जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड़

खनिज भवन, तिलक मार्ग, सी–स्कीम, जयपुर–302005

CIN: U60221RJ2010SGC030630

दूरभाष : 0141–2385790 / 2385791

प्रेस नोट–30 दिसम्बर, 2014

जयपुर, 30 दिसम्बर। जयपुर मेट्रो के निदेशक मण्डल की 21वीं बैठक आज दिनांक 30.12.2014 को खनिज भवन कार्यालय में जयपुर मेट्रो के अध्यक्ष एवं प्रबंधक निदेशक श्री निहाल चंद गोयल की अध्यक्षता में सम्पन्न हुई।

बैठक में जयपुर मेट्रो के डायरेक्टर्स श्री अशोक जैन, अतिरिक्त मुख्य सचिव, यू.डी.एच.,श्री मंजीत सिंह, प्रमुख शासन सचिव, स्वायत्त शासन विभाग, श्री अश्वनी सक्सैना, जयपुर मेट्रो के निदेशक (परियोजना), श्री सी.एस. जीनगर, निदेशक (ऑपरेशंस एवं सिस्टम), श्री राजेश कुमार अग्रवाल, निदेशक (कॉरपोरेट अफेयर्स), श्री सर्वेश तिवाडी, निदेशक (वित्त) सहित अन्य सम्बंधित अधिकारी मौजूद रहे।

निदेशक मण्डल के सम्मुख परियोजना की प्रगति का विवरण प्रस्तुत किया गया। यह बताया गया कि जयपुर मेट्रो का फेज–1A मानसरोवर से चांदपोल तक निर्माणाधीन है। इसका सिविल वर्क पूर्णता की ओर है और अधिकांश सेफ्टी सर्टिफिकेशन भी प्राप्त कर लिये गये हैं। जयपुर मेट्रो द्वारा हाल ही में Independent Safety Assessor (ISA) का सेफ्टी सर्टिफिकेट भी प्राप्त कर लिया गया है। अब चीफ कमिश्नर ऑफ रेल्वे सेफ्टी (CCRS), लखनऊ व रेलवे बोर्ड से मेट्रो के रोलिंग स्टॉक का अनुमोदन प्राप्त किया जाएगा। तत्पश्चात् कमिश्नर ऑफ मेट्रो रेल सेफ्टी (CMRS), मुम्बई द्वारा जयपुर मेट्रो के सभी सिस्टम्स की जांच की जाएगी। तदोपरान्त जयपुर मेट्रो को अन्तिम सेफ्टी सर्टिफिकेट प्राप्त हो सकेगा। ये सभी प्रक्रियाएं पूरी कर मानसरोवर से चांदपोल तक मार्च 2015 में व्यावसायिक परिचालन आरम्भ किया जा सकेगा।

कॉरपोरेशन के द्वारा ई–रिक्शा, चौपहिया वाहन तथा मिनी बस इत्यादि के रूप में जयपुर मेट्रो रेल की फीडर सर्विस हेतु निविदा आमंत्रित की गई हैं। निदेशक मण्डल द्वारा उक्त कार्यवाही की सराहना की गयी।

श्री अश्वनी सक्सैना, निदेशक (परियोजना) जयपुर मेट्रो के द्वारा फेज–1B का पावरपाईन्ट प्रस्तुतीकरण किया गया जिसमें उन्होंने बताया कि छोटी चौपड़ मेट्रो स्टेशन पर चांदपोल साईड एवं त्रिपोलिया साईड में गाईड वॉल का कार्य लगभग पूर्ण कर लिया गया है तथा डी वॉल का कार्य प्रगति पर है। TBM मशीन के लिए शाफ्ट का कार्य लगभग पूर्ण हो चुका है। पहली TBM द्वारा मार्च 2015 में बोरिंग चालू करने की संभावना है एवं दूसरी TBM द्वारा मई 2015 में बोरिंग का कार्य शुरू किया जाएगा। चांदपोल से बड़ी चौपड़ तक का सभी काम पूरा करके मार्च 2018 में अण्डरग्राउण्ड मेट्रो का संचालन प्रारम्भ किया जा सकेगा।