JAIPUR METRO

जयपुर मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड

दिनांकः 20.02.2016

जयपुर मेट्रो फीड़र सर्विसः एकीकृत परिवहन की अनूठी पहल

21 फरवरी से चांदपोल स्टेशन से टाटा मैजिक मेट्रो फीड़र सर्विस की शुरूआत

जयपुर मेट्रो द्वारा 21 फरवरी से चांदपोल स्टेशन से एक साथ 30 टाटा मैजिक मेट्रो फीड़र सर्विस की शुरूआत की जा रही है। मेट्रो द्वारा गत दिनो कराये गये यात्री सर्वे मे भी इस फीडर सेवा की मांग की गयी थी।

वर्तमान में कोलकाता, बैंगलोर, चैन्नई एवं मुंबई शहरों में जहां मेट्रो रेल चल रही है, वहां भी मेट्रो प्रशासन की ओर से अभी तक कोई भी फीड़र सर्विस नहीं चल रही है। दिल्ली मेट्रो जो वर्ष 2002 में शुरू हुई थी, वहां पर जेएनयूआरएम स्कीम के तहत मेट्रो प्रशासन द्वारा स्वयं ही मिनी बसों को क्रय कर वर्ष 2006 में फीड़र सेवा शुरू की गई थी। दिल्ली मेट्रो द्वारा इन बसों की खरीदी, परिचालन एवं रखरखाव आदि सभी कार्य दिल्ली मेट्रो वर्ष 2012—13 तक स्वयं करती थी एवं अब परिचालन एवं रखरखाव का कार्य ठेके पर है। अभी दिल्ली मेट्रो की स्वयं की करीब 300 मिडी एवं मिनी बसें फीड़र सेवा के रूप में चल रही है।

सीएमडी अशविनी भगत ने बताया की चांदपोल मेट्रो स्टेशन पर प्रतिदिन करीब 6000 यात्री उतरते एवं चढते हैं, जो जयपुर मेट्रो के कुल यात्री भार का 25 प्रतिशत एवं सर्वाधिक है। इन यात्रियों में से करीब 90 प्रतिशत से ज्यादा यात्री परकोटे में खरीददारी, रहवास, गोविन्ददेव जी मन्दिर, खोले के हनुमानजी मन्दिर तथा पर्यटक सिटी पैलेस, हवामहल, जंतर मंतर, जलमहल, आमेर आदि स्थलों पर आते जाते हैं। अभी जयपुर मेट्रो के चांदपोल स्टेशन से इन यात्रियों के लिए मेट्रो प्रशासन की ओर से लास्ट एवं फर्स्ट माईल कनेक्टीविटी के लिए कोई भी क्वालिटी सार्वजनिक परिवहन की व्यवस्था नहीं है।

भारत में पहली बार मल्टी मॉडल ट्रेफिक इन्टीग्रेशन की सोच को सार्वजनिक—निजी सहभागिता (पीपीपी) के आधार पर साकार करने के लिए जयपुर मेट्रो के चांदपोल स्टेशन से प्रथम चरण में उत्तम गुणवत्ता वाले 30 चार पहिया टाटा मेजिक वाहनो को सार्वजनिक परिवहन के रूप मे विशेषतः मेट्रो से यात्रा करने वाले यात्रियों के लिये मेट्रो फीडर सेवा के रूप में संचालित किया जायेगा। मैसर्स जायसवाल ट्रेवल्स, जयपुर, जिन्हें इस कार्य का ठेका दिया गया है जो इस हेतु 2015—16 के नये वाहन संचालित करेगें। इन वाहनों की खरीदी, रखरखाव एवं परिचालन आदि सभी खर्च एवं कार्य ठेकेदार वहन करेगा। वही जयपुर मेट्रो को इन 30 वाहनों के संचालन से प्रतिवर्ष करीब 3.28 लाख रुपये लाईसेंस फीस के रूप में मिलेगें।

सीएमडी भगत के अनुसार इस जयपुर मेट्रो फीडर सेवा के वाहन अपने स्वीकृत रूट एवं ठहराव के साथ इस तरह निर्धारित किये गयें है कि एक घंटे में फीडर वाहन अपनी परिधि का चक्कर लगाकर चांदपोल मेट्रो स्टेशन तक इस तरह लोटेगे की यात्रियो को मेट्रो से उतरने एवं चढने के समय अधिकतम 5 मिनट इन्तजार पर यह फीड़र सर्विस मिल सके।

परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार ने जयपुर मेट्रो फीडर सेवा के किराया निर्धारण का अधिकार जेएमआरसी को दिया है।

जयपुर मेट्रो के प्रशासनिक नियंत्रण में शुरू होने वाली इस मेट्रो फीडर सेवा के मार्ग का निर्धारण परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार द्वारा निम्नानुसार स्वीकृत किया गया है।

Chandpole Station to Chhoti Chaupar, Badi Chaupar, Ramganj, Galta Gate, Khole ke Hanumanji and back to Chandpole Station to Jai Lal Munshi Ka Rasta, Chogan Mod, Brahimpuri, Jorawar Singh Gate, Jal Mahal, Subhash Chowk, Govind Dev Ji, Chhoti Chaupar and back to Chandpole station in the interest of State and Public in Jaipur Nagar Nigam area exclusively to JMRC for its Metro Feeder Services to the metro passengers.
शुरूवात मे चांदपोल स्टेशन से खोले के हनुमान जी एवं वापसी मे चांदपोल स्टेशन तक यह फीडर सेवाए चलेगी जिन्हे आगामी दिनो मे जलमहल सर्किट पर चलाया जायेगा।

जिस तरह जयपुर मेट्रो ने अपना यात्री किराया 5 रूपये के गुणांक में रखा है, उसी तरह किराये के लेनदेन मे खुल्ले रूपयो की परेशानी से बचने एवं इसमे लगने वाले समय मे बचत हेतू इस फीड़र सेवा का किराया भी 5 रूपये के गुणांक में निम्नानुसार है।

I. Chandpole to Khole Ke Hanuman Ji and vice versa

Feeder Stop	Chandpole	Chhoti Chaupar	Badi Chaupar	Ramganj	Galta Gate	Hanuman Ji
Chandpole	0	5	10	10	15	20
Chhoti Chaupar	5	0	5	10	10	15
Badi Chaupar	10	5	0	5	10	10
Ramganj	10	10	5	0	5	10
Galta Gate	15	10	10	5	0	5
Hanuman Ji	20	15	10	10	5	0

II. Chandpole to Jal Mahal via Brahimpuri and vice versa

Feeder Stop	Chandpole	Jai Lal Munshi Ka Rasta	Chogan Mod	Brahimpuri	Jorawar Singh Gate	Jal Mahal
Chandpole	0	5	5	10	10	15
Jai Lal Munshi Ka Rasta	5	0	5	5	10	10
Chogan Mod	5	5	0	5	5	10
Brahimpuri	10	5	5	0	5	5
Jorawar Singh Gate	10	10	5	5	0	5
Jal Mahal	15	10	10	5	5	0

III. Chandpole to Jal Mahal via Subhash Chowk/ Govind Devji Mandir and vice versa

Feeder Stop	Chandpole	Chhoti Chaupar	Badi Chaupar	Govndi Devji	Subhash Chowk	Jorawar Singh Gate	Jal Mahal
Chandpole	0	5	10	10	10	10	15
Chhoti Chaupar	5	0	5	10	10	10	15
Badi Chaupar	10	5	0	5	5	10	10
Govndi Devji	10	10	5	0	5	10	10
Subhash Chowk	10	10	5	5	0	5	10
Jorawar Singh Gate	10	10	10	10	5	0	5
Jal Mahal	15	15	10	10	10	5	0

परिवहन विभाग (आर.टी.ओ.) द्वारा इन सभी नये 30 टाटा मैजिक वाहनों के चांदपोल से मेट्रो फीड़र सर्विस के रूप में संचालन हेतु आवश्यक अनुज्ञा प्रमाण पत्र यथा रूट परमिट, रजिस्ट्रेशन एवं फिटनेस, इन्श्योरेन्स, रोड़ टैक्स क्लीयरेन्स आदि जारी कर दिये गये हैं। इन सभी वाहनों पर जयपुर मेट्रो की ब्रांडिग के अलावा मार्ग का विवरण, राजस्थान पर्यटन का नया लोगो, स्वच्छ भारत मिशन, बेटी बचाओ बेटी पढाओ लोगो आदि का भी अंकन किया गया है।

सभी 30 नये एवं गुणवत्तता वाले 8 सीटर टाटा मैजिक छोटे वाहनों को चांदपोल से खोले के हनुमानजी/जलमहल एवं वापसी में चांदपोल स्टेशन तक मेट्रो फीड़र सर्विस के रूप मे सार्वजनिक परिवहन के तहत परिचालन से परकोटे में प्राईवेट वाहनों की संख्या में कमी होगी तथा बडी साईज की लो फ्लोर बसों/ मिनी बसों का संचालन भी नियंत्रित किया जा सकेगा। इसके अलावा इन वाहनों की गति ई–रिक्शा, 3 पहिया ऑटो, साईकिल रिक्शा से अधिक होने एवं पूरी तरह से ढके होने से यात्री इन्हे प्राथमिकता देगें, क्योंकि यात्री कम किराया एवं समय में परकोटे में अपने कार्य कर वापस मेट्रो से अपने गंतव्य तक आ जा सकेगे।

जन संपर्क अधिकारी