	9414050295
26.	जालौर	2973	222311	—	222589	9413313254
27.	झालावाड़	7432	231147	—	232386	9413346175
28.	झुन्झुनू	1592	232597	—	232664	9414083545
29.	जोधपुर	291	2544223	—	2544686	9414151501
30.	खेतड़ी	1593	234450	—	234450	9413349470
31.	कोटा	744	2327910	—	2451020	9413385074
32.	कोटपूतली	1421	222089	—	222069	9982004385
33.	लोहागढ़	5644	260277	—	260330	9462351112
34.	मत्स्यनगर	144	2701521	—	2338285	9413385200
35.	नागौर	1582	240782	—	240863	9413038458
36.	पाली	2932	232778	—	232978	9414127794
37.	फलौदी	2925	222127	—	223562	9414140461
38.	सांगानेर	141	2170082	—	—	9413341430
39.	सरदारशहर	1564	220014	—	220119	9414085119
40.	सीकर	1572	270412	—	270339	9413049201
41.	सिरोही	2972	222511	—	—	9414151911
42.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	—	252006	9413351676
43.	तिजारा	1469	262045	—	—	9414012903
44.	टोंक	1432	247609	—	247497	9414822263
45.	उदयपुर	294	2484179	—	2484191	9414161024
46.	वैशालीनगर	141	2373789	—	—	9413341582
47.	विद्याधरनगर	141	2232231	—	—	9414054909
48.	सी.बी.एस.जयपुर	141	2207902	—	2207906	9414050295
49.	सी.बी.एस.अजमेर	145	2429302	—	2429398	9413341581
50.	इन्दौर	731	—	—	—	—
51.	अहमदाबाद	79	25430103	—	25461264	09427009890
52.	दिल्ली	11	23864417	—	23864470	09810071760

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23383469	अनूपगढ़	01498 222173
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23386698	गंगानगर	0154 2472220
सराय कालेखों, दिल्ली	011 24353731	हनुमानगढ़	01552 269075
अहमदाबाद	079 25461264	सरदारभाहर	01564 220119
इन्दौर	0731	चूरु	01562 250904
सी.बी.एस, जयपुर		झुन्झुनू	01592 232664
प्लेट फार्म नं. - 1	0141 2207906	खेतड़ी	01593 234450
प्लेट फार्म नं. - 2	0141 2207912	श्रीमाधोपुर	01575 252006
प्लेट फार्म नं. - 3	0141 2204445	अलवर	0144 2334984
प्लेट फार्म नं. - 4	0141 2207914	धौलपुर	05642 240859
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141 2207913	लोहागढ़	05644 260330
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141 2205790	मत्स्यनगर	0144 2338285
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141 2574645	बाड़मेर	02982 220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141 2670159	फालना	02938 236124
बीकानेर	0151 2523800	जालौर	02973 222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145 2429398	पाली	02932 232978
उदयपुर	0294 2484191	फलौदी	02925 223562
कोटा	0744 2451020	बालोतरा	02988 221241
जोधपुर	0291 2544686	डीडवाना	01580 220018
भरतपुर	05644 260330	हनुमानगढ़ टारुन	01552 222009
सीकर	01572 270339	झालरापाटन	07432 241102
ब्यावर	01462 257560	केकड़ी	01467 220909
भीलवाड़ा	01482 220111	मेडता सिटी	01590 220087
नागौर	01582 240863	पिलानी	01596 242263
बांसवाड़ा	02962 242825	पुश्कर	01458 2772008
चित्तौड़गढ़	01472 241177	भाहपुरा	01422 222065
डूंगरपुर	02964 232260	कांकरोली	02952 222411
बारां	07453 230220	करौली	07464 231041
बून्दी	0747 2445422	नाथद्वारा	02957 234266
झालावाड़	07432 232386	आबूपर्वत	02974 235434
टोंक	01432 247497	जैसलमेर	02992 251541
दौसा	01427 223764	सवाई माधोपुर	07462 223700
हिण्डौन	07469 232171		

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

कियोस्क	कियोस्क धारी का नाम एवम् पता	दूरभाष
अम्बाबाड़ी	श्री सतीश गुप्ता पूजा ट्रेवल्स, अम्बाबाड़ी, जयपुर।	2338448
बजाज नगर	श्री के.एल.बल्दवा सी-15, बजाज नगर, जयपुर।	2706601
बड़ी चौपड़	श्री राजीव कुमार जैन मै.छाया संचार, बड़ी चौपड़, जयपुर।	2615085
बरकत नगर	श्री सुनील गुप्ता मै.गुप्ता एन्टरप्राइजेज, एस-84, बरकत नगर, लवकुश नगर-द्वितीय, टोंक फाटक, जयपुर।	2591517
चांदपोल	श्री रोहिताश खुट्टे शॉप नं. 78, जाट के कुएँ का रास्ता, चांदपोल बाजार, जयपुर	4039122
दुर्गापुरा	श्री जितेन्द्र सिंह मै.साईराम ऐसोसिएट, 28/4, बजरंग विहार, दुर्गापुरा रेलवे स्टेशन के सामने, दुर्गापुरा, जयपुर।	2760243
गाँधीनगर	श्री हितेन्द्र कुमार शर्मा एस-6 III-B सरकारी आवास, गाँधीनगर, जयपुर	2700722
गणगौरी बाजार	श्री विपिन कुमार गुप्ता ए-22, गोविन्द देव कॉलोनी, गणगौरी बाजार, जयपुर।	2419048
हवा सड़क	श्रीमती भारती शर्मा मै.रवि डेकोर, शॉप नम्बर.14, हवासड़क, जयपुर।	2217473
इन्दिरा बाजार	श्री कन्हैयालाल बाहेती मै. दी इण्डिया टूर एण्ड ट्रेवल, 17-ए, रायसर प्लाजा, इन्दिरा बाजार, जयपुर	2392693
जवाहर नगर	श्री सुरेन्द्र पी कौशिक मै.तेजी ट्रेवल्स, 3.बी.25, जवाहर नगर, जयपुर।	2652787
जवाहर नगर	श्रीमती पुष्पा मेहता 3 ट 31, जवाहर नगर, जयपुर।	2650313
जवाहर नगर	श्री रवि लालवानी मै.रवि ट्रेवल्स, 695 बी, सिन्धी कॉलोनी, जवाहर नगर, जयपुर।	5121800
जवाहर नगर	श्री पुनीत खन्ना मै.आशा साईबर कैफे, 6जीए-9ए, जवाहर नगर, जयपुर।	2652702
खातीपुरा	श्री मनीष अग्रवाल जी-9, तृप्ती टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
मालवीय नगर	श्री वासुदेव पारवानी टैशन फ्री, 80, सत्कार मार्केट, मालवीय नगर, जयपुर।	2523838
मालवीय नगर	श्री राजेन्द्र पी जिन्दल मै.जिन्दल क्विक सर्विस, एस.के.मेडिकल स्टोर, 11/727, मालवीय नगर, जयपुर।	5127215
मालवीय नगर	श्री सचिन मंगल शॉप नं.09, सेक्टर-13, शोपिंग सेन्टर, मालवीय नगर, जयपुर।	5127571
मालवीय नगर	श्री गोपाल गुप्ता मै.सोल्यूशन, एस-413, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
मालवीय नगर	श्री धर्मेश जसानी मै.बल्यू इन कम्यूनिकेशन, लोकमित्र, 1/37, मालवीयनगर, जयपुर।	2750482
मालवीय नगर	श्री निहित रस्तोगी मै.क्रियेटिव आर्गेनाइजेशन, 23, जे.डी.ए.शॉपिंग सेन्टर, पी.एण्ड टी. कॉलोनी, जगतपुरा मोड़।	2754166
मानसरोवर	श्री अभय पुरोहित सफेक्स कण्ट्रीवाइड, 119/347, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	2396024
मानसरोवर	श्री नरेन्द्र मिश्रा मै.गोविन्दम् 51/224, रजत पथ चौराहा, मानसरोवर जयपुर।	2782758
मानसरोवर	श्री मनीष कुमार 38/359, रजत पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2782066
मानसरोवर	श्री राजेश जैन मै. जैन कम्यूनिकेशन, 5/एस/47, एस.एफ.एस., अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2395073
मानसरोवर	श्री इन्द्रदत्त दीक्षित एस.12, न्यू आतिश मार्केट, मानसरोवर, जयपुर	2391686
मानसरोवर	श्री रामगोपाल मिश्रा मै. प्राईम ट्रेडर्स, 141/3, स्वर्ण पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2390191
मानसरोवर	श्री जयकुमार निहलानी मै. रिच.आर.कम्यूनिकेशन, 10/246, क्रिकेट स्टेडियम, कावेरी पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2374250
मानसरोवर	श्री नितिन पंजाबी शॉप नं.8, सेक्टर 94, शोपिंग सेन्टर, विजय पथ, अग्रवाल फार्म, मानसरोवर, जयपुर।	3050817
निर्माण नगर	श्री राजेन्द्र पाटनी मै.नंदा ट्रेवल्स, बी-2-111, शिव शक्ति नगर, किंग्स रोड, निर्माण नगर, जयपुर।	2390383
निर्माण नगर	श्री अभिनव सैनी मै. आयुष साईबर वर्ड, 217, रानी सती नगर, निर्माण नगर, अजमेर रोड, जयपुर।	5176203

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

कियोस्क	कियोस्क धारी का नाम एवम् पता		दूरभाष
राजापार्क	श्री लवकुमार बत्रा	मै. बत्रा कम्प्यूटर, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	2624240
राजापार्क	श्री कमलेश कुमार कनकानी	मै. कमल कम्प्यूटर्स एण्ड प्रिन्टर्स, 227/1, शॉप नं.3, पुलिया के पास, राजापार्क, जयपुर।	4025002
राजापार्क	श्रीमती सुदेश परनामी	170, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	4107648
सांगानेर	श्री प्रदीप कुमार	मै. हैप्पी ट्यूर एण्ड ट्रेवल्स, पी.137, सांगानेर बस स्टैण्ड, जयपुर।	5181065
सांगानेर	श्रीमती सीमा बोहरा	लोकमित्र, 100/95, कुम्भा मार्ग, प्रतापनगर, जयपुर।	2797055
सांगानेर	श्री राजेश सिंह चौहान	मै. जय मन्सा रेलवे सर्विस, 80/192, सेक्टर 8, प्रताप नगर, सांगानेर, जयपुर।	2791171
सीकर रोड़	श्रीमती पुनीता अग्रवाल	मै. अग्रवाल मल्टी सर्विसेज, शॉप नं.16, रिद्धी-सिद्धी टॉवर, सीकर रोड़, जयपुर।	2235558
सीतापुरा	श्री नवदीप लाल	मै. सत्यम एन्टरप्राइजेज, शॉप नम्बर 08, इन्डस्ट्रीयल एरिया, सदर थाने के पास, टोंक रोड़ जयपुर।	2770842
सोड़ाला	श्री आशीष अग्रवाल	62 जी 3, देवी नगर, न्यू सांगानेर रोड़, सोड़ाला, जयपुर।	2291505
श्याम नगर	श्रीमती सुधा कंसल	6, श्याम कॉलोनी, जनपथ, श्याम नगर, जयपुर।	2294098
सूरजपोल	श्री विनय तिवाड़ी	लोकमित्र, रामभवन, सिद्धिविनायक मन्दिर, म.नं.4060, दर्जियों का रास्ता, सूरजपोल, जयपुर।	2601693
त्रिवेणी नगर	श्री दीपक गोयल	मै. शुभ यात्रा ट्रेवल, शॉप नं.11, कृष्णा नगर, गोपालपुरा बाईपास, जयपुर।	2504598
वैशालीनगर	श्री सुनील गुप्ता	मै. सुपर ट्यूर एण्ड ट्रेवल्स, ई-17, जे.डी.ए. शोपिंग सेन्टर विस्तार, वैशाली नगर, जयपुर।	2356828
टोंक रोड़	श्री अरुण माथुर	मै. चित्रा ट्रेवल्स, नेहरू पेलेस, टोंक रोड़ जयपुर।	2743018
वैशालीनगर	श्री कपिल मेहरा	मै. गौरव कम्प्यूटर कम्प्यूनिकेशन, दुकान नं.बी-40, चित्रकूट स्टेडियम, वैशाली नगर, जयपुर।	2440238
वैशालीनगर	श्री विनोद कुमार केडिया	ए-129, वैशाली नगर, जयपुर।	2358115
विद्याधरनगर	श्री अनिश कुमार जालान	जी-7, क्रास रोड़ मॉल विद्याधरनगर, जयपुर।	2336957
विद्याधरनगर	श्री दिनेश खण्डेलवाल	जी-4, हनुमन्त टावर, विद्याधरनगर, जयपुर।	2336696
विद्याधरनगर	श्री अजय गर्ग	शॉप नं.15, विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाइन, विद्याधरनगर आगार, जयपुर।	2236022

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2011

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2008-2009	2009-2010	2010-2011
1. संगठन :-					
(क) सम्भाग/जोन	संख्या	2	6	10	10
(ख) आगार	संख्या	8	48	48	48
(ग) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(घ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	48	48	48
(ङ) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	20615	20389	20486
(च) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66*	4.81	4.98	4.82
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-					
(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	4875	4414	4397
(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	—	195	146	67
(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4283	4097	4041
(घ) मार्ग	संख्या	70	2580	2728	2575
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	518484	520861	510058
3. यातायात सेवाएँ :-					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	17.20	17.51	17.14
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.46	17.04	16.42
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	10.12	10.37	9.29
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	1755	1803	1955
4. कार्यदक्षता :-					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	93	94	93
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	388	392	394
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.13	0.12	0.13
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.09	0.09	0.08
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	72	72	74
5. वित्तीय परिणाम :-					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रुपये	203.23	22006.25	22006.25	22006.25
(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये	(+) 7.81 ^{\$}	(-) 16787.22	(-) 5096.79	(-) 18499.84
(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+) 2.70 ^{\$}	(-) 18932.61	(-) 7894.97	(-) 14534.86
(3) पूँजी पर प्रतिफल	प्रतिशत	(+) 3.84 ^{\$}	(-) 76.28	(-) 23.16	(-) 66.05

@ उप आगार

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

वर्ष 2010-11 में सांगानेर आगार के स्टाफ को कम करके कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन निकाले गये हैं।

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 47 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2010-11 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक	श्री पी.के.देब	24.08.09 से 03.09.10
अध्यक्ष	श्री प्रदीप सैन	03.09.10 से लगातार
प्रबन्ध निदेशक	डॉ. मनजीत सिंह	04.09.10 से लगातार

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2010-11 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी.रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 113774 कि.मी. (31.03.10) का 14.40 प्रतिशत है। वर्ष 2010-11 के दौरान प्रचलित रहे यात्री किराये का विवरण पृष्ठ संख्या 19 पर अंकित है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 48 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा ही वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4054 निगम की तथा 109 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2575 मार्गों पर संचालित कर 5992.01 लाख आयिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 929098 यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 141.96 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 36.69 लाख रुपये अर्थात् 25.85 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, यह राशि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने के लिये व्यय की गयी।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपने आन्तरिक संसाधनों द्वारा 676.52 लाख रुपये (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि) एवं वाणिज्यिक बैंकों से 14851.95 लाख रुपये ऋण लेकर, 86.00 लाख रुपये कार्पस फण्ड से प्राप्त कर तथा निगम पेन्शन फण्ड से 3400.00 लाख रुपये लेकर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति की गई।

(ब) राजस्व :-

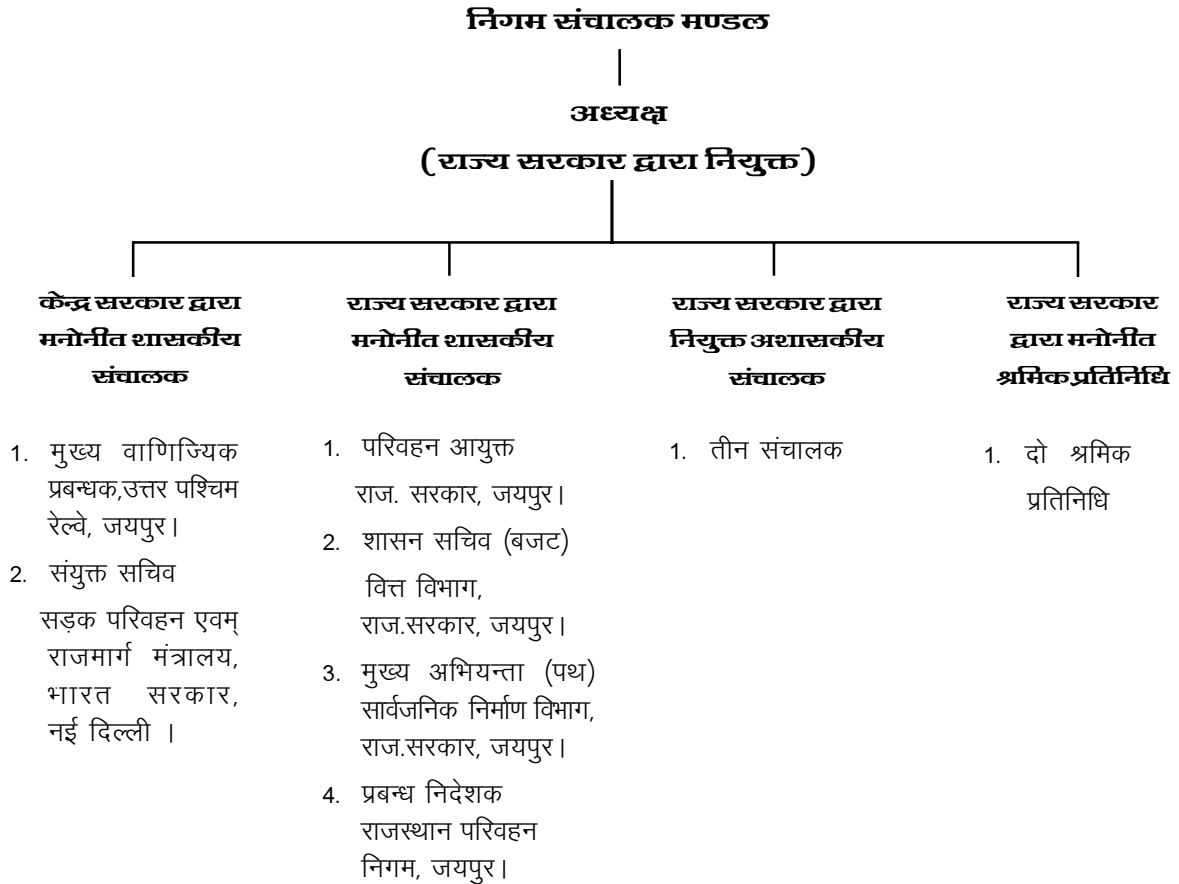
प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 121742.21 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष की तुलना में 6436.18 लाख रूपये अर्थात् 5.58 प्रतिशत अधिक है।



1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें अध्यक्ष की नियुक्ति, चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनामों का विवरण निम्न प्रकार है :-



निगम मण्डल द्वारा नियुक्त एक सचिव निगम

1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2010-11 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. कार्मिक विभाग , राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक(क-1)/2010 दिनांक 1.9.2010 की अनुपालना में श्री पी.के.देब,आई.ए.एस. अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक (CMD) द्वारा दिनांक 3.9.2010 को अपना पदभार Relinquish किया गया तथा उक्त आदेश की ही अनुपालना में श्री प्रदीप सेन, भारतीय प्रशासनिक सेवा के अधिकारी द्वारा दिनांक 3.9.2010 को निगम के अध्यक्ष पद का कार्यभार सम्हाला गया। तत्सम्बन्धित नियुक्ति की अधिसूचना परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार की अधिसूचना क्रमांक प.18(4)परि/79 दिनांक 23.9.2010 जारी की गयी ।
2. कार्मिक (क-1) विभाग, राज्य सरकार की आज्ञा क्रमांक प.5(1) कार्मिक/क-1/2010 दिनांक 14.12.2010 के क्रम में श्री दीपक उप्रेती,आयुक्त परिवहन विभाग एवं पदेन शासन सचिव, परिवहन विभाग द्वारा अपने पद के कार्य के साथ-साथ अध्यक्ष राजस्थान परिवहन निगम के पद का अतिरिक्त कार्यभार, श्री प्रदीप सेन,आई.ए.एस. के अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम से वापसी तक सम्पादित किया गया । श्री प्रदीप सेन द्वारा पुनः दिनांक 17.1.2011 को अध्यक्ष पद का कार्यभार सम्हाला गया ।
3. कार्मिक विभाग(क-1), राज्य सरकार के आदेश क्रमांक पं.5(1) कार्मिक (क-1)/2010 दिनांक 1.9.2010 की अनुपालना में, डॉ.मनजीत सिंह भारतीय प्रशासनिक सेवा के अधिकारी द्वारा दिनांक 4.9.2010 म.पू. को निगम के प्रबन्ध निदेशक पद पर कार्यभार सम्हाला गया। तत्सम्बन्धित नियुक्ति की अधिसूचना परिवहन विभाग राजस्थान सरकार की अधिसूचना क्रमांक प.18(4) परि/79 दिनांक 23.9.2010 जारी की गई ।
4. मुख्य अभियन्ता एवं अतिरिक्त सचिव,सार्वजनिक निर्माण विभाग,राजस्थान जयपुर के पत्र क्रमांक सीई एंड ए. एस/पीए/डी-199 दिनांक 5.7.2010 द्वारा सूचित किया गया कि वर्तमान शासकीय संचालक श्री डी.सी.कटारा की पदोन्नति होने के फलस्वरूप उनके स्थान पर श्री चिरन्जी लाल द्वारा मुख्य अभियन्ता(पथ) का अतिरिक्त कार्यभार सम्हाला गया है। वर्तमान में श्री एच.एल.मीणा द्वारा मुख्य अभियन्ता (पथ) का कार्यभार ग्रहण किया गया है।
5. श्री एस.एस.गुलिया, उप सचिव(प्रशासन) सड़क परिवहन एवं राज मार्ग मंत्रालय,भारत सरकार नई दिल्ली-शासकीय संचालक निगम मण्डल की अधिवार्षिकी आयु पूर्ण होने के फलस्वरूप सेवानिवृत्त हो गये हैं । इनके स्थान पर निदेशक, सड़क परिवहन एवं राज मार्ग मंत्रालय,भारत सरकार, नई दिल्ली के आदेश संख्या RT- 17013/01/2005 T दिनांक 11.02.11 द्वारा श्री संजय बन्दोपाध्याय, संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राज मार्ग मंत्रालय, भारत सरकार,नई दिल्ली को निगम संचालक मण्डल में शासकीय संचालक के रूप में मनोनीत किया गया है। तत्सम्बन्धित राज्य सरकार द्वारा अधिसूचना क्रमांक प.24(1)गृह-7/76/पार्ट-II दिनांक 29.3.2011 जारी की गयी।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (दिनांक 31.03.11)को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

1.	श्री प्रदीप सेन अध्यक्ष, राजस्थान परिवहन निगम, जयपुर।	अध्यक्ष
2.	श्री दीपक उप्रेती परिवहन आयुक्त, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
3.	श्री पी.एल.अग्रवाल शासन सचिव (बजट) राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
4.	श्री हजारी लाल मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग, राजस्थान सरकार, जयपुर।	संचालक
5.	श्री एच.वी.शर्मा मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर।	संचालक
6.	श्री संजय बन्दोपाध्याय संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।	संचालक

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवम् दो निगम कर्मकारों के प्रतिनिधियों के पद रिक्त रहे।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की चार बैठकें आयोजित की गयी। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	243 वीं	04.05.2010	13 +1 अन्य	14
2.	244 वीं	23.07.2010	14	14
3.	245 वीं	19.10.2010	12	12
4.	246 वीं	07.01.2011	08 +1अन्य	09
सरकूलेशन के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी-2/10 35/10	30.06.10	01	01
2.	सी-3/10 50/10	15.09.10	01	01
3.	सी-4/10 63/10	06.12.10	01	01
4.	सी-1/11 10/11	23.02.11	01	01

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को 48 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा सीधे ही मुख्यालय के नियन्त्रण में कार्य किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान जोन व्यवस्था को यथावत रखा जाकर 10 जोनल मैनेजर स्तर के अधिकारी जोनों में कार्यरत रहे। वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका-1 में दिया गया है :-

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूतली, दौसा, जयपुर, वैशालीनगर, विद्याधरनगर, डीलक्स, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर एवम् हिण्डौन आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टोंक, अलवर, मत्स्यनगर, सरदारशहर तिजारा एवम् डीडवाना आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरौही, जालौर, बाड़मेर, फलौदी, भीलवाड़ा, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतड़ी, नागौर, पाली, उदयपुर, चूरू, डूंगरपुर एवम् श्रीमाधोपुर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

- 1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2011) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-2 में दर्शाया गया है :-

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यालयाएँ, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यालयाएँ	
1.	2008-09	784	1394	18437	20615
2.	2009-10	762	1374	18253	20389
3.	2010-11	743	1350	18393	20486

- 1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका-3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2011	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात (अन्तिम दिवस)	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2515	12.28	0.62	0.57
2.	यातायात	14549	71.02	3.60	3.30
3.	मरम्मत एवं सुधार	3422	16.70	0.85	0.78
योग		20486	100.00	5.07	4.65

1.6 नियुक्तियाँ एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

- 1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 109 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-4 में प्रदर्शित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	परिचालक	81
2.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	03
3.	संगणक	10
4.	उप भण्डार निरीक्षक	03
5.	कनिष्ठ लिपिक	12
योग		109

- 1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 34 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 39 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 27 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया तथा 15 अधिकारियों/कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर पदोन्नति से लाभान्वित किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

- 1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 47 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थान में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका-5 में अंकित है :-

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	हरिश्चन्द्र माथुर लोक प्रशासन संस्थान, जयपुर।	38
2.	सी.आई.आर.टी.पूना।	09
योग		47



2 संचालन एवं स्वचालित अभियान्तिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 सार्वजनिक निर्माण विभाग से प्राप्त सूचना के आधार पर प्रतिवेदन वर्ष 2010-11 के दौरान भी राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 113774 कि.मी.(31.3.2010) का 14.40 प्रतिशत है।

2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 (अ)में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2009	2010	2011	
1.	मार्ग संख्या	2580	2728	2575	(-) 5.61
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	5.18	5.21	5.10	(-) 2.11
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	201	191	198	(+) 3.66
4.	शिड्यूल्स संख्या	4283	4097	4041	(-) 1.37
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	17.20	17.51	17.14	(-) 2.11

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा मुफसिल सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी एवं साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तरराज्यीय मार्गों पर किया गया। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को निर्धारित मार्गों पर यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढाँचा :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, द्रुतगामी, साधारण आदि सेवाओं के यात्री किराये में वृद्धि की गयी, किराया वृद्धि कार्यालय आदेश क्रमांक 1148 दिनांक 30.03.11 द्वारा की गई है जिसे 02.04.11 से प्रभावी करने के आदेश जारी किये गये हैं किराया दरों का विवरण तालिका- 6 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यान्त्री किराया (पैसे) (प्रति यान्त्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	51.00	02.04.11
2.	द्रुतगामी	56.00	02.04.11
3.	स्टार लाईन / सेमीडीलक्स	62.00	02.04.11
4.	डीलक्स (राज्य के मार्गों पर)	70.00	02.04.11
5.	डीलक्स (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	90.00	02.04.11
6.	वातानुकूलित (राज्य के मार्गों पर)	100.00	02.04.11
7.	वातानुकूलित (अन्तर्राज्यीय मार्गों पर)	120.00	02.04.11
8.	वातानुकूलित सुपर लम्जरी	145.00	02.04.11

उक्त किराया दरों के अतिरिक्त यात्रियों से वसूल किये जाने वाले दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार तथा मानव संसाधन अधिभार की दरें निम्नानुसार हैं :-

क्र.सं.	कि.मी.	प्रतियान्त्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार दर रु.	मानव संसाधन अधिभार रु.
1.	0 से 50 तक	0.00	0.00
2.	50 से 100 तक	2.00	2.00
3.	100 से अधिक	5.00	3.00

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरें निम्नानुसार रही हैं :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें
1.	स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनों :-	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी)
2.	अस्थायी अनुज्ञापत्रों के लिए :-	
	(अ) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी. तक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.306% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) स्टेज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी. तक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.373% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	नगर वाहन सेवा	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-
तालिका-7

क्र.सं. मद	2009-2010	2010-2011	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4268+146=4414	4330+067=4397	(-) 0.39
(ब) औसत वाहनों	4430+172=4602	4357+119=4476	(-) 2.74
(स) औसत संचालित वाहनों	4181+165=4346	4054+109=4163	(-) 4.21
2. बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
(अ) आगार स्तर पर	97	96	(-) 1
(ब) निगम स्तर पर	94	93	(-) 1
3. अनुसूचित परिचक्र	5111453	4527853	(-) 11.42
4. निरस्त परिचक्र	443193	476835	(+) 7.59
5. निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	9	11	(+) 2
6. अतिरिक्त परिचक्र	92870	86032	(-) 7.36
7. संचालित कुल परिचक्र	4761130	4137050	(-) 13.11
8. अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6392.93	6256.02	(-) 2.14
9. संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	6219.31	5992.01	(-) 3.65
10. कुल कि.मी. (लाखों में)	6343.08	6124.59	(-) 3.44
11. अनायिक कि.मी. (लाखों में)	123.77	132.58	(+) 7.12
12. अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	1.99	2.21	(+) 0.22
13. निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	6	7	(+) 1
14. औसत बैठक क्षमता	50	50	(±) 0
15. प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.17	2.08	(-) 4.15
16. यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3783.93	3391.21	(-) 10.38
17. वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ) निगम वाहनों	387	390	(+) 0.78
(ब) अनुबन्धित वाहनों	515	549	(+) 6.60
(स) कुल वाहनों	392	394	(+) 0.51

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है कि गतवर्ष की तुलना में संचालन के अधिकांश मदों में गिरावट प्रदर्शित हो रही है जिसका कारण नगर वाहन सेवाओं का संचालन जे.सी.टी.एस.एल द्वारा किया जाना रहा है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-8

क्र.सं. मद	2009-2010	2010-2011	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1. कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	112161.26	117115.50	(+) 4.42
2. आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	1803	1955	(+) 8.43
3. यात्रीभार (प्रतिशत)	72	74	(+) 2
4. प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	7071	7706	(+) 8.98
5. औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)	36.06	39.10	(+) 8.43
6. प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	29.64	34.54	(+) 16.53

नोट :- तालिका के सभी समकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि यात्रीभार में गतवर्ष की तुलना में 2 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यातायात राजस्व में गतवर्ष से 4954.24 लाख रुपये (4.42%) की वृद्धि लाई गई। आय प्रति कि.मी. में (8.43%), प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय में (8.98%), औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. में (8.43%) तथा प्रति यात्री औसत आय में 16.53 प्रतिशत की गतवर्ष से हुयी वृद्धि उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग का द्योतक है।

2.7 विशेष सेवार्थ :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्ष की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 24.94 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 643.72 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 14.16 लाख यात्रियों को लाभावित किया गया।

2.8 अनुबन्धित वाहनों :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति, निगम के उपलब्ध संसाधनों के अतिरिक्त बस मालिकों से वाहनों अनुबन्ध पर लेकर की गयी। इन वाहनों के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं.	मद	2009-2010	2010-2011	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :-			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	146	67	(-) 54.11
	(ब) वाहनों की औसत संख्या	172	119	(-) 30.81
	(स) औसत संचालित वाहनों	165	109	(-) 33.94
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	311.00	219.18	(-) 29.52
3.	संचालन आय (रुपये लाखों में)	7056.19	5095.21	(-) 27.79
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	2269	2325	(+) 02.47

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा कम अनुबन्धित वाहनों संचालित की गयी, जिसके कारण संचालन परिणामों में गिरावट प्रदर्शित हो रही है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं.	मद	2009-2010	2010-2011	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	99	(±) 0
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.12	0.13	(+) 0.01
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	197	168	(-) 14.72
	(ब) बड़ी	109	96	(-) 11.93
	(स) छोटी एवं अन्य	219	229	(+) 4.57
	(द) योग	525	493	(-) 6.10
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.03	0.03	(±) 0
	(ब) बड़ी	0.02	0.01	(-) 0.01
	(स) छोटी एवं अन्य	0.04	0.04	(±) 0
	(द) योग	0.09	0.08	(-) 0.01

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी समय पाबन्दी गतवर्ष के समान रही है तथा यन्त्रदोष दर गतवर्ष से अधिक रही है। दुर्घटनाओं की संख्या एवं दुर्घटना दर गतवर्ष से कम रही है अर्थात् निगम बेड़े की गुणवत्ता गतवर्ष से अच्छी रही है।

2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र.सं.	मद्	2009-2010			2010-2011				
		लीलेण्ड	टाटा	योग	लीलेण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	योग
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	3244	1436	4680	3077	1191	—	—	4268
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	247	—	247	650	380	15	10	1055
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनों	414	245	659	655	338	—	—	993
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	3077	1191	4268	3072	1233	15	10	4330

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में 1055 नयी वाहनों सम्मिलित की गयी तथा 993 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4330 रही जो गतवर्ष की तुलना में 62 अधिक हैं।

2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2011) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या					कुल से प्रतिशत				
	लीलेण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	योग	लीलेण्ड	टाटा	वोल्वो	मर्सडीज	योग
0 वर्ष से अधिक	3072	1233	15	10	4330	100	100	—	—	100
1 वर्ष से अधिक	2422	853	—	—	3275	78.84	69.18	—	—	75.64
2 वर्ष से अधिक	2175	853	—	—	3028	70.80	69.18	—	—	69.93
3 वर्ष से अधिक	1272	853	—	—	2125	41.41	69.18	—	—	49.08
4 वर्ष से अधिक	1272	853	—	—	2125	41.41	69.18	—	—	49.08
5 वर्ष से अधिक	1042	708	—	—	1750	33.92	57.42	—	—	40.42
6 वर्ष से अधिक	756	487	—	—	1243	24.61	39.50	—	—	28.71
7 वर्ष से अधिक	594	434	—	—	1028	19.34	35.20	—	—	23.74
8 वर्ष से अधिक	198	197	—	—	395	6.45	15.98	—	—	9.12
9 वर्ष से अधिक	81	98	—	—	179	2.64	7.95	—	—	4.13

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 4.05 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.23 वर्ष से 1.18 वर्ष कम है।

2.12 डीजल एवं आयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं आयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2008-2009	2009-2010	2010-2011
1.	डीजल खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	4.98	5.04	5.05
2.	आयल टॉप अप खपत दर (कि.मी.प्रति लीटर)	3317	4176	5204

- 2.122 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि गतवर्ष की तुलना में डीजल खपत दर में 0.01 कि.मी.प्रति लीटर का सुधार रहा, तथा ऑयल टॉपअप खपत दर में 1028 कि.मी. प्रति लीटर की वृद्धि अंकित हुयी है।

2.13 टायर दक्षता :-

- 2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2008-2009	2009-2010	2010-2011
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	21718+6321*	21148+1729*	21003+7140*
		=28039	=22877	=28143
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1706	1430	1673
	(ब) रिट्रेड	20769	22271	21824
	(स) योग	22475	23701	23497
3.	रिट्रेडिबिलिटी फैक्टर	2.19	2.32	2.32
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	151715	160110	164775
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	95	94	94
	(ब) रिट्रेड	64	64	61
	(स) योग	74	72	72
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.72	3.85	4.67
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	10.83	10.36	10.27
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	41623	40561	40945
	(ब) अजमेर	22142	21757	21000
	(स) योग	63765	62318	61945
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	64290	70557	69354
	(ब) रिट्रेड	40278	41069	39162
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	1984	1976	2386

* चैसिस टायर संख्या

- 2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 4665 कि.मी.की वृद्धि अंकित हुई है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.82 की वृद्धि अंकित हुई है अर्थात् प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक हुआ है। टायर रिट्रेडिबिलिटी प्रतिशत गतवर्ष के समान रहा है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

- 2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)				
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली		
		2009-2010	2010-2011	2009-2010	2010-2011	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	
1.	इंजन :-					
	(अ) हिनो	—	—	9.81 (01)	2.98 (197)	3.11 (127)
	(ब) टी.सी.	9.33 (153)	10.07 (117)	2.36 (307)	1.26 (48)	
	(स) यूरो	8.50 (210)	9.89 (87)	2.95 (315)	3.02 (306)	
	(द) 697	—	—	—	2.36 (30)	0.93 (76)
	(य) बी.एस-II	6.56 (127)	7.33 (186)	—	—	1.75 (79)
	(र) ईटी आई	—	—	4.31 (81)	—	—
	(ल) रीकोन	—	—	—	—	3.37 (201)
2.	गीयर बॉक्स :-					
	(अ) लीलैण्ड					
	(1) जी.बी 13	8.05 (141)	8.27 (109)	1.45 (1169)	1.42 (1237)	
	(2) जेड-एफ	6.22 (47)	6.74 (50)	1.68 (48)	1.78 (89)	
	(ब) टाटा	7.82 (127)	8.59 (104)	1.12 (1408)	1.17 (1221)	
3.	रियर एक्सल :-					
	(अ) लीलैण्ड	9.11 (220)	9.62 (375)	3.21 (366)	3.13 (382)	
	(ब) टाटा	10.32 (159)	10.78 (207)	3.16 (214)	3.16 (248)	
4.	फ्रंट एक्सल :-					
	(अ) लीलैण्ड	9.09 (222)	9.36 (364)	3.12 (410)	3.22 (393)	
	(ब) टाटा	9.80 (157)	10.52 (186)	2.56 (258)	2.82 (297)	
5.	स्टियरिंग बाक्स :-					
	(अ) लीलैण्ड	11.72 (25)	11.54 (20)	2.77 (285)	2.41 (138)	
	(ब) टाटा	9.80 (157)	—	2.56 (258)	0.97 (14)	
	(स) पॉवर स्टीयरिंग	8.70 (130)	9.79 (166)	2.85 (62)	3.16 (126)	
6.	एफ.आई.पम्प :-					
	(अ) हिनो	—	—	—	1.75 (192)	1.59 (60)
	(ब) यूरो	8.43 (143)	10.11 (48)	2.12 (602)	1.93 (612)	
	(स) 697	—	—	—	1.39 (207)	1.28 (23)
	(द) जैक्सल	7.35 (02)	—	—	2.70 (44)	—
	(य) टी.सी.	—	—	6.91 (107)	2.25 (355)	2.58 (218)
	(र)बी.एस-II	6.62 (348)	—	—	1.53 (143)	3.33 (189)
	(ल) ईटी आई	—	—	3.90 (72)	—	1.55 (08)
7.	सेल्फ :-					
	(अ) लीलैण्ड	5.16 (228)	5.49 (125)	0.65 (2314)	0.63 (1503)	
	(ब) टाटा					
	(1) 697	—	—	—	—	
	(2) टी.सी.	5.93 (72)	6.29 (46)	0.99 (1481)	0.88 (1645)	
	(3) 24 वोल्ट	—	—	0.87 (1180)	1.05 (330)	
8.	अल्टरनेटर :-					
	(अ) लीलैण्ड	5.14 (116)	4.35 (110)	1.00 (2770)	0.96 (1054)	
	(ब) टाटा					
	(1) टी.सी.	5.56 (25)	5.59 (17)	1.19 (1252)	1.20 (1097)	
	(2) 24 वोल्ट	—	—	0.96 (279)	103 (71)	
9.	क्राउन क्रेज	8.51 (58)	—	—	1.67 (181)	—
10.	पावर पम्प लीलैण्ड	—	—	9.50 (201)	—	—
						2.35 (146)



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष	
		1-4-2010	प्राप्तियां		
1. लीलैण्ड समूह	90.74	879.42	846.00	57.32	32.42
2. टाटा समूह	31.59	369.15	375.16	37.60	21.26
3. प्रोपराईटरी समूह	32.25	454.42	459.00	36.83	20.83
4. जनरल एवं टूल्स समूह	44.67	382.05	369.12	31.74	17.95
5. बैट्री	7.23	231.12	224.12	0.23	0.13
6. पेपर एवम् कार्बन	17.84	157.76	153.02	13.10	7.41
7. आर.सी.पार्ट्स	0.79	4.80	4.01	0.00	0.00
योग	225.11	2478.72	2430.43	176.82	100

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)		
	2008-09	2009-10	2010-11
1. कुल भण्डार सामग्री			
(अ) प्राप्ति	2465.26	2483.20	2478.72
(ब) उपभोग	2479.46	2439.75	2430.43
2. बैट्री			
(अ) प्राप्ति	241.41	232.02	231.42
(ब) उपभोग	246.78	225.85	224.12

3.3 क्रय प्रणाली :-

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद करने का प्रावधान है।

3.4 क्रय नीति :-

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाएं आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाएं आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :-

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्ता।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर पर संविदाएं कर रखी हैं।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंशियल बीड अलग-अलग आमन्त्रित की जाती हैं। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंशियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) हैं।

3.52 बिना निविदाएं आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :-

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. कार्यकारी प्रबन्धक | 5,000/- रूपये |
| 2. महाप्रबन्धक (भण्डार) | 10,000/- रूपये |

3.53 जहाँ पर खरीद 20,00,000/- रूपयों से अधिक है वहाँ क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका-18 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-18

क्र.सं. विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रुपयों में)				
	कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1. एक निविदा पर खरीद	5000/-	10000/-	20000/-	50000/-	100000/-
2. क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000/-	20000/-	50000*/-	100000/-	200000/-
3. क्रय नीति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित ऐजेन्सियों से खरीद	20000/-	50000/-	100000*/-	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ
4. स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000/-	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	-	-
5. राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	-	10000/- उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	-	-	-

* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :- एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

- 3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।
- 3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक गुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

- 3.61 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनों की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर लें अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियान्त्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

- 4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) पदस्थापित है। निर्माण एवं मरम्मत कार्य हेतु राशि 255.00 लाख रुपये का बजट आवंटन किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध राशि 141.96 लाख रुपये खर्च कर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पन्न करवाये गये।
- 4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका -19 में दिया जा रहा है :-

क्र.सं. विवरण	तालिका-19		(रुपये लाखों में)
	वर्ष 2010-2011		
	आवंटित बजट योग	वास्तविक व्यय राशि योग	
1. आगार कार्यशाला/कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	75.00	69.06	
2. यात्री सुविधाएँ (स्थायी शैड, बस स्टैण्ड, प्यारु, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	80.00	36.69	
3. मरम्मत एवं रखरखाव	100.00	36.21	
योग	255.00	141.96	

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

- 4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 69.06 लाख रुपये व्यय किये गये। सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-20 में अंकित है :-

तालिका - 20

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	आगार कार्यशाला जयपुर में ट्यूब वैल का निर्माण कार्य	0.08
2.	आगार कार्यशाला विद्याधरनगर, जयपुर में इन्सपेक्शन पिट एवम् सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य	1.40
3.	टिकिट स्टोर भीलवाड़ा में आलमारी का निर्माण कार्य	0.40
4.	बस स्टैण्ड विद्याधरनगर, जयपुर में वी.टी.रोड़ का निर्माण कार्य	15.05
5.	बस स्टैण्ड उदयपुर में चार दिवारी की मरम्मत एवम् महिला शौचालय का निर्माण कार्य	0.68
6.	आगार कार्यशाला कोटपुतली में सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य	0.06
7.	आगार कार्यशाला कोटपुतली में चार दिवारी ऊँची करने का कार्य	0.24
8.	आगरा रोड़ जयपुर बगराना भूमि पर चार दिवारी का निर्माण कार्य	21.06
9.	आगार कार्यशाला हनुमानगढ़ में अप्रोच रोड़ का निर्माण कार्य	2.13
10.	आगार कार्यशाला डीलक्स आगार, जयपुर में इन्सपेक्शन पिट का निर्माण कार्य	15.37
11.	आगार कार्यशाला डीलक्स आगार, जयपुर में इन्सपेक्शन पिट शैड में विद्युत कार्य	0.57
12.	मुख्यालय जयपुर में स्ट्रोन हाटवेस्टिंग सिस्टम का निर्माण कार्य	4.59
13.	आगार कार्यशाला विद्याधरनगर, जयपुर में विभिन्न निर्माण कार्य	2.96
14.	आगार कार्यशाला सांगानेर में विभिन्न निर्माण कार्य	2.97
15.	आगार कार्यशाला सांगानेर, जयपुर में डब्ल्यू.वी.एम.रोड़ का निर्माण कार्य	1.40
16.	आगार कार्यशाला गंगानगर में सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य	0.10
कुल योग राशि		69.06

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 36.69 लाख रुपये व्यय किये गये। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-21 में दर्शाया गया है :-

तालिका - 21

क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि (रुपये लाखों में)
1.	बस स्टैण्ड महुआ पर यात्री शैड का निर्माण कार्य	0.01
2.	बस स्टैण्ड भीलवाड़ा पर मूत्रालय, दुकाने, एवम् सीढ़ी का निर्माण कार्य	4.13
3.	बस स्टैण्ड कोटा पर इम्प्रोमेन्ट का निर्माण कार्य	0.63
4.	बस स्टैण्ड उदयपुर पर साईकिल/स्कूटर स्टैण्ड एवम् वी.टी.रोड़ का निर्माण कार्य	2.19
5.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, जयपुर पर विद्युत केबल का कार्य	0.10
6.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर पर विभिन्न निर्माण कार्य	0.87
7.	श्रीमाधोपुर में नये बस स्टैण्ड का निर्माण कार्य	18.13
8.	बस स्टैण्ड श्रीमाधोपुर पर शेष निर्माण कार्य	1.49
9.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड जयपुर में ट्यूब वैल का निर्माण कार्य	3.07
10.	बस स्टैण्ड भरतपुर में निःशक्तजनों के लिए शौचालय का निर्माण कार्य	0.53
11.	बस स्टैण्ड भरतपुर में स्कूटर स्टैण्ड एवम् वीम का निर्माण कार्य	2.67
12.	बस स्टैण्ड उदयपुर में निःशक्तजनों के लिए शौचालय का निर्माण कार्य	0.58
13.	बस स्टैण्ड बीकानेर में निःशक्तजनों के लिए शौचालय का निर्माण कार्य	0.52
14.	बस स्टैण्ड अजमेर में निःशक्तजनों के लिए शौचालय का निर्माण कार्य	0.57
15.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, जयपुर में सी.सी. रोड़ का निर्माण कार्य	1.20
कुल योग राशि		36.69

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवम् बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल राशि 36.21 लाख रुपये का व्यय किया गया है।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, किन्तु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में इनका अंशदान शून्य रहा है। अतः प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति आन्तरिक संसाधनों, पेन्शन एवं कार्पस फंड से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-22 में दिया गया है :-

क्र.सं.	विवरण	तालिका-22		
		31.03.2010 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ/भुगतान	31.03.2011 की स्थिति
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	16713.50	—	16713.50
	(ब) पूँजी अंशदान	2610.00	—	2610.00
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य ह्रास एवं सुरक्षा निधि)	31585.16	(+) 676.52	32261.68
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	—	—	—
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	25608.21	(+) 14851.95	40460.16
	(स) कार्पस फण्ड से	1441.72	(+) 86.00	1527.72
	(द) पेन्शन फण्ड (आर.एस.आर.टी.सी.)	—	(+) 3400.00	3400.00
	योग	80641.34	19014.47	99655.81

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-23 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-23

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2010		31.03.2011		कुल से गत वर्ष से अन्तर (प्रतिशत)
		की स्थिति	वर्ष में परिवर्धन	की स्थिति	प्रतिशत	
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	3783.35	(-) 80.47	3702.88	6.14	(-) 2.13
2.	कलपुर्जे, मशीन एवं इंजन	509.25	(+) 213.02	722.27	1.20	(+) 41.83
3.	यात्री वाहन एवं स्टाफ कार	53656.26	(+) 2140.60	55796.86	92.55	(+) 3.99
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	69.71	(-) 3.47	66.24	0.11	(-) 4.98
योग		58018.57	(+) 2269.68	60288.25	100.00	(+) 3.91

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा यात्रियों को बेहतर वाहन बेड़ा उपलब्ध कराने के लिये नयी वाहन बेड़े में सम्मिलित की गयी तथा पुरानी वाहनों को बेड़े से निष्पादित किये जाने के कारण यात्री वाहन मद के व्यय में गतवर्ष से वृद्धि हुई है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2011) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-24

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	निधियों का विवरण	31 मार्च की स्थिति		गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
		2010	2011	
1.	परिसम्पतियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±) 0
2.	मूल्य ह्रास निधि	31064.50	31735.70	(+) 2.16
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±) 0
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±) 0
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	177.13	184.27	(+) 4.03
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	110.75	108.93	(-) 1.64
योग		31585.17	32261.69	(+) 2.14

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-25

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2008-2009	2009-2010	2010-2011	गत वर्ष से वृद्धि (प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	105464.38	112161.26	117115.50	(+) 4.42
2.	अन्य राजस्व	2724.48	3144.77	4626.71	(+) 47.12
3.	कुल राजस्व	108188.86	115306.03	121742.21	(+) 5.58
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)				
	(अ) यातायात	1755	1803	1955	(+) 8.43
	(ब) अन्य	45	51	77	(+) 50.98
	(स) कुल	1800	1854	2032	(+) 9.60

नोट :- उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गतवर्ष की तुलना में 6436.18 लाख रूपयों की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर में भी गतवर्ष से 178 पैसे प्रति कि.मी.की वृद्धि हुयी है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रूपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रु.लाखों में)	व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)
	2009-2010	2010-2011		2009-2010	2010-2011	
1. वेतन एवं भत्ते	43682.79	47101.57	(+) 3418.78	702	786	(+) 84
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवाषिकी	5216.62	7573.96	(+) 2357.34	84	126	(+) 42
3. बोनस	750.00	750.00	(±) 0	12	12	(±) 0
4. डीजल	38575.78	42820.78	(+) 4245.00	620	715	(+) 95
5. भण्डार सामग्री :-						
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेट्रीज	1421.79	1493.44	(+) 71.65	23	25	(+) 2
(ब) टायर ट्यूब एवं फ्लेप्स	2698.60	3224.98	(+) 526.38	43	54	(+) 11
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	470.86	472.27	(+) 1.41	08	08	(±) 0
(द) रिकन्डिशनिंग	4046.47	4491.07	(+) 444.60	65	75	(+) 10
6. अनुबन्धित वाहन	3809.95	3040.73	(-) 769.22	61	51	(-) 10
7. मोटर वाहन कर	420.77	490.49	(+) 69.72	07	08	(+) 01
8. बीमा	1375.30	1726.88	(+) 351.58	22	29	(+) 07
9. मूल्य ह्रास	4588.93	9981.01	(+) 5392.08	74	166	(+) 92
10. ऋणों पर ब्याज	2713.33	3964.98	(+) 1251.65	44	66	(+) 22
11. सामान्य प्रभार	4795.93	5547.38	(+) 751.45	77	93	(+) 16
योग	114567.12	132679.54	(+) 18112.42	1842	2214	(+) 372
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	8740.85	8482.79	(-) 258.06	141	142	(+) 1
13. महायोग	123307.97	141162.33	(+) 17854.36	1983	2356	(+) 373
14. सकल लाभ/हानि	(-) 699.68	(-) 5474.14	(-) 4774.46	(-) 11	(-) 91	(-) 80
15. लाभ/हानि	(-) 8001.94	(-) 19420.12	(-) 11418.18	(-) 129	(-) 324	(-) 195
16. एप्रोप्रियेशन	(+) 106.97	(+) 920.28	(+) 813.31	(+) 02	(+) 15	(+) 13
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 7894.97	(-) 18499.84	(-) 10604.87	(-) 127	(-) 309	(-) 182
18. कुल आय	115306.03	121742.21	(+) 6436.18	1854	2032	(+) 178

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 6436.18 लाख रूपयों का अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो गतवर्ष से 178 पैसा प्रति कि.मी. अधिक है। कर्मचारियों को देय मंहगाई भत्ते एवम् वार्षिक वेतन वृद्धि, डीजल लागतों में हुयी बार-बार मूल्य वृद्धि तथा लागत की विभिन्न मदों में हुयी वृद्धि के परिणामस्वरूप हानि में गतवर्ष से 10604.87 लाख रूपयों की वृद्धि इंगित हुयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-27 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2008-2009	2009-2010	2010-2011
1.	31 मार्च को पूँजी	22006.25	22006.25	22006.25
2.	कुल राजस्व	108188.86	115306.03	121742.21
3.	कार्यकारी व्यय	120636.30	116090.58	127266.99
4.	सकल लाभ/हानि	(-) 12447.44	(-) 784.55	(-) 5524.78
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(-) 803.57	(+) 106.97	(+) 920.29
6.	पूँजीगत प्रभार	5681.60	7217.40	13895.34
7.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 18932.61	(-) 7894.97	(-) 18499.84
8.	पूँजी पर प्रतिफल	(-) 16787.22	(-) 5096.79	(-) 14534.86
	(पूँजी ऋण पर ब्याज को छोड़कर शुद्ध लाभ)			
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात	491.63	523.97	553.22
	(कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)			
	(ब) दक्षता अनुपात	116.75	106.94	115.95
	(कुल राजस्व आय, कुल व्यय की तुलना में)			
	(स) कार्यकारी अनुपात	111.51	100.68	104.54
	(कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)			
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(-) 56.56	(-) 03.57	(-) 25.11
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 86.03	(-) 35.88	(-) 84.07
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 76.28	(-) 23.16	(-) 66.05

नोट:- उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व आगम अनुपात में सुधार हुआ है किन्तु लागतों में हुयी अप्रत्याक्षित वृद्धि के कारण दक्षता अनुपात, कार्यकारी अनुपात, पूँजी पर सकल लाभ, शुद्ध लाभ एवम् पूँजी पर प्रतिफल अनुपात में गतवर्ष से गिरावट हुयी है।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है। वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) (मुख्य सतर्कता अधिकारी) के अधिनस्थ उनके द्वारा समय-समय पर दिये गये निर्देशों के अनुसार कार्य कर रहा है। इस प्रकोष्ठ द्वारा प्राप्त शिकायतों की जांच करायी जाती है निगम के आगार कार्यालयों में आकस्मिक जांच के अतिरिक्त निगम के सभी जोनों की वाहनों का आकस्मिक निरीक्षण कार्य भी सम्पादित किया जाता है।
- 6.12 वर्ष 2010-11 के दौरान इस प्रकोष्ठ के निरीक्षण दल द्वारा कुल 902 निगम वाहनों का मार्गों पर निरीक्षण किया गया जिनमें 121 वाहनों में बिना टिकिट यात्रा करने के प्रकरण दल द्वारा पकड़े गये हैं जिनमें 436 यात्री बिना टिकिट करते हुये पाये गये जिनसे 6987.00 रुपये किराया एवम् 3121.00 रुपये पैनल्टी के वसूल किये गये। निरीक्षण के समय पाई गई अनियमितताओं पर विभागीय कार्यवाही के लिये सम्बन्धित मुख्य प्रबन्धकों को निर्देशित किया गया।
- 6.13 सतर्कता प्रकोष्ठ द्वारा आलोच्य वर्ष में राजस्थान परिवहन निगम के कुल 22 आगारों का आकस्मिक निरीक्षण किया गया जिनमें राजस्व शाखा/समय पालक शाखा एवम् आगार कार्यालयों में कार्यरत कर्मचारियों जो सीधे राजस्व जुड़ाव रखते हैं एवम् भ्रष्टाचार की सम्भावना रहती है, की आकस्मिक जांच की गई जिसमें कई कर्मचारियों के पास संदिग्ध राशि जप्त की गयी जिनको निगम कोष में जमा करवाते हुए, ऐसे कर्मचारियों के विरुद्ध विभागीय कार्यवाही हेतु अनुशंसा की गयी। इसके अतिरिक्त केन्द्रीय बस स्टैण्डों को आवंटित कैंटीन स्टालधारियों द्वारा आवंटित स्थान के अलावा पाये गये अतिक्रमण /स्वीकृत सूची के अतिरिक्त बेचे जा रहे सामान को जप्त करना एवम् नियमानुसार अतिरिक्त किराया वसूली की कार्यवाही भी अमल में जाई गयी। प्रकोष्ठ को समय-समय प्राप्त शिकायतों की भी जांच की गयी एवम् आवश्यक कार्यवाही हेतु सम्बन्धित अधिकारी को निर्देशित किया गया।

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 284119 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 6482 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 20994 यात्री बिना टिकिट थे, जिनसे 546084 रुपये किराया राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 28 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2009-10	2010-11
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	277325	284119
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	4408	6482
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	13546	20944
4.	बिना टिकिट सामान	8535	16839
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि (रूपयों में)		
	(1) किराये के रूप में	219639	348071
	(2) अधिभार के रूप में	34218	198013
	कुल	253857	546084



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.1.1 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.2.1 कर्मचारी कल्याण कोष:-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 55 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 1375000/- रूपयों का भुगतान किया गया ।

7.2.2 दुर्घटना अवकाश:-

जो कर्मचारी ड्यूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं । आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 09 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गए ।

7.2.3 मुख्यालय में चिकित्सा सुविधा :-

मुख्यालय स्तर पर पूर्व की भाँति आलोच्य वर्ष में माह नवम्बर,10 तक एक एलोपैथिक, एक होम्योपैथिक एवं एक आयुर्वेदिक डॉक्टर कर्मचारियों की चिकित्सा सुविधा के लिये अनुबन्ध पर रखे गये थे। इन डॉक्टरों द्वारा लिखी गयी दवाईयों का पुनर्भरण एवं इनके द्वारा दिये गये मेडिकल अवकाशों के प्रमाण पत्र को वैद्य मानकर कर्मचारियों के अवकाश स्वीकृत किये जा रहे थे, जो राजकीय चिकित्सकों की भाँति ही मान्य थे।

7.2.4 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 15,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है। इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है। वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 35 इकाईयों पर लागू है :- आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चित्तौड़गढ़, डीलक्स, धौलपुर, डूंगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर सांगानेर, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा,जयपुर सी.बी.एस. जयपुर, एवं सी.बी.एस. अजमेर पर लागू है।

7.2.5 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों को भी 20 पास प्रति वर्ष दिये जा रहे हैं।

7.2.6 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बॉक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं। दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रूप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं।

7.27 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्च का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.28 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.29 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवार्षिकी आयु 31.08.08 से 60 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.30 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्जी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूड़ियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा ठेकेदारों को सस्ती दर पर खाद्य सामग्री व चाय उपलब्ध कराने की एवज में प्रतिदिन 188 रुपये की आर्थिक सहायता प्रति कार्य दिवस एवं निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.31 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्ते की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.32 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरुद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमों के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है :-

- (क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों में 30 रुपये प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200 रुपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।
- (ख) यदि सम्बन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपील न्यायालय में अपील करने हेतु 250 रुपये प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो। निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000 रु. की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है :-

- 1. अध्यक्ष
- 2. प्रबन्ध निदेशक
- 3. वित्तीय सलाहकार

7.33 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रावधान है।

7.34 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम 1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000 रुपये का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे किया जाता है।

7.35 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 15,000 रुपये एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 50000 रुपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

7.37 अंशदायी भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किस्तों में वसूल किया जाता है। इसके अतिरिक्त बच्चों के विवाह तथा भवन निर्माण कार्य के लिए न चुकाने योग्य ऋण भी दिया जाता है।

7.38 पेंशन सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेंशन विनियम 1989 के तहत निगम की पेंशन हेतु विकल्प दिया है उसे पेंशन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ. से शासित हैं उन्हें सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेंशन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में फार्म भर कर दिये जाने पर देय होता है।

7.39 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायाधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैरवी अधिवक्ताओं के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही विधि विभाग द्वारा की जाती है। वर्ष 2010-11 के दौरान कुल 286 अवार्ड पारित हुये तथा 40 अवार्डों की पालना की गयी।

7.40 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

यह योजना वर्तमान में दिनांक 4.07.2010 से 3.07.2011 तक के लिये है। इसके तहत प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के वेतन से 62 रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपयें देय होंगी।

7.41 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों / अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय स्थापित है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों / अधिकारियों द्वारा पुस्तकालय का उपयोग किया गया है।

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरि है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम हमेशा प्रयत्नशील रहा है।

7.32 यात्री सुविधाएँ :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों में कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है तथा विकलांगों के लिए द्रुतगामी एवम् साधारण बसों में 2 सीटें आरक्षित रखने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकिट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक - पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियाँ, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेय पदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियाँ, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

7.322 निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :- प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र.सं.	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	कम दृष्टि निःशक्तता, मानसिक रूग्णता एवम् मानसिक रूग्णता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, मानसिक विमन्दिता एवम् मानसिक विमन्दिता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, चलन निःशक्तता, कुष्ठ रोग मुक्त,पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, श्रवण बाधित, विकलांग, अंधता एवम् अन्धता से ग्रसित व्यक्ति का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ एवम् उनका एक सहयोगी ,पदम पुरस्कार से सम्मानित व्यक्ति मय सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवम् उन पर आश्रित अवयस्क संतानें, अन्तर्राष्ट्रीय स्तर की खेल स्पर्धा में राज्य के पदक विजेता, राज्य की अनुसूचित जाति एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये।	निःशुल्क
2.	कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी, एड्स रोगी	75 प्रतिशत छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी, राष्ट्रीय एवम् राज्य स्तर पर पुरस्कृत शिक्षक एवम् निगम का लाईसेन्स धारी कुली नगरीय सेवाओं में घर से बस स्टैण्ड आना जाना।	50 प्रतिशत छूट
4.	65 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक (20.04.11 से 60 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरि.नागरिक)	30 प्रतिशत छूट
5.	महिलाओं द्वारा समूह में (न्यूनतम 5 महिलाएँ) यात्रा करने पर, आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों में आदिवासियों को यात्रा करने पर	25 प्रतिशत छूट

7.323 मासिक पास:-

दिनांक 09.07.08 से यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से एक से अधिक माह का यात्रा पास लेने पर निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	देय रियायत	वसूली योग्य राशि
एक माह	40 प्रतिशत	60 प्रतिशत
दो माह	45 प्रतिशत	55 प्रतिशत
तीन माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत

7.324 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 1632 चालकों को समय-समय पर अजमेर स्थित निगम के प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण दिलवाया गया।

SCHEDULE-K-1
Pay Scale Exists on 31st March, 2011
Running Pay Bands & Grade pays of the Posts

S. N.	Existing Pay Scale No.	Name of the Post	Existing pay scale	Pay Band	Running pay band	Grade pay No.	Grade pay
1	1	<u>General Administration Deptt.</u> Peon Gardner Sweeper Beldar Ferroman	2550-55-2660- 60-3200	-1S	4750- 7440	1	1300
2	2	<u>General Administration Deptt.</u> Jamadar <u>Engineering Deptt.</u> Machine Man	2610-60-3150- 65-3540	-1S	4750- 7440	2	1400
3	3	<u>Engineering Deptt.</u> Helper/Artisan Grade-III	2650-65-3300- 70-4000	-1S	4750- 7440	3	1650
4	4	<u>General Administration Deptt.</u> Security Guard	2750-70-3800- 75-4400	PB 1	5200- 20200	4	1800
5	5	<u>Engineering Deptt.</u> Artisan gr. III (for ITI/Non-ITI 10 yrs. Experienced) <u>Civil Cell</u> Civil Mistry Mason Carpenter Black Smith Wire Man Electrician Gr. II Fitter (Sanitary & Water Supply) Painter Multi purpose Artisan	2950-75-4075- 80-4475	PB 1	5200- 20200	5	1850
6	6	<u>General Administration Deptt.</u> LDC Telephone Operator Tracer Compounder Head security Guard <u>Traffic Deptt.</u> Booking Clerk Adda Conductor Conductor <u>Engineering Deptt.</u> Driver (Ordinary Scale) Artisan Gr.II	3050-75-3950- 80-4590	PB 1	5200- 20200	6	1900
7	7	<u>Engineering Deptt.</u> Tyre Inspector Mechanic cum Fitter Auto	3200-85-4900	PB 1	5200- 20200	7	2000
8	8	<u>General Administration Deptt.</u> Surveyor Rotary Press Printer <u>Engineering Deptt.</u> Driver (Sr. Scale) Artisan Gr. I	3400-90-5200	PB 1	5200- 20200	8	2100

9	9	<u>General Administration Deptt.</u> UDC Computer Draftman Telephone Monitor <u>Engineering Department</u> Store Sub Inspector <u>Traffic Department</u> Asstt. Traffic Inspector	4000-100-6000	PB 1	5200-20200	9	2400
10	10	<u>General Administration Deptt.</u> Stenographer Overseer Security Inspector Office Assistant Legal Assistant Asst. Statistician Labour Welfare Inspector Senior Drafts Man <u>Accounts Deptt.</u> Jr. Accountant <u>Engineering Department</u> Store Inspector Stock Verifier Junior Foreman Vehicle Inspector Driver (Selection Scale) Jr. Engineer Gr. "B" <u>Traffic Department</u> Traffic Inspector/ Asst. Depot Manager	5000-150-8000	PB 2	9300-34800	11	3200
11	11	<u>General Administration deptt.</u> Office Superintendent Personal Assistant <u>Accounts Department</u> Accountant <u>Engineering Department</u> Store Supdt.	5500-175-9000	PB 2	9300-34800	12	3600
12	12	<u>General Administration Deptt.</u> Administrative Officer Press Superintendent Labour Welfare Officer Head Legal Assistant Sr. Personal Asstt./ PRO Statistician <u>Traffic Deptt.</u> Depot Manager <u>Accounts deptt.</u> Assistant Accounts Officer <u>Engineering Deptt.</u> Sr. Forman Junior Engineer	6500-200-10500	PB 2	9300-34800	13	4200

13	13	<u>General Administration Deptt.</u> Asstt. General Manager Asstt. Divisional Manager Asstt. Engineer Asstt. Architect Security Officer Administrative Officer Cum Private Secretary Personal Officer <u>Accounts Deptt.</u> Accounts Officer <u>Engineering Deptt.</u> Assistant Mechanical Engineer Store Officer T.A. to General Manager Regional Training Officer	8000-275- 13500	PB 3	15600- 39100	15	5400
14	14	<u>Traffic Deptt.</u> Divisional Manager	9000-300- 14400	PB 3	15600- 39100	16	6000
15	15	Secretary to Corporation Dy. General Manager Sr. Accounts Officer A.C.P. <u>Engineering Deptt.</u> Executive Engineer Divisional Mechanical Engineer Controller of Stores	10000-325- 15200	PB 3	15600- 39100	17	6600
16	16	Joint General Manager <u>Engineering Deptt.</u> Supdt. Engineer Works Manager	11300-350- 16200	PB 3	15600- 39100	19	7200
17	17	<u>General Administration/Traffic/ Engineering Deptt.</u> E.D. (Engg.) General Manager	13500-400- 17500	PB 3	15600- 39100	21	8200
18	-	Executive Director (Administration) Executive Director (Traffic) Executive Director (Legal) Dy.General Manager (Finance/Payment) Dy. General Manager (Administration)	Deputed by State Government				
19	-	Chairman Managing Director Financial Advisor	Appointed by State Government				

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2011 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता (नवीन वेतनमान 2008 में)

समस्त वेतनमानों के लिए मूल वेतन का 45 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें (01 सितम्बर 2008 से प्रभावी)

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

वाई (जनसंख्या के आधार पर 5 से 50 लाख तक)
जेड (जनसंख्या के आधार पर 5 लाख से नीचे)

मूल वेतन का 20 प्रतिशत
मूल वेतन का 10 प्रतिशत

शहर/कस्बों का वर्गीकरण

वाई-श्रेणी	जेड-श्रेणी
(1) जयपुर	वाई श्रेणी के अलावा शेष शहर/ कस्बे एवं अन्य स्थान
(2) अजमेर	
(3) जोधपुर	
(4) बीकानेर	
(5) कोटा	

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.09.2008 से प्रभावी)

क्र.सं.	मूल वेतन	जयपुर	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	7000 रु. तक	130/-	50/-
2.	7000 रु. से अधिक एवम् 10000 रु. तक	190/-	70/-
3.	10000 रु. से अधिक एवम् 13000 रु. तक	300/-	130/-
4.	13000 रु. से अधिक	480/-	240/-

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 15.09.2010

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें

2010-2011

क्र.सं. समय सीमा	वाहन की श्रेणी के अनुसार वसूली योग्य राशि (रु. में)			
	साधारण एवं द्रुतगामी डीलक्स	सेमी डीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1. 12 घन्टे से 24 घन्टे तक चार्जबल स्थाई व्यय	5000/-	6000/-	6500/-	7000/-
2. 12 घन्टे में न्यूनतम चार्जबल कि.मी.	200	200	200	200
3. 12 घन्टे के पश्चात् प्रत्येक 3 घन्टे में न्यूनतम चार्जबल कि.मी.	50	50	50	50
4. प्रति कि.मी. चल लागत (Variable Cost)	11.50	14.00	17.00	25.00
5. शत प्रतिशत यात्रीभार के आधार पर प्रति कि.मी. दर	29.00	33.00	39.00	65.00
6. चार्जबल राशि की गणना :-	(1) निर्धारित अवधि में संचालित कि.मी. या न्यूनतम चार्जबल कि.मी. दोनों में जो भी अधिक हो, के लिये चल लागत और स्थाई लागत का योग अर्थात् Variable Cost + Fixed Cost (2) निर्धारित अवधि में संचालित कि.मी. या न्यूनतम चार्जबल कि.मी. दोनों में जो भी अधिक हो, के लिये क्रम संख्या 5 में वर्णित दर के आधार पर बनने वाली राशि। (3) उक्त बिन्दु संख्या (i) और (ii) में जो भी राशि अधिक होगी वह वसूली योग्य होगी।			
7. नोट :- 24 घन्टे के पश्चात् पुनः न्यूनतम 12 घन्टे के लिए वाहन अनुबन्ध पर दी जा सकेगी।				

वोल्वो वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें:-

क्र.सं. समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रूपयों में)
1. 12 घन्टे तक	400	36,000/-
2. 12 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	72,000/-
3. न्यूनतम कि.मी. से अधिक संचालन पर दर प्रति कि.मी.		90/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

- उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटैक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
- पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
- समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी।
- वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
- यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित दुर्घटना क्षतिपूर्ति अधिभार, टोल टैक्स राशि एवम् मानव संसाधन अधिभार राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
- छात्रों के लिये वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके मूल निवास तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
- न्यूनतम वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
- अनुबन्ध/संविदा हित जमा करने योग्य राशि की गणना अनुबन्ध के अनुसार बनने वाली राशि + 15 प्रतिशत अतिरिक्त राशि जोड़कर जमा की जावेगी।
- 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन (ग्रुप-2) विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घन्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घन्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या			
		2009	2010	2011	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	231	272	236	17	188	31	236
2.	अजयमेरु	436	417	384	45	257	82	384
3.	अजमेर	419	402	465	43	341	81	465
4.	अलवर	503	506	478	55	341	82	478
5.	अनूपगढ़	258	262	237	26	180	31	237
6.	बांसवाड़ा	307	315	332	30	254	48	332
7.	बारां	254	236	219	21	158	40	219
8.	बाड़मेर	310	313	287	27	229	31	287
	जैसलमेर	51	42	36	4	30	2	36
9.	ब्यावर	381	370	397	43	284	70	397
10.	भरतपुर	365	362	371	41	267	63	371
11.	भीलवाड़ा	476	454	427	38	330	59	427
12.	बीकानेर	535	529	526	56	390	80	526
13.	बून्दी	332	321	305	35	221	49	305
14.	चित्तौड़गढ़	477	435	438	33	348	57	438
15.	चूरु	217	223	232	22	175	35	232
16.	दौसा	396	376	391	41	285	65	391
17.	डीलक्स	585	425	439	44	337	58	439
18.	धौलपुर	333	331	323	35	248	40	323
19.	डीडवाना	207	204	223	17	177	29	223
20.	डूंगरपुर	357	345	359	33	271	55	359
21.	फालना	160	156	150	14	117	19	150
22.	गंगानगर	480	451	449	34	340	75	449
23.	हनुमानगढ़	419	426	442	27	355	60	442
24.	हिण्डौन	343	353	356	37	258	61	356
25.	जयपुर	624	696	708	49	576	83	708
26.	जालौर	261	248	233	18	189	26	233
27.	झालानाडूंगरी	548	543	—	—	—	—	—
28.	झालावाड़	398	367	377	33	286	58	377
29.	झुन्झुनू	368	372	376	45	278	53	376
30.	जोधपुर	528	507	483	45	372	66	483
31.	खेतड़ी	209	242	220	25	152	43	220
32.	कोटा	504	508	483	44	349	90	483

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		कुल कर्मचारियों की संख्या			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या			
		2009	2010	2011	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	कोटपूतली	307	303	347	42	246	59	347
34.	लोहागढ़	381	365	365	43	262	60	365
35.	मत्स्यनगर	403	420	407	49	289	69	407
36.	नागौर	347	352	353	23	282	48	353
37.	पाली	206	207	221	25	166	30	221
38.	फलौदी	204	204	200	23	155	22	200
39.	सांगानेर	698	736	1021	58	938	25	1021
40.	सरदारशहर	266	287	297	25	229	43	297
41.	सीकर	554	567	563	53	439	71	563
42.	सिरोही	231	215	199	17	156	26	199
43.	श्रीमाधोपुर	232	237	273	25	222	26	273
44.	तिजारा	199	193	211	28	155	28	211
45.	टोंक	354	355	375	40	277	58	375
46.	उदयपुर	596	576	571	46	429	96	571
47.	वैशालीनगर	575	600	690	55	544	91	690
48.	विद्याधरनगर	612	627	918	58	760	100	918
1.	मुख्यालय, जयपुर	784	762	743	612	42	89	743
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	420	427	405	47	12	346	405
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	158	156	160	24	2	134	160
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	226	218	211	30	7	174	211
5.	दिल्ली आगार	102	97	91	18	66	7	91
6.	सी.बी.एस. जयपुर	287	275	285	60	209	16	285
7.	सी.बी.एस. अजमेर	91	89	91	18	66	7	91
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	19	19	17	5	11	1	17
9.	टायर प्लांट, जयपुर	91	93	90	14	2	74	90
योग		20615	20389	20486	2515	14549	3422	20486

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011
1	2	3	4	5	6	7	8
1	आबूरोड़	67	66	65	3.45	4.12	3.63
2	अजयमेरु	113	111	101	3.86	3.76	3.80
3	अजमेर	92	92	115	4.55	4.37	4.04
4	अलवर	114	115	120	4.41	4.40	3.98
5	अनूपगढ़	71	64	64	3.63	4.09	3.70
6	बांसवाड़ा	69	69	69	4.45	4.57	4.81
7	बारां	63	61	54	4.03	3.87	4.06
8	बाड़मेर	75*	78*	83*	4.81*	4.55*	3.89*
	जैसलमेर	—	—	—	—	—	—
9	ब्यावर	101	96	96	3.77	3.85	4.14
10	भरतपुर	76	76	79	4.80	4.76	4.70
11	भीलवाड़ा	93	84	88	5.12	5.40	4.85
12	बीकानेर	128	124	133	4.18	4.27	3.95
13	बून्दी	74	70	70	4.49	4.59	4.36
14	चित्तौड़गढ़	102	96	101	4.68	4.53	4.34
15	चूरु	71	76	76	3.06	2.93	3.05
16	दौसा	81	74	83	4.89	5.08	4.71
17	डीलक्स	107	67	70	5.47	6.34	6.27
18	धौलपुर	69	70	74	4.83	4.73	4.36
19	डीडवाना	54	54	58	3.83	3.78	3.84
20	डुंगरपुर	83	83	83	4.30	4.16	4.33
21	फालना	44	41	41	3.64	3.80	3.66
22	गंगानगर	127	129	124	3.78	3.50	3.62
23	हनुमानगढ़	113	115	119	3.71	3.70	3.71
24	हिण्डौन	88	83	88	3.90	4.25	4.05
25	जयपुर	110	128	128	5.67	5.44	5.53
26	जालौर	82	77	77	3.18	3.22	3.03
27	झालानाडुंगरी	105	—	—	5.22	—	—
28	झालावाड़	94	93	97	4.23	3.95	3.89
29	झुन्झुनू	94	94	92	3.91	3.96	4.09
30	जोधपुर	127	118	117	4.16	4.30	4.13
31	खेतड़ी	64	63	63	3.27	3.84	3.49
32	कोटा	111	107	111	4.54	4.75	4.35
33	कोटपूतली	93	98	98	3.30	3.09	3.54

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011
1	2	3	4	5	6	7	8
34	लोहागढ़	83	83	83	4.59	4.40	4.40
35	मत्स्यनगर	89	86	86	4.53	4.88	4.73
36	नागौर	84	84	84	4.13	4.19	4.20
37	पाली	54	52	52	3.81	3.98	4.25
38	फलौदी	57	55	54	3.58	3.71	3.70
39	सांगानेर*	143	143	—	4.88	5.15	—
40	सरदारशहर	70	74	75	3.80	3.88	3.96
41	सीकर	128	130	130	4.33	4.36	4.33
42	सिरोही	58	52	52	3.98	4.13	3.83
43	श्रीमाधोपुर	73	76	71	3.18	3.12	3.85
44	तिजारा	54	57	60	3.69	3.39	3.52
45	टोंक	81	78	78	4.37	4.55	4.81
46	उदयपुर	125	123	126	4.77	4.68	4.53
47	वैशालीनगर	114	115	114	5.04	5.22	6.05
48	विद्याधरनगर	115	117	139	5.32	5.36	6.60
1	मुख्यालय, जयपुर	4283	4097	4041	0.18	0.19	0.18
2	के.कार्यशाला, अजमेर	4283	4097	4041	0.10	0.10	0.10
3	के.कार्यशाला, जयपुर	4283	4097	4041	0.04	0.04	0.04
4	के.कार्यशाला, जोधपुर	4283	4097	4041	0.05	0.05	0.05
5	दिल्ली आगार	4283	4097	4041	0.02	0.02	0.02
6	सी.बी.एस. जयपुर	4283	4097	4041	0.07	0.07	0.07
7	सी.बी.एस. अजमेर	4283	4097	4041	0.02	0.02	0.02
8	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4283	4097	4041	0.00	0.00	0.00
9	टायर प्लांट, जयपुर	4283	4097	4041	0.02	0.02	0.02
योग		4283	4097	4041	4.81	4.98	4.82

* जैसलमेर सहित।

* सांगानेर आगार के स्टाफ को विलग करते हुये कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन निकाले गये हैं।

परिशिष्ट-3
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहन		संचालित वाहन		ऑफ रोड निगम वाहन	
		2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	2009-10	200-11
1.	आबूरोड़	72 (1)	70	68 (1)	67	4	3
2.	अजयमेरु	118	107	116	104	1	2
3.	अजमेर	96	118	95	113	1	4
4.	अलवर	123	126	121	124	2	2
5.	अनूपगढ़	63 (8)	64 (6)	59 (7)	60 (5)	3	3
6.	बांसवाड़ा	70 (2)	73 (1)	70 (2)	73 (1)	1	—
7.	बारां	60	58	58	55	2	2
8.	बाड़मेर	66 (11)	68 (7)	64 (11)	66 (7)	1	1
	जैसलमेर	12	10	12	10	1	—
9.	ब्यावर	102 (3)	98 (2)	100 (3)	96 (2)	2	2
10.	भरतपुर	78	81	75	78	2	3
11.	भीलवाड़ा	92 (2)	92 (1)	89 (2)	90 (1)	2	2
12.	बीकानेर	112 (24)	117 (18)	108 (23)	114 (18)	2	2
13.	बून्दी	74	74	73	73	1	1
14.	चित्तौड़गढ़	106	104	105	104	1	1
15.	चूरु	76 (3)	73 (3)	73 (3)	70 (2)	3	3
16.	दौसा	82	86	79	79	3	5
17.	डीलक्स	84 (20)	76 (21)	77 (18)	64 (16)	6	10
18.	धौलपुर	72	77	69	71	4	4
19.	डीडवाना	59	60	58	59	1	1
20.	डुंगरपुर	88	88	85	86	3	2
21.	फालना	45	43	42	41	3	2
22.	गंगानगर	127 (10)	127 (8)	124 (10)	125 (8)	3	2
23.	हनुमानगढ़	116 (4)	119 (3)	115 (4)	118 (3)	1	1
24.	हिण्डौन	88	89	84	81	3	4
25.	जयपुर	122	135	119	131	3	3
26.	जालौर	73 (8)	73 (6)	68 (8)	68 (6)	5	5
27.	झालानाडुंगरी	110	5	106	5	3	—
28.	झालावाड़	99	100	97	98	2	2
29.	झुन्झुनू	91 (7)	93 (4)	89 (7)	92 (3)	2	1
30.	जोधपुर	112 (15)	109 (13)	110 (15)	106 (13)	2	3
31.	खेतड़ी	67	66	63	64	4	2
32.	कोटा	114 (2)	115 (1)	111 (2)	111 (1)	2	3
33.	कोटपूतली	102	98	99	94	2	4
34.	लोहागढ़	87	86	83	83	3	3
35.	मत्स्यनगर	95	94	93	92	2	2
36.	नागौर	72 (17)	73 (15)	70 (16)	71 (14)	2	1
37.	पाली	56	55	53	54	2	1
38.	फलौदी	54 (3)	53 (1)	54 (3)	52 (1)	1	1
39.	सांगानेर	131 (15)	38	129 (14)	32	2	1
40.	सरदारशहर	76	79	74	76	2	2
41.	सीकर	124 (12)	128 (7)	121 (11)	127 (6)	2	1
42.	सिरोही	54 (1)	56	53 (1)	54	1	2
43.	श्रीमाधोपुर	74 (4)	84 (2)	68 (4)	74 (2)	4	8
44.	तिजारा	58	58	57	56	2	2
45.	टोंक	82	89	81	86	1	3
46.	उदयपुर	135	138	132	135	3	2
47.	वैशालीनगर	119	143	115	137	4	5
48.	विद्याधरनगर	123	143	117	135	5	9
	केन्द्रीय कार्यशालाएँ	119	148	—	—	119	148
योग		4430(172)	4357(119)	4181(165)	4054(109)	236	276

* कोष्टक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-4

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता (प्रतिशत)		वाहन उपयोगिता (आयिक कि.मी.)		प्रतिवाहन प्रतिदिन आय (रुपयों में)	
	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11
1. आबूरोड़	95	95	397	398	6734	7408
2. अजयमेरु	98	97	354	366	6322	7037
3. अजमेर	99	96	409	376	7860	7617
4. अलवर	98	98	354	346	6591	7221
5. अनूपगढ़	94	93	422	426	6585	7260
6. बांसवाड़ा	99	99	430	420	7736	8445
7. बारां	96	95	355	353	6015	6620
8. बाड़मेर	98	98	440	445	6777	7323
9. जैसलमेर	96	97	488	504	6198	6637
10. ब्यावर	97	98	376	377	6436	7215
11. भरतपुर	96	96	378	386	7199	7690
12. भीलवाड़ा	98	98	429	429	7670	8195
13. बीकानेर	96	98	465	463	7113	7665
14. बून्दी	99	99	363	356	6310	6877
15. चित्तौड़गढ़	99	99	376	384	6243	6983
16. चूरु	97	96	403	395	6903	7308
17. दौसा	97	91	337	337	6177	6716
18. डीलक्स	92	83	578	586	18806	24703
19. धौलपुर	95	93	402	397	7584	8197
20. डीडवाना	99	98	403	391	6756	6729
21. डूंगरपुर	96	97	395	401	6864	7590
22. फालना	93	97	380	387	6443	7159
23. गंगानगर	98	98	406	402	6708	7387
24. हनुमानगढ़	99	99	384	382	6974	7368
25. हिण्डौन	96	91	336	338	6562	6920
26. जयपुर	98	97	555	543	10769	11356
27. जालौर	93	93	449	448	7560	8273
28. झालानाडूंगरी	97	95	300	298	5274	5447
29. झालावाड़	97	98	363	354	6620	6907
30. झुन्झुनू	98	99	410	400	7253	7640
31. जोधपुर	98	97	440	452	6679	7701
32. खेतड़ी	95	97	397	377	6932	7252
33. कोटा	98	97	378	379	7151	7572
34. कोटपूतली	98	96	391	386	7028	7555
35. लोहागढ़	96	96	369	371	7303	7975
36. मत्स्यनगर	98	98	374	363	7057	7554
37. नागौर	97	98	444	441	6774	7169
38. पाली	96	98	403	400	6270	7012
39. फलौदी	98	98	429	424	6370	6956
40. सांगानेर	98	83	235	232	5746	6022
41. सरदारशहर	97	97	429	431	6979	7550
42. सीकर	98	99	396	401	6756	7422
43. सिरोही	97	97	393	384	6474	6930
44. श्रीमाधोपुर	93	88	376	371	6412	6849
45. तिजारा	97	96	369	362	7133	8136
46. टोंक	99	97	386	372	7021	7391
47. उदयपुर	98	98	380	386	6727	7562
48. वैशालीनगर	97	96	371	349	6613	6669
49. विद्याधरनगर	96	94	280	272	5005	5129
योग	94	93	392	394	7089	7751
समायोजन	-	-	-	-	(-) 18	(-) 45
योग	94	93	392	394	7071	7706

परिशिष्ट-5
निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं.	आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या				
		08-09	09-10	10-11	लीलेण्ड	टाटा	वोल्वों	मर्सडीज	योग
1.	आबूरोड़	72	68	67	12	55	—	—	67
2.	अजयमेरु	119	116	105	105	—	—	—	105
3.	अजमेर	96	95	126	91	35	—	—	126
4.	अलवर	130	121	127	127	—	—	—	127
5.	अनूपगढ़	66	60	66	66	—	—	—	66
6.	बांसवाड़ा	73	70	74	17	57	—	—	74
7.	बारां	62	57	57	57	—	—	—	57
8.	बाड़मेर	65	67	71	11	60	—	—	71
	जैसलमेर	13	11	10	—	10	—	—	10
9.	ब्यावर	111	97	100	65	35	—	—	100
10.	भरतपुर	82	75	83	83	—	—	—	83
11.	भीलवाड़ा	103	86	94	74	20	—	—	94
12.	बीकानेर	115	106	138	138	—	—	—	138
13.	बून्दी	81	72	72	72	—	—	—	72
14.	चित्तौड़गढ़	109	103	106	17	89	—	—	106
15.	चूरु	79	75	81	20	61	—	—	81
16.	दौसा	86	76	80	80	—	—	—	80
17.	डीलक्स	91	60	75	50	—	15	10	75
18.	धौलपुर	76	73	77	77	—	—	—	77
19.	डीडवाना	57	59	65	65	—	—	—	65
20.	डूंगरपुर	90	86	86	14	72	—	—	86
21.	फालना	45	43	43	8	35	—	—	43
22.	गंगानगर	136	126	131	131	—	—	—	131
23.	हनुमानगढ़	116	116	125	125	—	—	—	125
24.	हिण्डौन	92	85	91	91	—	—	—	91
25.	जयपुर	125	130	136	136	—	—	—	136
26.	जालोर	74	72	74	14	60	—	—	74
27.	झालानाडूंगरी	114	108	—	—	—	—	—	—
28.	झालावाड़	104	97	100	100	—	—	—	100
29.	झुन्झुनू	91	89	94	41	53	—	—	94
30.	जोधपुर	116	106	111	17	94	—	—	111
31.	खेतड़ी	66	67	68	30	38	—	—	68
32.	कोटा	116	110	118	118	—	—	—	118
33.	कोटपूतली	101	99	94	94	—	—	—	94
34.	लोहागढ़	88	84	89	89	—	—	—	89
35.	मत्स्यनगर	101	90	98	98	—	—	—	98
36.	नागौर	74	71	75	37	38	—	—	75
37.	पाली	56	54	55	11	44	—	—	55
38.	फलौदी	55	54	54	10	44	—	—	54
39.	सांगानेर	135	138	—	—	—	—	—	—
40.	सरदारशहर	75	77	83	83	—	—	—	83
41.	सीकर	124	124	131	73	58	—	—	131
42.	सिरोही	55	52	57	10	47	—	—	57
43.	श्रीमाधोपुर	75	74	77	55	22	—	—	77
44.	तिजारा	58	58	59	59	—	—	—	59
45.	टोंक	82	81	88	88	—	—	—	88
46.	उदयपुर	137	133	137	20	117	—	—	137
47.	वैशालीनगर	124	121	140	140	—	—	—	140
48.	विद्याधरनगर	127	119	112	112	—	—	—	112
	केन्द्रीय कार्यशालाएँ	242**	57	130	41	89	—	—	130
	योग	4680	4268	4330	3072	1233	15	10	4330

** 181 वाहनों कण्डम हेतु कार्यशालाओं में।

परिशिष्ट-6
अनुसूचित एवं निरस्त परिचरों का विवरण

क्र.सं. आगार	अनुसूचित परिचर			निरस्त परिचर			निरस्त परिचरों का (%)			
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11	08-09	09-10	10-11	
1.	आबूरोड़	57520	61409	58281	5894	8020	6360	10	13	11
2.	अजयमेरु	165525	162567	121422	6645	6025	6637	4	4	5
3.	अजमेर	121652	121766	172277	3299	5031	12054	3	4	7
4.	अलवर	126519	122378	124336	18396	6555	7361	15	5	6
5.	अनूपगढ़	50404	48595	50938	1749	2675	6429	3	6	13
6.	बांसवाड़ा	59332	62584	60806	2194	3864	2055	4	6	3
7.	बारां	50046	51178	51817	5643	4386	6907	11	9	13
8.	बाड़मेर	73783	71539	70809	1656	1594	3040	2	2	4
	जैसलमेर	9326	8575	7974	346	553	648	4	6	8
9.	ब्यावर	130632	123084	115999	5834	4893	7836	4	4	7
10.	भरतपुर	68867	74876	77224	8557	7348	15043	12	10	19
11.	भीलवाड़ा	87483	82437	80181	5473	4505	3803	6	5	5
12.	बीकानेर	79444	80528	84968	3621	2273	5797	5	3	7
13.	बून्दी	80637	80678	81506	6517	5530	6410	8	7	8
14.	चित्तौड़गढ़	105418	101769	96647	4555	4400	4580	4	4	5
15.	चूरु	73247	78563	77313	5460	6956	8237	7	9	11
16.	दौसा	107255	103663	106160	19552	11262	18135	18	11	17
17.	डीलक्स	71190	63188	53469	4670	2705	3972	7	4	7
18.	धौलपुर	61480	69048	78350	10674	13988	18120	17	20	23
19.	डीडवाना	47454	52054	54919	1525	2030	4708	3	4	9
20.	डूंगरपुर	85497	85928	91131	5455	4031	4000	6	5	4
21.	फालना	26295	27350	26646	2131	3578	2681	8	13	10
22.	गंगानगर	150188	150950	151156	5954	4711	5230	4	3	3
23.	हनुमानगढ़	116479	116230	120780	5092	2440	3997	4	2	3
24.	हिण्डौन	103347	107041	112754	21587	17052	20757	21	16	18
25.	जयपुर	68146	74954	82235	3327	1833	3371	5	2	4
26.	जालौर	64553	63486	62439	9606	11472	12447	15	18	20
27.	झालानाडूंगरी	234500	236219	13066	32053	23401	2679	14	10	21
28.	झालावाड़	101851	103482	104614	11817	3337	7625	12	3	7
29.	झुन्झुनू	115429	122511	123732	6364	4995	6584	6	4	5
30.	जोधपुर	100345	95741	90132	4169	3605	4259	4	4	5
31.	खेतड़ी	56753	57751	56575	6261	5917	7765	11	10	14
32.	कोटा	87887	90131	88498	9333	7150	5729	11	8	6
33.	कोटपूतली	131552	143535	139371	16277	8965	22330	12	6	16
34.	लोहागढ़	90457	88248	83307	12793	10325	9021	14	12	11
35.	मत्स्यनगर	123704	111761	106885	23045	11771	10522	19	11	10
36.	नागौर	59806	59181	60768	2281	1154	2074	4	2	3
37.	पाली	42086	42239	42015	4782	3649	2578	11	9	6
38.	फलौदी	42926	42059	43059	3542	4495	6799	8	11	16
39.	सांगानेर	577310	584381	112271	63033	80930	23030	11	14	21
40.	सरदारशहर	60679	61669	64821	1783	3052	3141	3	5	5
41.	सीकर	163057	163534	158140	10712	13812	10303	7	8	7
42.	सिरोही	51349	49434	50745	5057	4894	4262	10	10	8
43.	श्रीमाधोपुर	100063	101512	99227	18803	19970	24334	19	20	25
44.	तिजारा	82746	96367	106028	13038	12976	28452	16	13	27
45.	टोंक	80353	82805	87743	8516	4670	8202	11	6	9
46.	उदयपुर	86748	84896	83587	5580	3858	2373	6	5	3
47.	वैशालीनगर	119079	112856	163651	15808	9831	29942	13	9	18
48.	विद्याघरनगर	346349	334723	377081	44085	50726	54216	13	15	14
योग		5096748	5111453	4527853	494544	443193	476835	10	9	11

परिशिष्ट-7
संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं. आगाar	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11
1. आबूरोड़	53109	54351	52734	1483	962	813
2. अजयमेरु	160088	158271	115902	1208	1729	1117
3. अजमेर	122974	120169	164265	4621	3434	4042
4. अलवर	110002	117444	118070	1879	1621	1095
5. अनूपगढ़	49664	46412	45049	1009	492	540
6. बांसवाड़ा	58660	60279	59950	1522	1559	1199
7. बारां	45429	47607	45245	1026	815	335
8. बाड़मेर	72624	70538	68041	497	593	272
जैसलमेर	8980	8129	7326	0	107	0
9. ब्यावर	126061	119671	109016	1263	1480	853
10. भरतपुर	62324	69186	65065	2014	1658	2884
11. भीलवाड़ा	83826	81926	80213	1816	3994	3835
12. बीकानेर	76974	79325	79944	1151	1070	773
13. बून्दी	76349	76841	75926	2229	1693	830
14. चित्तौड़गढ़	101798	98824	93390	935	1455	1323
15. चूरु	69552	73903	70584	1765	2296	1508
16. दोसा	92347	95762	92391	4644	3361	4366
17. डीलक्स	68503	62301	52872	1983	1818	3375
18. धौलपुर	55371	59864	63583	4565	4804	3353
19. डीडवाना	46986	51017	51318	1057	993	1107
20. डूंगरपुर	81032	82874	87774	990	977	643
21. फालना	24605	24483	24309	441	711	344
22. गंगानगर	145639	147701	148695	1405	1462	2769
23. हनुमानगढ़	117478	117264	118955	6091	3474	2172
24. हिण्डैन	85141	94678	95033	3381	4689	3036
25. जयपुर	67780	75763	83018	2961	2642	4154
26. जालौर	55672	52979	50503	725	965	511
27. झालानाडूंगरी	204058	214776	10494	1611	1958	107
28. झालावाड़	90541	100783	97287	507	638	298
29. झुन्झुनू	112088	118661	117450	3023	1145	302
30. जोधपुर	100221	93624	87208	4045	1488	1335
31. खेतड़ी	50749	52300	48951	257	466	141
32. कोटा	79080	83508	82951	526	527	182
33. कोटपूतली	118249	137161	120039	2974	2591	2998
34. लोहागढ़	79862	79350	75849	2198	1427	1563
35. मत्स्यनगर	103009	104975	99333	2350	4985	2970
36. नागौर	58378	58731	59542	853	704	848
37. पाली	37776	39403	39897	472	813	460
38. फलौदी	40598	39408	36982	1214	1844	722
39. सांगानेर	516113	505181	90173	1836	1730	932
40. सरदारशहर	59768	59509	62653	872	892	973
41. सीकर	153925	152038	150190	1580	2316	2353
42. सिरोही	47870	46690	47898	1578	2150	1415
43. श्रीमाधोपुर	82468	82971	76128	1208	1429	1235
44. तिजारा	70001	83811	77965	293	420	389
45. टोंक	75520	80797	81662	3683	2662	2121
46. उदयपुर	84030	84276	88817	2862	3238	7603
47. वैशालीनगर	108856	107453	140516	5585	4428	6807
48. विद्याधरनगर	305254	288162	325894	2990	4165	3029
योग	4697382	4761130	4137050	95178	92870	86032

परिशिष्ट-8
मार्ग एवं मार्ग दूरी (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11
1. आबूरोड़	63	52	12593	11491	200	221
2. अजयमेरु	80	79	13434	14538	168	184
3. अजमेर	77	86	11264	11004	146	128
4. अलवर	74	71	12014	10605	162	149
5. अनूपगढ़	42	49	12574	11661	299	238
6. बांसवाड़ा	42	41	9091	9991	216	244
7. बारां	31	31	6432	6372	207	206
8. बाड़मेर	38	38	8364	8372	220	220
जैसलमेर	3	3	1281	656	427	219
9. ब्यावर	71	61	10549	10228	149	168
10. भरतपुर	68	79	12726	14857	187	188
11. भीलवाड़ा	36	40	8824	9034	245	226
12. बीकानेर	43	37	14276	13686	332	370
13. बून्दी	45	43	9093	8690	202	202
14. चित्तौड़गढ़	89	73	16314	13474	183	185
15. चूरु	33	28	8578	7650	260	273
16. दौसा	85	85	10460	10795	123	127
17. डीलक्स	39	40	15356	16243	394	406
18. धौलपुर	61	65	12890	13985	211	215
19. डीडवाना	42	49	10888	10401	259	212
20. डुंगरपुर	54	41	12144	8081	225	197
21. फालना	39	40	10267	11071	263	277
22. गंगानगर	53	56	12114	12422	229	222
23. हनुमानगढ़	76	78	14379	15457	189	198
24. हिण्डौन	79	79	12241	12241	155	155
25. जयपुर	63	66	20489	21800	325	330
26. जालौर	46	53	13725	13987	298	264
27. झालानाडूंगरी	84	—	4812	—	57	—
28. झालावाड़	95	102	15647	16230	165	159
29. झुन्झुनू	30	33	5843	6528	195	198
30. जोधपुर	62	59	16028	15087	259	256
31. खेतड़ी	39	41	8602	8545	221	208
32. कोटा	67	60	14823	13211	221	220
33. कोटपूतली	50	45	5440	6203	109	138
34. लोहागढ़	64	69	10033	10758	157	156
35. मत्स्यनगर	37	37	5932	5919	160	160
36. नागौर	32	37	9610	10244	300	277
37. पाली	29	28	7250	6995	250	250
38. फलौदी	26	24	8245	7999	317	333
39. सांगानेर	36	—	990	—	28	—
40. सरदारशहर	47	45	9678	10068	206	224
41. सीकर	102	90	15484	15641	152	174
42. सिरोही	47	35	7546	6904	161	197
43. श्रीमाधोपुर	45	50	9161	9375	204	188
44. तिजारा	34	29	3979	3713	117	128
45. टोंक	46	43	8635	8155	188	190
46. उदयपुर	84	84	20285	20285	241	241
47. वैशालीनगर	90	119	14832	15495	165	130
48. विद्याधरनगर	110	82	5646	3911	51	48
योग	2728	2575	520861	510058	191	198

परिशिष्ट-9
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र. सं.	आगार	2009-10				2010-11			
		सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना. (%)
1	आबूरोड़	100.91	99.32	1.59	1.60	98.42	97.59	0.83	0.85
2	अजयमेरु	150.46	149.68	0.78	0.52	139.76	138.78	0.98	0.71
3	अजमेर	145.61	141.02	4.59	3.25	160.13	155.46	4.67	3.00
4	अलवर	159.30	155.73	3.57	2.29	159.50	156.14	3.36	2.15
5	अनूपगढ़	103.89	102.47	1.42	1.39	103.40	101.31	2.09	2.06
6	बांसवाड़ा	114.10	112.14	1.96	1.75	114.41	112.39	2.02	1.80
7	बारां	75.47	74.62	0.85	1.14	71.44	70.74	0.70	0.99
8	बाड़मेर	125.24	121.14	4.10	3.38	123.71	118.68	5.03	4.24
	जैसलमेर	21.12	20.54	0.58	2.82	18.32	17.75	0.57	3.21
9	ब्यावर	142.78	140.72	2.06	1.46	136.92	134.84	2.08	1.54
10	भरतपुर	106.08	104.14	1.94	1.86	111.16	109.28	1.88	1.72
11	भीलवाड़ा	146.37	143.18	3.19	2.23	145.62	142.69	2.93	2.05
12	बीकानेर	224.09	222.58	1.51	0.68	224.60	223.00	1.60	0.72
13	बून्दी	97.19	96.28	0.91	0.95	95.96	94.62	1.34	1.42
14	चित्तौड़गढ़	144.88	143.59	1.29	0.90	147.32	145.21	2.11	1.45
15	चूरु	114.32	111.95	2.37	2.12	107.55	104.42	3.13	3.00
16	दौसा	103.47	97.53	5.94	6.09	104.17	96.44	7.73	8.02
17	डीलक्स	203.79	201.24	2.55	1.27	172.87	169.43	3.44	2.03
18	धौलपुर	104.10	100.91	3.19	3.16	106.31	103.27	3.04	2.94
19	डीडवाना	87.28	85.10	2.18	2.56	87.50	84.43	3.07	3.64
20	डूंगरपुर	124.08	122.30	1.78	1.46	126.91	125.68	1.23	0.98
21	फालना	59.94	58.44	1.50	2.57	60.27	58.58	1.69	2.88
22	गंगानगर	201.33	198.29	3.04	1.53	197.26	194.12	3.14	1.62
23	हनुमानगढ़	171.17	166.65	4.52	2.71	172.80	168.52	4.28	2.54
24	हि.डोन	105.44	102.87	2.57	2.50	101.81	99.88	1.93	1.93
25	जयपुर	243.32	240.36	2.96	1.23	264.74	259.99	4.75	1.83
26	जालौर	125.09	124.22	0.87	0.70	122.99	120.76	2.23	1.85
27	झालानाडूंगरी	121.13	116.64	4.49	3.85	5.72	5.51	0.21	3.81
28	झालावाड़	131.24	128.06	3.18	2.48	130.28	126.69	3.59	2.83
29	झुन्झुनू	144.59	143.26	1.33	0.93	141.72	139.28	2.44	1.75
30	जोधपुर	206.55	201.78	4.77	2.36	200.78	195.88	4.90	2.50
31	खेतड़ी	92.83	92.02	0.81	0.88	89.10	88.49	0.61	0.69
32	कोटा	158.51	155.99	2.52	1.62	157.44	154.79	2.65	1.71
33	कोटपूतली	143.55	141.92	1.63	1.15	136.63	132.85	3.78	2.85
34	लोहागढ़	114.80	112.17	2.63	2.34	113.82	111.93	1.89	1.69
35	मत्स्यनगर	129.97	127.15	2.82	2.22	127.12	122.63	4.49	3.66
36	नागौर	139.29	139.03	0.26	0.19	138.36	137.93	0.43	0.31
37	पाली	80.30	78.43	1.87	2.38	79.82	78.34	1.48	1.89
38	फलौदी	88.85	88.02	0.83	0.94	83.72	82.87	0.85	1.03
39	सांगानेर	130.10	122.82	7.28	5.93	28.18	26.84	1.34	4.99
40	सरदारशहर	116.64	115.74	0.90	0.78	121.39	120.14	1.25	1.04
41	सीकर	194.71	192.35	2.36	1.23	197.89	195.45	2.44	1.25
42	सिरोही	78.65	77.32	1.33	1.72	78.02	76.24	1.78	2.33
43	श्रीमाधोपुर	101.67	99.31	2.36	2.38	105.03	102.41	2.62	2.56
44	तिजारा	78.44	76.30	2.14	2.80	77.01	74.11	2.90	3.91
45	टोंक	117.17	114.81	2.36	2.06	119.79	116.92	2.87	2.45
46	उदयपुर	188.47	183.38	5.09	2.78	195.18	189.93	5.25	2.76
47	वैशालीनगर	158.56	155.63	2.93	1.88	179.82	175.11	4.71	2.69
48	विद्याधरनगर	126.24	120.17	6.07	5.05	141.92	133.67	8.25	6.17
योग		6343.08	6219.31	123.77	1.99	6124.59	5992.01	132.58	2.21

परिशिष्ट-10
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री			
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11	
1	आबूरोड	45.91	43.59	45.79	12579	11942	12545
2	अजयमेरु	111.82	113.06	93.81	30635	30976	25702
3	अजमेर	84.00	85.18	127.42	23013	23338	34909
4	अलवर	89.48	99.00	104.41	24515	27123	28606
5	अनूपगढ़	56.65	55.49	54.27	15520	15202	14869
6	बांसवाड़ा	47.19	48.04	49.79	12930	13161	13641
7	बारां	35.58	36.44	36.39	9747	9984	9970
8	बाड़मेर	50.18	47.29	47.29	13748	12956	12956
	जैसलमेर	4.84	5.15	4.10	1327	1412	1125
9	ब्यावर	82.42	83.35	77.63	22581	22836	21269
10	भरतपुर	52.77	55.63	55.52	14456	15241	15211
11	भीलवाड़ा	58.89	60.89	60.87	16135	16681	16676
12	बीकानेर	78.82	84.44	87.22	21595	23134	23597
13	बून्दी	56.74	57.32	58.84	15546	15705	16122
14	चित्तौड़गढ़	66.07	67.09	66.99	18101	18382	18353
15	चूरु	54.31	57.34	55.40	14880	15708	15178
16	दौसा	67.77	68.94	67.51	18566	18889	18496
17	डीलक्स	25.92	23.50	17.89	7101	6438	4901
18	धौलपुर	46.91	47.07	48.25	12852	12897	13220
19	डीडवाना	46.69	49.74	47.34	12792	13626	12971
20	डुंगरपुर	64.80	64.56	67.70	17754	17687	18549
21	फालना	30.54	29.58	30.88	8368	8104	8460
22	गंगानगर	119.86	120.44	124.50	32837	32998	34108
23	हनुमानगढ़	122.94	131.82	130.58	33682	36114	35774
24	हिण्डौन	69.50	69.15	71.59	19040	18945	19614
25	जयपुर	63.46	70.38	73.64	17386	19283	20176
26	जालौर	47.05	45.88	53.66	12890	12570	14701
27	झालानाडुंगरी	146.06	171.20	8.86	40018	46904	2427
28	झालावाड़	66.55	72.04	70.80	18234	19737	19396
29	झुन्झुनू	86.61	92.32	93.98	23729	25292	25748
30	जोधपुर	69.54	69.93	70.10	19051	19158	19205
31	खेतड़ी	56.51	58.66	54.23	15482	16072	14859
32	कोटा	67.97	72.66	71.38	18623	19906	19556
33	कोटपूतली	121.25	137.55	123.86	33220	37685	33933
34	लोहागढ़	57.69	59.20	58.43	15805	16219	16009
35	मत्स्यनगर	76.63	77.80	75.33	20993	21314	20637
36	नागौर	55.48	56.92	55.92	15201	15595	15322
37	पाली	33.28	37.44	39.13	9118	10258	10719
38	फलौदी	32.89	31.37	28.65	9012	8595	7850
39	सांगानेर	334.75	324.39	57.40	91712	88874	15725
40	सरदारशहर	56.64	56.94	61.52	15519	15600	16854
41	सीकर	121.87	120.20	125.19	33388	32933	34299
42	सिरोही	40.57	35.95	39.50	11115	9848	10822
43	श्रीमाधोपुर	69.07	67.58	63.53	18923	18516	17407
44	तिजारा	48.13	53.05	52.14	13185	14533	14285
45	टोंक	64.37	68.79	71.16	17635	18846	19495
46	उदयपुर	67.20	72.97	69.73	18411	19991	19104
47	वैशालीनगर	96.26	99.63	118.77	26372	27296	32541
48	विद्याधरनगर	243.56	226.98	222.31	66729	62188	60907
	योग	3693.99	3783.93	3391.21	1012053	1036692	929098

परिशिष्ट-11
संचालन आय एवं आय प्रति सीट प्रति कि.मी.

क्र.सं. आगार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसों में)		
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11
1 आबूरोड	1637.26	1685.67	1817.21	34.02	33.94	37.24
2 अजयमेरु	2520.62	2673.25	2668.11	34.56	35.72	38.45
3 अजमेर	2617.32	2712.17	3153.17	37.38	38.46	40.57
4 अलवर	2453.25	2902.99	3259.03	35.41	37.28	41.74
5 अनूपगढ़	1659.54	1600.42	1727.90	30.62	31.24	34.11
6 बांसवाड़ा	1929.49	2019.32	2262.04	35.96	36.02	40.25
7 बारां	1207.05	1263.85	1327.43	33.06	33.88	37.53
8 बाड़मेर	1963.70	1864.54	1952.32	31.00	30.78	32.90
जैसलमेर	257.89	260.62	233.70	23.71	25.38	26.34
9 ब्यावर	2262.82	2410.92	2583.00	31.94	34.26	38.31
10 भरतपुर	1749.41	1981.83	2176.15	36.82	38.06	39.83
11 भीलवाड़ा	2423.91	2557.23	2728.66	34.46	35.72	38.25
12 बीकानेर	3205.34	3401.23	3688.31	30.65	30.56	33.08
13 बून्दी	1584.95	1671.41	1827.23	33.94	34.72	38.62
14 चित्तौड़गढ़	2297.19	2383.69	2642.29	32.27	33.20	36.39
15 चूरु	1759.26	1920.04	1931.59	32.92	34.30	37.00
16 दीसा	1630.56	1787.90	1923.26	35.13	36.66	39.89
17 डीलक्स	6506.34	6544.83	7147.71	74.84	83.38	98.12
18 धौलपुर	1760.54	1903.90	2131.61	36.69	37.74	41.28
19 डीडवाना	1335.25	1427.54	1453.96	32.68	33.56	34.44
20 डुंगरपुर	1992.66	2126.84	2380.05	33.92	34.78	37.87
21 फालना	960.07	990.43	1083.08	33.42	33.90	36.98
22 गंगानगर	3050.29	3278.41	3563.08	32.40	33.06	36.71
23 हनुमानगढ़	2870.78	3025.91	3249.29	35.29	36.32	38.56
24 हिण्डौन	1794.94	2006.18	2044.92	38.44	39.00	40.95
25 जयपुर	3971.61	4663.32	5442.13	37.64	38.80	41.86
26 जालौर	2096.75	2092.62	2228.15	33.57	33.70	36.90
27 झालानाडुंगरी	1999.30	2048.15	100.56	34.79	35.12	36.52
28 झालावाड़	2054.92	2334.20	2470.65	34.09	36.46	39.00
29 झुन्झुनू	2375.08	2536.09	2659.67	35.26	35.40	38.19
30 जोधपुर	2920.88	3060.82	3338.41	29.40	30.34	34.09
31 खेतड़ी	1613.77	1606.29	1703.35	35.56	34.92	38.50
32 कोटा	2679.78	2954.66	3095.24	36.04	37.88	39.99
33 कोटपूतली	2248.14	2553.08	2602.48	35.60	35.98	39.18
34 लोहागढ़	2091.81	2222.04	2406.31	38.77	39.62	43.00
35 मत्स्यनगर	2181.58	2397.92	2548.43	36.93	37.72	41.56
36 नागौर	2060.18	2123.03	2243.86	30.82	30.54	32.54
37 पाली	1166.94	1221.34	1373.07	30.44	31.14	35.05
38 फलौदी	1304.92	1306.02	1360.56	29.46	29.68	32.84
39 सांगानेर	2884.53	3000.98	696.95	46.52	48.46	51.94
40 सरदारशहर	1844.61	1884.79	2104.67	32.02	32.56	35.04
41 सीकर	3146.49	3281.91	3619.99	33.82	34.12	37.04
42 सिरोही	1323.65	1273.40	1376.72	32.48	32.94	36.11
43 श्रीमाधोपुर	1554.81	1691.50	1892.27	34.82	34.06	36.95
44 तिजारा	1295.76	1474.05	1665.53	38.17	38.64	44.95
45 टोंक	1935.96	2087.49	2325.29	36.02	36.36	39.77
46 उदयपुर	3088.03	3245.96	3720.97	34.14	35.40	39.18
47 वैशालीनगर	2559.97	2775.14	3344.68	35.35	35.66	38.20
48 विद्याधरनगर	2065.27	2144.65	2522.56	35.64	35.70	37.74
बालिकाओं को दी गयी छूट के बदले प्राप्त राशि	—	95.45	—	—	—	—
योग	105895.17	112476.02	117797.60	35.25	36.16	39.32
समायोजन	(-) 430.79	(-) 314.76	(-) 682.10	(-) 0.15	(-) 0.10	(-) 0.22
महायोग	105464.38	112161.26	117115.50	35.10	36.06	39.10

परिशिष्ट-12

कुल आय, व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11
1. आबूरोड़	1727	1905	1991	2274	(-) 263	(-) 370
2. अजयमेरु	1802	1942	2070	2492	(-) 268	(-) 550
3. अजमेर	1937	2045	2098	2448	(-) 160	(-) 403
4. अलवर	1880	2110	2133	2495	(-) 253	(-) 385
5. अनूपगढ़	1572	1722	1862	2111	(-) 290	(-) 389
6. बांसवाड़ा	1815	2031	1885	2207	(-) 70	(-) 176
7. बारां	1707	1893	2105	2456	(-) 399	(-) 563
8. बाड़मेर	1509	1611	1837	2085	(-) 328	(-) 474
9. ब्यावर	1744	1952	1990	2406	(-) 246	(-) 453
10. भरतपुर	1932	2033	2200	2561	(-) 268	(-) 528
11. भीलवाड़ा	1819	1951	2009	2329	(-) 190	(-) 379
12. बीकानेर	1543	1672	1834	2079	(-) 292	(-) 407
13. बून्दी	1754	1958	2111	2477	(-) 357	(-) 519
14. चित्तौड़गढ़	1675	1836	2067	2367	(-) 392	(-) 531
15. चूरु	1725	1865	1795	2149	(-) 71	(-) 285
16. दोसा	1846	2018	2247	2745	(-) 402	(-) 727
17. डीलक्स	3270	4259	2690	3740	(+) 580	(+) 519
18. धौलपुर	1901	2086	2236	2580	(-) 335	(-) 494
19. डीडवाना	1683	1735	1903	2333	(-) 221	(-) 598
20. डूंगरपुर	1755	1913	1886	2150	(-) 131	(-) 236
21. फालना	1714	1871	2000	2293	(-) 285	(-) 422
22. गंगानगर	1678	1871	1896	2185	(-) 219	(-) 314
23. हनुमानगढ़	1822	1937	1929	2228	(-) 107	(-) 291
24. हिण्डौन	1969	2068	2172	2536	(-) 203	(-) 467
25. जयपुर	1947	2102	1980	2370	(-) 32	(-) 267
26. जालौर	1694	1852	1814	2119	(-) 121	(-) 267
27. झालानाडूंगरी	1770	1864	2361	3698	(-) 591	(-) 1834
28. झालावाड़	1847	1969	1946	2283	(-) 99	(-) 314
29. झुन्झुनू	1795	1942	1901	2289	(-) 106	(-) 348
30. जोधपुर	1538	1733	1897	2170	(-) 358	(-) 437
31. खेतड़ी	1755	1948	1970	2311	(-) 214	(-) 363
32. कोटा	1911	2023	2122	2486	(-) 211	(-) 463
33. कोटपूतली	1841	2007	1878	2292	(-) 36	(-) 285
34. लोहागढ़	1988	2163	2161	2497	(-) 173	(-) 334
35. मत्स्यनगर	1902	2108	2102	2507	(-) 200	(-) 399
36. नागौर	1548	1661	1855	2162	(-) 307	(-) 501
37. पाली	1593	1787	1923	2271	(-) 330	(-) 484
38. फलौदी	1493	1654	1816	2144	(-) 323	(-) 490
39. सांगानेर	2482	2619	2598	2596	(-) 116	(+) 23
40. सरदारशहर	1636	1762	1833	2099	(-) 196	(-) 337
41. सीकर	1728	1885	2006	2365	(-) 278	(-) 480
42. सिरोही	1667	1833	1915	2231	(-) 248	(-) 398
43. श्रीमाधोपुर	1712	1854	1871	2252	(-) 159	(-) 397
44. तिजारा	1945	2270	2007	2346	(-) 61	(-) 76
45. टोंक	1831	2007	2070	2401	(-) 238	(-) 394
46. उदयपुर	1798	1994	2057	2355	(-) 259	(-) 361
47. वैशालीनगर	1789	1919	2150	2576	(-) 361	(-) 657
48. विद्याधरनगर	1791	1906	2497	3041	(-) 706	(-) 1135
योग	1872	2062	2009	2384	(-) 137	(-) 321
समायोजन	(-) 18	(-) 30	(-) 26	(-) 28	(-) 10	(-) 12
महायोग	1854	2032	1983	2356	(-) 127	(-) 309

परिशिष्ट-13

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं. आगार	संचालन आय प्रति कि.मी.(पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11
1. आबूरोड़	1701	1697	1862	68	67	71
2. अजयमेरु	1728	1786	1922	72	73	76
3. अजमेर	1869	1923	2028	77	77	79
4. अलवर	1770	1864	2087	75	76	81
5. अनूपगढ़	1531	1562	1706	63	64	67
6. बांसवाड़ा	1798	1801	2013	72	71	77
7. बारां	1653	1694	1876	68	69	74
8. बाड़मेर	1497*	1500*	1602*	62*	61*	62*
जैसलमेर	—	—	—	—	—	—
9. ब्यावर	1597	1713	1916	67	70	75
10. भरतपुर	1841	1903	1991	75	76	76
11. भीलवाड़ा	1723	1786	1912	69	70	73
12. बीकानेर	1532	1528	1654	63	60	63
13. बून्दी	1697	1736	1931	71	71	76
14. चित्तौड़गढ़	1613	1660	1820	67	68	71
15. चूरु	1646	1715	1850	67	69	71
16. दीसा	1757	1833	1994	73	74	80
17. डीलक्स	2919	3252	4219	88	88	81
18. धौलपुर	1834	1887	2064	72	72	75
19. डीडवाना	1634	1678	1722	67	67	66
20. डूंगरपुर	1696	1739	1894	69	69	73
21. फालना	1671	1695	1849	66	65	70
22. गंगानगर	1620	1653	1835	68	68	71
23. हनुमानगढ़	1765	1816	1928	74	75	77
24. हिण्डौन	1922	1950	2047	81	80	81
25. जयपुर	1882	1940	2093	75	76	78
26. जालौर	1679	1685	1845	66	65	69
27. झालानाडूंगरी	1740	1756	1826	75	73	73
28. झालावाड़	1704	1823	1950	70	74	76
29. झुन्झुनू	1763	1770	1910	72	72	74
30. जोधपुर	1470	1517	1704	61	62	68
31. खेतड़ी	1778	1746	1925	75	71	75
32. कोटा	1802	1894	2000	74	76	77
33. कोटपूतली	1780	1799	1959	80	79	79
34. लोहागढ़	1939	1981	2150	79	79	80
35. मत्स्यनगर	1847	1886	2078	78	77	81
36. नागौर	1541	1527	1627	64	62	63
37. पाली	1522	1557	1753	63	63	68
38. फलोदी	1473	1484	1642	60	61	65
39. सांगानेर	2326	2443	2597	88	90	95
40. सरदारशहर	1601	1628	1752	66	65	69
41. सीकर	1691	1706	1852	71	70	72
42. सिरोही	1624	1647	1806	66	65	69
43. श्रीमाधोपुर	1741	1703	1848	74	70	72
44. तिजारा	1909	1932	2247	81	79	88
45. टोंक	1801	1818	1989	75	74	78
46. उदयपुर	1707	1770	1959	71	72	76
47. वैशालीनगर	1767	1783	1910	76	75	76
48. विद्याधरनगर	1782	1785	1887	75	73	74
योग	1762	1808	1966	72	72	74
समायोजन	(-) 7	(-) 5	(-) 11	-	-	-
महायोग	1755	1803	1955	72	72	74

*जैसलमेर के समक बाड़मेर आगार के समको में सम्मिलित हैं।

परिशिष्ट-14

यंत्रदोष एवं दुर्घटना दर

क्र.सं.	आगर	यंत्रदोष की दर			दुर्घटना की दर		
		(प्रति 10,000 कि.मी. पर)			(प्रति लाख कि.मी. पर)		
		2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11
1	आबूरोड़	0.25	0.23	0.14	0.15	0.14	0.12
2	अजयमेरू	0.07	0.05	0.04	0.13	0.11	0.17
3	अजमेर	0.03	0.02	0.02	0.08	0.06	0.07
4	अलवर	0.13	0.10	0.16	0.12	0.10	0.10
5	अनूपगढ़	0.14	0.08	0.09	0.00	0.07	0.07
6	बांसवाड़ा	0.08	0.06	0.07	0.04	0.06	0.03
7	बारां	0.16	0.12	0.08	0.05	0.11	0.08
8	बाड़मेर	0.12	0.14	0.20	0.06	0.09	0.07
	जैसलमेर	0.13	0.09	0.13	0.00	0.05	0.05
9	ब्यावर	0.18	0.11	0.13	0.08	0.07	0.16
10	भरतपुर	0.06	0.06	0.06	0.16	0.10	0.09
11	भीलवाड़ा	0.12	0.10	0.07	0.04	0.05	0.04
12	बीकानेर	0.04	0.05	0.04	0.05	0.06	0.04
13	बून्दी	0.10	0.10	0.12	0.01	0.10	0.10
14	चित्तौड़गढ़	0.14	0.09	0.10	0.06	0.03	0.05
15	चूरु	0.23	0.17	0.16	0.13	0.07	0.06
16	दौसा	0.14	0.12	0.13	0.09	0.14	0.12
17	डीलक्स	0.03	0.03	0.05	0.17	0.12	0.19
18	धौलपुर	0.11	0.08	0.06	0.13	0.09	0.10
19	डीडवाना	0.07	0.07	0.08	0.05	0.08	0.08
20	डूंगरपुर	0.19	0.30	0.34	0.15	0.07	0.09
21	फालना	0.19	0.17	0.21	0.07	0.05	0.08
22	गंगानगर	0.02	0.02	0.02	0.06	0.06	0.05
23	हनुमानगढ़	0.02	0.01	0.01	0.04	0.07	0.05
24	हिण्डोन	0.26	0.21	0.20	0.09	0.17	0.19
25	जयपुर	0.05	0.03	0.03	0.06	0.07	0.04
26	जालौर	0.17	0.32	0.37	0.15	0.15	0.12
27	झालानाडूंगरी	0.26	0.19	0.14	0.12	0.07	0.00
28	झालावाड़	0.10	0.09	0.11	0.17	0.15	0.12
29	झुंझुनू	0.13	0.15	0.13	0.05	0.05	0.05
30	जोधपुर	0.08	0.08	0.11	0.05	0.06	0.07
31	खेतड़ी	0.15	0.41	0.56	0.09	0.12	0.08
32	कोटा	0.24	0.15	0.14	0.11	0.08	0.12
33	कोटपूतली	0.17	0.18	0.19	0.09	0.03	0.13
34	लोहागढ़	0.09	0.08	0.06	0.14	0.10	0.05
35	मत्स्यनगर	0.20	0.15	0.14	0.07	0.13	0.05
36	नागौर	0.08	0.07	0.08	0.07	0.05	0.05
37	पाली	0.20	0.17	0.20	0.14	0.20	0.11
38	फलोदी	0.12	0.13	0.15	0.08	0.08	0.01
39	सांगानेर	0.22	0.19	0.14	0.09	0.13	0.25
40	सरदारशहर	0.08	0.09	0.08	0.04	0.04	0.09
41	सीकर	0.03	0.02	0.03	0.08	0.06	0.03
42	सिरोही	0.12	0.12	0.14	0.18	0.08	0.09
43	श्रीमाधोपुर	0.24	0.13	0.24	0.13	0.07	0.09
44	तिजारा	0.24	0.19	0.20	0.10	0.03	0.12
45	टोंक	0.15	0.14	0.16	0.17	0.07	0.03
46	उदयपुर	0.20	0.18	0.21	0.12	0.12	0.10
47	वैशालीनगर	0.19	0.16	0.20	0.11	0.11	0.09
48	विद्याधरनगर	0.22	0.19	0.18	0.18	0.13	0.05
	योग	0.13	0.12	0.13	0.09	0.09	0.08

परिशिष्ट-15
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11
1. आबूरोड	99	100	100	99	99	99
2. अजयमेरु	100	100	100	100	100	100
3. अजमेर	99	99	100	100	100	100
4. अलवर	98	99	97	100	100	99
5. अनूपगढ़	100	100	99	100	100	100
6. बांसवाड़ा	100	100	100	100	100	100
7. बारां	96	96	96	96	97	96
8. बाड़मेर	100	100	99	99	99	99
जैसलमेर	100	100	100	99	100	100
9. ब्यावर	99	99	98	100	100	100
10. भरतपुर	100	100	100	100	100	100
11. भीलवाड़ा	99	100	100	100	100	100
12. बीकानेर	100	100	100	100	100	100
13. बून्दी	98	98	98	99	99	98
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरु	100	99	97	100	99	99
16. दौसा	97	96	96	99	100	100
17. डीलक्स	95	97	100	91	97	100
18. धौलपुर	98	97	98	100	100	100
19. डीडवाना	100	100	100	100	100	100
20. डुंगरपुर	100	100	100	100	100	100
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिण्डौन	81	95	96	99	99	100
25. जयपुर	98	98	98	98	98	98
26. जालौर	99	100	100	100	100	100
27. झालानाडुंगरी	97	98	98	98	99	98
28. झालावाड़	99	99	99	100	100	100
29. झुन्झुनू	99	99	100	100	100	100
30. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31. खेतड़ी	96	92	92	99	98	98
32. कोटा	99	99	99	99	98	98
33. कोटपूतली	99	98	97	100	100	100
34. लोहागढ़	98	99	100	99	100	100
35. मत्स्यनगर	91	97	98	98	99	99
36. नागौर	100	100	100	100	100	100
37. पाली	96	99	98	97	97	97
38. फलौदी	100	100	100	100	100	100
39. सांगानेर	99	99	98	100	99	99
40. सरदारशहर	100	100	100	100	100	100
41. सीकर	99	100	100	100	100	100
42. सिरोही	100	100	100	100	100	100
43. श्रीमाधोपुर	96	95	97	97	96	98
44. तिजारा	98	98	98	100	100	100
45. टोंक	99	99	99	99	99	99
46. उदयपुर	98	98	99	100	100	99
47. वैशालीनगर	96	96	95	97	97	95
48. विद्याधरनगर	99	99	98	99	100	100
योग	98	99	99	99	99	99

परिशिष्ट-16

डीजल एवं आयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत		इंजन आयल टॉप-अप		इंजन आयल खपत		
	कि.मी. प्रति लीटर		कि.मी. प्रति लीटर		प्रति हजार कि.मी.		
	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	
1	आबूरोड़	4.75	4.93	3250	4064	0.99	0.70
2	अजयमेरु	5.07	5.02	6808	12070	0.51	0.39
3	अजमेर	5.14	4.86	7205	9859	0.59	0.56
4	अलवर	4.98	5.05	3685	4250	0.81	0.70
5	अनूपगढ़	5.30	5.40	7884	10922	0.64	0.53
6	बांसवाड़ा	5.04	5.03	14490	15439	0.60	0.54
7	बारां	5.00	5.04	2670	3545	0.86	0.69
8	बाड़मेर	5.18	5.16	6305	7180	0.87	0.80
	जैसलमेर	5.02	5.05	4446	4250	0.93	0.87
9	ब्यावर	5.02	4.96	3177	3705	0.85	0.75
10	भरतपुर	5.00	5.05	3563	4088	0.72	0.61
11	भीलवाड़ा	4.98	5.20	4559	9786	0.81	0.58
12	बीकानेर	5.30	5.35	7909	10643	0.53	0.46
13	बून्दी	5.13	5.07	5905	5474	0.69	0.67
14	चित्तौड़गढ़	5.10	5.08	5759	7381	0.72	0.61
15	चूरु	5.00	4.92	4073	4020	1.02	0.87
16	दोसा	5.01	5.01	2916	3224	0.82	0.71
17	डीलक्स	5.26	4.50	5867	4395	0.74	0.63
18	धौलपुर	5.03	5.13	3025	3174	0.90	0.70
19	डीडवाना	5.13	5.04	6040	5224	0.56	0.54
20	डूंगरपुर	4.89	4.95	5552	5859	0.84	0.73
21	फालना	4.95	4.97	3977	4284	0.88	0.77
22	गंगानगर	5.26	5.29	4794	7293	0.72	0.60
23	हनुमानगढ़	5.35	5.40	6297	11004	0.66	0.59
24	हिण्डौन	5.00	5.02	3747	4707	0.70	0.60
25	जयपुर	5.39	5.31	11275	8706	0.47	0.52
26	जालौर	5.03	5.01	5271	4048	0.82	0.80
27	झालानाडूंगरी	4.56	4.53	1696	1570	1.18	1.17
28	झालावाड़	5.01	4.97	4778	5357	0.76	0.69
29	झुन्झुनू	5.05	5.05	4980	5823	0.79	0.70
30	जोधपुर	5.17	5.14	6674	6869	0.80	0.73
31	खेतड़ी	4.72	4.78	3034	3539	0.92	0.77
32	कोटा	5.05	5.03	5280	5887	0.65	0.61
33	कोटपूतली	4.93	5.04	4595	5844	0.68	0.56
34	लोहागढ़	4.99	5.02	3416	4007	0.76	0.65
35	मत्स्यनगर	4.86	5.05	2786	5145	0.92	0.65
36	नागौर	5.15	5.11	10390	10583	0.69	0.59
37	पाली	5.07	5.01	3648	5445	0.88	0.72
38	फलौदी	5.13	5.11	3036	3603	0.82	0.77
39	सांगानेर	4.34	4.05	1246	1574	1.41	0.98
40	सरदारशहर	5.21	5.26	4537	7339	0.65	0.54
41	सीकर	5.02	5.04	3154	4362	0.88	0.69
42	सिरोही	5.13	5.13	3848	6163	0.89	0.64
43	श्रीमाधोपुर	4.89	4.94	3502	4693	0.76	0.53
44	तिजारा	4.87	4.99	3615	4436	0.86	0.72
45	टोंक	5.10	5.10	3808	4579	0.78	0.70
46	उदयपुर	4.94	4.98	7388	8636	0.77	0.63
47	वैशालीनगर	5.18	5.02	4363	4093	0.68	0.63
48	विद्याधरनगर	4.61	4.59	2059	1612	1.09	1.21
	योग	5.04	5.05	4176	5204	0.77	0.65

परिशिष्ट-17

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11	2009-10	2010-11
1 आबूरोड़	85070	87342	168163	175936	1.76	1.63
2 अजयमेरु	67611	64876	174660	180496	2.87	2.78
3 अजमेर	86066	78125	179047	188735	2.26	2.36
4 अलवर	62613	63524	153327	155075	2.49	2.36
5 अनूपगढ़	84516	95442	175505	197891	2.10	2.10
6 बांसवाड़ा	70708	72445	158997	168773	2.09	2.21
7 बारां	53944	60459	128358	135240	2.56	2.70
8 बाड़मेर	70662	65960*	152666	148017*	2.10	1.96*
जैसलमेर	85377	—	180116	—	1.99	—
9 ब्यावर	85059	83593	183177	178821	1.77	2.13
10 भरतपुर	70023	74893	173102	168090	2.60	2.48
11 भीलवाड़ा	82779	86319	166911	178036	2.11	2.15
12 बीकानेर	106539	96244	183552	194552	1.53	1.65
13 बून्दी	53374	51542	143014	136899	2.61	2.36
14 चित्तौड़गढ़	82173	88033	148486	158664	1.67	1.58
15 चूरु	69736	67559	173972	193616	2.36	2.68
16 दीसा	56574	52884	146981	134051	2.50	2.21
17 डीलक्स	56176	78154	143324	125576	1.79	1.41
18 धौलपुर	62200	62101	147183	134815	2.33	1.79
19 डीडवाना	71621	66471	195431	187664	2.83	3.08
20 डूंगरपुर	71333	70881	146768	147862	1.87	1.88
21 फालना	67625	69330	146583	154217	1.93	1.96
22 गंगानगर	82441	76175	182828	187261	1.85	2.10
23 हनुमानगढ़	73473	77618	188793	195736	2.15	2.21
24 हिण्डौन	52599	58455	148471	153334	2.66	2.37
25 जयपुर	78828	74050	161912	178165	1.93	2.22
26 जालोर	76176	69519	144518	142466	1.87	1.64
27 झालानाडूंगरी	58387	53430	155150	172166	2.91	3.50
28 झालावाड़	52484	56118	132130	142888	2.51	2.49
29 झुन्झुनू	69656	62630	163870	170523	2.32	2.46
30 जोधपुर	84951	78257	173179	170463	2.00	2.01
31 खेतड़ी	50281	49367	156491	145288	3.03	2.59
32 कोटा	57864	55352	135761	143518	2.30	2.49
33 कोटपूतली	70900	72661	157370	165655	2.53	2.61
34 लोहागढ़	64408	66801	154810	171892	2.15	2.42
35 मत्स्यनगर	85366	82542	178744	191612	2.78	2.70
36 नागौर	67113	64883	193918	215346	2.63	3.01
37 पाली	101663	99197	193350	190952	1.84	1.66
38 फलौदी	71920	71272	181671	179870	2.24	2.18
39 सांगानेर	44769	42951	155268	164633	3.03	3.13
40 सरदारशहर	77547	72868	168784	189936	2.02	2.30
41 सीकर	71205	67016	183666	181359	2.47	2.86
42 सिरोही	91507	77314	161429	167571	1.60	1.77
43 श्रीमाधोपुर	53897	46068	146402	148656	2.72	2.79
44 तिजाराग	59297	59681	151436	140030	2.45	2.07
45 टोंक	68831	61052	145281	148843	2.77	2.69
46 उदयपुर	74203	72211	138467	144162	1.82	1.79
47 वैशालीनगर	54683	54660	147660	156920	2.65	2.67
48 विद्याधरनगर	58740	58243	166298	160387	3.12	2.84
के.का.अजमेर	90211	57720	150594	149519	2.37	2.13
के.का.जोधपुर	102405	18265	75955	18265	1.00	0.00
के.का.जयपुर	42237	52483	80794	40630	1.30	0.14
योग	70557	69354	160110	164775	2.32	2.32

* जैसलमेर आगार के समक शामिल हैं।

परिशिष्ट-18

आगारवार मेलों का विवरण वर्ष 2010-11

आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
मुख्यालय	कैलादेवी मेला झील का बाड़ा सहित	30.03.11 से 18.04.11	12288	1276548	36397687	2851	686867	
लोहागढ़	गोवर्धन	22.07.10 से 25.07.10	497	22583	666444	2951	30086	
अजमेर	उर्स	14.06.10 से 23.06.10	1154	191011	3902204	2043	47678	
अजमेर	पुष्कर	17.11.10 से 22.11.10	2149	52907	1368641	2587	104214	
टोंक	रणथम्बौर	10.09.10 से 12.09.10	220	5411	173978	3215	17566	
नागौर	पुष्कर मेला	16.11.10 से 21.11.10	268	17016	405784	2385	17323	
जोधपुर	रामदेवरा	06.09.10 से 18.09.10	2648	425608	6940701	1631	110346	
फलौदी	रामदेवरा	09.09.10 से 18.09.10	515	109170	2307673	2114	23192	
दौसा	भृतहरि	14.09.10 से 18.09.10	246	15092	450292	2984	14245	
दौसा	रणथम्बौर	09.09.10 से 13.09.10	121	9452	232889	2464	7426	
डूंगरपुर	बैणेश्वर	17.02.11 से 19.02.11	120	7521	314137	4177	7990	
उदयपुर	चारभुजा जी	17.09.10 से 19.09.10	164	9774	202919	2076	12047	
उदयपुर	कैलाशपुरी	01.03.11 से 02.03.11	156	3130	61410	1962	3722	
श्रीमाधोपुर	खाटूश्याम जी	09.03.11 से 21.03.11	915	81329	2178377	2678	54625	
सीकर	लोहार्गल	04.09.10 से 08.09.10	297	9276	297361	3206	18453	
सीकर	सालासर	19.10.10 से 23.10.10	46	5961	157559	2643	3812	
सीकर	खाटूश्याम जी	14.03.11 से 17.03.11	1367	130257	3985436	3060	80310	
चित्तौड़गढ़	सांवलिया जी	19.09.10 से 21.09.10	68	2924	74455	2546	3868	
मत्स्यनगर	पाण्डूपोल एवं भृतहरि	12.09.10 से 16.09.10	1024	38319	1585000	4137	77610	
बांसवाड़ा	बैणेश्वर	17.02.11 से 20.02.11	308	12962	368192	2841	18897	
ब्यावर	पुष्कर	17.11.10 से 22.11.10	130	10143	224491	2213	6987	
ब्यावर	विराटिया	18.09.10 से 19.09.10	230	7034	251702	3578	14270	
फालना	परशुराम महादेव	15.08.10 से 16.08.10	323	7369	181720	2466	15309	
वैशालीनगर	डिग्गी मेला	16.08.10 से 21.08.10	497	40503	1578367	3897	34161	
वैशालीनगर	शीतला मेला	25.03.11	66	2408	64185	2665	4675	
योग				25817	2493708	64371604	2581	1415679

परिशिष्ट-19

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्यीय परिवहन करार के अन्तर्गत वर्ष 2010-11 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	315	95848	112030
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	34256	34676
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
5.	गुजरात	153	40140	40208
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	56	8464	8462
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	7	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024
योग		981	245874	273061