जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड

JAIPUR METRO

खनिज भवन, तिलक मार्ग, सी–स्कीम, जयपुर– 302005

E-mail: pro@jaipurmetrorail.in **Phone No:** 0141-2822265

2018/09/184 –**प्रेस विज्ञप्ति** **दिनांकः** 15.09.2018

गाड़ी संचालन में तकनीकी प्रोन्नति हेतु कमिश्नर मेट्रो रेल सेफ्टी पश्चिम ने किया जयपुर मेट्रो का दौरा।

जयपुर 15 सितम्बर। जयपुर मेट्रो ने अपने गाड़ी संचालन तकनीक में प्रोन्नति की पहल की। इसी क्रम में कमिश्नर मेट्रो रेल सेफ्टी से पश्चिम जोन श्री सुशील चन्द्रा ने जयपुर मेट्रो फेज 1 ए (मानसरोवर–चांदपोल) का दौरा किया। 14 सितम्बर 2018 रात्रि 10 बजे सर्वप्रथम CRS श्री चन्द्रा जयपुर मेट्रो के मानसरोवर स्टेशन पर पंहुचे। जहां पर उपस्थित मेट्रो संचालन अधिकारियो एवं तकनीकी अधिकारियो ने उनका स्वागत किया। तत्पश्चात् दल ने मानसरोवर स्टेशन पर सभी तकनीकी अधिकारियो से Automatic Train Protection से ट्रेन संचालन को Automatic Train Operation तकनीक पर प्रोन्नत करने हेतु सभी तकनीकी बाधाओं का बारीकी से अध्ययन किया एवं जानकारी ली। श्री चन्द्रा ने तत्काल कुछ बाधाओं को दुर करने के सुझाव मेट्रो संचालन अधिकारियो को दिये। वहाँ से दल ने मेट्रो ट्रेन से सफर करते हुए ट्रेन ऑपरेशन में पायलेटिंग के दौरान ड्राईवर के साथ सभी तकनीकी खामियों एवं बदलावों के प्रशिक्षण के प्रयोग करवाकर देखे।

CRS श्री चन्द्रा ने मानसरोवर से चांदपोल मेट्रो स्टेशन तक मेट्रो में निरीक्षण करते हुए पुनः चांदपोल से वापस मानसरोवर मेट्रो स्टेशन की यात्रा की। मानसरोवर मेट्रो स्टेशन पंहुच कर सभी अधिकारियो का धन्यवाद ज्ञापित किया और CRS ने सेंशन की आगामी समय में अनुमति की अंनुशसा की।

क्या है, Automatic Train Operation :-

1. पूर्व में ट्रेन ऑपरेटर द्वारा गाड़ी संचालन के दौरान रास्तो में गति सीमा एवं प्रतिबधों का अनुसरण करते हुए ड्राईवर द्वारा ट्रेन की गति Manually कंट्रोल की जाती थी। इससे सीमित गति से अधिक होते ही ट्रेन के Automatic Break प्रणाली से रुक जाती थी। जिससे उसके पुनः संचालन में समय लगता था। अब Automatic Train Operation तकनीक के माध्यम से गाड़ी स्वचालित तरीके से ही अपनी गति नियंत्रण एवं प्रतिबधों को Observe करते हुए गाड़ी संचालन में समय, ऊर्जा के साथ–साथ यात्रियों का समय बचायेगी।
2. Automatic Train Operation के तहत् पूर्व में ट्रेन ऑपरेशन के कार्यो को भी सीमित करते हुए महज ट्रेन ऑपरेटर का कार्य गाड़ी में यात्रियों के सुरक्षित बोर्ड/डिबोर्ड को सुनिश्चित करते हुए Train (ID) Doors को बंद करने का रहेगा। जबकि स्टेशन प्लेटफार्म आते ही गाड़ी के प्लेटफार्म पर रुकते ही दरवाजे स्वत ही प्लेटफार्म पर खुल जायेंगे।
3. Automatic Train Protection तकनीक से Automatic Train Operation तकनीक में गाड़ी संचालन पूर्णतया संचालित कार्य करेगी।
4. Automatic Train Operation प्रणाली के तहत् स्वंय सिस्टम ही ट्रेन (ID) Doors के बंद होने की सुनिश्चिता पर ही गाड़ी प्रस्थान संभव होगा।

जनसम्पर्क अधिकारी