



सत्यमेव जयते

राजस्थान राजपत्र
विशेषांक

RAJASTHAN GAZETTE
Extraordinary

साधिकार प्रकाशित

Published by Authority

अग्रहायण 10, बुधवार, शाके 1943-दिसम्बर 01, 2021
Agrahayana 10, Wednesday, Saka 1943- December 01, 2021

भाग-1(ख)

महत्वपूर्ण सरकारी आज्ञायें।

परिवहन विभाग

अधिसूचना

जयपुर, नवम्बर 30, 2021

संख्या एफ.6(324)परि/कर/मु/2019/21485 :-मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का केन्द्रीय अधिनियम संख्या 59) की धारा 88 की उप-धारा (6) के अनुसरण में संयुक्त पारस्परिक सामान्य परिवहन करार राजस्थान सरकार एतदद्वारा प्रकाशित करती है। इस करार के प्रारूप का पूर्व प्रकाशन राजस्थान राजपत्र के विशेषांक 1(ख) दिनांक 20.10.2021 में अभ्यावेदन आमंत्रित करने हेतु किया गया था। प्राप्त सभी अभ्यावेदनों पर विचार किया गया तथा निर्णय लिया गया।

दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और उत्तर प्रदेश सरकारों के मध्य पारस्परिक सामान्य परिवहन करार

चूँकि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, जिसमें क्षेत्रीय योजना 2021 के पैरा 2.1 में यथा परिभाषित और समय-समय पर संशोधित अनुलग्नक-एक में विद्यमान एनसीटी दिल्ली के समीपवर्ती राज्यों अर्थात् राजस्थान, उत्तर प्रदेश और हरियाणा के भाग समविष्ट हैं, में प्रभावी परिवहन प्रणाली के विकास को सुगम बनाने के हित में अन्तर्राज्यिक परिवहन के अप्रतिबन्धित¹ और निर्बाध² संचालन, प्रदूषण में कमी और बाधाओं/भीड़-भाड़ को दूर करने के उद्देश्य से राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के घटक राज्यों के बीच एक पारस्परिक सामान्य मंजिली गाड़ी एवं ठेका गाड़ी परिवहन समझौते की अत्यन्त आवश्यकता है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के घटक क्षेत्रों को प्रदर्शित करने वाला मानचित्र अनुलग्नक-दो पर है।

अत एव, अब राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और उत्तर प्रदेश सरकारें एतद्वारा निम्नलिखित निबन्धन एवं भातों पर सहमत हैं:-

यह करार अगस्त, 2021 में राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और उत्तर प्रदेश (जिस अभिव्यक्ति में उनके पदासीन उत्तराधिकारी/ समनुदेशिती सम्मिलित हैं) की सरकारों के मध्य किया गया।

चूँकि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के त्वरित आर्थिक विकास और पर्यावरण को दृष्टिगत रखते हुए यह समीचीन है कि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में यात्रियों के अन्तर्राज्यिक परिवहन के निर्बाधित और अबाध संचालन को प्रोत्साहित किया जाये और उनके प्रचालन को विनियमित, समन्वित और नियंत्रित किया जाये, इसलिए राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के घटक राज्यों अर्थात् राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और उत्तर प्रदेश के मध्य और उनके माध्यम से पारस्परिक सामान्य करार करना आवश्यक है।

और चूँकि इससे सम्बद्ध पक्षकार करार करते हैं कि यह करार राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के निमित्त उक्त विषय में उनके मध्य हुए पूर्ववर्ती करारों को अधिक्रमित करता है। इस सम्बन्ध में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के लिए एतद्द्वारा लागू अन्य समस्त करारों पर इस करार का अध्यारोही प्रभाव होगा।

अब यह विलेख साक्षी है और उक्त पक्षकार एतद्द्वारा पारस्परिक रूप में निम्नलिखित करार करते हैं :-

1. हस्ताक्षरित करार एन सी आर पी बी द्वारा जारी होने पर यह करार तत्काल प्रभाव से लागू होगा। क्षेत्र में यान के संचालन के लिए मा० न्यायालय के विशिष्ट आदेशों/निर्देशों का पालन³ करना होगा।

1. अन्तर्राज्यीय यातायात की अप्रतिबन्धित आवाजाही एनसीआर जिलों में पंजीकृत वाहनों की आवाजाही है, जो बाधाओं/सीमाओं पर रूके बिना है।
2. अन्तर्राज्यीय यातायात की निर्बाध आवाजाही या तो यात्रा के तरीके को बदले बिना या यात्रा के प्रदर्शन में मोड़ के बीच त्वरित और कुशल स्थानान्तरण के साथ एक राज्य से दूसरे राज्य में यात्री वाहनों की आवाजाही है।
3. एनसीआर में विभिन्न अवसरों पर वाहनों की आवाजाही से सम्बन्धित मा० सर्वोच्च/ उच्च न्यायालय द्वारा दिये गये निर्देशों/आदेशों को इस समझौते में सम्बन्धित राज्य के लिए लागू उनके उल्लेख के बावजूद एनसीआर में लागू किया जायेगा।

2. मंजिली गाड़ी परमिट/लाइसेंस

2.1 दिल्ली और राजस्थान, दिल्ली और उत्तर प्रदेश, दिल्ली और हरियाणा, राजस्थान और उत्तर प्रदेश, राजस्थान और हरियाणा तथा उत्तर प्रदेश और हरियाणा के मध्य अन्तर्राज्यिक मार्गों पर मंजिली गाड़ियों के प्रचालनों से सम्बन्धित पारस्परिक करार अनुलग्नक- "क" से "च" के अनुसार होंगे जो नीचे 2.7 के अधीन है। भविष्य में फेरों की संख्या का विनिश्चय, समय-समय पर यातायात की आवश्यकता/मांग के अनुसार सम्बन्धित राज्य सरकारों द्वारा आपसी सहमति से किया जायेगा।

2.2 इस करार के प्रयोजनार्थ किसी फेरे का तात्पर्य प्रतिदिन एक फेरे से है। अनुलग्नक-क, ख, ग, घ, ङ और च में उल्लिखित मार्गों का तात्पर्य सदैव दोनों राज्यों में स्थित उनमें उल्लिखित स्थानों से होकर जाने वाले दोनों टर्मिनलों को जोड़ने वाले सबसे छोटे सीधे मार्गों से है। रोजाना मासिक टिकट यात्रियों को ले जाने वाली मंजिली गाड़ी के सम्बन्ध में दिल्ली में चढ़ने और उतरने वाले बिन्दुओं की संख्या राज्यों के मध्य पारस्परिक/द्विपक्षीय करारों के अनुसार होगी। उक्त अनुलग्नक में दर्शाये गये मार्गों के नाम या लम्बाई में बाद में पायी गयी किसी विसंगति को व्यतिकारी राज्यों के मध्य पत्राचार के माध्यम से तत्परतापूर्वक ठीक किया जायेगा और उसे करार में किसी प्रकार का उपान्तरण नहीं समझा जायेगा।

2.3 अनुलग्नक "क" से "च" के अनुसार चलायी जाने वाली मंजिली गाड़ियों की समय सारिणी सम्बन्धित राज्य परिवहन प्राधिकरण/संभागीय परिवहन प्राधिकरण द्वारा नियत की जाएगी।

2.4 सम्बन्धित राज्य द्वारा चलायी जाने वाली बसों के लिए सम्बन्धित राज्यों द्वारा नियत की गयी दरों के अनुसार यात्री किराये प्रभारित किये जायेंगे।

2.5 इन राज्यों की मंजिली गाड़ी परमिट/लाइसेंस पर हस्ताक्षर इस सामान्य करार के प्रस्तर-4 अधीन लागू कर के आधार पर किया जाएगा।

2.6 यदि किसी कारण से वैधता समाप्त होने से पूर्व परमिट/लाइसेंस के नवीनीकरण हेतु किसी आवेदन-पत्र का विनिश्चय करना सम्भव न हो रहा तो मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 87(1)(घ) के अधीन गृह राज्य अस्थायी परमिट/लाइसेंस जारी कर सकता है।

2.7 व्यतिकारी राज्यों के परिवहन प्राधिकारियों द्वारा अपने राज्य में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के मार्गों पर राज्य परिवहन उपक्रमों या उनके सहयोगी या राज्य/संभागीय परिवहन प्राधिकरणों के अन्य निजी संचालकों के मंजिली गाड़ियों से भिन्न किसी मंजिली गाड़ी के लिए राष्ट्रीयकृत/अराष्ट्रीयकृत मार्गों या क्षेत्र या उसके किसी भाग पर, योजना में की गयी किसी व्यवस्था के अलावा, जैसी भी स्थिति हो, ऐसे मार्ग(मार्गों) या क्षेत्र (क्षेत्रों) पर परमिट/लाइसेंस स्वीकृत या प्रतिहस्ताक्षर नहीं किया जायेगा। परन्तु किसी भी खराबी या किसी आकस्मिकता के मामले में इन राज्यों के राज्य परिवहन उपक्रम (या सम्बन्धित राज्य में उनके सहयोगी) समझौते के किसी मार्ग पर स्वयं के बेड़े की किसी वाहन का संचालन कर सकेंगे।

2.8 व्यतिकारी राज्यों के सक्षम प्राधिकारी समग्र सार्वजनिक मांग पर लिखित पारस्परिक करार द्वारा नये मार्गों पर मंजिली गाड़ियों की सेवायें जोड़ सकते हैं या किसी विद्यमान मार्ग पर फेरों की संख्या में वृद्धि कर सकते हैं। व्यतिकारी राज्य द्वारा इस करार के अन्तर्गत लागू कर के अधीन ऐसी मंजिली गाड़ियों की सेवाओं के लिए परमिट/लाइसेंस का प्रतिहस्ताक्षर किया जायेगा।

2.9 मंजिली गाड़ियों के लिए कॉरीडोर व्यवस्था:

2.9.1 मा0 उच्चतम न्यायालय के आदेश के अनुशरण में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली के लिए यह कॉरीडोर व्यवस्था केवल यात्रियों की आवाजाही तक सीमित है। एनसीआर के अन्य घटक राज्य भी एनसीआर के अन्य संघटक राज्यों के साथ पारस्परिक परामर्श से अन्तर्राज्यीय बस सेवाओं की आवाजाही के लिए समान कॉरीडोर को परिभाषित कर सकते हैं।

2.9.2 कॉरीडोर व्यवस्था के अधीन यातायात सबसे छोटे, सीधे और विनिर्दिष्ट मार्ग से ही सहभागी राज्यों में प्रवेश करेंगे तथा बाहर निकलेंगे।

2.9.3 एनसीआर के संघटक राज्यों के मध्य इस करार में की गयी व्यवस्था से इतर कॉरीडोर व्यवस्था का लाभ लेने वाला यातायात राज्य के कॉरीडोर के भीतर यात्रियों को न चढ़ायेगा और न ही उतारेगा।

2.9.4 कॉरीडोर राज्य को, कॉरीडोर राज्य द्वारा तय किये गये मार्ग से गुजरने वाले यातायात के लिए समय सीमा निर्धारित करने का अधिकार होगा।

3. ठेका गाड़ी परमिट/लाइसेंस

3.1 मोटर कैब/टैक्सी/आटो रिक्शा परमिट/लाइसेंस (गैर अस्थायी/गैर विशेष परमिट/लाइसेंस) पैरा 5.4 के अनुसार मानदंडों को पूर्ण करने वाली और एनसीआर क्षेत्र में पंजीकृत मोटर कैब/आटो रिक्शा के प्रति किसी एक राज्य द्वारा जारी ठेका गाड़ी परमिट/लाइसेंस का दूसरे संघटक राज्य द्वारा प्रतिहस्ताक्षर आवश्यक होगा। ऐसे अन्य घटक राज्यों में, ऐसी वाहनों अप्रतिबन्धित चल सकेंगी।

3.2 राज्य, जहां एनसीआर क्षेत्र में वाहन पंजीकृत है, में परमिट/लाइसेंस फीस जमा करने पर अतिरिक्त परमिट/लाइसेंस फीस जमा करने की आवश्यकता नहीं होगी। यद्यपि इन वाहनों के परमिट/लाइसेंस के प्रतिहस्ताक्षर की आवश्यकता होगी।

3.3 एनसीआर क्षेत्र में आटो रिक्शा का अन्तर्राज्यीय संचालन अनुलग्नक- III में दी गयी संख्या के अनुसार होगा। दिल्ली में आटो रिक्शा का अन्तर्राज्यीय संचालन मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा उनकी संख्या की सीमा में छूट के अधीन होगा।

3.4 मोटर कैब/आटो रिक्शा/टैक्सी से भिन्न ठेका गाड़ी परमिट/लाइसेंस (मोटरयान अधिनियम, 1988 के अधीन गैर अस्थायी परमिट), शैक्षणिक संस्थान बसें जिनका उपयोग केवल शैक्षणिक संस्थानों के

छात्रों/स्टाफ को अपनी किसी भी गतिविधि के संबन्ध में परिवहन के उद्देश्य से किया जाता है, सहित मोटर कैब से भिन्न वाहनों जो पैरा 5.4 के अनुसार मानदंडों को पूर्ण करती हैं और एनसीआर क्षेत्र में पंजीकृत हैं, के प्रति किसी एक राज्य द्वारा जारी ठेका गाड़ी परमिट/लाइसेंस का दूसरे संघटक राज्य द्वारा प्रतिहस्ताक्षर आवश्यक होगा।

3.5 ठेका गाड़ी परमिट लाइसेंस (मोटरयान अधिनियम, 1988 के अधीन अस्थायी/विशेष परमिट/लाइसेंस) इन राज्यों के परिवहन प्राधिकारी द्वारा संख्या पर ध्यान न देते हुए यात्रियों की आवश्यकता के अनुसार दूसरे राज्य के परिवहन प्राधिकारी की पूर्व सहमति के बिना परमिट/लाइसेंस जारी किये जा सकते हैं। परमिट/लाइसेंस में प्रारम्भ और वापसी यात्रा को दर्शाते हुए वह क्रम जिसमें विभिन्न स्थानों का भ्रमण किया जायगा, प्रत्येक स्थान से आगमन और प्रस्थान के समुचित दिनांक के संकेत के साथ यात्रा का विस्तृत कार्यक्रम अन्तर्विष्ट होगा।

3.6 इस सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत इन राज्यों के ठेका गाड़ी परमिट/लाइसेंस इस करार के पैरा 4 में लागू कर के अधीन हस्ताक्षरित किये जायेंगे।

4. कराधान

4.1 मंजिली गाड़ी एवं ठेका गाड़ी के लिए लाइसेंस/परमिट फीस/प्रतिहस्ताक्षर फीस का निर्धारण सभी संघटक राज्यों के सदस्यों द्वारा अपनी-अपनी नीति के अनुसार किया जाएगा। यद्यपि, एनसीआर में पंजीकृत किसी यान द्वारा एनसीआर के किसी राज्य में एक बार कर जमा कर दिया हो, एनसीआर में संचालन हेतु बिना किसी फीस/कर या ऐसे किसी कर जो अन्य नाम से पुकारा जाता हो, के बिना निम्न श्रेणियों के लिए एनसीआर के दूसरे संघटक राज्य द्वारा प्रतिहस्ताक्षर किया जायेगा:-

(एक) सभी मोटर कैब/टैक्सी/आटो रिक्शा।

(दो) सभी शैक्षणिक संस्थान यान।

(तीन) एनसीआर के संघटक राज्यों के राज्य परिवहन उपक्रमों की सभी मंजिली बसें (नगर बस सेवायें सहित)

4.2 इस करार के अधीन जारी अस्थायी परमिट/लाइसेंस से सम्बंधित सूचना, रजिस्ट्रीकृत यान स्वामी (स्वामियों), यान का पंजीकृत लदान भार/मार्ग, जिसके लिये परमिट/लाइसेंस दिया गया हो और परमिट/लाइसेंस की विधिमाम्यता की अवधि के विवरणों का उल्लेख करते हुए परमिट/लाइसेंस जारी करने वाले परिवहन प्राधिकारी द्वारा जारी करारकर्ता राज्य को यथाशक्य शीघ्र प्रदान की जायेगी। यह सूचना यथास्थिति परिवहन आयुक्त/सचिव, राज्य परिवहन विभाग के नाम से दी जायेगी।

4.3 इसके अतिरिक्त, अस्थायी परमिट/लाइसेंस सहित सभी परमिट (ठेका गाड़ी और मंजिली गाड़ी, जैसा लागू हो) केवल, समय-समय पर अपडेटेड वाहन साफ्टवेयर पर जारी किये जायेंगे। यह भी सुनिश्चित किया जायेगा कि ऐसे सभी परमिट/लाइसेंस का विवरण दूसरे राज्य द्वारा प्रत्येक राज्य के परिवहन आयुक्त/सचिवों के मध्य स्वचालित रूप से साझा किया जायेगा।

5. सामान्य

5.1 करारकर्ता राज्य, इस करार के अनुसार अन्तर्राज्यीय मार्गों पर चलने वाले वाहनों के संबंध में कर, टोकन, चालक और परिचालक लाइसेंस, परिवहन यान प्राधिकार पत्र और प्रत्येक राज्य के प्रासंगिक नियमों के अन्तर्गत निर्गत स्वस्थता प्रमाण पत्र को मान्यता प्रदान करेंगे।

5.2 यह करार हस्ताक्षर करने की तारीख से अगले 10 वर्षों के लिए या करारकर्ता राज्यों के मध्य नया करार हस्ताक्षरित होने तक, जो भी पहले हो, के लिए वैध होगा। करारकर्ता राज्यों द्वारा आपसी सहमति से करार को समाप्ति की तिथि से अगले 5 वर्षों के लिए बढ़ाया जा सकता है। यदि आवश्यकता हो, करार को पांच वर्ष बाद पुनरीक्षित किया जा सकता है।

5.3 सी ओ टी एस की वार्षिक बैठक अनिवार्य है और सी ओ टी एस के अध्यक्ष द्वारा क्रियान्वयन की समीक्षा हेतु इसे बुलाया जा सकता है। एनसीआर के संघटक राज्यों के अनुरोध पर भी बैठक बुलाई जा सकती है। वार्षिक बैठकों में परिधीन मुद्दों को सुलझाया जा सकता है और करार के ढांचे में परिवर्तन के लिए वार्षिक आधार पर पुनः अधिसूचना जारी की जा सकती है।

5.4 केवल प्रचलित अथवा पंजीकरण के समय उत्सर्जन मानकों का पालन करने वाले वाहन जो भी बाद में हो, एनसीआर क्षेत्र में चल सकेंगी।

5.5 मंजिली गाड़ी वाहनों के साथ-साथ ठेका गाड़ी वाहनों की आयु सीमा डीजल वाहनों के लिए दस वर्ष और पेट्रोल/सीएनजी वाहनों के लिए पन्द्रह वर्ष तक सीमित होगी जब तक कि इस सम्बन्ध में कोई और निर्देश जारी नहीं किया जाता है। यद्यपि मा0 सर्वोच्च न्यायालय, मा0 एनजीटी और भारत सरकार (एम ओ आर टी एच) के निर्देश, जैसा लागू हो, इन प्राविधानों पर अध्यारोही प्रभाव डालेगा।

5.6 जी एन सी टी दिल्ली से होकर संचालित होने वाली राजस्थान, उत्तर प्रदेश व हरियाणा की अन्तर्राज्यीय सार्वजनिक परिवहन बस सेवा के संचालन हेतु एनसीआर के संघटक राज्यों के परामर्श से जी एन सी टी दिल्ली, मा0 सर्वोच्च न्यायालय के आदेश दिनांक 20-11-97 और जीएनसीटी दिल्ली द्वारा समय-समय पर निर्गत निदेशों के अनुशरण में, जैसा सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्णीत किया जाय, कुछ कारीडोर निर्धारित कर सकता है

5.7 एनसीआर जिलों में चालकों के डेटाबेस, वाहन पंजीयन और अन्य आवश्यक सूचनाओं के कम्प्यूटीकरण की प्राथमिकता के आधार पर राज्य पहल करेंगे। आर एफ आई डी के उपयोग, गति नियंत्रण यंत्र, फास्ट टेग, ट्रामा केयर, सिंगल विन्डो टैक्स कलेक्शन, चालक के फिंगर प्रिन्ट की बार कोडिंग और जीपीएस वाहन ट्रैकिंग सिस्टम का चरणबद्ध तरीके से लागू करने का भी राज्य प्रयास करेंगे। सी ओ टी एस की प्रत्येक बैठक में प्रास्थिति पर चर्चा की जायेगी।

5.8 एनसीआर के संघटक राज्यों द्वारा इस करार के अन्तर्गत पंजीकृत सभी प्रकार की वाहनो के पंजीयन के सम्बन्ध में आर सी टी ए(ठेका गाड़ी/मंजिली गाड़ी) के लागू होने की प्रास्थिति प्रत्येक छः माह में अनुलग्नक-चार में निर्धारित प्रारूप के अनुसार एन सी आर पी बी को प्रस्तुत की जायेगी। इसी प्रकार सभी श्रेणी की सीएनजी/विद्युत वाहनों की प्रास्थिति अनुलग्नक-पांच के अनुसार प्रस्तुत की जायेगी।

5.9 चालक सहित सभी परमिट/लाइसेंस धारक, चाहे स्थायी हों या अस्थायी, पुलिस सत्यापन के अधीन होंगे।

5.10 सभी लोक सेवा यानों (जिन्हें मोर्थ की अधिसूचना, 2016 द्वारा विशेष रूप से छूट दी गयी है, को छोड़कर) में सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना संख्या 1095(ई), दिनांक 28-11-2018, मोर्थ के आदेश संख्या 11028/12/2015-एमवीएल, दिनांक 31-10-2018 द्वारा यथा अद्यतन अथवा समय-समय पर लागू वाहन स्थान ट्रैकिंग डिवाइस (वीएलटीडी) और एक या एक से अधिक आपात कालीन बटन लगाना अनिवार्य होगा। एनसीआर के संघटक राज्य 31-12-2018 तक पंजीकृत वाहनों के सम्बन्ध में त्वरित निर्णय और कार्यवाही करेंगे।

5.11 पारस्परिक करार की शर्तों के अन्तर्गत जारी परमिट/लाइसेंस, सम्बन्धित राज्य के संभागीय परिवहन प्राधिकरण या राज्य परिवहन प्राधिकरण के समक्ष प्रस्तुत होने पर प्रतिहस्ताक्षर फीस और इस करार के अनुसार उस राज्य के तत्समय अन्य देय करों के भुगतान पर सामान्यतः तत्काल प्रतिहस्ताक्षरित किये जायेंगे।

5.12 मोटरयान अधिनियम, 1988 और इसके अधीन बनाये गये नियमों के उल्लंघन में करारकर्ता राज्य के राज्य परिवहन उपक्रम के विरुद्ध कोई निर्णय लेने से पूर्व सम्बन्धित राज्य परिवहन उपक्रम के प्रमुख

को यह निर्णीत करने के लिए संदर्भित किया जायेगा कि न्यायालय की शरण लेने की बजाय क्या विभागीय कार्यवाही पर्याप्त नहीं होगी।

5.13 इसके अतिरिक्त सभी संघटक राज्यों द्वारा निम्नलिखित के लिए आवश्यक कार्यवाही की जायेगी

- (एक) एनसीआर के संघटक राज्य के उपयुक्त/लागू निर्देशों के अनुसार आरसीटीए (ठेका/मंजिली गाड़ी) के अन्तर्गत पंजीकृत सभी वाहनों के लिए वाहन-स्थान ट्रैकिंग उपकरणों का फीड/सिगनल उपलब्ध कराया जाना होगा।
- (दो) एनसीआर में पंजीकृत और सीमा पार चलने वाले आटो रिक्शा, मोटर कैब/टैक्सी और ठेका गाड़ी बसों की आसान पहचान के लिए एक कलर कोड एवं लोगो दिया जाना होगा।
- (तीन) अस्थायी/गैर अस्थायी/संस्थागत परमिट/लाइसेंस से युक्त ये सभी वाहनों समय-समय पर जारी मा0 सर्वोच्च न्यायालय के आदेशों एवं सीएमवीआर, 1989 के नियम 118 के प्रावधानों के अनुसार गति नियंत्रक उपकरणों के अधीन होंगे।
- (चार) मंजिली/ठेका गाड़ी और/या कॉरीडोर ट्रांजिट का परमिट/लाइसेंस प्राप्त करने वाला कोई ट्रैफिक, उनकी शर्तों के उल्लंघन की स्थिति में कानूनी कार्यवाही के अधीन होगा।
- (पांच) इस प्रकार वर्तमान में एनसीआर के अधिकांश क्षेत्रों में पर्याप्त संख्या में इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन (ईवीसीएस)/सीएनजी स्टेशन उपलब्ध नहीं हैं और इसलिए सभी घटक राज्य और अन्य हितधारक भारत सरकार द्वारा निर्धारित मानकों और इलेक्ट्रिक वाहनों /चार्जिंग स्टेशनों आदि को प्रोत्साहित करने के लिए उठाये गये कदमों के अनुसार ईवीसीएस/ सीएनजी स्टेशन स्थापित करने का प्रयास करेंगे। यद्यपि दिल्ली के साथ सीमा साझा करने वाले एनसीआर जिलों से दिल्ली के लिए आने वाले सभी वाहनों करार पर हस्ताक्षर होने के 3 वर्ष के अन्दर, उपलब्धता के अधीन, केवल सीएनजी/इलेक्ट्रिक या ऐसे स्वच्छ ईंधन का उपयोग करेंगे। अन्य एनसीआर जिले इस करार पर हस्ताक्षर करने के 7 वर्षों में इसे हासिल करने का प्रयास करेंगे। एन सी आर पी बी अपनी 2017 की प्रतिबद्धता के अनुसार एम ओ पी एन जी के माध्यम से सीएनजी स्टेशनों की सुविधा प्रदान करने का प्रयास करेगा।
- (छः) एनसीआर के संघटक राज्य, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी एवं समय-समय पर संशोधित मोटर वाहन एग्रीगेटर्स गाइडलाइन्स, 2020 की मंशा से एनसीआर में मोटर यान एग्रीगेटर्स के लिए नियम बनाने और सामंजस्य स्थापित करने के त्वरित कदम उठायेगे।

जिसके साक्ष्य में इससे सम्बद्ध निम्नलिखित पक्षकारों ने इस करार पर ऊपर प्रथम लिखित दिनांक और वर्ष को हस्ताक्षर किया है:—

उत्तर प्रदेश सरकार और उनकी ओर से

राजेश कुमार सिंह,
प्रमुख सचिव,
परिवहन विभाग,
उत्तर प्रदेश सरकार

एनसीटी दिल्ली सरकार और उनकी ओर से

आशीष कुन्द्रा,
प्रमुख सचिव सह परिवहन आयुक्त,
परिवहन विभाग,
एनसीटी दिल्ली सरकार दिल्ली

हरियाणा सरकार और उनकी ओर से

शत्रुजीत कपूर,
प्रमुख सचिव,
परिवहन विभाग,
हरियाणा सरकार,

राजस्थान सरकार और उनकी ओर से

अभय कुमार,
प्रमुख सचिव
परिवहन विभाग,
राजस्थान सरकार,
जयपुर।

साक्षी

अर्चना अग्रवाल,
सदस्य सचिव,
राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र नियोजन बोर्ड,
नगरीय विकास मंत्रालय,
भारत सरकार।

साक्षी

रवि प्रकाश,
निदेशक (संघ राज्य क्षेत्र)
नगरीय विकास मंत्रालय,
भारत सरकार।

अनुलग्नक-एकराष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के घटक क्षेत्र

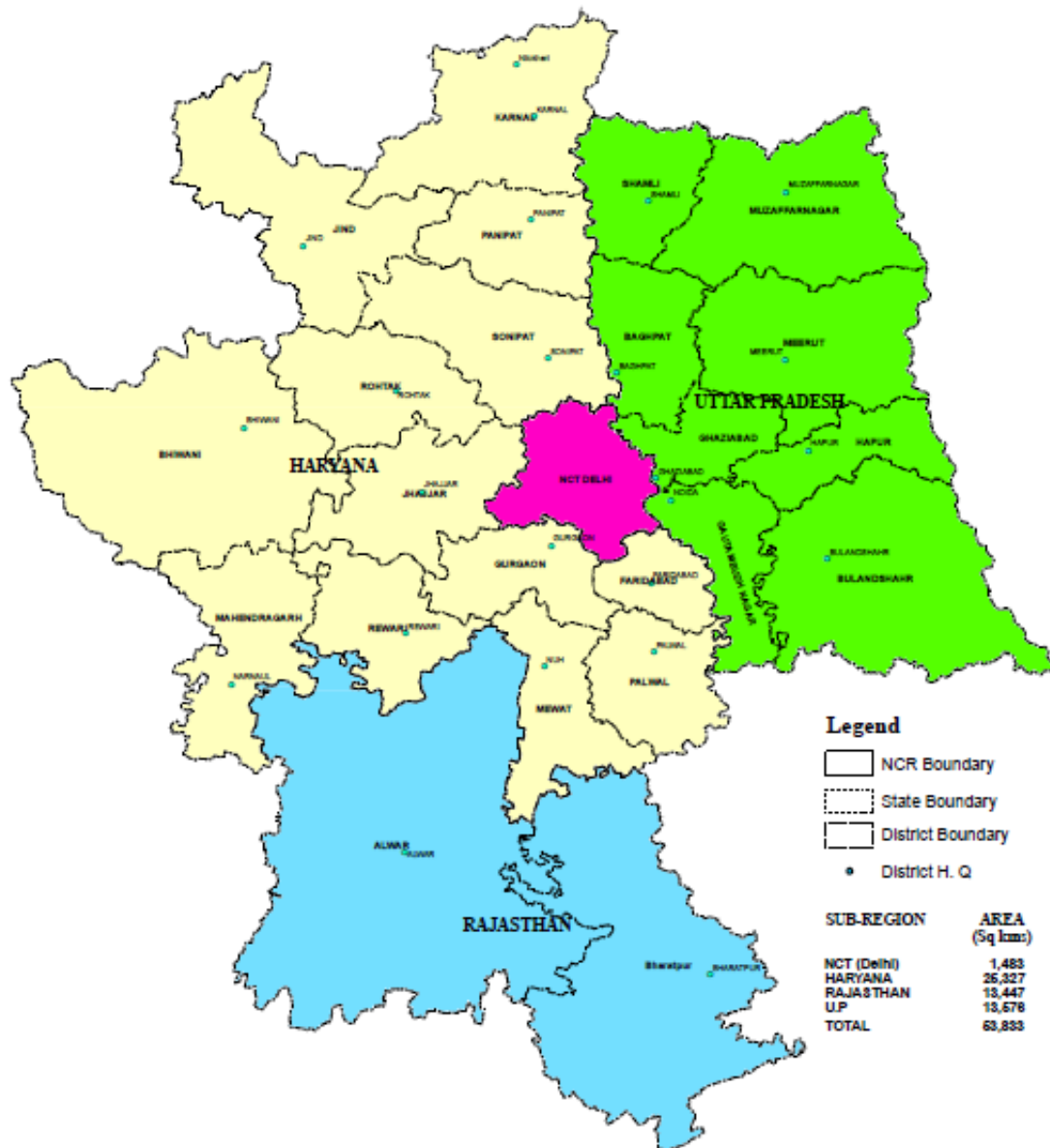
केन्द्र सरकार द्वारा सम्बन्धित संघटक राज्यों की सरकारों की सहमति और बोर्ड की सहमति से सरकारी राजपत्र में अधिसूचित राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के घटक क्षेत्र निम्नलिखित हैं:-

- (क) राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र दिल्ली (1,483 वर्ग किलोमीटर)। यह राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के कुल क्षेत्रफल का 2.7% है।
- (ख) हरियाणा उप क्षेत्र जिसमें फरीदाबाद, गुड़गाँव, रोहतक, सोनीपत, रेवाड़ी, झज्जर, मेवात, पानीपत, भिवानी, महेन्द्रगढ़, जिन्द और करनाल जिले (25,327 वर्ग किलोमीटर) हैं। यह राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के कुल क्षेत्रफल का 46% है।
- (ग) राजस्थान उप क्षेत्र जिसमें अलवर और भरतपुर जिले (13,447 वर्ग किलोमीटर) है। यह राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के कुल क्षेत्रफल का 24.3% है।
- (घ) उत्तर प्रदेश उप क्षेत्र, जिसमें सात जिले अर्थात् मेरठ, गाजियाबाद, गौतमबुद्धनगर, बुलन्दशहर, बागपत, मुजफ्फरनगर और शामली जिले (13,578 वर्ग किलोमीटर) सम्मिलित हैं। यह राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के कुल क्षेत्रफल का 27% है।

इस प्रकार राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र का कुल क्षेत्रफल 55084 वर्ग किलोमीटर है, जैसा कि अनुलग्नक-दो में मानचित्र में इंगित किया गया है।

अनुलग्नक-दो

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र का घटक क्षेत्र



अनुलग्नक-तीन

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में ठेका गाड़ी के रूप में अन्तर्राज्यीय आवागमन हेतु आटो रिक्शा की संख्या

| राज्य | से | तक | आटो रिक्शा की संख्या |
|----------------------|--------------|--------------|----------------------|
| दिल्ली-उत्तर प्रदेश | दिल्ली | उत्तर प्रदेश | 5000 |
| | उत्तर प्रदेश | दिल्ली | 5000 |
| दिल्ली-हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | 5000 |
| | हरियाणा | दिल्ली | 5000 |
| उत्तर प्रदेश-हरियाणा | उत्तर प्रदेश | हरियाणा | 1000 |
| | हरियाणा | उत्तर प्रदेश | 1000 |
| राजस्थान-हरियाणा | राजस्थान | हरियाणा | 500 |
| | हरियाणा | राजस्थान | 500 |

❖ आपसी सहमति से संशोधित किया जा सकता है।

अनुलग्नक-चार

पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के लागू होने की प्रास्थिति हेतु प्रारूप

आर सी टी ए (ठेका गाड़ी) के अन्तर्गत राज्य में पंजीकृत वाहनों के प्रति जारी परमिट/लाइसेंस या स्वीकृत अनुमति

तक.....

पिछले छः माह.....

| राज्य का नाम | टैक्सी | बस | आटो | अभ्युक्ति |
|----------------------|--------|----|-----|-----------|
| उत्तर प्रदेश | | | | |
| दिल्ली | | | | |
| राजस्थान | | | | |
| हरियाणा | | | | |
| पिछले छः माह में कुल | | | | |
| क्रमिक योग | | | | |

अनुलग्नक-पांच

एनसीआर में पंजीकृत सभी प्रकार के सीएनजी/इलेक्ट्रिक वाहनों की प्रास्थिति हेतु प्रारूप

तक.....

पिछले छः माह.....

| राज्य का नाम | टैक्सी | बस | आटो | अन्य कोई | अभ्युक्ति |
|----------------------|--------|----|-----|----------|-----------|
| उत्तर प्रदेश | | | | | |
| दिल्ली | | | | | |
| राजस्थान | | | | | |
| हरियाणा | | | | | |
| पिछले छः माह में कुल | | | | | |
| क्रमिक योग | | | | | |

अनुलग्नक-क

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या।

दिल्ली एवं राजस्थान

राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------|
| | | राजस्थान | दिल्ली | राजस्थान | दिल्ली | राजस्थान द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | दिल्ली |
| 1 | अलवर-दिल्ली वाया नौगांव सोहना | 38 | 25 | 26 | 28 | 650 | 1064 | 13 | 16 |
| 2 | अलवर-दिल्ली वाया तिजारा | 95 | 25 | 18 | 16 | 450 | 1520 | 9 | 8 |
| 3 | तिजारा-दिल्ली वाया धारुहेड़ा | 37 | 25 | 38 | 0 | 950 | 0 | 19 | 0 |
| 4 | अलवर-दिल्ली वाया तिजारा सोहना-भिवाड़ी | 94 | 25 | 12 | 0 | 300 | 0 | 6 | 0 |
| 5 | अलवर-दिल्ली-मेरठ | 38 | 48 | 4 | 0 | 192 | 0 | 4 | 0 |
| | | 302 | 148 | 98 | 44 | 2542 | 2584 | 51 | 24 |

टिप्पणी: बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक-क-1

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या।

दिल्ली एवं राजस्थान
निजी मंजिली गाड़ी बसें

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|------------------|----------|--------|----------|--------|----------------------------|----------------------------|----------------|--------|
| | | राजस्थान | दिल्ली | राजस्थान | दिल्ली | राजस्थान द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | दिल्ली |
| 1 | दिल्ली-अलवर वाया | 38 | 25 | . | 04 | . | 104 | . | 02 |

| | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| हरियाणा | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|

टिप्पणी: बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक -ख (ख-I)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत राष्ट्रीय एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

दिल्ली एवं हरियाणा
निजी मंजिली गाड़ी बसें

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 1 | दिल्ली पानीपत वाया सोनीपत | 72 | 28 | . | 52 | 3744 | . | . | 8 |
| 2 | दिल्ली-सोनीपत | 22 | 28 | . | 4 | 88 | . | . | 1 |
| 3 | दिल्ली-खरखौदा वाया सांपला | 36 | 37 | . | 6 | 144 | . | . | 2 |
| 4 | दिल्ली-गुडगांव | 10 | 25 | 60 | 54 | 540 | 1500 | 10 | 8 |
| 5 | महरौली- गुडगांव | 10 | 12 | . | 12 | 120 | . | . | 1 |
| 6 | दिल्ली-रेवाड़ी वाया सोहना | 85 | 25 | . | 22 | 1870 | . | . | 9 |
| 7 | दिल्ली-पुमाना | 100 | 25 | . | 4 | 400 | . | . | 1 |
| 8 | दिल्ली-होडल | 71 | 13 | . | 4 | 284 | . | . | 2 |
| 9 | दिल्ली-पलवल | 44 | 13 | . | 48 | 2112 | . | . | 12 |
| 10 | दिल्ली- रोहतक | 53 | 37 | . | 6 | 318 | . | . | 3 |
| 11 | दिल्ली-बहादुरगढ़ | 3 | 37 | . | 33 | 99 | . | . | 6 |
| 12 | महरौली-बहादुरगढ़ | 3 | 40 | . | 4 | 12 | . | . | 1 |
| 13 | नरेला-बहादुरगढ़ | 3 | 23 | . | 18 | 54 | . | . | 2 |
| 14 | दिल्ली-बादली | 3 | 36 | . | 30 | 90 | . | . | 1 |
| 15 | दिल्ली-अलवर वाया हरियाणा | 110 | 25 | . | 4 | 440 | . | . | 2 |
| | योग | | | 60 | 301 | 10315 | 1500 | 10 | 59 |

टिप्पणी:- दोनों राज्यों द्वारा इससे पहले प्रदान किये गये वैध परमित, जिन पर निजी आपरेटरों की बसें परिचालित की जा रही हैं, इस समझौते की तारीख को भावी परिचालन हेतु इस समझौते का भाग मानी जायेगी।

- क्रम सं० 1, 6 तथा 9 पर उल्लिखित रूटों के लिए राज्य परिवहन प्राधिकरण, हरियाणा क्रमशः 2, 2 तथा 3 परमित प्रतिहस्ताक्षरित करेगी क्योंकि राज्य परिवहन प्राधिकरण, दिल्ली द्वारा निजी आपरेटरों को रिजर्व परमित प्रदान किए गए हैं।

- उक्त रूटों पर बसों का परिचालन मैसर्स एमसी मेहता बनाम भारत संघ एवं अन्य के मामले में दिनांक 20-11-97 को माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 31-12-97 को परिवहन विभाग, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार दिल्ली के अन्तर्राज्यीय बस अड्डे से प्रारम्भ एवं समाप्त होगा।
- बसें निर्धारित बस टर्मिनल से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक (ख-II)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

दिल्ली एवं हरियाणा
राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 1 | दिल्ली-अलवर वाया सोहना | 111 | . | . | 30 | 3330 | . | . | 15 |
| 2 | दिल्ली-अलवर वाया तिजारा | 90 | . | . | 20 | 1800 | . | . | 10 |
| 3 | केन्द्रीय (टर्मि.)-बादली | 2 | . | . | 16 | 32 | . | . | 2 |
| 4 | आनन्द विहार-बहादुरगढ़ | 3 | . | . | 60 | 180 | . | . | 15 |
| 5 | कर्मपुरा-बहादुरगढ़ | 3 | . | . | 226 | 678 | . | . | 28 |
| 6 | नई दिल्ली रेलवे स्टे.- बहादुरगढ़ | 3 | . | . | 168 | 504 | . | . | 21 |
| 7 | नरेला-बहादुरगढ़ | 3 | . | . | 120 | 360 | . | . | 15 |
| 8 | अम्बेडकर स्टेडियम - बहादुरगढ़ वाया आईएसबीटी | 3 | . | . | 80 | 240 | . | . | 20 |
| 9 | नई दिल्ली रेलवे स्टे.- बल्लभगढ़ | 17 | . | . | 40 | 680 | . | . | 10 |
| 10 | रिंग रोड-बल्लभगढ़ | 17 | . | . | 40 | 680 | . | . | 10 |
| 11 | सफदरजंग (टर्मि.)- बल्लभगढ़ | 17 | . | . | 80 | 1360 | . | . | 10 |
| 12 | दिल्ली-बड़ौत वाया | 43 | . | . | 20 | 860 | . | . | 5 |
| 13 | दिल्ली-दादरी | 80 | . | . | 10 | 800 | . | . | 5 |
| 14 | आनन्द विहार-फरीदाबाद | 17 | . | . | 60 | 1020 | . | . | 15 |
| 15 | गाजियाबाद-फरीदाबाद | 17 | . | . | 80 | 1360 | . | . | 20 |
| 16 | रिंग रोड-फरीदाबाद | 17 | . | . | 200 | 3400 | . | . | 50 |
| 17 | सफदरजंग (टर्मि.)- फरीदाबाद | 17 | . | . | 180 | 3060 | . | . | 23 |
| 18 | शाहदरा-फरीदाबाद | 17 | . | . | 60 | 1020 | . | . | 15 |
| 19 | दिल्ली-फिरोजपुर झिरका | 94 | . | . | 20 | 1860 | . | . | 10 |
| 20 | अम्बेडकर (स्टेडियम)- | 10 | . | . | 80 | 800 | . | . | 10 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---------------------------------------|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | गुडगांव | | | | | | | | |
| 21 | दिल्ली/आनन्द विहार- गुडगांव | 10 | . | . | 60 | 600 | . | . | 15 |
| 22 | बदरपुर एक्स- गुडगांव | 10 | . | . | 264 | 2640 | . | . | 33 |
| 23 | कश्मीरीगेट- गुडगांव | 10 | . | . | 80 | 800 | . | . | 20 |
| 24 | नरेला- गुडगांव | 10 | . | . | 40 | 400 | . | . | 5 |
| 25 | उत्तम नगर- गुडगांव | 10 | . | . | 40 | 400 | . | . | 10 |
| 26 | आर०के०पुरम- गुडगांव | 10 | . | . | 200 | 2000 | . | . | 15 |
| 27 | शाहबाद डेरी- गुडगांव | 10 | . | . | 80 | 800 | . | . | 20 |
| 28 | दिल्ली-गुडगांव वाया फरीदाबाद | 44 | . | . | 80 | 3520 | . | . | 20 |
| 29 | बहादुरगढ़- गुडगांव | 13 | . | . | 194 | 2522 | . | . | 48 |
| 30 | दिल्ली-गुडगांव वाया बहादुरगढ़ए बजघेरा | 10 | . | . | 50 | 500 | . | . | 13 |
| 31 | आनन्द विहार- गुडगांव | 10 | . | . | 80 | 800 | . | . | 20 |
| 32 | करोलबाग- गुडगांव | 10 | . | . | 356 | 3560 | . | . | 49 |
| 33 | नोएडा- गुडगांव | 10 | . | . | 82 | 820 | . | . | 20 |
| 34 | नांगलोई- गुडगांव | 10 | . | . | 60 | 600 | . | . | 8 |
| 35 | सफदरजंग (टर्मि.)- गुडगांव | 10 | . | . | 176 | 1760 | . | . | 22 |
| 36 | सीमापुरी- गुडगांव | 10 | . | . | 52 | 520 | . | . | 13 |
| 37 | सीमापुरी- गुडगांव वाया बदरपुर | 10 | . | . | 56 | 560 | . | . | 14 |
| 38 | दिल्ली-होडल | 70 | . | . | 20 | 1400 | . | . | 10 |
| 39 | दिल्ली-झज्जर | 34 | . | . | 10 | 340 | . | . | 5 |
| 40 | दिल्ली-खरखौदा वाया बवाना | 10 | . | . | 24 | 240 | . | . | 6 |
| 41 | आनन्द बिहार-कुण्डली | 2 | . | . | 40 | 80 | . | . | 10 |
| 42 | दिल्ली-नगीना वाया सोहना | 80 | . | . | 8 | 640 | . | . | 4 |
| 43 | एयरपोर्ट-दिल्ली-एन आईआईटी फरीदाबाद | 27 | . | . | 20 | 540 | . | . | 5 |
| 44 | दिल्ली-पानीपत वाया सोनीपत | 75 | . | . | 40 | 3000 | . | . | 10 |
| 45 | सीजीओ काम्पलेक्स- पालम विहार | 9 | . | . | 16 | 144 | . | . | 2 |
| 46 | दिल्ली-पलवल | 41 | . | . | 72 | 2952 | . | . | 18 |
| 47 | दिल्ली-पलवल वाया सोहना | 73 | . | . | 20 | 1460 | . | . | 5 |
| 48 | दिल्ली-पानीपत-गोहाना- | 173 | . | . | 10 | 1730 | . | . | 10 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|-----------------------------------|---------|--------|----------|-------------|---------------------------|---------------------------|----------------|------------|
| | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | रोहतक-दिल्ली | | | | | | | | |
| 49 | दिल्ली-पटौदी | 35 | . | . | 10 | 350 | . | . | 5 |
| 50 | दिल्ली-पुन्हाना | 70 | . | . | 10 | 700 | . | . | 5 |
| 51 | करोलबाग-राजीव चौक | 13 | . | . | 64 | 832 | . | . | 8 |
| 52 | दिल्ली-रेवाड़ी | 69 | . | . | 30 | 2070 | . | . | 15 |
| 53 | दिल्ली-रोहतक-गोहाना-पानीपत-दिल्ली | 173 | . | . | 10 | 1730 | . | . | 10 |
| 54 | दिल्ली-रोहतक | 48 | . | . | 40 | 1920 | . | . | 10 |
| 55 | दिल्ली-रोहतक गोहाना-सोनीपत-दिल्ली | 140 | . | . | 10 | 1400 | . | . | 10 |
| 56 | दिल्ली-रोहतक-खरखौदा-सोनीपत-दिल्ली | 125 | . | . | 10 | 1250 | . | . | 10 |
| 57 | करोलबाग-सोहना | 35 | . | . | 50 | 1750 | . | . | 13 |
| 58 | दिल्ली-सोहना वाया पलवल | 73 | . | . | 30 | 2190 | . | . | 8 |
| 59 | दिल्ली-सोनीपत | 23 | . | . | 50 | 1150 | . | . | 13 |
| 60 | दिल्ली-सोनीपत-गोहाना-रोहतक-दिल्ली | 140 | . | . | 10 | 1400 | . | . | 5 |
| 61 | दिल्ली-सोनीपत-खरखौदा-रोहतक-दिल्ली | 125 | . | . | 10 | 1250 | . | . | 10 |
| | योग - | | | | 4154 | 77344 | | | 861 |

टिप्पणी:- उक्त परिचालन हरियाणा के अनुमत्त आईएसबीटी के अलावा अतिरिक्त पाइंटस को छोड़कर दिल्ली के अंतर्राज्यीय बस अड्डे से शुरू एवं समाप्त होगा। यह परिचालन मैसर्ज एमसी मेहता बनाम भारत संघ एवं अन्य के मामले में दिनांक 20-11-97 को माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 31-12-97 को परिवहन विभाग, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार होगा।

- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक (ख-III)
मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

हरियाणा तथा दिल्ली
राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 1 | गुडगांव-बल्लभगढ़ वाया महरौली, बदरपुर | आया नगरा, खानपुर, बदरपुर | . | 23 | 140 | . | . | 3220 | 28 | . |
| 2 | एनआईटी-कश्मीरी गेट वाया बदरपुर, आश्रम, सराय काले खां | बदरपुर, कालका मोड़, आश्रम | . | 25 | 60 | . | . | 1500 | 6 | . |
| 3 | एनआईटी-ग्रेटर नोएडा वाया बदरपुर, सरिता विहार, कालिन्दी कुंज | बदरपुर, सरिता विहार, कालिन्दी कुंज | . | 15 | 20 | . | . | 300 | 2 | . |
| 4 | एनआईटी-बहादुर गढ़ वाया बदरपुर, महरौली, ईफको चौक | बदरपुर, खानपुर, आया नगर | . | 50 | 52 | . | . | 2600 | 13 | . |
| 5 | एनआईटी-सराय काले खां वाया बदरपुर, आश्रम | बदरपुर कालका मोड़, आश्रम | . | 13 | 56 | . | . | 728 | 7 | . |
| 6 | बल्लभगढ़-सफदर जंग (ट) वाया बदरपुर, आश्रम | बदरपुर कालका मोड़, आश्रम | . | 17 | 42 | . | . | 714 | 7 | . |
| 7 | बल्लभगढ़-सराय काले खां वाया बदरपुर आश्रम | बदरपुर कालका मोड़, आश्रम | . | 13 | 42 | . | . | 546 | 7 | . |
| 8 | एनआईटी-एयर पोर्ट वाया बदरपुर, खानपुर, महरौली ईफको चौक | बदरपुर, खानपुर, आया नगर | . | 31 | 12 | . | . | 372 | 2 | . |
| 9 | बल्लभगढ़-नई | बदरपुर | . | 25 | 40 | . | . | 1000 | 5 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | दिल्ली रेलवे स्टेशन, वाया बदरपुर आश्रम, दिल्ली गेट | कालका मोड़, आश्रम | | | | | | | | |
| 10 | बल्लभगढ़-नार्थ कैम्पस वाया बदरपुर-सरायकाले खां कश्मीरीगेट | बदरपुर कालका मोड़, आश्रम | | 31 | 20 | | | 620 | 5 | |
| 11 | एनआईटी-आनन्द विहार वाया बदरपुर, सरिता विहार, कालिन्दी कुंज, नोएडा | बदरपुर, सरिता विहार, गाजीपुर मोड़ | | 25 | 50 | | | 1250 | 5 | |
| 12 | एनआईटी-केन्द्रीय सचिवालय, वाया बदरपुर, आश्रम, मेडिकल, सफदरजंग एयरपोर्ट | बदरपुर, आश्रम मैडिकल | | 25 | 40 | | | 1000 | 5 | |
| 13 | बल्लभगढ़-सफदरजंग (ट) वाया नेहरू प्लेस, आर०के०पुरम | बदरपुर, नेहरू प्लेस, आर०के०पुरम | | 25 | 60 | | | 1500 | 10 | |
| 14 | फरीदाबाद-नजफगढ़ वाया बदरपुर, महरौली, कापसहेड़ा | बदरपुर, महरौली, बिजवासन | | 48 | 60 | | | 2880 | 15 | |
| 15 | एनआईटी-नोएडा वाया बदरपुर, सरिता विहार, कालिन्दी कुंज | बदरपुर, सरिता विहार, कालिन्दी कुंज | | 15 | 30 | | | 450 | 3 | |
| 16 | एनआईटी-नेहरू प्लेस, वाया बदरपुर, कालका मोड़ | बदरपुर, मदनपुर खादर, कालका मोड़ | | 10 | 40 | | | 400 | 5 | |
| 17 | एनआईटी-दिल्ली गेट वाया | बदरपुर कालका मोड़, | | 20 | 40 | | | 800 | 4 | |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|---------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | बदरपुर, आश्रम, रिंग रोड | आश्रम | | | | | | | | |
| 18 | एनआईटी-हौज खास वाया बदरपुर, खानपुर, आउटर रिंग रोड | बदरपुर, खानपुर, लाडो सराय | . | 18 | 40 | . | . | 720 | 5 | . |
| 19 | गुडगांव-आईएस बी टी कश्मीरीगेट, वाया धौला कुआं, रिज रोड, फिल्मिस्तान | महिपालपुर धौला कुआं, रिज रोड | . | 31 | 80 | . | . | 2480 | 8 | . |
| 20 | ढांसा बार्डर-आई एस बीटी कश्मीरी गेट वाया नजफगढ़, नांगलो ई, पीरागढ़ीए मधुबन चौक | नजफगढ़, नांगलोई, पीरागढ़ी | . | 36 | 30 | . | . | 1080 | 5 | . |
| 21 | प्यारु मनियारी कुंडली-आईएस बीटी कश्मीरीगेट वाया जीटीके बाईपास आउटर रिंग रोड | सिंधु बार्डर, अलीपुर, जीटीके बाईपास | . | 28 | 20 | . | . | 560 | 2 | . |
| 22 | प्यारु मनियारी कुंडली-एयरपोर्ट - वाया नरेला, बहादुरगढ़ नजफगढ़ | सिंधु बार्डर, नरेला, नजफगढ़ | . | 42 | 12 | . | . | 504 | 2 | . |
| 23 | प्यारु मनियारी कुंडली-आनन्द विहार वाया वजीराबाद, भजनपुरा | सिंधु बार्डर, जीटीके बाईपास, वजीराबाद | . | 45 | 40 | . | . | 1800 | 5 | . |
| 24 | बहादुरगढ़-सफदर जंग (ट) वाया पीरागढ़ी, पंजाबी बाग, रिंग रोड | नांगलोई, पीरागढ़ी, धौलाकुआ | . | 42 | 40 | . | . | 1680 | 5 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|---|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 25 | बहादुरगढ़-एयर पोर्ट वाया नजफगढ़, बिजवासन, समलखां क्रासिंग | नजफगढ़, बिजवासन, समलखां क्रासिंग | . | 26 | 12 | . | . | 312 | 2 | . |
| 26 | बहादुरगढ़-आईएस बीटी कश्मीरीगेट वाया नांगलोई, पीरागढ़ी, मधुबन चौक, जीटीके बाईपास | नांगलोई, पीरागढ़ी, जीटीके बाईपास | . | 37 | 60 | . | . | 2220 | 6 | . |
| 27 | बहादुरगढ़-गुड़गांव वाया नजफगढ़, बिजवासन | नजफगढ़, बिजवासन, समलखां क्रासिंग | . | 26 | 156 | . | . | 4056 | 20 | . |
| 28 | बहादुरगढ़-नई दिल्ली रेलवे स्टे० वाया पीरागढ़ी, पंजाबी बाग, सराय रोहिल्ला पहाड़गंज | पीरागढ़ी, पंजाबीबाग, करोलबाग | . | 30 | 50 | . | . | 1500 | 5 | . |
| 29 | बहादुरगढ़-आनन्द विहार वाया पीरागढ़ी, मधुबन चौक, वजीराबाद ब्रिज, भजनपुरा | पीरागढ़ी, जीटीके बाईपास, वजीराबाद ब्रिज | . | 57 | 20 | . | . | 1140 | 5 | . |
| 30 | बहादुरगढ़-नोएडा वाया पीरागढ़ी, मधुबन चौक, आउटर रिग रोड, आईएसबीटी कश्मीरी गेट, राजघाट, निजामुद्दीन ब्रिज | पीरागढ़ी, जीटीके बाईपास, कश्मीरीगेट | . | 52 | 20 | . | . | 1040 | 5 | . |
| 31 | गुड़गांव-करोल | महिपालपुर, | . | 23 | 20 | . | . | 460 | 2 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|---|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | बाग वाया धौला कुआं | पालम मोड़, धौलाकुआं | | | | | | | | |
| 32 | गुड़गांव-केन्द्रीय सचिवालय वाया धौलाकुआं, 11 मूर्ति, राम मनोहर लोहिया अस्पताल | धौलाकुआं, 11 मूर्ति, राम मनोहर लोहिया अस्पताल | . | 25 | 24 | . | . | 600 | 4 | . |
| 33 | गुड़गांव-ग्रेटर नोएडा वाया धौला कुआं, मेडिकल, आश्रम, सरिता विहार कालिन्दी कुंज | मेडिकल आश्रम, सरिता विहार | . | 30 | 10 | . | . | 300 | 2 | . |
| 34 | गुड़गांव-आईएस बीटी, कश्मीरी गेट वाया एयरपोर्ट, धौला कुआं, रिज रोड, फिल्मिस्तान | समलखा क्रासिंग, एयरपोर्ट, धौलाकुआं | . | 36 | 20 | . | . | 720 | 2 | . |
| 35 | गुड़गांव-बहादुर गढ़ वाया बजघेडा | छावला, नजफगढ़, झरौदा गांव | . | 20 | 100 | . | . | 2000 | 10 | . |
| 36 | गुड़गांव-नई दिल्ली रेलवे स्टे० वाया धौला कुआं, रिज रोड, पहाड़गंज | धौला कुआं, रिज रोड, पहाड़गंज | . | 31 | 54 | . | . | 1674 | 9 | . |
| 37 | गुड़गांव-सराय कालेखां, वाया धौलाकुआं आश्रम | महिपालपुर, धौला कुंआ, मेडिकल | . | 25 | 46 | . | . | 1150 | 5 | . |
| 38 | गुड़गांव-जेएलए न स्टेडि० वाया महरौली, सफदर जंग, सीजीओ काम्पलेक्स | महरौली, सफदरजंग सीजीओ काम्पलेक्स | . | 25 | 36 | . | . | 900 | 3 | . |
| 39 | गुड़गांव-कें० सचिवालय वाया धौला कुआं, तीन | धौला कुआं, तीन मूर्ति कृषि भवन | . | 25 | 14 | . | . | 350 | 2 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|---|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | मूर्ति, कृषि भवन | | | | | | | | | |
| 40 | गुडगांव-मंगलापुरी वाया डुंडाहेडा, बिजवासन, नजफगढ़ | समलखां क्रासिंग, बिजवासन, नजफगढ़ | . | 20 | 50 | . | . | 1000 | 5 | . |
| 41 | राजीव चौक गुडगांव-नेहरू प्लेस वाया महरौली, खानपुर | महरौली, खानपुर, कालका जी | . | 31 | 50 | . | . | 1550 | 5 | . |
| 42 | गुडगांव-स०ज० (टर्मि०) वाया महरौली, खानपुर | महरौली, खानपुर, चिराग दिल्ली | . | 20 | 42 | . | . | 840 | 5 | . |
| 43 | गुडगांव-कें० सचिवालय वाया महरौली, खानपुर, मेडिकल, स०ज० एयरपोर्ट | महरौली, खानपुर, कालकाजी | . | 31 | 50 | . | . | 1550 | 5 | . |
| 44 | गुडगांव-आनन्द विहार वाया धौला कुआं, मेडिकल, सराय काले खां, निजामुद्दीन ब्रिज | धौलाकुआं, मेडिकल, सराय काले खां, निजामुद्दीन ब्रिज | . | 39 | 10 | . | . | 390 | 2 | . |
| 45 | गुडगांव-स०ज० (ट०) वाया धौला कुआं, मेडिकल | महिपालपुर, धौला कुआं, मेडिकल | . | 20 | 10 | . | . | 200 | 1 | . |
| 46 | गुडगांव-नोएडा वाया कुतुब, खानपुर, बदरपुर, सरिता विहार, कालिन्दी कुंज | कुतुब, खानपुर, बदरपुर | . | 30 | 40 | . | . | 1200 | 4 | . |
| 47 | पानीपत-दिल्ली | . | . | 28 | 80 | . | . | 2240 | 20 | . |
| 48 | पानीपत-अलवर वाया दिल्ली | . | . | 65 | 2 | . | . | 130 | 1 | . |
| 49 | होडल-सराय कालेखां | . | . | 13 | 18 | . | . | 234 | 6 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|----------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 50 | पलवल-सराय कालेखां | . | . | 13 | 66 | . | . | 858 | 17 | . |
| 51 | पलवल-सोनीपत | . | . | 53 | 10 | . | . | 530 | 5 | . |
| 52 | सोनीपत-दिल्ली | . | . | 28 | 194 | . | . | 5432 | 57 | . |
| 53 | अलवर-सराय कालेखां | . | . | 25 | 30 | . | . | 750 | 15 | . |
| 54 | सोहना-सराय कालेखां | . | . | 25 | 44 | . | . | 1100 | 11 | . |
| 55 | खरखौदा-दिल्ली वाया बवाना | . | . | 36 | 110 | . | . | 3960 | 27 | . |
| 56 | जखौली-दिल्ली | . | . | 28 | 28 | . | . | 784 | 4 | . |
| 57 | रेवाड़ी-सराय कालेखां | . | . | 25 | 70 | . | . | 1750 | 20 | . |
| 58 | बावल-सराय कालेखां | . | . | 25 | 6 | . | . | 150 | 2 | . |
| 59 | गुरावर-सराय कालेखां | . | . | 25 | 2 | . | . | 50 | 1 | . |
| 60 | रेवाड़ी-सराय कालेखां वाया सोहना | . | . | 25 | 28 | . | . | 700 | 7 | . |
| 61 | रोहतक-दिल्ली | . | . | 37 | 54 | . | . | 1998 | 15 | . |
| 62 | रोहतक-गुडगांव वाया बहादुरगढ़ | . | . | 26 | 80 | . | . | 2080 | 20 | . |
| 63 | पालंगी-दिल्ली | . | . | 37 | 2 | . | . | 74 | 1 | . |
| 64 | रोहतक-दिल्ली वाया सोनीपत | . | . | 28 | 12 | . | . | 336 | 6 | . |
| 65 | गिरावर-गुडगांव वाया दिल्ली | . | . | 74 | 4 | . | . | 296 | 2 | . |
| 66 | फरमाना-दिल्ली | . | . | 36 | 2 | . | . | 72 | 1 | . |
| 67 | किलौली-दिल्ली | . | . | 37 | 4 | . | . | 148 | 2 | . |
| 68 | रोहतक-फरीदा बाद वाया कश्मीरी गेट | . | . | 62 | 20 | . | . | 1240 | 10 | . |
| 69 | गोहाना-दिल्ली वाया सोनीपत | . | . | 28 | 92 | . | . | 2576 | 23 | . |
| 70 | सोनीपत-गुडगांव वाया बहादुरगढ़ | . | . | 26 | 4 | . | . | 104 | 1 | . |
| 71 | गोहाना-दिल्ली | . | . | 36 | 30 | . | . | 1080 | 8 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|----------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | वाया खरखौदा | | | | | | | | | |
| 72 | झज्जर-दिल्ली | . | . | 37 | 50 | . | . | 1850 | 13 | . |
| 73 | खेड़ी आश्रा- गुडगांव वाया नजफगढ़ | . | . | 26 | 2 | . | . | 52 | 1 | . |
| 74 | कोठकासिम- सराय कालेखां | . | . | 25 | 4 | . | . | 100 | 2 | . |
| 75 | अलवर-सराय कालेखां वाया तिजारा | . | . | 25 | 8 | . | . | 200 | 4 | . |
| 76 | मटेहल-दिल्ली | . | . | 37 | 2 | . | . | 74 | 1 | . |
| 77 | बेरी-दिल्ली | . | . | 37 | 14 | . | . | 518 | 4 | . |
| 78 | गुडगांव-रोहतक वाया बदानी | . | . | 26 | 2 | . | . | 52 | 1 | . |
| 79 | फिरोजपुर झिरका-सराय कालेखां | . | . | 25 | 14 | . | . | 350 | 7 | . |
| 80 | पुन्हाना-सराय कालेखां | . | . | 25 | 20 | . | . | 500 | 5 | . |
| 81 | नूह-सराय कालेखां | . | . | 25 | 14 | . | . | 350 | 7 | . |
| 82 | तिजारा-सराय कालेखां | . | . | 25 | 16 | . | . | 400 | 8 | . |
| | | | | 2466 | 3098 | | | 86974 | 621 | |

टिप्पणी:—उक्त परिचालन हरियाणा के अनुमत्त आईएसबीटी के अलावा अतिरिक्त पाइंटस को छोड़कर दिल्ली के अंतर्राज्यीय बस अड्डे से शुरू एवं समाप्त होगा। यह परिचालन मैसर्ज एमसी मेहता बनाम भारत संघ एवं अन्य के मामले में दिनांक 20-11-97 को माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 31-12-97 को परिवहन विभाग, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार होगा।

— बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

प्रस्तावित 61 नये मार्ग

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|--|----------------------------|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 1 | भिवाड़ी-दिल्ली-गुरुग्राम | | | 62 | 02 | | | 124 | 01 | |
| 2 | भिवाड़ी-दिल्ली-पलवल | | | 62 | 04 | | | 248 | 02 | |
| 3 | भिवानी-दिल्ली-फरीदाबाद | | | 62 | 04 | | | 248 | 02 | |
| 4 | भिवानी -दिल्ली वाया रोहतक | | | 37 | 24 | | | 888 | 12 | |
| 5 | शिवानी -दिल्ली वाया भिवानी | | | 37 | 02 | | | 74 | 01 | |
| 6 | भिवानी - दिल्ली वाया बहादुरगढ़ | | | 37 | 04 | | | 148 | 02 | |
| 7 | भिवानी -होडल वाया दिल्ली | | | 62 | 02 | | | 124 | 01 | |
| 8 | एनआईटी-नेहरू प्लेस वाया बहादुरपुर कालका मोड़ | | | 10 | 08 | | | 80 | 02 | |
| 9 | पुन्हाना-दिल्ली वाया सोहना | | | 25 | 02 | | | 50 | 01 | |
| 10 | पलवल-दिल्ली वाया बल्लभगढ़ | | | 13 | 04 | | | 52 | 02 | |
| 11 | बल्लभगढ़-सफदर जंग | | | 18 | 08 | | | 144 | 04 | |
| 12 | फरीदाबाद-सफदर जंग | | | 18 | 08 | | | 144 | 04 | |
| 13 | बल्लभगढ़-सरायेका ले खां | | | 13 | 06 | | | 78 | 03 | |
| 14 | फरीदाबाद-दिल्ली | | | .. | 13 | 04 | .. | .. | 52 | 2 |
| 15 | पानीपत वाया सोनीपत-दिल्ली | | | 28 | 04 | | | 112 | 02 | |
| 16 | फरीदाबाद- | | | 22 | 04 | | | 88 | 02 | |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|-----------------------------------|----------------------------|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | भिवानी वाया गुरुग्राम | | | | | | | | | |
| 17 | फरीदाबाद—जींद वाया दिल्ली | | | 22 | 02 | | | 44 | 01 | |
| 18 | गुरुग्राम—आनन्दविहार | | | 41 | 08 | | | 164 | 04 | |
| 19 | गुरुग्राम—सरायकाले खां | | .. | 31 | 08 | .. | .. | 124 | 04 | |
| 20 | गुरुग्राम—बहादुरगढ़ वाया बजरघेड़ा | | | 20 | 06 | | | 80 | 08 | |
| 21 | पलवल—होडल—दिल्ली | | | 20 | 10 | | | 200 | 05 | |
| 22 | पलवल—दिल्ली वाया फरीदाबाद | | .. | 20 | 10 | .. | .. | 200 | 05 | |
| 23 | होडल—सरायकाले खां | | | 20 | 12 | | | 240 | 06 | |
| 24 | पलवल—सरायकाले खां | | | 20 | 10 | | | 200 | 05 | |
| 25 | पुन्हाना—सरायकाले खां | | | 20 | 04 | | | 80 | 02 | |
| 26 | बहूझोलरी—दिल्ली वाया झज्जर | | .. | 37 | 06 | .. | .. | 222 | 03 | |
| 27 | बेरी—दिल्ली वाया सम्पला | | | 37 | 02 | | | 74 | 01 | |
| 28 | झज्जर—बादली—दिल्ली | | | 56 | 14 | | | 784 | 07 | |
| 29 | च० दादरी—दिल्ली वाया झज्जर | | .. | 37 | 24 | .. | .. | 888 | 12 | |
| 30 | करनाल—गुरुग्राम वाया दिल्ली | | .. | 59 | 02 | .. | .. | 118 | 1 | |
| 31 | नूह—सरायकाले खां | | | 31 | 06 | | | 186 | 03 | |
| 32 | नरनौल—सरायकाले खां | | .. | 25 | 20 | .. | .. | 500 | 10 | |
| 33 | रोहतक—दिल्ली | | | 37 | 32 | | | 1184 | 08 | |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|--------------------------------|----------------------------|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| 34 | भिवानी-दिल्ली वाया बहादुरगढ़ | | | 37 | 16 | | | 592 | 04 | |
| 35 | जींद-दिल्ली वाया रोहतक | | | 37 | 04 | | | 148 | 02 | |
| 36 | किलोई-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 37 | पोलांगी-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 38 | रोहतक-गुरुग्राम वाया बहादुरगढ़ | | | 18 | 16 | | | 288 | 04 | |
| 39 | रोहतक-गुरुग्राम वाया दिल्ली | | | 18 | 20 | | | 360 | 05 | |
| 40 | रेवाड़ी-सरायेकाले खां | | | 25 | 20 | | | 500 | 05 | |
| 41 | रेवाड़ी-बैजनाथ वाया दिल्ली | | | 59 | 02 | | | 118 | 02 | |
| 42 | कोशली-सरायेकाले खां | | | 25 | 06 | | | 150 | 03 | |
| 43 | नरनौल-सरायेकाले खां | | | 25 | 10 | | | 250 | 05 | |
| 44 | रिठाला-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 45 | रूडकी-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 46 | गोरड़-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 47 | कटवाल-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 48 | मोहीहुडा-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 49 | गोहना-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 50 | मतिंदू-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 51 | जसराणा-दिल्ली | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---------------------------------|----------------------------|---------|-------------|------------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | | हरियाणा | दिल्ली | हरियाणा | दिल्ली | दिल्ली द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा दिल्ली में | हरियाणा | दिल्ली |
| | वाया खरखोदा | | | | | | | | | |
| 52 | रिधरू-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 53 | गोरड़-बखेटा-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 54 | गोरड़-सिलाना-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 55 | थाना-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 56 | बिधलन-सिलाना-दिल्ली वाया खरखोदा | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 57 | सेहरी-वाया खरखोदा-दिल्ली | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 58 | सोनीपत-नरनौल वाया दिल्ली | | | 59 | 04 | | | 236 | 02 | |
| 59 | सोनीपत-फरीदाबाद वाया दिल्ली | | | 53 | 02 | | | 106 | 01 | |
| 60 | सोनीपत-होडल वाया दिल्ली | | | 53 | 02 | | | 106 | 01 | |
| 61 | सोनीपत-नरेला | | | 02 | 20 | | | 40 | 02 | |
| | | | | 2039 | 420 | | | 11988 | 180 | |

टिप्पणी:—उक्त परिचालन हरियाणा के अनुमत्त आईएसबीटी के अलावा अतिरिक्त पाइंटस को छोड़कर दिल्ली के अंतर्राज्यीय बस अड्डे से शुरू एवं समाप्त होगा। यह परिचालन मैसर्ज एमसी मेहता बनाम भारत संघ एवं अन्य के मामले में दिनांक 20-11-97 को माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 31-12-97 को परिवहन विभाग, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार होगा।

— बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक-(ग-I)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

दिल्ली एवं उत्तर प्रदेश
निजी मंजिली गाड़ी बसें

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--------------------------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-----------|
| | | उत्तर प्रदेश | दिल्ली | उत्तर प्रदेश | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उत्तर प्रदेश | दिल्ली |
| 1 | गाजियाबाद-दिल्ली | 15.0 | 19 | 44 | 88 | 836 | 1320 | 11 | 10 |
| 2 | गढ़-दिल्ली | 66.0 | 19 | 152 | 54 | 2888 | 3564 | 38 | 20 |
| 3 | मुरादनगर-असालतपुर-दिल्ली | 33.7 | 11 | 16 | 14 | 176 | 232 | 04 | 04 |
| | कुल | 114.7 | 49 | 212 | 156 | 3900 | 5116 | 53 | 34 |

टिप्पणी:- दोनों राज्यों द्वारा पूर्व में जारी वैध परमिट जिन पर निजी संचालकों की बसें वर्तमान में संचालित हैं, आगामी संचालन के लिए इस समझौते के अंग माने जायेंगे।

- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक (ग-II)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

दिल्ली एवं उत्तर प्रदेश
राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | उ०प्र० में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|--|--------|--------|----------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| 1 | मेडिकल (दिल्ली)- विवेकानन्द नगर (गाजियाबाद) | मोहन नगर, गाजियाबाद बस स्टैण्ड न्यू/पुराना | 19 | | | 80 | | 1520 | | 20 |
| 2 | शिवाजी स्टेडियम (दिल्ली)- एएल टीसी गाजियाबाद | मोहन नगर, गाजियाबाद बस स्टैण्ड | 17 | | | 160 | | 2720 | | 20 |

| क्रम सं० | मार्ग | उ०प्र० में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|---|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | | न्यू/पुराना | | | | | | | | |
| 3 | दिल्ली गुडगांव वाया नोएडा | इंटरनेशनल स्कूल, सेक्टर-19, खोड़ा, कॉलोनी | 25 | . | . | 86 | . | 2150 | . | 23 |
| 4 | भजनपुरा (दिल्ली) -गाजियाबाद | पसौंडा, एयरपोर्ट कॉलोनी, मोहन नगर | 14 | . | . | 320 | . | 4480 | . | 27 |
| 5 | मोरी गेट (दिल्ली) -गाजियाबाद | पसौंडा, एयरपोर्ट कॉलोनी, मोहन नगर | 14 | . | . | 80 | . | 1120 | . | 10 |
| 6 | दिल्ली-गाजियाबाद -फरीदाबाद | पसौंडा, एयरपोर्ट कॉलोनी, मोहन नगर | 14 | . | . | 100 | . | 1400 | . | 25 |
| 7 | शिवाजी स्टेडि० (दिल्ली)-इन्दिरापुरम | महाराजपुर बॉर्डर, डाबर, वैशाली | 6 | . | . | 24 | . | 144 | . | 3 |
| 8 | आर०के०पुरम (दिल्ली)-ग्रेटर नोएडा | अट्टा चौक, बाघेल, खुलेसरा गांव | 37 | . | . | 40 | . | 1480 | . | 10 |
| 9 | कटवरियासरायं(दिल्ली)-इन्दिरापुरम | महाराजपुर बॉर्डर, डाबर, वैशाली | 7 | . | . | 4 | . | 28 | . | 1 |
| 10 | कश्मीरीगेट (दिल्ली)-ग्रेटर नोएडा | अट्टा चौक, बाघेल, खुलेसरा गांव | 37 | . | . | 32 | . | 1184 | . | 8 |
| 11 | नई दिल्ली/पुराना रेलवे स्टे० (दिल्ली) -ग्रेटर नोएडा | अट्टा चौक, बाघेल, खुलेसरा गांव | 37 | . | . | 40 | . | 1480 | . | 10 |
| 12 | शिवाजी स्टेडि० (दिल्ली)- परिवहन अपार्टमेन्ट | महाराजपुर बॉर्डर, डाबर कौशाम्बी | 6 | . | . | 40 | . | 240 | . | 5 |
| 13 | शिवाजी स्टेडि० (दिल्ली)-विजय नगर | खोड़ा, मकनपुर, विजयनगर | 10 | . | . | 32 | . | 320 | . | 4 |

| क्रम सं० | मार्ग | उ०प्र० में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | | क्रासिंग | | | | | | | | |
| 14 | शाहदरा-फरीदाबाद वाया नोएडा | अट्टा चौक, सै०-37, इंटर नेशनल स्कूल | 15 | . | . | 42 | . | 630 | . | 11 |
| 15 | ओखला इडि० एस्टेट-लोनी/रामेश्वर पार्क | लोनी बॉर्डर | 2 | . | . | 16 | . | 32 | . | 2 |
| 16 | दिल्ली-अनूपशहर | बुलन्दशहर, शिवाली, जगीराबाद | 116 | . | . | 12 | . | 1392 | . | 6 |
| 17 | दिल्ली-अहार | बुलन्दशहर, शिवाली, जगीराबाद | 112 | . | . | 4 | . | 448 | . | 2 |
| 18 | दिल्ली-बड़ौत | लोनी, खेखड़ा बागपत | 44 | . | . | 10 | . | 440 | . | 3 |
| 19 | दिल्ली-बड़ौत वाया सोनीपत | गौरीपुर, सरूरपुर | 16 | . | . | 20 | . | 320 | . | 5 |
| 20 | दिल्ली-बुलन्दशहर वाया सिकन्दराबाद | लालकुआं, दादरी, सिकन्दराबाद | 69 | . | . | 60 | . | 4140 | . | 15 |
| 21 | दिल्ली-गढ़, ब्रिज घाट | गाजियाबाद बस स्टेण्ड, हापुड़, बाबूगढ़ | 82 | . | . | 30 | . | 2460 | . | 15 |
| 22 | दिल्ली-हापुड़ | मोहननगर, गाजियाबाद बस स्टेण्ड, पिलखुआ | 47 | . | . | 42 | . | 1974 | . | 12 |
| 23 | दिल्ली-हस्तिनापुर | मोहन नगर, मोदी नगर, मेरठ | 95 | . | . | 8 | . | 760 | . | 4 |
| 24 | दिल्ली-खुर्जा | लालकुआं, सिकन्दराबाद बुलन्दशहर | 88 | . | . | 30 | . | 2640 | . | 8 |
| 25 | दिल्ली-मेरठ | मोहननगर, मुरादनगर, मोदीनगद | 56 | . | . | 150 | . | 8400 | . | 38 |
| 26 | दिल्ली-एनटीपीसी (गाजियाबाद) | मोहन नगर, गाजि० बस | 39 | . | . | 6 | . | 234 | . | 2 |

| क्रम सं० | मार्ग | उ०प्र० में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--------------------|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | | स्टैण्ड, मुस्सरी | | | | | | | | |
| 27 | दिल्ली-नगली साहिब | मोहननगर, मोदी नगर, मेरठ | 90 | . | . | 4 | . | 360 | . | 2 |
| 28 | दिल्ली-नरौरा | बुलन्दशहर, शिकारपुर, देबई | 139 | . | . | 8 | . | 1112 | . | 4 |
| 29 | दिल्ली-परीक्षितगढ़ | मोहननगर, मोदी नगर, मेरठ | 83 | . | . | 4 | . | 332 | . | 2 |
| 30 | दिल्ली-रामघाट | बुलन्दशहर, शिकारपुर, देबई | 136 | . | . | 6 | . | 816 | . | 3 |
| 31 | दिल्ली-रटोल | लोनी, बघौत, चिरोरी | 19 | . | . | 8 | . | 152 | . | 2 |
| | | | | | | 1498 | | 44908 | | 302 |

टिप्पणी:- उत्तर प्रदेश राज्य व राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली यातायात की मांग पर निर्भर रहते हुए जब कभी स्थिति उत्पन्न हो, स्थिति की समीक्षा कर सकते हैं और करार के खण्ड 2(सात) के अनुसार पारस्परिक करार पर आवश्यक विनिश्चय कर सकते हैं।

- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक (ग-III)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

उत्तर प्रदेश एवं दिल्ली
राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---------------------|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| 1 | अमी नगर सराय-दिल्ली | — | . | 12 | 10 | . | 120 | . | 5 | . |
| 2 | अहार-दिल्ली | — | . | 3 | 6 | . | 18 | . | 3 | . |
| 3 | अनूपशहर-दिल्ली | — | . | 3 | 6 | . | 18 | . | 3 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| 4 | अनूपशहर-दिल्ली एयरपोर्ट वाया एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 40 | 18 | . | 720 | . | 9 | . |
| 5 | बागपत-दिल्ली | — | . | 12 | 26 | . | 312 | . | 8 | . |
| 6 | बडौत-दिल्ली | — | . | 12 | 26 | . | 312 | . | 8 | . |
| 7 | बडौत-दिल्ली एयर पोर्ट वाया कश्मीरी गेट, सराय काले खां, नेहरूनगर, श्रीनिवासपुरी, डिपो, कालकाजी मंदिर, नेहरू प्लेस, चिराग दिल्ली, आईआईटी गेट, मुनिरका, बसंत विहार, महिपालपुर क्रासिंग, रंगपुरी | नेहरू प्लेस, महिपालपुर क्रासिंग | . | 40 | 8 | . | 320 | . | 4 | . |
| 8 | बडौत-दिल्ली एयरपोर्ट वाया कश्मीरीगेट, सराय कालेखां, रिंग रोड, मेडिकल, महरौली, कुतुब, अंधेरिया मोड़, किशनगढ बास, महिपालपुर, रंगपुरी | सराय कालेखां, महरौली | . | 48 | 8 | . | 384 | . | 4 | . |
| 9 | बडौत-दिल्ली केन्द्रीय सचिवालय वाया कश्मीरी गेट, राजघाट, दिल्ली गेट, विवेकानन्द मार्ग, रीगल | दिल्ली गेट, रीगल | . | 26 | 8 | . | 208 | . | 4 | . |
| 10 | बडौत-नई दिल्ली रेलवे स्टे० वाया कश्मीरीगेट, राजघाट, दिल्ली | कश्मीरी गेट, दिल्ली गेट | . | 20 | 8 | . | 160 | . | 4 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | गेट | | | | | | | | | |
| 11 | बड़ौत-नोएडा वाया दिल्ली; लोनी रोड क्रासिंग, नंद नगरी, आनन्द ग्राम, सीमापुरी, सूर्या नगर, आनन्द बिहार, आईएसबीटी एनएच-24, कल्याणपुरी, दल्लूपुरा | एल आर क्रासिंग आनन्द विहार | . | 22 | 8 | . | 176 | . | 4 | . |
| 12 | बड़ौत-फरीदाबाद वाया दिल्ली; कश्मीरीगेट, सराय कालेखां, आश्रम, बदरपुर बार्डर | सराय कालेखां, बदरपुर | . | 37 | 8 | . | 296 | . | 4 | . |
| 13 | बड़ौत-गुडगांव वाया दिल्ली; कश्मीरी गेट, बर्फखाना, फेज रोड, रिज रोड, धौला कुआं | रिज रोड, धौला कुआं | . | 49 | 8 | . | 392 | . | 4 | . |
| 14 | बड़ौत-दिल्ली वाया बहलगाढ़ नरेला, सिंधु बार्डर, अलीपुर जीटीके बाईपास, आउटर रिंग रोड | सिंधु बार्डर, जीटीके बाईपास | . | 37 | 12 | . | 444 | . | 6 | . |
| 15 | बड़ौत-पलवल वाया दिल्ली; कश्मीरी गेट, सराय कालेखां, आश्रम, बदरपुर बार्डर | सराय कालेखां, बदरपुर | . | 37 | 12 | . | 444 | . | 6 | . |
| 16 | बड़ौतअलवर वाया दिल्ली; कश्मीरीगेट सराय कालेखां, आश्रम, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 49 | 6 | . | 294 | . | 3 | . |
| 17 | बिनौली-अलवर वाया दिल्ली; | सराय कालेखां, | . | 48 | 4 | . | 192 | . | 2 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | कश्मीरीगेट, सराय कालेखां, आश्रम, धौला कुआं | धौलकुआं | | | | | | | | |
| 18 | बुलन्दशहर— गुड़गांव वाया दिल्ली; एनएच—24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौलकुआं | . | 45 | 4 | . | 180 | . | 2 | . |
| 19 | बुलन्दशहर—दिल्ली | — | . | 3 | 90 | . | 270 | . | 45 | . |
| 20 | चांदी नगर—दिल्ली | — | . | 12 | 10 | . | 120 | . | 5 | . |
| 21 | छपरौली—दिल्ली | — | . | 12 | 30 | . | 360 | . | 10 | . |
| 22 | छपरौली—नईदिल्ली रेलवे स्टे० वाया कश्मीरी गेट, राजघाट, दिल्लीगेट | — | . | 20 | 8 | . | 160 | . | 4 | . |
| 23 | छपरौली—दिल्ली | — | . | 12 | 10 | . | 120 | . | 5 | . |
| 24 | फलौदा—दिल्ली | — | . | 11 | 4 | . | 44 | . | 2 | . |
| 25 | गढ़—दिल्ली | — | . | 1 | 16 | . | 16 | . | 8 | . |
| 26 | गाजियाबाद— शिवाजी स्टे० वाया महाराजपुर बॉर्डर, के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, मंडी हाउस | शकरपुर, यूआर आईटीओ | . | 14 | 18 | . | 252 | . | 3 | . |
| 27 | गाजियाबाद एयर पोर्ट वाया आनन्द विहार, महाराजपुर बॉर्डर, एनएच—24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौलाकुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 40 | 36 | . | 1440 | . | 18 | . |
| 28 | हापुड़—दिल्ली | — | . | 1 | 54 | . | 54 | . | 9 | . |
| 29 | हापुड़— शिवाजी स्टे० वाया महाराजपुर बॉर्डर, के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, | शकरपुर, यूआर आईटीओ | . | 14 | 18 | . | 252 | . | 9 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | आईपी मार्ग, मंडी हाउस | | | | | | | | | |
| 30 | हापुड़-फरीदाबाद वाया दिल्ली; महाराजपुर बॉर्डर, एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौलाकुआं | सराय कालेखां, बदरपुर | . | 25 | 18 | . | 450 | . | 9 | . |
| 31 | हस्तिनापुर-दिल्ली | — | . | 11 | 8 | . | 88 | . | 4 | . |
| 32 | जेवर-दिल्ली | — | . | 3 | 3 | . | 9 | . | 1 | . |
| 33 | कैराना-दिल्ली | — | . | 1 | 12 | . | 12 | . | 6 | . |
| 34 | कैराना-दिल्ली | — | . | 12 | 8 | . | 96 | . | 4 | . |
| 35 | कांधला-दिल्ली | — | . | 12 | 20 | . | 240 | . | 10 | . |
| 36 | कर्णवस-दिल्ली | — | . | 3 | 2 | . | 6 | . | 1 | . |
| 37 | खतौली-दिल्ली | — | . | 11 | 10 | . | 110 | . | 5 | . |
| 38 | खेकड़ा-दिल्ली | — | . | 12 | 8 | . | 96 | . | 2 | . |
| 39 | खुर्जा-बल्लभगढ़ वाया दिल्ली; एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां आश्रम | सराय कालेखां बदरपुर | . | 28 | 4 | . | 112 | . | 2 | . |
| 40 | खुर्जा-दिल्ली | — | . | 3 | 54 | . | 162 | . | 27 | . |
| 41 | कोताना-दिल्ली | — | . | 12 | 20 | . | 240 | . | 10 | . |
| 42 | कोताना-केन्द्रीय सचिवालय वाया सीजीओ, कश्मीरी गेट, राजघाट, दिल्ली गेट | दिल्ली गेट, रीगल | . | 26 | 4 | . | 104 | . | 2 | . |
| 43 | मेरठ-अलवर वाया दिल्ली; महाराजपुर बॉर्डर, एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 48 | 2 | . | 96 | . | 2 | . |
| 44 | मेरठ-दिल्ली | — | . | 11 | 158 | . | 1738 | . | 79 | . |
| 45 | मेरठ-फरीदाबाद | सराय | . | 36 | 4 | . | 144 | . | 2 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | वाया दिल्ली; एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, धौला कुआं | कालेखां, बदरपुर | | | | | | | | |
| 46 | मेरठ-गुडगांव वाया दिल्ली; एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 48 | 4 | . | 192 | . | 2 | . |
| 47 | मेरठ-दिल्ली वाया केन्द्रीय सचिवालय, महाराजपुर बार्डर, आईपी मार्ग रीगल महाराजपुर बार्डर के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, मंडी हाउस, रीगल | शकरपुर आईटीओ | . | 25 | 24 | . | 600 | . | 12 | . |
| 48 | मेरठ-नई दिल्ली रेलवे स्टे० वाया महाराजपुर बार्डर, के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, मंडी हाउस | शकरपुर आईटीओ | . | 19 | 24 | . | 456 | . | 12 | . |
| 49 | मेरठ-नेहरू प्लेस वाया एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, देव कालेज, एसएनपीडी कालका मंदिर | सराय कालेखां, कालकाजी मंदिर | . | 29 | 24 | . | 696 | . | 12 | . |
| 50 | मेरठ-रेवाड़ी वाया दिल्ली; महाराजपुर बार्डर, एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 48 | 2 | . | 96 | . | 2 | . |
| 51 | मेरठ-एयरपोर्ट | सराय | . | 59 | 24 | . | 1416 | . | 12 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | वाया महरौली , एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | कालेखां, धौला कुआं | | | | | | | | |
| 52 | मोदीनगर-दिल्ली वाया शाहदरा बार्डर | — | . | 11 | 10 | . | 110 | . | 2 | . |
| 53 | नरौरा -नई दिल्ली रेलवे स्टे० आनन्द विहार, महाराजपुर बार्डर, के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, मंडी हाउस | शकरपुर आईटीओ | . | 18 | 8 | . | 144 | . | 4 | . |
| 54 | नरौरा -दिल्ली वाया शाहदरा | — | . | 17 | 8 | . | 136 | . | 4 | . |
| 55 | नरौरा -केन्द्रीय सचिवालय वाया सीजीओ, महाराजपुर बार्डर, के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, दीनदयाल उपाध्याय मार्ग | शकरपुर आईटीओ | . | 27 | 8 | . | 216 | . | 4 | . |
| 56 | नरौरा -नई दिल्ली रेलवे स्टे० वाया आनन्द विहार, महाराजपुर बार्डर, के०के० क्रासिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, दीनदयाल उपाध्याय मार्ग | शकरपुर आईटीओ | . | 18 | 8 | . | 144 | . | 4 | . |
| 57 | नरौरा -एयरपोर्ट | सराय कालेखां, | . | 43 | 4 | . | 172 | . | 2 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|--|----------------------------------|--------|--------|-------------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | वाया नेहरू प्लेस, एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | धौला कुआं | | | | | | | | |
| 58 | नरौरा –एयरपोर्ट वाया महारौली, एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 51 | 4 | . | 204 | . | 2 | . |
| 59 | एनटीपीसी.शिवाजी स्टेडि० वाया महाराजपुर बॉर्डर, के०के० क्रसिंग, विकास मार्ग, आईपी मार्ग, दीनदयाल उपाध्याय मार्ग | — | . | 14 | 28 | . | 392 | . | 1 | . |
| 60 | एनटीपीसी-एयर पोर्ट वाया एनएच-24, निजामुद्दीन ब्रिज, सराय कालेखां, रिंग रोड, धौला कुआं | सराय कालेखां, धौला कुआं | . | 40 | 14 | . | 560 | . | 4 | . |
| 61 | परीक्षितगढ़-दिल्ली | — | . | 11 | 4 | . | 44 | . | 2 | . |
| 62 | पाटला-दिल्ली | — | . | 11 | 4 | . | 44 | . | 1 | . |
| 63 | राजघाट-दिल्ली | — | . | 3 | 2 | . | 6 | . | 2 | . |
| 64 | रटोल-दिल्ली | — | . | 12 | 20 | . | 240 | . | 5 | . |
| 65 | सरधना-दिल्ली | — | . | 11 | 4 | . | 44 | . | 2 | . |
| 66 | शुक्रताल-दिल्ली | — | . | 11 | 2 | . | 22 | . | 1 | . |
| 67 | सिकन्दराबाद-दिल्ली | — | . | 3 | 28 | . | 84 | . | 7 | . |
| 68 | सियाना-दिल्ली | — | . | 1 | 4 | . | 4 | . | 2 | . |
| 69 | टाण्डा-दिल्ली | — | . | 12 | 8 | . | 96 | . | 4 | . |
| 70 | टान्डा-दिल्ली | — | . | 12 | 22 | . | 284 | . | 11 | . |
| | योग- | | | | 1107 | | 18183 | | 483 | |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|---|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली | |
| नोएडा/ग्रेटर नोएडा से परिचालन | | | | | | | | | | | |
| 71 | नोएडा-एयरपोर्ट वाया डीएनडी ब्रिज, आश्रम, रिंग रोड, धौला कुआं | मेडिकल, धौला कुआं | . | 27 | 14 | . | . | 378 | . | 4 | . |
| 72 | कासना-एयरपोर्ट वाया डीएनडी ब्रिज, आश्रम, रिंग रोड, धौला कुआं | मेडिकल, धौला कुआं | . | 27 | 10 | . | . | 270 | . | 4 | . |
| 73 | नोएडा-एयरपोर्ट वाया कालिन्दी कुंज, कालका मोड़ कालका जी मंदिर, नेहरू प्लेस, चिराग दिल्ली, बसंत विहार, एयरपोर्ट | नेहरू प्लेस, अंधेरिया मोड़ | . | 26 | 6 | . | . | 156 | . | 2 | . |
| 74 | कासना-एयरपोर्ट वाया कालिन्दी कुंज, कालका मोड़ कालका जी मंदिर, नेहरू प्लेस, चिराग दिल्ली, बसंत विहार, एयरपोर्ट | नेहरू प्लेस, अंधेरिया मोड़ | . | 26 | 4 | . | . | 104 | . | 2 | . |
| 75 | नोएडा-एयरपोर्ट वाया महरौली, कालिन्दी कुंज, कालका मोड़ कालकाजी मंदिर, नेहरू प्लेस, चिराग दिल्ली, अघचीनी गांव, अंधेरिया मोड़, बसंत कुंज, एयरपोर्ट | नेहरू प्लेस, अंधेरिया मोड़ | . | 34 | 6 | . | . | 204 | . | 2 | . |
| 76 | कासना-एयरपोर्ट वाया महरौली, कालिन्दी कुंज, कालका मोड़ कालका जी मंदिर, नेहरू प्लेस, चिराग | नेहरू प्लेस, अंधेरिया मोड़ | . | 34 | 6 | . | . | 204 | . | 2 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | दिल्ली, अधचीनी गांव, अधेरिया मोड़, बसंत कुंज, एयरपोर्ट | | | | | | | | | |
| 77 | कासना-केन्द्रीय सचिवालय वाया डीएनडी ब्रिज, आश्रम, संतनगर, सीजीओ, खान मार्केट, शाहजहां रोड, अकबर रोड, शास्त्री भवन | आश्रम, सीजीओ, काम्प्लैक्स | . | 28 | 10 | . | 280 | . | 4 | . |
| 78 | नोएडा- केन्द्रीय सचिवालय वाया डीएनडी ब्रिज, आश्रम, संतनगर, सीजीओ, खान मार्केट, शाहजहां रोड, अकबर रोड, शास्त्री भवन | आश्रम, सीजीओ, काम्प्लैक्स | . | 2 | 12 | . | 28 | . | 2 | . |
| 79 | कासना-नईदिल्ली रेलवे स्टे० वाया एस० स्टे०, समाचार अपार्टमेन्ट नोएडा क्रासिंग, निजामुद्दीन, प्रगति मैदान, भगवानदास रोड, मंडी हाउस, स्टेट्समैन, मिंटो रोड, एनडीआरएस गेट नं० 2 | प्रगति मैदान, प्लाजा मैरीना | . | 18 | 12 | . | 216 | . | 12 | . |
| 80 | नोएडा-नई दिल्ली रेलवे स्टे० वाया एस०स्टे०, समाचार अपार्टमेन्ट नोएडा क्रासिंग, निजामुद्दीन, प्रगति मैदान, भगवानदास रोड, मंडी हाउस, | प्रगति मैदान, प्लाजा मैरीना | . | 18 | 10 | . | 180 | . | 10 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | स्टेट्समैन, मिंटो रोड, एनडीआरएस गेट नं० 2 | | | | | | | | | |
| 81 | नोएडा-कश्मीरीगेट वाय शाहदरा, समाचार अपार्टमेन्ट नोएडा क्रासिंग, मदर डेरी, शकरपुर, विकास मार्ग, स्वर्ण सिनेमा, सीलमपुर, शास्त्री पार्क, श्यामगिरी मंदिर | शकरपुर सीलमपुर | . | 26 | 16 | . | 416 | . | 12 | . |
| 82 | कासना-कश्मीरी गेट वाया शाहदरा, समाचार अपार्टमेन्ट नोएडा क्रासिंग, निजामुद्दीन ब्रिज, रिंग रोड, शांतिवन, यमुना बाजार | प्रगति मैदान क्रासिंग, राजघाट | . | 26 | 10 | . | 260 | . | 10 | . |
| 83 | कासना-कश्मीरी गेट वाया दल्लूपुरा, कांडली क्रासिंग, गाजीपुर मोड, आनन्द विहार, शाहदरा बॉर्डर, सीमापुरी, आनन्द ग्राम, नंद नगरी, ज्योति कॉलोनी, बाबरपुर क्रासिंग, भजनपुरा | आनन्द विहार, भजनपुरा | . | 24 | 8 | . | 192 | . | 8 | . |
| 84 | नोएडा-कश्मीरीगेट वाया दल्लूपुरा, कांडली क्रासिंग, गाजीपुर मोड, आनन्द विहार, शाहदरा बार्डर, सीमापुरी, आनन्द ग्राम, नंदनगरी, | आनन्द विहार, भजनपुरा | . | 27 | 4 | . | 96 | . | 4 | . |

| क्रम सं० | मार्ग | दिल्ली में सवारी उतारने का स्थान | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| | | | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० | दिल्ली | उ०प्र० द्वारा दिल्ली में | दिल्ली द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० | दिल्ली |
| | ज्योति कॉलोनी, बाबरपुर क्रासिंग, भजनपुरा | | | | | | | | | |
| 85 | कासना-फरीदाबाद वाया इंटरनेशनल स्कूल, सरिता विहार, बदरपुर | सरिता विहार, बदरपुर | . | 10 | 6 | . | 60 | . | 2 | . |
| 86 | नोएडा- फरीदाबाद वाया इंटरनेशनल स्कूल, सरिता विहार, बदरपुर | सरिता विहार, बदरपुर | . | 10 | 8 | . | 80 | . | 2 | . |
| 87 | दादरी- फरीदाबाद वाया इंटरनेशनल स्कूल, सरिता विहार, बदरपुर | सरिता विहार, बदरपुर | . | 10 | 2 | . | 20 | . | 2 | . |
| 88 | नोएडा-गुडगांव वाया इंटरनेशनल स्कूल, सरिता विहार, बदरपुर, खानपुर, कुतुब सिकन्दरपुर बॉर्डर | सरिता विहार, बदरपुर | . | 27 | 4 | . | 108 | . | 2 | . |
| 89 | कासना- गुडगांव वाया इंटरनेशनल स्कूल, सरिता विहार, बदरपुर, खानपुर, कुतुब सिकन्दरपुर बॉर्डर | सरिता विहार, बदरपुर | . | 27 | 8 | . | 216 | . | 4 | . |
| 90 | दादरी- गुडगांव वाया इंटरनेशनल स्कूल, सरिता विहार, बदरपुर, खानपुर, कुतुब सिकन्दरपुर बॉर्डर | सरिता विहार, बदरपुर | . | 27 | 2 | . | 54 | . | 2 | . |
| | | | | | 158 | | 3522 | | 92 | |
| | | | | | 1265 | | 21705 | | 575 | |

टिप्पणी:- उक्त परिचालन उत्तर प्रदेश के अनुमत आईएसबीटी के अलावा अतिरिक्त प्लाइंट्स को छोड़कर दिल्ली के अन्तर्राज्यीय बस अड्डे से शुरू एवं समाप्त होगा। यह परिचालन मैसर्स एम०सी० मेहता बनाम भारत संघ एवं अन्य के मामले में दिनांक 20-11-97 को माननीय

उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 31-12-97 को परिवहन विभाग, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार होगा।

- उत्तर प्रदेश राज्य व राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली यातायात की मांग पर निर्भर रहते हुए जब कभी स्थिति उत्पन्न हो, स्थिति की समीक्षा कर सकते हैं और करार के खण्ड 2(सात) के अनुसार पारस्परिक करार पर आवश्यक विनिश्चय कर सकते हैं।
- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक -घ (घ-I)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

हरियाणा एवं राजस्थान,
राजस्थान के निजी आपरेटर तथा राज्य परिवहन अंडरटेकिंग हरियाणा

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|----------|---------|----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| | | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | हरियाणा |
| 1 | गुगलकोटा-रेवाड़ी वाया बरदोद | 2 | 21 | 48 | 0 | 1008 | 0 | 12 | 0 |
| 2 | गुगलकोटा-रेवाड़ी वाया बावल | 2 | 24 | 40 | 0 | 960 | 0 | 10 | 0 |
| 3 | मधन-रेवाड़ी वाया कुंड | 3 | 24 | 56 | 0 | 1344 | 0 | 14 | 0 |
| 4 | तिजारा-फिरोजपुर झिरका-नीमली-पैडासली-दहीका | 16 | 8 | 36 | 0 | 288 | 0 | 9 | 0 |
| 5 | तिजारा-रेवाड़ी वाया छांवडी-भोंकर | 30 | 35 | 16 | 0 | 560 | 0 | 8 | 0 |
| 6 | तिजारा-सोहना वाया छांवडी-भोंकर | 31 | 24 | 8 | 0 | 192 | 0 | 4 | 0 |
| 7 | तिजारा-सोहना वाया बुढी बवाल-भिवाड़ी-तौरू-सोहना-गुड़गांव | 31 | 57 | 12 | 0 | 684 | 0 | 12 | 0 |
| 8 | तिजारा-रेवाड़ी वाया माजरा-मंधाना-कोटकासिम | 37 | 14 | 14 | 0 | 196 | 0 | 7 | 0 |
| 9 | तापुकडा-नूह वाया कोहरी-ग्वालदा | 11 | 12 | 8 | 0 | 96 | 0 | 4 | 0 |
| 10 | शाहजहांपुर-रेवाड़ी वाया बावल-तलावा | 29 | 29 | 8 | 0 | 232 | 0 | 4 | 0 |
| 11 | बदोद-रेवाड़ी वाया जाट भोर-सनोली-भोजपुरा | 31 | 21 | 16 | 0 | 336 | 0 | 8 | 0 |
| 12 | अलवर-फिरोजपुर जिरका वाया बलह-तेहगाड़ा-नाइका-पिपरोली-भैसडोली-बिजवा-नौगांव | 56 | 14 | 12 | 0 | 168 | 0 | 6 | 0 |
| 13 | सारेगांव-धारूहेड़ा वाया खेड़ी-भोगीपुरा-तावरू शहर-सुनारी एक्सटेंडेंड अपटू रेवाड़ी | 12 | 36 | 12 | 0 | 432 | 0 | 3 | 0 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--------------------------------------|----------|---------|----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| | | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | हरियाणा |
| | वाया मसानी-जोनावास | | | | | | | | |
| 14 | माजरा-कानवस-रेवाड़ी-बसई-नांगल-खुटिना | 16 | 18 | 12 | 0 | 216 | 0 | 3 | 0 |
| 15 | रेवाड़ी-कोटकासिम | 10 | 17 | 30 | 0 | 300 | 0 | 0 | 5 |
| | | 317 | 354 | 328 | 0 | 7012 | 0 | 104 | 5 |

टिप्पणी:- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक -घ (घ-II)

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत एनसीआर में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमितों की संख्या

राजस्थान तथा हरियाणा राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|--|----------|--------------|----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| | | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | हरियाणा |
| 1 | अलवर-दिल्ली वाया रामगढ़- नौगांव-फिरोजपुर झिरका- सोहना-गुडगांव | 40 | 103 31दि. | 20 | 30 | 2060 | 1200 | 10 | 15 |
| 2 | अलवर-फरीदाबाद वाया रामगढ़- नौगांव-फिरोजपुर झिरका-तौरु-सोहना-पलवल | 40 | 120 | 2 | 2 | 240 | 80 | 1 | 1 |
| 3 | अलवर-दिल्ली वाया किशनगढ़बास-तिजारा-तापुकडा- भिवाड़ी-तौरु-सोहना-गुडगांव | 93 | 56 31दि. | 4 | 0 | 224 | 0 | 2 | 0 |
| 4 | अलवर-दिल्ली वाया तिजारा-भिवाड़ी-धारुहेड़ा-मनेसर-गुडगांव | 93 | 20 31दि. | 30 | 8 | 1470 | 744 | 15 | 4 |
| 5 | रेवाड़ी-अलवर वाया धारुहेड़ा-भिवाड़ी-तिजारा- | 93 | 20 | 4 | 2 | 80 | 186 | 2 | 1 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|---|-----------------------------|------------------------------|----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| | | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | हरियाणा |
| | किशनगढबास | | | | | | | | |
| 6 | रेवाड़ी-अलवर वाया बोलनी- आलमपुर-बीबीरानी- किशनगढबास | 70 | 17 | 4 | 2 | 80 | 186 | 0 | 0 |
| 7 | रेवाड़ी-खैरथल वाया बोलनी- आलमपुर-कोटकासिम- बीबीरानी | 41 | 17 | 4 | 0 | 68 | 0 | 2 | 0 |
| 8 | खैरथल-दिल्ली वाया हरसोली-बीबीरानी- कोटकासिम-बोलनी-धारुहेड़ा-गुड़गांव | 41 | 71 | 6 | 0 | 426 | 0 | 3 | 0 |
| 9 | खैरथल-दिल्ली वाया तिजारा-भिवाड़ी धारुहेड़ा- गुड़गांव | 65 | 49 | 4 | 0 | 196 | 0 | 2 | 0 |
| 10 | तिजारा-दिल्ली वाया भिवाड़ी- धारुहेड़ा- गुड़गांव | 38 | 49 31दि. | 20 | 8 | 980 | 304 | 10 | 4 |
| 11 | तिजारा-फरीदाबाद वाया भिवाड़ी-तावरू-सोहना | 37 | 57 | 6 | 0 | 342 | 0 | 3 | 0 |
| 12 | अलवर-पानीपत वाया तिजारा | 91 | 118 | 2 | 2 | 236 | 182 | 2 | 1 |
| 13 | अलवर-मेरठ वाया दिल्ली | 38 | 111 42दि. 56 उ.प्र. | 4 | 0 | 0 | 444 | 4 | 0 |
| 14 | अलवर-रोहतक वाया कोटपुतली-रेवाड़ी (नोट:- हांलाकि कोटपुतली एनसीआर से बाहर हैं लेकिन बस शुरू और समाप्त होने के दोनों स्थान एनसीआर में है।) | 105 | 70 | 0 | 2 | 0 | 210 | 0 | 2 |
| 15 | खैरथल-हस्तिनापुर वाया दिल्ली | 55हरि. 38दि. 99उ.प्र. | 69 | 0 | 2 | 0 | 110 | 0 | 2 |
| 16 | फरीदाबाद-अलवर वाया सोहना-किशनगढ़ | कुछ नहीं | 93 | 2 | 0 | 186 | 0 | 1 | 0 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|--|----------|---------|----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| | | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान | हरियाणा | राजस्थान द्वारा हरियाणा में | हरियाणा द्वारा राजस्थान में | राजस्थान | हरियाणा |
| 17 | झज्जर-अलवर वाया रेवाड़ी-कोटकासिम-किशनगढ़ | कुछ नहीं | 70 | 2 | 0 | 140 | 0 | 1 | 0 |
| 18 | रेवाड़ी-कोटकासिम | 10 | 17 | 30 | 0 | 300 | 0 | 0 | 5 |
| | | | | | | 7038 | 3646 | | |
| | प्रस्तावित | | | | | | | | |
| 19 | अलवर-दिल्ली वाया नौगांव सोहना | 38 | | | 4 | | 142 | | 02 |
| 20 | गुरुग्राम-दिल्ली-अलवर | 90 | 54 | 10 | 4 | 540 | 360 | 5 | 02 |
| 21 | पलवल-दिल्ली-अलवर | 60 | | | 10 | | 600 | | 05 |
| 22 | तिजारा-फिरोजपुर-जिरका | 16 | 6 | 6 | 06 | 36 | 96 | 3 | 03 |
| 23 | तपुकड़ा-नूह वाया खोरी गौलदा | 11 | | | 04 | | 44 | | 02 |
| 24 | पलवल-दिल्ली-अलवर वाया सोहना | 40 | | | 10 | | 400 | | 05 |
| 25 | रेवाड़ी-अलवर वाया बोलनी बिबरानी, किशनगढ़ | 70 | 20 | 4 | 4 | 80 | 280 | 2 | 02 |
| | | | | | | 656 | 1922 | | |

टिप्पणी:- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक -ड^०

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमिटों की संख्या

उत्तर प्रदेश तथा हरियाणा
राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---------------------|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा हरियाणा में | हरियाणा | उ०प्र० |
| 1 | बड़ौत-कांधला-पानीपत | 20 | 45 | 0 | 20 | 0 | 400 | 0 | 4 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा हरियाणा में | हरियाणा | उ०प्र० |
| 2 | बड़ौत-सोनीपत | 21 | 15 | 16 | 36 | 240 | 756 | 4 | 2 |
| 3 | ब्रजघाट-गढ़-मेरठ-बागपत-सोनीपत | 20 | 160 | 2 | 8 | 320 | 160 | 1 | 4 |
| 4 | दादरी-फरीदाबाद | 17 | 43 | 0 | 24 | 0 | 408 | 0 | 8 |
| 5 | दादरी-गुडगांव | 10 | 43 | 0 | 8 | 0 | 80 | 0 | 2 |
| 6 | कासना-फरीदाबाद | 17 | 41 | 0 | 20 | 0 | 340 | 0 | 5 |
| 7 | लोनी मोड़-सोनीपत | 20 | 35 | 0 | 16 | 0 | 320 | 0 | 4 |
| 8 | मेरठ-अलवर वाया दिल्ली | 103 | 67 | 0 | 2 | 0 | 206 | 0 | 2 |
| 9 | मेरठ-फरीदाबाद | 17 | 67 | 0 | 14 | 0 | 238 | 0 | 7 |
| 10 | मेरठ-गुडगांव | 10 | 67 | 0 | 14 | 0 | 140 | 0 | 7 |
| 11 | नोएडा-सै० 62-फरीदाबाद | 17 | 20 | 50 | 28 | 1000 | 476 | 10 | 7 |
| 12 | नोएडा-सै० 62-गुडगांव | 10 | 20 | 50 | 20 | 1000 | 200 | 10 | 5 |
| 13 | बड़ौत-दिल्ली-फरीदाबाद | 17 | 45 | 0 | 20 | 0 | 340 | 0 | 5 |
| 14 | सोनीपत-बागपत | 21 | 7 | 50 | 36 | 350 | 756 | 5 | 0 |
| 15 | पानीपत-मेरठ | 20 | 99 | 2 | 0 | 198 | 0 | 1 | 0 |
| 16 | बड़ौत-फरीदाबाद वाया कश्मीरीगेट-सराय कालेखां | 17 | 52 | 0 | 8 | 0 | 136 | 0 | 4 |
| 17 | बड़ौत-गुडगांव वाया कश्मीरीगेट-धौलाकुआं | 10 | 52 | 0 | 8 | 0 | 80 | 0 | 4 |
| 18 | बड़ौत-कश्मीरीगेट-नरेला वाया बहालगढ़ | 78 | 52 | 0 | 12 | 0 | 936 | 0 | 6 |
| 19 | बिनौली-बड़ौत-कश्मीरी गेट अलवर | 103 | 73 | 0 | 4 | 0 | 412 | 0 | 4 |
| 20 | बड़ौत-पलवल वाया कश्मीरी गेट | 42 | 52 | 0 | 12 | 0 | 504 | 0 | 6 |
| 21 | बड़ौत-अलवर वाया गुडगांव | 103 | 52 | 0 | 6 | 0 | 618 | 0 | 6 |
| 22 | कासना-फरीदाबाद | 17 | 17 | 0 | 20 | 0 | 340 | 0 | 3 |
| 23 | कासना-गुडगांव | 10 | 17 | 0 | 8 | 0 | 80 | 0 | 4 |
| 24 | बड़ौत-रोहतक वाया सोनीपत | 70 | 15 | 0 | 10 | 0 | 700 | 0 | 5 |
| 25 | झज्जर-नोएडा वाया आईएसबीटी दि० | 45 | 20 | 20 | 0 | 400 | 0 | 5 | 0 |
| 26 | मेरठ-सोनीपत | 23 | 59 | 4 | 4 | 236 | 92 | 2 | 2 |
| 27 | हस्तिनापुर-सोनीपत वाया दौराला-बड़ौत | 23 | 98 | 0 | 24 | 0 | 552 | 0 | 12 |
| 28 | खुर्जा-जेवर-गुडगांव | 78 | 45 | 0 | 2 | 0 | 156 | 0 | 1 |
| 29 | मेरठ-रेवाड़ी | 110 | 67 | 0 | 2 | 0 | 220 | 0 | 2 |
| 30 | सिकन्दराबाद-जेवर-बल्लभग | 42 | 60 | 0 | 4 | 0 | 168 | 0 | 2 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|-----------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|----------------|------------|
| | | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा हरियाणा में | हरियाणा | उ०प्र० |
| | ढ | | | | | | | | |
| 31 | छपरौली-दिल्ली-फरीदाबाद | 17 | 59 | 0 | 12 | 0 | 204 | 0 | 6 |
| 32 | पलवल-बुलन्दशहर | 22 | 54 | 4 | 0 | 216 | 0 | 1 | 0 |
| 33 | बुलन्दशहर-दिल्ली-गुडगांव | 10 | 53 | 0 | 4 | 0 | 40 | 0 | 2 |
| 34 | दिल्ली-बुलन्दशहर | 59 | 54 | 2 | 0 | 108 | 0 | 1 | 0 |
| 35 | बुलन्दशहर-गुडगांव वाया जेवर, पलवल | 69 | 54 | 0 | 8 | 0 | 552 | 0 | 4 |
| | योग - | 1288 | 1779 | 200 | 414 | 4068 | 10610 | 40 | 135 |

प्रस्तावित मार्ग

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|--------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा हरियाणा में | हरियाणा | उ०प्र० |
| 1 | भिवानी-गढ़-हापुड़-वाया दिल्ली | | 47 | 02 | | 94 | | 01 | |
| 2 | गढ़-दिल्ली | | 66 | 02 | | 528 | | 01 | |
| 3 | फरीदाबाद-गाजियाबाद वाया दिल्ली | | 14 | 16 | | 224 | | 04 | |
| 4 | फरीदाबाद-बुलन्दशहर वाया दिल्ली | .. | 75 | 04 | .. | 300 | .. | 02 | .. |
| 5 | करनाल-गाजियाबाद वाया दिल्ली | | 108 | 02 | | 216 | | 02 | |
| 6 | पानीपत-मुजफ्फरनगर | .. | 68 | 04 | .. | 272 | .. | 02 | .. |
| 7 | पलवल-बुलन्दशहर वाया दिल्ली | .. | 75 | 04 | .. | 300 | .. | 02 | .. |
| 8 | सोनीपत-बड़ौत | | 16 | 12 | | 192 | | 06 | |
| | | | | | | 2126 | | | |
| 9 | मेरठ-शामली-बिडौली-करनाल | 25 | 100 | .. | 20 | .. | 500 | .. | 05 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|--|---------|--------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------|--------|
| | | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा | उ०प्र० | हरियाणा द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा हरियाणा में | हरियाणा | उ०प्र० |
| 10 | मेरठ-बागपत-सोनीपत | 21 | 59 | .. | 16 | .. | 336 | .. | 04 |
| 11 | मुजफ्फरनगर-जींद वाया पानीपत | 92 | 57 | .. | 04 | .. | 228 | .. | 02 |
| 12 | खुर्जा-जेवर-पलवल-बल्लभगढ़ | 42 | 54 | .. | 4 | .. | 168 | .. | 2 |
| 13 | बुलन्दशहर-जेवर-पलवल-बल्लभगढ़ | 42 | 54 | .. | 4 | .. | 168 | .. | 2 |
| 14 | बुलन्द शहर-रेवाड़ी-वाया जेवर-पलवल-सोहना-धरुहेड | 98 | 54 | .. | 4 | .. | 392 | .. | 2 |
| 15 | बुलन्द शहर-सोनीपत वाया मेरठ-बागपत | 21 | 136 | .. | 4 | .. | 84 | .. | 2 |
| 16 | बुलन्द शहर-करनाल-वाया मेरठ-शामली-बिडौली | 25 | 177 | .. | 4 | .. | 100 | .. | 2 |
| | | | | | | | 1976 | | |

टिप्पणी:- निजी क्षेत्र की बसों का परिचालन आपसी सहमति के आधार पर अलग से किया जायेगा।
- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

अनुलग्नक-च

मंजिली गाड़ी यानों के लिए दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश के बीच किये गये पारस्परिक सामान्य परिवहन करार के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में स्वीकृत एवं प्रतिहस्ताक्षरित किये जाने वाले मार्गों की सूची तथा परमिटों की संख्या

राजस्थान तथा उत्तर प्रदेश राज्य परिवहन उपक्रम

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमिटों की सं० | |
|----------|---------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------|
| | | उ०प्र० | राजस्थान | उ०प्र० | राजस्थान | राजस्थान द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा राजस्थान में | उ०प्र० | राजस्थान |
| 1 | मेरठ-अलवर वाया दिल्ली, गुड़गांव | 58 | 38 | 2 | 2 | 116 | 76 | 2 | 2 |
| 2 | बिनौली-बड़ौत-कश्मीरी गेट-अलवर | 73 | 38 | 4 | 0 | 0 | 152 | 4 | 0 |
| 3 | बड़ौत-अलवर वाया गुड़गांव | 52 | 38 | 6 | 0 | 0 | 228 | 6 | 0 |

| क्रम सं० | मार्ग | कि०मी० | | एकल फेरे | | परिचालन कि०मी० | | परमितों की सं० | |
|----------|-----------------------------------|------------|------------|-----------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------|
| | | उ०प्र० | राजस्थान | उ०प्र० | राजस्थान | राजस्थान द्वारा उ०प्र० में | उ०प्र० द्वारा राजस्थान में | उ०प्र० | राजस्थान |
| 4 | खैरथल-हस्तिनापुर वाया दिल्ली-मेरठ | 69 | 99 | 2 | 0 | 198 | 0 | 0 | 2 |
| | योग | 252 | 213 | 14 | 2 | 314 | 456 | 12 | 4 |

टिप्पणी:- बसें निर्धारित बस टर्मिनलों से शुरू एवं समाप्त होंगी।

राज्यपाल के आदेश से,

संयुक्त शासन सचिव।

RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT AMONG THE GOVERNMENTS OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN AND UTTAR PRADESH

WHEREAS in the interest of facilitating development of an effective transport system in the National Capital Region (NCR) comprising parts of adjoining States to NCT Delhi i.e. Rajasthan, U.P. & Haryana as defined in the Para 2.1 of Regional Plan-2021 and is at **Annexure-I** as amended from time to time, there is dire need for unrestricted¹ and seamless² movement of interstate traffic, reduction of pollution and aim for removal of bottlenecks/congestion on roads in the National Capital Region i.e. among these States under a reciprocal common Stage Carriage & Contract Carriage agreement. A map showing constituent area of National Capital Region is at **Annexure-II**.

Now, therefore, the Govt. of NCT-Delhi, Haryana, Rajasthan and U.P. hereby agree on the following terms and conditions:-

This agreement is made in August 2021 among the Governments of NCT-Delhi, Haryana, Rajasthan and U.P. (which expression shall include their successors/assigns in office).

WHEREAS, in view of the rapid economic development and environment of the National Capital Region, to encourage unrestricted and seamless movement of interstate traffic of the passengers in the NCR and to regulate, coordinate and control their operations, it is necessary to make a reciprocal common agreement among and through the Constituent States of NCR i.e. NCT-Delhi, Haryana, Rajasthan and U.P.

¹ Unrestricted movement of interstate traffic is the movement of vehicles registered in the NCR districts without stopping at barriers/borders.

² Seamless movement of interstate traffic is the movement of passenger vehicles from one State to another State either without changing the mode of travel or with quick and efficient transfer among modes in performance of the journey.

AND WHEREAS the parties hereto agree that this agreement which supersedes all the previous agreements on this subject entered amongst them for NCR. This agreement shall have an overriding effect over all the other Agreements applicable to NCR in this regard.

NOW THIS DEED WITNESSES and the parties hereby mutually agree as follows:-

1. This agreement shall come into force with immediate effect on issue of the signed agreement by NCRPB. The Court Orders/Directions specific to movement of vehicle in the area shall have to be adhered & obeyed.³
2. **Stage Carriage Permits/Licenses:**
 - 2.1. Reciprocal agreement with regard to operations of State Carriage on inter-state routes between Delhi and Rajasthan, Delhi and U.P., Delhi and Haryana, Rajasthan and U.P., Rajasthan and Haryana, U.P. and Haryana shall be as per **Annexure "A" to "F"**, which is subject to 2.7 below. In future, the number of trips will be decided mutually by the State Governments concerned, as per the need/demand of the traffic from time to time.
 - 2.2. A trip for purpose of this agreement will mean single trip daily. The routes mentioned in **Annexure A, B, C, D, E and F** shall always mean the shortest direct route connecting the two terminals lying in the two States through the place mentioned therein. In case of Stage Carriage carrying daily commuters, the number of boarding/alighting points in Delhi would be as per mutual /bi-literal agreements between the States. Any discrepancy discovered later in the name or length of route shown in the said Annexure shall be promptly corrected through correspondence between the reciprocating States and shall not be treated as any modification of the agreement.
 - 2.3. The time table for stage carriages plying as per **annexure "A" to "F"** shall be fixed by the concerned State Transport Authority/Regional Transport Authority.
 - 2.4. Passenger fares shall be charged according to the rates fixed by the respective States for the Buses run by the respective State.
 - 2.5. The stage carriage permits/licenses of these States falling under this common Agreement shall be signed as per applicable tax as per Para 4 under this agreement.
 - 2.6. If for any reason, it has not been possible to decide an application for the renewal of the permit/license before its expiry, the home State may issue temporary permits/licenses under Section 87(1) (d) of the Motor Vehicle Act, 1988.
 - 2.7. No permit/license for Stage Carriage shall be granted or countersigned, other than that of State Transport Undertakings or their counterparts or other private operators of State/Regional Transport Authorities in respective States on NCR routes, by the Transport Authorities of reciprocating States for nationalized/non-nationalized routes or area or any portion thereof except as provided in a scheme, as the case may be, of such route(s) or area(s). Provided that in case of any breakdown or any contingency, State Transport Undertaking (or their counterparts in respective States) of these States can operate any route in the agreement by any vehicle out of its own fleet.
 - 2.8. The Competent Authority in respective State Governments may add services of Stage Carriages on new routes or increase the numbers of trips on any existing route keeping in view the overall public demand by mutual agreement in writing. Permits/Licenses of such services of Stage Carriages shall be countersigned by the reciprocating State, as per applicable tax under this agreement.

³Directions/Orders given by the Hon'ble Supreme/High Court related to movements of vehicles in the NCR on various occasions shall be enforced in NCR irrespective of their mention as applicable to the State concerned in this Agreement.

2.9. Corridor Arrangements for Stage Carriage:

- 2.9.1. In pursuance to the order of the Hon'ble Supreme Court, for NCT Delhi, this Corridor arrangement is limited to passenger movement only. Other constituent states of NCR may also define similar corridor for movement of inter-state bus services in mutual consultation with other NCR participating states.
- 2.9.2. The traffic subject to corridor arrangement shall enter and pass out of the participating State along the shortest, direct and specified route only.
- 2.9.3. Except as otherwise provided in this Agreement among the constituents States of NCR, traffic taking advantage of the corridor arrangement shall neither pick up nor drop passengers, within the corridor of the State.
- 2.9.4. The Corridor State shall have the right to prescribe a time limit for the traffic to pass through along the route fixed by the corridor state.

3. Contract Carriage Permits/Licenses:

- 3.1. Motor Cab/Taxi/ Auto rickshaws Permits/Licenses (Non-Temporary/Non Special Permits/Licenses):

Contract carriage permits/licenses for motor cab/taxi/auto rickshaw conforming to norms as per para 5.4 and registered in NCR area will be required to be countersigned by other participating States on being issued by any of these States. Such vehicles may move unrestricted, in such other participating States.

- 3.2. No additional permit/license charges would be required to be paid in addition to permit/license charges paid in the State where the vehicle is registered in NCR. However, countersigning of the permits/licenses for these vehicles would be required.
- 3.3. Interstate movement of auto rickshaws in NCR would be as per numbers given in **Annexure- III**. Inter-state movement of auto-rickshaws in Delhi would be subject to the relaxation of ceiling on its numbers by the Hon'ble Supreme Court.

- 3.4. Contract Carriage Permits/Licenses other than Motor cabs / Auto Rickshaw/ Taxi (Non Temporary Permits under the Motor Vehicle Act, 1988):

Contract carriage permits/licenses for vehicles other than motor cabs, including educational institutional buses used solely for the purpose of transporting students/staff of the educational institutions in connection with any of its activities, conforming to norms as per para 5.4 and registered in NCR area will be required to be countersigned by participating States on being issued by any of these States.

- 3.5. Contract Carriage Permits/Licenses (Temporary/Special Permits/Licenses under the Motor Vehicle Act, 1988):

Permits/licenses may be issued by the Transport Authority of these States irrespective of numbers without prior concurrence of the Transport Authority of the other State, according to the need of the commuters/passengers. The permit/license shall contain the detailed programme of the tour, showing the dates of onward and return journeys, the order in which the various places shall be visited along with an indication of the approximate date of the arrival and the departure from each such place.

- 3.6. The Contract Carriage permits/licenses of these States falling under this common Agreement shall be signed as per applicable tax as per Para 4 under this agreement.

4. Taxation:

- 4.1. The license/permit fee/countersignature fee for Stage Carriages and Contract Carriages shall be fixed by the members of all the participating states as per their respective policies. However, once the taxes are paid in the NCR State by such vehicles registered in NCR, countersigning by other NCR participating States shall be done, for plying within NCR, without any such fee /tax or any such tax called by any other name for the following categories:-
- (i) All Motor cabs/Taxis/Auto Rickshaws
 - (ii) All Educational Institution vehicles
 - (iii) All Stage Carriage Buses of State Transport Undertakings (including City bus services) of NCR participating states
- 4.2. Information regarding temporary permits/licenses issued under this agreement shall, as soon as possible, be given by the permit/license issuing Transport Authority to the reciprocating State stating details of vehicle owner(s) registered laden weight of the vehicle/route for which the permit/license is granted and the period of validity of the permit/license. This information shall be given in the name of the Transport Commissioner / Secretary, State Transport Department, as the case may be.
- 4.3. Further, all permits/licenses including temporary permits/licenses (Contract Carriage and also Stage Carriage, as applicable) shall be issued only on Vaahan Software, as updated from time to time. This shall also ensure that details of all such permits/licenses are shared automatically with the Transport Commissioners/Secretaries of each State by the other State.

5. General:

- 5.1. The reciprocating States shall accord recognition to the Tax tokens, drivers and conductor license, transport vehicle authorization and the certificate of fitness issued under the relevant rules of each of these States in respect of vehicles operating on Interstate routes, in accordance with this agreement.
- 5.2. This Agreement shall be valid for next 10 years from the date of signing, or till such time a new agreement is signed among the constituent States, whichever is earlier. The agreement may be extended for further period of 5 years from the date of expiry with mutual consent of participating States. Agreement can be reviewed after five years, if need arises.
- 5.3. Annual meeting of CoTS is mandatory and the same may be convened by the Chairman of CoTS to review the status of implementation. Meeting may also be held as and when requested by NCR participating States. Peripheral issues can be sorted out in annual meetings and re-notification for changes within the framework of Agreement can be done on annual basis.
- 5.4. Only vehicles complying with prevailing emission norms or those at the time of registration, whichever is later, can ply in NCR area.
- 5.5. The age of the Stage Carriage vehicles as well as Contract Carriage vehicles shall be limited to ten years for diesel vehicles and fifteen years for petrol/CNG vehicles till any further directions are issued in this regard. **However, directions of Hon'ble Supreme Court, Hon'ble NGT and Govt. of India (MoRTH), as applicable, shall have overriding effects on these provisions.**

- 5.6. In pursuance of the Hon'ble Supreme Court order dated 20.11.97 and orders issued from time to time in GNCT Delhi. The GNCT of Delhi in consultation with the NCR participating States, may define certain corridors for movement as may be decided by Competent Authority for inter-state Public Transport bus services to be operated by Rajasthan, U.P. and Haryana through GNCT Delhi.
- 5.7. The States shall take initiative to computerize the database of drivers, vehicle registration and other related information in the NCR districts on priority basis. States should also endeavor to implement the usage of RFID, Speed Control device, Fast Tag, Trauma Care, single window Tax collection, bar-coding of finger-prints of drivers and GPS vehicle tracking system in phased manner. The status will be discussed in every CoTS meeting.
- 5.8. Status of implementation of RCTA (Contract/Stage Carriage) in terms of all kinds of vehicles registered under this agreement be submitted to the NCRPB by the NCR participating States in every six months as per the prescribed format at **Annexure-IV**. Similarly status shall be submitted as per **Annexure-V** for CNG/Electric Vehicles of all kinds.
- 5.9. All permits/ licenses holders, whether Permanent or Temporary as well as drivers are subject to Police Verification.
- 5.10. All Public Service Vehicles (except those specifically exempted by MoRTH Notification of 2016 quoted below), shall be mandatorily fitted with Vehicle Location Tracking Device (VLTD) and one or more emergency buttons to comply with Notification No. GSR 1095 (E) dated 28.11.2016 of Ministry of Road and Transport & Highways, Govt. of India as updated by the MoRTH Order No. 11028/12/2015-MVL dated 31.10.2018 or as applicable from time to time. NCR participating States will expedite decision and action with regard to vehicles registered upto 31.12.2018.
- 5.11. Permits/Licenses issued within the terms of reciprocal agreement should normally be counter signed immediately on presentation before the Regional Transport Authority or the State Transport Authority of the concerning States, subject to payment of countersignature fee and other taxes due to that States for the time being, as per this agreement.
- 5.12. Before taking any action on breach of any conditions/provisions of the Motor Vehicle Act, 1988 and the rules framed there under against the State Transport Undertaking of the reciprocating States, a reference to the Head of State Transport Undertaking concerned shall be made in order to decide if departmental action will not be adequate instead of taking resort to the Court of Law.
- 5.13. Further, all participating States shall take necessary action for the following:
- (i) Feed/signal of the vehicle-location tracking devices should be made available for all vehicles registered under RCTA (Contract/Stage Carriage) as per appropriate/applicable directions of the NCR participating State.
 - (ii) The auto-rickshaws, motor cabs/ taxis and Contract Carriage buses registered in NCR and plying across the border would be given a colour code and logo for easy recognition.

- (iii) All these vehicles even with temporary/non-temporary/institutional permits/licenses will be subject to speed controlling Devices as per the orders of the Supreme Court issued from time to time and provisions of Rule 118 of CMVR, 1989.
- (iv) Any traffic obtaining a permit/license of Stage/ Contract Carriage and/or of corridor transit, shall be subject to legal action in case of violation of conditions thereof.
- (v) Similarly, at present sufficient number of Electric Vehicle Charging Stations (EVCS)/CNG stations, are not available in most of the areas of NCR and hence all the constituent States and other stakeholders will endeavor setting up of EVCS/ CNG Stations in NCR as per Govt. of India laid down norms and also take steps in encouraging electric vehicles/charging stations etc. However, all the vehicles originating for Delhi from the NCR districts which share the border with Delhi, shall use only CNG/Electric or such clean fuel, subject to availability, within 3 years of signing of this agreement. Other NCR districts shall strive to achieve the same in 7 years of signing of this agreement. NCRPB shall strive to facilitate CNG stations through MoPNG as per their 2017 commitment.
- (vi) NCR participating States shall expedite steps to formulate and harmonize rules for Motor Vehicle Aggregators for NCR in the spirit of Motor Vehicle Aggregators Guidelines, 2020, issued by MoRTH, GoI, as amended from time to time.

IN WITNESS THEREOF the parties hereto have signed this agreement on day and year first above written.

| | |
|---|---|
| <p>For and on behalf of the Government of Uttar Pradesh:</p> <p>(Rajesh Kumar Singh) Principal Secretary, Transport Department, Government of Uttar Pradesh</p> | <p>For and on behalf of the Government of NCT of Delhi:</p> <p>(Ashish Kundra) Principal Secretary-cum-Commissioner Transport Department, Government of NCT-Delhi</p> |
| <p>For and on behalf of the Government of Haryana:</p> <p>(Shatrujeet Kapur) Principal Secretary (Transport), Transport Department, Government of Haryana</p> | <p>For and on behalf of the Government of Rajasthan:</p> <p>(Abhay Kumar) Principal Secretary, Transport Department, Government of Rajasthan, Jaipur</p> |
| <p>Witness:</p> <p>(Archana Agrawal) Member Secretary, NCR Planning Board, Ministry of Urban Development, Government of India</p> | <p>Witness:</p> <p>(Ravi Prakash) Director (UT), Ministry of Housing & Urban Affairs, Government of India</p> |

CONSTITUENT AREAS OF NCR

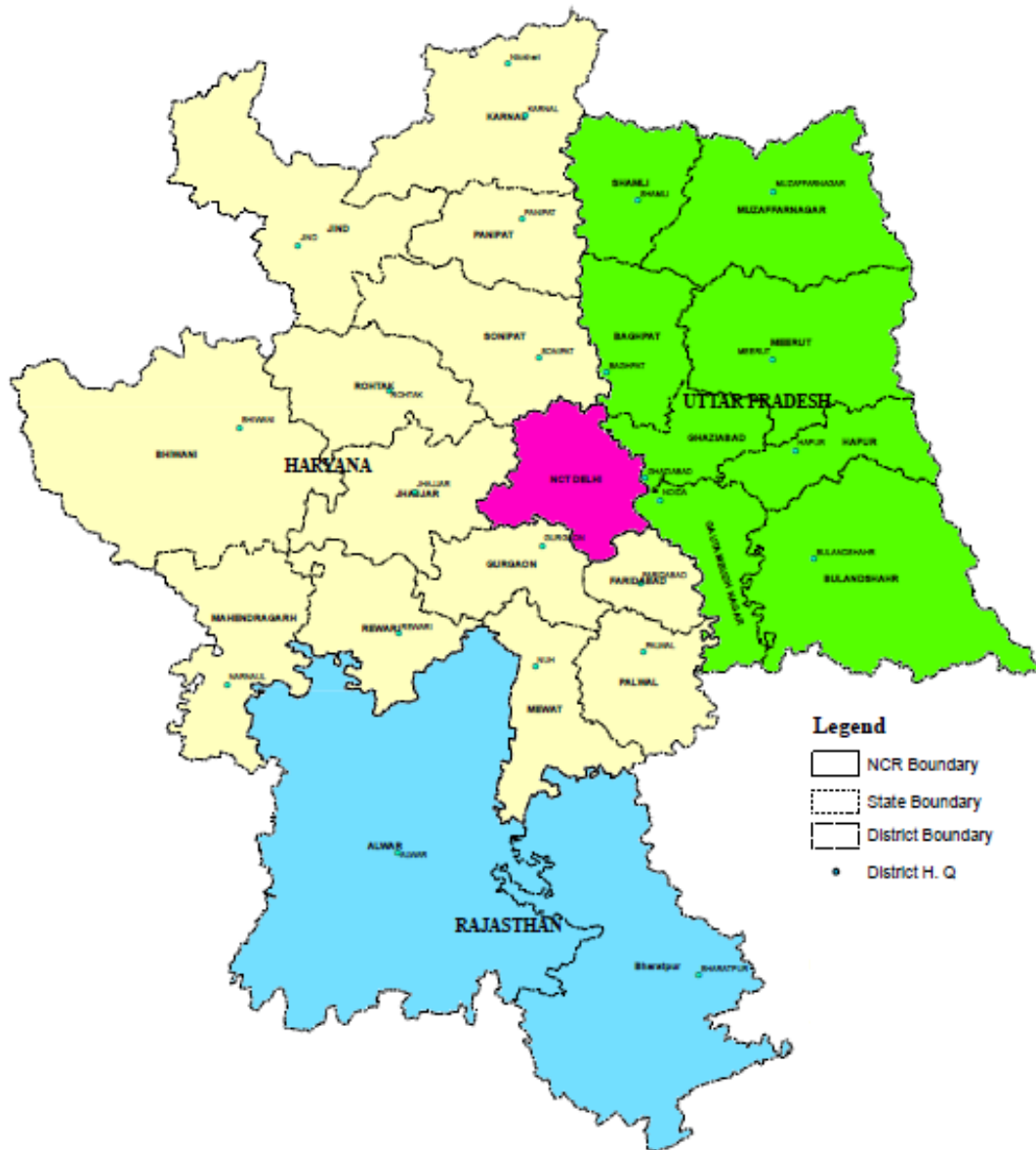
The Constituent Areas of the National Capital Region as notified in the official Gazette by the Central Government with the consent of the Government of the concerned participating States and in consultation with the Board are as under:

- a) NCT of Delhi (1,483 sq kms). This accounts for 2.7% of the total area of NCR.
- b) Haryana Sub-region comprising of Faridabad, Gurgaon, Rohtak, Sonapat, Rewari, Jhajjar, Mewat, Panipat, Bhiwani, Mahendergarh, Jind and Karnal districts (25,327 sq kms). This accounts for 46% of the total area of NCR.
- c) Rajasthan Sub-region comprises of Alwar and Bharatpur districts (13,447 sq kms). This accounts for 24.3% of the total area of NCR.
- d) Uttar Pradesh Sub-region comprising of five districts namely, Meerut, Ghaziabad, Gautam Buddha Nagar, Bulandshahr, Baghpat, Muzaffarnagar and Shamli districts (13,578 sq kms). This accounts for 27% of the area of NCR.

Thus, the total Constituent Areas of National Capital Region is 55,084 sq kms as indicated in the Map at Annexure-II.

ANNEXURE - II

CONSTITUENT AREAS OF NATIONAL CAPITAL REGION



ANNEXURE - III

Number of Auto-rickshaws for Inter-state Movement for Contract Carriage in NCR

| States | From | To | Number of auto-rickshaws* |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------------------|
| Delhi-Uttar Pradesh | Delhi | Uttar Pradesh | 5000 |
| | Uttar Pradesh | Delhi | 5000 |
| Delhi-Haryana | Delhi | Haryana | 5000 |
| | Haryana | Delhi | 5000 |
| Uttar Pradesh-Haryana | Uttar Pradesh | Haryana | 1000 |
| | Haryana | Uttar Pradesh | 1000 |
| Rajasthan-Haryana | Rajasthan | Haryana | 500 |
| | Haryana | Rajasthan | 500 |

* May be modified as mutually decided

ANNEXURE – IV

Format for status of implementation of Reciprocal Common Transport Agreement

Permits/Licenses issued or permission granted to State registered under RCTA (Contract Carriage) Vehicles.

Uptill.....

Last Six Months

| Name of the State | Taxi | Bus | Auto | Remarks |
|---------------------------------|------|-----|------|---------|
| U.P. | | | | |
| Delhi | | | | |
| Rajasthan | | | | |
| Haryana | | | | |
| <u>Total in last Six Months</u> | | | | |
| <u>Cumulative Total</u> | | | | |

ANNEXURE-V

Format for status of CNG/Electric Vehicles being registered in NCR for all kinds”

Uptill.....

Last Six Months

| Name of the State | Taxi | Bus | Auto | Any other | Remarks |
|---------------------------------|------|-----|------|-----------|---------|
| U.P. | | | | | |
| Delhi | | | | | |
| Rajasthan | | | | | |
| Haryana | | | | | |
| <i>Total in last Six Months</i> | | | | | |
| <i>Cumulative Total</i> | | | | | |

ANNEXURE – A**LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES****DELHI AND RAJASTHAN
State Transport Undertaking**

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|------------|------------|--------------|-----------|--------------------|--------------------|----------------|-----------|
| | | Rajasthan | Delhi | Rajasthan | Delhi | Rajasthan in Delhi | Delhi in Rajasthan | Rajasthan | Delhi |
| 1. | Alwar-Delhi Via Nogaon-Sohna | 38 | 25 | 26 | 28 | 650 | 1064 | 13 | 16 |
| 2. | Alwar-Delhi Via Tijara | 95 | 25 | 18 | 16 | 450 | 1520 | 9 | 8 |
| 3. | Tijara- Delhi Via Dharuhera | 37 | 25 | 38 | 0 | 950 | 0 | 19 | 0 |
| 4. | Alwar- Delhi Via Tijara Sohna- Bhiwari | 94 | 25 | 12 | 0 | 300 | 0 | 6 | 0 |
| 5. | Alwar- Delhi- Meerut | 38 | 48 | 4 | 0 | 192 | 0 | 4 | 0 |
| | | 302 | 148 | 98 | 44 | 2542 | 2584 | 51 | 24 |

Note: Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE – A-1**LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES****DELHI AND RAJASTHAN
Private Stage Carriage Buses**

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|-------------------------|------------|-------|--------------|-------|--------------------|--------------------|----------------|-------|
| | | Rajasthan | Delhi | Rajasthan | Delhi | Rajasthan in Delhi | Delhi in Rajasthan | Rajasthan | Delhi |
| 1. | Delhi-Alwar via Haryana | 38 | 25 | - | 04 | - | 104 | - | 2 |

Note: Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE-B**(B-I)****LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES****DELHI AND HARYANA
Private Stage Carriage Buses**

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|----------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 1. | Delhi-Panipat via Sonapat | 72 | 28 | - | 52 | 3744 | - | - | 8 |
| 2. | Delhi- Sonapat | 22 | 28 | - | 4 | 88 | - | - | 1 |
| 3. | Delhi-Kharkhoda via Sampla | 36 | 37 | - | 6 | 144 | - | - | 2 |
| 4. | Delhi-Gurgaon | 10 | 25 | 60 | 54 | 540 | 1500 | 10 | 8 |
| 5. | Mehrauli-Gurgaon | 10 | 12 | - | 12 | 120 | - | - | 1 |
| 6. | Delhi-Rewari via Sohna | 85 | 25 | - | 22 | 1870 | - | - | 9 |
| 7. | Delhi-Punana | 100 | 25 | - | 4 | 400 | - | - | 1 |
| 8. | Delhi-Hodel | 71 | 13 | - | 4 | 284 | - | - | 2 |
| 9. | Delhi-Palwal | 44 | 13 | - | 48 | 2112 | - | - | 12 |
| 10. | Delhi-Rohtak | 53 | 37 | - | 6 | 318 | - | - | 3 |
| 11. | Delhi-Bahadurgarh | 3 | 37 | - | 33 | 99 | - | - | 6 |
| 12. | Mehrauli-Bahadurgarh | 3 | 40 | - | 4 | 12 | - | - | 1 |
| 13. | Narela-Bahadurgarh | 3 | 23 | - | 18 | 54 | - | - | 2 |
| 14. | Delhi-Badli | 3 | 36 | - | 30 | 90 | - | - | 1 |
| 15. | Delhi-Alwar via | 110 | 25 | - | 4 | 440 | - | - | 2 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|-----------|------------|--------------|-------------|-----------|-----------|--|
| Haryana | | | | | | | | | |
| Total | | | 60 | 299 | 10315 | 1500 | 10 | 59 | |

Note:

- The valid Permits granted earlier by both the states on which Buses of private operators are being operated as on date has been considered to be a part of the this agreement for future operation.
- For routes mentioned at Sl. No. 1, 6 & 9 the State Transport Authority, Haryana shall also countersign 2, 2 & 3 no. of permits respectively as reserve permits granted to the private operators by State Transport Authority, Delhi.
- The above operation of the routes originating and terminating at the Interstate Bus Terminus of Delhi, shall be according to the notification issued by Transport Deptt., GNCTD on 31.12.97 in compliance in the directions of Hon'ble Supreme Court of India dt. 20.11.97 in the matter of M/s. M.C. Mehta Vs. U.O.I. & Others.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

(B-II)

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

DELHI AND HARYANA

State Transport Undertaking

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|-------------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 1. | Delhi-Alwar via Sohna | 111 | - | - | 30 | 3330 | - | - | 15 |
| 2. | Delhi-Alwar via Tijara | 90 | - | - | 20 | 1800 | - | - | 10 |
| 3. | Kendriya (Trml.)-Badli | 2 | - | - | 16 | 32 | - | - | 2 |
| 4. | Anand Vihar-Bahadurgarh | 3 | - | - | 60 | 180 | - | - | 15 |
| 5. | Karampura-Bahadurgarh | 3 | - | - | 226 | 678 | - | - | 28 |
| 6. | N.D. Rly. Stn.-Bahadurgarh | 3 | - | - | 168 | 504 | - | - | 21 |
| 7. | Narela-Bahadurgarh | 3 | - | - | 120 | 360 | - | - | 15 |
| 8. | Ambedkar Stdm.-Bahadurgarh via ISBT | 3 | - | - | 80 | 240 | - | - | 20 |
| 9. | N.D. Rly. Stn.-Ballabgarh | 17 | - | - | 40 | 680 | - | - | 10 |
| 10. | Ring Road-Ballabgarh | 17 | - | - | 40 | 680 | - | - | 10 |
| 11. | Safdarjung (Trml.)-Ballabgarh | 17 | - | - | 80 | 1360 | - | - | 10 |
| 12. | Delhi-Barout Via | 43 | - | - | 20 | 860 | - | - | 5 |
| 13. | Delhi-Dadri | 80 | - | - | 10 | 800 | - | - | 5 |
| 14. | Anand Vihar-Faridabad | 17 | - | - | 60 | 1020 | - | - | 15 |

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 15. | Ghaziabad-Faridabad | 17 | - | - | 80 | 1360 | - | - | 20 |
| 16. | Ring Road-Faridabad | 17 | - | - | 200 | 3400 | - | - | 50 |
| 17. | Safdarjung (Trml.)-Faridabad | 17 | - | - | 180 | 3060 | - | - | 23 |
| 18. | Shahadra-Faridabad | 17 | - | - | 60 | 1020 | - | - | 15 |
| 19. | Delhi-Firozpur Zirka | 94 | - | - | 20 | 1880 | - | - | 10 |
| 20. | Ambedkar Stdm.-Gurgaon | 10 | - | - | 80 | 800 | - | - | 10 |
| 21. | Delhi/ Anand Vihar-Gurgaon | 10 | - | - | 60 | 600 | - | - | 15 |
| 22. | Badarpur Extn.-Gurgaon | 10 | - | - | 264 | 2640 | - | - | 33 |
| 23. | Kashmere Gate-Gurgaon | 10 | - | - | 80 | 800 | - | - | 20 |
| 24. | Narela-Gurgaon | 10 | - | - | 40 | 400 | - | - | 5 |
| 25. | Uttam Nagar-Gurgaon | 10 | - | - | 40 | 400 | - | - | 10 |
| 26. | R.K. Puram-Gurgaon | 10 | - | - | 200 | 2000 | - | - | 15 |
| 27. | Shahbad Dairy-Gurgaon | 10 | - | - | 80 | 800 | - | - | 20 |
| 28. | Delhi-Gurgaon via Faridabad | 44 | - | - | 80 | 3520 | - | - | 20 |
| 29. | Bahadurgarh-Gurgaon | 13 | - | - | 194 | 2522 | - | - | 48 |
| 30. | Delhi-Gurgaon via Bahadurgarh, Bajghera | 10 | - | - | 50 | 500 | - | - | 13 |
| 31. | Anand Vihar-Gurgaon | 10 | - | - | 80 | 800 | - | - | 20 |
| 32. | Karol Bagh-Gurgaon | 10 | - | - | 356 | 3560 | - | - | 49 |
| 33. | Noida-Gurgaon | 10 | - | - | 82 | 820 | - | - | 20 |
| 34. | Nangloi-Gurgaon | 10 | - | - | 60 | 600 | - | - | 8 |
| 35. | Safdarjung (Trml.)-Gurgaon | 10 | - | - | 176 | 1760 | - | - | 22 |
| 36. | Seemapuri-Gurgaon | 10 | - | - | 52 | 520 | - | - | 13 |
| 37. | Seemapuri-Gurgaon via Badarpur | 10 | - | - | 56 | 560 | - | - | 14 |
| 38. | Delhi-Hodel | 70 | - | - | 20 | 1400 | - | - | 10 |
| 39. | Delhi-Jhajjar | 34 | - | - | 10 | 340 | - | - | 5 |
| 40. | Delhi-Kharkhoda via Bawana | 10 | - | - | 24 | 240 | - | - | 6 |
| 41. | Anand Vihar-Kundli | 2 | - | - | 40 | 80 | - | - | 10 |
| 42. | Delhi-Nagina via Sohana | 80 | - | - | 8 | 640 | - | - | 4 |
| 43. | Airport Delhi-NIIT Faridabad | 27 | - | - | 20 | 540 | - | - | 5 |

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--------------------------------------|------------|-------|--------------|-------------|------------------|------------------|----------------|------------|
| | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 44. | Delhi-Panipat via Sonipat | 75 | - | - | 40 | 3000 | - | - | 10 |
| 45. | CGO Complx- Palamvihar | 9 | - | - | 16 | 144 | - | - | 2 |
| 46. | Delhi-Palwal | 41 | - | - | 72 | 2952 | - | - | 18 |
| 47. | Delhi-Palwal via Sohna | 73 | - | - | 20 | 1460 | - | - | 5 |
| 48. | Delhi-Panipat-Gohana-Rohtak-Delhi | 173 | - | - | 10 | 1730 | - | - | 10 |
| 49. | Delhi-Patoudi | 35 | - | - | 10 | 350 | - | - | 5 |
| 50. | Delhi-Punhana | 70 | - | - | 10 | 700 | - | - | 5 |
| 51. | Karol Bagh-Rajiv Chowk | 13 | - | - | 64 | 832 | - | - | 8 |
| 52. | Delhi-Riwari | 69 | - | - | 30 | 2070 | - | - | 15 |
| 53. | Delhi-Rohtak-Gohana-Panipat-Delhi | 173 | - | - | 10 | 1730 | - | - | 10 |
| 54. | Delhi-Rohtak | 48 | - | - | 40 | 1920 | - | - | 10 |
| 55. | Delhi-Rohtak-Gohana-Sonipat-Delhi | 140 | - | - | 10 | 1400 | - | - | 10 |
| 56. | Delhi-Rohtak-Kharkhoda-Sonipat-Delhi | 125 | - | - | 10 | 1250 | - | - | 10 |
| 57. | Karol Bagh-Sohna | 35 | - | - | 50 | 1750 | - | - | 13 |
| 58. | Delhi-Sohna via Palwal | 73 | - | - | 30 | 2190 | - | - | 8 |
| 59. | Delhi-Sonipat | 23 | - | - | 50 | 1150 | - | - | 13 |
| 60. | Delhi-Sonipat-Gohana-Rohtak-Delhi | 140 | - | - | 10 | 1400 | - | - | 5 |
| 61. | Delhi-Sonipat-Kharkhoda-Rohtak-Delhi | 125 | - | - | 10 | 1250 | - | - | 10 |
| | Total | | | | 4154 | 77364 | | | 861 |

Note:

- The above operation of the routes originating and terminating at the Interstate Bus Terminus of Delhi excluding the additional points other than ISBTs allowed to Haryana, shall be according to the notification issued by Transport Department, GNCTD on 31-12-1997 in compliance in the directions of Hon'ble Supreme Court of India dated 20-11-1997 in the matter of M/s M.C. Mehta V/s U.O.I & others.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

(B-III)

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

HARYANA AND DELHI

State Transport Undertaking

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No. of Permits | |
|---------|---|-------------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 1. | Gurgaon-Ballabgarh via Mahroli, Badarpur | Aya Nagar, Khan Pur, Badarpur. | - | 23 | 140 | - | - | 3220 | 28 | - |
| 2. | NIT-Kashmere Gate via Badarpur, Ashram, Sarai Kale Khan | Badarpur, Kalkamore, Ashram. | - | 25 | 60 | - | - | 1500 | 6 | - |
| 3. | NIT-Greater Noida via Badarpur, Sarita Vihar, Kalindi Kunj | Badarpur, Sarita Vihar, Kalindikunj | - | 15 | 20 | - | - | 300 | 2 | - |
| 4. | NIT-Bahadurgarh via Badarpur, Mehrauli, IFFCO Chowk | Badarpur, Khanpur, Aya Nagar. | - | 50 | 52 | - | - | 2600 | 13 | - |
| 5. | NIT-Sarai kale khan via Badarpur, Ashram | Badarpur, Kalkamore, Ashram | - | 13 | 56 | - | - | 728 | 7 | - |
| 6. | Ballabgarh-Safderjang (T) via Badarpur, Ashram | Badarpur, Kalkamore, Ashram | - | 17 | 42 | - | - | 714 | 7 | - |
| 7. | Ballabgarh-Sarai Kale Khan via Badarpur, Ashram | Badarpur, Kalkamore, Ashram | - | 13 | 42 | - | - | 546 | 7 | - |
| 8. | NIT-Airport via Badarpur, Khanpur, Mehrauli, IFFCO Chowk | Badarpur, Khanpur, Aya Ngr. | - | 31 | 12 | - | - | 372 | 2 | - |
| 9. | Ballabgarh-New Delhi Railway Station via Badarpur, Ashram, Delhi Gate | Badarpur, Kalkamore, Ashram | - | 25 | 40 | - | - | 1000 | 5 | - |
| 10. | Ballabgarh- | Badarpur, | - | 31 | 20 | - | - | 620 | 5 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No. of Permits | |
|---------|--|---------------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| | North Campus via Badarpur-Sarai Kale Khan, Kashmere Gate | Kalkamore, Ashram | | | | | | | | |
| 11. | NIT-Anand Vihar-via-Badarpur, Sarita Vihar, Kalindi Kunj, Noida | Badarpur, Sarita Vihar, Gazipur more | - | 25 | 50 | - | - | 1250 | 5 | - |
| 12. | NIT-Central Sectt.via Badarpur, Ashram, AIIMS, S.J. Airport | Badarpur, Ashram, AIIMS, | - | 25 | 40 | - | - | 1000 | 5 | - |
| 13. | Ballabgarh-S.J.(T) via Nehru place, R.K Puram | Badarpur, Nehru Place, R.K.Puram | - | 25 | 60 | - | - | 1500 | 10 | - |
| 14. | Faridabad-Nazafgarh-via-Badarpur, Mahroli, Kapashera, | Badarpur, Mehrouli, Bijwason, | - | 48 | 60 | - | - | 2880 | 15 | - |
| 15. | NIT-Noida-via-Badarpur, Sarita Vihar, Kalindi Kunj, | Badarpur, Sarita Vihar, Kalindikunj, | - | 15 | 30 | - | - | 450 | 3 | - |
| 16. | NIT-Nehru place via Badarpur, Kalka more, | Badarpur, Madanpur Khader, Kalkamore, | - | 10 | 40 | - | - | 400 | 5 | - |
| 17. | NIT-Delhi Gate via Badarpur, Ashram, Ring Rd. | Badarpur, Kalkamore, Ashram | - | 20 | 40 | - | - | 800 | 4 | - |
| 18. | NIT-Hauz Khas via Badarpur, Khanpur, Ourter ring road | Badarpur, Khanpur, Ladosarai, | - | 18 | 40 | - | - | 720 | 5 | - |
| 19. | Gurgaon-ISBT Kashmiri Gate via Dhola Kuan, Ridge Rd., Filmistan, | Mahipalpur, Dhoulakuan, Ridge Rd. | - | 31 | 80 | - | - | 2480 | 8 | - |
| 20. | Dhansa Border-ISBT Kashmere Gate via Nazafgarh, Nangloi, Peeragarhi, Madhuvan chowk, | Nazafgarh, Nangloi, Peeragarhi, | - | 36 | 30 | - | - | 1080 | 5 | - |
| 21. | Pio Maniari | Singhu Bdr., | - | 28 | 20 | - | - | 560 | 2 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No. of Permits | |
|---------|--|--|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| | Kundi-ISBT Kashmere Gate via GTK by pass, Outer ring road | Alipur, GTK bypass | | | | | | | | |
| 22. | Pio Maniari Kundi-Airport via Narela Bhadurgarh, Nazafgarh, | Singhu Bdr., Narela, Nazafgarh. | - | 42 | 12 | - | - | 504 | 2 | - |
| 23. | Pio Maniari Kundi-Anand Vihar via Wazira-bad, Bhajanpura, | Singhu Bdr., GTK bypass, Wazirabad | - | 45 | 40 | - | - | 1800 | 5 | - |
| 24. | Bahadurgarh-S.J (T) via Peera Garhi, Punjabi Bagh, Ring road | Nangloi, Peeragarhi, Dhoulakuan | - | 42 | 40 | - | - | 1680 | 5 | - |
| 25. | Bahadurgarh-Airport via Nazafgarh, Bijwasan, Smalkha Xing | Nazafgarh, Brijwasan, Smalkha Xing | - | 26 | 12 | - | - | 312 | 2 | - |
| 26. | Bahadurgarh-ISBT K.Gate via Nangloi, Peeragarhi, Madhuban chowk, GTK by pass, | Nangloi, Peeragarhi, , GTK by pass | - | 37 | 60 | - | - | 2220 | 6 | - |
| 27. | Bahadurgarh-Gurgaon via Nazafgarh, Bijwasan, | Nazafgarh, Brijwasan, Samalka Xing. | - | 26 | 156 | - | - | 4056 | 20 | - |
| 28. | Bahadurgarh-New Delhi Railway Station via Peeragarhi, Punjabi Bagh, Sarai Rohila, Paharganj, | Peeragarhi, Punjabi Bagh, Karol Bagh | - | 30 | 50 | - | - | 1500 | 5 | - |
| 29. | Bahadurgarh-Anand Vihar via Peeragarhi, Madhuban Chowk, Wazirabad Bridge, Bhajanpura, | Peeragarhi, , GTK By Pass, Wazirabad Bridge. | - | 57 | 20 | - | - | 1140 | 5 | - |
| 30. | Bahadurgarh-Noida via Peeragarhi, Madhuban | Peeragarhi, , GTK by pass, Kashmere Gate. | - | 52 | 20 | - | - | 1040 | 5 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No. of Permits | |
|---------|--|--|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| | chowk, Outer Ring Road, ISBT K.Gate, Rajghat, Nizamuddin bridge, | | | | | | | | | |
| 31. | Gurgaon-Karol Bagh via Dhoulakuan, | Mahipal Pur, Palam more, Dhoulakuan, | - | 23 | 20 | - | - | 460 | 2 | - |
| 32. | Gurgaon-Central Sectt. via Dhoulakuan, 11 Murti, RML Hosptal, | Dhoulakuan, 11 Murti, RML Hospital, | - | 25 | 24 | - | - | 600 | 4 | - |
| 33. | Gurgaon-Greater Noida via Dhoulakuan, AIIMS, Ashram, Sarita Vihar, Kalindikunj | AIIMS, Ashram, Sarita Vihar, | - | 30 | 10 | - | - | 300 | 2 | - |
| 34. | Gurgaon-ISBT Kashmiri Gate via Air port, Dhola Kuan, Ridge Rd, Filmistan, | Samalka Xing, Air port, Dhola Kuan, | - | 36 | 20 | - | - | 720 | 2 | - |
| 35. | Gurgaon-Bahadurgarh via Bajgera | Chhawla, Nazafgarh, Jharoda Vill., | - | 20 | 100 | - | - | 2000 | 10 | - |
| 36. | Gurgaon-New Delhi Rly Stn via Dhoulakuan, Ridge Rd, Pahar ganj, | Dhoulakuan, Ridge Rd, Pahar Ganj, | - | 31 | 54 | - | - | 1674 | 9 | - |
| 37. | Gurgaon-Sarai Kale Khan via Dhoulakuan, Ashram, | Mahipalpur, Dhoulakuan, AIIMS. | - | 25 | 46 | - | - | 1150 | 5 | - |
| 38. | Gurgaon-JLN Stadium via Mehrauli, Safdarjang, CGO Comp, | Mehroli, Safdarjang, CGO Comp, | - | 25 | 36 | - | - | 900 | 3 | - |
| 39. | Gurgaon-Central Sectt via Dhoulakuan, Teen Murti, Krishi Bhawan, | Dhoulakuan, Teen Murti, Krishi Bhawan, | - | 25 | 14 | - | - | 350 | 2 | - |
| 40. | Gurgaon-Manglapuri via Dundahera, Brijwasan, Nazafgarh, | Samalkha Xing, Brijwasan, Nazafgarh | - | 20 | 50 | - | - | 1000 | 5 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No. of Permits | |
|---------|---|--|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 41. | Rajiv Chowk, Gurgaon-Nehru Place via Mehrouli, Khanpur, | Mehrouli, Khanpur, Kalkaji | - | 31 | 50 | - | - | 1550 | 5 | - |
| 42. | Gurgaon-S.J.(T) via Mehrouli, Khanpur, | Mehrouli, Khanpur, Chirag Delhi | - | 20 | 42 | - | - | 840 | 5 | - |
| 43. | Gurgaon-Central Sectt via Mehrouli, Khanpur, AIIMS, S.J. Air port, | Mehrouli, Khanpur, Kalkaji | - | 31 | 50 | - | - | 1550 | 5 | - |
| 44. | Gurgaon-Anand Vihar via Dhoula Kuan, AIIMS, Sarai Kale Khan, Nizamuddin Bridge, | Dhoula Kuan, AIIMS, Sarai Kale Khan, Nizamuddin Bridge | - | 39 | 10 | - | - | 390 | 2 | - |
| 45. | Gurgaon-S.J (T) via Dhoula-Kuan, AIIMS, | Mahipalpur, Dhoula Kuan, AIIMS | - | 20 | 10 | - | - | 200 | 1 | - |
| 46. | Gurgaon-Noida via Qutab, Khanpur, Badarpur, Sarita Vihar, Kalindi Kunj, | Qutab, Khanpur, Badarpur | - | 30 | 40 | - | - | 1200 | 4 | - |
| 47. | Panipat-Delhi | - | - | 28 | 80 | - | - | 2240 | 20 | - |
| 48. | Panipat-Alwer via Delhi | - | - | 65 | 2 | - | - | 130 | 1 | - |
| 49. | Hodel-Sarai Kale Khan | - | - | 13 | 18 | - | - | 234 | 6 | - |
| 50. | Palwal-Sarai Kale Khan | - | - | 13 | 66 | - | - | 858 | 17 | - |
| 51. | Palwal-Sonipat | - | - | 53 | 10 | - | - | 530 | 5 | - |
| 52. | Sonipat-Delhi | - | - | 28 | 194 | - | - | 5432 | 57 | - |
| 53. | Alwar-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 30 | - | - | 750 | 15 | - |
| 54. | Sohana-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 44 | - | - | 1100 | 11 | - |
| 55. | Kharkhoda-Delhi via Bawana- | - | - | 36 | 110 | - | - | 3960 | 27 | - |
| 56. | Jakholi -Delhi | - | - | 28 | 28 | - | - | 784 | 4 | - |
| 57. | Rewari-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 70 | - | - | 1750 | 20 | - |
| 58. | Bawal-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 6 | - | - | 150 | 2 | - |
| 59. | Gurawar-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 2 | - | - | 50 | 1 | - |
| 60. | Rewari- Sarai | - | - | 25 | 28 | - | - | 700 | 7 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No. of Permits | |
|---------|-----------------------------------|-------------------------|------------|-------------|--------------|-------|------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| | Kale Khan via sohna | | | | | | | | | |
| 61. | Rohtak-Delhi | - | - | 37 | 54 | - | - | 1998 | 15 | - |
| 62. | Rohtak-Gurgaon via Bahadurgarh | - | - | 26 | 80 | - | - | 2080 | 20 | - |
| 63. | Palangi-Delhi | - | - | 37 | 2 | - | - | 74 | 1 | - |
| 64. | Rohtak -Delhi via Sonipat | - | - | 28 | 12 | - | - | 336 | 6 | - |
| 65. | Girawar-Gurgaon via Delhi | - | - | 74 | 4 | - | - | 296 | 2 | - |
| 66. | Farmana -Delhi | - | - | 36 | 2 | - | - | 72 | 1 | - |
| 67. | Kiloi-Delhi | - | - | 37 | 4 | - | - | 148 | 2 | - |
| 68. | Rohtak-Faridabad via K.Gate | - | - | 62 | 20 | - | - | 1240 | 10 | - |
| 69. | Gohana- Delhi via Sonipat | - | - | 28 | 92 | - | - | 2576 | 23 | - |
| 70. | Sonipat-Gurgaon via Bahadurgarh | - | - | 26 | 4 | - | - | 104 | 1 | - |
| 71. | Gohana -Delhi via Kharkhoda | - | - | 36 | 30 | - | - | 1080 | 8 | - |
| 72. | Jhajjar-Delhi | - | - | 37 | 50 | - | - | 1850 | 13 | - |
| 73. | Kheri Asra-Gurgaon via Najafgarh | - | - | 26 | 2 | - | - | 52 | 1 | - |
| 74. | Kotkasim-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 4 | - | - | 100 | 2 | - |
| 75. | Alwer -Sarai Kale Khan via Tijara | - | - | 25 | 8 | - | - | 200 | 4 | - |
| 76. | Matanhel-Delhi | - | - | 37 | 2 | - | - | 74 | 1 | - |
| 77. | Beri -Delhi | - | - | 37 | 14 | - | - | 518 | 4 | - |
| 78. | Gurgaon-Rohtak via Badani | - | - | 26 | 2 | - | - | 52 | 1 | - |
| 79. | Firozpur Zirka-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 14 | - | - | 350 | 7 | - |
| 80. | Punhana-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 20 | - | - | 500 | 5 | - |
| 81. | Nuh-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 14 | - | - | 350 | 7 | - |
| 82. | Tijara-Sarai Kale Khan | - | - | 25 | 16 | - | - | 400 | 8 | - |
| | | | | 2069 | 2720 | | | 75416 | 585 | |

Note:

- The above operation of the routes originating and terminating at the Interstate Bus Terminus of Delhi excluding the additional points other than ISBTs allowed to Haryana, shall be according to the notification issued by Transport Department, GNCTD on 31-12-1997 in compliance in the directions of Hon'ble Supreme Court of India dated 20-11-1997 in the matter of M/s M.C. Mehta V/s U.O.I & others.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

61 new routes proposed

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No of Permits | |
|---------|--|-------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|---------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| 1. | Bhiwari-Delhi-Gurugram | | | 62 | 02 | | | 124 | 01 | |
| 2. | Bhiwani-Delhi-Palwal | | | 62 | 04 | | | 248 | 02 | |
| 3. | Bhiwani-Delhi-Faridabad | | | 62 | 04 | | | 248 | 02 | |
| 4. | Bhiwani-Delhi via Rohtak | | | 37 | 24 | | | 888 | 12 | |
| 5. | Shiwani-Delhi via Bhiwani | | | 37 | 02 | | | 74 | 01 | |
| 6. | Bhiwani -Delhi via Bahadurgarh | | | 37 | 04 | | | 148 | 02 | |
| 7. | Bhiwani-Hodal via Delhi | | | 62 | 02 | | | 124 | 01 | |
| 8. | NIT Nehru Place Via Badarpur, Kalka More | | | 10 | 08 | | | 80 | 02 | |
| 9. | Punhana-Delhi via Sohna | | | 25 | 02 | | | 50 | 01 | |
| 10. | Palwal-Delhi via Ballabgarh | | | 13 | 04 | | | 52 | 02 | |
| 11. | Ballabgarh-Safdarjung | | | 18 | 08 | | | 144 | 04 | |
| 12. | Faridabad-Safdarjung | | | 18 | 08 | | | 144 | 04 | |
| 13. | Ballabgarh-Sarai Kale Khan | | | 13 | 06 | | | 78 | 03 | |
| 14. | Faridabad- Delhi | -- | -- | 13 | 04 | -- | -- | 52 | 2 | |
| 15. | Panipat Via Sonipat-Delhi | | | 28 | 04 | | | 112 | 02 | |
| 16. | Faridabad-Bhiwani Via Gurugram | | | 22 | 04 | | | 88 | 02 | |
| 17. | Faridabad-Jind Via Delhi | | | 22 | 02 | | | 44 | 01 | |
| 18. | Gurugram-Anand Vihar | | | 41 | 08 | | | 164 | 04 | |
| 19. | Gurugram-Sarai Kalekhan | -- | -- | 31 | 08 | -- | -- | 124 | 04 | |
| 20. | Gurugram-Bhadurgarh Via Bajarghera | | | 20 | 06 | | | 80 | 08 | |
| 21. | Palwal-Hodal-Delhi | | | 20 | 10 | | | 200 | 05 | |
| 22. | Palwal- Delhi via Faridabad | -- | -- | 20 | 10 | -- | -- | 200 | 05 | |
| 23. | Hodal-Sarai kale Khan | | | 20 | 12 | | | 240 | 06 | |
| 24. | Palwal-Sarai Kale Khan | | | 20 | 10 | | | 200 | 05 | |
| 25. | Punhana-Sarai Kale Khan | | | 20 | 04 | | | 80 | 02 | |
| 26. | Bahujholri-Delhi via Jhajjar | -- | -- | 37 | 06 | -- | -- | 222 | 03 | |
| 27. | Beri-Delhi Via Sampla | | | 37 | 02 | | | 74 | 01 | |
| 28. | Jajjar -Badli-Delhi | | | 56 | 14 | | | 784 | 07 | |
| 29. | Ch. Dadri-Delhi via Jhajjar | -- | -- | 37 | 24 | -- | -- | 888 | 12 | |
| 30. | Karnal-Gurugram via | -- | -- | 59 | 02 | -- | -- | 118 | 1 | |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No of Permits | |
|---------|-------------------------------------|-------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|---------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| | Delhi | | | | | | | | | |
| 31. | Nuh- Sarai Kalekhan | | | 31 | 06 | | | 186 | 03 | |
| 32. | Narnaul- Sarai Kalekhan | -- | -- | 25 | 20 | -- | -- | 500 | 10 | |
| 33. | Rohtak - Delhi | | | 37 | 32 | | | 1184 | 08 | |
| 34. | Bhiwani-Delhi via Bahadurgarh | | | 37 | 16 | | | 592 | 04 | |
| 35. | Jind-Delhi via Rohtak | | | 37 | 04 | | | 148 | 02 | |
| 36. | Kiloi-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 37. | Polangi-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 38. | Rohtak - Gurugram via Bahadurgarh | | | 18 | 16 | | | 288 | 04 | |
| 39. | Rohtak - Gurugram Via Delhi | | | 18 | 20 | | | 360 | 05 | |
| 40. | Rewari-Sarai Kale Khan | | | 25 | 20 | | | 500 | 05 | |
| 41. | Rewari-Bajjnath via Delhi | | | 59 | 02 | | | 118 | 02 | |
| 42. | Koshli-Sarai Kale Khan | | | 25 | 06 | | | 150 | 03 | |
| 43. | Narnaul- Sarai Kale Khan | | | 25 | 10 | | | 250 | 05 | |
| 44. | Rithal--Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 45. | Rurki-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 46. | Gorad-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 47. | Katwal-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 48. | Mohi Huda-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 49. | Guhna- Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 50. | Matindu- Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 51. | Jasrana- Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 52. | Ridhou- Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 53. | Gorad -Bakheta-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 54. | Gorad -Silana-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 55. | Thana- Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 56. | Bidhlan- Silana-Delhi via Kharkhoda | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 57. | Sehri- via Kharkhoda-Delhi | | | 36 | 02 | | | 72 | 01 | |
| 58. | Sonipat-Narnaul via Delhi | | | 59 | 04 | | | 236 | 02 | |
| 59. | Sonipat-Faridabad via | | | 53 | 02 | | | 106 | 01 | |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms | | No of Permits | |
|---------|-------------------------|-------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|------------------|---------------|-------|
| | | | Haryana | Delhi | Haryana | Delhi | Delhi in Haryana | Haryana in Delhi | Haryana | Delhi |
| | Delhi | | | | | | | | | |
| 60. | Sonipat-Hodal via Delhi | | | 53 | 02 | | | 106 | 01 | |
| 61. | Sonipat-Narela | | | 02 | 20 | | | 40 | 02 | |
| | | | | 1865 | 1250 | | | 12080 | 180 | |

Note:

- The above operation of the routes originating and terminating at the Interstate Bus Terminus of Delhi excluding the additional points other than ISBTs allowed to Haryana, shall be according to the notification issued by Transport Department, GNCTD on 31-12-1997 in compliance in the directions of Hon'ble Supreme Court of India dated 20-11-1997 in the matter of M/s M.C. Mehta V/s U.O.I & others.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE – C
(C-I)

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

DELHI AND UP
Private Stage Carriage Buses

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|----------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|
| | | UP | Delhi | UP | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | UP | Delhi |
| 1. | Ghaziabad-Delhi | 15.0 | 19 | 44 | 88 | 836 | 1320 | 11 | 10 |
| 2. | Garh-Delhi | 66.0 | 19 | 152 | 54 | 2888 | 3564 | 38 | 20 |
| 3. | Muradnagar-Asalatpur-Delhi | 33.7 | 11 | 16 | 14 | 176 | 232 | 04 | 04 |
| | Total: | 114.7 | 49 | 212 | 156 | 3900 | 5136 | 53 | 34 |

Note:

- The valid Permits granted earlier by both the states on which Buses of private operators are being operated as on date has been considered to be a part of this agreement for future operation.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

(C-II)**LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES****DELHI AND UP**
State Transport Undertaking

| Sl. No. | Route | Dropping Point in U.P. | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|---|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | UP | Delhi | UP | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | UP | Delhi |
| 1. | AIIMS (Delhi)-Vivakanand Nagar(G.bad) | Mohan Nagar, Ghaziabad Bus Stand New/Old | 19 | - | - | 80 | - | 1520 | - | 20 |
| 2. | Shivaji Stadium (Delhi)-ALTC G.Bad | Mohan Nagar, Ghaziabad Bus Stand New/Old | 17 | - | - | 160 | - | 2720 | - | 20 |
| 3. | Delhi-Gurgoan via Noida | InterNational school, Sect-19, Khora colony | 25 | - | - | 86 | - | 2150 | - | 23 |
| 4. | Bhajanpura (Delhi)-Ghaziabad | Pasonda, Air Port colony Mohan Nagar, | 14 | - | - | 320 | - | 4480 | - | 27 |
| 5. | Morigate (Delhi)-Ghaziabad | Pasonda, Air Port colony Mohan Nagar, | 14 | - | - | 80 | - | 1120 | - | 10 |
| 6. | Delhi -G.Bad - Faridabad | Pasonda, Air Port colony Mohan Nagar | 14 | - | - | 100 | - | 1400 | - | 25 |
| 7. | Shivaji Stadium (Delhi)-Indirapuram | Maharajpur Bdr, Dabar, Vashali, | 6 | - | - | 24 | - | 144 | - | 3 |
| 8. | R.k Puram (Delhi)-Greater Noida | Atta Chowk, Bagel, Kulesra Village, | 37 | - | - | 40 | - | 1480 | - | 10 |
| 9. | Katwariyasarai (Delhi)-Indirapuram | Maharajpur Bdr, Dabar, Vashali, | 7 | - | - | 4 | - | 28 | - | 1 |
| 10. | Kashmerigate(Delhi)-Greater Noida | Atta chowk, Bagel, Kulesra Village, | 37 | - | - | 32 | - | 1184 | - | 8 |
| 11. | N.D/Old Rly Stn. (Delhi)-Greater Noida | Atta Chowk,Bagel, Kulesra Village, | 37 | - | - | 40 | - | 1480 | - | 10 |
| 12. | Shivaji Stadium (Delhi)-Parivhan Appartment | Maharajpur Bdr, Dabar, Khushambi | 6 | - | - | 40 | - | 240 | - | 5 |
| 13. | Shivaji Stadium (Delhi)-Vijay Nagar | Khora,Makanpur,Vijay Nagar Xing | 10 | - | - | 32 | - | 320 | - | 4 |
| 14. | Shahadra -Faridabad via Noida | Atta Chowk,Sect-37, InterNational School. | 15 | - | - | 42 | - | 630 | - | 11 |
| 15. | Okhla Ind. Estate-Loni/Rameswar Park | Loni Bdr | 2 | - | - | 16 | - | 32 | - | 2 |
| 16. | Delhi-Anoop Shahr | Bullandshahr, Shiwali, Jhagirabad | 116 | - | - | 12 | - | 1392 | - | 6 |
| 17. | Delhi-Ahar | Bullandshahr, Shiwali, Jhagirabad | 112 | - | - | 4 | - | 448 | - | 2 |
| 18. | Delhi-Barout | Loni , Khekhara, Bagpat, | 44 | - | - | 10 | - | 440 | - | 3 |
| 19. | Delhi-Barout via Sonipat | Goripur, Saroorpur, | 16 | - | - | 20 | - | 320 | - | 5 |
| 20. | Delhi-Bullandh Shahr via Sikendrabad | Lal kuan, Dadri, Sikendrabad | 69 | - | - | 60 | - | 4140 | - | 15 |
| 21. | Delhi-Garh-Brijghat | Ghaziabad Bus Stand,Hapur, Babugarh, | 82 | - | - | 30 | - | 2460 | - | 15 |
| 22. | Delhi-Hapur | Mohan Nagar, Ghaziabad Bus Stand, Pilkuwa | 47 | - | - | 42 | - | 1974 | - | 12 |

| Sl. No. | Route | Dropping Point in U.P. | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|----------------------|---------------------------------------|------------|-------|--------------|-------------|------------------|--------------|----------------|------------|
| | | | UP | Delhi | UP | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | UP | Delhi |
| 23 | Delhi-Hastinapur | Mohan Nagar, Modi Nagar, Meerut, | 95 | - | - | 8 | - | 760 | - | 4 |
| 24 | Delhi-Khurja | Lal Kuan, Sikendrabad, Bulland Shahar | 88 | - | - | 30 | - | 2640 | - | 8 |
| 25 | Delhi-Meerut | Mohan Nagar, Murad Nagar, Modi Nagar, | 56 | - | - | 150 | - | 8400 | - | 38 |
| 26 | Delhi-N.T.P.C. (Gzb) | Mohan Nagar,G.bad Bus Stand, Moossri, | 39 | - | - | 6 | - | 234 | - | 2 |
| 27 | Delhi-Nangli Sahib | Mohan Nagar, Modi Nagar, Meerut, | 90 | - | - | 4 | - | 360 | - | 2 |
| 28 | Delhi-Narora | Bullandshahar, Shikarpur, Debai | 139 | - | - | 8 | - | 1112 | - | 4 |
| 29 | Delhi-Prikshit Garh | Mohan Nagar,Modi Nagar,Meerut, | 83 | - | - | 4 | - | 332 | - | 2 |
| 30 | Delhi-Ramghat | Bullandshahar,,Shikarpur.Debai | 136 | - | - | 6 | - | 816 | - | 3 |
| 31 | Delhi-Ratoul | Loni, Bhagout, Chirori | 19 | - | - | 8 | - | 152 | - | 2 |
| | | | | | | 1498 | | 44908 | | 302 |

Note:

- States of UP & NCT-Delhi may review the situation depending upon the traffic demand as & when situation arises and take necessary decisions mutually agreed to both the states as per clause 2 (vii) of the agreement.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

(C-III)

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

UP AND DELHI**State Transport Undertaking**

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--------------------------------------|-------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| 1. | Aminagar Sarai-Delhi | - | - | 12 | 10 | - | 120 | - | 5 | - |
| 2. | Ahar-Delhi | - | - | 3 | 6 | - | 18 | - | 3 | - |
| 3. | Anoopshahar-Delhi | - | - | 3 | 6 | - | 18 | - | 3 | - |
| 4. | Anoopshahar-Delhi Airport via NH 24, | Sarai Kale Khan, Dhoula | - | 40 | 18 | - | 720 | - | 9 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|-----------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| | Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ring Rd, Dhoula Kuan, | Kuan, | | | | | | | | |
| 5. | Baghpat-Delhi | - | - | 12 | 26 | - | 312 | - | 8 | - |
| 6. | Barout-Delhi | - | - | 12 | 26 | - | 312 | - | 8 | - |
| 7. | Barout-Delhi Airport Via K.Gate, Sarai Kalekhan, Nehru Nagar, Shri Niwas Puri Depot, Kalka Ji Mandir, Nehru Place, Chirag Delhi, IIT Gate, Munerka, Vasant Vihar, Mahipal Pur, Xing Rangpuri | Nehruplace, Mehipalpur Xing | - | 40 | 8 | - | 320 | - | 4 | - |
| 8. | Barout-Delhi Airport via K.Gate, Sarai Kale Khan, Ring Road, AIIMS, Mehroli, Qutab, Andheira More, Kishangarh, Mahipal Pur, Rang Puri, | Sarai Kale Khan, Mehrouli, | - | 48 | 8 | - | 384 | - | 4 | - |
| 9. | Barout-Delhi Centersect. Via K.Gate, Rahghat, Delhi Gate, Vivekanand Marg, Regal | Delhigate, Regal | - | 26 | 8 | - | 208 | - | 4 | - |
| 10. | Barout- N.D.Rly Stn. Via K.Gate, Rahghat, Delhi Gate | K.Gate, Delhi Gate, | - | 20 | 8 | - | 160 | - | 4 | - |
| 11. | Barout- Noida Via Delhi; Loni Rd Xing, Nand Nagari, Anand Gram, Seemapuri, Surya Ngr, Anadnd Vihar ISBT, NH 24 Kalyan Puri, Dallu Pura, | L R Xing, Anand Viah | - | 22 | 8 | - | 176 | - | 4 | - |
| 12. | Barout- Faridabad Via Delhi; K.Gate, Sarai Kale Khan , Ashram, | Sarai Kale Khan, Badarbur | - | 37 | 8 | - | 296 | - | 4 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| | Badarpur Bdr | | | | | | | | | |
| 13. | Barout-Gurgaon Via Delhi; K.Gate, Ice Factory, Faiz Rd, Ridge Rd, Dhaula Kuan, | Ridge Road, Dhaula Kuan | - | 49 | 8 | - | 392 | - | 4 | - |
| 14. | Barout- Delhi Via Bahal-Garh Narela; Singhu Bdr, Alipur, GTK By Pass Outer Ring Road, | Singhu Bdr, GTK By Pass | - | 37 | 12 | - | 444 | - | 6 | - |
| 15. | Barout- Palwal Via Delhi; K.Gate, Sarai Kalekhan , Ashram, Badarpur Bdr | Sarai Kale Khan, Badarpur | - | 37 | 12 | - | 444 | - | 6 | - |
| 16. | Barout- Alwar Via Delhi; K.Gate, Sarai Kale Khan, Ashram, Dhoula Kuan | Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | - | 49 | 6 | - | 294 | - | 3 | - |
| 17. | Binolli- Alwar Via Delhi; K.Gte, Sarai Kale Khan, Ashram, Dhoula Kuan | Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | - | 48 | 4 | - | 192 | - | 2 | - |
| 18. | Bullandshahar-Gurgaon Via Delhi; NH 24, Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ring Rd, Dhoula Kuan, | Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | - | 45 | 4 | - | 180 | - | 2 | - |
| 19. | Bullandshahar-Delhi | - | - | 3 | 90 | - | 270 | - | 45 | - |
| 20. | Chandinagar-Delhi | - | - | 12 | 10 | - | 120 | - | 5 | - |
| 21. | Chaprouli-Delhi | - | - | 12 | 30 | - | 360 | - | 10 | - |
| 22. | Chhaproli-N.D.Rly stn Via K.Gate, Rajghat, Delhi Gate | - | - | 20 | 8 | - | 160 | - | 4 | - |
| 23. | Chhaproli-Delhi | - | - | 12 | 10 | - | 120 | - | 5 | - |
| 24. | Falauda-Delhi | - | - | 11 | 4 | - | 44 | - | 2 | - |
| 25. | Garh-Delhi | - | - | 1 | 16 | - | 16 | - | 8 | - |
| 26. | Ghazibad-Shivaji Stdm Via Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Mandi House, | Shakarapur,UR ITO | - | 14 | 18 | - | 252 | - | 3 | - |
| 27. | Ghazibad- Airport Via | Sarai Kale | - | 40 | 36 | - | 1440 | - | 18 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|-------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| | Anand Vihar Maharajpur Bdr, NH 24.Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ring Road Dhoula Kuan | Khan, Dhoula Kuan | | | | | | | | |
| 28. | Hapur-Delhi | - | - | 1 | 54 | - | 54 | - | 9 | - |
| 29. | Hapur-Shivaji Stdm Via Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Mandi House, | Shakarpur,UR ITO | - | 14 | 18 | - | 252 | - | 9 | - |
| 30. | Hapur- Faridabad Via Delhi; Maharajpur Bdr, NH-24.Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ring Road Dhoula Kuan | Sarai Kale Khan, Badarpur | - | 25 | 18 | - | 450 | - | 9 | - |
| 31. | Hastinapur-Delhi | - | - | 11 | 8 | - | 88 | - | 4 | - |
| 32. | Jewar-Delhi | - | - | 3 | 3 | - | 9 | - | 1 | - |
| 33. | Kairana-Delhi | - | - | 1 | 12 | - | 12 | - | 6 | - |
| 34. | Kairana-Delhi | - | - | 12 | 8 | - | 96 | - | 4 | - |
| 35. | Kandla-Delhi | - | - | 12 | 20 | - | 240 | - | 10 | - |
| 36. | Karnvas-Delhi | - | - | 3 | 2 | - | 6 | - | 1 | - |
| 37. | Khatouli-Delhi | - | - | 11 | 10 | - | 110 | - | 5 | - |
| 38. | Khekra-Delhi | - | - | 12 | 8 | - | 96 | - | 2 | - |
| 39. | Khurja- Ballabgarh Via Delhi; NH 24.Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ashram, | Sari Kale Khan, Badarpur | - | 28 | 4 | - | 112 | - | 2 | - |
| 40. | Khurja-Delhi | - | - | 3 | 54 | - | 162 | - | 27 | - |
| 41. | Kotana-Delhi | - | - | 12 | 20 | - | 240 | - | 10 | - |
| 42. | Kotana-Center Srct.via CGO; K.Gate, Rajghat, Delhi Gate | Delhi Gate, Regal | - | 26 | 4 | - | 104 | - | 2 | - |
| 43. | Meerut- Alwar Via Delhi; Maharajpur Bdr, NH 24.Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ring Road, Dhaula Kuan | Sarai Kale Khan, Dhaula Kuan, | - | 48 | 2 | - | 96 | - | 2 | - |
| 44. | Meerut-Delhi | - | - | 11 | 158 | - | 1738 | - | 79 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|----------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| 45. | Meerut- Faridabad Via Delhi; NH 24.Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ashram, | Sarai Kale Khan, Badarpur | - | 36 | 4 | - | 144 | - | 2 | - |
| 46. | Meerut- Gurgaon Via Delhi; NH 24, Nizamudin Bridge,Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | - | 48 | 4 | - | 192 | - | 2 | - |
| 47. | Meerut-Delhi via Center Srct.; Maharajpur Bdr,IP Marg, Regal, Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Mandi House, Regal | Shakarapur, ITO | - | 25 | 24 | - | 600 | - | 12 | - |
| 48. | Meerut-N.D.Rly stn Via Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Mandi House, | Shakarapur, ITO | - | 19 | 24 | - | 456 | - | 12 | - |
| 49. | Meerut-Nehru Place Via NH- 24, Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Dav Collage, SNPD, Kalka Minder, | Sarai Kale Khan, Kalka Ji Mandir | - | 29 | 24 | - | 696 | - | 12 | - |
| 50. | Meerut- Rewari Via Delhi; Maharajpur Bdr, NH- 24.Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan, Ring Road Dhoula Kuan | Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | - | 48 | 2 | - | 96 | - | 2 | - |
| 51. | Meerut-Airport via Mahrauli; NH- 24, Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan Ring Road, Dhoula Kuan | Sarai Kale Khan, Dhoula Kuan | - | 59 | 24 | - | 1416 | - | 12 | - |
| 52. | Modinagar-Delhi via Shashtra BDR | - | - | 11 | 10 | - | 110 | - | 2 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|-----------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| 53. | Narora-N.D.Rly Stn via Anand Vihar; Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Mandi House | Shakarapur, ITO | - | 18 | 8 | - | 144 | - | 4 | - |
| 54. | Narora-Delhi via Shahadra | - | - | 17 | 8 | - | 136 | - | 4 | - |
| 55. | Narora-Center Sectt.via CGO; Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Din Dayal Upadhaya Marg, | Shakarapur, ITO | - | 27 | 8 | - | 216 | - | 4 | - |
| 56. | Narora-N.D.Rly Stn via Anand Vihar; Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Din Dayal Upadhaya Marg | Shakarapur, ITO | - | 18 | 8 | - | 144 | - | 4 | - |
| 57. | Narora-Air Port Via Nehru Place; NH- 24, Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan Ring Road, Dhoulakuan | Sarai Kale Khan, Dhoulakuan | - | 43 | 4 | - | 172 | - | 2 | - |
| 58. | Narora-Air Port Via Mehrouli ; NH- 24, Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan Ring Road, Dhoulakuan | Sarai kale khan, Dhoulakuan | - | 51 | 4 | - | 204 | - | 2 | - |
| 59. | NTPC-Shivaji Stdm via Maharajpur Bdr, K.K.Xing Vikas Marg, IP Marg, Din Dayal Upadhaya Marg, | - | - | 14 | 28 | - | 392 | - | 1 | - |
| 60. | NTPC-Airport via NH 24, Nizamudin Bridge, Sarai Kale Khan Ring Road, Dhoulakuan | Sarai Khan, Dhoulakuan | - | 40 | 14 | - | 560 | - | 4 | - |
| 61. | Parikshit Garh-Delhi | - | - | 11 | 4 | - | 44 | - | 2 | - |
| 62. | Patla-Delhi | - | - | 11 | 4 | - | 44 | - | 1 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---|---|----------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| 63. | Rajghat-Delhi | - | - | 3 | 2 | - | 6 | - | 2 | - |
| 64. | Rataul-Delhi | - | - | 12 | 20 | - | 240 | - | 5 | - |
| 65. | Sardhana-Delhi | - | - | 11 | 4 | - | 44 | - | 2 | - |
| 66. | Shukartal-Delhi | - | - | 11 | 2 | - | 22 | - | 1 | - |
| 67. | Sikendrabad-Delhi | - | - | 3 | 28 | - | 84 | - | 7 | - |
| 68. | Siyana-Delhi | - | - | 1 | 4 | - | 4 | - | 2 | - |
| 69. | Tanda-Delhi | - | - | 12 | 8 | - | 96 | - | 4 | - |
| 70. | Tanda-Delhi | - | - | 12 | 22 | - | 264 | - | 11 | - |
| | | | | | 1107 | | 18163 | | 483 | |
| OPERATION FROM NOIDA/GREATER NOIDA | | | | | | | | | | |
| 71. | Noida- Airport Via DND Bridge, Ashram, Ring Road.Dhoula Kuan | AIIMS, Dhoula Kuan | - | 27 | 14 | - | 378 | - | 4 | - |
| 72. | Kasna- Airport Via DND Bridge, Ashram, Ring Road.Dhoula Kuan | AIIMS, Dhoula Kuan | - | 27 | 10 | - | 270 | - | 4 | - |
| 73. | Noida- Airport Via Kalindi Kunj, Kalka More, Kalka Ji Temple, Nehru Palace, Chirag Delhi, Vasant Vihar, Airport | Nehru Place, Andheria More | - | 26 | 6 | - | 156 | - | 2 | - |
| 74. | Kasna- Airport Via Kalindi Kunj, Kalka More, Kalka Ji Temple, Nehru Palace, Chirag Delhi, Vasant Vihar, Airport | Nehru Place, Andheria More | - | 26 | 4 | - | 104 | - | 2 | - |
| 75. | Noida- Airport Via Mehrauli; Kalindi Kunj, Kalka More, Kalka Ji Temple, Nehru Palace, Chirag Delhi, Adhchini Village, Andheria More, Vasant Kunj, Airport | Nehru Place, Andheria More | - | 34 | 6 | - | 204 | - | 2 | - |
| 76. | Kasna- Airport Via Mehrauli; Kalindi Kunj, Kalka More, Kalka Ji Temple, | Nehru Place, Andheria More | - | 34 | 6 | - | 204 | - | 2 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| | Nehru Palace, Chirag Delhi, Adhchini Village, Andheria More, Vasant Kunj, Airport | | | | | | | | | |
| 77. | Kasna-Central Sectt. Via DND Bridge, Ashram, Sant Ngar, CGO, Khan Market, Shahjahan Road, Akber Road, Shastri Bhawan | Ashram, CGO Complex | - | 28 | 10 | - | 280 | - | 4 | - |
| 78. | Noida-Central Sectt. Via DND Bridge, Ashram, Sant Ngar, CGO, Khan Market, Shahjahan Road, Akber Road, Shastri Bhawan | Ashram, CGO Complex | - | 2 | 12 | - | 28 | - | 2 | - |
| 79. | Kasna- New Delhi Railway Stn Via S.Stdm; Samachar Aptt, Noida Xing, Nizamudin, Pragarti Statesman Maidan, Bhagwandas Rd, Mandi House, Minto Road, NDRS Gate No 2 | Pragati Maidan, Plazamarina, | - | 18 | 12 | - | 216 | - | 12 | - |
| 80. | Noida - New Delhi Railway Stn via S. Stdm; Samachar Aptt, Noida Xing, Nizamudin, Pragarti Maidan, Bhagwandas Rd, Mandi House, Statesman, Minto Road, NDRS Gate No 2 | Pragati Maidan, Plazamarina, | - | 18 | 10 | - | 180 | - | 10 | - |
| 81. | Noida- Kashmere Gate Via Shahdara; Samachar Apptt, Noida Xing, Mother Dairy, Shakarpur, | Shakarpur , Seelampur | - | 26 | 16 | - | 416 | - | 12 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|---------------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| | Vikas Marg, Swarn Cinema, Seelam Pur, Shastri Park, Shyam Giri Mindir | | | | | | | | | |
| 82. | Kasna- Kashmere Gate Via Shahdara; Samachar Aptt, Noida Xing, Nizamudin Bridge, Ring Road, Shantivan, Yamuna Bazar | Paragarti Maidan Xing, Raj Ghat | - | 26 | 10 | - | 260 | - | 10 | - |
| 83. | Kasna- Kashmere Gate Via Dallupura, Kondli Xing, Ghazipur More, Anand Vihar, Shahdara Bdr, Seema Puri, Anand Gram, Nand Ngari, Joyti Colony, Babar Pur Xing, Bhajanpura | Anand Vihar, Bhajanpura | - | 24 | 8 | - | 192 | - | 8 | - |
| 84. | Noida- Kashmere Gate Via Dallupura, Kondli Xing, Ghazipur More, Anand Vihar, Shahdara Bdr, Seema Puri, Anand Gram, Nand Ngari, Joyti Colony, Babar Pur Xing, Bhajanpura | Anand Vihar, Bhajanpura | - | 27 | 4 | - | 96 | - | 4 | - |
| 85. | Kasna-Faridabad Via International School, Sarita Vihar, Badarpur | Sarita Vihar, Badarpur | - | 10 | 6 | - | 60 | - | 2 | - |
| 86. | Noida-Faridabad Via International School, Sarita Vihar, Badarpur | Sarita Vihar, Badarpur | - | 10 | 8 | - | 80 | - | 2 | - |
| 87. | Dadri-Faridabad Via International School, Sarita Vihar, Badarpur | Sarita Vihar, Badarpur | - | 10 | 2 | - | 20 | - | 2 | - |
| 88. | Noida-Gurgaon Via | Sarita Vihar, | - | 27 | 4 | - | 108 | - | 2 | - |

| Sl. No. | Route | Dropping point in Delhi | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|-------------------------|------------|-------|--------------|-------|------------------|-------------|----------------|-------|
| | | | U.P. | Delhi | U.P. | Delhi | UP in Delhi | Delhi in UP | U.P. | Delhi |
| | Inter National School, Sarita Vihar , Badarpur, Khanpur, Qutab, Sikender Pur Bdr | Badarpur | | | | | | | | |
| 89. | Kasna-Gurgaon Via Inter National School, Sarita Vihar , Badarpur, Khanpur, Qutab, Sikender Pur Bdr | Sarita Vihar, Badarpur | - | 27 | 8 | - | 216 | - | 4 | - |
| 90. | Dadri –Gurgaon Via Inter National School, Sarita Vihar , Badarpur, Khanpur, Qutab, Sikender Pur Bdr | Sarita Vihar, Badarpur | - | 27 | 2 | - | 54 | - | 2 | - |
| | | | | | 156 | | 3762 | | 92 | |
| | | | | | 1263 | | 21925 | | 575 | |

Note:

- The above operation of the routes originating and terminating at the Interstate Bus Terminus of Delhi excluding the additional points other than ISBTs allowed to Uttar Pradesh, shall be according to the notification issued by Transport Department, GNCTD on 31-12-1997 in compliance in the directions of Hon'ble Supreme Court of India dated 20-11-1997 in the matter of M/s M.C. Mehta V/s U.O.I & others.
- States of UP & NCT-Delhi may review the situation depending upon the traffic demand as & when situation arises and take necessary decisions mutually agreed to both the states as per clause 2 (vii) of the agreement.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE – D**D-I****LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES****HARYANA AND RAJASTHAN****Private Operator of Rajasthan and State Transport Undertaking Haryana***

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|------------|---------|--------------|---------|----------------------|----------------------|----------------|---------|
| | | Rajasthan | Haryana | Rajasthan | Haryana | Rajasthan in Haryana | Haryana in Rajasthan | Rajasthan | Haryana |
| 1 | Gugalkota-Rewari Via Bardod | 2 | 21 | 48 | 0 | 1008 | 0 | 12 | 0 |
| 2 | Gugalkota-Rewari via Bawal | 2 | 24 | 40 | 0 | 960 | 0 | 10 | 0 |
| 3 | Mandhan-Rewari via Kund | 3 | 24 | 56 | 0 | 1344 | 0 | 14 | 0 |
| 4 | Tijara-Firozpur jhirka-Nimali-Padasali-Dhaika | 16 | 8 | 36 | 0 | 288 | 0 | 9 | 0 |
| 5 | Tijara-Rewari via Chawandi-Bhonkar | 30 | 35 | 16 | 0 | 560 | 0 | 8 | 0 |
| 6 | Tijara-Sohna via Chawandi-Bhonkar | 31 | 24 | 8 | 0 | 192 | 0 | 4 | 0 |
| 7 | Tijara-Delhi via BudiBawal-Bhiwari-Tauru-Sohna-Gurgaon | 31 | 57 | 12 | 0 | 684 | 0 | 12 | 0 |
| 8 | Tijara-Rewari via Majra-Mandana-Kotkashim | 37 | 14 | 14 | 0 | 196 | 0 | 7 | 0 |
| 9 | Tapukada- Nuh via Khori-Gwalda | 11 | 12 | 8 | 0 | 96 | 0 | 4 | 0 |
| 10 | Shahjanpur-Rewari-via- Bawal-Talawa | 29 | 29 | 8 | 0 | 232 | 0 | 4 | 0 |
| 11 | Badod-Rewari-via Jat Bahor-Sanoli-Bhojpura | 31 | 21 | 16 | 0 | 336 | 0 | 8 | 0 |
| 12 | Alwar- Firozpur Jhirka via Bahala-Thegda-Naika-Piproli-Bhesdoli-Bijawa-Noagan | 56 | 14 | 12 | - | 168 | 0 | 6 | 0 |
| 13 | Saregaon-Dharuhera via Khedi-Bhogipura-Tavroo sahar-Sunari Extended upto Rewari via | 12 | 36 | 12 | 0 | 432 | 0 | 3 | 0 |

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|------------|---------|--------------|---------|----------------------|----------------------|----------------|---------|
| | | Rajasthan | Haryana | Rajasthan | Haryana | Rajasthan in Haryana | Haryana in Rajasthan | Rajasthan | Haryana |
| | Masani-Jonawas | | | | | | | | |
| 14 | Manjra-Kanawas-Rewari-Basai-Nangal-Khutina | 16 | 18 | 12 | 0 | 216 | 0 | 3 | 0 |
| 15 | Rewari-Kotkasim | 10 | 17 | 30 | 0 | 300 | 0 | 0 | 5 |
| | | 317 | 354 | 328 | 0 | 7012 | 0 | 104 | 5 |

Note: Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE - D

D-II

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

RAJASTHAN AND HARYANA

State Transport Undertaking

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|------------|---------------|--------------|---------|----------------------|----------------------|----------------|---------|
| | | Rajasthan | Haryana | Rajasthan | Haryana | Rajasthan in Haryana | Haryana in Rajasthan | Rajasthan | Haryana |
| 1 | Alwar-Delhi via Ramgarh-Nogaon-Firozpur Jhirka-Sohna-Gurgaon. | 40 | 103 31 DLI | 20 | 30 | 2060 | 1200 | 10 | 15 |
| 2 | Alwar-Faridabad via Ramgarh - Nogaon-Firozpur-Jhirka-Tauru-Sohna-Palwal | 40 | 120 | 2 | 2 | 240 | 80 | 1 | 1 |
| 3 | Alwar-Delhi via Kishangarhbas - Tijara- Tapukara - Bhiwadi- Tauru - Sohn-Gurgaon | 93 | 56 31 DLI | 4 | 0 | 224 | 0 | 2 | 0 |
| 4 | Alwar-Delhi via Tijara- Bhiwadi-Dharuhera - Manesar-Gurgaon | 93 | 49 31 DLI | 30 | 8 | 1470 | 744 | 15 | 4 |
| 5 | Rewari-Alwar via Dharuhera - Bhiwadi- Tijara-Kishangarhbas | 93 | 20 | 4 | 2 | 80 | 186 | 2 | 1 |
| 6 | Rewari-Alwar via Bolni-Alampur-Bibirani-Kishangarhbas | 70 | 17 | 4 | 2 | 80 | 186 | - | - |

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|---------------------------|------------------------|--------------|---------|----------------------|----------------------|----------------|---------|
| | | Rajasthan | Haryana | Rajasthan | Haryana | Rajasthan in Haryana | Haryana in Rajasthan | Rajasthan | Haryana |
| 7 | Rewari-Khairthal via Bolni-Alampur-Kotkasim-Bibirani | 41 | 17 | 4 | 0 | 68 | 0 | 2 | 0 |
| 8 | Khairthal- Delhi via Harsoli-Bibirani-Kotkasim-Bolni-Dharuhera-Gurgaon | 41 | 71 | 6 | 0 | 426 | 0 | 3 | 0 |
| 9 | Khairthal-Delhi via Tijara-Bhiwadi-Dharuhera-Gurgaon | 65 | 49 | 4 | 0 | 196 | 0 | 2 | 0 |
| 10 | Tijara-Delhi via Bhiwadi-Dharuhera-Gurgaon | 38 | 49 31 DLI | 20 | 8 | 980 | 304 | 10 | 4 |
| 11 | Tijara-Faridabad via Bhiwadi-Tavroo-Sohna | 37 | 57 | 6 | 0 | 342 | 0 | 3 | 0 |
| 12 | Alwar-Panipat via Tijara | 91 | 118 | 2 | 2 | 236 | 182 | 2 | 1 |
| 13 | Alwar-Meerut via Delhi | 38 | 111 42 DLI 56 UP | 4 | 0 | | 444 | 4 | 0 |
| 14. | Alwar-Rohtak Via Kotputli-Rewari (Note:- Kotputli place is out from NCR but both termines are in NCR) | 105 | 70 | 0 | 2 | 0 | 210 | 0 | 2 |
| 15. | Khairthal-Hastinapur Via Delhi | 55 Har 38 DLI 99 UP | 69 | 0 | 2 | 0 | 110 | 0 | 2 |
| 16. | Faridabad-Alwar Via Sohna-kishangarh | NA | 93 | 2 | 0 | 186 | 0 | 1 | 0 |
| 17. | Jhajjar-Alwar Via Rewari-Kotkasim-Kishangarh | NA | 70 | 2 | 0 | 140 | 0 | 1 | 0 |
| 18. | Rewari-Kot Kasim | 10 | 17 | 30 | 0 | 300 | 0 | 0 | 5 |
| 19. | | | | | | 7038 | 3600 | | |
| | Proposed | | | | | | | | |
| 20. | Alwar-Delhi Via Nogaon Sohana | 38 | | | 04 | | 142 | | 02 |
| 21. | Gurugram-Delhi-Alwar | 90 | 54 | 10 | 04 | 540 | 360 | 5 | 02 |
| 22. | Palwal-Delhi-Alwar | 60 | | | 10 | | 600 | | 05 |

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---|------------|---------|--------------|---------|----------------------|----------------------|----------------|---------|
| | | Rajasthan | Haryana | Rajasthan | Haryana | Rajasthan in Haryana | Haryana in Rajasthan | Rajasthan | Haryana |
| 23. | Tizara-Ferozpur Zirka | 16 | 6 | 6 | 06 | 36 | 96 | 3 | 03 |
| 24. | Tapukada-Nuh Via Khori Gualda | 11 | | | 04 | | 44 | | 02 |
| 25. | Palwal-Delhi-Alwar via Sohna | 40 | -- | -- | 10 | | 400 | -- | 05 |
| 26. | Rewari-Alwar via Bolni Bibirani, Kishangarh | 70 | 20 | 4 | 04 | 80 | 280 | 2 | 02 |
| 27. | | | | | | 656 | 1922 | | |

Note: Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE – E

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

UP AND HARYANA

State Transport Undertaking

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|--|------------|-----|--------------|----|------------------|----------------|----------------|----|
| | | Haryana | UP | Haryana | UP | Haryana in UP | U.P in Haryana | Haryana | UP |
| 1 | Barot-Kandla-Panipat | 20 | 45 | 0 | 20 | 0 | 400 | 0 | 4 |
| 2 | Barot-Sonepat | 21 | 15 | 16 | 36 | 240 | 756 | 4 | 2 |
| 3 | Brajghat-Garh-Meerut-Baghat-Sonepat | 20 | 160 | 2 | 8 | 320 | 160 | 1 | 4 |
| 4 | Dadri-Faridabad | 17 | 43 | 0 | 24 | 0 | 408 | 0 | 8 |
| 5 | Dadri-Gurgaon | 10 | 43 | 0 | 8 | 0 | 80 | 0 | 2 |
| 6 | Kasna-Faridabad | 17 | 41 | 0 | 20 | 0 | 340 | 0 | 5 |
| 7 | Lonimor-Sonepat | 20 | 35 | 0 | 16 | 0 | 320 | 0 | 4 |
| 8 | Meerut-Alwar-via-Delhi | 103 | 67 | 0 | 2 | 0 | 206 | 0 | 2 |
| 9 | Meerut-Faridabad | 17 | 67 | 0 | 14 | 0 | 238 | 0 | 7 |
| 10 | Meerut-Gurgaon | 10 | 67 | 0 | 14 | 0 | 140 | 0 | 7 |
| 11 | Noida-S.62-Faridabad | 17 | 20 | 50 | 28 | 1000 | 476 | 10 | 7 |
| 12 | Noida-S.62-Gurgaon | 10 | 20 | 50 | 20 | 1000 | 200 | 10 | 5 |
| 13 | Barot-Delhi-Faridabad | 17 | 45 | 0 | 20 | 0 | 340 | 0 | 5 |
| 14 | Sonepat-Bhagpat | 21 | 7 | 50 | 36 | 350 | 756 | 5 | 0 |
| 15 | Panipat-Meerut | 20 | 99 | 2 | 0 | 198 | 0 | 1 | 0 |
| 16 | Barot-Faridabad- via-Kashmirigate -Saraikalekhan | 17 | 52 | 0 | 8 | 0 | 136 | 0 | 4 |
| 17 | Barot-Gurgaon-via-Kashmirigate- Dholakuan | 10 | 52 | 0 | 8 | 0 | 80 | 0 | 4 |
| 18 | Barot-Kashmirigate-Narela- | 78 | 52 | 0 | 12 | 0 | 936 | 0 | 6 |

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---------------------------------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------------|----------------|----------------|------------|
| | | Haryana | UP | Haryana | UP | Haryana in UP | U.P in Haryana | Haryana | UP |
| | via-Bahalgarh | | | | | | | | |
| 19 | Binoli-Barot-Kashmirigate-Alwar | 103 | 73 | 0 | 4 | 0 | 412 | 0 | 4 |
| 20 | Barot-Palwal-via-Kashmirigate | 42 | 52 | 0 | 12 | 0 | 504 | 0 | 6 |
| 21 | Barot-Alwar-via-Gurgaon | 103 | 52 | 0 | 6 | 0 | 618 | 0 | 6 |
| 22 | Kasana-Faridabad | 17 | 17 | 0 | 20 | 0 | 340 | 0 | 3 |
| 23 | Kasana-Gurgaon | 10 | 17 | 0 | 8 | 0 | 80 | 0 | 4 |
| 24 | Barot-Rohtak-via-Sonepat | 70 | 15 | 0 | 10 | 0 | 700 | 0 | 5 |
| 25 | Jhajjar-Noida-via-ISBT Delhi | 45 | 20 | 20 | 0 | 400 | 0 | 5 | 0 |
| 26 | Meerut-Sonepat | 23 | 59 | 4 | 4 | 236 | 92 | 2 | 2 |
| 27 | Hastinapur-Sonepat-via-Daurala-Barot | 23 | 98 | 0 | 24 | 0 | 552 | 0 | 12 |
| 28 | Khurja-Jewar-Gurgaon | 78 | 45 | 0 | 2 | 0 | 156 | 0 | 1 |
| 29 | Meerut-Rewari | 110 | 67 | 0 | 2 | 0 | 220 | 0 | 2 |
| 30 | Sikandrabad-Jewar-Ballabgarh | 42 | 60 | 0 | 4 | 0 | 168 | 0 | 2 |
| 31 | Chhaprauli-Delhi-Faridabad | 17 | 59 | 0 | 12 | 0 | 204 | 0 | 6 |
| 32 | Palwal-Bulandsahar | 22 | 54 | 4 | 0 | 216 | 0 | 1 | 0 |
| 33 | Bulandsahar-Delhi-Gurgaon | 10 | 53 | 0 | 4 | 0 | 40 | 0 | 2 |
| 34 | Delhi-Bulandsahar | 59 | 54 | 2 | 0 | 108 | 0 | 1 | 0 |
| 35 | Bulandsahar-Gurgaon via Jewar, Palwal | 69 | 54 | 0 | 8 | 0 | 552 | 0 | 4 |
| | TOTAL | 1288 | 1779 | 200 | 414 | 4068 | 10610 | 40 | 135 |

Proposed routes

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | No. of Permits | |
|---------|---------------------------------|------------|-----|--------------|----|------------------|----------------|----------------|----|
| | | Haryana | UP | Haryana | UP | Haryana in UP | U.P in Haryana | Haryana | UP |
| 1. | Bhiwani-Garh-Hapur- Via Delhi | | 47 | 02 | | 94 | | 01 | |
| 2. | Garh-Delhi | | 66 | 02 | | 528 | | 01 | |
| 3. | Faridabad-Gaziabad via Delhi | | 14 | 16 | | 224 | | 04 | |
| 4. | Faridabad-Bulandsehar via Delhi | -- | 75 | 04 | -- | 300 | -- | 02 | -- |
| 5. | Karnal-Ghaziabad via Delhi | | 108 | 02 | | 216 | | 02 | |
| 6. | Panipat-Muzafarnagar | -- | 68 | 04 | -- | 272 | -- | 02 | -- |
| 7. | Palwal-Bulandsehar via Delhi | -- | 75 | 04 | -- | 300 | -- | 02 | -- |
| 8. | Sonipat-Baraut | | 16 | 12 | | 192 | | 06 | |
| | | | | | | 1254 | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-----|----|----|----|-------------|----|----|
| 9. | Meerut-Shamli-Bidauli-Karnal | 25 | 100 | -- | 20 | -- | 500 | -- | 05 |
| 10. | Meerut-Baghat-Sonapat | 21 | 59 | -- | 16 | -- | 336 | -- | 04 |
| 11. | Muzafarnagar-Jind via Panipat | 92 | 57 | -- | 04 | -- | 228 | -- | 02 |
| 12. | Khurja-Jewar-Palwal-Ballabgarh | 42 | 54 | -- | 4 | -- | 168 | -- | 2 |
| 13. | Bulandsehar-Jewar- Palwal-Ballabgarh | 42 | 54 | -- | 4 | -- | 168 | -- | 2 |
| 14. | Bulandsehar-Rewari-via Jewar-Palwal-Sohna-Dharuhera | 98 | 54 | -- | 4 | -- | 392 | -- | 2 |
| 15. | Bulandsehar-Sonapat via Meerut-Baghat | 21 | 136 | -- | 4 | -- | 84 | -- | 2 |
| 16. | Bulandsehar-Karnal-via Meerut-Shamli-Bidauli | 25 | 177 | -- | 4 | -- | 100 | -- | 2 |
| | | | | | | | 1976 | | |

Note:

- Operation for vehicle of private sector shall be dealt with separately on mutual consensus.
- Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

ANNEXURE – F

LIST OF ROUTES AND NUMBER OF PERMITS TO BE GRANTED AND COUNTERSIGND IN NCR UNDER RECIPROCAL COMMON TRANSPORT AGREEMENT OF DELHI, HARYANA, RAJASTHAN & UTTAR PRADESH FOR STAGE CARRIAGE VEHICLES

RAJASTHAN AND UP

State Transport Undertaking

| Sl. No. | Route | Kilometers | | Single Trips | | Operational Kms. | | Permits | |
|---------|------------------------------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------------|-----------------|---------|-----------|
| | | UP | Rajasthan | UP | Rajasthan | Rajasthan in UP | UP in Rajasthan | UP | Rajasthan |
| 1 | Meerut-Alwar Via Delhi, Gurgaon | 58 | 38 | 2 | 2 | 116 | 76 | 2 | 2 |
| 2 | Binoli-Baraut-Kashmere Gate -Alwar | 73 | 38 | 4 | 0 | 0 | 152 | 4 | 0 |
| 3 | Baraut-Alwar via Gurgaon | 52 | 38 | 6 | 0 | 0 | 228 | 6 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|------------|------------|-----------|----------|------------|------------|----|---|
| 4 | Khairthal- Hastinapur Via Delhi- Meerut | 69 | 99 | 2 | 0 | 198 | 0 | 0 | 2 |
| | Total | 252 | 213 | 14 | 2 | 314 | 456 | 12 | 4 |

Note:

-Buses shall originate and terminate at designated Bus Terminals.

राज्यपाल के आदेश से,

संयुक्त शासन सचिव।

राज्य केन्द्रीय मुद्रणालय, जयपुर।