जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड

खनिज भवन, उद्योग भवन परिसर तिलक मार्ग, सी–स्कीम, जयपुर–302005

दूरभाष 0141–5192101 / 2385791

प्रेस नोट–08 जुलाई, 2013

प्रदेश की प्रथम मेट्रो रेल परियोजना

चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक भूमिगत कॉरिडोर–डिजाईन व निर्माण के लिए 'प्री–बिड' बैठक

जयपुर 8 जुलाई। प्रदेश की प्रथम मेट्रो रेल परियोजना में चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक भूमिगत कॉरिडोर का डिजाईन और निर्माण करने की इच्छुक कम्पनियों के प्रतिनिधियों के साथ सोमवार को यहां खनिज भवन स्थित जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन के कार्यालय में 'प्री–बिड मीटिंग' आयोजित हुई।

बैठक को सम्बोधित करते हुए जेएमआरसी के सीएमडी श्री निहाल चंद गोयल ने कहा कि चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक के भूमिगत कॉरिडोर के निर्माण के लिए पूर्ण पारदर्शिता के साथ एजेंसी का चयन कर समयबद्ध कार्यक्रम के तहत इस कार्य को सम्पादित करना हमारी प्राथमिकता है। उन्होंने कहा कि जयपुर मेट्रो प्रोजेक्ट के मानसरोवर से चांदपोल तक के फेज प्रथम–ए में तीन वर्ष के रिकार्ड समय में मेट्रो का संचालन प्रारम्भ होने की उम्मीद है।

बैठक में जेएमआरसी के निदेशक (प्रोजेक्ट) श्री अश्विनी सक्सेना ने प्रजेंटेशन के माध्यम से प्रोजेक्ट के फीचर्स पर विस्तार से प्रकाश डाला। बैठक में एशियन विकास बैंक के स्टॉफ कंसलटेंट श्री गिरीश मिश्र, दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन के चीफ इंजीनियर (टेंडर) श्री सुबोध गुप्ता व जयपुर में दिल्ली मेट्रो के चीफ प्रोजेक्ट मैनजर श्री अतुल गाडगिल ने भी प्रोजेक्ट के सम्बंध में अपने प्रजेंटेशन देते हुए मुख्य पहलुओं की जानकारी दी। प्रोजक्ट एवं टेंडर प्रक्रिया को लेकर बैठक में मौजूद फर्मों के प्रतिनिधियों में उत्साह का माहौल देखा गया। उन्होंने प्रोजेक्ट में गहरी रूचि दर्शाते हुए विविध बिन्दुओं पर अधिकारियों से जानकारी चाही। जेएमआरसी द्वारा सभी बिन्दुओं का तकनीकी परीक्षण कराने के बाद ऐसे सभी सवालों के जवाब न केवल सम्बंधित फर्म बल्कि अन्य सभी पक्षों के साथ साझा किए जाएगें। इससे पूर्व सोमवार सुबह इन कम्पनियों के प्रतिनिधियों को जेएमआरसी द्वारा 3 विशेष बसों के माध्यम से साईट विजिट भी कराई गई।

उल्लेखनीय है कि जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन ने चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक भूमिगत कॉरिडोर की डिजाईन और निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित की है, जिसके तहत इच्छुक कम्पनियां अपने प्रस्ताव 2 अगस्त 2013 को अपराह्न 3 बजे तक प्रस्तुत कर सकती हैं। अब तक राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय स्तर की 23 फर्मों द्वारा निविदा फॉर्म खरीदे गए है, इनमें से 16 फर्मों के प्रतिनिधि प्री–बिड मीटिंग में मौजूद रहे। बैठक में जेएमआरसी द्वारा सभी से निर्धारित समय सीमा में अपने प्रस्ताव भिजवाने का आग्रह किया गया।

जयपुर मेट्रो के इस चरण मे चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक 'शील्ड टीबीएम' तकनीक से सुरंग का निर्माण करवाया जाएगा। इसी के साथ छोटी चौपड़ व बड़ी चौपड़ पर दो भूमिगत स्टेशनों का निर्माण 'कट एण्ड कवर' पद्धति से कराया जाएगा। इस कॉरिडोर के डिजाईन और निर्माण कार्य को 36 महिनों की अवधि में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

————————

फोटो कैप्शन :– चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक भूमिगत कॉरिडोर के निमार्ण के सम्बंध में सोमवार को आयोजित 'प्री–बिड मीटिंग' में मौजूद अधिकारी एवं कम्पनियों के प्रतिनिधि।