



Report of the Conference

Dimensions of Road Safety

19 March 2016

Holiday Inn City Centre, Jaipur

REPORT OF THE CONFERENCE “Dimensions of Road Safety”

The conference ‘Dimensions of Road Safety’ organized by the Transport department in association with Muskaan: foundation for Road Safety on March 19, 2016 at the Holiday Inn City Centre aimed to invite experts to discuss various approaches to reduce road fatalities and have an ideal road map for safe roads in the cities of the state of Rajasthan. This has been the highest concern of the government of Rajasthan and it has worried the average road users and all the stakeholders in the field. Transport department has already been championing the cause of road safety and has taken up the task to sensitize general public, planners and engineers, road managers, enforcement agencies and all other stakeholders to tackle this man-made calamity with extra zeal and passion. The department has taken the initiative to approach 9900 gram panchayats in Rajasthan and make them aware of the importance of road safety through a massive Jan Jagriti Program, distribution of written material and shapatha ceremony involving 40- 50 lakh people in villages.

Keeping the above context in mind the objective of the conference on Road Safety was to bring together experts from various fields related to road safety and seek appropriate thought processes and solutions for:

- *Road Safety as it relates to road engineering*
- *Road Safety and the problems of enforcement with an emphasis on legal aspects*
- *Road Safety and saving human lives.*



Inaugural Session

The conference had an inaugural session wherein Shri Yunus Khan, Minister for Transport and PWD was the chief Guest and the session was presided over by Shri Babu Lal, State Minister for Transport. Mr. Nirmal Nahata, Mayor of Jaipur and Mr. Pawan Kumar Goyal Principal Secretary, Transport Commissioner Govt. of Rajasthan were the guests of honour along with Mr. Vijay Chibber and Mr. Kamal Jeet Soi for the session. Mr. Rajendra Shekhar, IPS (Rtd.) represented Muskaan Foundation for Road Safety as its Chairman.



The session had started with welcome note by Mr. V. P. Singh, RTO Jaipur and this was followed by presentation of floral bouquets to all the guests on the dais. After the Keynote speech of Mr. Kapila, Mr. Pawan Kumar Goyal, Mr. Nirmal Nahata, Mr. Babu Lal Ji and Mr. Yunus Khan Ji addressed the audience on the

status of road Safety in Rajasthan and the steps taken by government. Mr. Rajendra Shekhar thanked the Chief Guest, The Chair, Guests of honour, Experts and delegates for their presence and participation.

Session 1- Dimensions of Road Safety

The session was chaired by Mr. Vijay Chibbar – Former Secretary MORTH. The speakers for the session were

- Mr. Piyush Tiwari, *Founder CEO, SaveLIFE foundation. New Delhi.*
- Dr. Sewa Ram *Associate Professor, Department of Transport Planning, School of Planning & Architecture, New Delhi*
- Mr. Jacob George, *Expert consultant Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd. (ICT), New Delhi*
- Ms. Abha Singh, *Senior Advocate, Bombay High Court*
- Mr. Ashok Bhattacharjee-*Advisor, Clean Air and Sustainable Mobility, Center for Science and Environment, New Delhi*
- Dr. Kamaljeet Soi, *International Road safety & Transportation Expert*



Topics covered and the profiles of expert speakers



Mr. K. K. Kapila,

Chairman, International Road Federation
Geneva Chapter.

Key note address was given by him. He elaborated on the **status of road safety in India and initiative of the United Nations** which is the Decade of Action. He elaborated on the facts and figures in our country and the steps that need to be taken in every state to bring down fatalities. He deliberated on all the aspects of road safety sector and pointed out generic nationwide action to deal with the issue.



Mr. Piyush Tiwari,

Founder CEO Save LIFE Foundation

Topic: Good Samaritan Guidelines

He informed the audience about his fight in the Supreme Court and the final victory which brought forth the Good Samaritan guidelines and finally declared these to be mandatory for all states. He discussed how the guidelines would be protecting the Good Samaritans and how this will go a long way in saving precious lives.



Dr. Sewa Ram,

Associate Professor, Department of Transport
Planning, School of Planning & Architecture,
New Delhi

Topic: *Transport Planning Approaches for Safety and mobility in Smart Cities.*

His basic focus was engineering approaches that will go to build mobility in the city transport. He exemplified his ideas with elaborate diagrams and project examples. He incorporated the growth of transport sector and gave futuristic yet doable engineering solutions.



Mr. Jacob George,

Expert consultant Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd. (ICT), New Delhi

Topic: *Black Spots Identification & Treatment and Jaipur BRTS Case Study.*

With very specific case studies and detailed technical lay outs he explained to the engineers and others the relevance of avoiding slip shod engineering plans and to focus on exact details as per the need of the road planning.



Mr. Ashok Bhattacharya,

Advisor Clean Air and Sustainable Mobility, Centre for Science and Environment

Mr. Bhattacharya talked about the technical glitches that make urban mobility a problem and through elaborate technical lay outs showed how sustainable mobility can be

achieved. His emphasis was to underline healthy solutions for present crisis in our cities.



Ms. Abha Singh,

Senior Advocate Bombay High Court.

Topic: *Chasing the Hit and Run - How Salman Khan Got scot Free.*

She dwelt on the sanctity of law and underlined the fact that under law everybody should be treated equally.

She took up specific sections of IPC in relation to Drunken Driving and pointed how these lack clarity. Lack of clarity allows some celebrity offenders who indulge in drunk driving to have preferential treatment while other are convicted. She specifically detailed how Salman Khan, the actor, was let off from the grip of law taking advantage of certain lax laws in IPC.



Dr . Kamal Soi

An Internationally acclaimed Road Safety Expert. He is also the member of National Road Safety Council, MORTH, govt of India.

Topic: *Road Safety In India*

His presentation covered status of Indian roads in terms of road safety. He compared Indian road accident data with that of other Asian countries and gave examples of how we too can go forward in the direction.



Session II- Samvad

It session was conceptualized as an interactive forum featuring:

- Mr. V. P. Singh, RTO, Jaipur
- Mr. Haider Ali Zaidi, DCP Traffic, Jaipur
- Mr. L. P. Pant: Editor Dainik Bhaskar
- Ms. Rachna Singh, Senior Reporter, Times of India
- Mr. Sandip Purohit, Editor, Daily News and
- Mr. Manoj Tibrewal, COO AU Financiers
- Dr. Guneet Singh ,

The session was chaired by Mr. N. C. Mathur, Director Engineering JDA. With every speaker presenting their ideas on road accidents in our country and the state, there were many questions from the representatives of NGOs, engineers and other segments of audience.



Delegate Audience:

The audience consisted mainly of engineers from Public Works Department, and Jaipur Development Authority. There were twenty delegates from faculty and engineering students from Manipal University department of Engineering and Swami Keshwanand Institute of Technology Management & Gromothan, (SKIT). There was good participation from the newly formed NGOs besides officers from the Police department. Representatives of CII, the Truck Association of Rajasthan and Automobiles Dealers Association of Rajasthan had participated. Besides the invited guests from government and private companies, there were quite good number of participants who had come to attend the conference after reading the news in Dainik Bhaskar and Rajasthan Patrika .

THE PRESS:

The Printed Media: There was pre and post coverage in the printed media like Rajasthan Patrika , Dainik Bhaskar and Daily News. Coverage post conference had been done by the above leading news papers along with Times of India.



Visual Media : Doordarshan, ETV and Z Marudhara channels besides some local channels had made a good coverage of the conference. These were seen interviewing Shri Yunus Khan, Minister for Transport and PWD and Mr. Pawan Kumar Goyal, Principal Secretary and Transport Commissioner Government of Rajasthan.



TRANSPORT MINISTER CALLS FOR AWARENESS ON ROAD SAFETY

HT Correspondent
#htat@hindustantimes.com

JAIPUR: Transport minister Yunes Khan on Saturday urged non-governmental organisations, media and people to come forward to create awareness on road safety. The minister said over 10,000 people died in road accidents in Rajasthan in 2014.

"If every person comes forward to increase awareness towards road safety—adopts a village or a colony—then this huge number of accidents can be brought down," he said while addressing a national-level conference on 'Dimensions of road safety'.

Big accidents take place often due to minor carelessness and effects the family, state and country, the minister said. According to a survey, country suffers loss of 3.5% GDP due to road accidents.

"A person can start creating awareness on road safety from his lane and colony," Khan said.

Transport commissioner and principal secretary Pawan Kumar Goyal said five 'E's—engineering, education, enforcement, emergency care and enlightenment—are important to reduce the number of accidents and accidental deaths. "The (transport) department is going to every gram panchayat and local bodies and making efforts to increase awareness on road safety," he said. Minister of state for transport Babu Lal Verma and mayor Nirmal Nahata were also present on the occasion.

इंटी न्यूज़

जयपुर, रविवार, 20 मार्च 2016



'डाइमेंशंस ऑफ रोड सेफ्टी' कार्यक्रम को संबोधित करते यातायात मंत्री युनुस खान और उपस्थित लोग।

दुर्घटनाओं के कारण

विशेषज्ञों ने बताई आम लोगों को जागरूक करने की जरूरत

मंत्री ने कहा- ग्रामीण क्षेत्रों में होते हैं 80 प्रतिशत सड़क हादसे

सिटी रिपोर्टर

जयपुर > 19 मार्च

सड़क दुर्घटनाओं में राजस्थान देश के पहले तीन राज्यों में शामिल है। पूरे देश में योजना करीब 400 लोग दुर्घटनाओं के शिकार हो रहे हैं। हादसों का कारण वाहनों की बढ़ती संख्या और सड़कों का अव्यवस्थित निर्माण कार्य है। सड़क सुरक्षा पर मंथन में जुटे विशेषज्ञों, मंत्री और परिवहन विभाग के अधिकारियों ने ये तथ्य उजागर किए।

परिवहन विभाग और मुस्कान फाउंडेशन फॉर रोड सेफ्टी के सहयोग से शनिवार को आयोजित 'डाइमेंशंस ऑफ रोड सेफ्टी' कार्यक्रम में विशेषज्ञों ने सड़क, वाहन और आम लोगों में जागरूकता के अभाव को दुर्घटनाओं का कारण बताया। मुख्य अतिथि यातायात मंत्री युनुस खान ने कहा कि ओवरलोडिंग और लापरवाही से 80 प्रतिशत सड़क

खराब सड़कें व बढ़ते वाहन

कानून को दबाता है पैसा

बॉम्बे हाईकोर्ट की वरिष्ठ वकील आभा सिंह ने सलमान खान के हिट एंड रन केस और मुकेश अंबानी के चेटे के केस का उदाहरण देकर कहा कि किस प्रकार हाई प्रोफाइल केसेज में पैसे के बदले न्याय को दरकिनार कर दिया जाता है। ज्यादातर हाई प्रोफाइल केसेज में 100 में से सिर्फ 13 लोगों को ही सजा मिलती है। डीसीपी (ट्रैफिक पुलिस) हैदर अली जैदी ने कहा कि सड़क दुर्घटनाओं में सही इन्वेस्टीगेशन होना जरूरी है, जिससे दुर्घटना के मुख्य कारण सामने आते हैं। विदेशों के मुकाबले भारत में यह जांच सफल नहीं हो पाती, क्योंकि विदेशों में आधुनिक तकनीक से दुर्घटना के सभी कारणों को जान लिया जाता है।

दुर्घटनाएं ग्रामीण क्षेत्रों में हो रही हैं। हर व्यक्ति को एक-एक गांव गोद लेकर लोगों को सड़क सुरक्षा का पाठ पढ़ाना चाहिए। आरटीओ बी.पी. सिंह ने कहा कि शहर में यातायात बढ़ रहा है, लेकिन दुर्घटनाओं पर नियंत्रण रखना भी जनता की जिम्मेदारी है।

व्हीकल क्रैशिंग टेस्ट देखें

अंतरराष्ट्रीय रोड फंडेशन के चेयरमैन के.के. कपिला ने कहा कि सड़क हादसों में अक्सर ड्राइवर को जिम्मेदार माना जाता है, लेकिन पीछे बैठे लोग और सड़क निर्माण कार्य से जुड़ा हर व्यक्ति हादसे के लिए जिम्मेदार है। ग्राहकों को वाहन लेते समय व्हीकल क्रैशिंग टेस्टिंग देखनी चाहिए।

सड़कों का सर्वे कराएं

महापौर निर्मल नाहटा ने कहा कि जहां ज्यादा दुर्घटनाएं होती हैं, उन

सड़कों का सर्वे कर कारणां को पता लगाना चाहिए। 'मुस्कान' के चेयरमैन राजेंद्र शेखर ने बताया कि ज्यादातर हादसों में हेलमेट न लगाने से लोगों को जान गंवावी पड़ी। हेलमेट लगाने को समय की बर्बादी न समझें, बल्कि इसे अपनी और अपनी को सुरक्षा के लिए पहनें।

सेव लाइफ फाउंडेशन के सीईओ पोषप तिवारी ने कहा कि हर साल वाहनों की खरीदारी 13 प्रतिशत बढ़ रही है। इससे सड़क हादसों की संख्या भी बढ़ रही है। समय के साथ व्हीकल परफॉर्मिंग और टैवल टाइम भी बढ़ रहा है। जहां 1980 में 30 किलोमीटर की दूरी 25 मिनट में तय कर ली जाती थी, वहां अब यह समय दोगुना हो गया है।

अब लोगों को इसमें 50 मिनट लग जाते हैं। मुस्कान फाउंडेशन की ट्रस्टी डॉ. मृगुल परसीनी ने भी वचार व्यक्त किए।

दैनिक नवज्योति

जयपुर, रविवार, 20 मार्च 2016

सड़क सुरक्षा जागरूकता के लिए सभी मिलकर काम करें : खान

खुरो/नवज्योति, जयपुर

परिवहन मंत्री युनुस खान ने कहा है कि अगर हर व्यक्ति सड़क सुरक्षा के प्रति जागरूकता बढ़ाने के लिए एक गांव, एक मोहल्ला या एक व्यक्ति को गोद ले तो प्रदेश में सड़क दुर्घटनाओं के भयावह आंकड़े में कमी लाई जा सकती है। सड़क सुरक्षा के प्रति जागरूकता में सरकार के प्रयासों के साथ ही एन.जी.ओ., जनसामान्य, मीडिया सभी का सहयोग भी जरूरी है।

राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा कॉन्फ्रेंस 'डाइमेंशंस ऑफ रोड सेफ्टी' कार्यक्रम में मुख्य अतिथि खान ने कहा कि अक्सर छोटी-छोटी लापरवाही ही बड़ी सड़क दुर्घटनाओं का कारण बनती है, परिवार, प्रदेश और देश पर इसका बहुत बड़ा दुष्प्रभाव पड़ता है, एक सर्वे के अनुसार सड़क दुर्घटनाओं के कारण हमारे देश में साढ़े तीन प्रतिशत जीडीपी का नुकसान होता है। उन्होंने कहा कि सड़क दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए गांवों में सड़क सुरक्षा की जानकारी देना

बहुत ही जरूरी है और दो अक्टूबर 2015 को सरकार ने इसके लिए अपूर्व शुरुआत की।

इस अवसर पर परिवहन राज्य मंत्री बाबूलाल वर्मा ने कहा कि सड़क दुर्घटनाओं में कमी के लक्ष्य तक पहुंचने में रुकावटों को कैसे दूर किया जा सकता है इस भी विचार होना चाहिए। उन्होंने कहा कि सड़क सुरक्षा जागरूकता के लिए तकनीकी जानकारी का फोल्ड में उपयोग होना चाहिए और हम सभी को अपने निर्धारित दायित्वों के दायरे से बाहर आकर सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में काम करना चाहिए। कार्यक्रम में महापौर निर्मल नाहटा ने कहा कि जिस प्रकार केन्द्रीय स्तर पर स्वच्छता अभियान हो या राज्य में जल स्याबलम्बन अभियान, दोनों जन भागीदारी से ही सफल हो रहे हैं, इसी तरह की जनभागीदारी सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में भी होनी चाहिए।

परिवहन आयुक्त एवं प्रमुख शासन सचिव पवन कुमार गोयल ने सड़क दुर्घटनाओं और उसमें मौत

के आंकड़ों में कमी के लिए चार ई-इंजीनियरिंग, एजुकेशन, एम्प्लॉयमेंट और एमरजेंसी केन्द्र के अलावा पांचवे ई-एनलाइनमेंट को सबसे जरूरी बताया। विभाग में हर ग्राम पंचायत से लेकर नगरीय निकायों तक पहुंचकर सड़क सुरक्षा जागरूकता बढ़ाने के प्रयास किए जा रहे हैं। साथ ही संस्थागत संरचना को भी मजबूत किया गया है। कार्यक्रम में

सड़क सुरक्षा के तकनीकी पहलुओं पर इंटरनेशनल रोड फंडेशन जिनैवा के अध्यक्ष के.के.कपिला ने कहा कि आने वाले दिनों में सड़क दुर्घटनाओं में 50 प्रतिशत की कमी लाने के लिए समयबद्ध लक्ष्य के साथ काम किया जा रहा है। इसके लिए साइकिल पर रिफ्लेक्टिव टेप लगाने, नशे में वाहन चालन रोकने के लिए एल्कोक्स गेजेट फिट किए जाने, डेटा संग्रह के लिए वाहनों में विशेष डिवाइस का उपयोग अधिक से अधिक होना चाहिए। कार्यक्रम में विभिन्न संगठनों के प्रतिनिधियों ने भाग लिया।