

प्रेस रिलीज

दिनांक: 29.04.2016

चार दीवारी में भूमिगत मार्ग बनाये जाने की प्री-फिजिबिलिटी रिपोर्ट की हुई प्रजेन्टेशन

पुराने शहर के चार दीवारी क्षेत्र के नीचे से एक प्रस्तावित रोड सबवे बनाने के लिये मैसर्स आभा नारायण लांबा असोसिएट्स द्वारा आज जयपुर मेट्रो के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक को प्री फिजीबिलिटी स्टडी का प्रस्तुतीकरण दिया गया।

इस सबवे का सांगानेरी गेट से जोरावर सिंह गेट तक बनाने का प्रस्ताव है। जिससे की आमेर की तरफ जाने वाले यात्री कम समय में जयपुर शहर को पार कर सकेंगे।

जैसा की विदित है कि मैसर्स आभा नारायण लांबा असोसिएट्स जयपुर मेट्रो के फेज 1 B के अंतर्गत आने वाले हेरीटेज स्मारकों की मोनिटरिंग का कार्य देख रही है। इन्होंने मेट्रो मार्ग के आसपास आने वाले समस्त हैरिटेज स्मारको का गहनता से निरीक्षण एवं अध्ययन किया है।

अपने प्रस्तुतीकरण में कंसल्टेंट ने, मैसर्स विल्बर स्मिथ द्वारा 2010 में बनाये गये कॉम्प्रीहेन्सिव प्लान में दी गई वर्तमान यातायात स्थिति एवं उससे होने वाले यातयात कंजेशन को दर्शाया। कंसल्टेंट ने ये भी बताया की वर्तमान में सांगानेरी गेट से जोरावर सिंह गेट द्वारा शहर को पार करने वाले वाहनों की संख्या काफी अधिक है।

प्रस्ताव में रोड़ लेवल से 30 मीटर नीचे एक सबवे प्रस्तावित किया गया है, जो कि सांगानेरी गेट से जोरावर सिंह गेट पर सीधा खुलेगा। जिसका प्रवेश एवं निकास द्वार रामनिवास बाग पार्किंग पर एक सिरा एवं दूसरा छोर जोरावर सिंह गेट की तरफ होगा।

इस सबवे के निर्माण से जयपुर पार करने वाला ट्रैफिक कम होगा एवं अभी जिस दूरी को 30 मिनट में पूरा किया जाता है वह दूरी मात्र 3 मिनट में पूरी की जा सकेगी।

इस प्रस्तुतीकरण में सी.एम.डी. के अलावा तीनों पूर्णकालिक डायरेक्टर एवं दिल्ली मेट्रो के अधिकारीगण भी उपस्थित थे।

जन सम्पर्क अधिकारी