

**निगम के प्रमुख कार्यालयों के दूरभाष नम्बर
निगम मुख्यालय, जयपुर**

फैक्स:	अध्यक्ष	0141-2374658
	प्रबन्ध निदेशक	0141-2374654
	केन्द्रीय भण्डार	0141-2281912
	पी.आर.ओ.	0141-2374652
दूरभाष लाईने :	2373043, 2373044, 2373051, 2373048, 2373054, 2374664 2361439, 2368847, 2373037, 2372747	
	मोबाईल नं.: - 94133-85755,	सी.यू.जी.नं :- 2755
इन्टरनेट :	0141-2360736	
टेलीग्राम :	राजट्रान्स, पोस्ट बाक्स नं.- 210, एस. टी. डी. कोड - जयपुर - 0141	
website Address :- www.rsrtc.gov.in.		

क्र.सं. पद	कार्यालय	निवास	मोबाइल
1. अध्यक्ष	2369266	2200577	9413385116
2. प्रबन्ध निदेशक	2369109	2709970	9414041568
"	2374659	-	-
3. वित्तीय सलाहकार	2374671	2351876	9413340054
संयुक्त महाप्रबन्धक (वित्त)	2374645	-	9413340207
उप महाप्रबन्धक (वित्त/भुगतान)	2374655	2760816	9413385157
4. कार्यकारी निदेशक(यातायात)	2374644	2358787	9414068899
महाप्रबन्धक (यातायात)	2374647	2358836	9413385032
उप महाप्रबन्धक (सांख्यिकी)	2374651	-	9413385118
कम्प्यूटर कक्ष	2364273	-	-
5. कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	2369265	2720754	9829061999
सचिव निगम	2374650	2710024	9413385096
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	2374648	2210870	9413346644
नियन्त्रण कक्ष, मुख्यालय	2374670	-	9413385700
सांय 6.00 बजे से प्रातः 9.00 बजे तक	2373044	-	-
6. कार्यकारी निदेशक (यान्त्रिक)	2374672	2782079	9413385028
महाप्रबन्धक (क्रय भण्डार)	2281912	-	9414017584
महाप्रबन्धक (टायर)	2373366	2504662	9414065552

	महाप्रबन्धक (गुणवत्ता)	2374677	2395526	9414074372
7.	कार्यकारी निदेशक (विधि)	2374663	2353196	9413385027
	कार्यकारी प्रबन्धक (श्रम/कल्याण)	—	2335725	9413340051
8.	निर्माण शाखा :-			
	अधीक्षण अभियन्ता	2374649	2203215	9413385026
	कार्यकारी प्रबन्धक (सम्पत्ति/वास्तु)		2350150	9413385059
	कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण-I)	2374673	2350961	9413385055
9.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड,	2207902		—
	सिन्धी कैम्प, जयपुर		—	
	ड्यूटी अधिकारी	2207903		
	प्रबन्धक (दुर्घटना)	2207908	—	—
	कम्प्यूटर कक्ष, सी.बी.एस. जयपुर	2207906	—	—
10.	पूछताछ कार्यालय			
	प्लेट फार्म नं. — 1	2207906	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 2	2207912	—	—
	प्लेट फार्म नं. — 3 (डीलक्स वाहन सेवा)	2204445		
	प्लेट फार्म नं. — 4	2207914	—	—
	क्रेडिट कार्ड बुकिंग प्लेट फार्म नं.—3	2207913		
	आरक्षण, सुविधा वाहन सेवा	2205790		
	नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	2574645	—	—
	जवाहरनगर बस स्टैण्ड, जयपुर	2601944	—	—
	मांजी की छतरी, जयपुर	2670159	—	—
	लाल निवास, जयपुर	2574904	—	
11.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जयपुर	2373365	—	9413385139
12.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, अजमेर	2695856	—	9413340052
13.	मुख्य उत्पादन प्रबन्धक			
	केन्द्रीय कार्याशाला, जोधपुर	2572817	—	9829075049

**महा प्रबन्धक, जिन एवं आगार कार्यालय
(मुख्य प्रबन्धक)**

क्र.सं.	जिन एवं आगार	एस.टी.डी.कोड	कार्यालय	निवास	पूछताछ	मोबाइल
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
अजमेर जिन						
	महाप्रबन्धक	141	2374676	2355272	-	9413385079
1.	अजयमेरू (अजमेर)	145	2426798	-	-	9414118481
2.	अजमेर	145	2431351	2625389	-	9413371135
3.	केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	145	2429302	-	-	9413385071
4.	ब्यावर	1462	257896	257866	257560	9414010388
5.	भीलवाड़ा	1482	220130	232379	220111	9413306020
6.	नागौर	1582	240782	240429	240863	9414139843
7.	डीडवाना	1580	232472	-	220018	9413385087
8.	बांसवाड़ा	2962	240524	-	242825	9413303389
9.	चित्तौड़गढ़	1472	241038	241342	241177	9414151911
10.	डूंगरपुर	2964	232432	232406	232260	9413355345
11.	उदयपुर	294	2484179	2481302	2484191	9414059372
कोटा जिन						
	महाप्रबन्धक	141	-	-	-	9414038411
1.	बारां	7453	230014	274740	230220	9413351771
2.	बून्दी	747	2443482	-	2445422	9413385056
3.	झालावाड़	7432	231147	-	232386	9413385074
4.	कोटा	744	2327910	2472873	2451020	9413351676
5.	टोंक	1432	247609	-	247497	9413341784
6.	इन्दौर	731	2447215	-	2447215	9425069190
बीकानेर जिन						
	महाप्रबन्धक	141	2374679	-	-	9414080776
1.	अनूपगढ़	1498	222171	222172	222173	9413385080
2.	बीकानेर	151	2528143	-	2523800	9414143222
3.	गंगानगर	154	2466523	2465974	2472220	9413377373
4.	हनुमानगढ़	1552	260752	260808	269075	9413311706
5.	सरदारशहर	1564	220014	220130	220119	9414094808
6.	चूरू	1562	253386	252350	250904	9414136867
7.	झुंझुनू	1592	232597	-	232664	9413366851
8.	खेतड़ी	1593	234450	-	234450	9413385098
9.	सीकर	1572	270412	-	270339	9414086111
10.	श्रीमाधोपुर	1575	252005	-	252006	9414082150

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
भरतपुर जौन						
महाप्रबन्धक		141	2374675	2370226	-	9414076754
1.	अलवर	144	2700019	2333360	2334984	9414178455
2.	भरतपुर	5644	260289	-	260330	9413385045
3.	धौलपुर	5642	241578	220701	240859	9414027164
4.	लोहागढ	5644	260277	231033	260330	9414002898
5.	मत्स्यनगर	144	2701521	2339595	2338285	9414059152
6.	तिजारा	1469	262045	223141	-	9413385200
7.	दौसा	1427	223419	-	223764	9413341256
8.	हिण्डौन	7469	232167	-	232171	9413385081
जयपुर जौन						
महाप्रबन्धक		141	2374678	2350624	-	9414054635
1.	कोटपूतली	1421	222089	-	-	9413385067
2.	डीलक्स	141	2304057	2363949	2204455	9414084234
3.	जयपुर	141	2373788	2470488	-	9413049201
4.	झालानाडूंगरी	141	2171482	-	2601944	9414050295
5.	सांगानेर	141	2170082	-	-	9414062623
6.	वैशालीनगर	141	2373789	-	-	9413385047
7.	विद्याधरनगर	141	2236735	-	-	9413385066
8.	सी.बी.एस.जयपुर	141	2207902	-	2207907	9414064133
9.	दिल्ली	11	23864417	-	23864470	9810071760
जोधपुर जौन						
महाप्रबन्धक		141	2374680	2353693	-	9413385040
1.	आबूरोड	2974	222192	-	222323	9414122767
2.	बाड़मेर	2982	224698	220538	220199	9413385099
3.	फालना	2938	236278	-	236124	9413371278
4.	जालौर	2973	222311	-	222589	9414152945
5.	जोधपुर	291	2544223	2555533	2544686	9414117517
6.	पाली	2932	232778	224278	232978	9413385046
7.	फलौदी	2925	222127	-	223562	9413363911
8.	सिरोही	2972	222511	222329	-	9414151501
9.	जैसलमेर	2992	251541	-	251541	9414720819
10.	अहमदाबाद	79	25430103	25430103	25461264	09427009890
जौन महाप्रबन्धकी के दूरभाष नम्बर						
1.	जयपुर जौन	0141	2374678	2350624	-	9414054635
2.	अजमेर जौन	0141	2374676	2355272	-	9413385079
3.	कोटा जौन	0141	-	-	-	9414038411
4.	जोधपुर जौन	0141	2374680	2353693	-	9413385040
5.	बीकानेर जौन	0141	2374679	-	-	9414080776
6.	भरतपुर जौन	0141	2374675	2370226	-	9414076754

निगम बस स्टैण्डों के दूरभाष नम्बर

बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर	बस स्टैण्ड का नाम	दूरभाष नम्बर
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23383469	हिण्डौन	07469 232171
बीकानेर हाऊस, दिल्ली	011 23386698	अनूपगढ़	01498 222173
सराय कालेखों, दिल्ली	011 24353731	गंगानगर	0154 2472220
अहमदाबाद	079 25461264	हनुमानगढ़	01552 269075
इन्दौर	0731 2447215	सरदारशहर	01564 220119
सी.बी.एस, जयपुर		चूरू	01562 250904
प्लेट फार्म नं. - 1	0141 2207906	शुन्डुनू	01592 232664
प्लेट फार्म नं. - 2	0141 2207912	खेतड़ी	01593 234450
प्लेट फार्म नं. - 3	0141 2204445	श्रीमाधोपुर	01575 252006
प्लेट फार्म नं. - 4	0141 2207914	अलवर	0144 2334984
क्रेडिट कार्ड बुकिंग	0141 2207913	धौलपुर	05642 240859
आरक्षण, डीलक्स वाहन सेवा	0141 2205790	लोहागढ़	05644 260330
नारायण सिंह सर्किल, जयपुर	0141 2574645	मत्स्यनगर	0144 2338285
जवाहरनगर बस स्टैण्ड, जयपुर	0141 2601944	बाड़मेर	02982 220199
मांजी की छतरी, जयपुर	0141 2670159	फालना	02938 236124
बीकानेर	0151 2523800	जालौर	02973 222589
केन्द्रीय बस स्टैण्ड, अजमेर	0145 2429398	पाली	02932 232978
उदयपुर	0294 2484191	फलौदी	02925 223562
कोटा	0744 2451020	बालोतरा	02988 221241
जोधपुर	0291 2544686	डीडवाना	01580 220018
भरतपुर	05644 260330	हनुमानगढ़ टारुन	01552 222009
सीकर	01572 270339	झालरापाटन	07432 241102
ब्यावर	01462 257560	केकड़ी	01467 220909
भीलवाड़ा	01482 220111	मेडता सिटी	01590 220087
नागौर	01582 240863	पिलानी	01596 242263
बांसवाड़ा	02962 242825	पुष्कर	01458 2772008
चित्तौड़गढ़	01472 241177	शाहपुरा	01422 222065
डूंगरपुर	02964 232260	कांकरोली	02952 222411
बारां	07453 230220	करौली	07464 231041
बून्दी	0747 2445422	नाथद्वारा	02957 234266
झालावाड़	07432 232386	आबूपर्वत	02974 235434
टोंक	01432 247497	जैसलमेर	02992 251541
दौसा	01427 223764	सवाई माधोपुर	07462 223700

निगम के अधिनस्थ यात्री टिकट बुकिंग कियोस्क, जयपुर।

क्र.सं.	नाम कियोस्कधारी	पता	दूरभाष
1.	श्री प्रदीप कुमार	हेप्पीली ट्यूब-ट्रेवल्स, सांगानेर।	5181065
2.	श्रीमती भारती शर्मा	रवि डेकोर शॉप, हवासड़क, जयपुर।	2217473
3.	श्रीमती हेमलता गौतम	साईबर स्पेस,मानसरोवर, जयपुर।	2782335
4.	श्रीमती सुधा कंसल	कंसल कम्प्यूटर, श्याम नगर, जयपुर।	2294098
5.	श्री लवकुमार बत्रा	बत्रा कम्प्यूटर, गुरुनानकपुरा, राजापार्क, जयपुर।	2624240
6.	श्री सुरेन्द्र प्रकाश कौशिक	तेजी ट्रेवल्स,जवाहरनगर,जयपुर।	2650910
7.	श्रीमती प्रियंका सुखीजा	सुखजी कम्प्यूटर, परनामी मन्दिर,जयपुर।	2621834
8.	श्री अभय पुरोहित	सफैक्स कण्ट्रीवाइड, अग्रवाल फार्म, जयपुर।	2396024
9.	श्री के.एल.बलदेवा	बजाज नगर, जयपुर।	2706601
10.	श्री वासुदेव पारवानी	टैशन फ्री, मालवीय नगर,जयपुर।	2523838
11.	श्री नरेन्द्र मिश्रा	मै.गोविन्दम, मानसरोवर जयपुर।	2782758
12.	श्री अमित अग्रवाल	जड़ियो का रास्ता,जयपुर।	2575708
13.	श्री सतीश गुप्ता	पूजा ट्रेवल्स, अम्बाबाड़ी, जयपुर।	2338448
14.	श्री उमेश त्यागी	सुमन मेडिकल शॉप,प्रतापनगर।	518510
15.	श्री राजेन्द्र कुमार जिन्दल	क्विक सर्विस, मालवीय नगर, जयपुर।	2550795
16.	श्री मनीष कुमार	रजत पथ, मानसरोवर, जयपुर।	2782066
17.	श्री आशीष कुमार अग्रवाल	देवीनगर, न्यू सांगोनर रोड़, जयपुर।	2291506
18.	श्री आशीष कुमार आचार्य	मै.श्री कम्प्यूनिकेशन एण्ड साईबर कैफे,सुभाष नगर,जयपुर।	5147479
19.	श्री सुभाष चन्द्र औझा	हिम्मतनगर, गोपालपुरा मोड़, जयपुर।	2705386
20.	श्रीमती पुष्पा मेहता	जवाहर नगर, जयपुर।	2650313
21.	श्री सचिन मंगल	लोकमित्र, मालवीय नगर, जयपुर।	5127571
22.	श्रीमती राजकुमारी शर्मा	होटल मेरूपैलेस के सामने, जयपुर।	5182922
23.	श्री भोजराज लखवानी	कमला नेहरू मार्केट पूर्व, अजमेरी गेट, जयपुर।	4030180
24.	श्रीमती सीमा बोहरा	लोकमित्र, प्रतापनगर, जयपुर।	5122218
25.	श्री सतीश खत्री	सरदार पटेल मार्ग,सी-स्कीम, जयपुर।	5102328
26.	श्री रवि लालवानी	रवि ट्रेवल्स, सिन्धी कॉलोनी, जवाहर नगर, जयपुर।	5121800
27.	श्री राजीव कुमार जैन	मै.छाया संचार, बड़ी चौपड़, जयपुर।	2615085
28.	श्री अजय गर्ग	विनायक टावर, सेन्ट्रल स्पाईन, विद्याधरनगर,जयपुर।	2236022
29.	श्री गोपाल गुप्ता	शोल्यूसन, गोपाल टावर्स, मालवीय नगर, जयपुर।	2521161
30.	श्री मनीष अग्रवाल	क्रियली टावर, खातीपुरा मोड़, जयपुर।	4003150
31.	श्री राजेन्द्र कुमार पाटनी	नंदा ट्रेवल्स, शिव शक्ति नगर, क्वीन्स रोड़, जयपुर।	2390383
32.	श्री विनोद कुमार केडिया	वैशाली नगर, जयपुर।	5107064
33.	श्री विनय तिवाड़ी	लोकमित्र,रामभवन,सिद्धिविनायक मन्दिर, सूरजपोल, जयपुर।	2601693
34.	श्री शक्ति शर्मा	चौड़ी कोठी, ब्रह्मपुरी बस स्टेण्ड, जयपुर।	5171519
35.	श्री धर्मेन्द्र जैसानी	मै.ब्ल्यूइन कम्प्यूनिकेशन,मालवीय नगर	2750482
36.	श्री इन्द्रदत्त दीक्षित	न्यू आतिश मार्केट, मानसरोवर,जयपुर	2280351
37.	श्री राजेश जैन	SFS शोपिंग सेन्टर, अग्रवाल फार्म,मानसरोवर,जयपुर	2395073
38.	श्री रोहित खुटेंटा	जाट के कुएँ का रास्ता,चांदपोल बाजार,जयपुर	4011762

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम
गति-प्रगति 1965-2008

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2005-2006	2006-2007	2007-2008
1. संगठन :-					
(क) सम्भाग / जोन	संख्या	2	5	5	5
(ख) आगार	संख्या	8	48+1@	48	48+1@
(ग) सम्भागीय कार्यशाला	संख्या	1	—	—	—
(घ) आगार कार्यशाला	संख्या	8	48	48	48
(ङ.) कर्मचारीगण	संख्या	2047*	22369	21798	20961
(च) कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन	अनुपात	9.66 *	5.25	5.07	5.03
2. संचालन स्थिति (31 मार्च) :-					
(क) कुल यात्री वाहनें	संख्या	421	4553	4551	4367
(ख) निजी वाहनें (X)	संख्या	—	150	130	108
(ग) अनुसूचित वाहनें	संख्या	212	4259	4296	4165
(घ) मार्ग	संख्या	70	2780	2715	2537
(ङ) मार्ग कि.मी.	कि.मी.	7468	5,15,457	5,20,463	504110
3. यातायात सेवाएँ :-					
(क) अनुसूचित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.48	16.68	17.02	17.09
(ख) संचालित कि.मी. (प्रतिदिन)	लाखों में	0.45	16.26	16.59	16.44
(ग) यात्रियों की संख्या (प्रतिदिन)	लाखों में	0.29	10.79	10.89	10.57
(घ) यातायात आय (प्रति कि.मी.)	पैसों में	83	1435	1559	1621

क्र.सं. विवरण	इकाई	1964-65	2005-2006	2006-2007	2007-2008
4. कार्यक्षमता :-					
(क) बेड़ा उपयोगिता	प्रतिशत	69	96	97	96
(ख) प्रति वाहन औसत दौड़ (आयिक कि.मी. पर)	कि.मी.	159	370	380	387
(ग) यंत्रदोष (प्रति दस हजार कि.मी.)	दर	0.51	0.11	0.11	0.13
(घ) दुर्घटना (प्रति लाख कि.मी.)	दर	0.21	0.11	0.11	0.11
(ङ) यात्रीभार	प्रतिशत	64	67	70	72
5. वित्तीय परिणाम :-					
(क) वर्ष में नियोजित औसत पूँजी	लाख रुपये	203.23	22006.25	22006.25	22006.25
(ख) औसत पूँजी पर प्रतिफल शुद्ध लाभ/हानि					
(1) पूँजी ऋणों पर ब्याज रहित	लाख रुपये	(+) 7.81 ^{\$}	(-) 1385.78	(-) 228.15	(-) 635.58
(2) पूँजी ऋणों पर ब्याज सहित	लाख रुपये	(+) 2.70 ^{\$}	(-) 3007.58	(-) 1914.05	(-) 2357.43
(3) पूँजी पर प्रतिफल	प्रतिशत	(+) 3.84 ^{\$}	(-) 6.30	(-) 1.04	(-) 2.89

@ उप आगार

* वर्ष 1966-67 से सम्बन्धित

X यह संख्या 2 (क) में सम्मिलित है।

\$ 01.10.1964 से 31.03.1965



प्रस्तावना

राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम की स्थापना 1 अक्टूबर, 1964 को सड़क परिवहन नियम, 1950 के अधीन की गयी थी। इसी नियम की उप धारा 35 (2) के अन्तर्गत निगम का यह 44 वाँ वार्षिक प्रतिवेदन तैयार कर प्रस्तुत किया जा रहा है। इस प्रतिवेदन में वर्ष 2007-08 के दौरान विभिन्न कार्य कलापों का क्षेत्रवार विस्तृत विवरण समाहित है, जिसका सारांश इस अध्याय में प्रस्तुत किया जा रहा है।

निगम बोर्ड की संरचना :-

निगम मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुये की गई है, प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पदों पर निम्न अधिकारी पदासीन रहे हैं :-

1. अध्यक्ष	श्री सुरेन्द्र कुमार	31.05.06 से 23.06.07 तक
	श्री वी.एस.सिंह	23.06.07 से 06.07.07 तक
	श्री सुरेन्द्र कुमार	06.07.07 से 07.07.07 तक
	श्री वी.एस.सिंह	07.07.07 से 21.08.07 तक
	श्री सुरेन्द्र कुमार	21.08.07 से 01.09.07 तक
	श्री वी.एस.सिंह	01.09.07 से 29.09.07 तक
	श्री अशोक जैन	29.09.07 से लगातार
		(अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पद पर)
2. प्रबन्ध निदेशक	श्री आर.पी.जैन	23.10.06 से 29.09.07 तक

राष्ट्रीयकरण एवं यात्री किराया :-

प्रतिवेदन वर्ष 2007-08 के दौरान सार्वजनिक निर्माण विभाग से सूचना प्राप्त न होने के कारण राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी.रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 95434 कि.मी. (31.03.07) का 17.17 प्रतिशत है, जो गतवर्ष के समान है। दिनांक 18.02.08 की मध्य रात्रि से यात्री किराये में वृद्धि की गयी, जिसका विवरण पृष्ठ संख्या 21 पर अंकित है।

संचालन :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 48 आगार कार्यालयों एवं कार्यशालाओं द्वारा ही वाहन संचालन कर जन आवश्यकताओं की पूर्ति की गई। वर्ष के दौरान 4135 निगम की तथा 111 अनुबन्धित वाहनों निजी मालिकों से अनुबन्ध पर लेकर 2537 मार्गों पर संचालित कर 6015.26 लाख आधिक कि.मी. संचालित किये गये, जिससे दैनिक औसत 1056996 यात्रियों को निगम सेवाएँ प्रदान की गई।

निर्माण अभियान्त्रिकी :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभिन्न निर्माण कार्यों पर 213.91 लाख रुपये व्यय किये गये, जिसमें 72.67 लाख रुपये अर्थात् 33.97 प्रतिशत राशि यात्री सुविधाओं पर व्यय की गई, जो यह दर्शाता है कि निगम यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने में अग्रणीय रहा है।

वित्तीय परिणाम :-

(अ) पूँजीगत स्थिति :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान अपने आन्तरिक संसाधनों द्वारा 1776.37 लाख रुपये (मूल्य हास एवं सुरक्षा निधि) एवं 73.00 लाख रुपये कार्पस फण्ड से प्राप्त कर पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति में वृद्धि की गई तथा वाणिज्यिक बैंकों को 1518.73 लाख रूपयों के ऋण का भी भुगतान किया गया।

(ब) राजस्व :-

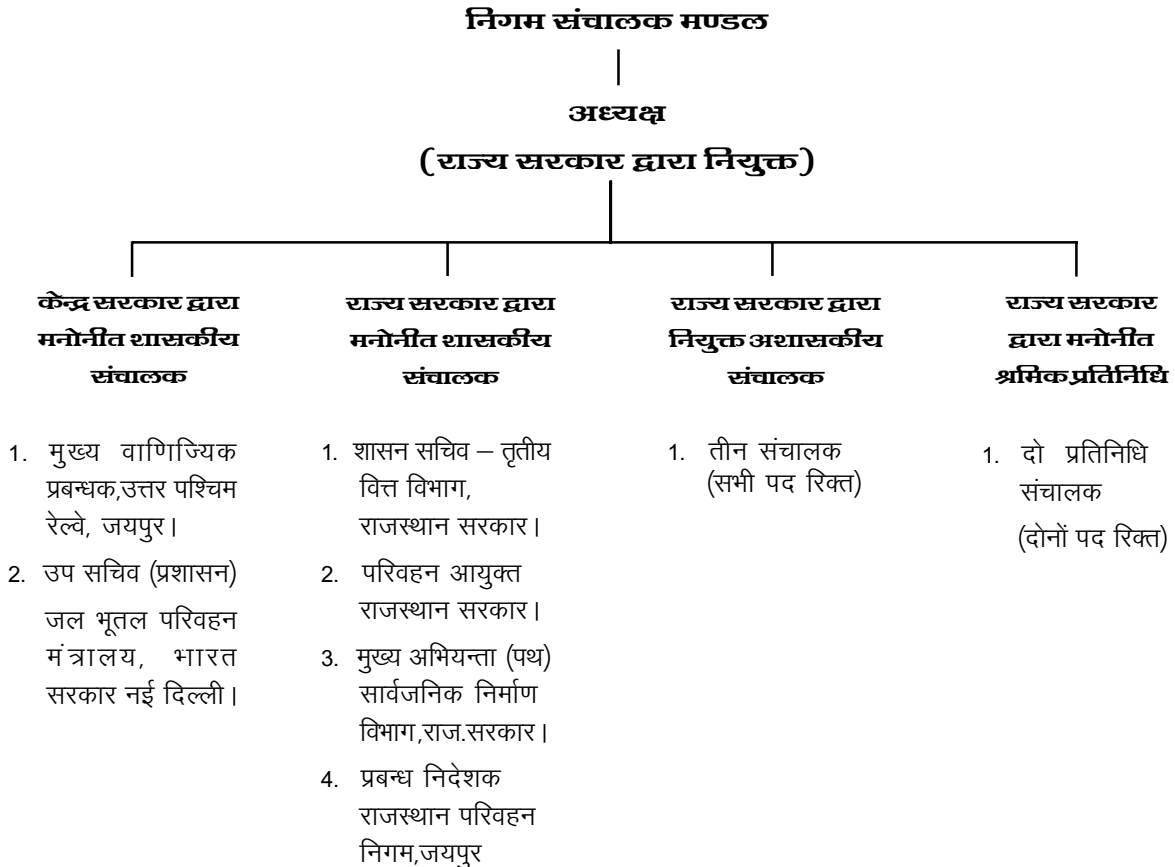
प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 100227.50 लाख रूपयों का सकल राजस्व अर्जित किया गया जो गत वर्ष की तुलना में 2377.29 लाख रूपये अर्थात् 2.43 प्रतिशत अधिक है।



1 व्यवस्थापन एवं प्रशासन

1.1 निगम संचालक मण्डल की संरचना :-

1.11 राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम, नियम, 1964 की धारा -3 के अन्तर्गत निगम संचालक मण्डल की संरचना एक अध्यक्ष एवं 11 संचालकों को सम्मिलित करते हुए की गई है। इनमें अध्यक्ष की नियुक्ति, चार शासकीय संचालकों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा, दो शासकीय संचालकों का मनोनयन केन्द्र सरकार द्वारा (राज्य सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अन्तर्गत), तीन अशासकीय संचालकों की नियुक्ति एवं दो श्रमिक प्रतिनिधियों का मनोनयन राज्य सरकार द्वारा किये जाने का प्रावधान है। उक्त संचालकों के पदनाम का विवरण निम्न प्रकार है :-



1.2 निगम संचालक मण्डल में प्रतिवेदन वर्ष के दौरान हुये परिवर्तन :-

1.21 वर्ष 2007-08 के दौरान निगम संचालक मण्डल में निम्नांकित परिवर्तन हुये :-

1. कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(10)कार्मिक(ए-1)/74 दिनांक 13.06.07 की अनुपालना में, श्री वी.एस.सिंह द्वारा श्री सुरेन्द्र कुमार से निगम के अध्यक्ष पद का दिनांक 23.06.07 को मध्यान्ह पश्चात् कार्यभार सन्हाला गया।
2. पुनः कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(10)कार्मिक(ए-1)/74 दिनांक 13.06.07 की अनुपालना में श्री सुरेन्द्र कुमार, द्वारा श्री वी.एस.सिंह से निगम के अध्यक्ष पद का दिनांक 06.07.07 मध्यान्ह पूर्व कार्यभार सन्हाला गया।
3. कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(10)कार्मिक(ए-1)/74 दिनांक 06.07.07 की अनुपालना में, श्री वी.एस.सिंह द्वारा दिनांक 07.07.07 को मध्यान्ह पूर्व श्री सुरेन्द्र कुमार, अध्यक्ष, राजस्थान परिवहन निगम से अध्यक्ष पद का कार्यभार ग्रहण किया गया।
4. पुनः कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(10)कार्मिक(ए-1)/74 दिनांक 06.07.07 की अनुपालना में श्री सुरेन्द्र कुमार द्वारा दिनांक 21.08.07 को मध्यान्ह पूर्व, श्री वी.एस.सिंह,अध्यक्ष, राजस्थान परिवहन निगम से अध्यक्ष पद का कार्यभार ग्रहण किया गया।
5. कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(62)कार्मिक(ए-1)/72 दिनांक 01.09.07 की अनुपालना में श्री सुरेन्द्र कुमार,अध्यक्ष,राजस्थान परिवहन निगम द्वारा दिनांक 01.09.07 को मध्यान्ह पूर्व अध्यक्ष पद के कार्यभार को Relinquish किया गया।
6. कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.5(1)कार्मिक(ए-1)/2007 दिनांक 01.09.07 की अनुपालना में, श्री वी.एस.सिंह द्वारा दिनांक 01.09.07 मध्यान्ह पश्चात् निगम के अध्यक्ष पद का कार्यभार Assume किया गया।
7. कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(1)कार्मिक(ए-1)/2007 दिनांक 27.09.07 की अनुपालना में, श्री अशोक जैन द्वारा दिनांक 29.09.07 मध्यान्ह पूर्व को निगम के अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के पद का कार्यभार Assume किया गया। तत्सम्बन्धित अधिसूचना क्रमांक प.18(4)परि/79 दिनांक 17.11.07 राज्य सरकार के परिवहन विभाग द्वारा जारी की गई।
8. श्री जगदीश चन्द्र, परिवहन आयुक्त द्वारा कार्मिक विभाग, राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.5(1)कार्मिक/क-1/2007 दिनांक 05.04.2007 की अनुपालना में, शासन सचिव-परिवहन विभाग, राजस्थान के पद का कार्यभार दिनांक 07.04.07 को Assume किया गया।
9. श्री सुधीर काला द्वारा क्रमांक ई/एच.क्यू./नार्थवेस्टरेल्वे/838/1(टी टी एण्डसी) दिनांक 04.04.07 की अनुपालना में श्री प्रदीप भटनागर से मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर के पद का दिनांक 04.04.07 मध्यान्ह पूर्व कार्यभार ग्रहण किया गया।
10. सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग, जलपोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय,भारत सरकार नई दिल्ली की आज्ञा क्रमांक प.आरटी/17013/01/2005-टी दिनांक 06.07.07 द्वारा श्रीमती रेणूका जैन गुप्ता, उप सचिव (प्रशासन) के स्थान पर श्री एस.एस.गुलिया का मनोनयन किया गया।
11. कार्मिक विभाग,राजस्थान सरकार की आज्ञा क्रमांक प.1(1)कार्मिक(ए-1)/2007 दिनांक 27.09.07 की अनुपालना में, श्री आर.पी.जैन द्वारा निगम के प्रबन्ध निदेशक के पद का कार्यभार दिनांक 29.09.07 मध्यान्ह पूर्व से Relinquish किया गया।

उक्त परिवर्तनों के पश्चात् प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2008) को निगम संचालक मण्डल का स्वरूप निम्न प्रकार रहा :-

- | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. | श्री अशोक जैन,
अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक, राजस्थान परिवहन निगम। | अध्यक्ष |
| 2. | श्री जगदीश चन्द्र,
परिवहन आयुक्त,
राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 3. | श्री सुभाष गर्ग,
वित्त सचिव -तृतीय
वित्त विभाग,राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 4. | श्री डी. सी. कटारा
मुख्य अभियन्ता (पथ), सार्वजनिक निर्माण विभाग,
राजस्थान सरकार, जयपुर। | संचालक |
| 5. | श्री सुधीर काला
मुख्य वाणिज्यिक प्रबन्धक, उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर। | संचालक |
| 6. | श्री एस.एस.गुलिया
उप सचिव(प्रशासन),जल भूतल परिवहन मंत्रालय,भारत सरकार, नई दिल्ली। | संचालक |

1.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान तीन अशासकीय संचालकों एवं निगम कर्मकारों के दो श्रमिक प्रतिनिधियों के पद रिक्त रहे हैं।

1.3 प्रतिपाद्य विषय एवं पारित प्रस्ताव :-

1.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम संचालक मण्डल की छः बैठकें आयोजित की गयीं। इन बैठकों में प्रस्तुत किये गये प्रस्तावों एवं निर्णयों की संख्या का विवरण निम्न प्रकार से है :-

क्र.सं.	बैठक संख्या	दिनांक	प्रस्तुत प्रस्तावों की संख्या	पारित निर्णयों की संख्या
1.	227	18.05.07	14	14
2.	228	25.07.07	07	07
3.	229	22.10.07	17	15
4.	230	13.12.07	09	07
5.	231	15.02.08	10	08
6.	232 (आवश्यक)	19.02.08	05	05
सरकूलेशन के माध्यम से पारित प्रस्ताव व निर्णय				
1.	सी/2/07	12.07.07	01	01
	23/07			
2.	सी/3/07	24.09.07	01	01
	31/07			

1.4 प्रशासनिक व्यवस्था :-

1.41 निगम द्वारा यातायात की बढ़ती हुई मांग को 48 आगारों एवं कार्यशालाओं द्वारा पूरा करने का प्रयास किया गया। इन आगारों द्वारा सीधे ही मुख्यालय के नियन्त्रण में कार्य किया गया। आगारों की स्थानीय समस्या के समाधान एवं आगारीय क्रिया कलापों के पर्यवेक्षण कार्य को त्वरित गति से सम्पादन एवं सुव्यवस्थित वाहन संचालन करने हेतु जहाँ गत वर्ष निगम के आगारों को पांच जोन में विभक्त कर, महाप्रबन्धक स्तर के अधिकारियों का पदस्थापन किया गया था, को प्रतिवेदन वर्ष के अन्त में छः जोन में विभक्त कर दिया गया वाहनों की बड़ी मरम्मत का कार्य निगम की तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा सम्पादित किया गया। इन केन्द्रीय कार्यशालाओं के अधीन आवंटित आगारों का विवरण तालिका-1 में दिया गया है :-

तालिका-1

केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर	केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर	केन्द्रीय कार्यशाला जोधपुर
कोटपूतली, दौसा, जयपुर, वैशालीनगर, झालाना डूंगरी, विद्याधरनगर, सांगानेर एवं डीलक्स आगार।	अजमेर, अजयमेरू, अनूपगढ़, बारां, बून्दी, बीकानेर, गंगानगर, हनुमानगढ़, झालावाड़, कोटा, टोंक, अलवर, मत्स्यनगर, भरतपुर, लोहागढ़, धौलपुर, हिण्डौन, सरदारशहर एवं तिजारा आगार।	जोधपुर, आबूरोड़, फालना, सिरोही, जालौर, बाड़मेर, फलौदी, भीलवाड़ा, ब्यावर, बांसवाड़ा, चित्तौड़गढ़, झुन्झुनू, सीकर, खेतडी, नागौर, डीडवाना, पाली, उदयपुर, चूरू, डूंगरपुर एवं श्रीमाधोपुर आगार।

1.5 कार्मिक स्थिति :-

1.51 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31.03.2008) को निगम की विभिन्न इकाईयों में कार्यरत कर्मचारियों एवं अधिकारियों का विवरण तालिका-2 में दर्शाया गया है :-

तालिका-2

क्र.सं.	वर्ष	इकाई का नाम			योग
		मुख्यालय	केन्द्रीय कार्यालयाएँ, केन्द्रीय बस स्टैण्ड एवं टायर प्लांट	आगार कार्यालय एवं कार्यालयाएँ	
1.	2005-06	841	1555	19973	22369
2.	2006-07	836	1508	19454	21798
3.	2007-08	800	1409	18752	20961

1.52 निगम में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या, श्रेणीवार विवरण एवं कर्मचारी बस अनुपात का विवरण तालिका -3 में प्रदर्शित है :-

तालिका-3

क्र.सं.	श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या 31.03.2008	कुल से प्रतिशत	कर्मचारियों का अनुपात	
				प्रति अनुसूचित वाहन	प्रति वाहन
1.	प्रशासन	2737	13.06	0.66	0.63
2.	यातायात	14485	69.10	3.48	3.32
3.	मरम्मत एवं सुधार	3739	17.84	0.89	0.85
योग		20961	100.00	5.03	4.80

1.6 नियुक्ति एवं अनुशासनात्मक कार्यवाही :-

1.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 73 कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर नियुक्तियाँ दी गयी, जो सभी मृतक आश्रित कर्मचारी हैं, दी गयी नियुक्तियों का पदवार विवरण तालिका-4 में प्रदर्शित है :-

तालिका-4

क्र.सं.	पद का नाम	संख्या
1.	परिचालक	56
2.	आर्टिजन ग्रेड-तृतीय	04
3.	कनिष्ठ अभियन्ता (बी)	01
4.	चालक	02
5.	चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी/स्वीपर	10
योग		73

1.62 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कार्मिक विभाग द्वारा 45 अधिकारियों/कर्मचारियों को आरोप पत्र जारी किये गये तथा 33 प्रकरणों की जाँच निर्णित की गयी। 640 अधिकारियों/कर्मचारियों को अपनी अधिवार्षिकी आयु पूर्ण करने पर सेवानिवृत्त किया गया तथा 160 अधिकारियों/कर्मचारियों को विभिन्न पदों पर पदोन्नति से लाभान्वित किया गया।

1.7 प्रशिक्षण :-

1.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 9 अधिकारियों/कर्मचारियों को निम्न संस्थान में प्रशिक्षण के लिए भेजा गया, जिसका विवरण तालिका - 5 में अंकित है :-

तालिका-5

क्र.सं.	प्रशिक्षण संस्थान का नाम	अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या
1.	एच.सी.एम.आर.आई.पी.ए., जयपुर	09
योग		09



2 संचालन एवं स्वचालित अभियान्तिकी

2.1 राष्ट्रीयकरण :-

2.11 प्रतिवेदन वर्ष 2007-08 के दौरान सार्वजनिक निर्माण विभाग से राष्ट्रीयकरण की सूचना उपलब्ध न होने के कारण राष्ट्रीयकृत सड़कों की लम्बाई पूर्वानुसार 16389 कि.मी. ही रही, जो सार्वजनिक निर्माण विभाग के अधीनस्थ कुल सड़क लम्बाई 95434 कि.मी.(31.3.2007) का 17.17 प्रतिशत है, जो गतवर्ष के समान है।

2.2 मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं शिड्यूल्स :-

2.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च) को निगम द्वारा संचालित मार्ग, मार्ग कि.मी. एवं सेवाओं को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-5 (अ) में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-5 (अ)

क्र.सं.	विवरण	31 मार्च की स्थिति			गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
		2006	2007	2008	
1.	मार्ग संख्या	2780	2715	2537	(-) 6.56
2.	मार्ग कि.मी. (लाखों में)	5.15	5.20	5.04	(-) 3.08
3.	औसत मार्ग दूरी (कि.मी.)	185	192	199	(+) 3.65
4.	शिड्यूल्स संख्या	4259	4296	4165	(-) 3.05
5.	दैनिक शिड्यूल्स कि.मी.(लाखों में)	16.68	17.02	17.09	(+) 0.41

2.3 बस सेवाओं की प्रकृति :-

2.31 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी निगम द्वारा मुफसिल एवं नगरीय सेवाओं का संचालन किया गया, मुफसिल सेवाओं में वातानुकूलित, डीलक्स, सेमीडीलक्स, स्लीपर कोच, द्रुतगामी एवं साधारण सेवाओं का संचालन राज्यीय एवं अन्तरराज्यीय मार्गों पर किया गया तथा जयपुर शहर में नगर वाहन सेवाओं का संचालन पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। इसके अतिरिक्त जयपुर शहर में लो फ्लोर नगर वाहन सेवाओं का संचालन भी पूर्व की भाँति यथावत जारी रहा। वोल्वो बसों एवं स्लीपर कोच बसों के संचालन को भी निर्धारित मार्गों पर यथावत जारी रखा गया।

2.4 यात्री किराया एवं कर ढाँचा :-

2.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान डीजल दरों में वृद्धि होने के कारण निगम द्वारा दिनांक 18.02.08 की मध्यरात्रि से साधारण, द्रुतगामी एवं सेमी डीलक्स सेवाओं के यात्री किराये में एवं दिनांक 19.02.08 की मध्य रात्री से डीलक्स एवं वातानुकूलित सेवाओं के यात्री किराये में वृद्धि की गयी, वर्ष के अन्तिम दिवस को प्रचलित किराये की दरों का विवरण तालिका- 6 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-6

क्र.सं.	सेवाओं की प्रकृति	यात्री किराया (पैसे) (प्रति यात्री प्रति कि.मी.)	प्रभावी दिनांक
1.	साधारण	42	18.02.08
2.	द्रुतगामी	49	18.02.08
3.	स्टार लाईन/सेमीडीलक्स	52	18.02.08
4.	डीलक्स	77	19.02.08
5.	वातानुकूलित	130	19.02.08
6.	नगर वाहन सेवा :-	(रूपयों में) नगर वाहन सेवा	लो फ्लोर/डीलक्स (नोन एसी) /सेमी लो-फ्लोर, नगर वाहन सेवा
	2 किलोमीटर तक	3.00	4.00
	2 किलोमीटर से अधिक किन्तु 4 किलोमीटर तक	4.00	5.00
	4 किलोमीटर से अधिक किन्तु 6 किलोमीटर तक	5.00	6.00
	6 किलोमीटर से अधिक किन्तु 10 किलोमीटर तक	6.00	7.00
	10 किलोमीटर से अधिक किन्तु 15 किलोमीटर तक	7.00	8.00
	15 किलोमीटर से अधिक किन्तु 20 किलोमीटर तक	9.00	10.00
	20 किलोमीटर से अधिक किन्तु 25 किलोमीटर तक	10.00	13.00
	25 किलोमीटर से अधिक किन्तु 30 किलोमीटर तक	12.00	15.00
	30 किलोमीटर से अधिक किन्तु 35 किलोमीटर तक	14.00	18.00
	35 किलोमीटर से अधिक	16.00	20.00
	प्रभावी दिनांक	12.07.2006	02.04.2007

2.42 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विशेष सड़क कर की दरों में दिनांक 01.08.07 से परिवर्तन होने के कारण ये दरें वर्ष के दौरान निम्नानुसार प्रचलित रही :-

क्र.सं.	विवरण	विशेष सड़क कर की प्रभावी दरें।
1.	स्टेज कैरिज अनुज्ञापत्र के अन्तर्गत संचालित वाहनों :-	(अ) चैसिस लागत का 2.10 प्रतिशत प्रतिमाह (01.04.07 से 31.07.07 तक) (ब) चैसिस लागत का 2.05 प्रतिशत प्रतिमाह (01.08.07 से प्रभावी)
2.	अस्थायी अनुज्ञापत्रों के लिए :-	
	(अ) स्टैज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी. तक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.437% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.306% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.130 % यह दर 2(अ)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.091 % यह दर 2(अ)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
	(ब) स्टैज कैरिज के रूप में संचालित वाहन जिसकी बैठक क्षमता 45 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	(i) एक दिन में 150 कि.मी. तक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - चैसिस लागत का 0.534% (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - वाहन लागत का 0.373% (ii) एक दिन में 150 कि.मी. से अधिक संचालित होने वाली वाहनों :- (अ) चैसिस के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर चैसिस लागत का 0.180% यह दर 2(ब)(i)(अ) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी। (ब) वाहन के रूप में क्रय करने पर - 25 कि.मी. अतिरिक्त संचालन अथवा उसके भाग पर वाहन लागत का 0.126 %, यह दर 2(ब)(i)(ब) में अंकित दर के अतिरिक्त देय होगी।
3.	(अ) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 30 से अधिक एवं 40 तक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
	(ब) अखिल भारतीय/अखिल राजस्थान परमिट पर संचालित साधारण वाहन जिसकी बैठक क्षमता 40 से अधिक हो (चालक एवं परिचालक को छोड़कर)।	चैसिस लागत का 36 प्रतिशत वार्षिक
4.	नगर वाहन सेवा	चैसिस लागत का 0.80 प्रतिशत वार्षिक जिसका भुगतान त्रैमासिक देय होगा।

2.5 संचालन प्रगति :-

2.51 प्रतिवेदन वर्ष में संचालन के विभिन्न बिन्दुओं का विवरण गतवर्ष से तुलना कर तालिका-7 में दर्शाया जा रहा है :-
तालिका-7

क्र.सं. मद	2006-2007	2007-2008	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1. वाहन स्थिति (निगम+निजी)			
(अ) अन्तिम दिवस (31 मार्च)	4421+130=4551	4259+108=4367	(-) 4.04
(ब) औसत वाहनों	4389+130=4519	4306+114=4420	(-) 2.19
(स) औसत संचालित वाहनों	4237+125=4362	4135+111=4246	(-) 2.66
2. बेड़ा उपयोगिता का प्रतिशत (निगम वाहनों)			
(अ) आगार स्तर पर	98	97	(-) 1
(ब) निगम स्तर पर	97	96	(-) 1
3. अनुसूचित परिचक्र	5223625	5202428	(-) 0.41
4. निरस्त परिचक्र	381090	451729	(-) 18.54
5. निरस्त परिचक्रों का अनुसूचित से प्रतिशत	7	9	(+) 2
6. अतिरिक्त परिचक्र	108705	85483	(-) 21.36
7. संचालित कुल परिचक्र	4951240	4836182	(-) 2.32
8. अनुसूचित कि.मी. (लाखों में)	6213.00	6256.37	(+) 0.70
9. संचालित आयिक कि.मी. (लाखों में)	6055.48	6015.26	(-) 0.66
10. कुल कि.मी. (लाखों में)	6214.69	6182.90	(-) 0.51
11. अनायिक कि.मी. (लाखों में)	159.21	167.64	(+) 5.29
12. अनायिक कि.मी. का आयिक कि.मी. से प्रतिशत	2.63	2.79	(+) 0.16
13. निरस्त कि.मी. का प्रतिशत	6	7	(+) 1
14. औसत बैठक क्षमता	50	50	(±) 0
15. प्रतिदिन प्रवाहित की जाने वाली सीटों की संख्या (लाखों में)	2.18	2.12	(-) 2.75
16. यात्रियों की संख्या (लाखों में)	3975.24	3868.61	(-) 2.68
17. वाहन उपयोगिता (कि.मी.)			
(अ) निगम वाहनों	380	386	(+) 1.58
(ब) अनुबन्धित वाहनों	404	424	(+) 4.95
(स) कुल वाहनों	380	387	(+) 1.84

2.52 उक्त तालिका के विवेचन से दृष्टिगत होता है, कि गतवर्ष की तुलना में कम एवं पुरानी वाहनों उपलब्ध होने के कारण संचालन के अधिकांश मदों में गिरावट रही है।

2.6 संचालन आय :-

2.61 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान प्राप्त यातायात राजस्व के समक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-8 में दर्शाये जा रहे हैं :-
तालिका-8

क्र.सं. मद	2006-2007	2007-2008	गतवर्ष से वृद्धि का प्रतिशत
1. कुल यातायात राजस्व (रूपये लाखों में)	94434.30	97507.90	(+) 3.25
2. आय प्रति कि.मी. (पैसे में)	1559	1621	(+) 3.98
3. यात्रीभार (प्रतिशत)	70	72	(+) 2
4. प्रतिवाहन प्रतिदिन औसत आय (रूपये)	5931	6274	(+) 5.78
5. औसत आय प्रति सीट प्रति कि.मी. (पैसे में)	31.18	32.42	(+) 3.98
6. प्रति यात्री औसत आय (रूपये)	23.76	25.20	(+) 6.06

नोट :- तालिका के सभी संमकों की गणना लेखा शाखा से प्राप्त यातायात राजस्व के आधार पर की गयी है।

2.62 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि आलोच्य वर्ष के दौरान यातायात राजस्व में 3073.60 लाख रुपये (3.25 %) की वृद्धि लाई गई, जो उपलब्ध संसाधनों के बेहतर उपयोग से सम्भव हुआ है। इसके अतिरिक्त यात्रीभार के प्रतिशत में भी गतवर्ष से 2% की वृद्धि हुयी है।

2.7 विशेष सेवार्ये :-

2.71 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी पूर्व वर्षों की भाँति जनता को धार्मिक, सामाजिक एवं ऐतिहासिक उत्सवों पर लगने वाले मेलों में संचालन हेतु निगम बसें उपलब्ध करायी गयी। मेलों से प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 11.65 लाख कि.मी. का संचालन कर निगम ने 247.02 लाख रुपये यातायात राजस्व के रूप में प्राप्त किये तथा 8.25 लाख यात्रियों को लाभांविता किया।

2.8 अनुबन्धित वाहनै :-

2.81 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी बढ़ी हुयी यातायात की माँग की आपूर्ति हेतु निगम में अपने सीमित संसाधन होने के कारण निजी बस मालिकों से वाहनै अनुबन्ध पर लेकर संचालित की गयी। इन वाहनै के संचालन परिणाम तालिका-9 में गतवर्ष से तुलना कर दर्शाये गये हैं :-

तालिका-9

क्र.सं.	मद्	2006-2007	2007-2008	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	वाहन स्थिति :-			
	(अ) वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च)	130	108	(-) 16.92
	(ब) वाहनै की औसत संख्या	130	114	(-) 12.31
	(स) औसत संचालित वाहनै	125	111	(-) 11.20
2.	संचालित कि.मी. (लाखों में)	185.01	172.82	(-) 6.59
3.	संचालन आय (रुपये लाखों में)	3545.71	3787.18	(+) 6.81
4.	आय प्रति कि.मी. (पैसों में)	1916	2191	(+) 14.35

2.82 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट होता है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गतवर्ष की तुलना में निगम द्वारा कम अनुबन्धित वाहनै संचालित की गयी, जिसके कारण इन वाहनै द्वारा संचालित कि.मी.में 6.59 प्रतिशत की गिरावट के उपरान्त भी आय में 6.81 प्रतिशत एवं आय प्रति कि.मी.में 14.35 प्रतिशत की वृद्धि हुयी है।

2.9 सेवाओं की गुणवत्ता :-

2.91 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की गुणवत्ता के संमक गतवर्ष से तुलना कर तालिका-10 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-10

क्र.सं.	मद्	2006-2007	2007-2008	गतवर्ष से अन्तर का प्रतिशत
1.	समय पाबन्दी का प्रतिशत			
	(अ) प्रस्थान	99	98	(-) 1
	(ब) आगमन	99	99	(±) 0
2.	यन्त्रदोष दर (प्रति दस हजार कि.मी. पर)	0.11	0.13	(+) 0.02
3.	दुर्घटनाओं की संख्या			
	(अ) प्राणघातक	218	215	(-) 1.38
	(ब) बड़ी	150	159	(+) 6.00
	(स) छोटी एवं अन्य	280	288	(+) 2.86
	(द) योग	648	662	(+) 2.16
4.	दुर्घटनाओं की दर (प्रति लाख कि.मी. पर)			
	(अ) प्राणघातक	0.04	0.03	(-) 0.01
	(ब) बड़ी	0.02	0.03	(+) 0.01
	(स) छोटी एवं अन्य	0.05	0.05	(±) 0
	(द) योग	0.11	0.11	(±) 0

2.92 उक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के पास अधिक आयु की पुरानी वाहनै उपलब्ध रहने के कारण यन्त्रदोष दर में प्रति दस हजार कि.मी.पर गतवर्ष की तुलना में 0.02 की वृद्धि हुयी है एवं प्रस्थान होने वाली वाहनै के समय पाबन्दी प्रतिशत में 1 प्रतिशत की गिरावट आयी है, जबकि आगमन वाहनै की समय पाबन्दी एवं प्रतिलाख कि.मी. पर दुर्घटना दर के क्षेत्रों के परिणाम गतवर्ष के समान ही रहे हैं।

2.10 वाहन बेड़े की स्थिति :-

2.101 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम बेड़े की स्थिति गतवर्ष से तुलना कर तालिका-11 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-11

क्र.सं.	मद	2006-2007			2007-2008				
		लीलेण्ड	टाटा स्वराज	योग	लीलेण्ड	टाटा स्वराज	योग		
		माजदा			माजदा				
1.	वर्ष के प्रारम्भ में वाहनों की संख्या	2671	1722	10	4403	2707	1705	9	4421
2.	वर्ष के दौरान नई वाहनों की प्राप्ति	230	145	—	375	—	—	—	—
3.	वर्ष के दौरान निष्प्रयोजित वाहनें	194	162	1	357	97	57	8	162
4.	वर्ष के अन्त में वाहनों की संख्या	2707	1705	9	4421	2610	1648	1	4250

2.102 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के वाहन बेड़े में कोई भी नई वाहन सम्मिलित नहीं की गयी तथा 162 वाहनों को निष्प्रयोजित कर बेड़े से हटाया गया। इस प्रकार वर्ष के अन्त में निगम वाहनों की संख्या 4259 रही जो गतवर्ष की तुलना में 162 कम हैं।

2.11 आयुवार वाहन बेड़ा :-

2.111 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2008) को निगम बेड़े में सम्मिलित वाहनों की आयुवार स्थिति तालिका-12 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-12

आयु वर्षों में	वाहनों की संख्या				कुल से प्रतिशत				
	लीलेण्ड	टाटा	स्वराज	योग	लीलेण्ड	टाटा	स्वराज	योग	
		माजदा				माजदा			
0 वर्ष से अधिक	2610	1648	1	4259	100.00	100.00	100.00	100.00	
1 वर्ष से अधिक	2380	1503	1	3884	91.19	91.20	100.00	91.20	
2 वर्ष से अधिक	2085	1278	1	3363	79.89	77.55	100.00	78.96	
3 वर्ष से अधिक	1909	1210	1	3120	73.14	73.42	100.00	73.26	
4 वर्ष से अधिक	1444	918	1	2363	55.33	55.70	100.00	55.48	
5 वर्ष से अधिक	1183	759	1	1943	45.33	46.06	100.00	45.62	
6 वर्ष से अधिक	826	520	—	1346	34.65	31.55	—	31.60	
7 वर्ष से अधिक	558	349	—	907	21.38	21.18	—	21.30	
8 वर्ष से अधिक	542	326	—	868	20.77	19.78	—	20.38	
9 वर्ष से अधिक	375	83	—	458	14.37	5.04	—	10.75	

2.112 निगम बेड़े की औसत आयु प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिन 5.94 वर्ष रही है, जो गतवर्ष की औसत आयु 5.16 वर्ष से 0.78 अधिक है।

2.12 डीजल एवं आयल खपत दर :-

2.121 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम वाहनों के डीजल एवं आयल खपत दर के संमकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-13 में दर्शाया गया है :-

तालिका-13

क्र.सं.	विवरण	2005-2006	2006-2007	2007-2008
1.	डीजल खपत दर (प्रति लीटर कि.मी.)	5.09	5.00	4.97
2.	आयल टॉप अप खपत दर (प्रति लीटर कि.मी.)	3208	3496	3408

2.122 वाहन बेड़े की आयु में गतवर्ष से 0.78 वर्ष की वृद्धि होने के कारण डीजल खपत दर एवं आयल टॉप अप खपत दर में गतवर्ष से क्रमशः 0.03 एवं 88 कि.मी. प्रति लीटर की गिरावट इंगित हुयी है।

2.13 टायर दक्षता :-

2.131 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान रही टायर दक्षता के संमकों का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका -14 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-14

क्र.सं.	विवरण	2005-2006	2006-2007	2007-2008
1.	क्रय किये गये टायरों की संख्या	21727+3640*+40 ^{\$}	23061+2625*+24 ^{\$}	28788+0*+18+ ^{\$}
		=25407	=25710	=28806
2.	स्क्रेप टायरों की संख्या			
	(अ) नये	1100	1706	2095
	(ब) रिट्रेड	21110	25354	24563
	(स) योग	22210	27060	26658
3.	रिट्रेडिबिलिटी फ़ैक्टर	2.42	2.28	2.06
4.	कुल केसिंग लाईफ (कि.मी.)	159426	159025	149896
5.	टायर रिट्रेडिबिलिटी (प्रतिशत)			
	(अ) नये	95	93	93
	(ब) रिट्रेड	61	58	56
	(स) योग	72	69	69
6.	नये टायर की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	4.22	4.32	4.77
7.	रिट्रेड टायरों की खपत (प्रति लाख कि.मी. पर)	9.62	9.86	9.87
8.	रिट्रेड टायरों की संख्या			
	(अ) जयपुर	40281	38357	39883
	(ब) अजमेर	18890	20978	19499
	(स) योग	59171	59335	59382
9.	औसत कि.मी.			
	(अ) नये	63104	64855	61798
	(ब) रिट्रेड	41239	41077	40526
10.	औसत रिट्रेड लागत (रूपयो में)	1402	1698	1848
11.	टायर रिट्रेड लागत प्रति कि.मी.(पैसो में)	3.38	3.40	3.44
12.	टायर लागत प्रति कि.मी.(पैसो में)	5.66	6.80	7.38

* चैसिस टायर संख्या

\$ स्वराज माजदा वाहनों के टायर

2.132 उपरोक्त तालिका के विवेचन से स्पष्ट है, कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान कुल टायर केसिंग लाईफ में गतवर्ष से 9129 कि.मी.की कमी अंकित हुई है जिसका मुख्य कारण नये एवं रिट्रेड टायरों द्वारा संचालित औसत कि.मी. में कमी होना रहा है। प्रति लाख कि.मी.पर नये टायरों की खपत में 0.45 की वृद्धि अंकित हुई है अर्थात प्रति लाख कि.मी. पर टायर का उपभोग गतवर्ष की तुलना में अधिक हुआ है। टायर रिट्रेडिबिलिटी प्रतिशत गतवर्ष के समान ही रहा है।

2.14 असेम्बली दक्षता :-

2.141 आलोच्य वर्ष के दौरान तीन केन्द्रीय कार्यशालाओं द्वारा किये गये उत्पादन एवं इनकी दक्षता का तुलनात्मक विवरण तालिका-15 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका - 15

क्र.सं.	विवरण	औसत कि.मी. (लाखों में)			
		नई असेम्बली		नवीनीकृत असेम्बली	
		2006-2007	2007-2008	2006-2007	2007-2008
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	इंजन :-				
	(अ) हिनो	10.15 (01)	— —	2.56 (385)	2.73 (308)
	(ब) टी. सी.	7.00 (105)	7.21 (121)	2.01 (64)	3.75 (23)
	(स) यूरो	6.48 (217)	6.92 (284)	2.19 (159)	2.55 (196)
	(द) 697	— —	— —	1.24 (535)	1.26 (440)
	(य) बी.एस-II	— —	3.96 (18)	— —	— —
2.	गीयर बॉक्स :-				
	(अ) लीलैण्ड				
	(1) जी.बी. 2	— —	— —	1.19 (843)	— —
	(2) जी.बी 13	6.04 (230)	5.77 (355)	1.19 (451)	1.25 (1303)
	(ब) टाटा	6.24 (162)	6.75 (155)	1.07 (1395)	1.12 (1387)
3.	रियर एक्सल :-				
	(अ) लीलैण्ड	7.51 (178)	7.96 (206)	2.42 (281)	2.58 (234)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	9.34 (38)	9.79 (23)	2.50 (221)	2.83 (108)
	(2) टी.सी.	7.00 (59)	7.79 (83)	2.68 (44)	2.43 (78)
4.	फ्रंट एक्सल :-				
	(अ) लीलैण्ड	7.13 (193)	7.57 (189)	2.49 (300)	2.59 (248)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	8.72 (29)	9.20 (15)	2.20 (260)	1.97 (142)
	(2) टी.सी.	6.83 (62)	7.31 (107)	2.60 (55)	2.49 (107)
5.	स्टियरिंग बाक्स :-				
	(अ) लीलैण्ड	8.68 (98)	7.30 (235)	1.88 (374)	1.97 (306)
	(ब) टाटा	10.11 (14)	9.90 (04)	1.05 (837)	1.06 (566)
6.	एफ.आई.पम्प :-				
	(अ) हिनो	11.13 (01)	— —	1.82 (412)	1.78 (387)
	(ब) यूरो	5.72 (255)	6.29 (262)	2.09 (179)	1.98 (356)
	(स) 697	— —	— —	0.65 (838)	1.08 (802)
	(द) जैक्सल	— —	4.16 (02)	2.36 (28)	2.04 (25)
	(य) टी.सी.	4.70 (124)	5.54 (52)	1.39 (166)	1.88 (251)
	(र) बी.एस-II	— —	3.42 (39)	— —	1.89 (04)
	टी.सी.एफ.आई.पम्प				
	(अ) हिनो	— —	4.22 (04)	— —	0.71 (393)
	(ब) यूरो	— —	3.34 (264)	— —	0.75 (321)
	(स) जैक्सल	— —	— —	— —	1.07 (14)
	(द) बी.एस-II	— —	— —	— —	0.50 (36)
7.	एलीमिन्ट :-				
	(अ) 697	2.09 (04)	2.83 (71)	2.89 (136)	2.83 (71)
	(ब) टी.सी.	6.37 (69)	6.02 (27)	4.05 (29)	3.51 (52)
	(स) यूरो	6.39 (01)	3.65 (01)	1.92 (16)	2.59 (14)
8.	सेलफ :-				
	(अ) लीलैण्ड	4.86 (129)	4.56 (239)	0.58 (1687)	0.54 (3736)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	6.04 (04)	— —	0.69 (1614)	0.63 (1365)
	(2) टी.सी.	3.73 (81)	3.89 (76)	0.69 (1318)	0.74 (1293)
9.	अव्हरनेटर :-				
	(अ) लीलैण्ड	4.12 (163)	4.00 (334)	0.70 (1168)	0.84 (2426)
	(ब) टाटा				
	(1) 697	3.40 (106)	6.85 (01)	0.79 (860)	0.75 (703)
	(2) टी.सी.	5.85 (02)	3.31 (14)	0.99 (952)	1.03 (1120)
10.	एलीमिन्ट				
	(अ) 697	2.09 (04)	2.83 (71)	2.89 (136)	2.83 (71)
	(ब) टी.सी.	5.37 (69)	6.02 (27)	4.05 (29)	3.51 (52)
	(स) यूरो	6.39 (01)	3.65 (01)	1.92 (16)	2.59 (14)



3 क्रय एवं भण्डार

3.1 भण्डार सामग्री का विवरण :-

3.11 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान गत वर्ष की भाँति ही द्विस्तरीय व्यवस्था के अन्तर्गत केन्द्रीय भण्डार द्वारा सीधा सामान आगार इकाईयों को उपलब्ध करवाया गया। वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री की प्राप्ति एवं उपभोग का विवरण तालिका -16 के अनुसार रहा है :-

तालिका-16

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)				शेष का प्रतिशत
	प्रारम्भिक शेष 1-4-2007	वर्ष के दौरान		अन्तिम शेष 31-3-2008	
		प्राप्तियां	उपभोग		
1. लीलैण्ड समूह	73.77	898.16	914.21	57.72	29.47
2. टाटा समूह	50.42	498.54	506.89	42.07	21.48
3. प्रोपराईटरी समूह	26.28	463.16	467.29	22.15	11.31
4. जनरल एवं टूल्स समूह	27.75	339.79	329.44	38.10	19.45
5. बैट्री	0.22	316.96	311.76	05.42	02.77
6. पेपर कार्बन	9.98	148.10	127.68	30.40	15.52
7. आर.सी.पार्ट्स	—	06.52	06.52	—	—
योग	188.42	2671.23	2663.79	195.86	100.00

3.2 भण्डार सामग्री का उपभोग :-

3.21 वर्ष के दौरान भण्डार सामग्री के उपभोग का गत दो वर्षों से तुलनात्मक विवरण तालिका-17 में अंकित किया जा रहा है :-

तालिका-17

क्र.सं. विवरण	(रुपये लाखों में)		
	2005-06	2006-07	2007-08
1. कुल भण्डार सामग्री			
(अ) प्राप्ति	2217.16	2177.19	2671.23
(ब) उपभोग	2203.43	2240.71	2663.79
2. बैट्री			
(अ) प्राप्ति	175.74	160.23	316.96
(ब) उपभोग	169.74	171.65	311.76

3.3 क्रय प्रणाली :-

3.31 भण्डार सामग्री की खरीद साधारणतया मुख्यालय स्थित क्रय विभाग द्वारा की जाती है। किन्तु आकस्मिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु इकाई प्रभारियों द्वारा भी स्थानीय स्तर पर सामान की खरीद की जाती है।

3.4 क्रय नीति :-

3.41 निगम द्वारा दिनांक 03.08.1993 को संशोधित क्रय नीति बनाई गयी थी। जिसके अनुसार भण्डार सामग्री का क्रय किया जाता है। साधारणतया क्रय से पूर्व निविदाएँ आमंत्रित की जाती हैं, किन्तु निम्नलिखित एजेन्सियों से बिना पूर्व निविदाएँ आमंत्रित किये खरीद करने का प्रावधान है :-

1. डी.जी.एस. एण्ड डी. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
2. सी.एस.पी.ओ. से दर अनुबन्ध किये हुए सप्लायर्स।
3. चैसिस निर्माणकर्ता।
4. ओ.ई. निर्माणकर्ता।
5. ए.एस.आर.टी.यू. से दर अनुबन्ध किये हुये सप्लायर्स।
6. टायर निर्माणकर्ता (क्रय नीति के पैरा 2.10 के प्रावधानों के अधीन)
7. भारत सरकार का तेल मार्केटिंग अन्डरटेकिंग।
8. हिन्दुस्तान एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन एवं भारत एल्यूमिनियम कॉरपोरेशन।
9. हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड, इन्डियन स्टील कम्पनी, टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी, राजस्थान उद्योग निगम।
10. खादी ग्रामोद्योग मण्डल।
11. ऐसी एजेन्सियाँ जिनसे निगम ने विभागीय दर संविदाएँ कर रखी है।
12. राजस्थान क्रय विक्रय एवं उपभोक्ता समिति।

3.5 क्रय समिति एवं बोर्ड :-

3.51 निविदा प्रक्रिया के अन्तर्गत टेक्नीकल बीड एवं फाइनेंसियल बीड अलग-अलग आमन्त्रित की जाती है। जिस फर्म का टेक्नीकल बीड निर्धारित शर्तों के अनुसार पाया जाता है, उसी को ही फाइनेंसियल बीड की शर्त पूर्ण होने पर निविदा समिति द्वारा निविदा स्वीकार की जाती है। प्राप्त निविदाओं पर क्रय बोर्ड एवं निविदा समिति का पूरा नियन्त्रण रहता है। इस समिति के अध्यक्ष, प्रबन्ध निदेशक तथा सदस्यों में वित्तीय सलाहकार तथा अध्यक्ष महोदय द्वारा मनोनीत दो तकनीकी महाप्रबन्धक व महाप्रबन्धक (भण्डार) है।

3.52 बिना निविदाएँ आमंत्रित किये विभिन्न अधिकारियों को प्रदत्त वित्तीय अधिकारों की सीमा निम्न प्रकार है :-

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. कार्यकारी प्रबन्धक | 5,000/- रुपये |
| 2. महाप्रबन्धक (भण्डार) | 10,000/- रुपये |

3.53 जहां पर खरीद 20,00,000/- रूपयों से अधिक है वहां क्रय मण्डल के निर्णय को अध्यक्ष महोदय से अनुमोदित कराया जाना आवश्यक है। (खुली निविदाओं से)

3.54 भण्डार के प्रत्येक मामले में खरीद की वित्तीय सीमा की सूचना तालिका-18 में दर्शायी जा रही है :-

तालिका-18

क्र.सं. विवरण	भण्डार सामग्री क्रय करने के प्रत्येक मामले में वित्तीय सीमा (रुपयों में)				
	कार्यकारी प्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	महाप्रबन्धक (क्रय/भण्डार)	प्रबन्ध निदेशक	क्रय मण्डल	अध्यक्ष
1. एक निविदा पर खरीद	5000 /—	10000 /—	20000 /—	50000 /—	100000 /—
2. क्रय निति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक वर्णित अधिकृत डीलरों से खरीद	10000 /—	20000 /—	50000* /—	100000 /—	200000 /—
3. क्रय निति के पैरा सं. 2.00 से 2.09 तक में वर्णित एजेन्सियों से खरीद	20000 /—	50000 /—	100000* /—	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ
4. स्टील आथोरिटी ऑफ इन्डिया से खरीद	100000 /—	पूर्ण शक्तियाँ	किसी भी विवाद में पूर्ण शक्तियाँ	—	—
5. राजस्थान राज्य के उन उद्यमियों से खरीद जिन्हें नये विकास हेतु प्रोत्साहित किया गया है	—	10000 /— उपभोग करने वाले विभाग के अध्यक्ष के परामर्श से	—	—	—

* वित्तीय सलाहकार के परामर्श से।

नोट :- एकल निविदा खरीद पर क्रय मण्डल को सूचना देनी चाहिये।

3.55 केन्द्रीय भण्डार से विभिन्न आगारों एवं केन्द्रीय कार्यशालाओं को सामान जारी करने की प्रक्रिया का कम्प्यूटरीकरण किया गया है। अब प्रत्येक इकाई को कम्प्यूटर के जरिये चालान तैयार कर सामान जारी किया जाता है। जिसमें जारी किये गये सामान की कीमत भी अंकित रहती है।

3.56 कम्प्यूटर से प्रत्येक गुप में उपलब्ध सामान की सूची स्वतः ही प्राप्त हो जाती है साथ ही सामान की न्यूनतम मात्रा भी अंकित रहती है। इससे सामान के भण्डार पर प्रभावी नियन्त्रण सम्भव हो सका है।

3.6 अनुपयोगी भण्डार सामग्री का विक्रय :-

3.61 समय-समय पर नये मॉडल की वाहनो की खरीद तथा पुराने मॉडल की वाहनों को नकारा घोषित करने के उपरान्त कुछ भण्डार सामग्री ऐसी होती है, जोकि अनुपयोगी/अप्रचलित हो जाती है। इस प्रकार की भण्डार सामग्री को कमेटी द्वारा निरीक्षण कर अनुपयोगी/अप्रचलित घोषित किया जाता है, उसके उपरान्त यह कोशिश की जाती है, कि इस सामग्री को पुनः सप्लायर्स क्रय कर ले अथवा अन्य परिवहन निगमों के यदि कार्य योग्य हो तो बुक वैल्यू पर उन्हें बेच दी जावे तथा जो सामग्री बकाया रहती है, उसे केन्द्रीय कार्यशालाओं में समय समय पर होने वाली नीलामी के माध्यम से विक्रय किया जाता है।



4 निर्माण अभियांत्रिकी

4.1 निर्माण कार्यों की प्रगति :-

- 4.11 निर्माण कार्यों को सुव्यवस्थित एवं त्वरित गति से पूर्ण करने हेतु निगम में अधीक्षण अभियन्ता (निर्माण) के अधीन दो जोन में दो कार्यकारी प्रबन्धक (निर्माण) लगाये हुये हैं। दोनों जोन के निर्माण कार्यों हेतु प्रतिवेदित वर्ष में 259.00 लाख रुपये का बजट आवंटित किया गया। इस बजट प्रावधान के विरुद्ध 213.91 लाख रुपये का व्यय किया जाकर विभिन्न निर्माण कार्य सम्पादित करवाये गये।
- 4.12 निर्माण कार्यों पर किये गये परिव्ययों का विवरण तालिका -19 में दिया जा रहा है :-

क्र.सं. विवरण	तालिका-19 (रुपये लाखों में)					
	वर्ष 2007-2008					
	आवंटित बजट			वास्तविक व्यय राशि		
प्रथम जोन	द्वितीय जोन	योग	प्रथम जोन	द्वितीय जोन	योग	
1. आगार कार्यशाला / कार्यालय भवनों का निर्माण कार्य	55.00	34.00	89.00	43.90	16.00	59.90
2. यात्री सुविधाएँ (स्थायी शैड बस स्टैण्ड, प्यारु, शौचालय इत्यादि का निर्माण)	30.00	55.00	85.00	18.64	54.03	72.67
3. मरम्मत एवं रखरखाव	50.00	35.00	85.00	49.64	31.70	81.34
योग		259.00		112.18	101.73	213.91

4.2 आगार कार्यालय एवं कार्यशालाओं का निर्माण :-

- 4.21 आलोच्य वर्ष के दौरान कार्यालय एवं कार्यशालाओं के निर्माण कार्यों पर 59.90 लाख रुपये व्यय किये गये। दोनों जोनों द्वारा सम्पादित मुख्य कार्यों एवं उन पर व्यय की गई राशि का विवरण तालिका-20 में अंकित है :-

तालिका - 20

(रुपये लाखों में)

प्रथम जोन			द्वितीय जोन		
क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि	क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	आगार कार्यशाला श्री गंगानगर में सीमेन्ट कंक्रीट सड़क का निर्माण	2.38	1.	आगार कार्यशाला डीडवाना में विभिन्न ईकाई का निर्माण (Phase-I)	0.22
2.	आगार कार्यालय आबूरोड का निर्माण	4.29	2.	आगार कार्यशाला, उदयपुर में मेन्टीनेंस शैड का निर्माण	1.51
3.	आगार कार्यशाला आबूरोड में मेन्टीनेंस शैड का निर्माण	5.61	3.	आगार कार्यशाला, उदयपुर में मेन्टीनेंस शैड का विद्युतीकरण	0.58
4.	आगार कार्यशाला आबूरोड में दुकानों का निर्माण	1.99	4.	आगार कार्यशाला अजयमेरू, अजमेर में विभिन्न ईकाईयों का विद्युतीकरण	0.18
5.	आगार कार्यालय आबूरोड में दुकानों एवं शैड में विद्युतीकरण	0.90	5.	आगार कार्यशाला खेतड़ी में शैड में टाइलो का कार्य	0.25
6.	आगार कार्यशाला झालाना-डूंगरी में रिवायरिंग का कार्य	1.24	6.	आगार कार्यालय, जयपुर में दुकानों के रोलिंग शटर का कार्य	0.05
7.	आगार कार्यशाला वैशाली नगर, जयपुर में इन्पेक्शन पिडशैड का निर्माण	7.41	7.	आगार कार्यशाला डीडवाना में विभिन्न ईकाईयों का निर्माण (Phase-II)	13.21
8.	आगार कार्यशाला पाली में जेनरेटर कक्ष का निर्माण मय विद्युतीकरण	0.59			
9.	आगार कार्यशाला जैसलमेर में चार दीवारी का कार्य	2.02			
10.	आगार कार्यशाला सांगानेर, जयपुर में सड़क निर्माण कार्य	1.67			
11.	आगार कार्यशाला सांगानेर, जयपुर में कारपेटिंग का कार्य	2.96			
12.	आगार कार्यशाला लोहागढ़, भरतपुर में वाशिंग प्लेटफार्म के पास सी.सी.रोड	4.90			
13.	आगार कार्यशाला लोहागढ़, भरतपुर में टायर शैड का निर्माण	0.81			
14.	मुख्यालय, जयपुर में नवीनीकरण एवं विद्युतीकरण का कार्य	3.00			
15.	आगार कार्यालय धौलपुर का निर्माण	4.13			
योग		43.90	योग		16.00

4.3 यात्री सुविधाओं हेतु निर्माण कार्य:-

- 4.31 आलोच्य वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं पर कुल 72.67 लाख रुपये व्यय किये गये, जो इस बात को द्योतक है कि निगम ने यात्री सुविधाओं पर विशेष ध्यान दिया है। यात्री सुविधाओं के तहत करवाये गये कार्यों का विवरण तालिका-21 में दर्शाया गया है :-

तालिका - 21

(रुपये लाखों में)

प्रथम जोन			द्वितीय जोन		
क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि	क्र. सं.	कार्य का विवरण	व्यय राशि
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	बस स्टैण्ड हिण्डौन पर सी.सी.रोड़ का निर्माण	8.85	1.	बस स्टैण्ड नागौर का निर्माण कार्य	5.02
2.	बस स्टैण्ड बीकानेर पर सीवर लाईन का कार्य	0.54	2.	बस स्टैण्ड नागौर पर स्टील चेयर्स का कार्य	0.64
3.	बस स्टैण्ड जवाहर नगर, जयपुर पर विविध निर्माण कार्य	1.76	3.	बस स्टैण्ड नागौर पर विविध विद्युत कार्य	0.60
4.	बस स्टैण्ड सरदारशहर पर यात्री शेड का निर्माण	2.41	4.	बस स्टैण्ड सीकर पर सी.सी.रोड़ का निर्माण	0.26
5.	बस स्टैण्ड जवाहर नगर, जयपुर पर शौचालय का निर्माण	1.77	5.	बस स्टैण्ड बांसवाड़ा के सी.सी.रोड़ का कार्य	20.00
6.	बस स्टैण्ड छतरगढ़ का विकास कार्य	0.73	6.	बस स्टैण्ड अजमेर पर कोटा स्टोन फर्श का निर्माण	4.40
7.	बस स्टैण्ड भरतपुर पर कोटा स्टोन फर्श का कार्य	2.32	7.	बस स्टैण्ड खाटूश्याम जी की भूमि का समतलीकरण	0.30
8.	बस स्टैण्ड श्री गंगानगर पर सी.सी.रोड़ का निर्माण कार्य	0.26	8.	बस स्टैण्ड सागवाड़ा का विद्युतीकरण	0.28
			9.	बस स्टैण्ड भीलवाड़ा पर सी.सी.रोड़ का कार्य	15.12
			10.	बस स्टैण्ड खाटूश्याम जी की भूमि पर चारदीवारी का निर्माण कार्य	7.41
योग		18.64	योग		54.03

4.4 मरम्मत एवं रखरखाव कार्य :-

- 4.41 निगम के विभिन्न कार्यालयों/कार्यशालाओं एवं बस स्टैण्डों की मरम्मत एवं रखरखाव पर प्रतिवेदन वर्ष के दौरान 81.34 लाख रुपये व्यय किये गये जिसमें से जोन प्रथम द्वारा 49.64 लाख रुपये एवं जोन द्वितीय द्वारा 31.70 लाख रुपये व्यय किये गये।



5 वित्त

5.1 पूँजीगत ढाँचा एवं प्राप्तियाँ :-

5.11 निगम पूँजी में राज्य सरकार एवं केन्द्रीय सरकार (रेल्वे) द्वारा 2:1 में पूँजीगत अंशदान करने का प्रावधान है, किन्तु प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम में इनका अंशदान शून्य रहा है। अतः प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा अपनी पूँजीगत आवश्यकताओं की पूर्ति आन्तरिक संसाधनों से एवं कार्पस फंड से ऋण प्राप्त कर की गयी, जिसका विवरण (वित्तीय वर्ष के अन्तिम दिवस) तालिका-22 में दिया गया है :-

		तालिका-22		(रुपये लाखों में)
क्र.सं.	विवरण	31.03.2007 की स्थिति	वर्ष के दौरान प्राप्तियाँ	31.03.2008 की स्थिति
1.	राज्य सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	16713.50	—	16713.50
	(ब) पूँजी अंशदान	2610.00	—	2610.00
2.	केन्द्रीय सरकार का अंशदान			
	(अ) साधारण अंश पूँजी	2477.57	—	2477.57
	(ब) पूँजी अंशदान	205.18	—	205.18
3.	आन्तरिक संसाधन (मूल्य हास एवं सुरक्षा निधि)	27288.17	1779.37	29067.54
4.	ऋण			
	(अ) ऋण पत्र	—	—	—
	(ब) वाणिज्यिक बैंको से	15190.53	(-) 1518.73	13671.80
	(स) कार्पस फण्ड से	1176.16	(+) 73.00	1249.16
	(द) पेन्शन फण्ड (आर.एस.आर.टी.सी.)	—	—	—
	योग	65661.11	333.64	65994.75

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.2 पूँजीगत परिव्यय :-

5.21 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस तक किए गए पूँजीगत परिव्यय एवं वर्ष के दौरान किए गये पूँजीगत परिवर्धन के समंक तालिका-23 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-23

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2007	वर्ष में	31.03.2008	कुल से	गत वर्ष से अन्तर
		की स्थिति	परिवर्धन	की स्थिति	प्रतिशत	(प्रतिशत)
1.	भूमि, भवन एवं यात्री सुविधाएँ	3580.01	(+) 299.39	3879.40	8.06	(+) 8.36
2.	कलपूर्जे, मशीन एवं इंजन	503.31	(+) 14.89	518.20	1.08	(+) 2.96
3.	यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार	45103.40	(-) 1475.32	43628.08	90.72	(-) 3.27
4.	फर्नीचर एवं कार्यालय साज सामान	64.75	(+) 1.35	66.10	0.14	(+) 2.08
योग		49251.47	(-) 1159.69	48091.78	100.00	(-) 2.35

नोट :- उक्त तालिका में दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.22 उक्त तालिका से स्पष्ट है, कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा पुरानी वाहनों को वाहन बेड़े से हटाये जाने एवं नई वाहनों बेड़े में सम्मिलित नहीं किये जाने के कारण यात्री वाहनों एवं स्टाफ कार के पूँजीगत खर्च में गतवर्ष से कमी आयी है।

5.3 निधि एवं विनियोजन :-

5.31 प्रतिवेदन वर्ष के अन्तिम दिवस (31 मार्च 2008) की विभिन्न निधियों की स्थिति का गतवर्ष से तुलनात्मक विवरण तालिका-24 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-24

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	निधियों का विवरण	31 मार्च की स्थिति		गत वर्ष से वृद्धि
		2007	2008	
1.	परिसम्पत्तियों के लिए पुनर्स्थापना निधि (वाहन)	215.91	215.91	(±) 0
2.	मूल्य ह्रास निधि	26789.52	28565.00	(+) 6.63
3.	आरक्षी निधि (व्यवहार एवं आकस्मिक कार्य)	3.00	3.00	(±) 0
4.	यात्री कल्याण एवं सुविधा निधि	13.88	13.88	(±) 0
5.	आब्सोलेन्स रिजर्व	154.75	162.10	(+) 4.75
6.	तृतीय पक्ष जोखिम बीमा निधि	111.13	107.65	(-) 3.13
योग		27288.19	29067.54	(+) 6.52

नोट :- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.4 राजस्व प्राप्तियाँ :-

5.41 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान राजस्व प्राप्ति के समकों को गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-25 में दर्शाया जा रहा है :-

तालिका-25

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2005-2006	2006-2007	2007-2008	गत वर्ष से वृद्धि
					(प्रतिशत)
1.	यातायात राजस्व	85140.35	94434.30	97507.91	(+) 3.25
2.	अन्य राजस्व	2535.16	3415.91	2719.59	(-) 20.38
3.	कुल राजस्व	87675.51	97850.21	100227.50	(+) 2.43
4.	राजस्व प्रति कि.मी. (पैसे)				
	(अ) यातायात	1435	1559	1621	(+) 3.98
	(ब) अन्य	43	57	45	(-) 21.05
	(स) कुल	1478	1616	1666	(+) 3.09

नोट :- उक्त तालिका में तीनों वित्तीय वर्षों के समक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.42 उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम के कुल राजस्व में गत वर्ष की तुलना में 2377.29 लाख रुपये अर्थात् 2.43 प्रतिशत की वृद्धि अंकित हुई है। इसी प्रकार निगम की कुल राजस्व अर्जन दर में भी गतवर्ष से 50 पैसे प्रति कि.मी.की वृद्धि हुयी है।

5.5 राजस्व व्यय :-

5.51. प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा विभिन्न मदों पर किया गया व्यय तथा व्यय प्रति कि.मी. के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका -26 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-26

क्र.सं. विवरण	राजस्व व्यय (रुपये लाखों में)		गतवर्ष से वास्तविक अन्तर (रु.लाखों में)		व्यय प्रति कि.मी. (पैसे)		गतवर्ष से अन्तर (पैसे)	
	2006-2007	2007-2008	2006-2007	2007-2008	2006-2007	2007-2008		
1. वेतन एवं भत्ते	26525.37	29049.57	(+) 2524.20	438	483	(+) 45		
2. कर्मचारी कल्याण एवं अधिवाषिकी	4234.48	4964.31	(+) 729.83	70	82	(+) 12		
3. बोनस	565.00	750.00	(+) 185.00	9	12	(+) 3		
4. डीजल	38121.21	37283.65	(+) 837.56	630	620	(-) 10		
5. भण्डार सामग्री :-								
(अ) स्पेयर पार्ट्स एवं बेटीज	1218.75	1589.72	(+) 370.97	20	26	(+) 6		
(ब) टायर ट्यूब एवं प्लेस	2597.67	3195.97	(+) 598.30	43	53	(+) 10		
(स) तेल एवं लुब्रीकेन्ट	566.25	605.33	(+) 39.08	9	10	(+) 1		
(द) रिकन्डिशनिंग	2930.47	3354.53	(+) 424.06	48	56	(+) 8		
6. अनुबन्धित वाहन	2007.96	2123.52	(+) 115.56	33	35	(+) 2		
7. मोटर वाहन कर	435.04	427.53	(-) 7.51	7	7	(±) 0		
8. बीमा	1996.10	2516.51	(+) 520.41	33	42	(+) 9		
9. मूल्य ह्रास	4962.62	3169.35	(-) 1793.27	82	53	(-) 29		
10. ऋणों पर ब्याज	1602.44	1726.28	(+) 123.84	27	29	(+) 2		
11. सामान्य प्रभार	3177.85	3648.65	(+) 470.79	53	61	(+) 8		
योग	90941.21	94404.91	(+) 3463.70	1502	1569	(+) 67		
12. विशेष सड़क कर एवं अन्य राज्यों का कर	8739.59	8184.44	(-) 555.15	144	136	(-) 8		
13. महायोग	99680.80	102589.36	(+) 2908.55	1646	1705	(+) 59		
14. सकल लाभ/हानि	(+) 4734.47	(+) 2533.78	(-) 2200.69	(+) 78	(+) 42	(-) 36		
15. लाभ/हानि	(-) 1830.59	(-) 2361.86	(-) 531.27	(-) 30	(-) 39	(-) 9		
16. एप्रोप्रियेशन	(-) 83.46	(+) 4.43	(+) 87.89	(-) 02	-	(-) 2		
17. शुद्ध लाभ/हानि	(-) 1914.05	(-) 2357.43	(-) 443.38	(-) 32	(-) 39	(-) 7		
19. कुल आय	97850.21	100227.50	(+) 2377.29	1616	1666	(+) 50		

नोट:- उक्त तालिका में अंकित दोनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.52. उपरोक्त तालिका से स्पष्ट है कि निगम द्वारा अपने उपलब्ध संसाधनों का पूर्ण उपयोग कर गतवर्ष की तुलना में 2377.29 लाख रूपयों का अधिक राजस्व अर्जित किया गया जो प्रति कि.मी. 50 पैसा अधिक है। किन्तु लागत की अधिकांश मदों में गतवर्ष की तुलना में हुयी वृद्धि के परिणामस्वरूप गतवर्ष की तुलना में हानि में 443.38 लाख रूपयों की वृद्धि हुयी है, हाँलाकि मोटर वाहन कर, विशेष पथकर एवं अन्य राज्यों को देयकर तथा मूल्य ह्रास की लागतों में गतवर्ष से कमी आयी है।

5.6 वित्तीय परिणाम :-

5.61 किसी भी संस्थान की स्थिरता उसकी वित्तीय स्थिति पर निर्भर करती है तथा वित्तीय स्थिति का ज्ञान विभिन्न प्रकार के वित्तीय अनुपातों के अध्ययन से किया जा सकता है। अतः विभिन्न वित्तीय अनुपात एवं परिणाम गत दो वर्षों से तुलना कर तालिका-27 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-27

(रूपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2005-2006	2006-2007	2007-2008
1.	31 मार्च को पूँजी	22006.25	22006.25	22006.25
2.	कुल राजस्व	87675.51	97850.21	100227.50
3.	कार्यकारी व्यय	84672.91	93115.74	97693.72
4.	सकल लाभ/हानि	(+) 3002.60	(+) 4734.47	(+) 2533.78
5.	एप्रोप्रियेशन खाते में लाभ/हानि	(-) 257.31	(-) 83.46	(+) 4.43
6.	पूँजीगत प्रभार	5752.87	6565.06	4895.63
.	शुद्ध लाभ/हानि	(-) 3007.58	(-) 1914.05	(-) 2357.43
8.	पूँजी पर प्रतिफल (पूँजी ऋण पर ब्याज को छोडकर शुद्ध लाभ)	(-) 1385.78	(-) 228.15	(-) 635.58
9.	वित्तीय अनुपात (प्रतिशत में)			
	(अ) राजस्व आगम अनुपात (कुल राजस्व, पूँजी की तुलना में)	398.41	444.65	455.45
	(ब) दक्षता अनुपात (कुल राजस्व, व्यय कुल आय की तुलना में)	103.14	101.87	102.36
	(स) कार्यकारी अनुपात (कार्यकारी व्यय, कुल राजस्व की तुलना में)	96.58	95.16	97.47
	(द) पूँजी पर सकल लाभ	(+) 13.64	(+) 21.51	(+) 11.51
	(य) पूँजी पर शुद्ध लाभ	(-) 13.67	(-) 8.70	(-) 10.71
	(र) पूँजी पर प्रतिफल	(-) 6.30	(-) 1.04	(-) 2.89

नोट:- उक्त तालिका में अंकित तीनों वित्तीय वर्षों के समंक पुष्ट लेखों पर आधारित हैं।

5.62 उपरोक्त वर्णित वित्तीय अनुपातों से स्पष्ट है, कि प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के केवल राजस्व आगम अनुपात में ही सुधार दृष्टिगत हुआ है, जबकि पूँजी पर सकल लाभ अनुपात, पूँजी पर शुद्ध लाभ अनुपात एवं पूँजी पर प्रतिफल अनुपात में गतवर्ष से गिरावट आयी है।



6 सुरक्षा एवं सतर्कता

6.1 गठन :-

- 6.11 निगम सम्पत्ति की सुरक्षा एवं अन्य कृत्यों द्वारा सम्भावित हानि को रोकने के लिए सुरक्षा एवं सतर्कता विभाग का गठन किया गया है, वर्तमान में इस विभाग का कार्य कार्यकारी निदेशक (प्रशासन) के अधिनस्थ है। निगम अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध प्राप्त धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, आदि की शिकायतों की जांच कर प्रतिवेदन प्रस्तुत करने का कार्य इस विभाग द्वारा सम्पादित किया जा रहा है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम के विभिन्न कार्यालयों में घटित चोरी/अपराध के 08 मामले सामने आये सभी मामलों में एफ.आई.आर. दर्ज हुयी है चोरी के मामलों में 38210/- की राशि का नुकसान हुआ।
- 6.12 निगम अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध अपराधिक कृत्य यथा धोखाधड़ी, कपट, जालसाजी, कर्तव्यच्युत आदि के सम्बन्ध में प्राप्त शिकायतों की जांच सम्बन्धित विभागाध्यक्षों, जोन के महा-प्रबन्धकों एवं मुख्य-प्रबन्धकों से सम्पन्न कराई जाती है। जिस पर प्रबन्ध निदेशक एवं विभागाध्यक्ष स्तर पर निर्णय लेकर आवश्यक कार्यवाही की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान विभाग द्वारा किये गये कार्यों का विवरण तालिका-28 में दिया जा रहा है :-

तालिका-28

क्र.सं.	विवरण	संख्या	
		2006-2007	2007-2008
1.	गत वर्ष के बकाया मामले	351	443
2.	प्रतिवेदन वर्ष में प्राप्त मामले	605	734
3.	वर्ष के दौरान निपटाये गये मामले	513	865
4.	वर्ष के अन्त में शेष बचे मामले	443	312

6.2 वाहन निरीक्षण :-

- 6.21 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान वाहन निरीक्षण का समस्त कार्य कार्यकारी प्रबन्धक (निरीक्षण) द्वारा सम्पादित करवाया गया। इस अवधि के दौरान 448437 वाहनों का निरीक्षण किया गया, जिसमें 3199 बिना टिकिट के मामले पकड़े गये। पकड़े गये मामलों में 9894 यात्री बिना टिकिट थे, जिनसे 162140 रुपये किराया राशि वसूल की गयी।
- 6.22 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान मुख्यालय एवं समस्त आगारीय उड़न दस्तों द्वारा सम्पादित वाहन निरीक्षण कार्य के समंक गतवर्ष से तुलना कर तालिका - 29 में दर्शाये जा रहे हैं :-

तालिका-29

क्र.सं.	विवरण	कार्य निष्पादन	
		2006-07	2007-08
1.	निरीक्षित वाहनों की संख्या	471361	448437
2.	पकड़े गये भ्रष्टाचार के मामले	3328	3199
3.	बिना टिकिट पाये गये यात्रियों की संख्या	9277	9894
4.	बिना टिकिट सामान	6750 किलो लगेज 6 कट्टे, 2 टायर, 1 बकरी	4020 किलो —
5.	बिना टिकिट यात्रियों से वसूली की गयी राशि		
	(1) किराये के रूप में (रूपयों में)	163673	162140
	(2) अधिभार के रूप में (रूपयों में)	1110	535
	(3) कुल वसूली राशि (रूपयों में)	164783	162675



7 श्रम एवं जनसुविधाएँ

7.1 श्रम एवं औद्योगिक सम्बन्ध :-

7.11 आलोच्य वर्ष के दौरान निगम में प्रबन्धकों एवं श्रमिकों के मध्य औद्योगिक सम्बन्ध मधुर रहे एवं इस दौरान श्रमिकों की मांगों के सम्बन्ध में आपसी वार्ता के द्वारा विभिन्न सामान्य विवादों का समाधान किया गया ।

7.2 कर्मचारी कल्याण कार्य :-

7.21 कर्मचारियों के इस प्रयोजन के लिए आलोच्य वर्ष में जोनल स्तरीय खेलकूद प्रतियोगिताएँ माह सितम्बर,07 के दौरान जयपुर में आयोजित की गयी, जिसका मुख्य उद्देश्य कर्मचारियों में आपसी समन्वय स्थापित करना था ।

7.22 कर्मचारी कल्याण कोष :-

वर्ष 1987 में स्थापित इस कोष के सदस्य की मृत्यु हो जाने पर उसके आश्रित को 25000/- रुपये की आर्थिक सहायता दिये जाने के प्रावधान के तहत आलोच्य वर्ष में 60 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को मुआवजे के रूप में कर्मचारी कल्याण कोष से 16,50,000/- रूपयों का भुगतान किया ।

7.23 दुर्घटना अवकाश :-

जो कर्मचारी इयूटी के दौरान दुर्घटना के कारण घायल होते हैं, उन्हें कार्य पर उपस्थित होने पर चिकित्सक की राय के अनुसार सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये जाते हैं । आलोच्य वर्ष में दुर्घटना के कारण कुल 26 मामलों में विशेष सवैतनिक अवकाश स्वीकृत किये गये ।

7.24 मुख्यालय में चिकित्सा सुविधा :-

मुख्यालय स्तर पर पूर्व की भाँति आलोच्य वर्ष में भी एक एलोपैथिक एवं एक होम्योपैथिक डाक्टर कर्मचारियों की चिकित्सा सुविधा के लिये अनुबन्ध पर रखे गये हैं । इन डाक्टरों द्वारा लिखी गयी दवाईयों का पुनर्भरण एवं इनके द्वारा दिये गये मेडिकल अवकाशों के प्रमाण पत्र को वैद्य मानकर कर्मचारियों के अवकाश स्वीकृत किये जा रहे हैं, जो राजकीय चिकित्सकों की भाँति ही मान्य हैं ।

7.25 कर्मचारी राज्य बीमा :-

निगम की जिन जिन इकाईयों पर ई.एस.आई. स्कीम लागू है उन इकाईयों में 10,000/-रुपये तक वेतन पा रहे कर्मचारियों को ई.एस.आई. द्वारा चिकित्सा के सभी लाभ देय है । इसमें 1.75 प्रतिशत अंशदान कर्मचारी तथा 4.75 प्रतिशत अंशदान निगम की ओर से देय होता है । वर्तमान में ई.एस.आई. स्कीम निम्न 36 इकाईयों पर लागू है :-

आबूरोड़, अजमेर, अजयमेरु, अलवर, बांसवाड़ा, ब्यावर, भीलवाड़ा, भरतपुर, बीकानेर, चित्तौड़गढ़, डीलक्स, धौलपुर, डूंगरपुर, फालना, श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़, जयपुर, झुन्झुनू, जोधपुर, झालानाडूंगरी, कोटा, टोंक, लोहागढ़, मत्स्यनगर सांगानेर, सीकर, उदयपुर, वैशालीनगर, विधाधरनगर, पाली, केन्द्रीय कार्यशाला जयपुर, अजमेर एवं जोधपुर, टायर शाखा, जयपुर सी0बी0एस0 जयपुर, एवं सी0बी0एस0 अजमेर पर लागू है ।

7.26 निःशुल्क यात्रा सुविधा :-

आलोच्य वर्ष के दौरान सभी निगम कर्मचारियों को प्रति परिवार 50 एकल निःशुल्क पास जारी किये गये हैं तथा जयपुर में पदस्थापित कर्मचारियों को जयपुर नगर वाहन सेवाओं में यात्रा करने के लिए 100/- रु. का मासिक शुल्क लेकर पास जारी किये गये ।

7.27 प्राथमिक चिकित्सा सुविधा :-

निगम की केन्द्रीय कार्यशालाओं एवं आगार कार्यशालाओं में रेडक्रास सोसायटी जयपुर के द्वारा प्रशिक्षित श्रमिकों को प्राथमिक चिकित्सा कार्य हेतु लगा रखा है, जिनको चिकित्सा बॉक्स भी उपलब्ध करवाये गये हैं । दवाईयां आदि खरीदने के लिए प्रत्येक आगार को प्रतिमाह 30/-रु. एवं केन्द्रीय कार्यशाला को 150/-रु0 प्रतिमाह उपलब्ध करवाये जा रहे हैं, जो कर्मचारी इस कार्य को करते हैं, उसे भत्ते के रूप में 15/-रुपये प्रतिमाह दिये जाते हैं ।

7.28 चिकित्सा सुविधा :-

निगम के ऐसे कर्मचारी जो ई.एस.आई. स्कीम से शासित नहीं होते हैं, उन्हें व उन पर आश्रित सदस्यों को निगम द्वारा सरकारी अस्पताल के डाक्टर से ईलाज करवाने पर किये गये खर्च का शत प्रतिशत पुनर्भरण किया जाता है। यह पुनर्भरण राज्य सरकार के नियमानुसार ही किया जाता है।

7.29 सहकारी समिति :-

निगम के जयपुर स्थित मुख्यालय पर कर्मचारी बचत एवं साख सहकारी समिति पिछले कई वर्षों से कार्य कर रही है, इसके अधीन कार्यरत उपभोक्ता भण्डार द्वारा निगम के कर्मचारियों को उचित दरों पर सामान नकद/उधार उपलब्ध कराया जाता है। समिति अपने सदस्यों को समय-समय पर ऋण भी देती है। ऋण की वसूली वेतन से आसान मासिक किस्तों में की जाती है। प्रतिवेदन वर्ष के दौरान धन तेरस पर समिति ने अपने सदस्यों को अनुपात अनुसार लाभांश का नकद भुगतान किया है।

7.30 सेवा निवृत्ति आयु :-

निगम के कर्मचारियों की अधिवाषिकी आयु 58 वर्ष है। इसी प्रकार निगम सेवा में भर्ती की अधिकतम आयु सीमा भी निर्धारित है।

7.31 अल्पाहार केन्टीन :-

केन्द्रीय कार्यशाला अजमेर के लिये निगम द्वारा अनुदान (सब्सिडी) पर केन्टीन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें कर्मचारियों को सस्ती दर पर चाय, नमकीन, सब्जी, पूडियाँ व मिठाई इत्यादि उपलब्ध करायी जाती है। निगम द्वारा ठेकेदारों को सस्ती दर पर खाद्य सामग्री व चाय उपलब्ध कराने की एवज में प्रतिदिन 188/-₹0 की आर्थिक सहायता प्रति कार्य दिवस एवं निःशुल्क बिजली पानी व भवन की सुविधा उपलब्ध करवायी गयी है।

7.32 सवारी भत्ता :-

निगम ने अपने विकलांग कर्मचारियों को सवारी भत्तों की सुविधा राज्य सरकार के अनुरूप ही प्रदान की हुयी है।

7.33 दुर्घटना के कारण कोर्ट केस हेतु कानूनी व्यवस्था :-

दुर्घटना के कारण चालकों के विरुद्ध न्यायालय में कोई वाद दायर होता है तो निगम द्वारा चालकों के मुकदमों के लिये कानूनी सहायता के रूप में नकद राशि का भुगतान निम्नानुसार किया जाता है :-

(क) भारतीय दण्ड संहिता की धारा 279/337/338 के अन्तर्गत दर्ज मुकदमों में 30/रुपयें प्रति मुकदमा एवं धारा 304 ए (आई.पी.सी.) के मामलों में 200/रुपये प्रति मुकदमों के लिये सम्बन्धित चालक को दिये जाते हैं।

(ख) यदि सम्बन्धित चालकों को अधिनस्थ न्यायालयों द्वारा किसी मुकदमे में सजा सुना दी गयी हो तो उसे प्रथम अपीलीय न्यायालय में अपील करने हेतु 250/रु, प्रति मुकदमा सहायता दी जाती है। बशर्ते सम्बन्धित चालक ने निगम में 10 वर्ष की सेवा पूर्ण करली हो। निगम वाहनों से होने वाली दुर्घटना में सहायता राशि के भुगतान के सम्बन्ध में एक दुर्घटना नियमावली बनाई हुई है। साथ ही निगम द्वारा तृतीय पक्ष को निपटाने के लिये एक समिति का गठन किया हुआ है। यह समिति प्रत्येक मामले में 5000/-रुपयों की राशि स्वीकृत कर सकती है। समिति को क्षति पूर्ति की वसूली राईट ऑफ करने का निर्णय लेने का अधिकार है। इस समिति द्वारा क्षति पूर्ति राशि की स्वीकृति तृतीय पक्ष को न्यायालय से परे ऐसे मामलों को अन्तिम रूप से निपटाये जाने की दृष्टि से तथा न्यायालय की शरण में न जाने के विकल्प के रूप में दी जाती है। समिति का गठन निम्न प्रकार से है:-

1. अध्यक्ष
2. प्रबन्ध निदेशक
3. वित्तीय सलाहकार

7.34 सेवा निवृत्ति पर बकाया उपार्जित अवकाश का भुगतान :-

निगम के स्थाई कर्मचारियों /अधिकारियों को सेवानिवृत्ति पर उनके पक्ष में बकाया उपार्जित अवकाशों का निगम द्वारा नकद भुगतान किये जाने का प्रवधान है।

7.35 कर्मचारी सहबद्ध योजना :-

कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबन्ध अधिनियम1952 के अन्तर्गत कर्मचारी निक्षेप सहबद्ध बीमा योजना दिनांक 1.8.1976 से लागू की गयी है जिसके तहत भविष्य निधि का प्रत्येक सदस्य स्वमेव बीमा योजना का सदस्य माना गया है। इस योजना का अंशदान नियोक्ता द्वारा दिया जाता है।

उपरोक्त योजना के अन्तर्गत निगम द्वारा प्रीमियम की राशि का प्रतिवर्ष नियोक्ता के द्वारा किया जाता है। सदस्य कर्मचारी की किसी भी कारण से मृत्यु होने पर उसके आश्रितों को 62,000/- रुपयों का भुगतान सम्बन्धित बीमा कम्पनी द्वारा कर्मचारी के आश्रितों के द्वारा उपलब्ध कराये गये बैंक खाते में सीधे किया जाता है।

7.36 मृतक कर्मचारियों के परिवार को आर्थिक सहायता :-

निगम कर्मचारियों के एक्टिव ड्यूटी पर रहते हुए प्राकृतिक निधन हो जाने पर मृतक के परिवार को 10,000/- रु एवं दुर्घटना के कारण निधन हो जाने पर उसके परिवार को आर्थिक सहायता के रूप में 30000/-रूपये तक सहायता देने का प्रावधान है, जो प्रत्येक मामले के तथ्य एवं परिस्थिति पर निर्भर है।

7.37 मृतक कर्मचारियों के आश्रितों को नियुक्ति :-

निगम के उन कर्मचारियों जिनकी सेवाकाल के दौरान मृत्यु हो गयी हो उनके आश्रितों को चयन शाखा द्वारा जारी नीतिगत निर्णयों के अनुसार नियुक्ति दी जाती है।

7.38 अंशदान भविष्य निधि योजना :-

ऐसे कर्मचारी जिन्होंने सी.पी.एफ. एवं जी.पी.एफ. का विकल्प प्राप्त करते हुए निगम सेवा में रहने का विकल्प लिया है के वेतन का 12 प्रतिशत कर्मचारी अंशदान के रूप में काटा जाता है। सी.पी.एफ. में उतना ही अंशदान निगम द्वारा जमा कराया जाता है। अंशदान भविष्य निधि योजना के तहत उनके बच्चों के विवाह, मुण्डन आदि पर सामाजिक दायित्व की पूर्ति के लिये ऋण सुविधा उपलब्ध करायी जाती है। दिया गया ऋण नियमानुसार आसान किरतों में वसूल किया जाता है।

7.39 पेशान सुविधा :-

स्थायी आदेशों से शासित कर्मचारियों के द्वारा समय समय पर जारी आदेशों के तहत रा.रा.प. परिवहन निगम कर्मचारी पेन्शन विनियम 1989 के तहत निगम की पेन्शन हेतु विकल्प दिया है उसे पेन्शन का लाभ दिया जाता है। इसी प्रकार जो कर्मचारी सी.पी.एफ.,से शासित है उन्हें सी.पी.एफ. अधिनियम के प्रावधानों के तहत पेन्शन लाभ निर्धारित प्रपत्र में क्षेत्रीय आयुक्त कार्यालय में भर कर दिये जाने पर पेन्शन का लाभ देय होता है।

7.40 श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना :-

राज्य के सभी श्रम / औद्योगिक न्यायधिकरणों में निगम के विरुद्ध विचाराधीन मामलों में पैरवी मुख्यतः निगम के स्थाई अधिवक्ताओं / पैनल लायर्स के माध्यम से करायी जाती है। जिन केसों में यूनियन द्वारा अधिवक्ताओं के पैरवी करने पर आपत्ति उठायी जाती है, उन प्रकरणों में श्रम निरीक्षकों / श्रम अधिकारियों से पैरवी करायी जाती है। श्रम न्यायालयों के अवार्डों / निर्णयों की पालना / अपील करने की कार्यवाही श्रम शाखा द्वारा की जाती है। वर्ष 2007-08 के दौरान कुल 118 अवार्ड पारित हुये तथा 42 अवार्डों की पालना की गयी।

7.41 सामूहिक व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना :-

यह योजना वर्तमान में दिनांक 4.07.2007 से 3.07.2008 तक के लिये है। इसके तहत प्रत्येक अधिकारी / कर्मचारी के वेतन से 90/-रूपयों की कटौती की गई है तथा दुर्घटना होने पर निर्धारित मापदण्ड के अनुसार राशि देय होगी तथा मृत्यु होने पर दो लाख रूपयें देय होंगे।

7.42 पुस्तकालय :-

निगम मुख्यालय, जयपुर में निगम कर्मचारियों / अधिकारियों को विभिन्न प्रकार की पुस्तकें उपलब्ध करवाने के लिए एक पुस्तकालय स्थापित है। आलोच्य वर्ष के दौरान कर्मचारियों / अधिकारियों ने पुस्तकालय का उपयोग किया है।

7.43 निगम कर्मियों के प्रतिभावान बच्चों को प्रोत्साहन :-

श्रम शाखा द्वारा वर्ष 2007 में निगम कर्मियों के प्रतिभावान बच्चों को राजस्थान बोर्ड की माध्यमिक शिक्षा एवं राजस्थान में स्थित विश्वविद्यालयों में सर्वाधिक अंक प्राप्त करने पर प्रोत्साहन राशि निम्न प्रकार से उपलब्ध करवायी गयी :-

क्र.सं	विवरण	प्रोत्साहन राशि का भुगतान			
		प्रथम	द्वितीय	तृतीय	कुल
1.	माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (कक्षा 10)	3000	2500	2000	7,500
2.	माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (कक्षा 12)				
	कला संकाय	-	-	-	-
	वाणिज्य संकाय	-	-	-	-
	विज्ञान संकाय	4000	3500	3000	10,500
3.	राज.स्थित विश्वविद्यालय				
	कला संकाय	-	-	-	-
	वाणिज्य संकाय	-	-	-	-
	विज्ञान संकाय	5000	4500	-	9500

7.3 जन सम्पर्क :-

7.31 निगम के लिये यात्री हित सर्वोपरी है, इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु निगम यात्रियों को सुविधा सम्पन्न बस स्टैण्ड एवं साफ सुथरी बसें उपलब्ध करवाकर निर्धारित समयानुसार संचालन करता है। यात्रियों से प्राप्त शिकायतों का भी त्वरित गति से निस्तारण कर जनता की इन्हीं अपेक्षाओं की पूर्ति हेतु निगम प्रतिवेदन वर्ष के दौरान भी प्रयत्नशील रहा है।

7.32 यात्री सुविधाएँ :-

7.321 प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम ने महिलाओं एवं विकलांगों के लिये उप नगरीय मार्गों पर संचालित होने वाली वाहनों की कुल बैठक क्षमता का 33 प्रतिशत सीटों को आरक्षित करने का प्रावधान किया हुआ है। यात्रियों की सुविधा के लिए निगम बस स्टैण्डों को तीन श्रेणियों में निम्न प्रकार से विभक्त किया गया है :-

उपलब्ध यात्री सुविधाएँ

छोटे कस्बों के बस स्टैण्ड	शहरों के बस स्टैण्ड	बड़े शहरों के बस स्टैण्ड
यात्री शैड, टिकट खिड़की, प्याऊ,खाद्य एवं पेय पदार्थ तथा पुरुष एवं महिलाओं के लिये पृथक – पृथक जन सुविधाएँ।	प्रतीक्षालय, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे, विद्युत व्यवस्था, पूछताछ एवं टिकट खिड़की, माइक से उद्घोषणा व्यवस्था,आरक्षण सुविधा, पेयजल, खाद्य एवं पेयपदार्थ, पुस्तकें, समाचारपत्र, दूरभाष तथा पोर्टर सुविधाएँ।	वातानुकूलित एवं विशाल प्रतीक्षालय, बरामदे,प्लेटफार्म, पर्याप्त कुर्सियां, पंखे,विद्युत व्यवस्था, डेजर्ट कूलर,पूछताछ एवं कम्प्यूटर से टिकट जारी, आरक्षण सुविधा,जल, भारोत्तोलन यन्त्र, खाद्य एवं पेय पदार्थ, दूरभाष, क्लक रूम, बैंक, डाकघर, पुलिस चौकी तथा पोर्टर सुविधाएँ।

7.322 निःशुल्क यात्राएँ एवं किराये में रियायत :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान ये सुविधाएँ निम्न प्रकार दी गई :-

क्र.सं	श्रेणी	देय सुविधाएँ
1.	पत्रकार, नेत्रहीन,नेत्रहीन का एक सहयोगी, स्वतन्त्रता सैनानी, स्वतन्त्रता सैनानी का एक सहयोगी, स्वतंत्रता सैनानियों की विधवाएँ, स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं का एक सहयोगी युद्ध में शहीद सैनिकों की विधवाएँ एवं उन पर आश्रित अवयस्क संतानें, मानसिक विमन्दित, राज्य की अनुसूचित जाति,एवं आदिवासी क्षेत्र की आदिवासी बालिकाएँ कक्षा 8 तक अध्ययन हेतु पाठशाला जाने व आने के लिये।	निःशुल्क
2.	विकलांग, कैंसर रोगी,असंक्रामक कुष्ठ रोगी, थैलिसिमिया रोगी,श्रवण बाधित, एड्स रोगी	75 प्रतिशत छूट
3.	केन्सर, थैलीसीमिया एवं मानसिक विमंदित रोगी का एक सहयोगी तथा विद्यार्थी,	50 प्रतिशत छूट
4.	65 वर्ष व उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिक	30 प्रतिशत छूट
5.	महिलाओं द्वारा समूह में (न्यूनतम 5 महिलाएँ) यात्रा करने पर, आदिवासी जनजाति क्षेत्रों में संचालित साधारण वाहनों आदिवासियों को यात्रा करने पर	25 प्रतिशत छूट

7.323 मासिक पास:-

दिनांक 19.09.06 से यात्रियों को निगम वाहनों में यात्रा के लिये प्रेरित/प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से एक से अधिक माह का यात्रा पास लेने पर निम्नानुसार रियायत प्रदान की गयी है :-

अवधि (कलेण्डर वर्ष)	नगर सीमा से बाहर संचालित मंजिली वाहनों में देय रियायत	वसूली योग्य राशि	केवल जयपुर नगर सीमा में संचालित नगरीय वाहनों में यात्रा के लिये वसूली योग्य राशि (रुपयों में)
एक माह	40 प्रतिशत	60 प्रतिशत	360/-
दो माह	45 प्रतिशत	55 प्रतिशत	700/-
तीन माह	50 प्रतिशत	50 प्रतिशत	1030/-

7.324 दुर्घटना की रोकथाम:-

दुर्घटना में कमी लाने की दृष्टि से आलोच्य वर्ष में निगम द्वारा 757 चालकों को समय-समय पर अजमेर स्थित अपने प्रशिक्षण संस्थान से प्रशिक्षण दिलवाया गया।

7.325 निगम स्थापना दिवस समारोह :-

प्रतिवेदन वर्ष के दौरान निगम द्वारा 1 अक्टूबर, 2007 को अपना 44 वाँ स्थापना दिवस समारोह रविन्द्र मंच, जयपुर में आयोजित किया गया। इस समारोह में वर्ष 2006-07 के दौरान विभिन्न क्षेत्रों में उत्कृष्ट संचालन परिणाम देने वाले 16 आगारों के अधिकारियों को स्मृति चिन्ह एवं प्रशंसा पत्र देकर सम्मानित किया गया तथा व्यक्तिगत रूप से विभिन्न क्षेत्रों में बेहतर परिणाम देने वाले एवं उत्कृष्ट कार्य करने वाले 45 कर्मचारियों तथा 13 कर्मचारियों जिनके द्वारा सद्भावना साईकिल यात्रा में भाग लिया गया उन्हें भी स्मृति चिन्ह एवं प्रशंसा पत्र देकर सम्मानित किया गया। उक्त के अतिरिक्त शिक्षा के क्षेत्र में विशिष्ट उपलब्धि प्राप्त करने वाले निगम कर्मियों के 22 प्रतिभावान बच्चों को जिनके द्वारा वर्ष 2007 की विभिन्न परीक्षाओं में 85 प्रतिशत या इससे अधिक अंक अर्जित किये गये हैं उन्हें निगम स्थापना दिवस पर 7500 रुपये (10वीं, 12वीं, स्नातक में 85 प्रतिशत एवं अधिक अंक प्राप्त करने वाले बच्चों को 250/- रुपये तथा आई.आई.टी., सी.पी.एम.टी, पी.एम.टी., ए.ए.आई.ई.ई.ई., बी.टेक, सी.ए., गेट पर प्रवेश/उत्तीर्ण बच्चों को 500/- रुपये) प्रदान कर सम्मानित किया गया। इनके अलावा निगम कर्मियों के 2 मेधावी बच्चों जिनमें से एक का भारतीय पुलिस सेवा में चयन तथा दूसरे ने अखिल भारतीय संगीत प्रतियोगिता में प्रस्तुति दी, जिन्हें भी प्रतीक चिन्ह एवं प्रशस्त पत्र देकर सम्मानित किया गया।

अनुसूची-क-1
31 मार्च, 2008 को विद्यमान वेतनमान का विवरण

पद	वेतनमान (रुपयों में)
अध्यक्ष	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
प्रबन्ध निदेशक	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
वित्तीय सलाहकार	राज्य सरकार द्वारा नियुक्त
कार्यकारी निदेशक (प्रशासन)	राज्य सरकार द्वारा प्रतिनियुक्ति पर
कार्यकारी निदेशक (यातायात)	राज्य सरकार द्वारा प्रतिनियुक्ति पर
कार्यकारी निदेशक (विधि)	राज्य सरकार द्वारा प्रतिनियुक्ति पर
उप महाप्रबन्धक (प्रशासन)	राज्य सरकार द्वारा प्रतिनियुक्ति पर
उप महाप्रबन्धक (वित्त/भुगतान)	राज्य सरकार द्वारा प्रतिनियुक्ति पर
कार्यकारी निदेशक (यांत्रिक)	
महाप्रबन्धक	13500-400-17500
अधीक्षण अभियन्ता	12000-375-16500
संयुक्त महाप्रबन्धक/कार्य व्यवस्थापक	11300-350-16200
उप महाप्रबन्धक	
एनालिस्ट कम प्रोग्रामर	
भण्डार नियन्त्रक	10000-325-15200
अधिशाली अभियन्ता	
सम्भाग यांत्रिक अभियन्ता	
निगम सचिव	
सम्भाग प्रबन्धक	9000-300-14400
सहायक सम्भाग प्रबन्धक	
सहायक महाप्रबन्धक	
सहायक अभियन्ता	
लेखाधिकारी	
भण्डार अधिकारी	
सहायक वास्तुकार	8000-275-13500
प्रशासनिक अधिकारी कम निजी सचिव	
सहायक यांत्रिक अभियन्ता	
कार्मिक अधिकारी	
सांख्यिकी अधिकारी	
प्रोग्रामर	
जनसम्पर्क अधिकारी	
कनिष्ठ अभियन्ता ग्रेड "ए"	
सहायक लेखाधिकारी	
श्रम कल्याण अधिकारी	6500-200-10500
वरिष्ठ कार्यदेशक	
प्रशासनिक अधिकारी	
प्रेस अधीक्षक	
मुख्य विधि सहायक	
सहायक सुरक्षा अधिकारी	
कनिष्ठ अभियन्ता (निर्माण)	
वरिष्ठ निजी सहायक	
आगार प्रबन्धक	

भण्डार अधीक्षक कार्यालय अधीक्षक निजी सहायक लेखाकार	5500-175-9000
कार्यालय सहायक श्रम कल्याण निरीक्षक विधि सहायक सहायक सांख्यिकी कनिष्ठ अभियन्ता ग्रेड "ब" वरिष्ठ ड्राफ्टमैन यातायात निरीक्षक / सहा.आ.प्रबन्धक कनिष्ठ लेखाकार भण्डार निरीक्षक शीघ्रलिपिक सुरक्षा निरीक्षक कनिष्ठ कार्यदेशक	5000-150-8000
संगणक वरिष्ठ लिपिक ड्राफ्टमैन (तकनीकी) सहायक यातायात निरीक्षक टेलीफोन मॉनीटर भण्डार उप निरीक्षक	4000-100-6000
आर्टीजन प्रथम श्रेणी	3400-90-5200
टायर इन्सपेक्टर, मैकेनिक कम फिटर (ऑटो)	3200-85-4900
कनिष्ठ लिपिक टेलीप्रिन्टर आपरेटर टेलीफोन आपरेटर कम्पाउण्डर ट्रेसर बुकिंग क्लर्क मुख्य सुरक्षा प्रहरी परिचालक / अड्डा परिचालक चालक आर्टीजन श्रेणी द्वितीय	3050-75-3950-80-4590
आर्टीजन तृतीय श्रेणी (आई.टी.आई. उत्तीर्ण वायरमेन एवं पेन्टर)	2950-75-4075-80-4475
सुरक्षा प्रहरी	2750-70-3800-75-4400
आर्टीजन तृतीय श्रेणी हैल्पर	2650-65-3300-70-4000
जमादार	2610-60-3150-65-3540
चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी बागवान स्वीपर फैरोमेन	2550-55-2660-60-3200

अनुसूची-क-2

31 मार्च, 2008 को विद्यमान मंहगाई भत्ता एवं अन्य भत्तों की दरें

(अ) मंहगाई भत्ता (01 फरवरी, 2008 से प्रभावी)

समस्त वेतनमानों के लिए

मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 41 प्रतिशत

(ब) मकान किराये की दरें (01 जनवरी, 2005 से प्रभावी)

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

मकान किराये की दरें (प्रतिमाह)

ए, बी-1 एवं बी-2
सी
अवर्गीकृत

मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 15 प्रतिशत
मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 7.5 प्रतिशत
मूल वेतन एवं मंहगाई वेतन का 5 प्रतिशत

शहर / कस्बों का वर्गीकरण

अ-श्रेणी

बी-1

बी-2 श्रेणी

सी-श्रेणी

जयपुर नगरीय क्षेत्र –

अजमेर नगरीय क्षेत्र*

अलवर (श.क्षेत्र), भरतपुर (श.क्षेत्र), बांसवाड़ा (श.क्षेत्र),

बीकानेर

ब्यावर (श.क्षेत्र), बून्दी, बाड़मेर, भीलवाड़ा, बारां, बाड़ी,

जोधपुर

बालोतरा, चूरु (श.क्षेत्र), चित्तौड़गढ़, चौमू, धौलपुर (श.क्षेत्र)

कोटा नगरीय क्षेत्र

दौसा, फतेहपुर, गंगापूर सिटी (श.क्षेत्र), गंगानगर (श.क्षेत्र)

हनुमानगढ़, हिण्डौन, झुन्झुनू, जैसलमेर, किशनगढ़, करौली

कुचामनसिटी, लाडनू, मकराना, (श.क्षेत्र), मा.आबू*, नागौर,

(श.क्षेत्र), नवलगढ़, निम्बाहेड़ा, पाली, रतनगढ़, राजसमन्द,

सवाईमाधोपुर (श.क्षेत्र), सीकर (श.क्षेत्र), सरदारशहर,

सुजानगढ़, सूरतगढ़, टोंक* एवं उदयपुर।

(स) क्षतिपूर्ति (नगर) भत्ते की दरें (दिनांक 01.01.1998 से प्रभावी)

क्र.सं.	वेतन सीमा	जयपुर (न.क्षे.)	अजमेर, बीकानेर जोधपुर एवं कोटा
1.	3000 रु. से कम	65/-	25/-
2.	3000 रु. से अधिक परन्तु 4500 रु. से कम	95/-	35/-
3.	4500 रु. से अधिक परन्तु 6000 रु. से कम	150/-	65/-
4.	6000 रु. एवं अधिक	240/-	120/-

* मकान किराया भत्ते के संदाय के प्रयोजनार्थ, अग्रिम आदेशो तक विद्यमान वर्गीकरण ही रखा गया है।

अनुसूची क-3

अनुबन्ध तथा भाड़े पर दी जाने वाली वाहनों की दरें प्रभावी दिनांक 22.02.2008

आकस्मिक अनुबन्ध की दरें

2007-2008

क्र.सं. समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	वाहन की श्रेणी के अनुसार न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयों में)			
		साधारण एवं द्रुतगामी	सेमी डीलक्स	डीलक्स	वातानुकूलित
1. 12 घन्टे तक	200	4200/-	5000/-	6250/-	10000/-
2. 12 घन्टे से अधिक किन्तु 15 घन्टे तक	250	5250/-	6250/-	7750/-	12500/-
3. 15 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	300	6300/-	7500/-	9300/-	15000/-
4. 18 घन्टे से अधिक किन्तु 21 घन्टे तक	350	7350/-	8750/-	10850/-	17500/-
5. 21 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	400	8400/-	10000/-	12400/-	20000/-
6. 24 घन्टे के बाद प्रत्येक 3 घन्टे के लिए	50	1050/-	1250/-	1550/-	2500/-
7. निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	-	21/-	25/-	31/-	50/-

वाल्वो वाहनों के लिए अनुबन्ध की दरें (प्रभावी दिनांक 22.02.2008)

क्र.सं. समय सीमा	निर्धारित अधिकतम कि.मी.	न्यूनतम वसूली योग्य राशि (रुपयो में)
1. 12 घन्टे तक	400	30,000/-
2. 12 घन्टे से अधिक किन्तु 18 घन्टे तक	600	45,000/-
3. 18 घन्टे से अधिक किन्तु 24 घन्टे तक	800	60,000/-
4. निर्धारित कि.मी. से अधिक संचालन पर दर (प्रति कि.मी.)	-	75/-

अनुबन्ध पर दी जाने वाली वाहनों के सम्बन्ध में शर्तें:-

1. उक्त दरें राज्य एवं अन्तर्राज्यीय मार्गों में समान रूप से प्रभावी होगी। अन्य राज्य एवं पंचम अध्याय मार्ग पर अनुबन्ध हेतु अस्थाई अनुज्ञा पत्र प्राप्त करने के लिए व्यय होने वाली राशि यथा मार्गकर, विशेष पथ कर, यात्रीकर, परमिट फीस, टोलटेक्स व समस्त प्रकार के अन्य कर अनुबन्धकर्ता/पार्टी को वहन करने होंगे।
2. पहाड़ी मार्गों एवं पर्वतीय क्षेत्रों में उपरोक्त दरों की डेढ़ गुनी राशि वसूली योग्य होगी।
3. समय सीमा एवं संचालित कि.मी.की गणना वाहन के कार्यशाला के प्रस्थान समय से कार्यशाला में वाहन वापस पहुँचने के समय व कि.मी. को आधार मानकर की जावेगी। 24 घन्टे को एक पूर्ण दिवस माना जावेगा।
4. वाहन की निर्धारित बैठक क्षमता से अधिक यात्री होने पर अधिक यात्रियों का संचालित कि.मी. के अनुसार सम्बन्धित श्रेणी के लिए निर्धारित किराया दर से किराया पृथक से वसूली योग्य होगा।
5. यात्री दुर्घटना क्षतिपूर्ति योजना 2000 के अन्तर्गत निर्धारित बीमा राशि पृथक से यात्रियों की संख्या एवं वाहन की बैठक क्षमता से जो भी अधिक हो के अनुसार वसूली योग्य होगी।
6. छात्रों के लिए वाहन अनुबन्ध पर चाहने एवं निगम कर्मचारियों की स्वयं की शादी, पुत्र/पुत्री के विवाह तथा कर्मचारी पर आश्रित व्यक्ति जिसकी मृत्यु हो जाती है, के मृत शरीर को उसके गांव तक ले जाने हेतु वाहन अनुबन्ध की उल्लेखित दरों में 20 प्रतिशत की रियायत देय होगी, इसके लिए आगार प्रभारी सक्षम होंगे।
7. न्यूनतम/वसूली योग्य राशि में कोई रियायत/छूट देय नहीं होगी।
8. 15 अगस्त/26 जनवरी राष्ट्रीय पर्वों पर शिक्षण संस्थाओं के छात्र-छात्राओं के लिये सामान्य प्रशासन विभाग, राजस्थान सरकार को उपलब्ध कराई जाने वाली बसों की दर 24 घन्टे के लिए निर्धारित दर की 1/2 अथवा 12 घन्टे के लिए निर्धारित दर जो भी अधिक हो, होगी।

परिशिष्ट-1
कार्यरत कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च 08)			
		2006	2007	2008	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आबूरोड़	297	259	257	22	192	43	257
2.	अजयमेरु	482	473	452	46	322	84	452
3.	अजमेर	437	439	398	49	273	76	398
4.	अलवर	545	547	527	58	381	88	527
5.	अनूपगढ़	293	295	283	27	225	31	283
6.	बांसवाड़ा	330	322	309	31	230	48	309
7.	बारां	287	262	246	25	175	46	246
8.	बाड़मेर	354	336	334	29	267	38	334
	जैसलमेर	—	68	60	6	47	7	60
9.	ब्यावर	438	413	408	46	288	74	408
10.	भरतपुर	382	367	358	47	246	65	358
11.	भीलवाड़ा	515	486	457	39	354	64	457
12.	बीकानेर	548	543	529	59	381	89	529
13.	बून्दी	355	345	332	30	245	57	332
14.	चित्तौड़गढ़	500	482	461	36	364	61	461
15.	चूरु	260	237	240	23	177	40	240
16.	दौसा	466	456	418	39	313	66	418
17.	डीलक्स	563	555	605	44	484	77	605
18.	धौलपुर	338	369	330	37	248	45	330
19.	डीडवाना	159	236	221	23	170	28	221
20.	डूँगरपुर	379	368	345	36	252	57	345
21.	फालना	172	169	176	18	127	31	176
22.	गंगानगर	517	474	448	33	334	81	448
23.	हनुमानगढ़	462	454	438	29	342	67	438
24.	हिण्डौन	399	393	347	37	269	41	347
25.	जयपुर	650	649	622	56	479	87	622
26.	जालौर	295	295	279	27	220	32	279
27.	झालानाडूँगरी	555	588	557	51	425	81	557
28.	झालावाड़	441	388	381	41	280	60	381
29.	झुन्झुनू	417	405	387	48	277	62	387
30.	जोधपुर	595	543	523	44	418	61	523
31.	खेतड़ी	239	231	223	31	150	42	223
32.	कोटा	575	540	525	55	382	88	525

कार्यरत कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	इकाई	कुल कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च)			श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या (31 मार्च 08)			
		2006	2007	2008	प्रशासन	यातायात	यांत्रिक	योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	कोटपूतली	345	307	313	41	209	63	313
34.	लोहागढ़	412	402	384	48	266	70	384
35.	मत्स्यनगर	470	453	427	52	300	75	427
36.	नागौर	400	363	349	27	265	57	349
37.	पाली	221	239	234	29	171	34	234
38.	फलौदी	241	222	216	24	168	24	216
39.	सांगानेर	753	717	692	49	557	86	692
40.	सरदारशहर	280	272	267	27	200	40	267
41.	सीकर	653	572	563	61	426	76	563
42.	सिरोही	248	231	231	20	177	34	231
43.	श्रीमाधोपुर	229	240	223	25	170	28	223
44.	तिजारा	206	213	211	35	138	38	211
45.	टोंक	387	374	355	46	251	58	355
46.	उदयपुर	590	591	593	56	445	92	593
47.	वैशालीनगर	600	611	585	49	464	72	585
48.	विद्याधरनगर	693	660	633	47	511	75	633
	रेवदर	—	—	—	—	—	—	—
1.	मुख्यालय, जयपुर	841	836	800	660	48	92	800
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	475	458	424	48	12	364	424
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	184	176	165	24	3	138	165
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	260	247	229	27	7	195	229
5.	दिल्ली आगार	96	96	91	21	63	7	91
6.	सी.बी.एस. जयपुर	305	304	295	53	225	17	295
7.	सी.बी.एस. अजमेर	107	100	87	22	56	9	87
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	25	25	23	7	14	2	23
9.	टायर प्लांट, जयपुर	103	102	95	17	2	76	95
योग		22369	21798	20961	2737	14485	3739	20961

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2006	2007	2008	2006	2007	2008
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	आबूरोड़	72	66	64	4.13	3.92	4.02
2.	अजयमेरु	109	111	110	4.42	4.26	4.11
3.	अजमेर	93	92	93	4.70	4.77	4.28
4.	अलवर	118	118	118	4.62	4.64	4.47
5.	अनूपगढ़	74	74	69	3.96	3.99	4.10
6.	बांसवाड़ा	67	68	66	4.93	4.74	4.68
7.	बारां	66	61	57	4.35	4.30	4.32
8.	बाड़मेर	95	87	78	3.73	3.86	4.28
	जैसलमेर उप आगार	—	16	12	—	4.25	5.00
9.	ब्यावर	111	107	101	3.95	3.86	4.04
10.	भरतपुर	71	71	70	5.38	5.17	5.11
11.	भीलवाड़ा	94	91	88	5.48	5.34	5.19
12.	बीकानेर	120	118	113	4.57	4.60	4.68
13.	बून्दी	75	75	73	4.73	4.60	4.55
14.	चित्तौड़गढ़	100	103	100	5.00	4.68	4.61
15.	चूरु	68	72	69	3.82	3.29	3.48
16.	दौसा	92	85	79	5.07	5.36	5.29
17.	डीलक्स	95	111	111	5.93	5.00	5.45
18.	धौलपुर	66	69	68	5.12	5.35	4.85
19.	डीडवाना	29	52	52	5.48	4.54	4.25
20.	डूंगरपुर	86	83	81	4.41	4.43	4.26
21.	फालना	45	46	42	3.82	3.67	4.19
22.	गंगानगर	132	126	123	3.92	3.76	3.64
23.	हनुमानगढ़	121	119	114	3.82	3.82	3.84
24.	हिण्डौन	88	87	83	4.53	4.52	4.18
25.	जयपुर	102	104	101	6.37	6.24	6.16
26.	जालौर	81	79	77	3.64	3.73	3.62
27.	झालानाडूंगरी	96	111	107	5.78	5.30	5.21
28.	झालावाड़	96	97	91	4.59	4.00	4.19
29.	झुन्झुनू	90	92	87	4.63	4.40	4.45
30.	जोधपुर	126	113	116	4.72	4.81	4.51
31.	खेतड़ी	60	60	60	3.98	3.85	3.72
32.	कोटा	114	112	108	5.04	4.82	4.86
33.	कोटपूतली	84	86	94	4.11	3.57	3.33

परिशिष्ट-2
प्रति अनुसूचित वाहन पर कार्यरत कर्मचारियों का अनुपात (31 मार्च)

क्र.सं. इकाई		अनुसूचित वाहन			कर्मचारी प्रति अनुसूचित वाहन		
		2006	2007	2008	2006	2007	2008
1	2	3	4	5	6	7	8
34.	लोहागढ़	80	80	80	5.15	5.03	4.80
35.	मत्स्यनगर	94	100	95	5.00	4.53	4.49
36.	नागौर	80	79	80	5.00	4.59	4.36
37.	पाली	57	55	53	3.88	4.35	4.42
38.	फलौदी	56	54	53	4.30	4.11	4.08
39.	सांगानेर	134	136	136	5.62	5.27	5.09
40.	सरदारशहर	71	72	69	3.94	3.78	3.87
41.	सीकर	131	131	129	4.98	4.37	4.36
42.	सिरोही	63	63	58	3.94	3.67	3.98
43.	श्रीमाधोपुर	70	68	66	3.27	3.53	3.38
44.	तिजारा	53	53	50	3.89	4.02	4.22
45.	टोंक	80	78	74	4.84	4.79	4.80
46.	उदयपुर	121	126	122	4.88	4.69	4.86
47.	वैशालीनगर	112	115	114	5.36	5.31	5.13
48.	विद्याधरनगर	121	124	111	5.73	5.32	5.70
	रेवदर	—	—	—	—	—	—
1.	मुख्यालय, जयपुर	4259	4296	4165	0.20	0.19	0.19
2.	के.कार्यशाला, अजमेर	4259	4296	4165	0.11	0.11	0.10
3.	के.कार्यशाला, जयपुर	4259	4296	4165	0.04	0.04	0.04
4.	के.कार्यशाला, जोधपुर	4259	4296	4165	0.06	0.06	0.05
5.	दिल्ली आगार	4259	4296	4165	0.02	0.02	0.02
6.	सी.बी.एस. जयपुर	4259	4296	4165	0.07	0.07	0.07
7.	सी.बी.एस. अजमेर	4259	4296	4165	0.03	0.02	0.02
8.	सी.बी.एस. अहमदाबाद	4259	4296	4165	0.01	0.01	0.01
9.	टायर प्लांट, जयपुर	4259	4296	4165	0.02	0.02	0.02
योग		4259	4296	4165	5.25	5.07	5.03

परिशिष्ट-3
औसत वाहन स्थिति

क्र. सं.	आगार	कुल वाहनें		संचालित वाहनें		ऑफ रोड निगम वाहनें	
		2006-07	2007-08	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1.	आबूरोड़	68 (3)	66 (1)	65 (3)	64 (1)	3	2
2.	अजयमेरु	116	116	114	113	1	2
3.	अजमेर	97	95	95	93	2	2
4.	अलवर	125	124	123	118	2	5
5.	अनूपगढ़	73 (4)	72 (1)	71 (4)	70 (1)	2	2
6.	बांसवाड़ा	67 (3)	67 (3)	66 (3)	65 (3)	1	2
7.	बारां	64	61	61	57	3	3
8.	बाड़मेर	72 (19)	73 (11)	70 (18)	71 (11)	2	1
	जैसलमेर	14	14	13	14	1	1
9.	ब्यावर	109 (5)	105 (2)	106 (5)	102 (2)	3	2
10.	भरतपुर	75	73	73	69	2	3
11.	भीलवाड़ा	94 (4)	90 (3)	92 (4)	87 (3)	2	3
12.	बीकानेर	105 (19)	106 (14)	103 (19)	104 (14)	1	2
13.	बून्दी	80	78	78	76	2	1
14.	चित्तौड़गढ़	107	105	106	103	1	2
15.	चूरु	72 (3)	71 (2)	71 (2)	68 (1)	1	3
16.	दौसा	93	85	90	80	3	4
17.	डीलक्स	97 (9)	106 (10)	90 (8)	98 (10)	7	8
18.	धौलपुर	72	71	69	68	2	3
19.	डीडवाना	53	54	52	53	1	1
20.	डूंगरपुर	86	84	84	81	1	3
21.	फालना	47	45	46	43	1	2
22.	गंगानगर	130 (1)	129	127 (1)	126	2	3
23.	हनुमानगढ़	121 (3)	118 (2)	120 (2)	117 (2)	1	1
24.	हिण्डौन	90	88	88	84	2	2
25.	जयपुर	107	106	104	102	3	3
26.	जालौर	77 (3)	75 (3)	75 (3)	74 (3)	2	2
27.	झालानाडूंगरी	115	122	111	114	4	7
28.	झालावाड़	100	96	97	93	3	2
29.	झुन्झुनू	89 (5)	89 (2)	88 (5)	86 (2)	1	2
30.	जोधपुर	115 (7)	116 (4)	113 (7)	113 (4)	1	3
31.	खेतड़ी	61 (2)	60 (2)	58 (2)	57 (2)	3	2
32.	कोटा	119 (1)	114	117 (1)	109	2	4
33.	कोटपूतली	88	93	87	89	1	3
34.	लोहागढ़	84	84	81	80	3	4
35.	मत्स्यनगर	102	101	100	98	2	3
36.	नागौर	71 (8)	72 (12)	70 (8)	70 (11)	1	1
37.	पाली	56 (4)	54 (2)	54 (4)	52 (2)	2	1
38.	फलौदी	52 (3)	53 (1)	51 (3)	52 (1)	1	1
39.	सांगानेर	138 (4)	119 (25)	134 (4)	116 (25)	4	3
40.	सरदारशहर	71 (3)	71 (2)	70 (3)	70 (1)	1	1
41.	सीकर	127 (10)	126 (7)	126 (9)	124 (7)	1	1
42.	सिरोही	61 (5)	59 (2)	60 (5)	58 (2)	1	1
43.	श्रीमाधोपुर	68 (2)	69 (3)	64 (2)	67 (3)	4	2
44.	तिजारा	55	55	53	51	2	3
45.	टोंक	82	78	80	76	2	1
46.	उदयपुर	132	130	129	127	3	3
47.	वैशालीनगर	120	120	119	117	1	2
48.	विद्याधरनगर	128	123	123	116	5	6
	रेवदर	—	—	—	—	—	—
	केन्द्रीय कार्यशालाएँ	44	25	—	—	44	25
योग		4389(130)	4306(114)	4237(125)	4135(111)	146	149

* कोष्ठक में अंकित संख्या अनुबन्धित वाहनों की है।

परिशिष्ट-4

बेडा एवं वाहन उपयोगिता

क्र.सं. आगार	बेडा उपयोगिता		वाहन उपयोगिता		प्रतिवाहन प्रतिदिन	
	(प्रतिशत)		(आयिक कि.मी.)		आय (रुपयों में)	
	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	96	96	365	384	5352	5907
2. अजयमेरु	99	98	338	348	5413	5841
3. अजमेर	98	97	388	397	6477	6841
4. अलवर	98	95	338	336	5454	5561
5. अनूपगढ़	98	97	410	425	5705	6159
6. बांसवाड़ा	99	97	401	408	6433	6921
7. बारां	95	94	341	348	4965	5307
8. बाड़मेर	98	98	440	436	6278	6127
जैसलमेर	95	94	483	472	4787	5126
9. ब्यावर	97	97	360	373	5059	5530
10. भरतपुर	97	95	370	385	5931	6464
11. भीलवाड़ा	98	97	401	426	6155	7166
12. बीकानेर	99	98	461	464	6137	6657
13. बून्दी	98	99	352	348	5507	5457
14. चित्तौड़गढ़	99	99	369	375	5527	5843
15. चूरु	98	96	403	414	5949	6392
16. दौसा	96	94	337	336	4944	5283
17. डीलक्स	92	92	562	566	13881	14990
18. धौलपुर	96	95	393	398	6582	6798
19. डीडवाना	98	99	398	418	5742	6213
20. डूंगरपुर	97	96	387	392	5700	6199
21. फालना	97	97	353	370	4879	5565
22. गंगानगर	98	97	407	408	5928	5924
23. हनुमानगढ़	99	99	371	377	5572	5956
24. हिण्डौन	98	96	340	339	5679	5751
25. जयपुर	98	96	545	550	9290	9445
26. जालौर	97	98	441	450	6455	6961
27. झालानाडूंगरी	97	94	296	289	4275	4451
28. झालावाड़	97	97	357	367	5324	5679
29. झुन्झुनू	98	97	382	402	6002	6533
30. जोधपुर	98	97	434	445	5481	6054
31. खेतड़ी	95	96	400	410	6103	6744
32. कोटा	98	95	384	387	5913	6347
33. कोटपूतली	98	96	355	369	4999	5565
34. लोहागढ़	97	95	364	363	6489	6771
35. मत्स्यनगर	98	97	352	353	5839	6114
36. नागौर	98	98	425	429	5497	6121
37. पाली	97	97	415	419	5536	5988
38. फलौदी	98	99	424	430	5461	5645
39. सांगानेर	97	97	238	241	4597	4990
40. सरदारशहर	98	98	434	443	6235	6651
41. सीकर	99	98	371	383	5624	6034
42. सिरोही	98	98	366	388	5010	5490
43. श्रीमाधोपुर	94	97	344	348	4896	5411
44. तिजारा	97	93	375	371	6251	6517
45. टोंक	98	98	375	375	5980	6276
46. उदयपुर	98	98	383	385	6016	6351
47. वैशालीनगर	99	97	343	349	5406	5640
48. विद्याधरनगर	96	95	274	275	4274	4393
रेवदर	-	-	-	-	-	-
योग	97	96	380	387	5899	6278
समायोजन	-	-	-	-	32	(-) 4
योग	97	96	380	387	5931	6274

परिशिष्ट-5
निगम वाहनों की संख्या (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	वाहनों की कुल संख्या			बनावट के अनुसार वाहनों की संख्या		
	2005-06	2006-07	2007-08	लीलेण्ड	टाटा	योग
1. आबूरोड़	71	67	65	—	65	65
2. अजयमेरु	113	116	115	115	—	115
3. अजमेर	94	96	95	95	—	95
4. अलवर	124	127	122	122	—	122
5. अनूपगढ़	72	73	71	71	—	71
6. बांसवाड़ा	66	68	66	—	66	66
7. बारां	65	63	59	59	—	59
8. बाड़मेर	76	73	71	—	71	71
जैसलमेर	—	16	13	—	13	13
9. ब्यावर	113	106	104	—	104	104
10. भरतपुर	76	78	70	70	—	70
11. भीलवाड़ा	96	93	89	—	89	89
12. बीकानेर	98	108	105	105	—	105
13. बुन्दी	81	79	76	76	—	76
14. चित्तौड़गढ़	104	108	103	—	103	103
15. चूरु	71	72	71	—	71	71
16. दीसा	95	91	82	82	—	82
17. डीलक्स	91	108	104	104	—	104
18. धौलपुर	71	74	68	68	—	68
19. डीडवाना	32	54	53	53	—	53
20. डूंगरपुर	89	86	83	—	83	83
21. फालना	47	48	43	—	43	43
22. गंगानगर	131	131	128	128	—	128
23. हनुमानगढ़	120	119	118	118	—	118
24. हिण्डौन	92	89	86	86	—	86
25. जयपुर	106	106	104	104	—	104
26. जालौर	79	78	74	—	74	74
27. झालानाडूंगरी	100 +10*	113+9*	116 +1*	116+1*	—	117
28. झालावाड़	104	99	94	94	—	94
29. झुन्झुनू	90	90	87	—	87	87
30. जोधपुर	120	118	116	—	116	116
31. खेतड़ी	62	60	60	—	60	60
32. कोटा	119	116	113	113	—	113
33. कोटपूतली	86	93	92	92	—	92
34. लोहागढ़	83	86	83	83	—	83
35. मत्स्यनगर	98	103	98	98	—	98
36. नागौर	72	74	70	—	70	70
37. पाली	57	54	53	—	53	53
38. फलोदी	55	53	52	—	52	52
39. सांगानेर	144	120	119	119	—	119
40. सरदारशहर	70	71	72	72	—	72
41. सीकर	145	127	127	—	127	127
42. सिरोही	60	62	57	—	57	57
43. श्रीमाधोपुर	70	70	69	—	69	69
44. तिजारा	56	57	53	53	—	53
45. टोंक	84	81	78	78	—	78
46. उदयपुर	131	131	129	—	129	129
47. वैशालीनगर	116	121	116	116	—	116
48. विद्याधरनगर	131	130	120	120	—	120
रेवदर	—	—	—	—	—	—
केन्द्रीय कार्यशालाएँ	67	56	46	—	46	46
योग	4393 +10*	4412+9*	4258+1*	2610+1*	1648	4258+1*
	= 4403	= 4421	= 4259			= 4259

* मिनी बसें स्वराज माजदा

परिशिष्ट-6
अनुसूचित एवं निरस्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं.	आगर	अनुसूचित परिचक्र			निरस्त परिचक्र			निरस्त परिचक्रों का (%)		
		2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08	05-06	06-07	07-08
1.	आबूरोड़	52657	58712	56968	4987	5675	4042	9	10	7
2.	अजयमेरु	157216	164522	166520	4416	3501	7167	3	2	4
3.	अजमेर	127894	126817	124026	8219	7211	4737	6	6	4
4.	अलवर	128200	131408	130124	6648	5932	11125	5	5	9
5.	अनूपगढ़	57142	55926	52625	4163	3292	1976	7	6	4
6.	बांसवाड़ा	59669	59365	58097	3473	3902	3839	6	7	7
7.	बारां	66240	57190	52296	12931	8030	8327	20	14	16
8.	बाड़मेर	86161	82176	76449	1953	2701	1744	2	3	2
	जैसलमेर	—	11689	10897	—	1160	743	—	10	7
9.	ब्यावर	155997	140583	137558	6139	3578	7591	4	3	6
10.	भरतपुर	72456	75161	70761	6981	7596	6811	10	10	10
11.	भीलवाड़ा	92210	89626	88116	5167	5607	6664	6	6	8
12.	बीकानेर	86750	82687	76851	4084	2810	1894	5	3	2
13.	बून्दी	91034	88123	83323	8425	7415	6102	9	8	7
14.	चित्तौड़गढ़	105506	111706	107982	4854	9028	5910	5	8	5
15.	चूरु	71695	73096	71783	3222	2724	4528	4	4	6
16.	दौसा	119339	117511	113267	9034	10368	16841	8	9	15
17.	डीलक्स	57967	60157	76612	1315	870	5054	2	1	7
18.	धौलपुर	63085	62316	64596	6093	6593	10425	10	11	16
19.	डीडवाना	24521	48840	44865	2563	3769	2303	10	8	5
20.	डूंगरपुर	94437	86200	84627	9962	6965	6777	11	8	8
21.	फालना	32028	29185	28523	4511	3335	3046	14	11	11
22.	गंगानगर	178662	165679	158251	4672	11685	10249	3	7	6
23.	हनुमानगढ़	130122	124459	118966	4351	5251	3737	3	4	3
24.	हिण्डौन	116909	110509	108847	8341	8783	11259	7	8	10
25.	जयपुर	67378	65243	66788	1868	1186	3078	3	2	5
26.	जालौर	60312	63831	63898	3534	5452	6243	6	9	10
27.	झालानाडूंगरी	252052	243266	246151	23139	20695	31898	9	9	13
28.	झालावाड़	112104	106393	103571	10982	9353	7805	10	9	8
29.	झुन्झुनू	120624	121513	116763	9224	12064	11527	8	10	10
30.	जोधपुर	103721	95133	97193	2863	2825	3109	3	3	3
31.	खेतड़ी	65444	59518	57278	8542	5716	5156	13	10	9
32.	कोटा	95076	93411	87228	7632	7563	7062	8	8	8
33.	कोटपूतली	147931	137010	141592	10962	9788	16839	7	7	12
34.	लोहागढ़	88133	89209	88258	9468	10084	9415	11	11	11
35.	मत्स्यनगर	132009	128110	131329	7205	9079	18682	5	7	14
36.	नागौर	65327	54896	62503	2593	2456	3332	4	4	5
37.	पाली	46433	45612	45025	2685	1832	5608	6	4	12
38.	फलौदी	43992	43116	43539	2259	4204	4621	5	10	11
39.	सांगानेर	554408	547780	578937	49375	43322	54801	9	8	9
40.	सरदारशहर	60746	60721	59761	3723	2076	1656	6	3	3
41.	सीकर	174449	161132	166064	14820	8846	9418	8	5	6
42.	सिरोही	55199	61026	55346	3834	6313	5801	7	10	10
43.	श्रीमाधोपुर	89744	89516	98973	12456	15983	11105	14	18	11
44.	तिजारा	79963	86759	82285	6324	7993	10741	8	9	13
45.	टोंक	91364	86133	79856	7311	6751	6655	8	8	8
46.	उदयपुर	93252	90961	88772	6077	5632	6448	7	6	7
47.	वैशालीनगर	131286	125431	125286	8814	9161	12892	7	7	10
48.	विद्याधरनगर	381055	354262	353102	40744	34935	44946	11	10	13
	रेवदर	14425	—	—	2306	—	—	16	—	—
	योग	5354324	5223625	5202428	395244	381090	451729	7	7	9

परिशिष्ट-7
संचालित एवं अतिरिक्त परिचक्रों का विवरण

क्र.सं. आगार	संचालित कुल परिचक्र			अतिरिक्त परिचक्र		
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	50097	55228	55388	2427	2191	2462
2. अजयमेरु	155382	162653	161469	2582	1632	2116
3. अजमेर	122661	122672	121972	2986	3066	2683
4. अलवर	122906	126888	119545	1354	1412	546
5. अनूपगढ़	54587	53483	51414	1608	849	765
6. बांसवाड़ा	57854	57214	55851	1658	1751	1593
7. बारां	57039	50088	45047	3730	928	1078
8. बाड़मेर	84715	80078	74960	507	603	255
जैसलमेर उप आगार	—	10530	10296	—	1	142
9. ब्यावर	151150	138252	130833	1292	1247	866
10. भरतपुर	66762	68840	65708	1287	1275	1758
11. भीलवाड़ा	90038	87319	83414	2995	3300	1962
12. बीकानेर	84023	81789	76608	1357	1912	1651
13. बून्दी	86822	84431	79952	4213	3723	2731
14. चित्तौड़गढ़	102280	103919	103138	1628	1241	1069
15. चूरु	69075	72134	68204	602	1762	949
16. दौसा	115557	110297	98589	5252	3154	2163
17. डीलक्स	59085	61870	73458	2433	2583	1900
18. धौलपुर	60776	59483	59687	3784	3760	5516
19. डीडवाना	22439	46136	44209	481	1065	1647
20. डूंगरपुर	85912	80502	79177	1437	1267	1327
21. फालना	28172	26533	25792	655	683	315
22. गंगानगर	175531	154643	148550	1541	649	548
23. हनुमानगढ़	128258	125128	119799	2487	5920	4570
24. हिण्डौन	112067	105592	99574	3499	3866	1986
25. जयपुर	66782	65095	64959	1272	1038	1249
26. जालौर	58223	59749	59010	1445	1370	1355
27. झालानाडूंगरी	232355	227865	218937	3442	5294	4683
28. झालावाड़	101956	97390	95974	834	350	206
29. झुन्झुनू	113182	111699	107748	1782	2250	2512
30. जोधपुर	101580	93735	94965	722	1427	881
31. खेतड़ी	57675	54521	52292	773	719	170
32. कोटा	88731	86412	80619	1287	564	453
33. कोटपूतली	138931	129146	126470	1962	1924	1717
34. लोहागढ़	80424	80531	79882	1759	1406	1039
35. मत्स्यनगर	127516	123024	116474	2712	3993	3827
36. नागौर	63253	52966	59926	519	526	755
37. पाली	44374	44423	39866	626	643	449
38. फलोदी	43421	40304	39771	1688	1392	853
39. सांगानेर	523693	511365	525431	18660	6907	1295
40. सरदारशहर	59146	60291	59190	2123	1646	1085
41. सीकर	164709	156766	158646	5080	4480	2000
42. सिरोही	53591	56571	51342	2226	1858	1797
43. श्रीमाधोपुर	80682	76171	89204	3394	2638	1336
44. तिजारा	74473	79218	71620	834	452	76
45. टोंक	87281	82619	77004	3228	3237	3803
46. उदयपुर	90166	88386	84738	2991	3057	2414
47. वैशालीनगर	128109	122859	118702	5637	6589	6308
48. विद्याधरनगर	344063	324432	310787	3752	5105	2631
रेवदर	12784	—	—	665	—	—
योग	5080288	4951240	4836191	121208	108705	85492

परिशिष्ट-8

मार्ग एवं मार्ग दूरी (31 मार्च)

क्र.सं. आगार	मार्गों की संख्या		मार्ग दूरी		मार्गों की औसत दूरी	
	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	47	52	11481	11252	244	216
2. अजयमेरु	79	81	13177	13969	167	172
3. अजमेर	67	71	9822	10604	147	149
4. अलवर	99	92	13602	12226	137	133
5. अनूपगढ़	42	41	11721	11560	279	282
6. बांसवाड़ा	46	41	9825	9398	214	229
7. बारां	34	35	7075	7294	208	208
8. बाड़मेर	42	37	10012	9069	238	245
जैसलमेर उप आगार	8	3	1606	654	201	218
9. ब्यावर	76	64	12088	10716	159	167
10. भरतपुर	75	66	13369	11767	178	178
11. भीलवाड़ा	48	46	9412	9812	196	213
12. बीकानेर	32	28	10334	9771	323	349
13. बून्दी	48	50	9485	10106	198	202
14. चित्तौड़गढ़	94	84	15832	14454	168	172
15. चूरु	30	30	8547	8225	285	274
16. दौसा	93	87	10764	10705	116	123
17. डीलक्स	39	37	16476	15051	422	407
18. धौलपुर	71	67	14817	14835	209	221
19. डीडवाना	43	41	11444	11177	266	273
20. डूंगरपुर	46	48	11594	11319	252	236
21. फालना	52	44	12191	10840	234	246
22. गंगानगर	55	57	11913	12151	217	213
23. हनुमानगढ़	69	69	14276	14180	207	206
24. हिण्डौन	75	75	12135	12129	162	162
25. जयपुर	55	56	18196	18027	331	322
26. जालौर	43	39	12502	12028	291	308
27. झालानाडूंगरी	51	51	2932	2891	57	57
28. झालावाड़	85	79	16168	15722	190	199
29. झुन्झुनू	32	33	6407	6872	200	208
30. जोधपुर	66	60	16679	15269	253	254
31. खेतड़ी	44	44	9597	9834	218	224
32. कोटा	68	62	15514	14663	228	237
33. कोटपूतली	59	50	5368	4740	91	95
34. लोहागढ़	64	44	10133	9787	158	222
35. मत्स्यनगर	48	41	7108	6277	148	153
36. नागौर	32	39	9455	8456	295	217
37. पाली	35	36	8534	9548	244	265
38. फलौदी	29	27	8111	7927	280	294
39. सांगानेर	35	39	981	1126	28	29
40. सरदारशहर	48	44	10719	10614	223	241
41. सीकर	92	87	13317	13018	145	150
42. सिरोही	40	41	7667	8946	192	218
43. श्रीमाधोपुर	38	38	6686	6894	176	181
44. तिजारा	36	26	4294	3690	119	142
45. टोंक	50	43	8925	7884	179	183
46. उदयपुर	76	73	19891	18335	262	251
47. वैशालीनगर	103	101	13986	13717	136	136
48. विद्याधरनगर	76	38	4295	4581	57	121
रेवदर	—	—	—	—	—	—
योग	2715	2537	520463	504110	192	199

परिशिष्ट-9
किलोमीटर का विवरण (लाखों में)

क्र.सं. आगार	2006-07				2007-08			
	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)	सकल	आयिक	अनायिक	अना.(%)
1. आबूरोड़	92.00	90.31	1.69	1.87	93.38	91.42	1.96	2.14
2. अजयमेरु	141.93	140.34	1.59	1.13	145.87	143.85	2.02	1.40
3. अजमेर	141.12	135.13	5.99	4.43	141.22	134.86	6.36	4.72
4. अलवर	154.50	152.32	2.18	1.43	148.11	144.98	3.13	2.16
5. अनूपगढ़	116.43	112.60	3.83	3.40	112.94	110.10	2.84	2.58
6. बांसवाड़ा	104.42	101.50	2.92	2.88	104.43	101.51	2.92	2.88
7. बारां	77.80	76.49	1.31	1.71	74.24	72.69	1.55	2.13
8. बाड़मेर	146.12	141.89	4.23	2.98	135.21	131.01	4.20	3.21
जैसलमेर	24.64	24.02	0.62	2.58	24.38	23.58	0.80	3.39
9. ब्यावर	148.35	146.45	1.90	1.30	144.06	142.04	2.02	1.42
10. भरतपुर	99.94	98.73	1.21	1.22	100.05	97.00	3.05	3.14
11. भीलवाड़ा	144.75	140.20	4.55	3.24	144.71	140.10	4.61	3.29
12. बीकानेर	207.81	206.10	1.71	0.83	202.97	201.07	1.90	0.94
13. बून्दी	100.42	100.13	0.29	0.29	98.01	97.51	0.50	0.51
14. चित्तौड़गढ़	145.56	142.16	3.40	2.39	145.39	142.12	3.27	2.30
15. चूरु	110.16	107.32	2.84	2.64	108.43	106.02	2.41	2.27
16. दौसा	113.37	109.94	3.43	3.12	101.70	98.82	2.88	2.91
17. डीलक्स	203.60	200.57	3.03	1.51	225.54	221.83	3.71	1.67
18. धौलपुर	104.01	99.52	4.49	4.51	103.93	99.16	4.77	4.81
19. डीडवाना	77.24	75.08	2.16	2.88	84.08	81.21	2.87	3.53
20. डूंगरपुर	121.76	117.96	3.80	3.22	120.21	115.80	4.41	3.81
21. फालना	61.00	58.76	2.24	3.80	61.30	58.71	2.59	4.41
22. गंगानगर	197.38	189.91	7.47	3.93	195.08	187.61	7.47	3.98
23. हनुमानगढ़	175.63	165.44	10.19	6.16	174.20	164.06	10.14	6.18
24. हिण्डोल	112.16	109.49	2.67	2.44	107.22	104.67	2.55	2.44
25. जयपुर	210.37	207.87	2.50	1.20	208.77	205.94	2.83	1.37
26. जालौर	126.77	125.11	1.66	1.33	128.24	126.31	1.93	1.53
27. झालानाडूंगरी	126.51	120.58	5.93	4.91	126.97	121.13	5.84	4.82
28. झालावाड़	129.61	126.22	3.39	2.69	128.88	124.87	4.01	3.21
29. झुन्झुनू	133.16	129.56	3.60	2.78	133.94	130.10	3.84	2.95
30. जोधपुर	196.60	190.19	6.41	3.37	196.29	189.74	6.55	3.45
31. खेतड़ी	88.18	87.25	0.93	1.06	89.83	88.95	0.88	0.99
32. कोटा	168.46	164.26	4.20	2.56	157.85	154.52	3.33	2.16
33. कोटपूतली	114.42	112.68	1.74	1.55	122.39	120.78	1.61	1.33
34. लोहागढ़	111.29	107.82	3.47	3.22	108.88	105.85	3.03	2.86
35. मत्स्यनगर	130.24	128.82	1.42	1.10	128.53	126.61	1.92	1.52
36. नागौर	123.66	120.54	3.12	2.59	131.61	128.40	3.21	2.50
37. पाली	88.74	87.13	1.61	1.84	84.30	82.42	1.88	2.28
38. फलौदी	83.70	82.67	1.03	1.25	83.72	82.83	0.89	1.07
39. सांगानेर	124.01	120.51	3.50	2.90	127.82	123.99	3.83	3.09
40. सरदारशहर	116.17	114.93	1.24	1.08	117.07	115.09	1.98	1.72
41. सीकर	187.45	182.68	4.77	2.61	188.66	183.76	4.90	2.67
42. सिरोही	88.10	86.54	1.56	1.80	86.98	84.78	2.20	2.59
43. श्रीमाधोपुर	85.57	82.86	2.71	3.28	91.42	88.30	3.12	3.53
44. तिजारा	75.22	73.16	2.06	2.81	71.80	69.50	2.30	3.31
45. टोंक	114.29	110.15	4.14	3.76	108.42	104.69	3.73	3.56
46. उदयपुर	187.80	179.93	7.87	4.38	185.90	178.63	7.27	4.07
47. वैशालीनगर	151.89	148.88	3.01	2.02	152.75	149.37	3.38	2.26
48. विद्याधरनगर	130.40	122.78	7.62	6.21	125.22	116.97	8.25	7.05
रेवदर	—	—	—	—	—	—	—	—
योग	6214.69	6055.48	159.21	2.63	6182.90	6015.26	167.64	2.79

परिशिष्ट-10
यात्रियों की संख्या

क्र.सं. आगार	कुल यात्रियों की संख्या (लाखों में)			दैनिक औसत यात्री		
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	41.65	44.81	43.69	11,412	12,277	11,936
2. अजयमेरु	116.59	120.39	114.75	31,941	32,984	31,353
3. अजमेर	91.82	87.96	86.82	25,156	24,098	23,722
4. अलवर	110.06	117.30	104.23	30,153	32,137	28,478
5. अनूपगढ़	58.30	58.95	57.46	15,973	16,151	15,698
6. बसिवाड़ा	47.93	47.84	46.24	13,131	13,108	12,633
7. बारां	42.93	40.76	36.59	11,760	11,168	9,997
8. बाड़मेर	63.63	61.10	51.69	17,432	16,741	14,123
जैसलमेर उप आगार	—	7.74	6.06	—	2,119	1,656
9. ब्यावर	102.27	93.00	85.31	28,019	25,478	23,308
10. भरतपुर	58.10	61.37	55.92	15,917	16,814	15,279
11. भीलवाड़ा	66.18	60.38	63.32	18,130	16,542	17,302
12. बीकानेर	76.24	79.72	82.08	20,888	21,841	22,426
13. बून्दी	67.56	68.76	59.31	18,511	18,837	16,204
14. चित्तौड़गढ़	76.14	77.88	74.06	20,860	21,336	20,236
15. चूरु	54.76	54.39	56.59	15,004	14,902	15,462
16. दोसा	85.04	84.28	75.68	23,298	23,092	20,677
17. डीलक्स	22.83	23.45	28.14	6,254	6,425	7,689
18. धौलपुर	48.01	50.18	46.16	13,155	13,748	12,612
19. डीडवाना	19.05	45.37	45.53	10,465	12,429	12,439
20. डुंगरपुर	62.93	62.74	63.40	17,242	17,188	17,321
21. फालना	30.32	30.27	32.14	8,306	8,294	8,780
22. गंगानगर	128.42	121.57	114.82	35,184	33,306	31,372
23. हनुमानगढ़	128.61	129.62	128.83	35,236	35,513	35,199
24. हिण्डौन	89.07	89.68	83.80	24,402	24,569	22,896
25. जयपुर	61.68	63.50	61.54	16,898	17,398	16,813
26. जालौर	57.05	52.80	53.13	15,632	14,465	14,518
27. झालानाडूंगरी	134.09	155.37	159.88	36,737	42,568	43,683
28. झालावाड़	71.35	69.93	67.72	19,547	19,158	18,503
29. झुन्झुनू	92.18	90.25	86.39	25,254	24,726	23,604
30. जोधपुर	74.05	63.85	66.38	20,288	17,494	18,136
31. खेतड़ी	56.35	62.09	60.28	15,438	17,011	16,469
32. कोटा	71.32	72.46	68.43	19,541	19,852	18,698
33. कोटपूतली	115.08	127.14	139.41	31,529	34,833	38,091
34. लोहागढ़	59.72	62.50	60.41	16,361	17,123	16,507
35. मत्स्यनगर	97.22	101.44	95.48	26,636	27,792	26,086
36. नागौर	55.91	49.75	57.22	15,317	13,631	15,634
37. पाली	38.70	38.38	35.83	10,601	10,515	9,791
38. फलौदी	32.44	31.08	29.85	8,889	8,515	8,156
39. सांगानेर	345.86	335.43	332.20	94,756	91,898	90,765
40. सरदारशहर	58.50	58.49	58.05	16,029	16,025	15,861
41. सीकर	148.31	137.17	134.31	40,634	37,581	36,696
42. सिरोही	46.69	45.34	39.84	12,792	12,422	10,885
43. श्रीमाधोपुर	60.54	65.15	81.04	16,586	17,848	22,143
44. तिजारा	54.70	62.04	52.86	14,985	16,997	14,444
45. टोंक	76.04	74.64	67.71	20,834	20,451	18,501
46. उदयपुर	71.61	72.07	70.17	19,621	19,746	19,171
47. वैशालीनगर	117.45	110.53	107.86	32,179	30,282	29,471
48. विद्याधरनगर	240.15	254.33	240.00	65,793	69,681	65,572
रेवदर	11.18	—	—	6,111	—	—
योग	3936.61	3975.24	3868.61	10,78,523	10,89,109	10,56,996

परिशिष्ट-11
संचालन आय एवं आय प्रति सीट कि.मी.

क्र.सं. आगाार	संचालन आय (रु.लाखों में)			आय प्रति सीट कि.मी. (पैसों में)		
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	1150.40	1325.52	1405.91	27.26	29.36	30.76
2. अजयमेरु	1963.83	2249.29	2417.07	27.77	32.06	33.61
3. अजमेर	2040.87	2254.77	2321.35	30.92	33.38	34.43
4. अलवर	2128.00	2459.75	2400.73	29.60	32.30	33.12
5. अनूपगढ़	1485.12	1566.55	1594.71	25.00	27.82	28.97
6. बांसवाड़ा	1524.35	1627.59	1720.12	28.21	32.08	33.89
7. बारां	1070.95	1113.90	1109.21	25.62	29.12	30.52
8. बाड़मेर	1949.67	2025.67	1842.79	24.48	28.56	28.13
जैसलमेर	—	238.24	256.12	—	19.84	21.72
9. ब्यावर	1880.11	2056.64	2105.72	24.90	28.08	29.65
10. भरतपुर	1441.45	1583.62	1629.62	28.58	32.08	33.60
11. भीलवाड़ा	1978.52	2150.76	2359.16	27.50	30.68	33.68
12. बीकानेर	2483.70	2744.42	2883.28	23.63	26.64	28.68
13. बून्दी	1337.14	1567.78	1527.65	26.77	31.32	31.33
14. चित्तौड़गढ़	1928.84	2131.73	2212.44	26.42	30.00	31.14
15. चूरु	1418.44	1582.77	1635.04	26.54	29.50	30.84
16. दौसा	1548.44	1614.77	1552.85	26.06	29.38	31.43
17. डीलक्स	4330.73	4957.52	5871.74	57.50	66.81	71.54
18. धौलपुर	1504.23	1668.51	1692.15	30.27	33.54	34.13
19. डीडवाना	443.11	1083.55	1207.75	25.92	28.86	29.74
20. डूंगरपुर	1619.39	1737.36	1831.76	26.21	29.46	31.64
21. फालना	720.61	812.76	883.08	24.52	27.66	30.08
22. गंगानगर	2590.54	2764.85	2721.16	25.04	29.12	29.01
23. हनुमानगढ़	2301.36	2484.64	2590.53	27.04	30.04	31.58
24. हि.डौन	1644.45	1831.02	1773.18	29.38	33.44	33.88
25. जयपुर	3318.19	3544.58	3535.59	30.79	34.10	34.34
26. जालौर	1732.09	1831.24	1953.92	26.48	29.28	30.94
27. झालानाडूंगरी	1326.08	1741.09	1862.78	23.90	28.88	30.76
28. झालावाड़	1802.45	1880.11	1932.01	26.77	29.80	30.95
29. झुन्झुनू	1840.35	2033.77	2114.96	27.44	31.40	32.51
30. जोधपुर	2558.83	2402.14	2579.68	23.44	25.26	27.19
31. खेतड़ी	1119.13	1330.63	1463.33	25.88	30.50	32.90
32. कोटा	2386.68	2530.18	2535.33	27.25	30.80	32.82
33. कोटपूतली	1283.39	1587.08	1822.11	24.29	28.18	30.17
34. लोहागढ़	1653.46	1923.05	1975.77	31.29	35.68	37.33
35. मत्स्यनगर	1963.03	2135.77	2191.78	30.44	33.16	34.62
36. नागौर	1526.53	1559.93	1832.21	23.04	25.88	28.54
37. पाली	1031.24	1161.17	1177.74	23.98	26.66	28.58
38. फलौदी	1056.93	1064.23	1086.83	22.63	25.74	26.24
39. सांगानेर	2036.76	2324.49	2565.36	32.81	38.58	41.38
40. सरदारशहर	1477.16	1651.51	1729.69	25.40	28.74	30.06
41. सीकर	2725.80	2771.93	2891.46	27.29	30.34	31.47
42. सिरोही	1063.21	1185.57	1198.99	25.33	27.40	28.28
43. श्रीमाधोपुर	1051.97	1178.00	1373.81	24.15	28.44	31.12
44. तिजारा	896.96	1218.99	1221.17	28.58	33.32	35.14
45. टोंक	1559.12	1754.34	1753.79	27.19	31.86	33.50
46. उदयपुर	2500.59	2825.52	2943.35	27.62	31.40	32.95
47. वैशालीनगर	2065.64	2345.43	2411.77	27.98	31.50	32.29
48. विद्याधरनगर	1624.25	1913.96	1871.52	27.62	31.18	32.00
रेवदर	208.73	—	—	23.33	—	—
निःशुल्क यात्रा पुनर्भरण राशि	—	400.00	—	—	—	—
योग	85102.39	93928.69	97570.07	27.58	31.02	32.44
समायोजन	(+) 37.96	(+) 505.61	(-) 62.16	(+) 0.02	(+) 0.16	(-) 0.02
महायोग	85140.35	94434.30	97507.91	27.60	31.18	32.42

परिशिष्ट-12

कुल आय व्यय एवं लाभ/हानि प्रति कि.मी. (पैसों में)

क्र.सं. आगार	कुल आय प्रति कि.मी.		कुल व्यय प्रति कि.मी.		लाभ/हानि प्रति कि.मी.	
	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	1527	1589	1628	1704	(-) 101	(-) 115
2. अजयमेरू	1616	1698	1674	1765	(-) 59	(-) 67
3. अजमेर	1675	1731	1729	1810	(-) 54	(-) 79
4. अलवर	1633	1675	1762	1914	(-) 129	(-) 239
5. अनूपगढ़	1404	1461	1557	1640	(-) 154	(-) 179
6. बांसवाड़ा	1618	1710	1627	1694	(-) 9	(+) 16
7. बारां	1470	1547	1792	1868	(-) 322	(-) 321
8. बाड़मेर *	1380	1369	1492	1601	(-) 112	(-) 232
9. ब्यावर	1432	1513	1586	1712	(-) 155	(-) 199
10. भरतपुर	1633	1721	1740	1838	(-) 107	(-) 117
11. भीलवाड़ा	1563	1720	1668	1740	(-) 105	(-) 21
12. बीकानेर	1355	1457	1503	1617	(-) 148	(-) 160
13. बून्दी	1583	1587	1713	1806	(-) 129	(-) 219
14. चित्तौड़गढ़	1511	1572	1658	1716	(-) 146	(-) 144
15. चूरू	1484	1560	1484	1562	(±) 0	(-) 2
16. दौसा	1478	1587	1723	1858	(-) 245	(-) 270
17. डीलक्स	2483	2662	2102	2149	(+) 381	(+) 513
18. धौलपुर	1693	1721	1720	1860	(-) 27	(-) 139
19. डीडवाना	1448	1499	1607	1728	(-) 159	(-) 229
20. डूंगरपुर	1489	1601	1568	1653	(-) 79	(-) 53
21. फालना	1394	1523	1575	1714	(-) 181	(-) 191
22. गंगानगर	1479	1477	1548	1661	(-) 69	(-) 184
23. हनुमानगढ़	1509	1587	1554	1657	(-) 45	(-) 70
24. हिण्डौन	1684	1711	1693	1811	(-) 9	(-) 101
25. जयपुर	1716	1722	1633	1690	(+) 82	(+) 32
26. जालौर	1472	1557	1451	1565	(+) 20	(-) 8
27. झालानाडूंगरी	1457	1552	1745	1880	(-) 288	(-) 328
28. झालावाड़	1510	1573	1668	1769	(-) 158	(-) 195
29. झुन्झुनू	1598	1654	1689	1672	(-) 91	(-) 18
30. जोधपुर	1281	1380	1623	1661	(-) 342	(-) 281
31. खेतड़ी	1535	1656	1676	1712	(-) 141	(-) 56
32. कोटा	1557	1662	1770	1823	(-) 213	(-) 161
33. कोटपूतली	1455	1554	1530	1604	(-) 76	(-) 49
34. लोहागढ़	1794	1878	1812	1890	(-) 18	(-) 12
35. मत्स्यनगर	1673	1747	1702	1830	(-) 29	(-) 83
36. नागौर	1307	1450	1591	1629	(-) 284	(-) 179
37. पाली	1362	1463	1516	1649	(-) 155	(-) 186
38. फलौदी	1297	1325	1492	1557	(-) 195	(-) 232
39. सांगानेर	1939	2082	1918	2072	(+) 21	(+) 10
40. सरदारशहर	1446	1512	1567	1616	(-) 121	(-) 104
41. सीकर	1543	1598	1677	1717	(-) 134	(-) 119
42. सिरोही	1389	1435	1536	1650	(-) 147	(-) 215
43. श्रीमाधोपुर	1430	1565	1626	1606	(-) 196	(-) 41
44. तिजारा	1678	1768	1650	1818	(+) 27	(-) 49
45. टोंक	1608	1688	1731	1807	(-) 123	(-) 118
46. उदयपुर	1599	1683	1689	1763	(-) 91	(-) 81
47. वैशालीनगर	1580	1622	1725	1805	(-) 144	(-) 183
48. विद्याधरनगर	1574	1610	1854	2016	(-) 279	(-) 406
योग	1605	1668	1641	1712	(-) 36	(-) 43
समायोजन	(+) 11	(-) 2	(+) 5	(-) 7	(+) 6	(-) 4
महायोग	1616	1666	1646	1705	(-) 30	(-) 39

* जैसलमेर आगार के समक बाड़मेर आगार के समको में सम्मिलित है।

परिशिष्ट-13

आय प्रति कि.मी. (पैसों में) एवं यात्रीभार (प्रतिशत)

क्र.सं. आगाar	संचालन आय प्रति कि.मी. (पैसों में)			यात्रीभार (प्रतिशत)		
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	1418	1468	1538	65	64	67
2. अजयमेरु	1444	1603	1680	69	73	76
3. अजमेर	1608	1669	1721	76	76	77
4. अलवर	1539	1615	1656	76	77	77
5. अनूपगढ़	1300	1391	1448	61	63	64
6. बांसवाड़ा	1467	1604	1695	67	72	74
7. बारां	1332	1456	1526	65	66	69
8. बाड़मेर	1273	1428	1407	60	65	62
जैसलमेर	—	992	1086	—	59	60
9. ब्यावर	1295	1404	1483	63	65	68
10. भरतपुर	1486	1604	1680	67	71	74
11. भीलवाड़ा	1430	1534	1684	66	67	73
12. बीकानेर	1229	1332	1434	59	60	67
13. बून्दी	1392	1566	1567	67	72	71
14. चित्तौड़गढ़	1374	1500	1557	65	67	70
15. चूरु	1380	1475	1542	65	66	68
16. दौसा	1355	1469	1571	67	69	72
17. डीलक्स	2185	2472	2647	82	86	87
18. धौलपुर	1574	1677	1706	67	71	70
19. डीडवाना	1348	1443	1487	60	63	65
20. डूंगरपुर	1363	1473	1582	66	67	71
21. फालना	1275	1383	1504	59	61	65
22. गंगानगर	1302	1456	1450	63	68	66
23. हनुमानगढ़	1406	1502	1579	68	71	73
24. हिण्डौन	1528	1672	1694	73	77	77
25. जयपुर	1601	1705	1717	70	74	72
26. जालौर	1377	1464	1547	63	64	66
27. झालानाडूंगरी	1243	1444	1538	66	71	75
28. झालावाड़	1392	1490	1547	66	68	69
29. झुन्झुनू	1427	1570	1626	69	71	73
30. जोधपुर	1219	1263	1360	58	59	63
31. खेतड़ी	1346	1525	1645	63	70	76
32. कोटा	1417	1540	1641	66	69	72
33. कोटपूतली	1263	1409	1509	66	71	74
34. लोहागढ़	1627	1784	1867	74	79	82
35. मत्स्यनगर	1583	1658	1731	78	80	81
36. नागौर	1198	1294	1427	57	59	66
37. पाली	1247	1333	1429	60	60	63
38. फलौदी	1177	1287	1312	57	58	58
39. सांगानेर	1706	1929	2069	72	83	86
40. सरदारशहर	1321	1437	1503	62	66	68
41. सीकर	1419	1517	1574	69	71	72
42. सिरोही	1317	1370	1414	62	62	63
43. श्रीमाधोपुर	1256	1422	1556	62	65	72
44. तिजारा	1486	1666	1757	74	80	82
45. टोंक	1414	1593	1675	69	74	76
46. उदयपुर	1436	1570	1648	67	72	73
47. वैशालीनगर	1455	1575	1615	72	76	75
48. विद्याधरनगर	1436	1559	1600	65	74	75
रेवदर	1213	—	—	60	—	—
योग	1434	1551	1622	67	70	72
समायोजन	(+) 1	(+) 8	(-) 1	-	-	-
महायोग	1435	1559	1621	67	70	72

परिशिष्ट-14
यंत्रदोष एवं दुर्घटनाएँ

क्र.सं. आगार	यंत्रदोष की दर			दुर्घटना की दर			
	(प्रति 10,000 कि.मी. पर)			(प्रति लाख कि.मी. पर)			
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08	
1.	आबूरोड़	0.18	0.21	0.22	0.12	0.11	0.15
2.	अजयमेरु	0.08	0.09	0.12	0.18	0.15	0.16
3.	अजमेर	0.04	0.05	0.04	0.10	0.09	0.12
4.	अलवर	0.09	0.08	0.14	0.11	0.11	0.12
5.	अनूपगढ़	0.06	0.06	0.20	0.11	0.06	0.04
6.	बांसवाड़ा	0.06	0.10	0.11	0.03	0.12	0.06
7.	बारां	0.12	0.14	0.17	0.10	0.15	0.15
8.	बाड़मेर	0.12	0.12	0.13	0.09	0.09	0.05
	जैसलमेर	—	0.17	0.09	—	0.08	0.04
9.	ब्यावर	0.22	0.17	0.17	0.17	0.20	0.11
10.	भरतपुर	0.09	0.08	0.06	0.20	0.15	0.12
11.	भीलवाड़ा	0.05	0.05	0.11	0.06	0.08	0.05
12.	बीकानेर	0.03	0.04	0.04	0.09	0.05	0.06
13.	बून्दी	0.12	0.11	0.12	0.10	0.06	0.12
14.	चित्तौड़गढ़	0.10	0.12	0.16	0.04	0.05	0.03
15.	चूरु	0.10	0.14	0.19	0.15	0.11	0.17
16.	दौसा	0.11	0.12	0.13	0.17	0.11	0.13
17.	डीलक्स	0.01	0.02	0.02	0.07	0.14	0.22
18.	धौलपुर	0.09	0.07	0.10	0.13	0.14	0.20
19.	डीडवाना	0.04	0.04	0.06	0.12	0.12	0.06
20.	डूंगरपुर	0.07	0.05	0.15	0.15	0.15	0.21
21.	फालना	0.17	0.14	0.19	0.07	0.07	0.18
22.	गंगानगर	0.02	0.02	0.02	0.05	0.08	0.08
23.	हनुमानगढ़	0.06	0.04	0.02	0.07	0.06	0.06
24.	हिण्डौन	0.14	0.16	0.22	0.08	0.12	0.12
25.	जयपुर	0.03	0.04	0.05	0.11	0.09	0.09
26.	जालौर	0.10	0.10	0.11	0.10	0.04	0.11
27.	झालानाडूंगरी	0.19	0.15	0.28	0.11	0.09	0.07
28.	झालावाड़	0.13	0.10	0.06	0.17	0.19	0.14
29.	झुन्झुनू	0.12	0.12	0.11	0.15	0.07	0.05
30.	जोधपुर	0.10	0.09	0.13	0.06	0.09	0.08
31.	खेतड़ी	0.33	0.16	0.20	0.19	0.11	0.07
32.	कोटा	0.26	0.34	0.26	0.14	0.19	0.13
33.	कोटपूतली	0.15	0.14	0.13	0.14	0.12	0.11
34.	लोहागढ़	0.19	0.16	0.13	0.12	0.11	0.08
35.	मत्स्यनगर	0.10	0.13	0.20	0.11	0.12	0.15
36.	नागौर	0.11	0.10	0.09	0.08	0.11	0.11
37.	पाली	0.18	0.18	0.21	0.13	0.12	0.13
38.	फलौदी	0.15	0.16	0.15	0.06	0.05	0.08
39.	सांगानेर	0.16	0.20	0.25	0.15	0.15	0.17
40.	सरदारशहर	0.10	0.08	0.10	0.09	0.11	0.13
41.	सीकर	0.09	0.02	0.01	0.09	0.07	0.10
42.	सिरोही	0.11	0.12	0.13	0.08	0.09	0.13
43.	श्रीमाधोपुर	0.17	0.31	0.26	0.06	0.07	0.12
44.	तिजारा	0.10	0.11	0.15	0.05	0.12	0.14
45.	टोंक	0.12	0.11	0.14	0.11	0.15	0.06
46.	उदयपुर	0.21	0.17	0.20	0.09	0.13	0.12
47.	वैशालीनगर	0.12	0.11	0.17	0.12	0.13	0.12
48.	विद्याधरनगर	0.19	0.19	0.24	0.16	0.09	0.11
	रेवदर	0.13	—	—	0.00	—	—
	योग	0.11	0.11	0.13	0.11	0.11	0.11

परिशिष्ट-15
समय पाबन्दी (प्रतिशत में)

क्र.सं. आगार	प्रस्थान			आगमन		
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	100	100	99	100	100	99
2. अजयमेरू	99	100	100	100	100	100
3. अजमेर	100	99	99	100	100	100
4. अलवर	96	97	97	100	100	100
5. अनूपगढ़	100	100	100	99	100	99
6. बांसवाड़ा	100	99	99	100	100	100
7. बारां	96	97	96	96	97	96
8. बाड़मेर	100	100	100	100	100	99
जैसलमेर उप आगार	—	100	100	—	100	100
9. ब्यावर	100	99	99	100	100	100
10. भरतपुर	99	100	100	99	100	100
11. भीलवाड़ा	100	100	99	100	100	100
12. बीकानेर	100	100	100	99	99	99
13. बून्दी	94	94	98	97	97	99
14. चित्तौड़गढ़	100	100	100	100	100	100
15. चूरू	100	99	99	100	99	100
16. दौसा	96	96	94	97	97	97
17. डीलक्स	97	97	95	94	93	90
18. धौलपुर	98	97	98	100	100	100
19. डीडवाना	100	99	100	100	100	100
20. डूंगरपुर	99	99	100	95	94	98
21. फालना	100	100	100	100	100	100
22. गंगानगर	100	100	100	100	100	100
23. हनुमानगढ़	100	100	100	100	100	100
24. हिण्डौन	99	97	93	98	99	99
25. जयपुर	98	98	98	99	98	97
26. जालौर	99	99	100	100	100	100
27. झालानाडूंगरी	98	99	98	99	100	99
28. झालावाड़	99	99	99	100	100	100
29. झुन्झुनू	99	99	99	100	100	100
30. जोधपुर	100	100	100	100	100	100
31. खेतडी	97	98	97	99	99	99
32. कोटा	98	98	98	98	98	98
33. कोटपूतली	99	99	98	100	100	100
34. लोहागढ़	97	97	97	99	99	99
35. मत्स्यनगर	97	97	92	99	99	98
36. नागौर	100	100	100	100	100	100
37. पाली	99	98	97	99	98	97
38. फलोदी	99	100	100	100	100	100
39. सांगानेर	100	100	100	100	100	100
40. सरदारशहर	99	99	99	100	100	99
41. सीकर	98	99	99	99	99	99
42. सिरोही	100	99	99	100	99	100
43. श्रीमाधोपुर	88	90	96	92	92	97
44. तिजारा	100	99	98	100	100	99
45. टोंक	99	99	99	99	100	99
46. उदयपुर	98	98	98	100	100	100
47. वैशालीनगर	98	97	96	99	100	97
48. विद्याधरनगर	99	99	99	100	99	99
रेवदर	100	—	—	100	—	—
योग	99	99	98	99	99	99

परिशिष्ट-16
डीजल एवं आयल खपत दर

क्र.सं. आगार	डीजल खपत		इंजन आयल टॉप-अप		इंजन आयल खपत	
	कि.मी. प्रति लीटर		कि.मी. प्रति लीटर		प्रति हजार कि.मी.	
	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1 आबूरोड़	4.84	4.81	2944	2977	1.13	1.11
2 अजयमेरु	5.03	4.96	4181	4386	0.82	0.79
3 अजमेर	5.18	5.13	4854	5141	0.75	0.72
4 अलवर	4.99	4.98	3821	2565	0.85	1.01
5 अनूपगढ़	5.24	5.16	5243	5054	0.77	0.78
6 बांसवाड़ा	4.99	4.94	14910	14659	0.79	0.80
7 बारां	4.67	4.70	1848	1895	1.11	1.11
8 बाड़मेर	5.08	5.11	5269	5283	1.03	1.12
जैसलमेर	4.93	4.92	2130	3481	1.09	0.98
9 ब्यावर	4.92	4.92	2585	2968	1.19	1.17
10 भरतपुर	4.93	4.92	3533	3640	0.84	0.81
11 भीलवाड़ा	5.06	4.90	4268	4303	1.08	1.03
12 बीकानेर	5.25	5.20	5247	5154	0.69	0.66
13 बून्दी	4.98	4.98	4381	4287	0.79	0.85
14 चित्तौड़गढ़	4.99	4.96	3440	3867	1.11	1.04
15 चूरु	5.00	4.96	3506	3201	1.20	1.21
16 दौसा	4.88	4.85	2043	2311	1.06	1.01
17 डीलक्स	5.27	5.21	11276	10884	0.64	0.55
18 धौलपुर	5.05	4.99	3150	3010	0.96	1.11
19 डीडवाना	5.03	5.12	5019	5980	0.64	0.53
20 डूंगरपुर	4.90	4.87	4508	4806	1.05	1.18
21 फालना	5.00	4.95	2494	3008	1.40	1.21
22 गंगानगर	5.23	5.16	4052	4050	0.82	0.89
23 हनुमानगढ़	5.33	5.30	4284	4270	0.86	0.89
24 हिण्डैन	5.00	4.90	2794	2800	0.89	0.90
25 जयपुर	5.26	5.24	7727	5712	0.69	0.71
26 जालौर	5.26	5.13	6307	7020	0.97	0.88
27 झालानाडूंगरी	4.73	4.61	1799	1536	1.18	1.27
28 झालावाड़	4.93	4.88	4014	3388	0.85	0.98
29 झुन्झुनू	5.01	5.00	3446	3989	1.04	1.00
30 जोधपुर	5.15	5.18	5347	6441	0.90	0.86
31 खेतड़ी	4.80	4.77	2738	2729	1.15	1.14
32 कोटा	4.86	4.85	4163	3641	0.81	0.87
33 कोटपूतली	4.99	4.95	3180	3221	0.85	0.86
34 लोहागढ़	4.91	4.93	3052	2919	0.91	0.92
35 मत्स्यनगर	4.90	4.91	3779	2976	0.94	0.98
36 नागौर	5.01	5.01	4169	4661	1.00	1.06
37 पाली	5.03	5.06	3348	3534	1.14	1.09
38 फलौदी	5.16	5.17	3222	2430	1.08	1.10
39 सांगानेर	4.39	4.38	1348	1349	1.38	1.40
40 सरदारशहर	5.04	5.02	7004	3974	0.66	0.73
41 सीकर	4.94	4.91	2734	2492	1.29	1.27
42 सिरोही	5.08	5.03	3622	3260	1.07	1.07
43 श्रीमाधोपुर	4.76	4.73	1705	1391	1.38	1.47
44 तिजारा	4.81	4.77	3495	2802	0.81	0.85
45 टोंक	5.10	5.00	3161	2601	1.06	0.99
46 उदयपुर	4.88	4.83	5516	6272	0.98	1.07
47 वैशालीनगर	5.18	5.15	2827	3502	0.87	0.81
48 विद्याधरनगर	4.54	4.50	1630	1566	1.26	1.32
रेवदर	—	—	—	—	—	—
योग	5.00	4.97	3496	3408	0.96	0.96

परिशिष्ट-17

टायर दक्षता

क्र.सं. आगार	नई केसिंग लाईफ (कि.मी)		कुल केसिंग लाईफ (कि.मी)		आर.एफ.	
	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08	2006-07	2007-08
1. आबूरोड़	74977	67958	172838	160162	2.13	1.91
2. अजयमेरु	60368	60150	164390	158748	2.55	2.41
3. अजमेर	82136	84878	176878	183969	2.51	2.52
4. अलवर	58740	52074	149802	144989	2.36	2.16
5. अनूपगढ़	76847	66612	161417	151304	1.81	1.69
6. बांसवाड़ा	65876	61067	179210	149334	2.62	1.77
7. बारां	49391	45254	119126	116592	2.19	2.21
8. बाड़मेर	64705	63854	158025	146452	2.00	1.71
जैसलमेर	88678	82723	192340	170723	2.33	1.72
9. ब्यावर	65031	72003	176173	166272	2.56	2.34
10. भरतपुर	56793	56456	162542	165016	2.57	2.60
11. भीलवाड़ा	83340	66604	168422	150014	2.15	1.73
12. बीकानेर	96211	90120	176763	158736	1.60	1.52
13. बून्दी	48197	48814	138117	131426	2.82	2.39
14. चित्तौड़गढ़	78752	78842	167196	155477	1.76	1.67
15. चूरु	65597	65411	173386	153985	2.61	2.21
16. दोसा	47875	47815	145147	125833	2.55	2.16
17. डीलक्स	66042	62221	133557	112536	1.33	1.21
18. धौलपुर	62604	55976	144489	134273	1.71	1.52
19. डीडवाना	62639	72046	149470	167893	2.23	2.62
20. डूंगरपुर	64629	62176	159817	140836	2.13	1.72
21. फालना	63722	58503	183034	153450	2.63	2.10
22. गंगानगर	66376	77921	158650	160544	1.74	1.61
23. हनुमानगढ़	65372	69635	173138	169529	2.10	1.82
24. हिण्डौन	53429	51894	151112	150992	2.55	2.42
25. जयपुर	82613	68926	163847	158318	2.04	2.05
26. जालौर	76807	66626	169007	146117	2.16	1.80
27. झालानाडूंगरी	58416	52437	149445	144896	2.97	2.51
28. झालावाड़	50468	45095	127595	124239	2.23	2.31
29. झुन्झुनू	64053	60232	160302	157647	2.16	2.04
30. जोधपुर	79537	69977	176528	154601	2.02	1.64
31. खेतड़ी	49608	48934	162095	155630	2.93	2.84
32. कोटा	55273	55443	138993	128960	2.16	1.93
33. कोटपूतली	58714	57491	151147	148817	2.80	2.55
34. लोहागढ़	63905	58603	142784	132174	1.75	1.44
35. मत्स्यनगर	58677	52574	155393	143278	2.86	2.32
36. नागौर	72138	60812	209335	173284	2.39	2.24
37. पाली	83038	87806	206542	186705	2.22	1.96
38. फलौदी	64334	70898	185681	184557	2.47	2.20
39. सांगानेर	47095	42843	172924	166689	3.21	3.25
40. सरदारशहर	67823	64225	159251	152609	1.94	1.75
41. सीकर	69555	65142	173357	175463	2.52	2.58
42. सिरोही	79234	74319	172072	156439	2.10	1.82
43. श्रीमाधोपुर	60188	56982	164366	162701	2.60	2.48
44. तिजारा	58209	54769	148053	134055	2.41	1.99
45. टोंक	55805	58563	130625	133864	2.43	2.67
46. उदयपुर	71983	61994	165235	141188	2.10	1.69
47. वैशालीनगर	54988	48527	148856	141628	2.71	2.59
48. विद्याधरनगर	47357	47384	158022	144106	2.86	2.44
रेवदर	—	—	—	—	—	—
के.का.अजमेर	76016	71883	141401	141686	1.87	1.87
के.का.जोधपुर	73562	52486	142388	129001	1.80	1.00
के.का.जयपुर	0	85360	113911	171669	2.50	1.00
योग	64855	61798	159025	149896	2.28	2.06

परिशिष्ट-18

आगार एवं मेलावार विवरण 2007-08

क्र. सं.	आगार	मेले का नाम	संचालित दिनांक	परिचक्र	कि.मी.	आय (रुपयों में)	आय प्रति किमी (पैसे)	यात्री संख्या
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	मुख्यालय	कैलादेवी	01.04.07 से 03.04.07	473	34072	832887	2444	27146
2.	अजयमेरू	पुष्कर	21.11.07 से 25.11.07	2377	55730	1331591	2389	116868
3.	अजमेर	उर्स	16.07.07 से 25.07.07	1384	194747	3407007	1749	62952
4.	भरतपुर	कैलादेवी, झीलकाबाड़ा	01.04.07 से 04.04.07	172	27072	613148	2265	24206
5.	बांसवाड़ा	बैणेश्वर	20.02.08 से 22.02.08	356	15708	371694	2366	27389
6.	ब्यावर	बिराठीया	23.09.07 से 24.09.07	250	7600	236000	3105	15240
		पुष्कर	21.11.07 से 25.11.07	174	13572	271000	1997	9298
7.	चित्तौड़गढ़	सांवलिया जी	22.09.07 से 24.09.07	68	2924	68830	2354	4211
8.	डूंगरपुर	बैणेश्वर	20.02.08 से 22.02.08	2661	25106	703050	2800	25606
9.	झालानाडूंगरी	ताला	24.04.07 से 28.04.07	209	7675	197496	2573	13235
10.	लोहागढ़	गोवर्धन	29.07.07 से 31.07.07	504	23078	644686	2794	27553
11.	मत्स्यनगर	पाण्डूपोल एवं भृतहरि	17.09.07 से 21.09.07	850	33902	978498	2886	56792
12.	नागौर	पुष्कर	20.11.07 से 25.11.07	227	14533	238183	1639	15036
13.	फलौदी	रामदेवरा	12.09.07 से 23.09.07	611	130849	2372276	1813	28393
14.	सीकर	सालासर बालाजी	31.03.07 से 02.04.07	107	5565	88704	1594	5581
		लोहार्गल	06.09.07 से 11.09.07	395	12453	336504	2702	24465
		सालासर बालाजी	22.10.07 से 26.10.07	237	30408	697634	2294	14869
		खाटूश्यामजी	11.03.08 से 18.03.08	996	101231	2774035	2740	36000
15.	सांगानेर	शीतलामाता	27.03.07 से 28.03.07	152	5187	109778	2116	31056
16.	टोंक	रणथम्भौर गणेश जी	14.09.07 से 16.09.07	523	8080	227108	2811	35816
17.	उदयपुर	चारभुजा	23.09.07 से 25.09.07	251	12048	248462	2062	16256
		कैलाशपुरी	06.03.08 से 08.03.08	127	2216	46151	2083	4019
18.	वैशाली नगर	डिग्गीपद यात्रा	28.08.07	609	43760	1233900	2820	36075
19.	दौसा	रणथम्भौर	13.09.07 से 15.09.07	50	5561	92864	1670	2939
		भृतहरि	16.09.07 से 20.09.07	204	15364	452532	2945	16350
		गोवर्धन	24.09.07 से 26.09.07	61	8573	159082	1856	5219
20.	बारां	सीताबाड़ी	16.05.07 से 19.05.07	43	2287	36636	1602	2600
21.	जोधपुर	रामदेवरा	11.09.07 से 22.09.07	1605	196266	3230301	1646	82851
योग				15676	1035567	22000037	2124	768021

परिशिष्ट-19

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	आबूरोड़	1. रेवदर-दिल्ली	757	1	
		2. दिल्ली-आबूरोड़	774	1	
		3. मा.आबू-कोटा	498	2	वाया देवली
		4. आबूरोड़-अलवर	644	2	
		5. आबूरोड़-जोधपुर	266	1	
		6. रेवदर-जयपुर	471	2	
		7. मा.आबू-उदयपुर	351	2	वाया फालना
2.	अजयमेरू	8. अजमेर- भोपाल	571	2	वाया बकानी
		9. अजमेर-ग्वालियर	573	2	वाया शिवपुरी
		10. इन्दौर-अजमेर	522	1	वाया चित्तौड़गढ़
		11. जयपुर-इन्दौर	654	1	वाया चित्तौड़गढ़
		12. जयपुर-खण्डवा	784	1	वाया इन्दौर
		13. खण्डवा-अजमेर	652	1	वाया इन्दौर
		14. पुष्कर-हरिद्वार	641	2	वाया दिल्ली
		15. अजमेर-कोटा	220	3	
3.	अजमेर	16. दिल्ली-कुचामन	350	1	वाया श्रीमाधोपुर
		17. बोरावड़-दिल्ली	384	1	वाया श्रीमाधोपुर
		18. अजमेर-दिल्ली	418	9	वाया जयपुर
		19. मकराना-दिल्ली	430	2	
		20. अजमेर-कानपुर	673	2	
4.	अलवर	21. अजमेर-अलीगढ़	421	2	
		22. दिल्ली-बालाजी	284	1	
		23. दिल्ली-बालाजी	280	2	
		24. दिल्ली-महुवा	242	1	
		25. अलवर-दिल्ली	180	2	
5.	अनूपगढ़	26. अनूपगढ़-जम्मू	643	2	वाया भटिण्डा
		27. घड़साना-पठानकोट	565	1	वाया जैतसर
		28. पठानकोट-अनूपगढ़	540	1	वाया जैतसर
		29. नयी मण्डी घड़साना- नांगल	574	1	वाया करणपुर
		30. नांगल-अनूपगढ़	549	1	
		31. दिल्ली-अनूपगढ़	493	2	वाया सिरसा
		32. गंगानगर-कोटा	873	1	वाया बीकानेर
		33. कोटा-अनूपगढ़	748	1	वाया जयपुर
		34. गंगानगर-अजमेर	563	1	वाया अनूपगढ़
		35. अजमेर-अनूपगढ़	438	1	वाया नागौर
6.	बांसवाड़ा	36. अहमदाबाद-बांसवाड़ा	273	2	वाया आनन्दपुरी
		37. अहमदाबाद-बांसवाड़ा	263	1	वाया सिम्बलवाड़ा
		38. अहमदाबाद-बांसवाड़ा	288	1	वाया डूंगरपुर
		39. सूरत-बांसवाड़ा	385	2	वाया बड़ौदा
		40. बांसवाड़ा-कोटा	349	2	वाया मन्दसौर
		41. बांसवाड़ा-जयपुर	520	4	वाया प्रतापगढ़
		42. बांसवाड़ा-धौलपुर	824	2	
		43. बांसवाड़ा-जोधपुर	434	2	वाया उदयपुर नाथद्वारा
		44. बांसवाड़ा-अजमेर	388	2	
7.	बांरा	45. बांरा- दिल्ली	615	4	वाया जयपुर कोटपूतली
		46. बांरा-उदयपुर	434	2	वाया चित्तौड़गढ़
		47. बांरा-इन्दौर	320	2	
		48. बांरा-इन्दौर	393	2	वाया हरनावदा
		49. बांरा-जयपुर	329	1	
		50. बांरा-जोधपुर	502	2	वाया अजमेर

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
8.	बाडमेर	51. अजमेर-बारां	294	1	
		52. बाडमेर-हरिद्वार	1089	2	वाया बीकानेर
		53. नाकोड़ा-अहमदाबाद	480	2	वाया थारड़
		54. बाडमेर-अहमदाबाद	483	1	वाया थारड़
		55. अहमदाबाद-बाडमेर	405	1	वाया धानेरा
		56. बाडमेर-जयपुर	551	2	वाया बालोतरा
		57. बाडमेर-अजमेर	419	1	
		58. बाडमेर-बीकानेर	448	1	वाया फलसून्ड
		59. बाडमेर-जोधपुर	212	6	वाया बालोतरा
		60. बाडमेर-जोधपुर	211	1	वाया पिपाड़सिटी
9.	ब्यावर	61. बाडमेर-झुंझुनू	601	2	वाया सीकर
		62. ब्यावर-दिल्ली	472	2	वाया जयपुर
		63. अजमेर-बड़ौदा	627	1	वाया डूंगरपुर
		64. बड़ौदा-ब्यावर	573	1	वाया डूंगरपुर
		65. ब्यावर-शिवपुरी	507	2	वाया कोटा
		66. जयपुर-जोधपुर	340	1	वाया बिलाड़ा
		67. आगरा-जोधपुर	588	2	वाया ब्यावर
10.	भरतपुर	68. आगरा- उदयपुर	685	2	वाया भीलवाड़ा
		69. जयपुर-फरुखाबाद	450	1	वाया आगरा
		70. फरुखाबाद-जयपुर	436	1	वाया आगरा
		71. अजमेर-इटावा	502	1	वाया आगरा
		72. इटावा-जयपुर	370	1	वाया आगरा
		73. अलीगढ़-अजमेर	420	2	वाया मथुरा
		74. जयपुर-सौरंजी	352	3	वाया मथुरा
		75. दिल्ली-भरतपुर	265	1	वाया खाजूवाला
		76. जयपुर-भरतपुर	185	1	वाया महुवा
		11.	भीलवाड़ा	77. भीलवाड़ा-हरिद्वार	738
78. हरिद्वार-भीलवाड़ा	793			1	वाया अजमेर, पुष्कर
79. भीलवाड़ा-दिल्ली	555			2	वाया अजमेर
80. भीलवाड़ा-इन्दौर	631			2	वाया कोटा
81. भीलवाड़ा-भोपाल	508			2	वाया कोटा
82. भीलवाड़ा-रतलाम	251			1	वाया नीमच
83. जयपुर-भीलवाड़ा	244			6	
84. भीलवाड़ा-जोधपुर	266			1	वाया विजयनगर
85. भीलवाड़ा-कोटा	176			4	वाया बून्दी
12.	बीकानेर			86. बीकानेर-अहमदाबाद	731
		87. आगरा-बीकानेर	585	1	वाया जयपुर
		88. बीकानेर-दिल्ली	478	2	वाया रतनगढ़
		89. बीकानेर-गंगानगर	254	1	
		90. जयपुर-बीकानेर	337	5	वाया रतनगढ़, सीकर
		91. बीकानेर-बांसवाड़ा	686	2	वाया नागौर
		92. बीकानेर-सांगानेर	353	1	वाया रतनगढ़
		93. बीकानेर-गंगानगर	284	3	वाया अनूपगढ़
		94. बीकानेर-अजमेर	271	5	वाया नोखा
		95. बीकानेर-जोधपुर	252	2	वाया नागौर
13.	बून्दी	96. हनुमानगढ़-बीकानेर	230	1	
		97. कोटा-दिल्ली	561	1	वाया नैनवा
		98. कोटा-दिल्ली	557	2	वाया नैनवा
		99. दिल्ली-बून्दी	521	1	
14.	चित्तौड़गढ़	100. कोटा-अजमेर	220	1	
		101. चित्तौड़गढ़-हरिद्वार	853	2	

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		102. नीमच-दिल्ली	662	2	
		103. चित्तौड़गढ़-दिल्ली	639	2	
		104. चित्तौड़गढ़-सूरत	592	2	
		105. चित्तौड़गढ़-अहमदाबाद	496	2	
		106. मन्दसौर-जोधपुर	433	1	
		107. अहमदाबाद-जयपुर	690	2	
		108. चित्तौड़गढ़-कोटा	193	2	
		109. जयपुर-चित्तौड़गढ़	301	2	
15.	चूरु	110. चूरु-औंकारेश्वर	853	2	वाया जयपुर,कोटा
		111. हिसार-जोधपुर	482	2	वाया राजगढ़,सिंधाना
		112. चूरु-दिल्ली	306	2	वाया झुंझुनू, नारनौल
		113. अजमेर-चूरु	297	1	वाया रतनगढ़
		114. कोटा-चूरु	451	1	वाया जयपुर
		115. कोटा-जयपुर	255	1	
		116. अजमेर-चूरु	328	1	वाया जयपुर
		117. चूरु-सांगानेर	211	1	
		118. चूरु-डूंगरपुर	751	2	वाया उदयपुर,जयपुर
		119. जयपुर-भादरा	327	1	
16.	दौसा	120. बाँली-दिल्ली	360	2	वाया अलवर,तिजारा
		121. दौसा-सोंरोंजी	291	1	
17.	डीलक्स	122. जयपुर-दिल्ली	281	18	
		123. जयपुर-अहमदाबाद	702	2	शयनयान
		124. जयपुर-शिमला	664	2	
		125. दिल्ली-जोधपुर	626	2	
		126. जयपुर-दिल्ली	286	5	
		127. जयपुर-हरिद्वार	503	2	शयनयान
		128. जयपुर-लखनऊ	635	2	
		129. दिल्ली-उदयपुर	722	2	
		130. दिल्ली-अजमेर	413	1	
		131. जयपुर-ग्वालियर	373	2	
		132. जयपुर-अलीगढ़	287	4	
		133. जयपुर-आगरा	246	5	
		134. जयपुर-मथुरा	226	2	
		135. जयपुर-गड़रारोड़	640	2	
		136. जयपुर-सांचौर	627	2	
		137. जयपुर-जैसलमेर	623	2	
		138. जयपुर-विरात्रामाता	612	2	
		139. जयपुर-डूंगरपुर	521	2	शयनयान
		140. जयपुर-मा.आबू	516	2	
		141. जयपुर-बांसवाड़ा	496	2	शयनयान
		142. उदयपुर-जयपुर	436	3	
		143. जयपुर-उदयपुर	411	1	
		144. जयपुर-उदयपुर	408	2	शयनयान
		145. जयपुर-छीपाबड़ौद	394	2	
		146. जयपुर-पाटन	346	2	शयनयान
		147. जोधपुर-जयपुर	340	3	
		148. चित्तौड़गढ़-जयपुर	297	1	
		149. जयपुर-कोटा	253	4	
		150. जयपुर-पिलानी	224	1	
18.	धौलपुर	151. धौलपुर-जयपुर	304	4	वाया आगरा
		152. धौलपुर-उदयपुर	720	2	वाया आगरा
		153. धौलपुर-जोधपुर	644	2	वाया आगरा

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		154. धौलपुर-भीलवाड़ा	574	2	वाया आगरा
		155. धौलपुर-बांसवाड़ा	824	2	वाया आगरा
		156. धौलपुर-माउण्ट आबू	819	2	वाया आगरा
		157. सरदारशहर-धौलपुर	558	1	वाया आगरा
		158. जयपुर-धौलपुर	444	1	वाया ग्वालियर
		159. जयपुर-धौलपुर	324	1	वाया आगरा
		160. ग्वालियर-दिल्ली	337	2	वाया आगरा
19.	डीडवाना	161. डीडवाना-हरिद्वार	666	1	वाया कोटपूतली
		162. हरिद्वार-डीडवाना	591	1	
		163. कुचामन-हरिद्वार	590	2	वाया अजमेर
		164. बोरावड़-बांसवाड़ा	545	2	वाया अजमेर
		165. सुजानगढ़-अहमदाबाद	760	1	वाया झुंझुनू
		166. अहमदाबाद-डीडवाना	710	1	वाया झुंझुनू
		167. रतनगढ़-अहमदाबाद	800	1	वाया ब्यावर
		168. अहमदाबाद-डीडवाना	694	1	वाया ब्यावर
20.	डूँगरपुर	169. अहमदाबाद-मन्दसौर	376	1	वाया हिम्मतनगर
		170. मेमनगर-पारसौला	292	2	
		171. मेमनगर-सलूमबर	273	1	
		172. अहमदाबाद-पूंगापुर	265	1	
		173. डूँगरपुर-इन्दौर	401	2	वाया कुशलगढ़
		174. घाटोल-मेमनगर	291	1	
		175. डूँगरपुर-जयपुर	548	2	
		176. डूँगरपुर-जोधपुर	381	2	
		177. डूँगरपुर-घूरू	751	2	
21.	फालना	178. अहमदाबाद-जोधपुर	487	1	वाया नाना, बेड़ा
		179. फालना-दिल्ली	655	2	वाया जयपुर
		180. जालौर-इन्दौर	642	1	वाया चित्तौड़गढ़
		181. इन्दौर-फालना	565	1	वाया चित्तौड़गढ़
22.	गंगानगर	182. दिल्ली-गंगानगर	444	3	
		183. अमृतसर-खाजूवाला	489	1	
		184. गंगानगर-हरिद्वार	573	2	
		185. रायसिंहनगर-दिल्ली	516	1	
		186. रावला-अमृतसर	455	1	
		187. गंगानगर-कटरा	560	2	
		188. गंगानगर-कोटा	720	2	
		189. गंगानगर-अजमेर	516	2	
23.	हनुमानगढ़	190. अलवर-रावला	595	1	
		191. घड़साना-अलवर	565	1	
		192. डेराब्यास-सूरतगढ़	402	1	
24.	हिण्डौन	193. दिल्ली-कैलादेवी	327	2	वाया मथुरा, डीग
		194. बामनवास-दिल्ली	345	2	वाया अलवर, तिजारा
		195. सपोटरा-दिल्ली	375	2	वाया तिजारा, अलवर
25.	जयपुर	196. जयपुर-कटरा	965	2	
		197. जयपुर-अमृतसर	767	2	
		198. जयपुर-टनकपुर	642	2	एकान्तर सेवाएँ
		199. जयपुर-जालन्धर	640	2	
		200. जयपुर-लुधियाना	618	2	
		201. जयपुर-भोपाल	604	4	एकान्तर सेवाएँ
		202. जयपुर-इन्दौर	580	4	एकान्तर सेवाएँ
		203. जयपुर-हरिद्वार	573	2	एकान्तर सेवाएँ
		204. जयपुर-हल्दवानी	572	2	
		205. जयपुर-रामनगर	552	2	

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		206. जयपुर-चण्डीगढ़	546	2	
		207. जयपुर-हरिद्वार	494	4	
		208. जयपुर-बरेली	445	2	
		209. जयपुर-सौंरोजी	352	2	
		210. जयपुर-दिल्ली	286	21	
		211. छबड़ा-जयपुर	398	1	
		212. जोधपुर-जयपुर	340	1	
		213. बीकानेर-जयपुर	337	1	
26.	जालौर	214. जालौर-हरिद्वार	914	1	वाया जयपुर
		215. हरिद्वार-जालौर	944	1	वाया दिल्ली, पुष्कर
		216. जालौर-अहमदाबाद	389	2	वाया हरजी
		217. जालौर-अहमदाबाद	365	2	वाया जसवंतपुरा
		218. जालौर-अहमदाबाद	365	2	वाया सिरोही
		219. अहमदाबाद-जालौर	391	1	वाया मण्डार
		220. जालौर-सूरत	652	2	वाया मण्डार
		221. जालौर-कल्याण	932	2	वाया अहमदाबाद
		222. जालौर-अहमदाबाद	407	2	वाया सोयल, मण्डार
		223. जालौर-कोटा	468	2	वाया ब्यावर
		224. जयपुर-भीनमाल	490	1	वाया पाली
		225. जालौर-जयपुर	418	1	वाया रामसीन
		226. भीनमाल-झुंझुनू	605	1	वाया नागौर
		227. झुंझुनू-जालौर	533	1	वाया नागौर
27.	झालानाझूंगरी	228. दिल्ली-जयपुर	286	2	वाया कोटपूतली
28.	झालावाड़	229. पाटन-दिल्ली	654	1	वाया नैनवा
		230. दिल्ली-झालावाड़	648	1	वाया नैनवा
		231. झालावाड़-दिल्ली	628	2	वाया देवली
		232. जयपुर-दिल्ली	286	2	
		233. झालावाड़-जयपुर	342	3	वाया देवली
		234. इकलेरा-जयपुर	410	2	वाया खानपुर
		235. पाटन-अजमेर	313	1	
		236. इन्दौर-झालावाड़	290	1	
29.	झुंझुनू	237. हरिद्वार-लाड़नू	601	1	वाया दिल्ली
		238. झुंझुनू-दिल्ली	252	1	वाया नारनौल
		239. जयपुर-सिरसा	411	1	वाया झुंझुनू
		240. पिलानी-जयपुर	224	5	वाया सीकर
		241. पिलानी-सांगानेर	239	1	वाया सीकर
		242. जयपुर-झुंझुनू	177	2	
		243. झुंझुनू-हरिद्वार	460	1	वाया दिल्ली
30.	जोधपुर	244. जोधपुर-अहमदाबाद	479	2	वाया आबूरोड़
		245. जोधपुर-दिल्ली	626	2	वाया ब्यावर
		246. जोधपुर-हरिद्वार	834	2	वाया ब्यावर
		247. जोधपुर-हरिद्वार	833	2	वाया मेड़तासिटी
		248. जोधपुर-इन्दौर	653	2	वाया भीलवाड़ा
		249. जोधपुर-प्रतापगढ़	431	2	
		250. जोधपुर-गंगानगर	536	2	
		251. जोधपुर-जयपुर	339	2	
		252. जोधपुर-चित्तौड़गढ़	323	1	
		253. सांचौर-बीकानेर	558	1	
		254. जोधपुर-भीलवाड़ा	266	1	
		255. जोधपुर-अजमेर	208	3	
		256. जोधपुर-सांचौर	306	1	
		257. सीकर-जोधपुर	313	1	

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
31.	खेतड़ी	258. हरिद्वार-सीकर	529	1	वाया दिल्ली
		259. जयपुर-खेतड़ी	180	3	वाया अजीतगढ़
		260. रावतभाटा-सिंघाना	483	2	वाया कोटा
		261. सिंघाना-जयपुर	167	1	वाया अजीतगढ़
32.	कोटा	262. कोटा-बुरहानपुर	525	2	
		263. कोटा-अहमदाबाद	548	2	
		264. कोटा-देहरादून	797	2	
		265. कोटा-दिल्ली	541	3	
		266. कोटा-चण्डीगढ़	808	2	वाया दिल्ली
		267. कोटा-पिलानी	487	2	वाया जयपुर
		268. कोटा-विरात्रामाता	677	2	वाया जोधपुर, बाड़मेर
		269. कोटा-जयपुर	255	2	वाया देवली
		270. उदयपुर-कोटा	335	1	
		271. बोरावड़-कोटा	318	1	
		272. कोटा-अजमेर	220	1	
33.	कोटपूतली	273. जयपुर-दिल्ली	286	3	वाया बहरोड़
34.	लोहागढ़	274. मथुरा-उदयपुर	644	2	वाया जयपुर
		275. जयपुर-अलीगढ़	288	1	वाया भरतपुर
		276. जयपुर-सौरंजी	352	1	वाया मथुरा
		277. दिल्ली-बालाजी	270	5	वाया मथुरा, कामां
		278. भरतपुर-चण्डीगढ़	457	2	वाया मथुरा
		279. दिल्ली-बालाजी	258	2	वाया नगर, पहाड़ी
		280. अलवर-चाँदखेड़ी	533	2	
35.	मत्स्यनगर	281. जयपुर-अलवर	156	2	
		282. अलवर-मा.आबू	671	2	
		283. दिल्ली-अलवर	174	3	
		284. नागौर-दिल्ली	501	1	वाया डीडवाना
		285. नागौर-दिल्ली	480	2	वाया सीकर
36.	नागौर	286. जोधपुर-दिल्ली	595	1	वाया लाडनू
		287. नागौर-हरिद्वार	688	2	वाया सीकर
		288. नागौर-उज्जैन	645	2	वाया कोटा
		289. दिल्ली-नागौर	506	1	वाया डेह
		290. नागौर-दिल्ली	578	2	वाया अजमेर
		291. नागौर-जयपुर	293	1	वाया सीकर
		292. जयपुर-नागौर	285	3	वाया बिचून
		293. आबूरोड़-दिल्ली	774	2	वाया जयपुर, पाली
		294. पाली-जयपुर	300	2	वाया ब्यावर
		295. अहमदाबाद-जैतारण	475	1	वाया सिरौही
37.	पाली	296. जैतारण-सूरत	779	1	वाया पालनपुर
		297. बिलाड़ा-अहमदाबाद	479	1	वाया सिरौही
		298. सूरत-पाली	666	1	वाया आबूरोड़
		299. फलौदी-अहमदाबाद	621	2	वाया जालौर
		300. फलौदी-अहमदाबाद	613	2	वाया आबूरोड़
		301. फलौदी-दिल्ली	640	2	वाया सीकर
		302. जोधपुर-फलौदी	134	1	वाया ओसियाँ
		303. सरदारशहर-इन्दौर	854	2	वाया अजमेर, उज्जैन
38.	फलौदी	304. सरदारशहर-धौलपुर	558	1	वाया जयपुर, आगरा
		305. सरदारशहर-उदयपुर	688	2	वाया जयपुर
		306. सरदारशहर-उदयपुर	614	2	
		307. अजमेर-सरदारशहर	386	1	वाया जयपुर
		308. जयपुर-सरदारशहर	254	1	वाया सीकर, रतनगढ़
		39.	सरदारशहर		

2007-08 में संचालित रात्रि सेवाएँ

क्र.सं.	आगार	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.
40.	सीकर	309. सीकर—दिल्ली	300	4	
		310. सीकर—दिल्ली	337	3	
		311. लाइनू—दिल्ली	393	3	
		312. सीकर—दिल्ली	321	3	
		313. बिदासर—दिल्ली	384	1	
		314. सीकर—अहमदाबाद	815	2	
		315. सीकर—हरिद्वार	508	2	
		316. सीकर—जोधपुर	313	1	
		317. जयपुर—चूरू	196	1	
		318. दिल्ली—सीकर	309	1	
41.	सिरोही	319. सुजानगढ़—सांगानेर	205	1	
		320. सिरोही—दिल्ली	703	4	वाया कोटपूतली
		321. सुन्धामाता—सूरत	634	1	वाया बड़ौदा
		322. सूरत—रामसीन	594	1	वाया बड़ौदा
		323. कोटड़ा—अहमदाबाद	355	1	वाया डीसा
		324. तखतगढ़—बोरीवली	910	2	वाया सूरत
		325. अहमदाबाद—सिरोही	285	1	
42.	श्रीमाधोपुर	326. दिल्ली—जयपुर	286	4	वाया शाहपुरा
		327. हरिद्वार—रामगढ़	468	1	वाया दिल्ली
43.	तिजारा	328. दिल्ली—जयपुर	286	1	वाया तिजारा
		329. अलवर—उदयपुर	594	2	वाया जयपुर
		330. जयपुर—अलवर	156	3	
44.	टोंक	331. दिल्ली—अलवर	174	1	
		332. टोंक—दिल्ली	541	2	वाया केकड़ी, मालपुरा
		333. टोंक—दिल्ली	388	2	वाया कोटपूतली
		334. टोंक—फरूखाबाद	538	2	वाया जयपुर, आगरा
		335. टोंक—अलीगढ़	393	2	वाया जयपुर, मथुरा
		336. जयपुर—भोपाल	604	4	वाया इकलरा, झालावाड़
		337. टोंक—फिरोजाबाद	394	2	वाया जयपुर, आगरा
		338. टोंक—उदयपुर	340	2	वाया भीलवाड़ा
45.	उदयपुर	339. उदयपुर—दिल्ली	702	2	वाया आमेट
		340. उदयपुर—दिल्ली	700	2	
		341. सायरा—सूरत	544	2	वाया उदयपुर
		342. अहमदाबाद—उदयपुर	267	2	
		343. उदयपुर—मुम्बई	750	2	वाया बड़ौदा
		344. उदयपुर—झामरकोटड़ा	1093	2	
		345. उदयपुर—हरिद्वार	917	2	वाया जयपुर, दिल्ली
		346. उदयपुर—भोपाल	577	4	वाया बांसवाड़ा
		347. उदयपुर—इन्दौर	422	2	वाया प्रतापगढ़
		348. उदयपुर—उज्जैन	363	2	वाया बांसवाड़ा
		349. उदयपुर—बुरहानपुर	587	1	वाया बांसवाड़ा
		350. बुरहानपुर—उदयपुर	611	1	वाया बांसवाड़ा
		351. इन्दौर—उदयपुर	407	1	वाया प्रतापगढ़
		352. भीलवाड़ा—उदयपुर	168	1	वाया नाथद्वारा
		353. उदयपुर—धौलपुर	719	2	वाया आगरा
		354. उदयपुर—जयपुर	416	2	वाया आमेट, भीलवाड़ा
		355. उदयपुर—जोधपुर	271	1	वाया रणकपुर
		46.	वैशालीनगर	356. जयपुर—अहमदाबाद	682
357. जयपुर—हरिद्वार	494			2	वाया दिल्ली
358. दिल्ली—केकड़ी	429			1	वाया कोटपूतली
359. जयपुर—उदयपुर	420			2	वाया केकड़ी
360. जयपुर—लाइनू	205			1	वाया सीकर

परिशिष्ट-20

पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार :-

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 88 (5) एवं (6) में निहित प्रावधानों के अनुसार अन्तर्राज्जीय मार्गों पर वाहन संचालन हेतु पारस्परिक करार करने के लिए सम्बन्धित राज्यों के परिवहन विभाग अधिकृत हैं। वर्तमान में राजस्थान का अपने पड़ौसी राज्यों यथा हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, चण्डीगढ़, उत्तरप्रदेश, उत्तराखण्ड, जम्मू कश्मीर, मध्यप्रदेश, हिमाचल प्रदेश, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों के साथ पारस्परिक करार व सहमति है। बढ़े हुए यात्रीभार एवं इन राज्यों के प्रमुख व्यवसायिक एवं पर्यटन स्थलों तक बस सेवाओं के संचालन हेतु नये पारस्परिक करार के प्रयास किये जा रहे हैं। उक्त पड़ौसी राज्यों के साथ पारस्परिक अन्तर्राज्जीय परिवहन करार के अर्न्तगत वर्ष 2007-08 में रही संचालन स्थिति का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	राज्य का नाम	पारस्परिक करार के अनुसार दोनों राज्यों द्वारा संचालित मार्गों की संख्या	पारस्परिक करार के तहत संचालित कि.मी.	
			राजस्थान परिवहन निगम द्वारा अन्य राज्यों में संचालित कि.मी.	अन्य राज्य परिवहन निगमों द्वारा राजस्थान राज्य में संचालित कि.मी.
1.	हरियाणा	149	45698	52636
2.	मध्यप्रदेश	200	44680	43186
3.	उत्तरप्रदेश	128	34256	34676
4.	उत्तराखण्ड	23	2424	3417
5.	गुजरात	153	40140	40208
6.	दिल्ली	73	14486	26990
7.	पंजाब	56	8464	8462
8.	चण्डीगढ़	3	112	328
9.	हिमाचल-प्रदेश	10	1050	1280
10.	जम्मू एवं कश्मीर	4	1464	1460
11.	महाराष्ट्र	13	2950	1024*
योग		812	195724	213667

* अंतिम प्रकाशन शेष है।

परिशिष्ट-21

वातानुकूलित / डीलक्स एवं सेमीडीलक्स सेवाएँ वर्ष 2007-08

क्र.सं.	आगार सेवा श्रेणी	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण		
1.	2.	3.	4.	5.	7.		
1.	डीलक्स	वातानुकूलित	जयपुर-दिल्ली	281	30		
			जयपुर-अहमदाबाद	702	2		
योग			983	32			
	सुपरडीलक्स	दिल्ली-उदयपुर	722	2			
		जयपुर-शिमला	664	2			
		दिल्ली-जोधपुर	626	2			
		दिल्ली-अजमेर	413	1			
		जयपुर-हरिद्वार	503	2			
		जयपुर-दिल्ली	286	14			
		जयपुर-दिल्ली	281	23			
		योग	3495	46			
	सेमीडीलक्स	जयपुर-लखनऊ	635	2			
		जयपुर-ग्वालियर	373	2			
		जयपुर-अलीगढ़	287	8			
		जयपुर-आगरा	246	22			
		जयपुर-मथुरा	226	4			
		जयपुर-गडरारोड़	640	2			
		जयपुर-सांचौर	627	2			
		जयपुर-जैसलमेर	623	2			
		जयपुर-विरात्रामाता	612	4			
		जयपुर-निमीजोधा	218	2			
		जयपुर-डूंगरपुर	521	2			
		जयपुर-माउण्टआबू	516	2			
		जयपुर-बांसवाड़ा	496	2			
		जयपुर-उदयपुर	436	6			
		उदयपुर-इकलेरा	396	2			
		जयपुर-उदयपुर	416	1			
		जयपुर-उदयपुर	411	1			
		जयपुर-उदयपुर	408	2			
		जयपुर-छीपाबड़ौद	394	2			
		जयपुर-पाटन	346	2			
		जयपुर-जोधपुर	340	12			
		जयपुर-चित्तौड़गढ़	297	2			
		जयपुर-कोटा	253	14			
		जयपुर-पिलानी	224	8			
		जयपुर-रोड़ू	215	2			
		जयपुर-बीदासर	214	2			
		जयपुर-लाडनू	205	2			
		जयपुर-पुष्कर	147	2			
		अजमेर-जयपुर	132	1			
		2.	आबूरोड़	सेमीडीलक्स	आबूरोड़-अलवर	644	2
					आबूरोड़-माउण्टआबू	27	1
					मा.आबू-उदयपुर	184	1
					उदयपुर-आबूरोड़	157	1
आबूरोड़-जोधपुर	266				2		

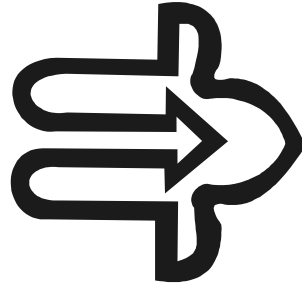
वातानुकूलित/डीलक्स एवं सेमीडीलक्स सेवाएँ वर्ष 2007-08

क्र.सं.	आगार	सेवा श्रेणी	मार्ग का नाम	मार्ग दूरी	दैनिक सेवाएँ	विशेष विवरण
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		7.	माउण्ट आबू-साईटसीन	66	1	
3.	जोधपुर	सेमीडीलक्स	जोधपुर-अहमदाबाद	479	2	
			जोधपुर-दिल्ली	626	2	
			कोटा-जोधपुर	428	2	
			जोधपुर-प्रतापगढ़	431	2	
			जोधपुर-गंगानगर	536	2	
			जयपुर-जोधपुर	340	4	
			जोधपुर-जयपुर	339	2	
			चित्तौड़गढ़-जोधपुर	323	2	
			सांचौर-बीकानेर	558	1	
			जोधपुर-उदयपुर	271	4	
			जोधपुर-भीलवाड़ा	266	2	
			बीकानेर-जोधपुर	252	1	
			जोधपुर-अजमेर	208	12	
			जोधपुर-सांचौर	294	2	
			जोधपुर-सांचौर	306	1	
4.	कोटा	सेमीडीलक्स	कोटा-चण्डीगढ़	808	2	
			कोटा-पिलानी	487	2	
5.	उदयपुर	सेमीडीलक्स	उदयपुर-दिल्ली	702	2	
			उदयपुर-दिल्ली	700	2	
			सायरा-सूरत	544	2	
			आमेर-अहमदाबाद	379	1	
			अहमदाबाद-उदयपुर	267	5	
			उदयपुर-मुम्बई	750	2	
			उदयपुर-अलवर	580	2	
			उदयपुर-जयपुर	436	2	
			उदयपुर-जयपुर	416	4	
			उदयपुर-जोधपुर	271	2	
			उदयपुर-अजमेर	282	2	
योग				24477	196	
महायोग				28955	274	

अनुक्रमणिका

निगम एक नजर में	3
गौरवमयी उपलब्धियाँ	4-5
जनकल्याणकारी योजनाएँ	6
दूरभाष नम्बर	7-12
गति-प्रगति 1965-2008	13-14
प्रस्तावना	15
व्यवस्थापन एवं प्रशासन	16-19
संचालन एवं स्वचालित अभियांत्रिकी	20-26
क्रय एवं भण्डार	27-29
निर्माण अभियांत्रिकी	30-32
वित्त	33-36
सुरक्षा एवं सतर्कता	37
श्रम एवं जनसुविधाएँ	38-42

वार्षिक प्रतिवेदन 2007-2008



राजस्थान राज्य सड़क परिवहन निगम
परिवहन मार्ग, चौमू हाऊस, जयपुर-302001