(1) राष्ट्रीय राजमार्गो की सूची

वर्ष – 2014, 2015, 2016

क.सं.	जिले का नाम	NH No.	दुर्घटना स्थल का नाम	थाने का नाम	सडक साईनेज / किमी. (थाने से दूरी)	दुर्घटनाओं की संख्या						घायलो की संख्या						मृतको की संख्या			इस स्थान पर बार बार दुर्घटनाऐ होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर किये जाने वाले उपाय के प्रस्ताव का विवरण	सडक निर्माण एजेन्सी का नाम	योग कॉलम 7 से 12	योग कॉलम 19 से 21
						प्राण घातक			गंभीर चोट			गंभीर चोट			साधारण चोट										
						2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	जयपुर पूर्व	11	घाट की गुणी टनल व पासमें	टी0पी0 नगर	2	3	3	2	3	2	4	6	2	5	0	4	2	5	2	4	टनल के अन्दर वाहनो का स्पीड से चलने व टनल से निकलते ही रोड पर घुमाव व ढलान होने के कारण तथा आगरा से आने वाले वाहन व पुराना आगरा रोड से निकले वाले वाहनों का एक ही रोड से टनल रोड पर मिलान होना।	टनल स निकलते ही आगरा जाने वाले रोड पर कम से कम 10–10 रैम्बलर बनाये जावे जिससे चलने वाले वाहनों की गती धीमी हो सके।	JDA	17	11
2	जयपुर पूर्व	12	बी–2 बाईपासचौराहा	सांगानेर	2	4	2	3	3	5	7	3	7	8	1	4	4	4	2	3	चौराहा काफी लम्बा व रात्री के समय रोशनी की पर्याप्त सुविधा नहीं होने के कारण।	चौराहे पर सांगानेर पुलिया से जयपुर की तरफ आने वाले रोड पर तथा मानसरोवर बी–2 बाई पास से टोंक रोड की तरफ आने वाले रोड पर 10–10 रैम्बलर बनवाये जाये। जिससे यातायात धीमा हो सके चौराहे पररात्री के समय रोशनी के लिये हाई मास्क लाईट लगाई जावें।	JDA	24	9
3	जयपुर पूर्व	12	गौशालाटोंकरोड	सांगानेर	2	7	4	5	3	0	1	3	0	2	2	2	1	7	4	5	गौशाला मेन टोंक रोड पर भीडभाड रहने एवं तेजगति के कारण	गोशाला के सामने रोड पर दुर्घटना चेतावनी बोर्ड एवं रोड के बीच में डिवाईडरों पर रैलिंग लगवाई जावे	JDA	20	16

4	जयपुर पूर्व	12	कुंम्भामार्ग	सांगानेर	2.05	4	4	1	3	3	5	3	3	5	0	2	0	4	4	0	कुम्भामार्ग के पास आवासीय कॉलोनी रोड के समीप होने एवं रोड खुली होने से वाहन तेजगति से चलाने के कारण	रोड पर गति अवरोधक (ब्रेकर) एवं चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये	JDA	20	8
5	जयपुर पूर्व	12	हल्दी घाटीचौराहा	सांगानेर	2.07	2	2	3	1	4	3	1	5	3	2	0	0	2	3	3	चौराहे के पास आवासीय कॉलोनी रोड के समीप होने एवं रोड खुली होने से वाहन तेजगति से चलाने के कारण	रोड पर गति अवरोधक (ब्रेकर) एवं चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये	JDA	15	8
6	जयपुर पूर्व	12	इण्डियागेट	सांगानेर	3	1	3	5	2	4	4	2	5	4	1	1	2	1	5	6	चौराहे पर वाहनों की पार्किंग व सुबह–शाम के समय फैक्ट्री में काम करने वाले श्रमिको की संख्या बहुत अधिक होने के कारण व थडी ठेले वालो का स्थाई अतिक्रमण होने के कारण	चौराहे पर जयपुर से टोंक की तरफ जाने वाले व टोंक से जयपुर की तरफ आने वाले रोड पर 10–10 रैबलर/ब्रेकर बनाये जावे अतिक्रमण स्थाई रूप से हटवाये जाये	JDA	19	12
7	जयपुर पूर्व	11	साईबाबामन्दिर,	बस्सी	6	2	3	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	2	3	1	घुमावदार मोड	घुमाव क्षेत्र कम हो	NHAI	8	6
8	जयपुर पूर्व	11	बैनाडामोड	बस्सी	4	5	2	1	5	1	1	5	5	1	2	8	2	5	2	1	टी पोईंट	फ्लाई ऑवर बने	NHAI	15	8
9	जयपुर पूर्व	11	बिहारीपुरामोड	बस्सी	2	4	2	3	1	2	1	3	2	0	1	3	1	4	2	3	रिको क्षेत्र	स्पीड ब्रेकर	NHAI	13	9
10	जयपुर पूर्व	11	बस्सीचक	बस्सी	500M	5	2	1	0	1	2	0	2	1	0	3	1	5	2	1	चौराहा	हाई वे के दोनो ओर रेलिंग व स्पीड ब्रेकर	NHAI	11	8
11	जयपुर पूर्व	11	मोहनपुरा	बस्सी	3	1	4	3	1	4	0	1	5	0	0	4	2	1	4	3	चौराहा व आबादी क्षेत्र	स्पीड ब्रेकर व रेलिंग लगाई जावे	NHAI	13	8
12	जयपुर पूर्व	11	झर	बस्सी	7	4	3	2	1	4	0	2	1	0	0	4	0	6	3	2	चौराहा व आबादी क्षेत्र	रेलिंग लगाई जावे	NHAI	14	11
13	जयपुर पूर्व	11	बांसखोफाटक	बस्सी	10	6	5	4	1	4	2	4	6	3	0	6	3	9	6	4	आबादी क्षेत्र घुमाब व टीपोईंट	रेलिंग व स्पीडब्रेकर	NHAI	22	19
14	जयपुर पूर्व	11	जटवाड़ा	बस्सी	18	3	6	6	1	3	2	8	5	0	0	4	4	4	8	8	अवैध कटस	अवैध कट्स बंद करवाये जाये	NHAI	21	20
15	जयपुर पूर्व	11	कानोता बस स्टैण्ड	कानोता	1	8	10	5	3	3	6	3	3	10	0	0	0	8	10	6	तिराया होने के कारण व घनी आबादी क्षेत्र	बत्ती लगवाई जानी चाहिये व ट्रेफिक पुलिस कर्मी की व्यवस्था होनी चाहिये	एस.डी. कन्सट्रक्शन	35	24
16	जयपुर पूर्व	11	दयारामपुरा व शहीद की पुलिया	कानोता	3	6	7	3	2	1	1	2	1	4	0	0	0	6	7	5	रोड पर कट व सर्दियों में कोहरे के कारण	संकेत बोर्ड लगाना जरूरी है।	एस.डी. कन्सट्रक्शन	20	18

17	जयपुर पूर्व	11	पुरानी चुंगी	कानोता	9	2	2	0	2	2	8	2	2	8	0	0	0	2	2	0	रोड पर कट व घनी आबादी क्षेत्र	रोड लाईट लगाना	एस.डी. कन्सट्रक्शन	16	4
18	जयपुर पूर्व	11	माली की कोठी बगराना	कानोता	5	4	6	8	3	2	12	3	2	13	0	0	0	4	6	8	रोड पर कट व घनी आबादी क्षेत्र	संकेत बोर्ड लगाना जरूरी है।	एस.डी. कन्सट्रक्शन	35	18
19	जयपुर पूर्व	11	52 फीट हनुमान जी का मन्दिर	कानोता	7	4	7	2	3	3	7	3	3	7	0	0	0	4	7	2	रोड पर कट व घनी आबादी क्षेत्र	संकेत बोर्ड लगाना जरूरी है।	एस.डी. कन्सट्रक्शन	26	13
20	जयपुर पूर्व	11	प्रेमनगर पुलिया	खोहनागोरियान	6	1	3	2	3	6	0	5	9	0	0	0	0	1	3	2	रोड पर कट होने के कारण एवं घनी आबादी क्षेत्र रोडक्रास करते समय	रोड गति अवरोधक व ट्रेफिक पुलिसकर्मी की व्यवस्था	NHAI	15	6
21	जयपुर पूर्व	11	तिलक अस्पताल के पास कट आगरा रोड	खोहनागोरियान	8	1	3	0	2	3	0	3	3	0	0	0	0	1	3	0	रोड पर कट होने के कारण एवं घनी आबादी क्षेत्र रोडक्रास करते समय	रोड गति अवरोधक व ट्रेफिक पुलिसकर्मी की व्यवस्था	NHAI	9	4
22	जयपुर पश्चिम	8	बड के बालाजी कट	बगरू	5	4	3	3	4	4	1	4	4	1	5	4	0	4	3	3	स्पीड ब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	19	10
23	जयपुर पश्चिम	8	ठिकरिया कट	बगरू	3	3	3	2	7	5	3	7	5	3	6	3	3	3	3	2	स्पीड ब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	23	8
24	जयपुर पश्चिम	8	देवलिया कट	बगरू	2	0	0	2	3	4	1	3	4	1	3	5	0	0	0	2	स्पीड ब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	10	2

25	जयपुर पश्चिम	8	न्यूरिको कट एनएच 8 (देहमी खुर्द)	बगरू	1	3	3	1	5	5	4	5	5	4	3	4	5	3	3	1	स्पीड ब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	21	7
26	जयपुर पश्चिम	8	दहमी कलां कट (होटल हाईवे किंग)	बगरू	1	5	2	4	4	5	5	4	5	5	5	4	5	5	2	4	स्पीड ब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	25	11
27	जयपुर पश्चिम	8	दहमी बालाजी कट	बगरू	2	3	3	3	6	7	1	6	7	1	4	7	0	3	3	3	स्पीड ब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	23	9
28	जयपुर पश्चिम	8	छीतरोली कट	बगरू	5	3	3	1	4	4	3	4	4	3	3	4	2	5	3	3	स्पीडब्रेकर नही होना	उक्त कट पर रिपलेक्टर लगे होना तथा गति अवरोध होना , साईनिंग बोर्ड होना चाहिए जिससे वाहन चालको उक्त कट का ध्यान रहे।	जीवीके	18	11
29	जयपुर पश्चिम	8	लोहा मण्डी कट एक्सप्रेस हाईवे	मुरलीपुरा	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	5	0	पैदल व्यक्तियों व दुपहिया चालकों द्वारा बेतरतीब ढंग से रोड क्रोस करने के कारण	मध्य डिवाईडर पर मजबूत रैलिंग/ दीवार का निर्माण करवाया जावे।	NHAI	8	10
30	जयपुर पश्चिम	8	मिलन सिनेमा से बढारणा पुलिया तक एक्सप्रेस हाईवे	विश्वकर्मा	6	3	5	6	2	1	5	4	1	5	0	1	4	3	5	6	कॉलोनी वासी मजदूरी हेतु औद्योगिक क्षेत्र में जाने के लिए पैदल रोड क्रोस करने के कारण	रोड के दोनों तरफ ऊँची रैलिंग लगवायी जावें अथवा फुट ऑवरब्रीज का निर्माण करवाया जावे।	NHAI	22	14

31	जयपुर पश्चिम	8	महापुरा मोड अजमेर रोड भांकरोटा	भांकरोटा	500M	6	6	4	5	4	3	5	4	3	4	2	5	6	9	5	यह नेशनल हाईवे पर तिराहा होने के कारण तिराहे के पास मे ही छोटी पुलिया है जिससे रास्ता समतल नजर नही आता है।	उक्त जगह के पास छोटी पुलिया हे पुलिया से पहले सूचना पट लगाना चाहिए व कट पर रिफ्लेक्टर व बेरिकेट होने चाहिये	NHAI	28	20
32	जयपुर पश्चिम	8	नृसिंहपुराकटराजचिडियाहोटल के सामनेअजमेररोडभांकरोटा	भांकरोटा	500M	4	4	4	2	2	2	2	2	2	0	1	2	4	9	4	नेशनल हाईवे पर तिराहा होने के कारण	उक्त स्थान पर रिपलेक्टर होने चाहिए व 200 मीटर पहले सूचना पटटी होना चाहिए एवं कट पर रेडलाईट का बडा बोर्ड होना चाहिए जो 500 मीटर की दूरी से देखा जा सके।	NHAI	18	17
33	जयपुर पश्चिम	11	भवानी निकेतन से खैतान चौराहे तक	झोटवाडा मुरलीपुरा	3	2	7	9	10	7	9	14	9	12	0	1	13	2	7	9	लिंक रोडों से वाहनों के तेजगति से मुख्य सडक पर आने के कारण	लिंक रोडों पर स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	NHAI	44	18
34	जयपुर पश्चिम	11	रोड नं0 14 सीकर रोड	विश्वकर्मा	4	8	4	2	4	10	0	5	14	0	0	0	1	8	4	2	यातायात के दबाव के कारण	लिंक रोडों पर स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	NHAI	28	14
35	जयपुर पश्चिम	52	उदयपुरियामोड	चौमू	6	3	3	3	3	2	8	3	2	8	3	3	15	3	9	4	हाईवे पर तिराहा होने के कारण	अण्डर पास बनाया जावें	जे आर टोल प्लाजा	22	16
36	जयपुर पश्चिम	52	हाडौताकट	चौमू	4	1	2	3	3	2	5	3	2	5	6	3	5	1	3	4	हाइवे पर चौराहा होने के कारण	अण्डर पास बनाया जावें	जे आर टोल प्लाजा	16	8
37	जयपुर पश्चिम	52	भोजलावाकट	चौमू	2	0	3	0	1	3	2	1	3	2	1	6	4	0	3	0	हाइवे पर चौराहा होने के कारण	अण्डर पास बनाया जावें	जे आर टोल प्लाजा	9	3
38	जयपुर पश्चिम	52	जैतपुरा बस स्टैण्ड	चौमू	4	3	6	3	8	10	3	8	10	3	11	16	4	3	11	3	हाइवे पर चौराहा होने के कारण	अण्डर पास बनाया जावें	जे आर टोल प्लाजा	33	17
39	जयपुर पश्चिम	8	बिलौची	हरमाडा	25	2	2	4	1	3	3	2	3	4	0	0	0	2	2	4	एन एच नम्बर 8 हाईवे रोड है तथा दोनो तरफ पेट्रोल पम्प होने के कारण वाहनो का नीचे उतरने का आवागमनहै।	दुर्घटना संभावित क्षैत्र होने का बोर्ड लगाकर	NHAI	15	8
40	जयपुर पश्चिम	11	राजावास	हरमाडा	7	3	2	2	8	5	4	21	9	4	0	0	0	3	2	2	एन एच नम्बर 11 हाईवे रोड है ओर पुलिया के नीचे उतरते ही कट है।	दुर्घटना संभावित क्षैत्र होने का बोर्ड लगाकर	NHAI	24	7

41	जयपुर पश्चिम	11	बडपिपली	हरमाडा	5	0	1	2	1	3	3	1	4	3	0	0	0	0	1	2	एन एच नम्बर 11 हाईवे रोड है जिस पर कट होने के कारण	दुर्घटना संभावित क्षैत्र होने का बोर्ड लगाकर	NHAI	10	3
42	जयपुर पश्चिम	11	टोडीमोड	हरमाडा	2	2	1	4	2	2	3	3	3	3	0	0	2	2	1	5	एन एच नम्बर 11 हाईवे रोड है जिस पर कट व बस स्टैण्ड होने के कारण	दुर्घटना संभावित क्षैत्र होने का बोर्ड लगाकर व स्पीड ब्रेकर बनाकर	NHAI	14	8
43	जयपुर पश्चिम	11	नीदडमोड	हरमाडा	1	1	1	1	2	4	2	2	6	8	0	0	3	1	1	1	एन एच नम्बर 11 हाईवे रोड है जिस पर कट व बस स्टैण्ड होने के कारण	दुर्घटना संभावित क्षैत्र होने का बोर्ड लगाकर व स्पीड ब्रेकर बनाकर	NHAI	11	3
44	जयपुर उत्तर	8	RAC CUT	गलतागेट	1	1	2	2		1	1		1	2		2	-	2	2	2	भीड़भाड़ क्षेत्र तेजगति व कट होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना एवं अनावश्यक कट बन्द करवाना व डिवाईडर की ऊचाई करना	J.D.A.	7	6
45	जयपुर उत्तर	8	गलता गेट तिराया	गलतागेट	300M	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	भीड़भाड़ क्षेत्र तेजगति व कट होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना एवं अनावश्यक कट बन्द करवाना व डिवाईडर की ऊचाई करना	J.D.A.	5	3
46	जयपुर उत्तर	8	ईदगाह पाडा मण्डी मीणा पैट्रोल पम्प	गलतागेट	1	5	3	4	4	3	5	5	5	5	3	1	0	5	3	4	भीड़भाड़ क्षेत्र तेजगति व कट होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना एवं अनावश्यक कट बन्द करवाना व डिवाईडर की ऊचाई करना	J.D.A.	24	12
47	जयपुर उत्तर	8	धोबी घाट सर्किल	गलतागेट	3	3	3	2	3	3	3	5	5	4	-	1	1	3	3	4	भीड़भाड़ क्षेत्र तेजगति व कट होने के कारण	सर्किल को छोटा किया जाना चाहिये	J.D.A.	17	10
48	जयपुर उत्तर	8	मानबाग बन्ध की घाटी	ब्रह्मपुरी	2	6	3	7	5	3	4	7	4	4	1	3	5	6	5	7	ढलान, घुमाव व तेजगति के कारण	सिग्नल बत्ती को चालू करना व अनावश्यक कट बन्द करवाना	J.D.A.	28	18
49	जयपुर उत्तर	8	सड़वा मोड़	ब्रह्मपुरी	3	1	2	1	2	4	0	4	10	0	1	7	0	1	2	1	रोड़ डिवाईडर मे कट होना	अनाश्यक कट बन्द करवाना	J.D.A.	10	4
50	जयपुर उत्तर	11C	नई माता के सामने	आमेर	2	5	5	3	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4	4	0	रोड पर कट होना	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना एवं अनावश्यक कट बन्द करवाना व डिवाईडर की ऊचाई करना	J.D.A.	13	8

51	जयपुर दक्षिण	8	200 फीट चौराहा	श्याम नगर	100M	4	5	4	5	1	2	5	2	3	4	1	7	4	5	4	रात्री के समय ब्रेकर के अभाव में वाहन चौराहे को तेजगति से पार करते हैं व दिन में ट्राफिक लाईट सिग्नल का सांमजस्य नही होना।	चौराहे से 25 मीटर पहले ब्रेकर बनवाया जावे और ट्राफिक लाईट सिग्नल का सांमजस्य बैठाया जावे।	NHAI	21	13
52	जयपुर दक्षिण	8	हीरापुरा पावर हाउस	श्यामनगर	100M	2	3	5	1	2	2	1	2	3	1	2	0	3	3	5	वाहन चालकों द्वारा वाहनों को तेजगति से चलाना, सर्विस लेन पर ब्रेकर का अभाव	गति सीमा चेतावनी बोर्ड लगाया जावे एंव सर्विस लेन पर ब्रेकर बनाये जाये	NHAI	15	11
53	जयपुर दक्षिण	12	गरूडवासी	चाकसू	500M	3	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	1	1	ओवर ब्रीज/ अण्डरपास /स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज या अण्डर पास बनाया जावे। स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने चाहिये।	मैसर्स आईआरबी जयपुर देवली टोलवे प्राईवेट लि.	6	5
54	जयपुर दक्षिण	12	निमाडिया मौड	चाकसू	500M	4	1	2	0	0	0	0	0	0	2	4	4	4	1	2	ओवर ब्रीज/ अण्डरपास /स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज या अण्डर पास बनाया जावे। स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने चाहिये।	मैसर्स आईआरबी जयपुर देवली टोलवे प्राईवेट लि.	7	7
55	जयपुर दक्षिण	12	रामपुरा नला	चाकसू	500M	0	2	4	0	0	0	0	0	0	4	4	2	0	2	4	ओवर ब्रीज/ अण्डरपास /स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज या अण्डर पास बनाया जावे। स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने चाहिये।	मैसर्स आईआरबी जयपुर देवली टोलवे प्राईवेट लि.	6	6
56	जयपुर दक्षिण	12	चाकसू कट	शिवदासपुरा	200M	5	4	2	0	0	0	0	0	0	3	9	2	5	8	4	ओवर ब्रीज/ अण्डरपास /स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज/अण्डरपास या स्पीड ब्रेकर बनाये जावे।	मैसर्स आईआरबी जयपुर देवली टोलवे प्राईवेट लि.	11	17
57	जयपुर दक्षिण	12	बीलवा तिराहा	शिवदासपुरा	200M	4	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	6	3	ओवर ब्रीज/ अण्डरपास /स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज/अण्डरपास या स्पीड ब्रेकर बनाये जावे।	मैसर्स आईआरबी जयपुर देवली टोलवे प्राईवेट लि.	13	13
58	जयपुर दक्षिण	12	12 मील टोक रोड	सांगानेर सदर	500M	0	1	2	5	5	7	5	5	4	2	1	2	0	1	2	तिराहा होंने के कारण	पुलिया अथवा अण्डरपास बनाया जावे।	मैसर्स आईआरबी जयपुर देवली टोल व्यय प्रा0लि0	20	3

59	जयपुर ग्रमीण	8	मोलाहेडा गांव के पास	पनियाला	109	3	12	2	4	5	3	3	5	3	0	0	0	3	12	2	पुलिया निर्माणाधीन होने के कारण तीन लेन का यातायात अचानक एक लेन में समाहित होता है, जिससे वाहन अनियत्रित होने के कारण।	चेतावनी बोर्ड लगवाये जा चुके है। यह मोड अचानक आता है, जिसे कम बद्व लम्बा एवं स्लीप लेन को चौडा कर दुर्धटना से बचा जा सकता है।	NHAI	29	17
60	जयपुर ग्रमीण	8	सांगटेडा के पास	पनियाला	113	4	3	7	6	4	6	6	4	6	0	0	0	4	3	7	रोड मीडियन बीच का कट लम्बा है, एवं दोनो तरफ कट के साईन बोर्ड नहीं लगे होने के कारण यू टर्न के समय वाहनों में गम्भीर दुर्घटनाऐं होती है।	मीडियन कट के दोनो तरफ साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना उचित रहेगा।	NHAI	30	14
61	जयपुर ग्रमीण	8	खेडकीकट	पनियाला	116	2	4	2	4	3	3	4	3	3	0	0	0	2	4	2	रोड मीडियन कट से वाहनों के मुडते समय दुर्घटनाऐं होती है। कट के पास साईन बोर्ड व रिफलेक्टर नहीं लगें है।	मीडियन कट के दोनो तरफ साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना उचित रहेगा।	NHAI	18	8
62	जयपुर ग्रमीण	8	पनियालाकट	पनियाला	117	4	12	3	2	6	6	2	6	6	0	0	0	4	12	3	कट से स्थानीय जनता का आवागमन अधिक होने के कारण रोड क्रोस करते समय दुर्घटनाऐं घटित होती है।	यातायात पुलिस का जाब्ता लगवाया जाकर यातायात सुचारू किया जा रहा है।	NHAI	33	19
63	जयपुर ग्रमीण	8	मोरदा के पास	पनियाला	121	2	6	2	3	3	2	3	3	2	0	0	0	2	6	2	रोड मीडियन कट समतल नहीं होने के कारण मुडने वाले वाहन अचानक सामने आने के कारण दुर्घटनाऐ घटित होती है।	मीडियन कट के दोनो तरफ साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना उचित रहेगा।	NHAI	18	10

64	जयपुर ग्रमीण	8	बूढी का होटल	कोटपूतली	500M	3	1	1	3	5	3	3	5	3	0	0	0	3	1	3	कोटपूतली से एन.एच. 8 होते हुए बानसूर अलवर स्टेट हाईवे पर जाने वाले वाहनों को बुढी की होटल कट से यू टर्न लेकर आना होता है। ग्राम खेडकी वीरभानगांव की जमीन भी नेशनल हाईवे के दोनो तरफ है । जिस से स्थानीय लोगों का रोड क्रोस करने का आवगमन अधिक रहता है। जिससे दुर्घटनाएं घटनाऐं घटित होजातीहै।	बुढी की होटल कट पर अन्डरपास या पुल बनाये जाने पर दुर्घटनाओं में कमी लाई जासकतीहै।	NHAI	16	7
65	जयपुर ग्रमीण	8	दिवान होटल	कोटपूतली	1500M	2	8	6	3	1	2	3	2	4	0	0	0	2	8	6	बनसूर स्टेट हाईवे पर सब्जी मण्डी होने के कारण वाहनों का आवागमन अधिक होता है। पुल का ढलान होने से वाहनों में गति के कारण दुर्घटनाएं घटित हो जाती है।	दिवान होटल के सामने स्पीड ब्रेकर व जेबरा लाईन व डिवाईडर पर लोहे की रैलिंग व साईन बोर्ड लगवाने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।	NHAI	22	16
66	जयपुर ग्रमीण	8	पूतली कट	कोटपूतली	1000M	10	5	4	10	3	3	13	17	5	0	10	0	7	6	4	पूतली कट कस्बा के नजदीक है। आस पास के लोगों का व वाहनों का कस्बा कोटपूतली में आवागमन अधिक रहता है। पूतली गांव की जमीन एन.एच.–8 के दोनो ंतरफ है। जिससे ग्रमीणों का आवागमन रहता है। जिससे दुर्घटनाएं घटित हुई है।	पूतली कट कस्बा के नजदीक होने कारण बडा सर्किल या पुल क ानिर्माण होने से दुर्घटनाओ ंमें कमी आ सकती है।	NHAI	35	17

67	जयपुर ग्रमीण	8	कंवरपुरा	कोटपूतली	6	1	3	5	8	3	3	9	6	6	2	3	2	2	3	5	क्वंरपुरा गांव के लोगों की जमीन कंवरपुरा व भालोजी गांव मे दोनों स्थान पर होने के कारण ग्रमीणों का आवागमन अधिक रहता है। सीधी सडक होने के कारण वाहनों की गति भी अधिक होती है। जिसके कारण दुर्घटनाएं घटित हुई है।	क्वंरपुरा गांव के सामने भालोजी की तरफ जाने वाले रास्ते पर कट बना हुआ है। जहां पर अन्डरपास या पुल की आवश्यकता है।	NHAI	23	10
68	जयपुर ग्रमीण	8	गोरधनपुरा स्टैण्ड	कोटपूतली	7	2	7	6	4	4	5	4	17	10	2	3	4	2	7	6	गोरधनपुरा से राजनोता की तरफ जाने वाले मार्ग पर स्थानीय लोगों व वाहनों का आवागमन रहता है तथा अल्ट्राटेक सीमेन्ट फैक्ट्री में बडे वाहनो का आना–जाना अधिक होने से दुर्घटनाऐं घटित हुई है।	गोरधनपुरा स्टेण्ड पर स्पीड ब्रेकर व जेबरा लाईन व डिवाईडर पर लोहे की रैलिंग व साईन बोर्ड लगवाने से दुर्घटनाओं मे कमी आ सकती है।	NHAI	28	15
69	जयपुर ग्रमीण	8	बावडी मोड तन खेलना	प्रागपुरा	6	8	3	3	3	4	1	4	4	2	1	3	2	11	3	3	दोनो ओर की सड़क के क्रोसिंग मे ढलान होने एवं घुमाव होने के कारण	रोड इजिनियरिगं को दुरूस्त कर पर्याप्त साईन बोर्ड/चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने आवश्यक है।	NHAI	22	17
70	जयपुर ग्रमीण	248A	बिलवाडी घाटी	विराटनगर	100M	2	2	3	3	3	0	5	5	0	1	2	3	2	2	3	तेज घुमाव व तीव्रढलान के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाये गये है।	NHAI	13	7

71	जयपुर ग्रमीण	8	शाहपुरा	शाहपुरा	1	12	9	6	9	10	6	4	6	8	13	15	4	12	10	6	कस्बा शाहपुरा में सडक के दोनो तरफ बडी संख्या में मैकेनिक की दुकाने होने के कारण भारी वाहन मुख्य सडक पर खडे किये जाते हैं। कस्बा शाहपुरा के स्थानीय वाहनों व यात्रीयों का अत्यधिक दबाव रहता है,एवं मीडियन पर रैंलिगं नहीं होने के कारण पैदल यात्रियों द्वारा मीडयन से होकर रोड क्रोस करना।	यद्वपि मुख्य स्थानों पर पर्याप्त यातायात पुलिस कर्मी मौजूद रहते है, फिर भी शाहपुरा कस्बे में निर्माणाधीन पुलिया का निर्माण पूर्ण किया जाना ही समस्या का स्थायी समाधान है।	NHAI	52	28
72	जयपुर ग्रमीण	8	भाबरू	शाहपुरा	10	7	13	6	13	14	7	9	3	7	25	16	3	8	15	8	इस बिन्दु पर लम्बे समय से पुलिया निमार्णाधीन होने के कारण सडक दुर्घटनाऐं घटित हुयी। वर्तमान में पुल निर्माण का कार्य पूर्ण किया जा कर यातायात सुचारू हो चुका है।	वर्तमान में पुल का निर्माण पूर्ण हो चुका है। अतः दुर्घटना की परिस्थितियां बहुत कम हो चुकी है।	NHAI	60	31
73	जयपुर ग्रमीण	8	उबी कोठी बिदारा	शाहपुरा	3	5	2	2	2	1	2	2	1	2	4	1	1	6	2	3	इस स्थान के दोनो तरफ कुछ दूरी पर पुल होने के कारण वाहनों की गति ढलान होने के कारण अधिक होती है। इस स्थान पर मीडियन कट होने के कारण तेज गति के वाहन टकरा जाते है।	रोड मीडियन कट को बंद किया जाना आवश्यक है, क्योंकि वाहनों के घुमने के लिए दोनो पुलों के नीचे से होकर आने की व्यवस्था होनी चाहिये	NHAI	14	11

74	जयपुर ग्रमीण	8	टोल प्लाजा	मनोहरपुर	500 M	1	1	3	1	3	6	1	3	5	0	1	2	4	1	3	टोल प्लाजा से पूर्व रिफलेक्टर ब्रेकर नही होने के कारण टोल प्लाजा की क्षमता प्रतिदिन 10 से 12 हजार वाहन की है जबकि प्रतिदिन 30 से 35 हजार वाहन निकलते है। जिससे यातायात दबाव अधिक रहता है।	टोल प्लाजा के दोनों तरफ बनी हुई पुलिस वकनिकी रूप से सही नही है। टोल प्लाजा से पूर्व दोनों तरफ रिफलेक्टर ब्रेकर लगाये जाकर टोल प्लाजा का विस्तार किया जाकर	NHAI	15	8
75	जयपुर ग्रमीण	8	नवलपुरा मोड	मनोहरपुर	3	2	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	0	2	पुलियों का निर्माण कार्य पैण्डिंग रहने के कारण तीव्र घुमाव होने के कारण सडक पर खड्डे होने के कारण	पुलिया का निर्माण कार्य जल्दी से पूर्ण करवाकर नवलपुरा मोड पर घुमाव तकनिकी रूप से सही होना चाहिये व सडक के खड्डे भरवाया जाना चाहिये।	NHAI	6	4
76	जयपुर ग्रमीण	8	टी ए सी पुलिया	चन्दवाजी	500 M	5	2	1	3	6	9	2	7	0	3	0	13	5	2	2	गठवाडा पुलिया से मानपुरा तक जगह–जगह कट होने के कारण लिंक रोड से मुख्य रोड सीधे ही वाहनों का आने के कारण दुर्घटना की संभावना रहती है	गठवाडा से मानपुरा तक सभी अवैध कटो को बन्द करवाया जाना अत्याआवश्यक है एवं धीमी गति संबंधी साईन बोर्ड लगाया जाना उचित रहेगा।	NHAI	26	9
77	जयपुर ग्रमीण	8	बीसलपुर (सेवड माता)	चन्दवाजी	5	0	5	7	5	2	2	0	1	0	5	0	0	0	6	9	सेवड माता मंदिर से बीलपुर तक अत्यधिक ढलान होने के कारण वाहनों की तेज गति होती है जिसके कारण दुर्घटनाएं घटित होती है एवं ढाबे एक तरफ ढाबे होने के कारण वाहनों का गलत दिशा से आना दुर्घटना का कारण है।	साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाना उचित रहेगा एवं कट को बन्द करवाया जावे जिससे वाहन गलत दिशा में वाहन नही जा सके।	NHAI	21	15

78	जयपुर ग्रमीण	8	लखेर	चन्दवाजी	3	3	3	3	0	5	1	0	4	3	4	2	13	3	3	5	एन.एच. 11 सी व एन. एच. 8 दोनो रोडो के मिलान पर अत्यधिक घुमाव होने के व घुमाव पर ही ढाबो का होना जिससे वाहनों का मुख्य सडक पर खडा होने के कारण सडक दुर्घटनाएं होती है एवं घुमाव पर साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड नही लगे हुये है।	घुमाव के 200 मीटर पहले से लगातार घुमाव तक चेतावनी बोर्ड एवं घुमाव संबंधी साईन बोर्ड लगाये जाने आवश्यक है इसके अतिरिक्त इस स्थान पर हाई मास्क लाईट भी लगाया जाना अत्यावाश्यक है। एवं रोड इन्जिनियरिंग।	NHAI	15	11
79	जयपुर ग्रमीण	11	अचरोल	चन्दवाजी	10	4	4	3	12	5	8	0	0	0	8	6	10	5	4	3	मुख्य स्टंण्ड अचरोल पर थडी व ढेलो द्वारा रोड पर अतिक्रमण करने व आवारा पशुओं के कारण एक्सीडेन्ट होते है	बस स्टेण्ड से अतिक्रमण हटवाया जावे व आवारा पशुओ को बन्दी बनाया जाकर गौशाला में भिजवाये जाने हेतु कार्यवाही हो	NHAI	36	12
80	जयपुर ग्रमीण	11	लबाना	चन्दवाजी	14	1	3	1	0	4	0	0	1	0	6	0	3	1	4	1	लबाना के पास बने कट के आसपास दोनो तरफ गहरे व घने पेड लगे हुए है जिनसे वाहन चालको को आते व जाते समय वाहन दिखाई नही देते है	कट के पास बने वृक्षो/पेडो को नियमानुसार कटवाये जावें ।	NHAI	9	6
81	जयपुर ग्रमीण	148	चिलपली मोड	जमवारामगढ	200 M	1	1	1	0	4	2	0	2	1	1	1	1	1	1	1	नेशनल हाईवे पर चिलपली मोड पर प्रतापगढ से जयपुर जाने वाले रोड क्रास करने वाले साधनों का आवागमन ज्यादा होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना चाहिये।	NHAI	9	3
82	जयपुर ग्रमीण	148	डांगरवाडा चौराहा	आंधी	8	2	1	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	1	2	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण बार–बार दुर्घटना होती है।	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रेकर बनाये जाने चाहिये	NHAI	5	5

83	जयपुर ग्रमीण	148	फुटोलाव मोड	आंधी	1000 M	3	2	1	0	0	0	2	1	0	2	2	1	3	2	1	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण बार–बार दुर्घटना होती है।	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रेकर बनाये जाने के लिये पी.डब्लू.डी. से पत्राचार जारी है।	NHAI	6	6
84	जयपुर ग्रमीण	52	अणतपुरा मोड	गोविन्दगढ	3	3	1	5	3	3	13	3	3	13	0	0	14	3	1	7	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	28	11
85	जयपुर ग्रमीण	52	गोविन्दगढ पुलिया	गोविन्दगढ	100M	5	3	8	4	2	3	4	2	3	0	1	3	5	3	4	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	जेबरा लाईन व चैतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	25	12
86	जयपुर ग्रमीण	52	गुढलिया मोड ढोढसर	गोविन्दगढ	4	4	5	1	8	3	0	8	3	0	3	1	1	4	5	0	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	21	9
87	जयपुर ग्रमीण	52	तातेडा मोड	गोविन्दगढ	4	1	2	3	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	2	3	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	8	6
88	जयपुर ग्रमीण	8	मौखमपुरा	दूदू	500M	10	12	7	4	3	8	3	6	7	7	3	19	12	13	7	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	44	32
89	जयपुर ग्रमीण	8	दूदू	दूदू	500M	9	6	12	8	10	11	5	3	4	11	16	17	11	8	12	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	जेबरा लाईन व चैतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	56	31
90	जयपुर ग्रमीण	8	महलां	दूदू	500M	9	4	7	6	5	3	10	1	14	10	5	4	10	12	8	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	34	30
91	जयपुर ग्रमीण	8	पडासौली	दूदू	500M	4	9	6	1	1	7	3	3	6	2	1	12	4	9	7	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	28	20
92	जयपुर ग्रमीण	8	गिदानी	दूदू	500M	5	5	5	2	2	2	2	7	9	2	7	6	5	5	7	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	21	17
93	जयपुर ग्रमीण	8	दांतरी	दूदू	500M	4	6	2	2	3	8	6	0	0	1	5	27	7	6	3	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	25	16
94	जयपुर ग्रमीण	8	पालू	दूदू	500M	2	5	3	4	2	2	1	4	2	9	3	2	2	5	3	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	18	10
95	जयपुर ग्रमीण	8	सावरदा	दूदू	500M	4	1	2	2	0	2	1	0	0	4	0	7	4	4	2	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	11	10

96	जयपुर ग्रमीण	8	गाडौता	दूदू	500M	3	3	3	2	0	3	2	0	1	4	0	4	3	3	3	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	14	9
97	जयपुर ग्रमीण	8	रामनगर	दूदू	500M	2	3	2	5	2	2	0	1	1	9	7	4	2	3	2	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	16	7
98	जयपुर ग्रमीण	8	नासनौदा	दूदू	500M	1	3	4	1	3	4	0	1	2	1	4	5	2	4	4	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	16	10
99	जयपुर ग्रमीण	8	गैजी	दूदू	500M	2	1	3	0	3	2	0	0	2	0	4	2	4	1	3	तेज रफतार से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड दुर्घटनाए घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	11	8
100	झुंझुनूं	11	ओजटू बाईपास	चिडावा	3	3	5	2	0	0	0	0	0	0	2	3	2	4	5	2	तेज गति के कारण	सफेद पट्टी व स्पीड ब्रेकर	सार्वजनिक निर्माण विभाग	10	11
101	झुंझुनूं	11	लाखू चौराहा	चिडावा	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	2	गांव मे चोराहा होने पर	स्पीड ब्रेकर एवं संकेतक चिन्ह	सार्वजनिक निर्माण विभाग	8	8
102	झुंझुनूं	11	आर्दश नगर	बगड	1	2	1	0	1	0	3	2	0	5	0	0	0	3	1	0	आबादी क्षेत्र मेब स स्टेण्ड होने के कारण	स्पिड ब्रेकर बनवाया गया	सार्वजनिक निर्माण विभाग	7	4
103	झुंझुनूं	11	मठ	बगड	4	2	1	0	1	2	0	4	6	0	1	4	0	4	1	0	बस स्टेण्ड व भिडभाड वाला क्षेत्र व अपरोच रोड	स्पीड ब्रेकर, संकेतक चिन्ह	सार्वजनिक निर्माण विभाग	6	5
104	झुंझुनूं	11	बीड़ चैक पोस्ट के आस पास	सदर झुंझुनूं	7	3	4	1	2	1	0	1	1	1	0	0	0	5	4	1	सड़क के दोनो तरफ बीड़ की भूमी है जिसमे धना जंगल होने के कारण जंगली पशु रोड़ पर आने के कारण एक्सीडेंट हो जाते है।	सड़के के दोनो तरफ कंटिले तारो की बाड़ की आवश्यता है।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	11	10
105	झुंझुनूं	11	भोदन पुलिया	सिंघाना	3	1	2		2	1	1	2	0	0	3	1	5	4	0	1	सडक घुमावद्वार होने के कारण	एस घुमावदार मोड़ को पुल बनाकर रोड़ सीधी करने से दुर्घटना में कमी आ सकती है।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	7	5
106	झुंझुनूं	11	ढाणी हुक्मा	सिंघाना	3	1	5	2	2	3	2	1	0	0	1	6	5	1	6	2	सडक पर दो घुमावद्वार मोड होने के कारण	साईन व चेतावनी बोर्ड लगाये गये व स्पिड ब्रेकर बनवाये गये।।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	15	9
107	झुंझुनूं	11	बगड़ तिराह मण्ड्रेला रोड़	कोतवाली	1	1	1	0	2	1	0	2	1	1	0	0	0	1	1	0	चौराहा होने से सड़क क्रोसिंग के कारण	ब्रेकर बनवाना	सार्वजनिक निर्माण विभाग	5	2

108	सीकर	11	बढाढर से पेट्रोल पम्प	सदर सीकर	5	4	1	7	0	1	1	0	0	2	7	0	0	6	1	9	तिराहा है तथा घूमाव है एवम पास में ही पैट्रोल पम्प है	चेतावनी बोर्ड एवम बैरियर लगावे जावे	NHAI	14	16
109	सीकर	11	नानी चौराहे से रतन होटल तक	सदर सीकर	6	2	6	3	0	2	1	0	6	2	0	3	3	2	6	5	चौराहा है व भीडभाड अधिक रहती है	चेतावनी बोर्ड एवम बैरियर लगावे जावे	NHAI	14	13
110	सीकर	11	चन्दपुरा चौराहे से भारतीय स्कुल	सदर सीकर	7	2	1	4	0	0	2	0	4	0	1	0	0	2	1	6	तिराहा है तथा आगे 80 घूमाव है एवम पैट्रोल पम्प है	चेतावनी बोर्ड एवम बैरियर लगावे जावे	NHAI	9	9
111	सीकर	52	मलकेड़ा	उधोग नगर सीकर	9	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	सड़क के पास आबादी क्षैत्र है। व लिंक रोड़	सकेत बोर्ड लगाये गये	NHAI	5	5
112	सीकर	52	शोभासरिया कॉलेज के सामने	उधोग नगर सीकर	7	4	2	3	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	2	3	रोड़ के पास कॉलेज होने के कारण भीड़ भाड़	सकेत बोर्ड लगाये गये	NHAI	9	9
113	सीकर	11	बधाला की ढाणी	रानोली	8	1	1	4	2	2	1	2	2	3	1	2	0	1	1	4	कट व धुमाव के कारण	स्पीड ब्रेकर(जेबरा लाईन) होना चाहिए, सांकेकित बोर्डलाईन) होना चाहिए, सांकेकित बोर्ड	NHAI	11	6
114	सीकर	11	बस स्टेण्ड पलसाना	रानोली	7	2	3	1	4	0	1	1	2	5	1	1	2	2	2	1	कस्बा होने के कारण भीड़भाड़ रहती है।	स्पीड ब्रेकर(जेबरा लाईन) होना चाहिए, सांकेकित बोर्ड	सार्वजनिक निर्माण विभाग	11	5
115	सीकर	11	रानोली ऑवर ब्रिज कोछोर मोड रानोली	रानोली	3	7	3	4	3	4	2	4	4	4	3	4	3	10	6	4	तिराहा व भीड़भाड़ रहती है।	स्पीड ब्रेकर(जेबरा लाईन) होना चाहिए, सांकेकित बोर्ड	NHAI	23	20
116	सीकर	11	त्रिलोकपुरा बस स्टेण्ड	रानोली	5	4	2	2	5	1	0	5	1	0	3	0	0	4	2	2	धुमाव व तिराहा होने के कारण	स्पीड ब्रेकर(जेबरा लाईन) होना चाहिए, सांकेकित बोर्ड	NHAI	14	8
117	सीकर	52	भोपतपुरा	रीगस	5	2	2	3	0	0	0	0	0	2	3	2	0	6	2	4	आबादी क्षेत्र शुरु होने के कारण व कट व घुमाव के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर	NHAI	7	12
118	सीकर	52	सरगोठ	रींगस	10	2	2	1	3	2	2	5	2	6	3	2	5	2	2	1	बस स्टैण्ड, गाव का आबादी क्षैत्र व रोड पर घुमाव के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर	NHAI	12	5
119	सीकर	52	रीको मोड	रींगस	6	2	3	2	3	1	2	4	1	6	7	2	4	4	4	2	रोड के आस पास होटल व ढाबे होने के कारण वाहन रूकने व होटलो से रूके वाहन रोड पर चढते समय व रोड पर कट होने के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर	NHAI	13	10

120	सीकर	52	ठीकरीया	रींगस	14	5	3	5	2	3	2	4	5	5	4	0	4	5	3	5	गाव के स्टैण्ड के पास रोड पर कट, घुमाव व गाव का आबादी क्षैत्र होने के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर	NHAI	20	13
121	सीकर	52	मंढा मोड से स्वदेश वाटिका होटल	खाटूश्यामजी	11	2	1	2	1	2	0	1	3	1	2	1	7	2	1	8	मन्डा मोड पर अचानक कट होने के कारण व अत्यधिक रफतार व अत्यधिक भिडबाड वाली जगह होने के कारण	स्मीड ब्रेकर व स्पीड लिमिट साईन बोर्ड लगाने की आवश्यकता है व अचानक कट पर अन्डर पास की आवश्यकता है	जी.आर इन्फ्रा प्रोजेक्ट लिमिटेड	8	11
122	सीकर	52	पैट्रोल पम्प तिराहा से जेआरजी सिनेमा हॉल तक	कोतवाली फतेहपुर	1	1	2	4	0	3	5	0	0	0	0	3	6	1	3	4	घुमाव व डलान व तिराहा होने के कारण	संकेतक गति निर्धारक व सम्भावित दुर्घटना स्थल व सम्पर्क सडको पर गति अवरोधक सम्बन्धित एजेन्सी से सम्पर्क कर बनावाये जाकर लगवाये जायेगे	NHAI	15	8
123	सीकर	52	बीड़ फतेहपुर	कोतवाली फतेहपुर	2	4	9	6	3	1	4	2	7	3	0	8	6	4	9	9	घुमाव होने के कारण	संकेतक गति निर्धारक व सम्भावित दुर्घटना स्थल व सम्पर्क सडको पर गति अवरोधक सम्बन्धित एजेन्सी से सम्पर्क कर बनावाये जाकर लगवाये जायेगे	NHAI	27	22
124	सीकर	11	मनासी स्टेण्ड	लक्ष्मणगढ	50	3	2	0	1	0	1	1	0	1	7	0	0	3	2	0	तेजगति व दो लाईन रोड होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चेतावनी बोर्ड लगाने प्रस्तावित	NHAI	7	5
125	सीकर	11	गोयका कॉलेज से घस्सू स्टेण्ड	लक्ष्मणगढ	500M	5	3	2	3		1	4	1	3	10	1	1	5	3	3	तेजगति के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चतावनी बोर्ड लगाने प्रस्तावित	NHAI	14	11
126	सीकर	11	खुडी स्टेण्ड	लक्ष्मणगढ	100M	3	2	3	2	0	0	3	0	0	4	11	0	3	2	3	सडक का घुमाव तेजगति के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चतावनी बोर्ड लगाने प्रस्तावित	NHAI	10	8
127	सीकर	11	सालासर तीराहा से बगडी मोड	लक्ष्मणगढ	500M	5	5	3	0	0	2	0	0	3	3	1	6	9	5	3	तिराहा होने व तेजगति के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चेतावनी बोर्ड लगाना प्रस्तावित है।	NHAI	15	17

128	सीकर	11	छीछस से अलखपुरा स्टेण्ड	लक्ष्मणगढ	600M	2	6	2	0	2	0	2	8	0	2	8	0	1	13	2	तेजगति व दो लाईन रोड होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चतावनी बोर्ड लगाने प्रस्तावित	NHAI	12	16
129	सीकर	11	मोदी कॉलेज से नरोदडा स्टैण्ड	लक्ष्मणगढ	300M	1	4	2	1	0	0	1	0	0	1	12	0	1	4	2	दो रोड निकलने व तेजगति के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चेतावनी बोर्ड लगाने प्रस्तावित	NHAI	8	7
130	दौसा	11	कलक्ट्री चौराया	कोतवाली	500M	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	5	चौराया होना व वाहनो का अधिक स्पीड से चौराया क्रोस करना	बडे ब्रेकर बनाना	आईजेएम कंपनी	6	6
131	दौसा	11	तिवाडी अस्पताल	कोतवाली	500M	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	3	2	रोड मे ढलान होना व रोड क्रोस करना	बडे ब्रेकर बनाना	आईजेएम कंपनी	5	5
132	दौसा	11	कालाखो	सदर	500M	1	7	8	0	4	5	0	0	0	3	5	1	1	7	8	सडक का घुमावदार होना	स्पीड ब्रेकर व चौडाइ बढाई जाकर	आईजेएम कंपनी	25	16
133	दौसा	11	भाण्डारेज मोड	सदर	500M	5	7	3	5	3	2	0	0	0	22	21	9	5	7	8	लिंक रोड होना व आबादी क्षेत्र	स्पीड ब्रेकर व वाहन गति सीमा का निर्धारण हो	आईजेएम कंपनी	25	20
134	दौसा	11	खेडली मोड	सदर	300M	5	5	5	2	4	1	0	0	0	9	7	4	5	5	5	रोड मे कट होना व लिंक गांव का रोड होना	स्पीड ब्रेकर व वाहन गति सीमा का निर्धारण हो	आईजेएम कंपनी	22	15
135	दौसा	11	जिरोता मोड	सदर	500M	6	8	3	3	5	0	0	0	0	14	13	7	6	8	3	रोड मे कट होना व लिंक गांव का रोड होना, वाहनो की गति तेज होना	स्पीड ब्रेकर व वाहन गति सीमा का निर्धारण हो	आईजेएम कंपनी	25	17
136	दौसा	11	लवाण मौड	सदर	500M	6	5	4	1	4	3	0	0	0	28	14	8	6	5	4	सडक का घुमावदार होना	सडक चौडाई बढाई जाकर	PWD	23	15
137	दौसा	11	बापी	सैथल	500M	3	0	3	2	0	0	2	0	0	5	0	7	3	0	4	इण्डस्ट्रीयल एरिया होने के कारण	अवैध कट, बन्द हो, रिफलेक्टर लगाये जावे, व रात्री मे लाईट व्यवस्था हो स्पीड ब्रेकर व वाहन सीमा का निर्धारण किया जावे	Sg insa ingnearing private ltd. Comp.	8	7
138	दौसा	11	घाटा बालाजी	लालसोट	500M	4	0	1	1	1	3	1	2	3	3	0	1	4	0	1	घुमावदार रोड व ढलान होने के कारण	रोड को चौडा किया जावे व ढलान कम की जावे एवं स्पीड ब्रेकर बनाये जावे।	PWD	10	5
139	दौसा	11	सेडूलाई	लालसोट	450M	2	2	3	2	0	1	5	2	3	0	1	1	4	3	3	घुमाव दार रोड होने के कारण	रोड को चौडा किया जावे।	PWD	10	10
140	दौसा	11	बगडी	मण्डावरी	500M	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	5	आबादी होना व वाहनो गति	ब्रेकर बनाये व वाहन गति सीमा निर्धारित की जावे।	PWD	5	5

141	दौसा	11	नयावास	रामगढ पचवारा	500M	1	2	2	2	3	1	1	0	0	2	3	1	1	2	3	रोड मे खतरनाक मोड होना	रिफलेक्टर लगाये जा रहे है।	NHAI	11	6
142	दौसा	11	पीलोडी, मानपुर, रायपुरा	मानपुर	500M	22	12	13	24	20	15	24	20	15	24	32	28	23	13	14	रोड के कट होने के कारण	कट बन्द किया जावे व स्पीड ब्रेकर बनाये जावे	आईजेएम कंपनी	106	50
143	दौसा	11	डाबर की ढाणी	सिकन्दरा	300M	1	0	2	0	4	2	0	4	2	1	0	0	1	0	3	ढलान होना व बारिस के समय पानी भरना	संकतक बोर्ड व पानी निकासर की व्यवस्था करना	आईजेएम कंपनी	9	4
144	दौसा	11	सिकन्दरा चौराहा	सिकन्दरा	200M	1	1	4	0	3	2	0	2	2	0	1	1	1	1	6	मुख्य बाजार व स्टेण्ड एवं चौराहा होने के कारण	ओवरब्रिज बनाया जाकर	आईजेएम कंपनी	11	8
145	दौसा	11	ठीकरिया	बालाजी	300M	2	3	1	1	1	1	4	1	0	2	0	0	2	4	2	रोड के दोनो ओर आबादी क्षेत्र व चौराया होने के कारण	संकेतक चिन्ह लगाये जावे।	आईजेएम कंपनी	9	8
146	दौसा	11	गुर्जर सीमला	बालाजी	500M	2	3	2	2	1	3	0	1	1	2	4	2	2	3	4	ळोटल होने से वाहनो की भीड व मन्दिर होने के कारण	संकेतक चिन्ह लगाये जावे।	आईजेएम कंपनी	13	9
147	दौसा	11	पाटोली	महुवा	500M	3	4	5	3	3	4	4	7	8	5	5	7	4	5	6	हाईवे बीच गांव से निकलता है।	ओवरब्रिज बनाया जावे।	आईजेएम कंपनी	22	15
148	दौसा	11	पीपलखेडा	महुवा	500M	4	5	3	2	4	5	3	8	6	6	6	5	5	5	4	हाईवे बीच गांव से निकलता है।	ओवरब्रिज बनाया जावे।	आईजेएम कंपनी	23	14
149	दौसा	11	पाडली मोड	महुवा	500M	4	4	4	2	3	3	5	7	5	5	5	5	5	5	5	हाईवे बीच गांव से निकलता है।	ओवरब्रिज बनाया जावे।	आईजेएम कंपनी	20	15
150	दौसा	11	समलेटी, ठेकडा बाईपास	महुवा	500M	5	4	3	4	2	2	6	6	5	6	5	5	6	6	4	हाईवे बीच गांव से निकलता है।	ओवरब्रिज बनाया जावे।	आईजेएम कंपनी	20	16
151	दौसा	11	मिस्त्री मार्केट/भरतपुर बाईपास	महुवा	500M	4	5	5	2	4	4	7	4	6	4	6	6	5	6	6	हाईवे बीच गांव से निकलता है।	ओवरब्रिज बनाया जावे।	मधुकोन कंपनी	24	17
152	अलवर	8	गुंती	बहरोड	7	6	4	2	2	1	4	2	3	2	3	5	2	6	4	2	पुलिया व मोड	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावें	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	19	12
153	अलवर	8	जागूवास	बहरोड	2	6	7	3	2	2	3	2	3	1	4	6	2	6	7	3	रोड क्रासिंग	सिगनल लाईट लगवाये	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	23	16
154	अलवर	8	शेरपुर	बहरोड	4	4	3	0	2	2	0	2	4	2	3	3	0	4	4	0	रोड क्रासिंग	सिगनल लाईट लगवाये	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	11	8
155	अलवर	8	दहमी कट	बहरोड	8	3	2	3	1	1	5	2	2	2	2	2	3	3	2	3	रोड क्रासिंग	सिगनल लाईट लगवाये	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	15	8
156	अलवर	8	बहरोड	बहरोड	4	5	4	2	2	2	3	1	3	1	3	5	2	5	4	2	रोड क्रासिंग	सिगनल लाईट लगवाये	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	18	11
157	अलवर	8	गुगलकोटा कट	शांहजहांपुर	10	3	1	0	3	2	0	3	2	0	0	0	0	4	2	0	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावे	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	9	6

158	अलवर	8	सांसेडी कट	शांहजहांपुर	8	2	1	0	3	2	0	3	2	0	0	0	0	7	6	0	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावे	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	8	13
159	अलवर	8	डेज होटल	शांहजहांपुर	7	4	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	5	5	0	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावे	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	9	10
160	अलवर	8	भुडलिया पुलिया	शांहजहांपुर	9	2	2	0	3	2	0	3	2	0	0	0	0	3	4	0	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावे	परियोजना पीसीईपीएल कोटपुतली जयपुर (ग्रामीण)	9	7
161	अलवर	248	गूजरी मोड मालूताना	थानागाजी	9	0	0	9	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	10	विकट घुमाव होने के कारण	गुर्जरी मोड मालुताना पर ज्यादा घुमाव है घुमाव को कम करने के लिए अधीशाषी अभियंता सार्वजनिक निर्माण विभाग अलवर को पत्र लिखा गया है इसक अलावा चेतावनी बोर्ड लगवा दिये गये है।	सार्वजनिक निर्माण विभाग अलवर	12	10
162	अलवर	8	1.खण्डोडा पुलिया 2.आरटीओ चैक पोस्ट 3.रमाडा होटल के सामने कट एन. 4. सासेडी कट	शाहजहॉपुर	10	0	0	32	0	0	24	0	0	24	0	0	28	0	0	34	एन.एच 8 पर अवैध कटस होने के कारण	एन.एच 8 पर थाना हाजा क्षैत्र मे सभी अवैध कटस बन्द करवा दिये गये है।	एन.एच.ए.आई	56	34
163	अलवर	248	उमरेण	सदर	15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	घनी आबादी क्षेत्र	प्रचार प्रसार व सेंकेत चिन्ह व ब्रेकरस लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग अलवर	5	5
164	बीकानेर	15	कोठारी अस्पताल से डूडी पेट्रोल पम्प	नया शहर	3	4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	6	0	0	भारी वाहन संचालन व बाहर का व्यस्त यातायात अधिक होने के कारण	इस मार्ग पर सम्बन्धित विभाग के सहयोग से आवश्यकतानुसार रिफलेक्टर, डिवाईडर निर्माण किया जाना चाहिये	रा. रा. प्राधिकरण	5	6
165	बीकानेर	15	बस स्टैण्ड हंसेरा से रामा होटल	लूणकरणसर	13	2	0	2	2	0	0	1	0	2	10	0	0	2	0	3	आबादी क्षैत्र व दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बोर्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग	रा. रा. प्राधिकरण	6	5
166	बीकानेर	15	उरमूल ट्रस्ट से फौजी होटल लुणकरणसर	लूणकरणसर	5	1	2	2	1	0	2	1	2	3	0	2	3	1	10	3	दो जगह खतरनाक मोड़ व दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बोर्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग	रा. रा. प्राधिकरण	8	14

167	बीकानेर	15	नोखङा	कोलायत	42	6	2	3	0	0	1	1	1	1	1	1	1	6	2	3	मोड होने के कारण	सांकेतिक बोर्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग	रा. रा. प्राधिकरण	12	11
168	बीकानेर	15	राणेरी	कोलायत	35	2	1	0	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	0	मोड होने के कारण	सांकेतिक बोर्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग	रा. रा. प्राधिकरण	7	3
169	बीकानेर	15	जसनाथ धर्मकांटा के पास	नाल	15	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	3	1	1	वाहनों की तेज गति	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये है।	रा. रा. प्राधिकरण	6	5
170	बीकानेर	15	गांधी प्याऊ के पास	नाल	10	3	3	4	0	1	1	0	1	1	55	2	1	7	3	3	बाईपास रोड़ होने के कारण यातायात दबाव व वाहनों की तेज गति रोड निर्माण कार्य	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये है।	रा. रा. प्राधिकरण	12	13
171	बीकानेर	15	नाल फाटक के फाटक से 1 किमी पहले	नाल	1	2	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	2	2	1	1	फाटक व दो सड़क का मिलान	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये है।	रा. रा. प्राधिकरण	5	4
172	बीकानेर	15	विश्वविद्यालय से पहले चुंगी नाका के पास	नाल	6	1	0	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	2	0	2	आवारा पशु व वाहनों की तेज गति	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये है।	रा. रा. प्राधिकरण	6	4
173	बीकानेर	15	कावनी फांटा नाल ऐयरपोर्ट के आगे	नाल	1	2	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4	0	2	दो सड़को का मिलान वा वाहनों की तेज गति	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये है।	रा. रा. प्राधिकरण	5	6
174	बीकानेर	11	नखत बन्ना मन्दिर के पासर जोधासर	सेरूणा	11	1	1	3	0	0	0	0	1	4	1	0	2	1	1	4	सड़क में मोड होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाया हुवा है	रा. रा. प्राधिकरण	5	6
175	बीकानेर	11	बरखा फैक्ट्री रोही सेरूणा	सेरूणा	3	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	8	1	0	5	1	सड़क में मोड होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाया हुवा है	रा. रा. प्राधिकरण	5	6
176	बीकानेर	11	रोही सातलेरा कस्बा	श्रीडुगंरगढ़	6	5	3	3	0	0	0	2	3	1	0	0	0	5	8	3	ढलान एंव मोड होने के कारण ईन्डीकेटर मार्क नही होने के कारण।	रोड मे घुमाव नहीं होना चाहिए। ईन्डीकेटर मार्क होने चाहिए।	रा. रा. प्राधिकरण	11	16
177	बीकानेर	11	ग्राम कितासर के पास	श्रीडुगंरगढ़	30	4	1	3	0	0	0	3	1	1	0	0	0	3	5	1	1 राष्ट्रीय राजमार्ग 11 पर मोड होने के कारण एवं साथ ही चढाई हैं ।	1. रोड मे घुमाव नहीं होना चाहिए।	रा. रा. प्राधिकरण	8	9
178	श्री गंगानगर	62	मोकलसर स्टेण्ड के पास 200 मीटर क्षेत्र	राजियासर	10	3	2	3	1	0	1	3	2	3	1	0	0	4	2	6	आवारा पशुओं के आने व तेज गति से वाहन चलाने से	चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं तथा वाहन चालकों को सही गति में वाहन चलाने की शिक्षा दी जाती है।	वर्तमान में एमबीएल कम्पनी	10	12

179	श्री गंगानगर	62	श्री सीमेंट फेक्ट्री फांटा	राजियासर	0	1	2	2	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2	2	0	आवारा पशुओं के आने व दोनों तरफ से ढलान होने से तेज गति से वाहन चलाने से	चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं तथा वाहन चालकों को सही गति में वाहन चलाने की शिक्षा दी जाती है।	वर्तमान में एमबीएल कम्पनी	7	4
180	श्री गंगानगर	62	बस अड्डा गणेशगढ	लालगढ जाटान	25	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	ब्रेकर व साईन बोर्ड की कमी	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगवाना	NHAI	6	5
181	श्री गंगानगर	62	आर्मी ऐरिया	जवाहरनगर	1.2	3	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	3	0	मोड व आर्मी एरिया	साईन बोर्ड लगवाना	NHAI	7	6
182	चुरू	65	लाला घण्टा घर एनएच 65	कोतवाली चूरू	500M	0	1	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	इस जगह पर घुमावदार मोड व वाहनों की आवक जावक अधिक होने के कारण सडक दूर्घटनाएं होती है।	वर्तमान में एनएच 65 का बाईपास सडक का निर्माण जारी है शीघ्र ही यह रोड कस्बा चूरू से बाईपास निकलेगी।	NHAI	5	2
183	चुरू	11	हुडेरा फाटक रतनगढ	रतनगढ	500M	2	2	3	0	0	0	0	0	0	1	5	5	2	6	4	हुडेरा फाटक रतनगढ मेगा हाईवे पर हे तथा हुडेरा फाटक पर ग्रामीण व शहरो की सडक क्रोस होती है जिसमे वाहनो के तेज गति से चलने के कारण दुर्घटनाएं होती है।	डिवाईडर व साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिय	NHAI	7	12
184	चुरू	65	पूनियां कॉलोनी फाटक से बाबोसा मूर्ति के आस पास तक का क्षेत्र	सदर चूरू	500M	3	1	0	1	2	0	3	3	0	16	0	0	3	1	0	इस जगह पर घुमावदार 90 डिग्री कोण की मोड है व वाहनों की आवक जावक अधिक होने के कारण सडक दूर्घटनाएं होती है।	वर्तमान में एनएच 65 का बाईपास सडक का निर्माण जारी है शीघ्र ही यह रोड कस्बा चूरू से बाईपास निकलेगी।	NHAI	7	4
185	चुरू	65	लोढसर	सुजानगढ	200M	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	तेज गति व ढाल	स्पीड ब्रेकर ,साईनिग बोड व चेतावनी बोड लगाकर	NHAI	6	6
186	भरतपुर	11	सारस चौराहा	मथुरागेट	1	5	1	1	2	1	1	4	2	1	6	3	2	3	1	1	मोड व चौराहा	ओवर ब्रीज बनाया जाने से दुर्घटना की संख्याओं में कमी आयेगी	क्यू आईवचे कम्पनी	11	5
187	भरतपुर	11	घना गेट	मथुरागेट	2	5	2	2	2	1	1	4	4	4	3	2	3	4	1	1	चौराया व घनी आबादी क्षेत्र है	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	13	6

188	भरतपुर	11	सोलंकी हास्पीटल	मथुरागेट	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	4	3	2	1	0	0	जगह जगह कट होने के कारण	कट बंद करवाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	8	1
189	भरतपुर	11	अरौदा	नदबई	14	2	1	2	1	10	1	1	2	2	1	1	2	4	1	2	घनी आबादी क्षेत्र है	ओवर ब्रीज बनाया जाने से दुर्घटना की संख्याओं में कमी आयेगी	क्यू आईवचे कम्पनी	17	7
190	भरतपुर	11	हंतरा	नदबई	12	5	1	3	1	1	1	10	2	3	5	3	2	7	2	4	उक्त स्थान पर चार रोड मिलते हैं और सभी रोडों पर भारी आवागमन रहता है	दुर्घटना रोकने के लिए या तो भारी डिवाइडर या फ्लाईओवर ही विकल्प हैं	क्यू आईवचे कम्पनी	12	13
191	भरतपुर	11	डहरा	नदबई	9	1	3	2	0	1	1	2	2	2	3	2	3	1	4	3	एनएच 11 के सटा हुआ मंदिर एवं हाईवे के दोनों तरफ गॉव है जिससे लोग हाईवे क्रॉस करते हैं	उक्त स्थान पर फ्लाईओवर वना हुआ है जो कि छोटा है जिसे अधिक लम्बा किया जाकर दुर्घटनाऐं रोकी जा सकती हैं	क्यू आईवचे कम्पनी	8	8
192	भरतपुर	11	पहरसर	नदबई	11	5	3	3	1	1	2	4	2	2	3	2	5	7	4	6	उक्त स्थान एनएच 11 पर चार रोड मिलते हैं और सभी रोडों पर भारी आवागमन रहता है	दुर्घटना रोकने के लिए या तो भारी डिवाइडर या फ्लाईओवर ही विकल्प हैं	क्यू आईवचे कम्पनी	15	17
193	भरतपुर	11	झालाटाला	हलैना	5	3	3	2	1	1	1	3	4	4	4	5	4	1	1	0	घुमावदार मोड है। तथा घनी आबादी क्षेत्र है।	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	11	2
194	भरतपुर	11	तिलचिवी	हलैना	1	2	3	2	1	1	1	2	2	3	3	4	3	0	1	0	भीडभाड वाला क्षेत्र व रोड क्रॉसिंग करने से	चेतावनी वोर्ड लगवाना व ब्रेकर लगवाना	क्यू आईवचे कम्पनी	10	1
195	भरतपुर	11	सरसैना मोड	हलैना	2	3	2	2	1	1	1	3	20	1	5	4	2	1	1	1	रोड क्रोस व अवैध कट होने के कारण	चेतावनी वोर्ड लगवाना व ब्रेकर लगवाना	क्यू आईवचे कम्पनी	10	3
196	भरतपुर	11	बाछरैन	भुसावर	10	10	8	4	4	2	2	6	4	2	4	4	3	4	7	2	मोड व चौराहा	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	30	13
197	भरतपुर	11	कमालपुरा	भुसावर	12	5	6	4	2	2	1	5	6	3	3	2	2	6	4	4	अवैध कट व घनी आबादी क्षेत्र	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	20	14
198	भरतपुर	11	बॉसी	सेवर	9	2	1	3	1	1	2	4	2	2	3	2	3	4	2	2	जगह जगह कट होने के कारण	कट बंद करवाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	10	8

199	भरतपुर	11	लुधाबई	सेवर	5	3	4	3	1	2	2	6	10	5	4	5	4	6	7	4	घनी आबादी क्षेत्र है	ओवर ब्रीज बनाया जाने से दुर्घटना की संख्याओं में कमी आयेगी	क्यू आईवचे कम्पनी	15	17
200	भरतपुर	11	सेवर	सेवर	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	3	2	1	1	3	मोड व चौराहा	ओवर ब्रीज बनाया जाने से दुर्घटना की संख्याओं में कमी आयेगी	क्यू आईवचे कम्पनी	7	5
201	भरतपुर	11	बरसो	सेवर	10	1	1	3	1	1	2	1	2	3	2	1	2	1	1	5	सडक के दोनों तरफ घनी आबादी है।	ओवर ब्रीज बनाया जाने से दुर्घटना की संख्याओं में कमी आयेगी	क्यू आईवचे कम्पनी	9	7
202	भरतपुर	11	महुवा सिनपिनी	सेवर	6	4	2	1	2	1	1	6	3	1	3	1	1	6	3	1	चौराहा है एवं घनी आबादी है।	कट बंद करवाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	11	10
203	भरतपुर	11	डीपीएस स्कूल	सेवर	4	1	0	5	1	0	1	2	0	0	2	0	2	1	0	0	सडक पर घुमावदार मोड है।	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	8	1
204	भरतपुर	11	रामपुरा	सेवर	4	1	1	3	1	1	1	2	3	2	1	2	3	0	0	4	अवैध कट हैं तथा घनी आबादी क्षेत्र है।	कट बंद करवाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	8	4
205	भरतपुर	11	उंचा नगला	चिकसाना	10	5	1	3	1	1	2	3	4	3	2	4	3	2	2	5	घनी आबादी क्षेत्र है।	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	13	9
206	भरतपुर	11	बरसो के पास	चिकसाना	12	2	2	1	1	1	1	3	2	1	2	1	2	2	2	1	घनी आबादी क्षेत्र है।	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	क्यू आईवचे कम्पनी	8	5
207	धौलपुर	3	सागरपाडा चैकपोस्ट	कोतवाली	500M	1	2	1	4	0	4	2	1	1	3	0	12	1	2	1	रोड कॉस करने व चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	बीच में रेलिंग लगाई जाना आवश्यक है	पी.एन.सी	12	4
208	धौलपुर	3	नारायन ढावा के पास	निहालगंज	500M	3	5	2	2	3	3	2	3	7	2	3	2	2	5	5	आबादी क्षेत्र होने व चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पी.एन.सी	18	12
209	धौलपुर	3	महाराजपुरा चौराहा	सदर	500M	3	4	2	0	2	3	0	0	2	0	2	3	4	4	4	चौराहा होना व तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पाथ कम्पनी	14	12

210	धौलपुर	3	अजीत ढावा	सदर	500M	1	4	0	3	0	3	0	2	0	3	0	5	1	6	0	चौराहा होना व तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पाथ कम्पनी	11	7
211	धौलपुर	3	तोर तिराहा	सदर	100M	0	3	3	1	2	0	0	2	1	1	3	0	0	3	3	तिराहा होना व तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पाथ कम्पनी	9	6
212	धौलपुर	3A	पचगांव	सदर	500M	1	0	0	3	1	2	0	0	0	3	4	2	1	0	0	मोड पर चालकों द्वारा वाहनों को तेज गति से चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	आरपी शर्मा कम्पनी	7	1
213	धौलपुर	3	चौकी हिनौता	मनियां	500M	3	3	0	0	0	0	0	4	0	3	9	0	3	3	0	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पाथ कम्पनी	6	6
214	धौलपुर	3	बरैठा चौकी	मनियां	500M	0	0	3	0	0	4	0	0	7	0	0	6	0	0	3	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पाथ कम्पनी	7	3
215	धौलपुर	3	सुआ का बाग	मनियां	500M	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	8	0	0	5	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	पाथ कम्पनी	10	5
216	धौलपुर	11B	चिलाचोंद के पास	बाडी	500M	2	1	2	1	4	0	1	0	0	4	4	2	2	1	3	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	दिलीप बिल्ड कम्पनी	10	6
217	धौलपुर	11B	गडरपुरा	बाडी	500M	1	1	0	0	2	3	0	1	0	0	0	7	1	2	0	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	दिलीप बिल्ड कम्पनी	7	3

218	धौलपुर	11B	सुनीपुर के पास	बाडी	500M	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	4	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	दिलीप बिल्ड कम्पनी	8	7
219	धौलपुर	11B	खानपुर के पास	बाडी	500M	0	0	1	2	4	1	2	1	0	0	4	2	0	0	1	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, सौर ऊर्जा संचालित रेडियम रिफ्लेक्टर लगवाने की आवश्यकता है	दिलीप बिल्ड कम्पनी	8	1
220	सवाई माधोपुर	11B	जलोखरा	सदर गंगापुर सिटी	5	2	0	2	5	4	6	5	10	2	0	0	4	2	0	3	नेशनल हाईवे है जिस पर स्पीड ब्रेकर नही है जिसके कारण तेज गति से चलने पर दुर्घटना होती है।	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे और धीरे चलने के साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिये	दिलीप बिल्डकोम प्राईवेट लिमिटेड	19	5
221	सवाई माधोपुर	11B	सीतोड	बामनवास	2	3	0	3	2	2	2	2	2	2	0	0	0	3	0	3	ब्रेकर की उचाई व मोटाई कम होना, जिससे वाहन गति कम नही होती।	ब्रेकर की उचाई व मोटाई ज्यादा हो व चौडी सफेद पट्टी बनाई जाये।	दिलीप बिल्डकोम प्राईवेट लिमिटेड	12	6
222	सवाई माधोपुर	11B	कोयला	बामनवास	2	2	1	4	2	1	1	1	2	4	1	0	1	3	1	4	नेशनल हाईवे है जिस पर स्पीड ब्रेकर नही है जिसके कारण तेज गति से चलने पर दुर्घटना होती है।	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे और धीरे चलने के साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिये	दिलीप बिल्डकोम प्राईवेट लिमिटेड	11	8
223	सवाई माधोपुर	11B	खेडली	बामनवास	10	1	2	0	0	2	1	0	3	1	0	0	0	1	2	0	नेशनल हाईवे है जिस पर स्पीड ब्रेकर नही है जिसके कारण तेज गति से चलने पर दुर्घटना होती है।	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे और धीरे चलने के साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिये	दिलीप बिल्डकोम प्राईवेट लिमिटेड	6	3
224	अजमेर	8	बांदरसिंदरी क्षैत्र	बांदरसिंदरी	500M	7	4	6	7	6	7	6	4	5	20	13	13	18	7	17	तेज गति व लापरवाही से वाहन चलाना	स्पीड पोस्टर, पम्पलेट, रोड ब्रेकर, अवैध कट बंद करवाना आदि कार्यवाही की गई	जीवीके	37	42
225	अजमेर	8	रिलायन्स पैट्रोल पम्प के पास	गांधीनगर	500M	3	2	3	2	1	4	2	3	10	1	0	3	3	2	6	तेज गति व लापरवाही से वाहन चलाना	स्पीड पोस्टर, पम्पलेट, रोड ब्रेकर, अवैध कट बंद करवाना आदि कार्यवाही की गई	जीवीके	15	11

226	अजमेर	8	हरमाडा चोराहा	गांधीनगर	500M	2	2	1	3	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	तेज गति से वाहन चलने व कट होने के कारण	स्पीड पोस्टर, पम्पलेट, रोड ब्रेकर, अवैध कट बंद करवाना आदि कार्यवाही की गई	जीवीके	8	5
227	अजमेर	8	चिडिया बावडी	मदनगंज	500M	3	4	7	7	5	1	16	7	7	0	0	5	3	5	7	हाइवे पर पुलिया का अण्डरपास होने के कारण	अण्डर पास के नजदीक (नीचे) स्पीड ब्रेकर होना चाहिये	जीवीके	27	15
228	अजमेर	8	टोल प्लाजा से नसीाबाद पुलिया तक	किशनगढ	500M	5	8	5	5	8	11	7	6	17	0	0	0	5	5	5	अत्यधिक ट्राफिक के कारण	सडक के मध्य पत्तियों की जाली होनी चाहिये	जीवीके	42	15
229	अजमेर	79	सिलोरा से काचरिया मोड तक	किशनगढ	500M	9	5	5	19	8	4	22	7	6	3	0	0	9	5	5	अत्यधिक ट्राफिक के कारण	चौराहे के उपर पुलिया का निर्माण किया जाकर	जीवीके	50	19
230	अजमेर	89	तिलोरा	पुष्कर	500M	2	7	2	0	4	19	0	3	1	0	4	1	2	7	4	घुमावदार मोड होने के कारण	रोड के बीच मे डिवाईडर बनाने व रोड लाईट लगवाना	जीवीके	34	13
231	अजमेर	89	बांसेली	पुष्कर	500M	1	6	1	1	1	1	1	3	1	0	2	0	1	7	1	घुमावदार मोड होने के कारण	रोड के बीच मे डिवाईडर बनाने व रोड लाईट लगवाना	जीवीके	11	9
232	अजमेर	89	होकरा	पुष्कर	500M	1	2	2	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	2	2	घुमावदार मोड होने के कारण	रोड के बीच मे डिवाईडर बनाने व रोड लाईट लगवाना	जीवीके	6	5
233	अजमेर	8	बालाजी मंदिर के पास	गेगल	500M	1	4	3	1	1	2	4	6	3	0	0	0	2	3	3	एन एच 8 पर छोटा कट बना हुआ है मन्दिर मे व होटलो पर कट से आने –जाने के कारण	चेतावनी बोर्ड ,वाहनो की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्	SOMA ISOLUX	12	8
234	अजमेर	8	पीर बाबा की मजार मस्जिद/ पुलिया गगवाना	गेगल	500M	4	3	1	1	0	1	1	0	2	3	0	6	5	3	1	एन एच 8 से ग्रम लाडपुरा, मुहामी एव ग्राम गगवाना मे जाने के लिए सिंगल रोड निकलती है रोड पर आते–जाते समय दुर्घटनाऐं होती है।	चेतावनी बोर्ड , वाहनो की गति को धीमी करवाने के उपाय बाबत्	SOMA ISOLUX	10	9
235	अजमेर	8	रिको एरिया कट	गेगल	500M	3	2	4	3	1	3	0	0	5	5	1	0	4	2	5	एन एच 8 पर कट बना हुआ है कट से राहगीर रिको एरिया मे आते–जाते समय दुर्घटनाऐं होती है।	चेतावनी बोर्ड , वाहनो की गति को धीमी करवाने के उपाय बाबत्	SOMA ISOLUX	16	11

236	अजमेर	8	अन्सल प्लाजा व स्वादरी ढाणी के सामने	गेगल	500M	1	4	0	2	2	1	2	4	3	2	10	0	1	4	0	होटलो पर आने के लिए रोंग साईड से होकर राहगीर आने–जाने के कारण दुर्घटनाऐं होती है।	चेतावनी बोर्ड , वाहनो की गति को धीमी करवाने के उपाय बाबत्	SOMA ISOLUX	10	5
237	अजमेर	8	मकरेडा तिराहा से केसरपुरा पुलिया	मांगलियावास	500M	2	3	4	0	1	1	0	3	1	1	4	4	2	6	9	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	SOMA ISOLUX	11	17
238	अजमेर	8	राजगढ चौराहा	मांगलियावास	500M	2	3	1	1	0	0	1	2	0	3	3	2	4	6	1	मैन चौराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	SOMA ISOLUX	7	11
239	अजमेर	8	राजीव उघान सरहद सराधना	मांगलियावास	500M	1	2	2	1	0	0	0	0	1	1	3	2	1	4	4	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	SOMA ISOLUX	6	9
240	अजमेर	8	लामाना तिराहा	मांगलियावास	500M	1	2	2	1	0	1	0	1	2	1	2	5	1	3	4	मैन चौराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	SOMA ISOLUX	7	8
241	अजमेर	8	राधास्वामी सत्संग के पास, गैस प्लाण्ट तबीजी	मांगलियावास	500M	2	3	2	2	2	1	1	2	1	4	4	1	3	5	5	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	SOMA ISOLUX	12	13
242	अजमेर	8	जेठाना बाईपास पुलिया से मांगलियावास बाईपास तक	मांगलियावास	500M	0	2	3	1	0	2	1	2	2	4	4	7	0	2	5	चौराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	SOMA ISOLUX	8	7
243	अजमेर	8	बालाचाराट	टॉडगढ	500M	1	0	3	2	1	1	4	1	1	0	0	0	5	0	4	अधिक मौड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर ,व ऐरो बोर्ड लगाये जांवे	IRIDCL COMPANY	8	9
244	अजमेर	8	खरवा चौराहा	ब्यावर सदर	500M	7	6	5	4	4	3	5	2	4	6	2	2	8	6	5	चौराया होने व अधिक यातायात होने के कारण	स्पिड ब्रेकर ं का निमार्ण किया गया है। फिर भी दुघटनाओ में कमी लाने के लिए चौराह पर पुलिया/ऑवर ब्रिज का निमार्ण किया जाना उचित रहेगा।	SOMA ISOLUX	29	19
245	अजमेर	8	पीपलाल चौराह	ब्यावर सदर	500M	3	4	3	4	2	3	2	4	3	5	2	3	3	4	3	एनएच8 पर तेज गती से वाहन की आवाजाही से चौराह पर रोड़ क्रास करते समय दुर्घटना	प्रयाप्त रोशनी एवं सिर्विस लेन का निर्माण होने से दुर्घटनाओ मे कमी लाईजा सकती है।	SOMA ISOLUX	19	10

246	अजमेर	8	उदयपुर रोड़ चुंगी नाका	ब्यावर सदर	500 M	6	8	3	7	4	3	5	6	2	7	4	2	7	8	4	एनमएच8 एवं एनएच 14 के मिलने वाला स्थान चौराहा होने से भारी वाहनो का आवाजाही होने के कारण	पुलिया एवं डिवाईडर का निर्माण पुर्ण करवाया गया है यातायात नियमों की पालना हेतु ट्राफिक लाईट का सुचारु रुप से संचालन कर दुर्घटनाओ मे कमी लाई जा सकती है। फुट पाथ का निर्माण कर दुर्घटनाओ मे कमी लाई जा सकती है।	SOMA ISOLUX	31	19
247	अजमेर	8	सरमालिया चौराह	ब्यावर सदर	500M	3	2	3	3	4	2	3	4	3	6	2	2	3	2	3	गांव से मिलने वाली सड़क मुख्य मार्ग एन एच 8 पर आकर मिलती है जिससे मुख्य सड़क मैन चौराह पर दुर्घटना कारीत हैाती है।	डिवाईडर/या पुलिया का निर्माण, एनएच 8 पर मिलेने वाली सड़क को पहले सब रोड़ या अन्य रोड़ पर कुछ दुरी के बाद मिलाने पर दुर्घटनाओ मं कमी लाई जा सकती है।	SOMA ISOLUX	17	8
248	अजमेर	8	नरबदखेडा चौराया	जवाजा	500M	3	5	4	2	3	2	2	2	0	3	3	2	3	5	3	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड	NHAI	19	11
249	अजमेर	8	काजिलर	जवाजा	500M	5	2	6	3	6	4	4	7	3	2	2	7	3	2	9	मोड होने के कारण	मोड होने के कारण	NHAI	26	14
250	अजमेर	8	जवाजा	जवाजा	500M	4	5	3	2	2	2	2	0	2	2	4	0	5	5	3	विकीट मोड होने व आम चौराहा	साईनिंग बोर्ड	NHAI	18	13
251	अजमेर	8	देवाता	जवाजा	500M	2	5	4	2	2	2	3	1	0	1	1	4	2	5	4	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	17	11
252	अजमेर	8	बडलिया	आदर्शनगर	500M	2	1	1	2	1	3	1	0	1	2	2	1	3	3	3	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	10	9
253	अजमेर	8	पालरा	आदर्शनगर	500M	4	4	3	3	2	4	2	2	1	5	4	3	4	5	6	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	20	15
254	अजमेर	8	सेदरिया	आदर्शनगर	500M	3	2	3	3	2	4	2	2	2	4	3	3	3	4	5	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	17	12
255	अजमेर	8	चरनाल पेट्रोल पम्प के सामने	आदर्शनगर	500M	4	3	1	3	2	3	1	2	1	3	4	3	4	6	3	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	16	13
256	अजमेर	8	परबतपुरा ब्रिज	आदर्शनगर	500M	4	2	0	3	2	0	2	2	0	4	2	0	5	6	0	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	11	11
257	अजमेर	8	मामा का ढाबा	आदर्शनगर	500M	2	0	2	2	0	2	0	0	1	2	2	2	2	3	2	आम रास्ता व चौराहा होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	8	7

258	अजमेर	79	नसीराबाद घाटी	आदर्शनगर	500M	4	5	2	3	5	0	3	3	2	5	5	5	5	6	2	घाटी में घूमावदार मोड़ होने के कारण	साईनिंग बोर्ड व जेबरा क्रॉसिंग	NHAI	19	13
259	अजमेर	79	टोल नाका के पास बान्दन वाडा	भिनाय	500M	3	4	5	0	0	1	2	0	1	0	0	0	3	4	5	रेलवे ब्रिज के पास 500 मिटर की दुरी पर टोलनाका है गाडीया ढलान होने के कारण तेज गति से आती है	संकेत बोर्ड लगाये है व स्पीर्ड ब्रेकर बनाये गये है	सार्वजनीक निर्माण विभाग	13	12
260	अजमेर	79	कुमावत पेट्रोल पम्प के पास	भिनाय	500M	2	0	3	1	0	5	0	0	5	1	0	0	4	0	3	टांटोटी की तरफ जाने वाले रोड क्रोसिंग के कारण	संकेत बोर्ड लगाये है व स्पीर्ड ब्रेकर बनाये गये है	सार्वजनीक निर्माण विभाग	11	7
261	अजमेर	79	विश्राम बाडी के पास	भिनाय	500M	4	4	3	0	0	4	0	0	4	0	0	0	4	4	3	विश्राम बाडी चोराया होने के कारण	संकेत बोर्ड लगाये है व स्पीर्ड ब्रेकर बनाये गये है	सार्वजनीक निर्माण विभाग	15	11
262	अजमेर	8	संजयनगर /बरल चौराहा	विजयनगर	500M	0	2	2	3	2	0	3	1	0	0	4	0	0	5	2	संजय नगर चौराया हाई वे पर से पूर्व की तरफ कस्बा विजयनगर व पश्चिम की तरफ ग्राम बरल होने व संजय नगर होने के कारण	एक कट बना हुआ है जिसमे छोटे बडे वाहनों का लगातार आना जाना रहता है। स्पीड ब्रेकर होना चाहिये	NHAI	9	7
263	अजमेर	8	27 मील चौराहा	विजयनगर	500M	2	3	2	1	3	1	0	3	0	1	1	1	2	3	6	27 मील चौराया हाई वे पर से पूर्व की तरफ कस्बा विजयनगर व पश्चिम की तरफ ब्यावर रोड है जिस पर कई गांव पडते है व चौराये पर भी काफी भीड रहती है।	यदि ओवर ब्रिज का निर्माण हो जाता है तो दुर्धटना में कमी आ सकती है।	NHAI	12	11
264	अजमेर	8	26 मील चौराहा	विज यनगर	500M	4	2	2	2	3	3	1	2	4	0	1	1	4	2	2	26 मील चौराया हाई वे पर है जहॉ पर एक रोड रोड इन्द्रा कोलोनी व रिको एरिये की तरफ जाती है और एक रोड मसुदा की तरफ जाता है। जिस कारण दुर्घटना होती है।	यदि ओवर ब्रिज का निर्माण हो जाता है तो दुर्धटना में कमी आ सकती है।	NHAI	16	8

265	अजमेर	8	सथाना चौराहा / पीर बाबा का थान	विज यनगर	500M	2	1	4	2	3	0	3	3	0	0	0	0	2	1	5	हाईवे पर गांव सथाना होने से गांव के लोग आते जाते है व आस पास में और भी गांव है जिनका विजयनगर कस्बा में आने का रास्ता यही है।	सथाना गाव व आस पास में कई गाव होने से ग्राम वासी इसी चोराये से जाते है ओवर ब्रिज का अभाव है।	NHAI	12	8
266	अजमेर	8	किसना की झोपडा	विजयनगर	500M	3	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	2	2	हाई वे पर कट होने के कारण	एक कट बना हुआ है जिसमे छोटे बडे वाहनों का लगातार आना जाना रहता है। स्पीड ब्रेकर होना चाहिये	NHAI	8	7
267	अजमेर	79	कोटा रोड़ तिराहा	नसीराबाद सदर	500M	7	5	6	10	11	9	15	11	13	11	14	14	7	8	7	वाहनों का आवागमन तेजगति से होने के कारण	साईन बोर्ड लगाये गये।	PWD	48	22
268	अजमेर	79	देराठू चौराहा	नसीराबाद सदर	500M	10	7	6	13	10	8	12	8	7	10	8	7	12	7	6	चौराहे पर वाहनों का आवागमन तेजगति से होने के कारण	साईन बोर्ड लगाये गये।	PWD	54	25
269	अजमेर	8	दिलवाडा पुलिया	नसीराबाद सदर	500M	13	9	7	15	10	9	9	8	7	8	9	8	13	9	7	वाहनों का आवागमन तेजगति से होने के कारण	साईन बोर्ड लगाये गये।	PWD	63	29
270	अजमेर	8	बीर चौराहा अजमेर रोड	नसीराबाद सदर	500M	9	10	8	7	8	9	7	8	6	8	7	8	16	10	8	चौराहे पर वाहनों का आवागमन तेजगति से होने के कारण	साईन बोर्ड लगाये गये।	PWD	51	34
271	भीलवाडा	79	स्वरूपगंज चोराया	हमीरगढ	5	1	1	1	8	1	1	5	1	1	4	1	0	1	1	1	ज्यादा भीड भाड होने , रिको ओधैगिंक क्षेत्र होने से	यातायात के बोर्ड लगवाये है तथा यातायात के नियमो की जानकारी समय समय पर दी जाती हे।	NHAI	13	3
272	भीलवाडा	79	तखतपुरा चोराया	हमीरगढ	2	3	1	2	1	0	1	0	0	5	0	1	4	3	1	2	ज्यादा भीड भाड होने , रिको ओधैागिंक क्षेत्र होने से	यातायात के बोर्उ लगवाये है तथा यातायात के नियमो की जानकारी समय समय पर दी जाती हे।	NHAI	8	6

273	भीलवाडा	79	बरडोद चोराया	हमीरगढ	700M	1	3	2	1	2	2	0	1	1	1	1	1	1	3	2	ज्यादा भीड भाड होने , रिको ओधैगिंक क्षेत्र होने से	यातायात के बोर्ड लगवाये है तथा यातायात के नियमो की जानकारी समय समय पर दी जाती हे।	NHAI	11	6
274	भीलवाडा	79	हजारी खेडा	पुर	500M	1	1	2	1	1	1	1	1	1	6	5	2	2	1	1	घुमाव होने व कट होने से	जेबरा लाईन बनाई जावे	NHAI	7	4
275	भीलवाडा	79	पांसल	पुर	500M	3	3	6	2	2	2	2	2	2	15	7	14	5	3	6	पांसल जाने के लिय विपरित दिशा का प्रयोग करने	अन्डरब्रीज की आवश्कता है	NHAI	18	14
276	भीलवाडा	79	मंगलपुरा	पुर	500M	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	3	2	0	घुमाव होने व कट होने से	जेबरा लाईन बनाई जावे	NHAI	6	5
277	भीलवाडा	79	ओवरब्रीज पुर	पुर	500M	3	1	0	1	1	1	1	1	1	3	12	4	3	1	0	आने जाने के लिये एक रोड होन`से	डिवाईडर बनाने से	NHAI	7	4
278	भीलवाडा	79	मण्डपिया स्टेशन से पूजा फैक्ट्री	मंगरोप	8	10	11	4	2	1	3	15	5	4	3	4	7	10	11	4	चौराया होने व कान्याखेडी गॉव की तरफ रास्ता जाने व वाहनों का रोंग साईड आने से	गति सीमा मे चलने बाबत बोर्ड लगवाया जाना। तथा रेड लाईट होना जरूरी है ।	NHAI	31	25
279	भीलवाडा	158	कावलास सकडी घाटी	आसीन्द	20	2	2	2	0	1	0	7	1	0	3	0	0	2	2	2	रोंड का घुमाव गोला एव निचे होने से सामने से आने वाले वाहन दिखाई नही देना ।	उक्त स्थान पर चेतावनी के चिन्ह व संबंधित विभाग को लिखा जायेगा।	NHAI	7	6
280	भीलवाडा	158	हरणिया मगरी चौराहा(विजयनगर चौराहा)	बदनोर	40	0	0	3	0	0	1	0	0	10	0	0	15	0	0	17	रोंड का घुमाव एव पहाडी होने सामने से आने वाले वाहन दिखाई नही देना ।	उक्त स्थान पर चेतावनी के चिन्ह व पहाडी काटने के लिए संबंधित विभाग को लिखा जायेगा।	NHAI	4	17
281	भीलवाडा	79	रूपाहेली भट्टा चौराया	गुलाबपुरा	14	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	नेशनल हाईवे पर चैराहा होने के कारण	पुलिया निर्माण किये जाने से	NHAI	5	8
282	भीलवाडा	79	कंवलियास	गुलाबपुरा	16	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	नेशनल हाईवे पर चैराहा होने के कारण	पुलिया निर्माण किये जाने से	NHAI	5	5

283	भीलवाडा	79	सरेरी चौराया	रायला	10	3	0	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	1	नेशनल हाईवे रोड से ही आसीन्द और शाहपुरा जाने का रास्ता हैऔर चौराया होने के कारण दोनों तरफ गांवों को जाने को लिये रास्ता जाता है इस वजह से भीडभाड वाला स्थाना है ।	ओवर ब्रिज का निर्माण कर दुर्घनाओं मे कमी लाई जा सकती है ।	NHAI	6	4
284	भीलवाडा	79	धुंवालिया चौराया / संगममील चौराया	रायला	6	0	2	2	4	0	0	4	0	0	3	0	1	0	3	4	फैक्टी , होटले तथा हाइवे पर चौराया होने से भीडभाड वाला स्थान है ।	ओवर ब्रिज का निर्माण कर दुर्घनाओं मे कमी लाई जा सकती है ।	NHAI	8	7
285	भीलवाडा	79	ईरांस चौराया/रायला चौराया	रायला	2	1	4	0	5	1	2	8	0	1	6	2	5	1	6	0	नेशनल हाईवे रोड से ही चौराया होने के कारण दोनों तरफ गांवों को जाने को लिये रास्ता जाता है इस वजह से भीडभाड वाला स्थाना है ।	ओवर ब्रिज का निर्माण कर दुर्घटनाओं मे कमी लाई जा सकती है ।	NHAI	13	7
286	भीलवाडा	79	रायला ओवरब्रिज	रायला	1	4	1	3	2	2	2	4	4	3	9	2	0	4	1	4	हाईवे की चढाई व उतराई दोनों के समय टायर के फटने या वाहनों की स्पीड के कारण तथा गांव रायला मे जाने के रास्ता होने को कारण दुर्घनाएं होती है ।	ओवरब्रिज क्षेत्र में 3 किमी सीमा में 40 किमी प्रति घण्टे की गतिसीमा निर्धारित कर संकेतक लगाना	NHAI	14	9
287	भीलवाडा	79	लाम्बिया चौराया / टोल नाका	रायला	5	0	4	2	1	0	1	1	0	0	0	2	6	0	5	2	टोल नाका बन्द हो पूर्व का निर्माण शुदा टोल है एवं चौराया व होटले होने से भीड भाड रहती है	ओवरब्रिज का निर्माण कर दुर्घनाओं मे कमी लाई जा सकती है ।	NHAI	8	7

288	भीलवाडा	79	बैरा चौराया/ जसवन्तपुरा चौराया	रायला	9	4	0	1	3	1	3	1	0	5	3	3	0	5	0	1	हाईवे पर चौराया हो दोनों तरफ जाने का रास्ता है ।तथा भीलवाडा से अजमेर जाने वाला हाईवे उॅचा तथा अजमेर से भीलवाडा जाने वाला रोड थोडा नीचा है और दोनों गांव के जाने के लिये चौराया है ।	ओवरब्रिज का निर्माण कर दुर्घनाओं मे कमी लाई जा सकती है ।	NHAI	12	6
289	भीलवाडा	148	खेजडी	शम्भूगढ	15	5	3	3	3	2	0	3	2	0	0	0	0	5	3	3	राजमार्ग गांव के पास से होकर गुजरने से रोड की क्रोसिंग अधिक होने व तेज गति से वाहन चलाना। घुमाव व अवैध कटस के कारण	अण्डर पास पुलिया बनाया जावें व चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफेलक्टर लगाये जावें।	NHAI	16	11
290	भीलवाडा	148	दांतडा	शम्भूगढ	5	2	3	1	1	2	2	1	2	2	0	0	0	2	6	1	राजमार्ग में घुमाव होने व तेजगति से वाहन चलाना	घुमाव में चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफेलक्टर लगाये जावें।	NHAI	11	9
291	भीलवाडा	148	बरालिया	शम्भूगढ	8	3	2	2	3	2	0	3	2	3	0	0	0	3	2	6	राजमार्ग में घुमाव व तिराया होने से	घुमाव में चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफेलक्टर लगाये जावें।	NHAI	12	11
292	भीलवाडा	758	स्हाय स्कूल से सहाडा बस स्टेण्ड	गंगापुर	400 M	0	3	2	3	1	2	3	0	1	2	3	11	0	3	2	घुमावदार मोड होने व सडक हाईवे के किनारे होने से	गांव के पास लोहे की जालिया लगावाया जावे ।	सदभाव कम्पनी	11	5
293	भीलवाडा	758	पोटला से टपरिया खेडी	गंगापुर	5	2	1	2	1	3	3	0	8	1	1	1	2	2	1	2	पूर्व में निर्माणाधिन राष्ट्रीय राजमार्ग होने से	बाईपास के दोनो तरफ गोल सर्कल बनावाया जावे ।	सदभाव कम्पनी	12	5
294	भीलवाडा	79	धुलखेडा से रायसिंह पुरा	मांडल	6	6	13	11	20	17	9	2	16	7	43	8	16	6	13	11	तेज गति से वाहन चलाने के कारण व सम्पर्क रास्ते होने से	विकट मोड पर साईन बोर्ड लगाकर सचेत करना व स्पीड ब्रेकर वनवाये गये है।	राष्टीय राजमार्ग प्राधिकरण	76	30
295	भीलवाडा	27	सलावटिया फोरलेन कट	बिजौलिया	500M	4	1	2	1	1	1	0	0	2	3	6	2	4	1	2	अवैध कट	कट को बंद करवाया	NHAI	10	7
296	भीलवाडा	27	कामां कट	बिजौलिया	500M	0	1	2	1	0	2	0	0	0	1	0	4	0	1	3	अवैध कट	कट को बंद करवाया	NHAI	6	4

297	नागौर	89	सिधलास फाटा से महादेव फिलिग स्टेशन तक	कुचेरा	500M	5	4	2	1	2	8	1	2	1	3	1	13	5	4	4	सडक नेशनल हाइवे के दोनो तरफ गावो के आने जाने के आम रास्ते होने के कारण व सडक से आम रास्ता नीचा होने के कारण सडक पर आने वाले वाहन नही दिखते है	आम रास्तो के सकेत बोर्ड व रेलीग तथा स्पिड ब्रेकर होना जरूरी है । इस बाबत श्रीमान के कार्यालय से भी जिला कलेक्टर महोदय को भी पत्र लिखा गया है ।	जीवीआर कम्पनी के द्वारा	22	13
298	नागौर	89	महादेव होटल सरहद डांगावास	मेडता सिटी	500M	1	2	3	5	3	1	6	4	12	0	0	0	1	2	4	घुमावदार मोड़ होने से	घुमावदार (मोड) सडक पर साकेतिक बार्ड लगाये जावें व स्पीड ब्रेकर बनाये जावे।	जीवीआर कम्पनी के द्वारा	15	7
299	नागौर	89	दरियावजी का खेजडा सरहद लांछ की ढाणी	मेडता सिटी	500M	5	1	0	2	2	0	6	3	0	0	0	0	5	1	0	घुमावदार मोड़ होने से	घुमावदार (मोड) सडक पर साकेतिक बार्ड लगाये जावें व स्पीड ब्रेकर बनाये जावे।	जीवीआर कम्पनी के द्वारा	10	6
300	नागौर	89	खेण फान्टा	मूण्डवा	500M	2	3	0	0	1	0	3	1	0	2	1	0	7	3	0	घुमावदार मोड है ।	दुर्घटना सम्भावित बोर्ड लगाया गया है ।	जीवीआर कम्पनी के द्वारा	6	10
301	नागौर	458	सरहद कात्यासनी	मेडता सिटी	500M	0	2	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	2	2	घुमावदार मोड़ होने से	घुमावदार (मोड) सडक पर साकेतिक बार्ड लगाये जावें व स्पीड ब्रेकर बनाये जावे।	डीआरए कम्पनी के द्वारा	5	4
302	नागौर	65	लालावास बस स्टेण्ड	खीवसर	500M	3	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	1	घुमाव एंव ढलान होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाया गया	पटेल इन्फ्रास्ट्रेक्चर प्रा0लि0	6	5
303	नागौर	65	भाकरोद बस स्टेण्ड	खीवसर	500M	1	1	0	0	1	2	0	1	2	0	11	0	1	1	0	घुमाव एंव ढलान होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाया गया	पटेल इन्फ्रास्ट्रेक्चर प्रा0लि0	5	2
304	नागौर	65	प्रेमनगर खीवसर	खीवसर	500M	4	1	5	1	1	2	3	2	2	1	0	2	5	1	5	घुमाव एंव ढलान होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाया गया	पटेल इन्फ्रास्ट्रेक्चर प्रा0लि0	14	11
305	नागौर	65	नागडी बस स्टेण्ड	खीवसर	500M	2	0	5	0	0	1	0	0	1	6	0	0	2	0	8	घुमाव एंव ढलान होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाया गया	पटेल इन्फ्रास्ट्रेक्चर प्रा0लि0	8	10

306	टोंक	12	चैनपुरा मोड ललवाडी चोराहा थाना निवाई जिला टोक	निवाई	4	4	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	1	चौराया होने के कारण मैन रोड पर आने वाले वाहन व मैन रोड से उतरने वाले वाहन चालक लापरवाही बरतने के कारण दुर्घटना हो जाती है	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास नही होने के कारण	NHAI	6	5
307	टोंक	12	महावीर ढाबा तिराया थाना निवाई जिला टोक	निवाई	5	5	2	3	1	0	0	16	6	8	0	0	0	10	5	2	तिराया होने के कारण मैन रोड पर आने वाले वाहन व मैन रोड से उतरने वाले वाहन चालक लापरवाही बरतने के कारण दुर्घटना हो जाती है	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास नही होने के कारण	NHAI	11	17
308	टोंक	12	मुण्डिया तिराया थाना निवाई जिला टोक	निवाई	9	2	3	2	1	0	0	2	1	2	0	0	0	2	3	2	तिराया होने के कारण मैन रोड पर आने वाले वाहन व मैन रोड से उतरने वाले वाहन चालक लापरवाही बरतने के कारण दुर्घटना हो जाती है	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास नही होने के कारण	NHAI	8	7
309	टोंक	12	गुन्सी पुलिया अण्डर पास के आस पास	निवाई	10	7	6	3	2	0	2	21	6	8	0	0	0	10	5	2	उक्त स्थान पर अण्डर पास बना हुआ है दोनो तरफ से गावो मे रास्ता जाता आबादी क्षैत्र है रोड के आप पास दुकाने बनी हुई जिसके कारण दोनो तरफ से आने वाले वाहनो को मैन रोड पर चलने वाले वाहन को ध्यान से नही देखने के कारण दुर्घटना हो जाती है।	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे	NHAI	20	17

310	टोंक	12	वेष्णव देवी मन्दिर कट	बरोनी	10	2	3	6	0	0	0	5	4	4	0	0	0	2	3	6	क्रोस रास्ता होने के कारण व मोड होने के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	11	11
311	टोंक	12	बरथल तिराहा	बरोनी	7	5	3	3	0	0	0	4	4	5	0	0	0	6	2	3	क्रोस रास्ता होने के कारण व मोड होने के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	11	11
312	टोंक	12	सोयला कट	बरोनी	8	5	3	3	0	0	0	4	4	5	0	0	0	6	2	3	क्रोस रास्ता होने के कारण व मोड होने के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	11	11
313	टोंक	12	बनास पुलिया से पक्का बन्धा पुराना टोल तक	सदर टोक	2	5	2	2	4	4	2	11	0	4	1	11	3	6	2	3	पक्का बन्धा पर कट होने के कारण श्योपुरी जाने वाले राहगीर कट को पार करते समय व कट से नदी बनास मे बजरी भरने जाने वाले ट्रको के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	19	11
314	टोंक	12	बालाजी कट व काटा से चोधरी पेट्रोल पम्प गर्ग पेट्रोल पम्प तक	सदर टोक	500M	8	1	3	4	5	0	19	11	0	0	1	0	9	1	3	पेट्रोल पम्प पर तेल लेते जाते समय रोग साईड जाने के कारण	बालाजी कट पुर्णरूप से बन्द हो शिवधर्म कांटा से पक्का बन्धा तक लिंकरोड बनाया जा सके तो दुर्घटनाए नही होगी	NHAI	21	13

315	टोंक	12	बम्बोर रोड अन्नपुर्णा के आस पास	सदर टोक	3	3	0	1	1	3	1	1	8	4	0	0	1	3	0	1	पुलिया के नीचे से राहगीर बम्बोर की तरफ व लिंक रोड पर आते जाते समय	स्पीड ब्रेकर को ठीक कराया जाना है व लाईट सिस्टम लग जाये तो शाम के समय कम दुर्घटना होगी	NHAI	9	4
316	टोंक	12	अरनिया नील चौराहा से अहमदपुरा चौकी	मेहन्दवास	1	0	4	3	1	0	1	2	3	3	0	0	4	0	5	4	अरनियानील चौराहे पर टी रोड जक्शन होने से वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढने व उतरने से	दुर्घटना सम्भवीत बोर्ड लगवाये जावे	NHAI	9	9
317	टोंक	12	दाखीया मोड से हमीरपुरा खेडा चौराहा 500 मीटर दुरी	मेहन्दवास	1	1	0	4	3	2	1	3	3	2	1	0	0	2	0	4	घुमाव दार रोड होने व दाखीया मोड व खेडा मोड पर प्लस रोड जक्शन होने से बस स्टोप व घना आबादी क्षैत्र होने व वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढने व उतरने से	दुर्घटना सम्भवीत क्षैत्र व घना आबादी क्षैत्र का बोर्ड लगवाये जावे	NHAI	11	6
318	टोंक	12	छान बाईपास से महुआ बाईपास 500 मीटर दुरी	मेहन्दवास	1	1	1	5	3	3	3	3	4	2	7	0	5	1	1	8	घुमाव दार रोड होने व छाण चौराहे पर प्लस रोड जक्शन होने से बस स्टोप व घना आबादी क्षैत्र होने व वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढने व उतरने से	दुर्घटना सम्भवीत क्षैत्र व घना आबादी क्षैत्र का बोर्ड लगवाये जावे	NHAI	16	10
319	टोंक	12	दोनो मेहन्दवास बाईपास 500 मीटर दुरी	मेहन्दवास	1	4	3	2	5	1	2	7	0	2	6	0	2	5	4	3	घुमाव दार रोड होने व मेहन्दवास चौराहे पर टी रोड जक्शन होने से वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढने व उतरने से	दुर्घटना सम्भवीत बोर्ड लगवाये जावे	NHAI	17	12

320	टोंक	12	सोनवा टोल से उस्मान पुरा चौराहा	मेहन्दवास	1	2	0	1	3	5	3	3	11	3	3	0	5	3	0	1	उस्मान पुरा चौराहे पर टी रोड जक्शन होने से वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढने व उतरने से	दुर्घटना सम्भावित बोर्ड लगवाये जावे	NHAI	14	4
321	टोंक	12	बंथली तिराहा व चौराहा	दूनी	5	3	4	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	3	4	1	चौराहा होने के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	8	8
322	टोंक	12	संथली मोड चौराहा	दूनी	8	5	0	4	1	1	2	1	9	2	6	0	1	5	0	5	चौराहा होने के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	13	10
323	टोंक	12	धॉधोली मोड	दूनी	15	2	1	3	1	0	0	2	0	14	1	0	40	2	1	8	चौराहा होने के कारण	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास होना चाहिये	NHAI	7	11
324	टोंक	12	भरनी चौराहा	घाड	10	1	2	1	2	1	2	2	1	4	1	1	0	2	3	1	लिंक रोड का मिलान होने से	लिंक रोड पर स्पीड ब्रेकर बनाये जाये व अण्डर पास बनाये जाये।	NHAI	9	6
325	टोंक	12	सरोली मोड	घाड	8	3	4	5	1	1	1	5	5	3	0	1	0	3	4	7	लिंक रोड का मिलान होने से	लिंक रोड पर स्पीड ब्रेकर बनाये जाये व अण्डर पास बनाये जाये।	NHAI	15	14

326	टोंक	12	दौलता मोड, पनवाड मोड	देवली	500M	10	4	13	0	0	0	8	3	13	0	0	0	5	2	8	आबादी क्षैत्र	ब्रेकर बनाया जावे एवं आगे मैन रोड है का चेतावनी बोर्ड मय रिपलेक्टर लगवाया जावे व अण्डर पास नही होने के कारण	NHAI	27	15
327	टोंक	116	कृर्षि मण्डी तिराया उनियारा	पुलिस थाना उनियारा	500M	3	2	3	1	1	3	1	1	3	1	0	0	3	2	2	कृषिमण्डी तिराया घुमाव दार होने से	गति सीमा व चेतावनी बोर्ड लगाने के बावजुद भी ज्यादा एक्सीडेन्ट हो रहे है।	NHAI	13	7
328	टोंक	116	ढिकोलिया	पुलिस थाना उनियारा	500M	4	5	4	3	4	3	3	4	3	1	0	1	0	3	2	बस स्टेण्ड ढिकोलिया पर ब्रेकर नही होने के कारण गति सीमा से ज्यादा चलाने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जावे	NHAI	23	5
329	जोधपुर पूर्व	112	दांतीवाड़ा भोमियाजी का थान से बिलसपुर फांटा	डांगियावास	500M	2	3	4	1	0	0	1	3	1	0	0	5	2	5	5	रोड़ गुमावदार होना व डिवाईडर नहीं होने से	सूचनात्मक संकेतक, रोड़ लाईट लगाना व सड़क डिवाईडर बनाना। साईड रोड़ एनएच से मिलती है। वंहांक स्पीड ब्रेकर बनाना	PWD	10	12
330	जोधपुर पूर्व	112	बांवरला फांटा से बाईपास	डांगियावास	500M	1	4	2	0	0	0	0	1	2	0	2	0	1	4	2	चौराहा व डिवाईडर नही होनाए रोड़ लाईट नही होना	चौराहा बनाना रोड़ लाईट व डिवाईडर लगाना। जंहा साईड रोड़ एनएच से मिलती है वंहा स्पीड ग्रेकर बनाना।	PWD	7	7
331	जोधपुर पूर्व	65	किशोर बाग	मण्डोर	100M	1	2	3	4	1	2	4	1	2	2	2	1	1	2	3	रोड की गोलाई तथा रोड के बिच कट का होना	कट को बन्द करना	NHAI	13	6
332	जोधपुर पूर्व	112	रमजान हत्था से नान्दड़ी फांटा तक	बनाड़	500M	3	2	2	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	2	अवैध कट होने से	अवैध कट बंद करवाया जाना चाहिए	PWD	10	7
333	जोधपुर पूर्व	112	दिव्या मार्बल से खोखरिया फाटक तक	बनाड़	500M	2	3	2	2	1	2	2	1	2	3	2	2	2	2	1	अवैध कट होने से	अवैध कट बंद करवाया जाना चाहिए	PWD	12	5
334	जोधपुर पूर्व	112	जोजरी नदी पूलिया बनाड रोड़	बनाड़	500M	3	3	2	1	2	1	1	2	1	32	7	5	4	3	3	पुल संकडा होने के कारण	पुल की चौड़ाई बढाई जाना चाहिऐ	PWD	12	10

335	जोधपुर पूर्व	65	कृषि मण्डी चौराहे से भदवासिया पुल	महामंदिर	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	0	0	0	2	2	1	रोड के मध्य डिवाडर कट होने के कारण	डर कट बन्द करवाया उ	PWD	10	5
336	जोधपुर पूर्व	112	कालवी प्याउ से आर्मी स्कूल तक	रातानाडा	500M	0	3	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	3	3	कालवी प्याउ पर गोलाई होने तथा रोड केबीच डिवाइडर नहीं होने तथा बस स्टेण्ड के कारण भीड भाड रहने तथा आरटीओ फाटक व आर्मी स्कुल की तरफ से मेन रोड पर तिराहा होने से स्थानिय लोगों का आवगमन ज्यादा होने से	रोड के बीच डिवाईडर का निर्माण करने हेतु संबंधित विभाग से समन्वय स्थापित किया जावेगा	NHAI	7	6
337	जोधपुर पश्चिम	62	मधुबन मोड़	बासनी	250M	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	3	4	0	3	3	कोलोनी मोड व वाहन की तेज गति के कारण	स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाकर	NHAI	9	6
338	जोधपुर पश्चिम	62	न्यू पाली रोड भगत की कोठी	शास्त्रीनगर	500M	2	3	5	1	0	0	1	0	0	1	0	4	2	3	5	तेज व लापरवाही पूर्वक वाहन चलाना ।	स्पीड ब्रेकर बनाये जावे	NHAI	11	10
339	जोधपुर पश्चिम	114	पाल बाईपास रोड महादेव मोटर्स के सामने	चौपासनी हाउसिंग बोर्ड	500M	0	3	1	1	1	1	1	1	0	0	28	1	0	3	1	रोड संकरी व मोड होने के कारण	सड़क किनारे रिफलेक्टर व संकेतक लगाये व रोड चौडी हो	बीआरओ	7	4
340	जोधपुर पश्चिम	114	अरणा फांटा	राजीव गांधी नगर	500M	3	3	2	1	0	0	3	0	0	2	1	0	3	3	2	रोड़ की बीच डिवाईडर नहीं होना व रोड़ के किनारे गड्डे होना तथा वाहन चालकों तेजगति से वाहन चलाना व लापरवाही पुर्वक ओवरटेक करना	डिवाईडर बनवाया जाकर रोड़ के किनारे गड्डों को ठीक कर,ना	बीआरओ	9	8
341	जोधपुर पश्चिम	114	12 मील कैरू	राजीव गांधी नगर	500M	2	3	4	0	1	1	0	2	6	0	3	0	3	3	4	वाहन चालकों द्वारा गतिसीमा से ज्यादा तेजगति से वाहन चलाना व संकेतक नही होना	संकेतक लगाकर	बीआरओ	11	10
342	जोधपुर पश्चिम	114	सोनारों की प्याउ, कैरू	राजीव गांधी नगर	500M	1	2	3	0	1	0	0	1	4	1	1	0	1	2	8	वाहन चालकों द्वारा गतिसीमा से ज्यादा तेजगति से वाहन चलाना व संकेतक नही होना	संकेतक लगाकर	बीआरओ	7	11

343	जोधपुर पश्चिम	112	चिकन कार्नर नारनाडी रोड से पैन्ट्रोल पम्प बोरानाडा	बोरानाडा	500M	1	2	6	3	4	3	0	0	0	3	5	5	1	2	6	इसके बीच तीन तीराहे होने से चालको की गलती से	वाहनो की गति पर ब्रेक लगाने के लिए स्पीड ब्रेकर लगाकर व अवैध कटस बन्ध करवाकर	NHAI	19	9
344	जोधपुर पश्चिम	112	बोरानाडा बस स्टेण्ड से जैन मन्दिर	बोरानाडा	500M	2	3	1	0	4	2	0	0	0	0	44	3	3	4	1	रोड लाईट व रोड के बीच में डिवाईडर नही होने से	वाहनो की गति पर ब्रेक लगाने के लिए स्पीड ब्रेकर लगाकर व अवैध कटस बन्ध करवाकर	NHAI	12	8
345	जोधपुर पश्चिम	112	थार ड्राईपोर्ट से 9 नम्बर गली पाल	बोरानाडा	500M	2	1	1	1	4	3	0	0	0	5	5	4	3	1	1	इसके बीच तीन तीराहे होने से चालको की गलती से	वाहनो की गति पर ब्रेक लगाने के लिए स्पीड ब्रेकर लगाकर व अवैध कटस बन्ध करवाकर	NHAI	12	5
346	जोधपुर पश्चिम	114	पूनियो की प्याउ से बम्बोर के बीच	झंवर	500M	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	10	0	गोलाई व ढलान	रोड की गोलाई को कम किया जावे व संकेतक बोर्ड लगाये जावे।	बीआरओ	3	10
347	जोधपुर पश्चिम	62	काकांणी	लूणी	500M	2	6	3	2	1	4	4	3	3	0	3	2	3	6	3	पास मे आबादी क्षैत्र होने के कारण	रोड के दोनो तरफ आबादी क्षेत्र मे रेलिंग लगा दी जावे	ग्रील कम्पनी रोड	18	12
348	जोधपुर पश्चिम	62	मोगडा घुमटी	कुडी भगतासनी	0.5	2	5	3	0	1	0	0	0	0	1	1	2	2	5	3	स्पीड ब्रेकर व संकेतक नही होना व चौराया होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाया जावे।	ग्रील कम्पनी रोड	11	10
349	जोधपुर पश्चिम	62	कुडी गॉव पाली रोड	कुडी भगतासनी	0.5	2	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	3	स्पीड ब्रेकर नही होने व अवैध कट होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगाया जावे व अवैध कट बन्द किया जावे।	ग्रील कम्पनी रोड	8	8
350	जोधपुर ग्रामीण	65	बावड़ी	खेड़ापा	500M	0	4	1	4	1	3	1	0	0	6	1	6	0	4	1	आबादी क्षेत्र होने से	वर्तमान में फोरलेन बन रहा है जिससे सुधार होगा	पटेल इन्फ्रा कम्पनी	13	5
351	जोधपुर ग्रामीण	11	खारा	फलोदी	400M	3	3	5	3	1	0	4	1	9	2	0	40	4	7	10	आबादी क्षेत्र व खुला स्थान होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	रिडकोर	15	21
352	जोधपुर ग्रामीण	11	कलरां	फलोदी	400M	1	1	1	1	2	0	1	2	0	1	0	0	1	1	1	दी क्षेत्र व खुला स्थान होन	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	रिडकोर	6	3
353	जोधपुर ग्रामीण	11	एका चौराया फलोदी	फलोदी	500M	2	4	2	1	2	0	3	4	1	2	6	1	5	5	2	चौराया होने व खुला स्थान होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	रिडकोर	11	12
354	जोधपुर ग्रामीण	65	डोडीयाल	भोपालगढ़	500M	2	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	2	6	0	घुमाव होने के कारण	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	पटेल इन्फ्रा कम्पनी	5	8
355	जोधपुर ग्रामीण	114	खारी बरी	बालेसर	500M	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	25	0	1	खतरनाक मोड होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	मुण्डण कन्सट्रक्शन कम्पनी	5	26

356	जोधपुर ग्रामीण	114	आगोलाई	बालेसर	500M	8	3	1	0	0	0	0	0	0	8	3	0	6	1	1	आबादी क्षेत्र होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	मुण्डण कन्सट्रक्शन कम्पनी	12	8
357	जोधपुर ग्रामीण	114	कुई	बालेसर	500M	3	2	1	0	0	0	0	0	0	3	5	1	4	0	1	गोलाई होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	मुण्डण कन्सट्रक्शन कम्पनी	6	5
358	जोधपुर ग्रामीण	114	गुमानपुरा फांटा	देचू	500M	1	1	3	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	1	3	घुमावदार तिराया	उचित रोशनी तथा डिवाईडरों को सही बनाना	मुण्डण कन्सट्रक्शन कम्पनी	8	4
359	जोधपुर ग्रामीण	112	खारिया मीठापुर	बिलाड़ा	500M	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	गोलाई होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	लारेन टर्बो कम्पनी	6	6
360	जोधपुर ग्रामीण	112	कापरड़ा	बिलाड़ा	500M	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	घुमावदार सडक	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	लारेन टर्बो कम्पनी	5	5
361	जोधपुर ग्रामीण	112	भावी रेल्वे फाटक	बिलाडा	500M	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	फाटक के पास घुमाव होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	लारेन टर्बो कम्पनी	7	6
362	जैसलमेर	15	की ढाणी के पास	कोतवाली	5	2	1	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	4	2	1	रोड़ का घुमावदार होना व रोड़ के आस पास झाड़िया होना	रोड़ पर साईनिंग बोर्ड लगाये गये व झाड़ियों की कटाई करवाई गई।	PWD	5	7
363	जैसलमेर	15	सरणायत रेल्वे क्रोसिग से 01 कि. मी तक फलोदी की तरफ	रामदेवरा	9	2	2	2	1	0	0	1	3	0	0	0	1	2	2	5	सडक पर गोलाई होने से ओरण भूमी का क्षेत्र होने से व नील गाय के अधिक होने के कारण	साईन बोर्ड लगवाये गये	PWD	7	9
364	जैसलमेर	15	BSF केम्पस से नई बस्ती रामदेवरा तक का क्षेत्र	रामदेवरा	3	0	1	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	6	सडक पर गोलाई होने से ओरण भूमी का क्षेत्र होने से	साईन बोर्ड लगवाये गये	PWD	5	7
365	बाडमेर	15	लुख भाखरी	धोरीमना	3	3	2	2	2	0	1	3	4	2	1	2	1	0	0	0	चढाई गोलाई व सम्पर्क सडक	स्पीड ब्रेकर व रोड साईनेज होने चाहिये	NHAI	10	0
366	बाडमेर	15	चोहटन चोराया से सिणधरी चोराया तक	कोतवाली	3	2	3	3	16	15	9	0	0	0	20	16	12	2	3	3	रोड क्रोंसिग	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	48	8
367	बाडमेर	15	सिणधरी चोराया से सर्किट हाउस तक	कोतवाली	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	4	5	0	0	0	रोड क्रोंसिग	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	6	0
368	बाडमेर	15	हरसाणी फाटा	बाडमेर ग्रामीण	3	4	4	5	0	0	0	2	2	1	0	0	1	4	2	3	सडक की चौडाई कम होने से	हरसाणी फाटा के पास लिक रोड जोड पर स्पीड ब्रेकर	PWD	13	9
369	बाडमेर	15	भाडखा	बाडमेर ग्रामीण	22	3	3	6	0	0	0	0	0	5	1	3	0	2	0	1	सडक की चौडाई कम होने से	हरसाणी फाटा के पास लिक रोड जोड पर स्पीड ब्रेकर	PWD	12	3

370	बाडमेर	15	जालिपा	बाडमेर ग्रामीण	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	2	सडक की चौडाई कम होने से	हरसाणी फाटा के पास लिक रोड जोड पर स्पीड ब्रेकर	PWD	5	3
371	बाडमेर	15	कुर्जा फांटा	सदर बाडमेर	4	1	1	0	2	1	4	4	4	0	2	1	19	1	1	0	गोलाई व अधिक यातायात दवाब	यातायात संकेत बोर्ड लगवाने	PWD	9	2
372	बाडमेर	15	कस्बा शिव	शिव	500M	2	0	1	1	2	0	1	0	0	1	1	3	2	0	1	घनी आबादी, आवारा पशु व मुख्य बाजार के कारण	गति अवरोधक लगाया गया बस स्टैंड को कस्बा से बाहर व्यवस्थित करवाया गया तथा अवारा पशुओ के सिगो पर रेडियम पटटी व सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगावाये गये।	NHAI	6	3
373	बाडमेर	15	सरहद निम्बला	शिव	500M	3	3	0	0	0	1	1	1	0	3	0	1	4	2	0	सडक पर मोड. होने से	सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगाया जाना हैं।	NHAI	7	6
374	बाडमेर	15	कस्बा गुंगा	शिव	500M	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1	घनी आबादी व मुख्य बाजार के कारण	गति अवरोधक लगाया जाना	NHAI	5	4
375	बाडमेर	25	कलजी का पालिया	सदर बाडमेर	3	1	3	1	1	1	4	2	0	0	1	1	7	1	3	1	अधिक यातायात दवाब	यातायात संकेत बोर्ड लगवाना	PWD	11	5
376	बाडमेर	25	अराबा	कल्याणपुर	500M	0	0	0	4	0	3	16	0	1	0	0	0	5	0	2	भीड–भाड़ व बाजार के कारण	यातायात संकेत बोर्ड लगवाने हेतु सदभाव कम्पनी को निर्देशित किया गया।	सदभाव कम्पनी	7	7
377	बाडमेर	25	कल्याणपुर	कल्याणपुर	500M	0	0	0	5	2	3	8	0	0	3	0	0	0	2	3	भीड–भाड़ व बाजार के कारण	यातायात संकेत बोर्ड लगवाने हेतु सदभाव कम्पनी को निर्देशित किया गया।	सदभाव कम्पनी	10	5
378	बाडमेर	25	डोली	कल्याणपुर	15	0	0	0	5	2	1	2	3	1	7	5	0	2	11	0	गोलाई व सडक के चारो तरफ बबुल होना	यातायात संकेत बोर्ड लगवाने हेतु सदभाव कम्पनी को निर्देशित किया गया।	सदभाव कम्पनी	8	13
379	बाडमेर	25	सरवड़ी	कल्याणपुर	12	0	0	0	3	2	0	0	3	0	3	1	0	1	3	0	गोलाई व सडक के चारो तरफ बबुल होना	यातायात संकेत बोर्ड लगवाने हेतु सदभाव कम्पनी को निर्देशित किया गया।	सदभाव कम्पनी	5	4

380	बाडमेर	25	चारलाई	कल्याणपुर	10	0	0	0	1	2	4	0	0	1	0	1	5	1	1	3	गोलाई व सडक के चारो तरफ बबुल होना	यातायात संकेत बोर्ड लगवाने हेतु सदभाव कम्पनी को निर्देशित किया गया।	सदभाव कम्पनी	7	5
381	बाडमेर	25	पचपदरा	पचपदरा	500M	4	1	3	1	0	1	0	1	4	0	0	0	4	2	3	सडक के चारो तरफ बबुल होना व अवारा पशुओ का अवागमन रहना ।	अवारा पशुओ के सिगो पर रेडियम पटटी व सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगावाये गये।	PWD	10	9
382	बाडमेर	25	पटाउ	पचपदरा	8	0	2	3	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	2	3	सडक के चारो तरफ बबुल होना व अवारा पशुओ का अवागमन रहना ।	अवारा पशुओ के सिगो पर रेडियम पटटी व सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगावाये गये।	PWD	7	5
383	बाडमेर	25	भीमरलाई	पचपदरा	30	0	2	2	1	1	1	2	1	1	0	1	3	0	2	2	सडक के चारो तरफ बबुल होना व अवारा पशुओ का अवागमन रहना ।	अवारा पशुओ के सिगो पर रेडियम पटटी व सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगावाये गये।	PWD	7	4
384	जालौर	15	धमाण बस स्टेण्ड	साचोर	12	1	2	2	2	2	2	1	0	5	2	1	4	1	5	2	तेज गति व लापरवाही से	ब्रेकर बनाकर मोड पर सकेंत बोर्ड लगाकर	NHAI	11	8
385	जालौर	15	डेडवा चौराहा	सांचोर	6	2	2	2	3	5	2	1	3	15	1	5	6	4	9	2	तेज गति व लापरवाही से	ब्रेकर बनाकर मोड पर सकेंत बोर्ड लगाकर	NHAI	16	15
386	पाली	62	ओम बन्ना थान के आसपास	रोहट	24Feet	0	4	2	1	2	1	0	2	1	1	1	3	1	4	1	भीड़ – भाड़ होने के कारण	बैरियर लगवाये गये	जी.आर. इन फ्रास्टेक्चर	10	6
387	पाली	62	सरहद मण्डिया के पास	सदर पाली	24Feet	1	0	0	0	0	0	1	0	0	27	0	0	13	0	0	रोड़ सीधी होने से व आबादी क्षेत्र व क्रोस रोड़ होने तथा वाहनों की तेजगति होने के कारण	सम्भावित दुर्घटना स्थलो पर चमकिले यातायात साकेंतिक बोर्ड लगाकर, जेबरा क्रोस लाईनें व स्पीड ब्रेकर बनाया जाय	जी.आर. इन फ्रास्टेक्चर	1	13
388	पाली	162	सरहद गुन्दोज	गुडा एन्दला	24Feet	3	2	3	2	1	0	2	1	0	0	0	0	4	4	3	फोरलेन कार्य प्रगति पर होने व आबादी क्षैत्र नजदीक होने से	संकेतक लगवाये गये	एल.एन.टी.	11	11
389	पाली	162	सरहद हाथलाई	गुडा एन्दला	24Feet	3	2	3	0	0	2	4	2	1	2	3	1	4	3	4	फोरलेन कार्य प्रगति पर होने व डायवर्जन होने के कारण	संकेतक लगवाये गये	एल.एन.टी.	10	11

390	पाली	162	सरहद बालराई	गुडा एन्दला	24Feet	4	4	5	0	1	1	3	1	4	2	0	3	5	4	6	फोरलेन कार्य प्रगति पर होने व डायवर्जन नहीं होने के कारण	संकेतक लगवाये गये	एल.एन.टी.	15	15
391	पाली	162	सरहद किरवा	गुडा एन्दला	24Feet	1	2	2	2	1	0	4	12	0	0	1	0	1	2	2	फोरलेन कार्य प्रगति पर होने व आबादी क्षैत्र नजदीक होने से	संकेतक लगवाये गये	एल.एन.टी.	8	5
392	पाली	162	नगा बेरी से दातिया बालाजी सोजत सिटी	सोजत सिटी	4	4	2	1	0	1	0	0	0	1	1	22	6	3	2	1	सडक खुली होने व वाहनो की गेति सीमा तेज होने के कारण एव लापरवाई पुर्वक ऑवर अटक करना	गति सीमा के बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	8	6
393	पाली	162	शहीद भवरसिह पम्प से इच्छा पुर्ण बालाजी	सोजत सिटी	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	3	10	0	सडक खुली होने व वाहनो की गेति सीमा तेज होने के कारण एव लापरवाई पुर्वक ऑवर अटक करना	गति सीमा के बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	7	13
394	पाली	162	मोड भटटा से सुकडी नदी	सोजत सिटी	2	3	4	0	3	1	0	3	1	0	13	0	4	3	4	1	सडक खुली होने व वाहनो की गेति सीमा तेज होने के कारण एव लापरवाई पुर्वक ऑवर अटक करना	गति सीमा के बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	11	8
395	पाली	162	साडिया पुल से लेहर होटल एनएच 162	सोजत सिटी	15	3	2	4	1	1	0	1	2	0	5	2	1	4	2	6	सडक खुली होने व वाहनो की गेति सीमा तेज होने के कारण एव लापरवाई पुर्वक ऑवर अटक करना	गति सीमा के बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	11	12
396	पाली	162	रनिया बेरा जाडन एनएच 162	शिवपुरा	22	3	3	3	2	2	1	3	2	2	3	1	2	6	2	4	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	गति सीमा के बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	14	12
397	पाली	162	जाखा नगर बाईपास	सुमेरपुर	2.5	3	7	2	3	2	4	4	4	4	4	4	5	3	7	2	ओवर ब्रिज के अभाव में	ओवरब्रिज बनवाया जावे	एल.एन.टी.	21	12
398	पाली	162	बीपी पेट्रोल पम्प पालडी जोड	सुमेरपुर	7	8	7	12	4	2	2	3	2	2	1	0	6	12	7	14	ओवर ब्रिज के अभाव में	ओवरब्रिज बनवाया जावे	एल.एन.टी.	35	33
399	पाली	162	नेतरा	सुमेरपुर	8	3	5	1	6	3	4	7	5	4	1	0	0	3	5	1	तेज गति व लापरवाही	गति सीमा के बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	22	9

400	पाली	162	सिन्दरू से खिन्दारा गांव मोढ	साण्डेराव	5	5	5	5	2	0	2	4	4	3	9	0	4	8	11	5	वर्तमान मे थाना क्षैत्र मे फोर लेन हाईवे होने से प्रत्येक गाडी तेज गती से चलती है तथा कुछ स्थानो पर अवैध डिवाईडर होने से दुर्घटना होती है तथा सघन आबादी क्षेत्र, चौराहे आदि पर गाड़ी धीमी नहीं करने से अवारा पशु व जंगली जानवरो द्वारा रात्री मे अचानक आगे आने से ।	लिंक रोड पर ब्रेकर बनवाने व दुर्घटना स्थल पर यातायात सकेंतक लगाने हेतु एल.एन.टी. कम्पनी को पत्र जारी किये गये एव सम्भावित दुर्घटना स्थानो पर संकेतक लगाने हेतु लिखा गया। फोर लाईन का कार्य प्रगति पर है। संकेतक की लगवाने की कार्यवाही जारी है।	एल.एन.टी.	19	24
401	पाली	162	साण्डेराव से बिरामी	साण्डेराव	5	5	2	4	2	5	0	4	4	2	3	11	3	6	2	5	वर्तमान मे थाना क्षैत्र मे फोर लेन हाईवे होने से प्रत्येक गाडी तेज गती से चलती है तथा कुछ स्थानो पर अवैध डिवाईडर होने से दुर्घटना होती है तथा सघन आबादी क्षेत्र, चौराहे आदि पर गाड़ी धीमी नहीं करने से अवारा पशु व जंगली जानवरो द्वारा रात्री मे अचानक आगे आने से ।	लिंक रोड पर ब्रेकर बनवाने व दुर्घटना स्थल पर यातायात सकेंतक लगाने हेतु एल.एन.टी. कम्पनी को पत्र जारी किये गये एव सम्भावित दुर्घटना स्थानो पर संकेतक लगाने हेतु लिखा गया। फोर लाईन का कार्य प्रगति पर है। संकेतक की लगवाने की कार्यवाही जारी है।	एल.एन.टी.	18	13
402	पाली	162	बिरामी से केनपुरा	साण्डेराव	5	4	3	4	6	2	2	9	8	3	12	5	2	6	4	4	तेजगति में वाहन चलाने के कारण	सम्भावित दुर्घटना स्थानो पर संकेतक लगाने हेतु लिखा गया। फोर लाईन का कार्य प्रगति पर है। संकेतक की लगवाने की कार्यवाही जारी है।	एल.एन.टी.	21	14
403	पाली	162	देवरी माता	रायपुर	15	2	4	2	2	3	1	2	7	1	1	6	0	2	4	2	गोलाई व पहाडी क्षैत्र	संकेत चिन्ह	एल.एन.टी.	14	8
404	पाली	162	माता मगरी झुठा	रायपुर	6	2	2	3	0	2	2	0	1	3	1	0	2	0	2	3	रोड गोलाई में होने के कारण	संकेत बोर्ड लगाये गए है।	एल.एन.टी.	11	5
405	पाली	162	रेल नाडा बासिंया	रायपुर	14	2	2	4	2	1	3	1	2	1	2	2	1	6	3	3	सिधा रोड होना से	चेतावनी बोर्ड लगाये गये है।	एल.एन.टी.	14	12

406	पाली	112	गरनिया से आगे पृथ्वीपुरा की तरफ	जैतारण	8	3	3	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	3	4	2	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं	ज्ञात नही है	9	9
407	पाली	112	फौजी चौराया से झुझण्डा चौराया तक	जैतारण	1	2	3	5	0	3	0	0	4	3	0	3	1	2	3	5	वाहन चालको द्वारा ओवरटेक करने के कारण	सकेंत बार्ड लगाये गये है।	ज्ञात नही है	13	10
408	पाली	112	भाकरवास बस स्टेण्ड से पैट्रोल	जैतारण	6	2	1	1	1	0	1	1	0	1	1	10	1	2	2	1	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	गति सीमा बोर्ड लगाये गये हैं	ज्ञात नही है	6	5
409	पाली	112	निमाज बाईपास	जैतारण	10	2	3	1	2	1	0	2	2	0	2	2	0	2	4	1	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	गति सीमा बोर्ड लगाये गये हैं	ज्ञात नही है	9	7
410	पाली	458	देवरिया जाने वाले चौराया	जैतारण	2	5	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	2	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं	जी.आर.आई.एल.	8	2
411	सिरोही	76	मावल	आबुरोड सदर	10	4	2	5	1	4	1	1	3	2	0	2	3	5	2	5	हाईवे पर कट होने से	सड़क सकेत लगाये जाने चाहिये	एल एन टी हाईवे	17	12
412	सिरोही	76	चन्दावती	आबुरोड सदर	7	2	5	3	0	3	1	0	1	1	1	1	1	2	5	3	हाईवे पर होने से	सड़क सकेत लगाये जाने चाहिये	एल एन टी हाईवे	14	10
413	सिरोही	76	किवरली	आबुरोड सदर	5	1	1	4	0	2	2	0	2	2	2	0	0	1	1	4	हाईवे पर होने से	सड़क सकेत लगाये जाने चाहिये	एल एन टी हाईवे	10	6
414	सिरोही	76	एलआईसी मोड से देव पेट्रोल पम्प	आबूरोड भाहर	500M	1	0	3	4	2	3	9	2	5	7	0	0	1	0	3	सर्विस लाईन से हाईवे पर जाने का कट है	कट के सकेत लगाये जाने चाहिये	NHAI	13	4
415	सिरोही	11	मानपुर पुलिया	आबूरोड भाहर	100M	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	2	1	1	1	मोड व पुलिया होने से	मोड़ के सकेत लगाये जाने चाहिये	रा. राज मार्ग प्राधिकरण	5	3
416	सिरोही	27	बनास तिराया	सरूपगंज	500M	1	5	0	1	0	1	5	0	1	34	0	1	1	10	0	विकट मोड	सड़क सकेत लगाये जाने चाहिये	एल एण्ढ टी कम्पनी	8	11
417	सिरोही	76	सांगवाडा चौराया	रोहडा	9	2	0	1	1	0	1	7	0	1	0	0	0	2	0	1	इस चौराये पर पेट्रोल पम्प व सांगवाडा जाने वाले रास्ते के कारण	ग्रामीण सडक पर ब्रेकर होना चाहिए	एल.एण्ड टी कम्पनी	5	3
418	सिरोही	76	भुजेला चौराया से माधव युर्निवसीटी	रोहिडा	10	1	2	4	2	1	3	5	1	6	0	1	3	1	3	4	` पेट्रोल पम्प व युनिर्वसीटी होने से इसके पास में कोई कट नही होने से रोंग साईड से वाहन आने के कारण	यहॉ पर हाईवे पर एक सर्विस रोड होनी चाहिए	एल0एण्ड टी कम्पनी	13	8
419	सिरोही	62	बाहरी घाटा हनुमानजी मन्दिर के पास	सिरोही	4	2	4	1	3	5	2	7	5	4	9	12	2	5	4	1	हनुमानजी मन्दिर होने तथा सिरोही शहर की और आने वाला तिराहा होने से	सड़क सकेत लगाये जाने चाहिये	एल.एण्ड.टी	17	10
420	सिरोही	62	वेराविलपुर	पालडी एम	10	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	6	लिंक रोड होने से	स्पीड ब्रेकर लगाये जाने चाहिये	एल,एनटी	6	6

421	सिरोही	62	पोसालिया	पालडी	12	5	0	7	0	0	1	0	0	0	4	0	2	5	0	10	सुखधाम व खन्दरा की तरफ लिंक रोड होने से	स्पीड ब्रेकर लगाये जाने चाहिये	एल,एनटी	13	15
422	सिरोही	62	उथमण	पालडी	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	लिंक रोड होने से	स्पीड ब्रेकर लगाये जाने चाहिये	एल,एनटी	5	5
423	सिरोही	62	सिटीजन होटल से झाडोली तिराया	पिण्डवाडा	500M	2	1	1	1	1	2	1	3	2	2	2	3	2	1	3	संकीर्ण घुमाव होने के कारण	एनएच से कट रोड को सीधा किया जावे।	NHAI	8	6
424	सिरोही	62	जनापुर चौराहा से पथिक होटल	पिण्डवाडा	1	1	2	2	1	3	1	2	3	3	3	2	0	1	2	2	गांव से आने वाली सडक सीधे हाईवे पर जुडी हुयी होने से	गांव को जोडने के लिये सम्पर्क सडक बनायी जावे	NHAI	10	5
425	सिरोही	27	अजारी फाटक	पिण्डवाडा	2	1	1	3	2	1	2	3	3	6	2	3	7	1	1	4	अवैध कटस्	अवैध कटस को बंद किया जावे	NHAI	10	6
426	सिरोही	27	कोजरा गेट	पिण्डवाडा	4	2	1	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	गांव के सम्पर्क सडक पर आवाजाही अधिक होने से	सड़क सकेत लगाये जाने चाहिये	NHAI	5	6
427	उदयपुर	27	पावर हॉउस चौराया	प्रताप नगर	7	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	ढलान,क्रोसिग व चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता	NHAI	8	4
428	उदयपुर	27	जिक स्मेलेटर चौराया	प्रताप नगर	6	2	4	5	2	2	2	2	2	3	1	1	2	2	4	5	ढलान,क्रोसिग व चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता	NHAI	17	11
429	उदयपुर	27	पुराना आरटीओ ऑफिस	प्रताप नगर	1	1	1	5	4	1	4	4	1	2	1	1	2	1	1	5	ढलान,क्रोसिग व चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता	NHAI	16	7
430	उदयपुर	27	प्रताप नगर चौराया	प्रताप नगर	50	7	2	6	2	2	3	3	3	2	3	1	5	8	3	6	ढलान व चौराहा होने से भीड भाड का स्थान होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता	NHAI	22	17
431	उदयपुर	8	एकलिंगपुरा	हिरणमगरी	2	5	5	4	6	8	1	3	2	1	5	4	5	5	5	4	एकलिंगपुरा चौराया पर सडक सकंडी होने से वाहनो का आवागमन ज्यादा रहने से दुर्घटनाएं होने की पूर्ण सम्भावनाएं रहती है।	राष्ट्रीय राजमार्ग को फोरलेन किया जावे।	NHAI	29	14
432	उदयपुर	8	अमरख महादेव जी से आगे चिरवा टनल से पहले मोड़ पर	सुखेर	2	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	ढलान व मोड़ होने से	बेरीयर लगाये जावे	NHAI	8	8
433	उदयपुर	27	जगलिया महुडी	गोगुन्दा	2	0	0	1	3	0	1	2	0	0	5	0	1	0	0	1	घुमाव व डलान होना और सडक के बिच मे कट होना	सडक संकेतक लगाकर	NHAI	5	1
434	उदयपुर	8	टीडी की नाल ,	टीडी	1.2	1	2	3	1	0	1	7	0	3	0	0	0	1	2	4	ढलान होने से	सडक संकेतक लगाकर	NHAI	8	7

435	उदयपुर	8	टीडी बस स्टेण्ड	टीडी	2	3	1	1	3	0	4	6	1	0	0	0	24	3	1	1	ढलान व जावर माईन्स जाने का क्रोस होने से	ओवर ब्रीज बनवाया जाकर	NHAI	12	5
436	उदयपुर	8	बलिचा बायपास	गोवर्धन विलास	5	8	8	4	8	4	2	4	7	2	12	5	8	8	9	4	यह स्थान उदयपुर –अहमदाबाद हाईवे पर तिराहा हो उदयपुर शहर में जाने वाले व उदयपुर शहर से आने वाले वाहन हाईवे कट से अहमदाबाद की तरफ जाने के दौरान ऐक्सीडेन्ट होते है एवं बलीचा से नेला रोड की तरफ सिंगललेन होने से ट्रांफीक का दबाव बढ जाता है ।	हाईवे पर ब्रेकर लगवाया जाना चाहिए ओर सहज दृश्य स्थान पर बडे यातायात संकेतक बोर्ड लगवाये जाने चाहिए । ओवरब्रीज हो तो ऐक्सीडेन्ट की रोकथाम हो सकती है । बाईपास बलीचा से नेला रोड सिंगललेन को टूलेन की आवश्यकता है ।	NHAI	34	21
437	उदयपुर	8	काया खरपीणा रोड	गोवर्धन विलास	10	4	6	7	6	5	3	10	7	6	7	4	18	4	6	8	यहां अचानक ढलान होने एवं गांव चांदनी मार्ग होने से हाईवे पर कट है एवं थोडा आगे खरपीणा गांव का कट है जहां आने जाने वाले वाहन क्रोस करने के दौरान ऐक्सीडेन्ट होते है ।	हाईवे पर सहज दृश्य स्थान पर बडे यातायात संकेतक बोर्ड लगवाये जाने चाहिए ।	NHAI	31	18
438	उदयपुर	8	कुण्डाल सुरफलाया रोड अमरगढ रिसोर्ट के सामने	गोवर्धन विलास	4	2	2	2	2	4	3	4	3	2	8	5	4	2	2	2	ढलान होने एवं गॉव कुण्डाल–नाई मार्ग होने से हाईवें पर कट है । जहॉ आने –जाने वाले वाहनो से रोड क्रोस के दोरान दुर्धटना होती है	ब्रेकर लगवाना चाहिए एंव सकेंतक बोर्ड लगवाना चाहीए	NHAI	15	6
439	उदयपुर	27	घणोली	डबोक	5	4	1	3	1	0	2	1	0	2	0	0	0	5	1	6	वल्लभनगर रोड क्रोसिग व कट की वजह से एक्सीडेन्ट	अन्य रोड क्रोसिग का बडा साईन बोर्ड लगाना चाहिये	NHAI	11	12
440	उदयपुर	27	भुतपरा	डबोक	10	2	1	2	1	1	1	2	0	1	3	5	1	2	1	2	समतल रोड पर वाहन तेजगति से चलाने एवं कट पर रोड क्रोसिग करते एक्सीडेन्ट	स्पीट ब्रेकर व साईन बोर्ड बडे लगाने चाहिये	NHAI	8	5

441	उदयपुर	27	दरोली	डबोक	7	1	1	2	1	3	1	2	3	1	2	5	1	1	1	2	ढलान होने व मोड एवं कट की वजह से रोड पर क्रोसिग करते एक्सीडेन्ट होना	स्पीड कन्टोल के लिये चालक को बडे साईन चेतावनी बोर्ड लगाने चाहिये	NHAI	9	4
442	उदयपुर	27	मेनार तिराहा	खेरोदा	400M	4	1	3	1	4	1	0	9	2	7	0	3	5	1	3	राजमार्ग पर घुमाव व तिराहा है।	1 दुर्घटना संकेत बोर्ड लगाना 2 सडक की चौडाई बडाना 3 तिराहे पर संकेतक रेडियम लाईटस रोड में फिक्स करना	NHAI	14	9
443	उदयपुर	27	भटेवर चौराहा	खेरोदा	500M	5	3	1	3	5	2	0	13	0	21	4	3	7	3	1	राजमार्ग पर घुमाव व तिराहा है।	1 दुर्घटना संकेत बोर्ड लगाना 2 मोड के अन्दर की साईज में रोड की चौडाई बडाना 3 चौराहे पर संकेतक रेडियम लाईटस रोड में फिक्स करना	NHAI	19	11
444	उदयपुर	27	कीर की चौकी	वल्लभनगर	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	2	7	0	2	2	2	यह स्थान चोराहा होकर भीडभाड अधिक रहने से।	सम्पर्क सडक पर ब्रेकर बनाये जाये, साथ ही राजमार्ग पर भी ब्रेकर बनाये जावे।	NHAI	8	6
445	उदयपुर	8	कनपुरा कट	परसाद	500M	6	7	7	2	2	3	2	2	3	7	9	6	6	8	8	ढलान व मोड है जिससे दुर्घटनाऐ अधिक होती है।	घुमाव को खत्म किया जावें।	NHAI	27	22
446	उदयपुर	8	भागला घाट	परसाद	5	3	3	3	0	0	5	0	0	3	0	0	0	3	3	3	ढलान है व मोड भी है जिससे दुर्घटनाऐ अधिक होती है।	घुमाव को खत्म किया जावें।	NHAI	14	9
447	उदयपुर	8	कानुवाडा	ऋषभदेव	5	3	2	2	1	0	0	1	0	0	3	2	2	4	2	2	सडक पर मोड एवं सडक टुटी हुई होने से।	1 नेशनल हाईवे 08 पर जेबरा लाइन डलवाने तथा हाईवे पर स्थित गढ्ढो को ठीक कराने हेतु NHAI को लिखा जावेगा।	NHAI	8	8

448	उदयपुर	8	कागदर	ऋषभदेव	7	2	3	3	1	1	1	1	1	1	3	3	3	2	3	3	कागदर गांव की तरफ से सडक हाईवे से मिलती जिससे एक्सीडेन्ट होते है साथ ही सडक भी टुटी हुई होने से।	1 नेशनल हाईवे 08 पर जेबरा लाइन डलवाने तथा हाईवे पर स्थित गडडों को सही करवाना। 2 हाईवे रोड पर तकनीकी रूप से कमियां है उनको ठीक कराने NHAI को लिखा जावेगा।	NHAI	11	8
449	उदयपुर	8	भुदर मोड	ऋषभदेव	4	2	2	2	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3	2	2	भुदर गांव की तरफ से सडक हाईवे से मिलती है तथा वहा पर मोड के समीप ढलान होने से वाहन तेज गति से आते है जिससे एक्सीडेण्ट होते है।	सडक मिलने का संकेतक एवं सडक की मरम्मत, स्पीड ब्रेकर लगवाए जावे ताकि वाहन की गति कम हो।	NHAI	6	7
450	उदयपुर	8	गवरी तिराहा	ऋषभदेव	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	2	1	1	गवरी तिराहा से वाहन कस्बा ऋषभदेव की तरफ आने का मोड होने एवं ण्क तरफ से रोड पर ढलान होने से 5एक्सीडेण्ट होते है।	सडक मिलने का संकेतक एवं सडक की मरम्मत व स्पीड ब्रेकर लगवाए जावे ताकि वाहन की गति कम हो।	NHAI	7	4
451	उदयपुर	8	खाण्डी ओबरी	खेरवाडा	5	6	4	6	4	3	6	4	3	3	11	8	4	7	4	6	एन.एच. से अन्य लिंक रोड जाने वाले पर कट होने से व जहां पर कट है उसी स्थान पर रोड ढलान मे स्थित होने से आने वाले वाहन का नही दिखना।	दुर्घटनाओं को रोकने के लिये रेडियम युक्त संकेतक चिन्ह लगवाये जावें।	NHAI	29	17
452	उदयपुर	8	बंजारिया	खेरवाडा	2	3	4	5	3	2	5	4	4	3	8	10	3	4	4	5	एन.एच. से अन्य लिंक रोड जाने वाले पर कट होने से व जहां पर कट है उसी स्थान पर रोड ढलान मे स्थित होने से आने वाले वाहन का नही दिखना।	दुर्घटनाओं को रोकने के लिये रेडियम युक्त संकेतक चिन्ह लगवाये जावें।	NHAI	22	13

453	उदयपुर	8	बस स्टेण्ड	खेरवाडा	1	3	2	6	3	3	7	3	3	3	6	4	1	3	2	6	यह क्षैत्र आबादी का हो जगह– जगह पर बाजार मे आने जाने के लिये कट बने हुए है। बस स्टेण्ड भी रोड के ठीक नजदीक होने से लोगो की आवाजाही चलती रहती है।	आबादी क्षेत्र में गति सीमा के संकेत चिन्ह होना, वाहन को धीमी गति से चलने बाबत रोड पर सफेद पटटी का होना, बस स्टोप का सेम्बुल का होना।	NHAI	24	11
454	उदयपुर	8	बडला	खेरवाडा	2	2	2	5	1	1	3	1	2	2	5	4	1	3	3	5	यह आबादी क्षेत्र है व जगह– जगह पर बाजार मे आने जाने के लिये कट बने हुए है। बस स्टेण्ड भी रोड के ठीक नजदीक होने से लोगो की अवाजाही होती रहती है व सर्विस लाईन समाप्त होकर मैन रोड को मिलती है उस समय उदयपूर से अहमदाबाद की ओर जाने वाले वाहन नही दिखने से एक्सीडेन्ट हो जाता है।	आबादी का संकेत चिन्ह होना,वाहन को धीमी गति चलने बाबत रोड पर सफेद पटटी का होना, बस स्टोप का सेम्बुल का होना।	NHAI	14	11
455	चित्तौडगढ	27	दल्ला खेड़ा	बस्सी	3	2	0	0	0	1	2	0	0	4	5	0	0	2	0	0	मोड़ होने व वाहनो की भीड़ होने से	रिपलेक्टर बोर्ड व संभावित दुघर्टना क्षैत्र के बोर्ड लगावे जावे।	हिन्दुस्तान कन्सट्रक्शन कम्पनी	5	2
456	चित्तौडगढ	27	भूतबावजी के पास बस्सी	बस्सी	4	1	1		2		3	1	1	2	2	3	1	1	1		वाहन तेज गति से चलने व हल्का मोड़ होने से	रिपलेक्टर बोर्ड व संभावित दुघर्टना क्षैत्र के बोर्ड लगावे जावे।	हिन्दुस्तान कन्सट्रक्शन कम्पनी	7	2
457	चित्तौडगढ	27	बल्दरखा	बस्सी	9	2	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	मोड़ व तेज गति कस्बा बस्सी में आने जाने का रास्ता होने से	रिपलेक्टर बोर्ड व संभावित दुघर्टना क्षैत्र के बोर्ड लगावे जावे।	हिन्दुस्तान कन्सट्रक्शन कम्पनी	6	3
458	चित्तौडगढ	27	रामद्वारा के पास	बस्सी	13.5	1	1	0	2	2	1	4	0	0	4	0	1	2	1	0	कस्बा व आबादी क्षेत्र होने से	रिपलेक्टर बोर्ड व संभावित दुघर्टना क्षैत्र के बोर्ड लगावे जावे।	हिन्दुस्तान कन्सट्रक्शन कम्पनी	7	3
459	चित्तौडगढ	27	नगरी सावरिया होटल के पास	बस्सी	13	0	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	4	वाहन तेज गति से होने व मोड़ होने के कारण	रिपलेक्टर बोर्ड व संभावित दुघर्टना क्षैत्र के बोर्ड लगावे जावे।	हिन्दुस्तान कन्सट्रक्शन कम्पनी	5	5

460	चित्तौडगढ	79	भैरूनाथ होटल के पास सरहद सोनियाणा	गंगरार	10	0	1	1	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	भैरूनाथ होटल के पास राश्ट्रीय राजमार्ग79 में घुमाव होने से व सकडी पुलिया होने से	साईन बोर्ड व रिफलेक्टर लगा रखे है।	प्रधानमंत्री सडक स्वालम्बी योजन के तहत एन एच आई के द्वारा	7	1
461	चित्तौडगढ	79	मेडीखेडा	गंगरार	6	2	0	2	1	2	1	0	0	0	1	2	2	1	0	1	मेडीखेडा में राश्ट्रीय राजमार्ग 79 पुलिया पर ढलान होने व रेल्वे फाटक से फास्ट निकलने के कारण	साईन बोर्ड व रिफलेक्टर लगा रखे है।	प्रधानमंत्री सडक स्वालम्बी योजन के तहतएन एच आई के द्वारा	8	2
462	चित्तौडगढ	79	गंगरार चौराया	गंगरार	1	2	0	1	4	4	2	0	0	4	6	6	3	1	0	1	गंगरार राश्ट्रीय राजर्माग 79 में चौराया व आबादी क्षैत्र होने से	साईन बोर्ड व रिफलेक्टर लगा रखे है।	NHAI	13	2
463	चित्तौडगढ	79	हाईवे आजोलिया का खेडा	चन्देरिया	2	1	2	4	4	3	1	3	6	1	1	1	0	1	2	4	मंगल वाड चोराया पर 90 डिग्री एंगल पर मुडाव होने से व ज्यादा टाफिक होने से बार–बार दुर्घटनाऐं होती है	चेतावनी बोर्ड लगाये	NHAI	15	7
464	चित्तौडगढ	76	मंगलवाड चोराया	मंगलवाड	11	1	5	7	5	5	1	4	8	5	1	3	0	4	5	6	मंगल वाड चोराया पर 90 डिग्री एंगल पर मुडाव होने से व ज्यादा टाफिक होने से बार–बार दुर्घटनाऐं होती है	बाईपास रोड़ बनने से दुर्घटनाऐं कम होगी	NHA I	24	15
465	चित्तौडगढ	76	होडा चौराया	भदेसर	11	3	1	1	4	5	0	8	5	0	6	4	1	4	1	1	मैन चौराया का आवगमन होने एवं भदेसर मुख्य लिंक रोड़ से जुडा होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगाने की आवश्यकता हैं	मधुकोन कम्पनी	14	6
466	चित्तौडगढ	76	पंचदेवला	भदेसर	10	2	1	0	0	0	3	0	0	3	6	0	1	2	1	0	बस स्टेण्ड का आवगमन होने एवं पंचदेवला लिंक रोड़ से जुडा होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगाने की आवश्यकता हैं	मधुकोन कम्पनी	6	3
467	चित्तौडगढ	76	बानसेन	भदेसर	12	2	0	2	1	1	1	1	1	1	2	0	0	2	0	2	बस स्टेण्ड का आवगमन होने एवं बानसेन लिंक रोड़ से जुडा होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगाने की आवश्यकता हैं	मधुकोन कम्पनी	7	4

468	चित्तौडगढ	76 & 79	रिठोला चौराहा /टोल नाका	सदर चित्तौड़गढ़	2	1	6	3	2	5	1	3	8	1	3	5	3	1	6	3	एनएच नं. 76 व 79 का संगम स्थल होने से चारो तरफ से वाहनो का आवागम होता हैं। इस कारण वाहन चालक अपना सही रोड का ज्ञान नहीं होने से भटक जाते हैं व रास्ते में रुककर रोंग साईड से पुनः सही रास्ते में जाने के दोरान अन्य वाहनो से टकरा जाते हैं।	उक्त स्थानो पर सांकेतिक बोर्ड लगाये जाकर एंव गति अवरोधक लगाये जावे।	NHAI	18	10
469	चित्तौडगढ	76 & 79	ओछड़ी पुलिया, टोलनाका व आसपास	सदर चित्तौड़ गढ़	2	3	4	3	4	4	4	3	11	9	2	10	11	3	4	6	एनएच नं. 76 व 79 का चोराहा होकर पास ही टोल नाका ओछड़ी स्थित हैं। फोरलेन पर चढने हेतू कोई सम्पर्क सडक बनी हुई नहीं होने से फोरलेन से उतरने वाली सडक से ही रोंग साईड चढकर जाते हैं जिससे आमने सामने की सडक दुर्घटना घटित होती हैं।	फोरलेन पर कोटा जाने के लिये सम्पर्क सडक का निमार्ण कराया जाना उचित रहेगां।	चेतक एन्टरप्राईजेज निम्बाहेडा	22	13

470	चित्तौडगढ	79	मधुवन चौराहा, निम्बाहेड़ा रोड़	सदर चित्तौड़गढ़	2	2	5	1	6	3	3	3	2	3	4	4	5	2	5	3	चितौडगढ से निम्बाहैडा जाने के लिये सडक बनी होकर वाहनो का आना जाना हैं। उक्त चौराहे पर डिवाईडर के बीच में कट लगा होकर कॉलोनी निवासी कॉलोनी में जाने के लिये कट का प्रयोग कर रोड़ क्रोस करते वक्त से आने जाने वाहनो से दुर्घटना घटित होती हैं।	गति अवरोधक बनाया जाना उचित रहेगा।	चेतक एन्टरप्राईजेज निम्बाहेडा	20	10
471	चित्तौडगढ	79	सरहद नरपत की खेड़ी, हाईवे पुलिया	सदर चित्तौड़गढ़	4	2	2	2	1	3	2	3	3	5	1	4	4	2	2	2	˙ फोरलेन सडक भीलवाडा से कपासन जाने के लिये वाहन चालक अपने वाहन को सर्विस सडक पर उतार कर पुलिया के नीचे से कपासन जाने के लिये मुडता हैं उस समय कपासन से चितौडगढ आने वाले वाहनो से एक्सीडेंट होता हैं।	संकेत बोर्ड लगाये जाकर गति अवरोधक तैयार कराये जावे एंव वाहनो की गति सीमा संबधीत बोर्ड लगाये जावे।	NHAI	12	6

472	चित्तौडगढ	79	बड़ौली माधोसिंह चौराया	सदर निम्बाहेड़ा	500 M	0	4	1	2	2	3	0	0	0	3	2	5	0	4	1	थाना सर्कल में बड़ोली माधोसिंह चौराये के पास राश्ट्रीय राजमार्ग 79 के उपर से हाई वोल्टेज विधुत लाईन के गुजरने के कारण हाईवे रोड़ को एक तरफ से दिवार बनाकर बन्द कर रखा है। रात्री के समय तेज गति से आने वाले वाहन चालको को दिवार दिखाई नही देने के कारण वाहन चालक द्वारा अचानक गाड़ी के ब्रेक लगाने से पीछे से आने वाला वाहन आगे वाले वाहन के टकरा जाता है।	हाई वोल्टेज विधुत लाईन के हाईवे रोड़ से निकलने का सही निराकरण होने से।	चेतक एन्टरप्राईजेज निम्बाहेडा	12	5
473	चित्तौडगढ	76	बगुण्ड गॉव से भादसोडा चौराया	भादसोडा	1	6	5	4	7	4	2	13	5	4	6	2	1	7	6	4	मन्दिर व मैन चौराया का आवगमन	ओवर ब्रीज	मधुकोन कम्पनी	28	17
474	चित्तौडगढ	76	खोखरीया खेडी हाइवे रोड	भादसोडा	4	3	1	0	0	1	1	2	1	1	3	2	1	4	1	0	घुमाव छोटा कट	मोड पर ब्रेकर व ओवर ब्रीज	मधुकोन कम्पनी	6	5
475	चित्तौडगढ	76	पुलिया से आकोला मोड	भुपालसागर	1	2	1	0	2	0	0	5	6	0	2	2	0	3	2	0	मोड व पुलिया होने से	.स्पीठ ब्रेकर व संकेत बोर्ड व लाईट की व्यवस्था	भारतीय राज.सडक प्राधिकरण.	5	5
476	प्रतापगढ	113	राती तलाई	छोटीसादड़ी	2	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	6	0	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया गया है।	रा. राज मार्ग प्राधिकरण	6	6
477	प्रतापगढ	113	कीट खेड़ा	धोलापानी	1	0	1	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0	18	0	अवैध वाहन पार्क होने से	स्पीड ब्रेकर बनवाया गया है। आनावश्यक वाहनो को हटाने हेतु हाईवे ओथेरिटी से केन मंगवाई गई है।	रा. राज मार्ग प्राधिकरण	1	18
478	डूंगरपुर	8	खजुरी लेहणा घाटी	बिछीवाड़ा	500M	2	10	13	4	6	2	4	7	4	2	12	5	3	13	15	उतार चढाव व विकट मोड़ होने के कारण	जो ढलान व टर्न मोड है उनको सीधा व समतल कराया जावें।	NHAI	37	31

479	डूंगरपुर	8	गोगा मोड़	बिछीवाड़ा	500M	0	4	2	0	1	2	0	0	3	0	6	9	0	5	2	विकट मोड़ होने के कारण	टर्न मोड है उनको सीधा व समतल कराया जावें।	NHAI	9	7
480	डूंगरपुर	8	आरा पुलिया	बिछीवाड़ा	500M	0	3	2	0	2	0	0	2	0	0	34	0	0	4	2	यु– टर्न पुलिया	यु– टर्न हो व ढलान हो पुलिया बना हुआ है जिससे तकनीकी विशेषज्ञों से सही कराया जावें।	NHAI	7	6
481	डूंगरपुर	8	आमझरा	बिछीवाड़ा	500M	2	2	2	1	0	1	4	0	2	2	0	0	3	2	2	पुलिया व चढाव ढलान व विकट मोड़ होने के कारण	टर्न मोड घुमावदार है उससे सही कराया जावें	NHAI	8	7
482	डूंगरपुर	8	बरोठी	बिछीवाड़ा	500M	7	5	2	1	3	5	9	3	9	11	0	1	8	5	2	चढाव उतार व विकट मोड़ होने के कारण	ढलान व समतली करण कराया जावें	NHAI	23	15
483	डूंगरपुर	8	भुवाली	बिछीवाड़ा	500M	1	3	0	1	3	2	4	3	1	4	1	1	1	4	0	पुलिया व विकट मोड़ होने के कारण	ढलान व समतली करण कराया जावें	NHAI	10	5
484	डूंगरपुर	8	चुण्डावाडा मोड़	बिछीवाड़ा	500M	0	0	2	1	0	2	0	0	3	2	0	1	0	0	2	चढाव उतार व कट व मोड़ के कारण	ढलान व चुडावाडा जाने वाला रोड है कट बना हुआ है वह कट 100 मीटर की दुरी पर उदयपुर रोड पर हो तो सही होगा।	NHAI	5	2
485	डूंगरपुर	8	शिशोद	बिछीवाड़ा	500M	0	4	4	4	2	2	4	3	4	6	3	0	0	11	5	विकट मोड़ व चढाव व ढलान के कारण	कट जो शिशोद स्कुल के निचे बना हुआ है वह बंद कराया जावे व दुसरी उचित जगह पर दिया जावें	NHAI	16	16
486	बांसवाडा	927A	आमलीपाड़ा	कोतवाली	500M	5	2	0	7	0	1	9	0	1	8	5	0	5	4	0	घाटी एवं अंधा घुमावदार मोड होने के कारण	मोड को सीधा करना एवं डीवाईडर बनवाकर	NHAI	15	9
487	बांसवाडा	927A	कागदी के पास	कोतवाली	500M	1	1	2	0	0	3	1	2	6	1	1	4	1	2	2	घुमावदार मोड होने के कारण	मोड को सीधा करना	NHAI	7	5
488	बांसवाडा	927A	तलवाडा	सदर	500M	2	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	3	घुमावदार मोड होने के कारण	मोड को सीधा करना एवं डीवाईडर बनवाकर	NHAI	6	6
489	बांसवाडा	927A	कस्बा छोटीसरवन	दानपुर	500M	1	1	1	1	3	2	2	3	2	4	1	1	1	1	1	कस्बा व आबादी होने से	बाइपास रोड निकालकर	NHAI	9	3
490	बांसवाडा	927A	कटुम्बी	दानपुर	500M	1	0	0	1	4	0	1	4	0	1	6	0	1	0	0	घुमावदार मोड होने के कारण	मोड को सीधा करना अथवा बाई पास निकालकर	NHAI	6	1

491	राजसमन्द	8	बडारडा पेट्रोल पम्प	राजनगर	500M	3	3	1	2	2	2	4	0	2	0	5	5	3	4	1	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	13	8
492	राजसमन्द	8	पिपरडा चुंगी नाका	राजनगर	500M	2	2	3	5	7	3	2	2	3	4	11	4	2	2	3	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	22	7
493	राजसमन्द	8	देवथडी मोड के पास	राजनगर	500M	1	3	2	2	3	1	3	1	1	2	5	2	2	7	3	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	12	12
494	राजसमन्द	8	रामेश्वर महादेव पुलिया	राजनगर	500M	0	1	4	2	5	2	3	0	4	0	5	6	0	1	6	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	14	7
495	राजसमन्द	8	सेवाली	राजनगर	500M	0	1	2	1	3	0	1	0	2	0	12	5	0	1	3	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	7	4
496	राजसमन्द	8	भगवान्दा	राजनगर	500M	1	1	2	4	0	0	5	0	1	3	0	0	1	3	2	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	8	6
497	राजसमन्द	758	कुवारिया वाईपास	कुवारिया	500M	1	4	2	0	0	0	0	2	4	0	0	0	1	4	2	आबादी क्षेत्र होने से एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	7	7
498	राजसमन्द	758	फियावडी हाईवे	कुवारिया	1	1	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	4	आबादी के पास ही हाईवे हैं	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	5	6
499	राजसमन्द	758	खण्डेल	कुवारिया	500M	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	आबादी के पास ही हाईवे हैं	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड होने चाहिये	सदभाव कंपनी	5	5
500	राजसमन्द	8	गुंजोल	नाथद्वारा	500M	2	4	6	0	1	0	0	1	0	10	4	1	2	4	6	चौराहा होने से	अण्डर पास होना चाहिये	सदभाव कंपनी	13	12
501	राजसमन्द	8	नाथुवास	नाथद्वारा	300M	3	1	2	0	0	0	0	0	0	11	3	12	3	1	2	चौराहा होने से	अण्डर पास होना चाहिये	सदभाव कंपनी	6	6
502	राजसमन्द	8	लालमादडी	नाथद्वारा	200M	2	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2	1	2	2	1	चौराहा होने से	अण्डर पास होना चाहिये	सदभाव कंपनी	5	5
503	राजसमन्द	8	राबचा	नाथद्वारा	600M	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	2	2	0	चौराहा होने से	अण्डर पास होना चाहिये	सदभाव कंपनी	5	4
504	राजसमन्द	8	नेगडिया	देलवाडा	700M	2	2	4	3	2	1	2	4	1	8	0	4	2	2	4	घुमावदार मोड तथा ढलाननुमा रोड के कारण	संकेतक बोर्ड लगवाये जाने चाहिये	सद्भाव कम्पनी	14	8
505	राजसमन्द	8	केलवा पेट्रोल पंप व थाने के सामने केलवा	केलवा	1.5	5	2	3	2	0	1	4	2	1	4	3	2	5	2	3	मार्बल एरिया व आबादी होने से	चेतावनी बोर्ड एवं रम्बल स्टीप तथा स्पीड ब्रेकर होने चाहिये	सदभाव कम्पनी	13	10
506	राजसमन्द	8	पसुंद होटल ट्रेजर लेण्ड के सामने व तासोल नाका	केलवा	400M	2	4	3	0	0	11	0	1	2	0	5	3	2	3	13	मार्बल एरिया व आबादी होने से	चेतावनी बोर्ड एवं रम्बल स्टीप होने चाहिये	सदभाव कम्पनी	20	18
507	राजसमन्द	8	धोलची कटाई	भीम	200M	3	2	2	1	1	1	2	1	0	0	1	5	5	2	2	रोड़ पर लगातार दो मोड़ होने से	रोड़ को सीधा किया जाना चाहिए	NHAI	10	9

508	राजसमन्द	8	बरार	भीम	500M	6	3	3	3	2	4	2	0	4	2	16	1	9	3	3	हाई वे घुमावदार व पहाड़ी क्षैत्र होने से	रिफ्लेकटर लगवाना व चैतावनी बोर्ड लगवाना	NHAI	21	15
509	राजसमन्द	8	40 मील चौराया	भीम	500M	1	4	2	1	1	3	0	1	6	1	17	6	1	5	2	घनी आबादी क्षैत्र व रोड़ पर अतिक्रमण व वाहन चालको द्वारा नशे शराब में वाहन चलाना	रिफ्लेकटर व चैतावनी बोर्ड लगवाना चाहिये तथा सडक चौडी होनी चाहिये	NHAI	12	8
510	राजसमन्द	8	मल्या थड़ी	भीम	300M	0	2	0	0	2	2	0	9	1	0	0	3	0	2	0	आबादी क्षैत्र हो तीन मोड़ लगातार होने से	रोड़ को सीधा किया जाना चाहिए	NHAI	6	2
511	राजसमन्द	8	चुना का भटा	भीम	400M	0	2	2	1	0	3	1	0	2	0	0	7	0	2	2	दो मोड़ लगातार होने से	रोड़ को सीधा किया जाना चाहिए	NHAI	8	4
512	राजसमन्द	8	कुक्कर खेड़ा	भीम	500M	2	4	0	1	1	2	1	3	2	0	0	1	3	5	0	घनी आबादी क्षैत्र व रोड़ पर अतिक्रमण व वाहन चालको द्वारा नशे शराब में वाहन चलाना	रिफ्लेकटर व चैतावनी बोर्ड लगवाना चाहिये तथा सडक चौडी होनी चाहिये	NHAI	10	8
513	राजसमन्द	8	बालातों कि गुंवार	भीम	600M	3	1	1	3	1	1	0	1	1	5	1	0	3	1	1	ढलान व तीव्र मोड़ होने से	ढलान कम किया जावे व मोड़ का खत्म किया जावें	NHAI	10	5
514	राजसमन्द	8	पाटिया से गंगा जी का खेड़ा	भीम	400M	2	2	6	3	4	5	7	4	5	2	1	10	3	2	6	मोड़ व आबादी क्षैत्र होने से	मोड़ कम किया जावें।	NHAI	22	11
515	राजसमन्द	8	ट्रक स्टेण्ड	भीम	500M	1	0	0	3	1	2	2	1	1	0	0	3	1	0	0	भीड़भाड़ वाला क्षैत्र हो रोड़ कम चोड़ा होने से	रोड़ को चौड़ा किया जावे।	NHAI	7	1
516	राजसमन्द	8	बलाईयो का कुआ	भीम	700M	3	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	0	3	0	2	तीव्र मोंड़ व ढलान व आबादी क्षैत्र व रोड़ कम चोड़ा होने से	मोड़ को समाप्त कर रोड़ समतल करवाई जावे व रोड़ चोड़ा किया जावे।	NHAI	7	5
517	राजसमन्द	8	नन्दावट	भीम	300M	3	4	5	3	4	3	6	4	3	1	2	4	4	4	6	घनी आबादी क्षैत्र व रोड़ पर अतिक्रमण व वाहन चालको द्वारा नशे शराब में वाहन चलाना	रिफ्लेकटर व चैतावनी बोर्ड लगवाना चाहिये तथा सडक चौडी होनी चाहिये	NHAI	22	14
518	राजसमन्द	8	टोगी	भीम	700M	2	2	0	0	2	1	0	9	1	0	0	3	2	2	0	मोड़ व ढलान होने से	मोड़ व ढलान समाप्त किया जावें।	NHAI	7	4
519	राजसमन्द	8	जस्साखेड़ा	भीम	1.2	1	5	1	1	3	0	0	1	2	2	9	5	0	5	1	भीड़भाड़ वाला क्षैत्र वरोड़ सकडा होने व एक तरफ ढलान होने से	डिवाईडर लगाये जाकर रोड़ चौड़ा कर चौराया बनाया जावे।	NHAI	11	6

520	राजसमन्द	8	कामलीघाट	देवगढ	800M	1	1	2	3	7	1	0	5	1	5	6	5	1	1	2	आबादी क्षेत्र होने व चौराया होने से लोगो की आवक जावक ज्यादा रहती है इस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	रोकथाम हेतु पुल बनाई जावे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है ।	NHAI	15	4
521	राजसमन्द	8	सागावास	देवगढ	400M	1	2	0	3	2	2	1	3	2	2	7	1	1	4	0	तंग मोड होने एवं आबादी क्षेत्र होने से अधिक दुर्घटना होती है	मोड को सीधा करवाया जावे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है । तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	10	5
522	राजसमन्द	8	बग्गड	देवगढ	1.2	0	2	2	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	11	1	यहां पर घुमावदार मोड होने से एवं ढलान होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे एवं ढलान को ठीक किया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	6	12
523	राजसमन्द	8	डान की बावडी	देवगढ	700M	0	0	3	1	1	4	1	2	4	2	0	7	0	0	3	यहां पर घुमावदार मोड होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	9	3

524	राजसमन्द	8	ठिकरवास	देवगढ	300M	0	0	2	3	3	2	1	4	2	2	0	9	0	0	1	यहां पर घुमावदार मोड होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	10	1
525	राजसमन्द	8	बाघाना बस स्टेण्ड से राजमार्ग होटल	दिवेर	100M	0	2	1	2	2	1	4	4	1	0	0	1	0	2	1	यहां पर घुमावदार मोड होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	8	3
526	राजसमन्द	8	छापली तालाब	दिवेर	1.5	3	1	1	3	1	1	4	1	6	2	0	2	4	1	0	यहां पर घुमावदार मोड होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	10	5

527	राजसमन्द	8	छापली घाटा	दिवेर	700M	1	0	2	1	1	0	1	2	0	1	0	0	2	0	2	यहां पर घुमावदार मोड होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	5	4
528	राजसमन्द	8	नर्सरी मोड से आमेट तिराया	दिवेर	600M	1	1	2	1	1	1	2	1	1	4	0	0	1	0	2	यहां पर घुमावदार मोड होने से अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स पडने से सामने वाले वाहन चालक को वाहन का पता नही चलता है जिस कारण दुर्घटना अधिक होती है ।	मोड को सीधा करवाया जावे अचानक सामने आने वाली गाडीयो के उपर लाईट का फोक्स नही पडे तो दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है तथा फिलहाल सम्भावित दुर्घटना का बोर्ड लगाया गया है ।	NHAI	7	3
529	राजसमन्द	148	धोटी से सम्बुरिया चौराया	भीम	800M	1	2	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	4	3	नया रोड़ होने से वाहन तेज चलाते है। खतरनाक मोड़ व डिवाईडर नहीं होने से ।	डिवाईडर लगवायें जावें। व ब्रैकर बनाये जावे।	NHAI	6	8
530	कोटा शहर	52	अन्टाघर चौराहा	नयापुरा	1	1	1	1	2	2	3	3	2	3	8	5	3	1	1	1	शहर में बाईपास का नहीं होना एवं एन.एच. पर गुजरने वाले भारी वाहन का इसी रोड़ से गुजरना है स्टेशन रोड की तरफ स्लिप लाईन का नहीं होना।	अन्टाघर से स्टेशन की तरफ जाने वाले रोड पर स्लिप लाईन बनाया जाना या ओवर ब्रिज बनाया जाना आवश्यक है।	नगर विकास न्यास, कोटा	10	3
531	कोटा शहर	52	माहेश्वरी भवन के सामने	विज्ञान नगर	1.5	0	1	1	2	1	1	2	1	1	4	2	2	0	1	1	मैरिज हॉल होने के कारण शादियों एव पार्टियों के प्रोग्राम होते रहने तथा रोड के बीच में कट होने के कारण	माहेश्वरी भवन के सामने वाले कट को बंद करवाया जाना	नगर विकास न्यास, कोटा	6	2

532	कोटा शहर	52	गोबरिया बाबडी सर्किल	अनन्तपुरा	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	पत्थर मण्डी, ट्रांसपोर्ट नगर एवं इन्डस्ट्रीयल एरिया होने से भारी वाहन ट्रक व ट्रोला का आवागमन एवं गोबरिया बाबडी महावीर नगर रोड पर सब्जी मण्डी होने के कारण	निराकरण हेतु गोबरिया बावड़ी चौराहे पर यातायात पुलिस का जाप्ता एवं एक होमगार्ड का जाप्ता लगा रखा है। गोबरिया बाबडी, महावीर नगर रोड पर सब्जी बेचने वालों ने अतिक्रमण कर रखा है जिसको हटाया जाना	नगर विकास न्यास, कोटा	7	4
533	कोटा शहर	52	अनन्तपुरा तिराहा	अनन्तपुरा	1	1	1	1	2	1	1	3	1	1	7	4	0	1	1	1	तिराहे के पास झालावाड़ रोड़ की तरफ ट्रेफिक सिग्नल लाईट के मध्य लम्बा कट होना	कट को बन्द या छोटा किया जाना एवं स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना	नगर विकास न्यास, कोटा	7	3
534	कोटा शहर	27	नान्ता चौराहा डाबी रोड	कुन्हाडी	5	0	0	2	1	1	2	1	1	2	1	3	2	0	0	2	नान्ता गाँव तिराहे पर स्पीड ब्रेकर नही होने एवं रोड पर गड्डे होने से	नान्ता गाँव तिराहे पर स्पीड ब्रेकर बनाना एवं रोड की मरम्मत किया जाना	नगर विकास न्यास, कोटा	6	2
535	कोटा शहर	27	बोरखेडा नहर की पुलिया	बोरखेडा	1.5	2	0	1	1	1	1	2	1	1	5	5	0	2	0	1	बोरखेडा नहर की पुलिया पर रोड सकरा होने की वजह से	बोरखेडा नहर की पुलिया पर रोड को चौडा किया जाना	नगर विकास न्यास, कोटा	6	3
536	कोटा ग्रामीण	12	काल्या खेडी	मण्डाना	12	1	0	1	1	1	1	2	4	1	0	0	0	1	0	1	सडक पर घुमाव होने के कारण	चेतावनी बोर्डलगवाये	मोन्टो कार्लो कम्पनी, गुजरात	5	2
537	कोटा ग्रामीण	12	कमलपुरा पेण्ट्रोल पम्प के पास	मोडक	7	1	2	2	1	0	1	2	1	3	1	0	1	2	6	2	रोड़ खराब हैं व एक तरफ पेट्रोल पम्प हैं व दूसरी तरफ बस्ती हैं।	रेडियम युक्त छोटे ब्रेकर हो।	मोन्टो कार्लो कम्पनी, गुजरात	7	10
538	कोटा ग्रामीण	27	गडेपान	सीमलिया	3	7	6	2	0	4	2	0	4	0	2	2	2	7	6	2	एन.एच 27 पर लिकं रोड निकलने के कारण ।	सम्बंन्धित ऐजेंसी को ब्रकेर बनवाने हेतु।	मलेशिया कम्पनी	21	15
539	कोटा ग्रामीण	27	ताथेड	कैथून	1	1	4	3	5	3	4	11	3	6	9	2	6	2	4	3	ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड नहीं होने के कारण	ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे।	मलेशिया कम0	20	9
540	बून्दी	12	रेल्वे तिराया	सदर	3	1	3	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	1	4	1	रोड का घुमाव होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	7	6

541	बून्दी	12	रामगंज बालाजी	सदर	5	2	7	4	6	6	7	6	5	8	6	6	2	2	6	5	क्रोसिंग व रोड का घुमाव होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	32	13
542	बून्दी	12	सिलोरतिराहा	सदर	3	1	2	1	1	1	5	3	2	1	1	0	5	2	1	1	मोड होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	11	4
543	बून्दी	76	दूदी कूडी	डाबी	3	1	1	2	1	2	0	2	2	4	0	0	0	1	1	2	लिंक रोड का मिलना व कट होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	प्रतिभा कन्टेक्शन	7	4
544	बून्दी	76	खडीपुर	डाबी	22	2	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	1	2	1	0	रोड पर घुमाव व वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	प्रतिभा कन्टेक्शन	6	3
545	बून्दी	46	नवलचौराहा	डाबी	4	3	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	लिंक रोड का मिलना व घुमाव होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	प्रतिभा कन्टेक्शन	6	5
546	बून्दी	12	बल्लोपपुलिया	तालेडा	1	3	4	2	2	3	5	4	4	8	2	2	5	3	4	2	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	19	9
547	बून्दी	12	सथूर	हिण्डोली	15	6	5	2	5	6	4	5	7	4	2	10	4	6	4	2	मोडहोने के कारण	संकेतर्क व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	28	12
548	बून्दी	12	बडानयागांव	हिण्डोली	8	3	3	1	6	5	6	4	5	6		2	4	7	3	1	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गतिसीमा बोर्ड लगवायेगये	जे.वी.के. कम्पनी	24	11
549	बून्दी	12	हिण्डोलीबाईपास	हिण्डोली	1	3	1	4	6	5	10	5	5	10	3	2	8	3	1	6	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गतिसीमा बोर्ड लगवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	29	10
550	बून्दी	12	पेच की बावडी	हिण्डोली	6	5	5	1	1	4	7	1	4	7		2	7	5	5	1	लिंक रोड का मिलना व कट होने के कारण	संकेतक बोर्ड, निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये एवं कट बन्द करवाये गये	जे.वी.के. कम्पनी	23	11
551	झालावाड	12	झीरनीया घाटी	कोतवाली झालावाड	7	2	5	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	2	5	16	घुमावदार मोड होने के कारण	संकेत बोर्ड लगवाये गये।	NHAI	10	23
552	झालावाड	12	एस.आर.जी. अस्पताल के पास	कोतवाली झालावाड	1	0	1	3	1	0	0	1	0	1	5	0	1	0	1	3	चौराया एवं भीड भाड होने के कारण	रोड पर ब्रेकर बनाने हेतु सार्वजनिक निर्माण विभाग को लिखा गया ।	NHAI	5	4
553	झालावाड	12	तीन धार पुलिया के पास	झालरापाटन	12	3	1	1	0	2	3	0	3	5	0	0	0	3	1	2	चौराया एवं भीड भाड होने के कारण	रोड पर ब्रेकर बनवाये गये।	NHAI	10	6
554	झालावाड	12	संजीवनी अस्पताल के पास	झालरापाटन	2	1	3	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	3	1	चौराया एवं भीड भाड होने के कारण	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रकर बनवाये गये।	NHAI	7	5

555	झालावाड	12	टोल नाका चन्द्रभागा पुलिया के पास	झालरापाटन	2	2	2	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	2	2	1	चौराया एवं भीड भाड होने के कारण	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड बेकर बनवाये गये।	NHAI	8	5
556	झालावाड	12	थरोल गांव के पास	अकलेरा	1	0	0	2	3	1	2	3	1	3	3	0	1	0	0	2	दोनो तरफ आबादी क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।	NHAI	8	2
557	झालावाड	12	कटफला गांव के पास	अकलेरा	10	0	3	3	1	0	1	1	0	1	0	5	39	0	3	5	दोनो तरफ आबादी क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।	NHAI	8	8
558	झालावाड	12	तलवाडिया गांव के पास	असनावर	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	11	हलका डलान एवं आबादी क्षेत्र होने के कारण	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड बेकर बनवाये गये।	NHAI	8	16
559	झालावाड	12	बस स्टेन्ड के पास	असनावर	500M	2	13	5	0	0	0	0	0	0	0	10	9	2	13	5	दोनो तरफ आबादी क्षेत्र होने के कारण	संकेत बोर्ड लगाये गये।	NHAI	20	20
560	झालावाड	12	डुगरगांव के पास	असनावर	6	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	7	27	0	4	6	आबादी क्षेत्र होने के कारण	संकेत बोर्ड लगाये गये।	NHAI	10	10
561	बांरा	27	बावडीखेडा रोड	कोतवाली	5	0	0	1	6	5	0	5	2	0	12	6	2	0	0	1	हाईवे पर कट होने के कारण वाहन चालक रोड साइड का प्रयोग करते है जिससे दुर्घटनायें होहोती है।	संकेतक बोर्ड लगाये जाये	NHAI	12	1
562	बांरा	27	ऑवर ब्रिजा अटरू रोड बारां	कोतवाली	5	1	2	0	3	3	1	4	1	1	12	3	0	1	4	0	हाईवे पर कट होने के कारण वाहन चालक रोड साइड का प्रयोग करते है जिससे दुर्घटनायें होहोती है।	संकेतक बोर्ड लगाये जाये	NHAI	10	5
563	बांरा	90	मण्डोला प्रट्रोल पंप के पास बारं	कोतवाली	7	4	3	2	3	2	3	3	3	6	6	7	0	7	4	2	पैट्रोल पंप पर जाने वाले वाहन चालक रोंग साईड का प्रयोग करते है जिसके कारण दुर्घटनायें घटित होती है।	डिवाईडर बनाये जाये	NHAI	17	13
564	बांरा	90	दांता साहब	बारां सदर	9	4	6	4	5	4	2	5	4	2	5	6	4	1	2	1	बरानी लिंक रोड व स्पीड ब्रेकर नही है।	ब्रेकर बनवाया जावे।	NHAI	25	4
565	बांरा	27	रानी बडौद तिराहा से पारवती नदी	किशनगंज	4	0	2	0	1	2	0	1	17	0	0	19	0	0	6	0	तेज गति से वाहन चलाना	गति सीगा बोर्ड लगवाये जावे।	NHAI	5	6
566	बांरा	27	भगवान बौहरा की बावडी के पास कोटा रोड अन्ता	अन्ता	3	0	2	1	7	0	1	8	3	2	7	2	0	0	2	1	ठिकरिया पेट्रोल पम्प पर गलत साईड वाहन चलाना	अन्डरपास बनाया जावे।	NHAI	11	3

567	बांरा	27	बटावदी चौराहा	अन्ता	11	2	1	3	0	2	1	3	4	3	1	1	0	2	1	3	वाहनो की तेज गति व बिना देखे रोड क्रोस करना	अन्डरपास बनाया जावे।	NHAI	9	6
568	बांरा	27	पलायथा	अन्ता	6	4	2	2	0	1	3	1	5	5	4	0	5	6	2	3	वाहनो की तेज गति व बिना देखे रोड क्रोस करना	अन्डरपास बनाया जावे।	NHAI	12	11
569	बांरा	90	कालाजी के बाग का घुम गौजा ठांचा	कवाई	500M	2	1	0	1	2	0	1	4	0	1	0	0	2	1	0	वाहन चालक की गफलत लापहरवाही व रोड पर खतरनाक मोड के कारण	दृर्घटना स्थल पर चेतावनी बोर्ड लगना व गति अवरोधक का निर्माण या उक्त तंग मोड को सीधा करवाया जाना।	NHAI	6	3
570	बांरा	90	दडा फाटक	कवाई	500M	1	0	2	1	1	1	4	2	1	10	1	0	2	0	2	रेल्वे फाटक से आने वाले वाहन व राष्ट्रीय राजमार्ग पर चलने वाले वाहनो की भिडन्त होने के कारण	ग्राम दडा की तरफ से आने वाले रोड पर तथा हाईवे के दोनो तरफ स्पीड ब्रेकर बनवाया जाये।	NHAI	6	4
571	बांरा	27	पाजनटोरी	कस्बाथाना	2 & 3	2	1	0	6	9	0	16	0	0	17	2	19	3	1	5	खतरनाक मोड	हाईवे के दोनो तरफ स्पीड ब्रेकर बनवाया जाये।	NHAI	18	9
572	बांरा	27	समरानियां	केलवाडा	12	1	2	0	1	0	1	0	0	2	3	3	13	1	2	0	तेज गति से वाहन चलाना व रोगं साईड से वाहन चलाना	वाहन चालको को वाहन साईड में चलाने व यातायात नियमों की जानकारी समय समय पर दी जा रही है।	NHAI	5	3
573	बांरा	27	खुशियारा	केलवाडा	8	0	2	1	1	0	2	0	0	2	2	3	1	0	4	1	गफलत लापहरवाही तेज गति से वाहन चलाना व रोगं साईड से वाहन चलाना	वाहन चालको को वाहन साईड में चलाने व यातायात नियमों की जानकारी समय समय पर दी जा रही है।	NHAI	6	5
574	बांरा	27	टीटु के ढाबे से कट तक	भवरंगढ	500M	0	0	0	0	3	6	1	3	6	1	0	2	0	3	5	दो जगह घुमाव मे तेज गति से वाहन आने पर	घुमाव के पास के पैड पोघे कटवाये जावे	NHAI	9	8
																								0	0

(2) राज्य राजमार्गो की सूची— **वर्ष — 2014, 2015, 2016**

																								0	0
क.सं.	जिले का नाम	SH No.	दुर्घटना स्थल का नाम	थाने का नाम	सडक साईनेज / किमी. (थाने	दुर्घटनाओं की संख्या						घायलो की संख्या						मृतको की संख्या			इस स्थान पर बार बार दुर्घटनाऐ होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर किये जाने वाले उपाय के प्रस्ताव का विवरण	सडक निर्माण एजेन्सी का नाम	#VALUE!	#VALUE!
						प्राण घातक			गंभीर चोट			गंभीर चोट			साधारण चोट									#VALUE!	0
						###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###				12090	6045
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	57	60

1	जयपुर पश्चिम	2C	कलेक्ट्री सर्किल	बनीपार्क	1	0	1	1	6	3	0	6	3	0	0	0	3	0	1	1	यातायात का दवाब व सर्किल पर वाहनों की अवैध पार्किंग	सर्किल को छोटा किया जावे व स्पीड ब्रेकर होने चाहिये	जयपुर विकास प्राधिकरण	11	2
2	जयपुर पश्चिम	2C	पानीपेच तिराहा से शनि मंदिर	बनीपार्क	0.5	1	0	1	5	2	9	12	6	12	0	0	7	1	0	1	सडक पर तेज घुमाव व चिंकारा कैण्टीन से पानीपेच तिराहे तक रोड डिवाईडर का अभाव तथा तिराहे पर बत्ती का पालन न होना	चिंकारा कैण्टीन से पानीपेच तिराहे तक रोड डिवाईडर बनवाया जावें ।	जयपुर विकास प्राधिकरण	18	2
3	जयपुर पश्चिम	2C	अम्बाबाडी कट	झोटवाडा	2.5	2	4	0	2	3	3	2	4	3	0	1	1	2	4	0	यातायात का दवाब	यातायात दबाव कम करने के लिए वैकल्पिक मार्ग का उपयोग हो	जयपुर विकास प्राधिकरण	14	6
4	जयपुर पश्चिम	2C	चौमूँ पुलिया से लता सर्किल	झोटवाडा	2	3	1	2	8	6	3	10	7	6	0	0	1	3	1	2	यातायात का अत्यधिक दबाव व आर्मी एरिया के गेट के सामने रोड कट से वाहनों का निकलना	आर्मी एरिया के गेट के सामने का रोड कट बन्द करवाया जावे तथा यातायात दबाव कम करने के लिए वैकल्पिक मार्ग का उपयोग हो	जयपुर विकास प्राधिकरण	23	6
5	जयपुर पश्चिम	2C	ागेट व तकिया की च	करधनी	1	2	3	1	5	5	2	5	5	3	1	0	1	2	3	1	लिंक रोडों से वाहनों का तेजी से मुख्य सडक पर आना	लिंक रोडों पर स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	जयपुर विकास प्राधिकरण	18	6
6	जयपुर पश्चिम	2C	दम टावर 9 दुकान व	करधनी	0.5	1	4	3	4	3	2	5	4	3	1	0	9	1	4	3	वाहनों की तेजगति व रोड कटों से वाहन चालकों द्वारा लापवाही से रोड के दूसरी ओर जाना	स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	जयपुर विकास प्राधिकरण	17	8
7	जयपुर पश्चिम	2C	मांचवा	कालवाड	5	5	1	2	5	1	1	17	3	1	0	0	0	7	2	2	रोड पर ब्रेकर नही होने के कारण व जगह जगह कट बने होने के कारण	स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	जयपुर विकास प्राधिकरण	15	11
8	जयपुर पश्चिम	2C	कालवाड	कालवाड	2	2	2	4	4	2	3	6	8	4	0	0	0	2	2	4	रोड पर ब्रेकर नही होने के कारण व जगह जगह कट बने होने के कारण	स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	जयपुर विकास प्राधिकरण	17	8
9	जयपुर पश्चिम	2C	हाथोज	कालवाड	10	0	1	1	0	8	3	0	10	5	0	0	0	0	1	3	रोड पर ब्रेकर नही होने के कारण व जगह जगह कट बने होने के कारण	स्पीड ब्रैकर बनवाये जावें।	जयपुर विकास प्राधिकरण	13	4

10	जयपुर पश्चिम	2C	पचार	कालवाड	5	0	0	0	2	2	3	2	2	4	0	0	0	0	0	0	रोड के मध्य डिवाईडर नहीं .होने व रोड पर ब्रेकर नहीं होने के कारण	रोड के मध्य डिवाईडर बनाये जाए तथा डिवाईडर के बीच में कट ना हो व स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे।	जयपुर विकास प्राधिकरण	7	0
11	जयपुर पश्चिम	2C	रामलाकाबास	कालवाड	6	3	1	1	1	0	1	7	1	2	0	0	0	3	1	1	रोड के मध्य डिवाईडर नहीं .होने व रोड पर ब्रेकर नहीं होने के कारण	रोड के मध्य डिवाईडर बनाये जाए तथा डिवाईडर के बीच में कट ना हो व स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे।	जयपुर विकास प्राधिकरण	7	5
12	जयपुर ग्रमीण	37	नायन	अमरसर	1.5	1	1	1	2	2	2	0	2	2	9	5	4	1	1	2	तेज रफतार से चलाने के कारण	साईन बोर्ड (दुर्धटना घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड) लगाये जावें।	PWD	9	4
13	जयपुर ग्रमीण	37	राडावास	अमरसर	7	1	0	1	4	3	3	4	3	3	9	4	7	1	2	1	तेज रफतार से चलाने के कारण	साईन बोर्ड (दुर्धटना घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड) लगाये जावें।	PWD	12	4
14	जयपुर ग्रमीण	37	कालच्या स्टैण्ड	अमरसर	10	2	1	2	2	3	4	2	3	4	4	7	6	2	1	3	तेज रफतार से चलाने के कारण	साईन बोर्ड (दुर्धटना घुमाव एवं चेतावनी बोर्ड) लगाये जावें।	PWD	14	6
15	जयपुर ग्रमीण	8	कस्बा शाहपुरा	शाहपुरा	2	0	4	2	10	0	8	2	0	2	11	1	6	0	4	2	भारी वाहन मुख्य सडक पर खडे किये जाते हैं। स्थानीय वाहनों व यात्रीयों का अत्यधिक दबाव ,एवं मीडियन पर रैंलिगं नहीं होने के कारण पैदल यात्रियों द्वारा रोड क्रोस करना।	रेलिंग लगवाई जावे।	PWD	24	6
16	जयपुर ग्रमीण	55	चौडी पुलिया जारूण्डा	जमवारामगढ	500M	1	1	0	1	3	3	2	0	5	1	1	3	1	2	0	सडक खराब है।	पी.डब्लू.डी. से सम्पर्क किया जाकर सडक को दुरस्त किया जावेगा।	PWD	9	3
17	जयपुर ग्रमीण	55	बाध्यावाला मोड	जमवारामगढ	500M	1	0	1	2	1	3	1	1	1	1	0	3	1	0	1	सरकारी कार्यालय व कॉलेज तथा आबादी क्षेत्र होने से	संकेतक बोर्ड, स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना।	PWD	8	2
18	जयपुर ग्रमीण	55	टोलपुरा से बस स्टैण्ड	जमवारामगढ	500M	1	1	2	0	0	1	1	3	1	0	1	1	1	2	1	आबादी क्षेत्र एवं रोड इन्जियरिंग के कारण	संकेतक बोर्ड, स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना ।	PWD	5	4

19	जयपुर ग्रमीण	19	गौरी का बास	गोविन्दगढ	500M	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	एन.एच.ए.आई	संकेतक बोर्ड, स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना उचित रहेगा	PWD	5	5
20	जयपुर ग्रमीण	8B	कानरपुरा रोड जैफों की ढाणी पुलिया से कालाडेरा बस स्टेण्ड	कालाडेरा	4	0	1	3	9	6	4	6	5	17	9	11	10	0	1	3	आबादी क्षेत्र होने के कारण काफी भीडभाड रहती है व ओवरलोड वाहनों का अधिक आवागमन व रोड पर ब्रेकर नही होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये व स्पीड ब्रेकर लगवाने हेतु PWD विभाग को पत्र लिखा जा चुका है।	PWD	23	4
21	जयपुर ग्रमीण	8B	गुवारडी पट्रोल पंप के पास	कालाडेरा	4	1	1	4	0	3	0	0	3	0	0	13	5	1	5	5	आबादी क्षेत्र व पेट्रोल पम्प होने के कारण एवं घुमाव होने के कारण काफी भीडभाड रहती है व वाहनों का अधिक आवागमन व रोड पर ब्रेकर नही होने के कारण।	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये व स्पीड ब्रेकर लगवाने हेतु PWD विभाग को पत्र लिखा जा चुका है।	PWD	9	11
22	जयपुर ग्रमीण	12	रेनवाल मांजी	फागी	0	0	5	0	0	5	0	0	5	6	7	0	0	0	10	0	तीव्र घुमाव होने व वाहन को तेज गति में चलाने के कारण	घुमाव पर सांकेतिक चिन्ह लगाये जाने हेतु पी.डब्लू.डी. को लिखा गया है।	PWD	10	10
23	जयपुर ग्रमीण	2B	पावर हाउस के पास खेजडावास	जोबनेर	0	2	4	2	2	1	2	3	1	2	1	0	0	1	4	0	मुख्य रोड के बीच दोनों तरफ ढलान होने के कारण।	स्पीड ब्रेकर व संकेत लगाये जाने चाहिये।	PWD	13	5
24	झुंझुनूं	8	पिलानी बाईपास चौराहा	चिडावा	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	1	तेज गति के कारण	संकेतक चिन्ह व सफेद पटटी	PWD	5	5
25	झुंझुनूं	55	पचेरी कलां बस स्टेण्ड से नावता की ढाणी	पचेरी कलां	500M	6	4	3	3	5	2	6	3	0	5	5	4	6	4	4	पचेरी बस स्टेण्ड पर घुमाव व तिराहा होना तथा नावता की ढाणी में एस आकार का घुमाव होना	पचेरी बस स्टेण्ड के दोना ओर स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे तथा नावता की ढाणी में सडक की चोडाई बढाई जावे।	PWD	23	14
26	झुंझुनूं	13	निजामपुर मोड	खेतडी	3	3	2	2	4	3	1	3	2	3	4	3	1	3	2	1	भीड भाड क्षेत्र होने के कारण	साईनिंग बोर्ड लगवाये गये व स्पीड ब्रेकर बनवाय गये है	PWD	15	6

27	झुंझुनूं	13	बबाई बाई पास	खेतडी	17	1	1	2	3	2	2	1	1	2	3	2	3	1	1	2	तेजगति से वाहन चलने व मोड होने के कारण	सडक पर स्पीड ब्रेकर बनवाये गये व साईनिगं बोर्ड लगवाये गये व घुमावदार मोड पर साईनिंग बोर्ड लगवाये गये	PWD	11	4
28	झुंझुनूं	8	पुरा की ढाणी के पास	सदर	1	2	2	2	1	1	1	1	1	3	0	0	8	3	2	2	सड़क के दोनो तरफ आबादी क्षेत्र है तथा सड़क धुमावदार है तथा संकेतक निशान व स्पीड ब्रेकर कम होने के कारण	पुरा की ढाणी के पास .. .3. संकेतक निशान बोर्ड व ...2..स्पीड ब्रेकर बनवाने गये है।	PWD	9	7
29	झुंझुनूं	37	उदावास के पास	सदर	3	5	0	1	2	3	3	1	5	3	1	8	0	5	0	2	सड़क के दोनो तरफ आबादी क्षेत्र है तथा सड़क धुमावदार है तथा संकेतक निशान व स्पीड ब्रेकर कम होने के कारण	उदावास के पास ..2... संकेतक निशान बोर्ड व ..2.. स्पीड ब्रेकर बनवाने गये।	PWD	14	7
30	झुंझुनूं	37	नृसिंहपुरा	सदर	6	0	1	1	2	2	2	2	1	2	0	1	0	0	1	1	नृसिंहपुरा के दोनो तरफ आबादी क्षेत्र है तथा सड़क उची निची बनी हुई है। व स्पीड ब्रेकर कम होने के कारण एक्सीडेंट होते है।	नृसिंहपुरा ..3... सड़क के दोनो तरफ संकेतक बोर्ड व .2..... स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।	PWD	8	2
31	झुंझुनूं	8	चिड़ावा बाईपास सूरजगढ़ रोड़ तिराहा	सूरजगढ़	10	2	4	3	1	3	2	1	3	2	2	2	3	2	3	2	तीराहा होने के कारण	तीराहे पर स्ट्रीट लाईटे व ब्रेकर ओर संकेत बोर्ड ,चेतावनी बोर्ड लगाकर	PWD	15	7
32	झुंझुनूं	8	घरडू चौराहा	सूरजगढ़	1	1	2	1	2	3	2	0	3	4	2	1	1	1	2	1	चौराहा होने के कारण	चौराहे पर स्ट्रीट लाईटे व ब्रेकर ओर संकेत बोर्ड ,चेतावनी बोर्ड लगाकर	PWD	11	4
33	झुंझुनूं	37	नांगल	उदयपुरवाटी	4	2	2	1	1	3	0	0	1	0	2	3	0	2	3	1	तेजगति से वाहन चलने के कारण	ब्रेकर, साईनिंग बोर्ड सम्भवित दुर्घटनाक्षेत्र सकेंत बोर्ड	PWD	9	6
34	झुंझुनूं	37	झडाया नगर	उदयपुरवाटी	8	2	1	3	2	0	2	2	0	3	4	0	2	3	1	5	तेजगति से वाहन चलने के कारण	ब्रेकर, साईनिंग बोर्ड सम्भवित दुर्घटना ाक्षेत्र सकेंत बोर्ड	PWD	10	9

35	झुंझुनूं	37	इन्द्रपुरा	उदयपुरवाटी	5	5	4	0	3	2	3	1	1	1	2	2	2	0	0	0	तेजगति से वाहन चलने के कारण	ब्रेकर, साईनिंग बोर्ड सम्भवित दुर्घटना क्षेत्र सकेंत बोर्ड	PWD	17	0
36	झुंझुनूं	37	कॉलेज स्टैण्ड बडागांव	गुढा	15	2	1	4	2	1	3	1	0	4	5	1	2	2	1	6	घुमावदार मोड चौराहा होने के कारण	ब्रेकर बनवाये जा चुके है व चेतावनी बोर्ड लगवाये जा चुके है।	PWD	13	9
37	झुंझुनूं	37	लीला की ढाणी	गुढा	4	3	2	1	4	3	4	0	0	4	6	4	2	3	2	1	घुमावदार मोड होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगवाये जा चुके है।	PWD	17	6
38	झुंझुनूं	8	हवाई पट्टी से एफसीआई गोदम	कोतवाली	5	1	0	2	3	2	0	3	2	0	0	0	0	1	0	2	शहर से निकलते ही खुली रोड़ होने के कारण ओवर स्पीड के कारण	` ब्रेकर बनवाना	नगर परिषद झुन्झुनूं	8	3
39	सीकर	20	गुर्जरो की ढाणी से शेखावाटी होटल तक	सदर सीकर	25	1	1	3	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	2	3	घूमाव एवम रोड में जम्प है	चेतावनी बोर्ड एवम बैरियर लगावे जावे	PWD	5	6
40	सीकर	8	गोरबन्द होटल बेरी	दादिया	500M	2	3	1	1	0	3	2	0	6	0	0	0	3	4	1	गति अवरोधक नही बनने होना, घुमाव होना	स्पीड ब्रेकर व यातायत संकेतक लगावाया जाना प्रस्तावित	PWD	10	8
41	सीकर	8	बस स्टेण्ड से बेरी	दादिया	500M	5	3	5	3	4	2	1	3	2	7	2	3	5	6	5	मुख्य बस स्टेण्ड होना, लिंक रोड. पर गति अवरोधक नही होना,	स्पीड ब्रेकर व यातायत संकेतक लगावाया जाना प्रस्तावित	PWD	22	16
42	सीकर	37	नला का बालाजी कुड़ली	दादिया	500M	0	1	1	3	2	0	3	2	0	4	0	0	0	1	1	मुख्य बस स्टेण्ड होना, लिंक रोड. पर गति अवरोधक नही होना,	स्पीड ब्रेकर व यातायत संकेतक लगावाया जाना प्रस्तावित	PWD	7	2
43	सीकर	37	काली कांकरी सिरोही	नीमकाथाना शहर	500M	1	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	4	अत्यधिक तीव्र मोड होने पर दुर्घटनाए होती है	ब्रेकर बनवाने एवं सांकेतिक बोर्ड लगवाने की आवश्यकता है जिसके लिए आरएसआरडीसी को पत्राचार किया जा चुका है।	RSRD	6	7
44	सीकर	37	कोटडी लुहारवास बस स्टेण्ड के पास	खण्डेला	12	1	0	1	3	4	0	1	4	0	3	0	0	1	0	1	चौराहा व आबादी क्षेत्र होना	स्पीड ब्रेकर व यातायत संकेतक लगावाया जाना प्रस्तावित	PWD	9	2

45	सीकर	37	छाजणा बस स्टेण्ड के पास	खण्डेला	4	1	2	1	3	0	1	4	0	1	1	0	0	1	5	1	छाजणा मुख्य गांव मे जाने वाली लिंक रोड व ढलानयुक्त सडक का होना	स्पीड ब्रेकर व यातायत संकेतक लगावाया जाना प्रस्तावित	PWD	8	7
46	सीकर	13	सीलपुर	थोई	1	2	1	0	2	1	0	1	0	0	2	1	0	2	1	0	धुमाव दार रोड	रोड के बीच मे डिवाइडर बनाकर दुर्धटना मे कमी लाई जा सकती है।	PWD	6	3
47	सीकर	13	कल्याणपुरा मोड	थोई	1	0	0	2	3	4	0	1	0	0	2	4	0	0	0	3	सपाट रोड व अचानक मोड	रोड के बीच मे डिवाइडर बनाकर व मोड को सीधा कर दुर्धटना मे कमी लाई जा सकती है।	PWD	9	3
48	सीकर	8	दांता	दांतारामगढ	3	1	0	1	1	2	1	0	0	1	2	2	1	2	0	1	घुमावदार मोड है।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड बनवाना	PWD	6	3
49	सीकर	8	रामगढ	दांतारामगढ	1	1	2	1	0	1	2	0	0	2	0	2	0	1	2	1	घुमावदार मोड है।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड बनवाना	PWD	7	4
50	सीकर	8	उमडा	दांतारामगढ	9	1	1	1	2	1	0	0	0	0	3	1	0	2	1	1	लिंक रोड का टी पोईन्ट है।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड बनवाना	PWD	6	4
51	सीकर	5	कुली	दांतारामगढ	13	2	3	2	1	2	1	0	0	2	4	18	2	2	3	2	घुमावदार मोड व टी पोईन्ट है।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड बनवाना	PWD	11	7
52	सीकर	2	सालासर रोड तन भुमा छोटा	लक्ष्मण्गढ	200M	3	3	0	1	0	0	1	0	0	6	2	0	3	4	0	तेजगति के कारण	दुर्घटना के स्थान पर चतावनी बोर्ड लगाने प्रस्तावीत	PWD	7	7
53	सीकर	37	भारनी	रींगस	9	3	5	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3	6	2	रोड पर वाहन तेज गति से चलते है व जगह जगह गाव के रास्ते से अचानक रोड पर वाहन आने के कारण	संकेत चिन्ह व स्पीड बरेकर लगाकर	PWD	16	11
54	सीकर	37	महरोली	रींगस	3	3	5	4	6	3	4	12	8	13	20	2	2	3	5	4	रोड पर खतरनाक घुमाव व लिंक रोड होने के कारण	संकेत चिन्ह व स्पीड बरेकर लगाकर	PWD	25	12
55	दौसा	25	पीचूपाडा खुर्द से सावा नदी	बांदीकुई	500M	3	5	3	0	0	0	0	2	0	10	10	10	3	6	4	घुमावदार एवं ढलान होने, जिससे आमने सामने के वाहन दिखाई नही देने के कारण	स्पीड ब्रेकर व चोतावनी बोर्ड लगवाने हेतु संबंधित विभग को प्रसताव भेजा गया है।	रीडकोर कंपनी	11	13
56	दौसा	25	कौलाना जेल तिराहा	बसवा	300M	5	2	3	4	1	0	0	0	0	8	3	4	6	2	3	घुमाव व तिराहा होने के कारण	ओवरब्रिज का निर्माण किया जावे	रीडकोर कंपनी	15	11

57	दौसा	25	बसवा स्टेण्ड	बसवा	150M	2	5	4	3	5	7	0	0	0	7	9	13	2	5	4	सवार स्टेण्ड एवं लिंक रोड व आबादी होने के कारण	स्पीड ब्रेकर दुरस्त करवाये जावे।	रीडकोर कंपनी	26	11
58	दौसा	25	मल्होत्रा अस्पताल के सामने	सिकन्दरा	250M	2	2	2	2	1	5	2	2	5	0	0	1	3	2	2	घना आबादी क्षेत्र व विधालय होना	संकेतक बोड व वाहन गतिसीमा निर्धारित हो	रीडकोर कंपनी	14	7
59	दौसा	25	बाणगंगा नदी पुलिया	सिकन्दरा	200M	4	1	3	1	4	1	1	6	0	2	1	1	4	1	4	पुलिया की चौडाई कम होने से वाहन ओवर टैक करने के कारण	संकेतक बोर्ड लगाने चाहियये	रीडकोर कंपनी	14	9
60	दौसा	35	गहनोली मोड	महवा	100M	3	3	2	3	2	3	5	4	5	6	4	3	5	6	4	तिराहा होने व लिंक रोड होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक चिन्ह लगाये जाकर	राजस्थन स्टेट रोड डवलपमेन्ट ऑथरटी	16	15
61	दौसा	35	सांथा मोड	महवा	100M	4	2	2	2	3	2	3	4	7	5	4	6	5	4	10	तिराहा होने व लिंक रोड होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक चिन्ह लगाये जाकर	राजस्थन स्टेट रोड डवलपमेन्ट ऑथरटी	15	19
62	दौसा	35	भूडा मोड	मण्डावर	500M	1	1	1	2	3	1	0	5	1	2	0	2	1	1	1	अधिक स्पीड से वाहन चलना व विकट मोड तिराहा होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक चिन्ह लगाये जाकर	रीडकोर कंपनी	9	3
63	दौसा	35	घाटा बालाजी	मण्डावर	500M	4	5	2	0	0	1	1	1	1	0	0	2	4	6	3	अधिक स्पीड से वाहन चलना व विकट मोड होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक चिन्ह लगाये जाकर	रीडकोर कंपनी	12	13
64	दौसा	35	रसीदपुर मोड	मण्डावर	500M	3	3	1	2	0	0	2	1	1	5	0	0	4	3	2	विकट मोड तिराहा होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक चिन्ह लगाये जाकर	रीडकोर कंपनी	9	9
65	दौसा	22	खोहरामुला	सलैमपुर	300M	1	3	1	0	3	1	1	5	1	0	2	0	1	4	1	चौराहा व डिवाईडर पर घने पेडो का होना	पेडो की कटाई करवाई जावे व स्पीड ब्रेकर , रिफलेक्टर लगवाये जावे	PWD	9	6
66	अलवर	14	बर्डोद	बहरोड	10	1	2	1	1	2	7	4	2	0	3	4	10	2	2	1	वाहन तेज गति से चलाने से	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	14	5
67	अलवर	52	बुटेरी मोड	बानसूर	7	3	1	0	2	3	0	3	2	0	1	1	0	3	1	0	घुमाव व मोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	9	4
68	अलवर	52	नोपला की ढाणी	बानसूर	5	3	1	0	2	4	0	2	4	0	1	2	0	3	1	0	रोड खराब होने के कारण	रोड ठीक कराया जावे	RSRDCC	10	4
69	अलवर	52	भूपसेडा	बानसूर	9	3	2	0	1	3	0	1	4	0	0	1	0	3	4	0	रोड खराब होने के कारण	रोड ठीक कराया जावे	RSRDCC	9	7
70	अलवर	25	बम्बोरा	किशनगढबास	4	5	3	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	5	5	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	12	10
71	अलवर	25	ओदरा	किशनगढबास	2	5	1	6	1	0	14	1	1	0	1	0	14	5	1	6	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	27	12

72	अलवर	25	चामरोदा	किशनगढबास	8	4	3	4	3	1	0	3	1	0	3	1	0	4	3	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	15	7
73	अलवर	25	खानपुर मेवान	किशनगढबास	8	2	5	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	2	6	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	11	8
74	अलवर	25	घासोली	किशनगढबास	8	3	4	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3	4	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	10	7
75	अलवर	25	भिण्डूसी	तिजारा	10	1	2	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	1	2	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	5	3
76	अलवर	25	रामबास झोंपडी	तिजारा	12	1	3	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	1	3	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	6	4
77	अलवर	25	तिजारा	तिजारा	2	2	5	0	5	7	0	8	11	0	0	0	0	3	5	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	19	8
78	अलवर	14	लोहिया का तिबारा	उधोगनगर	2	0	0	0	3	5	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	डिवाईडर रोड व लिंक रोड पर ब्रेकर लगाना	RSRDCC	8	0
79	अलवर	14	रंडवापूठ सहजपुर	उधोगनगर	15	2	3	0	4	3	0	3	2	0	3	1	0	2	3	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	लिंक रोड पर स्पीड ब्रेकर लगाना	RSRDCC	12	5
80	अलवर	14	बख्तल की चौकी साहिल होटल	उधोगनगर	6	3	2	0	2	3	0	3	4	0	3	2	0	3	2	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	डिवाईडर रोड व लिंक रोड पर ब्रेकर लगाना	RSRDCC	10	5
81	अलवर	14	बगड मेव बगड तिराया	उधोगनगर	10	2	2	9	2	3	0	1	4	2	1	2	3	2	2	9	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	लिंक रोड पर स्पीड ब्रेकर लगाना	RSRDCC	18	13
82	अलवर	14	बगड घाटी बाम्बोली मोड	उधोगनगर	12	3	4	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	3	4	0	तेज घुमाव होने व तेज गति से वाहन चलाने पर	लिंक रोड पर स्पीड ब्रेकर लगाना	RSRDCC	10	7
83	अलवर	14	पंजाब होटल घेघोली	उधोगनगर	3	4	1	0	5	8	0	8	11	0	1	3	0	4	10	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	डिवाईडर रोड व लिंक रोड पर ब्रेकर लगाना	RSRDCC	18	14
84	अलवर	25	हनुमान सर्किल	एनईबी	2	19	21	0	23	26	0	19	21	0	23	26	0	19	21	0	गहन यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर व संकेत चिन्ह बनवाये जावें	RSRDCC	89	40
85	अलवर	25	सामोला	अरावली विहार	2	2	5	0	6	5	0	6	4	0	1	3	0	2	6	0	चौराहा व तेज स्पीड के कारण	ट्रेफिक सिगनल लगवाये जावें	RSRDCC	18	8

86	अलवर	25	सोहनपुर	मालाखेडा	8	2	1	7	1	1	3	2	2	7	0	0	1	2	4	7	आम रास्ता सीधा हाईवे पर आता है	ब्रेकर बनवाया जावें	RSRDCC	15	13
87	अलवर	25	कलसाडा	मालाखेडा	3	5	4	0	2	1	0	2	3	0	1	0	0	5	5	0	गांव कलसाडा से आने वाला रास्त मोरी व रेलवे ट्रेक से दिखाई नही देता है	`ब्रेकर बनवाया जावें	RSRDCC	12	10
88	अलवर	25	सुमेल	मालाखेडा	4	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	4	0	गांव छाजूरामपुरा की साईड से आने वाला रास्ता सीधा है एवं पेडों के कारण हाईवे के कारण वाहन दिखाई नही देते।	नदी के पुलिया के दोनो साईड मे स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे	RSRDCC	6	6
89	अलवर	25	छाजूरामपुरा	मालाखेडा	7	2	3	2	1	0	3	1	2	11	0	0	0	2	3	2	गांव छाजूरामपुरा की साईड से आने वाला रास्ता सीधा है एवं पेडों के कारण हाईवे के कारण वाहन दिखाई नही देते।	स्पीड ब्रेकर बनाया जावे	RSRDCC	11	7
90	अलवर	25	कलसाडा मोरी	मालाखेडा	300M	0	0	10	0	0	9	0	0	9	0	0	3	0	0	10	मेघा हाईवे पर कलसाडा मोरी के पास दोनो तरफ घुमाव है वा गांव कलसाडा वा मोहब्बतपुर की तरफ से आने वाले वाहनो को मेघा हाईवे के वाहन दिखाई नही देते है।	कलसाडा मोरी से पहले 100 मीटर पर मेघा हाईवे पर दोनो साईड मे वा गांव कलसाडा वा मोहब्बतपुर की तरफ से आने वाले रास्ते पर मेघा हाईवे से 100 मीटर पहले स्पीड ब्रैकर पुरे रोड पर लगाया जावे।	सार्वजनिक निर्माण विभाग मालाखेडा जिला अलवर	19	10
91	अलवर	25	व्यास धर्म कांटा वा नट बस्ती के पास मेघा हाईवे मालाखेडा	मालाखेडा	200M	0	0	11	0	0	14	0	0	27	0	0	3	0	0	11	व्यास धर्म कांटा के पास मेघा हाईवे पर घुमाव है दोनो तरफ के वाहन एक दुसरे को दिखाई नही देते है वा ओवर टेक करते समय या मालाखेडा कस्बा की तरफ आने के लिए जो वाहन घुमाव लेते है ।	व्यास धर्मकांटा के पास मेघा हाईवे पर दोनो तरफ घुमाव से पहले 100 मीटर की दुरी पर स्पीड ब्रैकर वा कस्बा मालाखेडा मे आने वाले रास्ते पर 100 मीटर की दुरी पर स्पीड ब्रैकर लगवाये जावे।	सार्वजनिक निर्माण विभाग मालाखेडा जिला अलवर	25	11

92	अलवर	25	बस स्टैण्ड सुमेल मेघा हाईवे	मालाखेडा	100M	0	0	6	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	6	गांव सुमेल के बस स्टैण्ड से पहले दोनो तरफ नदी मे ढलान होने के कारण वाहन आपस मे दिखाई नही देते है ।	बस स्टैण्ड मेघा हाईवे पर स्पीड ब्रैकर लगवाये जावे।	सार्वजनिक निर्माण विभाग मालाखेडा जिला अलवर	11	6
93	अलवर	14	बहरोड रोड टी पोईन्ट	शिवाजी पार्क	1.5	0	0	7	0	0	3	0	0	5	0	0	7	0	0	2	मेगा हाईवे होने के कारण वाहनो का आवगमन ज्यादा रहता है	स्पीड ब्रेकर लगवाये गये व साकेतिक बोर्ड लगवाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	10	2
94	अलवर	25	तिजारा रोड	शिवाजी पार्क	1.5	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	6	मेगा हाईवे होने के कारण वाहनो का आवगमन ज्यादा रहता है	स्पीड ब्रेकर लगवाये गये व साकेतिक बोर्ड लगवाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	7	6
95	अलवर	25	माचाडी चौराहा	राजगढ	7	0	0	0	0	0	19	0	0	10	0	0	20	0	0	0	चौराया पर मोड होने के कारण	ट्रेफिक सिगनल व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	19	0
96	अलवर	25	गोठ की चौकी से सूरेरे पट्रोल पम्प	राजगढ	5	0	0	2	0	0	15	0	0	10	0	0	12	0	0	2	यातायात का भार अधिक होने के कारण	संकेतक चिन्ह व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	17	2
97	अलवर	25	थाना राजाजी मुनपुर पुलिया	राजगढ	1	0	0	6	0	0	9	0	0	8	0	0	12	0	0	6	रेल्वे के ओवरब्रिज में मोड होने के कारण	संकेतक चिन्ह व रिफ्लेक्टर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	15	6
98	अलवर	25	टहला चौराहा राजगढ	राजगढ	5	0	0	4	0	0	8	0	0	14	0	0	10	0	0	4	मुख्य चौराहा एवं आसपास बाजार दुकान होनें के कारण यातायात का भार अधिक होने के कारण	ट्रेफिक सिगनल व स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	12	4
99	अलवर	25	फैक्टरी एरिया राजगढ	राजगढ	6	0	0	0	0	0	11	0	0	6	0	0	12	0	0	0	फैक्ट्री एरिया राजगढ में वाहनों की अधिक भीड भाड व घनी आबादी होने के कारण	संकेतक चिन्ह व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	11	0
100	अलवर	25	ढिगावडा स्टैण्ड के पास	राजगढ	5	0	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	4	0	0	0	रोड के दोनों तरफ घनी आबादी होने के कारण	संकेतक चिन्ह व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	9	0
101	अलवर	248	बख्तल की चौकी	उधोगनगर	500M	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	7	चालक की लापरवाही व तेज गती से वाहन चलाने के कारण	संकेतक चिन्ह व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	7	7
102	अलवर	248	बगड तिराया	उधोगनगर	500M	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	9	चालक की लापरवाही व तेज गती से वाहन चलाने के कारण	संकेतक चिन्ह व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर लगवाया जावे	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	9	9

103	अलवर	25	चिकानी	सदर	12	0	0	25	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	1	घनी आबादी क्षेत्र	प्रचार प्रसार व संकेत चिन्ह व ब्रेकर लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	25	1
104	अलवर	25	एपीएस स्कुल	सदर	13	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	7	घुमावदार सडक	प्रचार प्रसार व सेंकेत चिन्ह व ब्रेकरस लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	9	7
105	अलवर	25	दादर	सदर	17	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	2	घनी आबादी क्षेत्र	प्रचार प्रसार व सेंकेतचिन्ह व ब्रेकरस लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	17	2
106	अलवर	25	जयन्ती फेक्टी	सदर	15	0	0	13	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	7	मेगा हाईवे होने के कारण वाहन तेजगति से चलते है	प्रचार प्रसार व सेंकेतचिन्ह व ब्रेकरस लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	13	7
107	अलवर	25	भुगोर	सदर	10	0	0	14	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	6	टी पाईन्ट होने के वजह से	प्रचार प्रसार व सेंकेतचिन्ह व ब्रेकरस लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग जिला अलवर	14	6
108	अलवर	25	नारेडी मोड	ततारपुर	5	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	3	मोड होने के कारण	ब्रेकर व रोड रिफलेकटर	PWD	10	3
109	अलवर	25	ततारपुर चौराहा	ततारपुर	6	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	6	चारो तरफ के रास्ते होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये	PWD	11	6
110	अलवर	14	कुशालबास	ततारपुर	8	0	0	5	0	0	9	0	0	6	0	0	13	0	0	4	चारो के रास्ते होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये	PWD	14	4
111	अलवर	14	शीतल स्टैण्ड	बडौदा मेव	5	0	0	2	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	2	स्टैण्ड पर चौराया होना।	संकेतक बोर्ड लगवाये जा चुके है व स्पीड ब्रेकर का निमार्ण किया जा चुका है।	PWD	6	2
112	अलवर	25	पलडिया मोड. शाहबाद	तिजारा	6	0	0	6	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	5	शाहबाद व सूरावास की तरफ जाने के लिये कट बना हुआ है।	ब्रेकर व रोड रिफलेकटर की आवश्यकता है	PWD	11	5
113	अलवर	25	असलीमपुर चौक	तिजारा	2	0	0	5	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	2	मेगा हाईवे पर चौक	ब्रेकर व रोड रिफलेकटर की आवश्यकता है	PWD	8	2
114	अलवर	25	शेखपुर अहीर	तिजारा	4	0	0	6	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	4	मेगा हाईवे पर मेन कट होने के कारण।	ब्रेकर व रोड रिफलेकटर की आवश्यकता है	PWD	11	4
115	श्री गंगानगर	103	चक 87 जी.बी	अनुपगढ	5	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	4	0	5	4	2	मोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया व बोर्ड लगवाया	बीआरओ	5	11
116	श्री गंगानगर	103	बाण्डा	अनुपगढ	10	4	0	3	0	0	0	1	0	5	5	0	2	4	0	3	तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया व बोर्ड लगवाया	बीआरओ	7	7

117	श्री गंगानगर	3	किकरवाली	मुकलावा	0	0	1	2	0	1	1	0	0	20	0	2	10	0	1	2	सड़क पर घुमावदार खतरनाक मोड होने व साईन बोर्ड ब्रेकर का अभाव होने के करण	सड़क के खतरनाक घुमावदार मोड को सड़क की चौड़ाई को बढाया जाकर कम किया जावे, साईन बोर्ड, ब्रेकर पर जेब्रा क्रासिगं सफेद लाईनिगं लगवाई जावे।	PWD	5	3
118	श्री गंगानगर	36	लालगढ छावनी के सामने	लालगढ जाटान	5	1	2	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	1	2	2	ब्रेकर व साईन बोर्ड की कमी	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगवाना	PWD	6	5
119	श्री गंगानगर	36	बस स्टैण्ड मम्मड खेडा	लालगढ जाटान	10	3	3	0	0	1	1	5	1	1	0	0	0	6	3	0	ब्रेकर व साईन बोर्ड की कमी	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगवाना	PWD	8	9
120	चुरू	6	सात्यू सर्किल से नहर पुलिया	तारानगर	500M	2	1	3	0	0	0	0	0	0	3	0	2	2	1	3	अधिक मोड़ होने के कारण व सड़क के दोनो तरफ कटीले पेड़ पौधे होने के कारण	सड़क से मोड़ हटाये जाकर सड़क सिधी कर दोनो तरफ खड़े पेड़ पौधो की कटाईकरवाई जावे। जिससे सड़क दुर्धटनाओ में कमीआयेगी।	PWD	6	6
121	हनुमानगढ	36	पाले वाली ढाणी पक्का सहारणा के पास	सदर हनु	19	1	1	1	2	1	1	0	0	0	5	8	2	1	1	1	अचानक मोड व चढाई होने के कारण	चिहिन्त बोर्ड लगाये व रेडियम के बोर्ड लगाये जावें।	PWD	7	3
122	हनुमानगढ	36	जण्डावाली	सदर हनु	7	4	2	2	0	0	0	4	0	3	2	5	0	5	4	5	अचानक एस टाईप का मोड व रोड पर अधिक पेड होने के कारण तथा रोड के दोनो तरफ कृषि भूमि है जिस कारण आवारा पशु भी सडक पर आ जाते है	सडक के दोनो तरफ तार बदीं की जावे व चिहिन्त बोर्ड लगावये जावें	PWD	8	14
123	हनुमानगढ	7	कोहला फार्म व किशनपुरा तिराहा के मध्यदर	हनु0 टाउन	500M	6	5	5	3	0	0	3	0	0	1	4	4	10	5	6	कोहला गांव के सडक के दोनों तरफ होटल बने होने के कारण वाहनो की भीड बनी रहती है। कोहला फार्म से अवारा पशु सडक पर आ जाते है।	कोहला फार्म मेगा हाईवे रोड के दोनो साईड में दुरस्त तारबंदी या कांटेदार बाड करवायी जावें। कोहला फार्म के पास किशनपुरा तिराहा पर सर्किल का निर्माण किया जावे।	रिडकोर कम्पनी	19	21

124	हनुमानगढ	7	बरमसर गाव से हनुमान मन्दिर रोही पोहड़का	रावत सर	5	5	1	2	0	0	0	2	0	0	1	5	4	5	1	2	स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाने चाहिए	रिडकोर कम्पनी	8	8
125	हनुमानगढ	7	धन्नासर गांव से चक29 डीडब्लूडी	रावत सर	10	7	8	3	0	0	0	4	6	1	10	2	2	7	8	3	स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण व रोड़ के दोनो तरफ झाड़ियो की अधिकता के कारण	स्पीड ब्रेकर बनाकर व रोड़ के दोनो तरफ झाड़ियो की छगांई की जावे।	रिडकोर कम्पनी	18	18
126	भरतपुर	14	बारौली मोड	भुसावर	2	5	8	5	3	3	3	4	6	3	2	3	1	4	4	5	मोड व चौराहा	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	27	13
127	भरतपुर	14	गोलपुरा	सेवर	3	2	1	2	0	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	3	घुमावदार मोड है	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	रिडकोर कम्पनी	7	7
128	भरतपुर	14	रारह	उद्योगनगर	10	6	4	1	3	1	0	10	10	3	5	5	4	6	0	0	घनी आबादी क्षेत्र है	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	रिडकोर कम्पनी	15	6
129	भरतपुर	14	ऑयल डिपो	उद्योगनगर	5	3	6	5	1	2	2	4	5	3	2	4	1	3	8	4	ऑयल डिपो होने से वाहनों की भीड अधिक रहती है।	सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	रिडकोर कम्पनी	19	15
130	भरतपुर	14	अनौखी होटल से दीपा पैट्रोल पम्प तक	कोतवाली	2	6	5	2	2	2	1	5	2	2	4	2	2	5	3	1	घुमावदार मोड होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	रिडकोर कम्पनी	18	9
131	भरतपुर	14	डीग कुम्हेर रोड ग्राम चक मीणा	कुम्हेर	1	3	1	1	1	0	1	2	3	2	1	1	1	4	0	2	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	आरएस आरडीसी कम्पनी	7	6
132	भरतपुर	14	सिरस मोड व बयाना दरवाजा	वैर	4	3	1	2	2	2	0	2	2	1	2	1	2	5	0	3	घुमावदार मोड व घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	10	8
133	भरतपुर	43	सरकारी कॉलेज बयाना से कनावर के बीच	बयाना	3	1	4	1	1	2	1	1	0	2	0	6	2	1	6	2	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	10	9
134	भरतपुर	43	सडक हरनगर से विड्यारी के बीच	बयाना	5	1	1	1	1	1	0	2	3	2	3	2	2	1	3	1	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	5	5
135	भरतपुर	14	खानुआ	रूपवास	5	3	1	2	2	0	1	0	2	3	4	2	3	3	2	0	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	9	5
136	भरतपुर	14	कस्बा रूपवास	रूपवास	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	3	1	0	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	8	4

137	भरतपुर	14	बौकोली	रूपवास	6	3	2	1	1	1	1	2	4	2	4	3	2	2	1	2	तिराहा है ब्रेकर नहीं है घनी आबादी क्षेत्र है	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	एमजी कम्पनी	9	5
138	भरतपुर	14	माढेरा रूध	डीग	5	2	1	1	2	0	1	2	2	1	2	1	3	3	1	1	घना जंगल होने से व आवारा प ुओं के घुमने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	आरएस आरडीसी कम्पनी	7	5
139	भरतपुर	14	निज्द नरायना कटता	डीग	5	1	2	3	1	1	1	3	5	6	2	4	3	1	2	2	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	आरएस आरडीसी कम्पनी	9	5
140	भरतपुर	14	रसिया	नगर	5	2	5	4	1	2	2	2	2	2	3	3	1	2	6	3	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	आरएस आरडीसी कम्पनी	16	11
141	भरतपुर	14	वुर्जा	नगर	6	1	1	3	1	1	2	2	4	2	2	3	5	0	0	6	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	आरएस आरडीसी कम्पनी	9	6
142	भरतपुर	14	भानपुर पीलूकी	नगर	5	2	1	1	2	1	0	2	1	2	1	2	1	2	2	1	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकर लगाये गये व सांकेतिक बोर्ड लगाये जायें	आरएस आरडीसी कम्पनी	7	5
143	धौलपुर	2A	छीतापुरा मोड	राजाखेडा	500M	1	3	0	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	5	0	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, स्पीड ब्रेकर लगाने की आवश्यकता है	सार्वजनिक निर्माण विभाग	6	5
144	धौलपुर	2A	कंचनपुरा	राजाखेडा	500M	4	1	0	1	1	1	1	1	1	3	0	1	4	2	0	चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, स्पीड ब्रेकर लगाने की आवश्यकता है	सार्वजनिक निर्माण विभाग	8	6
145	सवाईमाधोपुर	30	मण्डी रोड़	कोतवाली	2	1	1	2	1	5	3	0	0	0	1	5	3	1	1	3	रोड के दोनो तरफ आबादी होने व मुख्य सडक मे संकरे रास्तों के मिलने से वाहनों की अधिक आवाजाही के कारण	डिवाईडर का कार्य पर्ण हो गया है।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	13	5
146	सवाईमाधोपुर	116	रिलाईन्स पेट्रोल पम्प से जीनापुर	कोतवाली	4	2	4	2	2	6	2	0	0	0	2	7	2	2	4	2	विपरीत दिशा में मोड़ होने व चौडाई कम होने के कारण	साईन बोर्ड लगवाये जाकर	सार्वजनिक निर्माण विभाग	18	8
147	सवाईमाधोपुर	24	कलेक्ट्रेट से हवाई पट्टी करमोदा बाई पास तक	मानटाउन	3	3	7	3	6	9	0	2	4	0	6	10	15	4	9	3	वाहनों द्वारा अत्यधिक तेज गति से वाहन चलाने के कारण	डिवाईडर बनवाये जा रहे है व गति सम्बन्धी चेतावनी के बोर्ड लगवाये जा रहे है।	रिडकोर	28	16
148	सवाईमाधोपुर	24	बनास पुलिया	सूरवाल	12	0	1	0	1	3	0	0	3	0	1	2	1	0	1	0	बनास पुल होने के कारण	साईन बोर्ड लगवाकर	रिडकोर	5	1
149	सवाईमाधोपुर	24	कोशाली मोड़	सूरवाल	6	1	0	2	1	0	1	2	0	0	0	1	1	1	0	2	मोड़ होने के कारण	साईन बोर्ड लगवाकर	रिडकोर	5	3

150	सवाईमाधोपुर	24	जडावता मोड	सूरवाल	8	2	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	मोड़ होने के कारण	साईन बोर्ड लगवाकर	रिडकोर	5	3
151	सवाईमाधोपुर	24	सूरवाल बाईपास	सूरवाल	0.5	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	1	2	2	0	0	मोड़ होने के कारण	साईन बोर्ड लगवाकर	रिडकोर	6	2
152	सवाईमाधोपुर	24	देवली मेगा हाईवे	बौली	1	1	3	1	3	3	2	6	1	3	1	4	1	1	4	1	मामूली मोड तथा ब्रेकर नही होने के कारण	संकेत बोर्ड लगवाये	रिडकोर	13	6
153	सवाईमाधोपुर	24	जस्टाना मेगा हाईवे	बौली	1	2	4	4	2	0	1	1	0	2	2	4	2	2	4	4	ममूली मोढ तथा मोरेल पुलिया की ढलान व ब्रेकर नही होने के कारण	संकेत बोर्ड लगवाये	रिडकोर	13	10
154	सवाईमाधोपुर	24	सडक तारनपुर	मलारना डूंगर	8	3	2	0	0	1	0	0	4	0	1	1	0	3	2	0	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगवाये गये है।	रिडकोर	6	5
155	सवाईमाधोपुर	24	भाडौती कस्बा	मलारना डूंगर	11	0	2	1	0	3	3	0	4	4	0	1	0	0	3	1	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगवाये गये है।	रिडकोर	9	4
156	सवाईमाधोपुर	24	गांव टोण्ड	मलारना डूंगर	16	1	3	1	0	0	0	0	3	0	1	5	1	1	5	1	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगवाये गये है।	रिडकोर	5	7
157	सवाईमाधोपुर	30	मानसरोवर डेम के पास	खण्डार	20	6	2	1	1	2	2	1	2	2	4	6	21	5	2	1	मोड होने व आस पास बीलायती बंबूल क पेड होने के कारण	मोड के आस–पासबबूल के पेडकटवायेजाकरसांकेतिकचिन्हलगवायेगये।	रिडकोर	14	8
158	सवाईमाधोपुर	30	राय खेडा की रपट	खण्डार	12	2	8	6	1	8	5	1	8	5	7	52	7	2	8	6	सपाट नुमा नीची सडक होने के कारण	रपट के दोनोंओरब्रेकरलगवायेजाकरसांकेतिकचिन्हलगवायेगये।	रिडकोर	30	16
159	सवाईमाधोपुर	30	गंगाजी की कोठी	गंगापुर सिटी	3	0	0	0	2	1	7	1	1	2	1	1	5	0	0	0	डिवाईडर नही होने के कारण	आबादी वाले स्थान पर स्पीडब्रेकर लगाये जाकर एवं गतिसीमा निर्देश लगाये जाने चाहिए	रिडकोर	10	0
160	सवाईमाधोपुर	1	मच्छीपुरा	सदरगंगापुर सिटी	12	0	3	2	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	4	2	नेशनल हाईवे है जिस पर स्पीड ब्रेकर नही है जिसके कारण तेज गति से चलने पर दुर्घटना होती है।	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे और धीरे चलने के साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिये	रिडकोर प्राईवेट लिमिटेड	8	6
161	सवाईमाधोपुर	1	राधास्वामी सत्संग भवन लोधा बस्ती	सदरगंगापुर सिटी	1	0	0	0	6	3	2	3	3	0	6	0	3	0	0	0	नेशनल हाईवे है जिस पर स्पीड ब्रेकर नही है जिसके कारण तेज गति से चलने पर दुर्घटना होती है।	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे और धीरे चलने के साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिये	रिडकोर प्राईवेट लिमिटेड	11	0

162	करौली	22	सडक देवलेन मोड से लच्छी की प्याउ	सदर हिण्डौन	500M	2	3	1	3	0	1	3	0	2	1	0	4	2	4	1	मुख्य सड़क हाईवे से गॉव देवलेन के लिय सड़क निकल रही है एवं घुमाव है तथा तेज गति से वाहनों का चलना	रिफ्लेक्टर, चेतावनी वोर्ड एवं डिवाईडर बनाया जाना एवं लिक रोड के पास ब्रेकर बनवाना उचित होगा।	राजस्थान स्टेट रोड डबलपमेन्ट कॉपरेशन जयपुर	10	7
163	करौली	22	टोल प्लाजा से फुलवाडा तक	सदर हिण्डौन	500M	1	3	1	1	1	0	1	1	1	0	3	1	1	3	1	घुमाव एवं आबादी क्षेत्र व तेज गति से वाहनों का चलना।	रिफ्लेक्टर, चेतावनी वोर्ड एवं डिवाईडर बनाया जाना उचित होगा।	राजस्थान स्टेट रोड डबलपमेन्ट कॉपरेशन जयपुर	7	5
164	अजमेर	79	पेट्रोल पम्प तिराया रूपनगढ	रूपनगढ	500M	1	1	4	8	1	2	16	1	4	0	0	1	2	2	4	मोड़, तिराया व मार्बल एरिया होने के करण	स्पीड़ ब्रेकर व दुर्घटना चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे	PWD	17	8
165	अजमेर	79	थल तिराया	रूपनगढ	500M	2	2	1	1	1	0	1	4	0	1	0	0	2	2	1	चौराया व जम्प नहीं होने के कारण	स्पीड़ ब्रेकर व दुर्घटना चेतावनी बोर्ड लगवा ये जावे	PWD	7	5
166	अजमेर	26	भीमपुरा तिराहा	मांगलियावास	500M	2	3	1	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2	3	1	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो	PWD	8	6
167	अजमेर	26	कोहडा	केकडी	500M	1	3	1	0	1	2	0	3	6	0	3	4	1	3	5	रोड जगह जगह से घुमावदार है तथा रोड के दोनों तरफ काफी झाडियां है एंव डिवाईडर नहीं है।	रोड के बीच में डिवाडर बनाया जावे तथा रोड के दोनों तरफ से झाडियां हटाई जावे।	PWD	8	9
168	अजमेर	26	घटियाली तिराया	सावर	500M	4	4	0	5	4	1	5	2	2	25	2	10	10	4	0	घुमावदार मोड के कारण	संकेत चिन्ह व स्पीड ब्रेकर बनवाये	PWD	18	14
169	अजमेर	26	चमन चोराहा सरवाड	सरवाड	500M	2	2	7	3	0	2	3	0	2	5	1	6	2	2	7	रोड का घुमाव व खुरदरापन होना	रोड पर ब्रेकर व रेडियम के सकेंत चिन्ह लगाना	आर.एस.आर.डी.सी.	16	11
170	अजमेर	26	सराना	सरवाड	500M	0	1	5	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	1	5	रोड का घुमाव व खुरदरापन होना	रोड पर ब्रेकर व रेडियम के सकेंत चिन्ह लगाना	आर.एस.आर.डी.सी.	7	6
171	अजमेर	26	खीरिया	सरवाड	500M	3	1	1	1	0	0	2	1	0	2	1	0	3	1	1	रोड का घुमाव व खुरदरापन होना	रोड पर ब्रेकर व रेडियम के सकेंत चिन्ह लगाना	आर.एस.आर.डी.सी.	6	5

172	अजमेर	26	लोहरवाडा	नसीराबाद सदर	500M	6	2	1	3	3	2	7	3	2	2	2	3	6	2	1	रोड का घुमाव व खुरदरापन होना	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये	आर.एस.आर.डी.सी.	17	9
173	अजमेर	39	बीड वाली माताजी नादला	नसीराबाद सदर	500M	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	2	2	रोड का घुमाव व खुरदरापन होना	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये	आर.एस.आर.डी.सी.	11	6
174	भीलवाडा	158	मांडल चौराहा से हरिपुरा तक	मांडल	20	0	0	8	0	0	6	0	0	19	0	0	26	0	0	10	मोड होने के कारण व तेज गति से वाहन चलाने के कारण व सडक के किनारे गांव होने से	विकट मोड पर साईन बोर्ड लगाकर सचेत करना व स्पीड ब्रेकर वनवाये गये है।	PWD	14	10
175	भीलवाडा	12	कमालपुरा से कमालपुरा राज फार्म तक	बनेडा	10	2	1	6	0	0	0	0	0	4	0	32	2	3	1	8	मोड होने के कारण व तेज गति से वाहन चलाने के कारण	विकट मोड पर साईन बोर्ड लगाकर सचेत करना व स्पीड ब्रेकर वनवाये गये है।	PWD	9	12
176	भीलवाडा	12	सेटेलाईट अस्पताल से उदयभान गेट	शाहपुरा	500M	1	0	1	2	2	4	2	3	4	0	0	1	1	0	1	उक्त स्थान आबादी क्षैत्र हो कस्बा शाहपुरा मे बाईपास नही होने से उक्त स्थान की 500 मीटर की दूरी मे अस्पताल कोर्ट व बस स्टेण्ड आते है जहां अक्सर हर समय भीड भाड रहती है।	कस्बा शाहपुरा मे बाईपास रोड की आवश्यकता है व ब्रेकर बनावाये जायेंगे।	PWD	10	2
177	नागौर	2	चौसला बस स्टैण्ड से भाटीपुरा	नावा	500M	3	2	5	0	1	0	0	4	1	0	0	0	3	3	6	सडक के दौनो और खेत है जहॉ से अचानक जानवर सडको पर आ जाते है।	खेतो से सडक पर आकर मिलने वाले रास्तो पर ऐसी व्यवस्था कि जावे ताकि जानवर अचानक सडक पर न आ सके।	RSRDC	11	12

178	नागौर	2	मिठडी बाय पास से केरीया बालाजी	नावा	500M	2	1	3	1	0	1	0	0	2	0	0	1	2	1	3	सडक के दौनो और खेत है जहॉ से अचानक जानवर सडको पर आ जाते है।	खेतो से सडक पर आकर मिलने वाले रास्तो पर ऐसी व्यवस्था कि जावे ताकि जानवर अचानक सडक पर न आ सके।	RSRDC	8	6
179	नागौर	2	नावा बाईपास से बालाजी पेट्रोल पम्प नावा	नावा	500M	4	5	6	1	3	2	2	2	4	0	1	6	4	5	8	बाईपास के दोनो और खेत व नमक फैक्ट्रीया है जिससे अचानक जानवर व फैक्ट्री से आने वाले मजदुर सडक पर आ जाते है।	चेतावनी/सुचना बोर्ड लगवाया जावे व खेतो से सडक पर आकर मिलने वाले रास्तो पर ऐसी व्यवस्था कि जावे ताकि जानवर अचानक सडक पर न आ सके।	RSRDC	21	17
180	नागौर	7	सुजला तिराहा जसवन्तगढ	जसवन्तगढ	500M	2	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	1	1.शहर के नजदीक एवं . मेधाहाईवे पर दो नजदीक चौराया होन से 2. मोड(धुमाव) होने से	हर तरफ रोड डिवाईडर लम्बे करवाये जाकर एवं हर तरफ स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर	रिडकोर कम्पनी	6	5
181	नागौर	7	काला भाटा की ढाणी	कुचामन	500M	1	3	1	1	1	1	4	5	3	0	0	0	2	4	1	रोड असमतल एवं लेवल सही नही होने व हल्का मोड होने के कारण आमने सामने से आने वाले वाहनो चालक एक दूसरे को देख नहीं पाते है।	रोड को समतल किया जाकर रोड का लेवल सही किया जावे। रोड के दोनो ओर की झाडिया हटाई जाये। संकेतक लगवाये जावें।	रिडकोर कम्पनी	8	7
182	नागौर	7	मेगा हाईवे बाइ ‍पास परबतसर मोड श्योजी बाबा की ढाणी परबतसर	परबतसर	500M	2	3	3	4	2	2	2	4	2	8	14	5	2	3	3	विकट मोड	साईन बोर्ड व बेरीकेट्स लगाये जाये	रिडकोर कम्पनी	16	8
183	नागौर	7	बस स्टेण्ड के आस पास गांगवा	परबतसर	500M	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	4	2	1	2	1	विकट मोड	साईन बोर्ड व बेरीकेट्स लगाये जाये	रिडकोर कम्पनी	6	4
184	नागौर	7	बाकलिया	लाडनू	500M	4	1	2	0	0	1	0	0	0	2	1	0	4	1	2	रोड पर मौड	घटनास्थल पर डिवाईडर व ब्रेकर बनाये जावे	रिडकोर कम्पनी	8	7

185	टोंक	12	जयसिंहपुरा मोड़	डिग्गी	5	2	2	0	3	4	3	1	4	5	3	0	0	2	2	0	जयपुर से भीलवाडा राजमार्ग का न्यू निर्माण होने पर वाहनो का अधिक आवागमन हुआ व वाहनो चालको द्वारा अधिक तेज गति से वाहन चलाना व अधिक घुमाव होने से दुर्घटना कारित होती है।	गति सीमा बोर्ड व घुमाव से पहले दोनों साईड पर स्पीड ब्रेकर बनाने की आवश्यकता है।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	14	4
186	टोंक	12	चांदसेन डाडा	डिग्गी	5	2	2	0	3	1	2	1	1	6	4	0	0	2	4	0	जयपुर से भीलवाडा राजमार्ग का न्यू निर्माण होने पर वाहनो का अधिक आवागमन हुआ व वाहनो चालको द्वारा अधिक तेज गति से वाहन चलाना व अधिक घुमाव होने से दुर्घटना कारित होती है।	गति सीमा बोर्ड व घुमाव से पहले दोनों साईड पर स्पीड ब्रेकर बनाने की आवश्यकता है।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	10	6
187	जोधपुर पूर्व	63	224 एफओडी के सामने मोड़ पर रेल्वे फाटक भोपालगढ रोड़	बनाड़	100M	2	3	2	1	1	0	1	1	0	5	3	2	2	3	2	खतनरनाक मोड़ होने व तिराहा होने के कारण	रोड़ को का धुमाव कम करना	सार्वजनिक निर्माण विभाग	9	7
188	जोधपुर ग्रामीण	125	डेडिया	फलोदी	500M	2	1	1	0	0	1	2	4	4	0	3	3	3	8	1	खुला क्षेत्र होने से विशेष कर रामदेवरा मेला के दौरान दुर्घटनाऐं होती हैं	ब्रेकर व साईन बोर्ड होने चाहिए।	बालाजी एवं वराह इन्फ्रा कम्पनी	5	12
189	जोधपुर ग्रामीण	19	खींचन	फलोदी	400M	0	0	5	1	1	3	1	1	3	0	0	3	0	0	6	आबादी क्षेत्र व खुला स्थान होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	ज्ञात नही है	10	6
190	जोधपुर ग्रामीण	125	मण्डला कलां	फलोदी	500M	2	1	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	2	1	2	आबादी क्षेत्र व खुला स्थान होने से	ब्रेकर व साईन बोर्ड लगावाये जाये	बालाजी एवं वराह इन्फ्रा कम्पनी	6	5
191	बाडमेर	28	टापरा	बालोतरा	10	5	1	4	1	2	2	10	0	1	1	2	4	9	2	4	सडक के पास आबादी होने से	होर्डिंग्स व बोर्ड	PWD	15	15
192	बाडमेर	28	कालुड़ी	बालोतरा	15	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	1	2	2	0	सडक के पास आबादी होने से	होर्डिंग्स व बोर्ड	PWD	5	4
193	बाडमेर	28	आसाड़ा	बालोतरा	12	1	1	2	1	2	0	1	0	1	1	2	0	1	1	4	सडक के पास आबादी होने से	होर्डिंग्स व बोर्ड	PWD	7	6

194	बाडमेर	28	थोब	पचपदरा	15	3	3	2	1	1	1	1	3	2	1	8	2	4	5	4	सडक के चारो तरफ बबुल होना व अवारा पशुओ का अवागमन रहना ।	अवारा पशुओ के सिगो पर रेडियम पटटी व सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगावाये गये।	रिडकोर कम्पनी	11	13
195	बाडमेर	28	मण्डापुरा	पचपदरा	28	4	2	1	1	0	2	0	7	0	2	0	3	7	2	1	सडक के चारो तरफ बबुल होना व अवारा पशुओ का अवागमन रहना ।	अवारा पशुओ के सिगो पर रेडियम पटटी व सडक के दोनो तरफ सकेतक बोर्ड लगावाये गये।	रिडकोर कम्पनी	10	10
196	जालौर	31	विजय विहार होटल थर्ड फेस जालोर	कोतवाली	500M	2	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	1	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र	ब्रेकर बनाकर	डी. के इन्फ्रा प्रा.लि.	5	1
197	जालौर	31	तासखाना बावडी व मामाजी का खेजडा	कोतवाली	2	4	1	0	1	0	0	1	0	0	6	0	0	1	1	0	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र	ब्रेकर बनाकर मोड पर सकेंत बोर्ड लगाकर	डी. के इन्फ्रा प्रा.लि.	6	2
198	जालौर	31	मोहन जी की प्याऊ भागली बस स्टेण्ड	कोतवाली	6	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र वखतरनाक मोड होन से	ब्रेकर बनाकर मोड पर सकेंत बोर्ड लगाकर	डी. के इन्फ्रा प्रा.लि.	12	6
199	जालौर	16A	जवाई नदी से पहाडपुरा	कोतवाली	6	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र तिराया की चोडाई कमी होने से	ब्रेकर बनाकर व मोड पर बोर्ड लगाकर	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	5	3
200	जालौर	16A	सॉफाडा फाटा जालोर	कोतवाली	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	2	1	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र तिराया की चोडाई कमी होने से	ब्रेकर बनाकर व मोड पर बोर्ड लगाकर	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	5	5
201	जालौर	64	लेटा बस स्टेण्ड	कोतवाली	5	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4	1	1	2	2	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र तिराया की चोडाई कमी होने से	ब्रेकर बनाकर व मोड पर बोर्ड लगाकर	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	5	5
202	जालौर	64	जिला शिक्षा अधिकारी कार्यालय से कॉलेज तिराया	कोतवाली	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	1	सडक की खराबी व भीडभाड क्षेत्र तिराया की चोडाई कमी होने से	ब्रेकर बनाकर व मोड पर बोर्ड लगाकर	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	6	4
203	जालौर	38	गोलाणा	जसवंतपुर	7	3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	2	1	3	1	1	मोड होने से	चेतावनी बोर्ड लगाकर	डी.के इन्फ्रा	7	5
204	जालौर	31	साई बाबा मंदिर के पास सरहद भीनमाल	भीनमाल	6	2	1	3	2	1	2	3	2	5	2	0	10	3	1	5	मोड व ढलान होने से	बडे गति अवरोधक व चेतावनी बोर्ड लगाने की आवश्यकता है।	सार्वजनिक निर्माण डिवीजन भीनमाल	11	9

205	जालौर	31	72 जिनालय के सामने सरहद भीनमाल में	भीनमाल	4	2	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	2	धार्मिक मंदिर होने से हर चालक का ध्यान मंदिर की ओर आकर्शित होने से	बडे गति अवरोधक व चेतावनी बोर्ड लगाने की आवश्यकता है	सार्वजनिक निर्माण डिवीजन भीनमाल	9	4
206	जालौर	31	जेलो की पाल सरहद भीनमाल	भीनमाल	4	2	2	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	3	2	3	पहले उपरी चढाव व फिर गहरी डीप होने से व साईड में झाडियॉ होने सें	बडे गति अवरोधक व चेतावनी बोर्ड लगाने की आवश्यकता है	सार्वजनिक निर्माण डिवीजन भीनमाल	10	8
207	जालौर	16	सेदंरिया प्याऊ से हरियाली आवासीय विधालय तक	आहोर	23	0	0	0	3	3	2	3	3	0	2	1	0	1	5	3	रोड पर मोड व सकेंतक बोर्ड नहीं होने कारण	रोड पर सकेंतक व साईड रोडो पर जम्प व मेन रोड पर ब्रेकर बनाने से	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	8	9
208	जालौर	16	अगवरी प्याऊ से गुडा तिराया	आहोर	15	0	0	0	2	5	1	5	3	2	0	0	0	0	6	0	रोड पर मोड व सकेंतक बोर्ड नहीं होने कारण	रोड पर सकेंतक व साईड रोडो पर जम्प व मेन रोड पर ब्रेकर बनाने से	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	8	6
209	जालौर	16	भेसवाडा से गोदन गॉव के बीच में	आहोर	8	0	0	0	3	5	4	10	6	2	5	4	1	5	4	4	रोड पर मोड व सकेंतक बोर्ड नहीं होने कारण	रोड पर सकेंतक व साईड रोडो पर जम्प व मेन रोड पर ब्रेकर बनाने से	नेशनल हाईवे डिवीजन बाडमेर	12	13
210	सिरोही	38	गोयली रोड सिरोही	सिरोही	1	1	2	1	3	0	2	3	0	2	3	0	0	1	3	1	वाहन चालको द्वारा तेजगति व लापरवाही से चलाने के कारण	स्पीड ब्रेकर एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावें	PWD	9	5
211	सिरोही	38	सारणे वर महादेव मंदिर बरलूट	बरलूट	500M	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	2	1	1	0	3	वाहन चालको द्वारा तेजगति व लापरवाही से चलाने के कारण	स्पीड ब्रेकर एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जावें	PWD	5	4
212	सिरोही	27	राजगझ मोड	रेवदर	500M	0	4	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	4	0	मोड होने के कारण	संकेत बोर्ड व ब्रेकर बनाये जावे	शिव पूजा कन्टेक्सन पाईवेट लि.	6	4
213	उदयपुर	9	लदानी	फतहनगर	500M	1	0	2	1	2	1	1	3	2	0	0	3	1	0	2	सडक पर अधिक घुमाव होने से	घुमाव को खत्म कर रोड को सीधा निकाला जाकर अथवा घुमाव पर स्पीड ब्रेकर लगाये जाकर दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है।	PWD	7	3
214	उदयपुर	9	वंगरोदा की बाव डी	मावली	500M	1	1	0	1	1	2	0	1	3	5	3	0	1	2	0	ढलान– चढाई व दोनो तरफ लिंक रोड होने से	लिंक रोड की जगह स्पीड ब्रेकर व ढलान व चढाई को समतल किया जावे ।	PWD	6	3

215	उदयपुर	32	दुदर	सलुम्बर	3	1	2	0	4	2	4	3	1	3	4	2	1	1	2	0	रोड का उबड खाबड होने से एवं विकट मोड होना।	रोड को रिपेयरिंग करवा कर विकट मोड पर सांकेतिक बोड लगाना	PWD	13	3
216	उदयपुर	32	बस्सी	सलुम्बर	6	0	0	1	4	2	4	2	1	4	3	2	2	0	0	1	रोड का उबड–खाबड होकर विकट मोड होना	रोड को रिपेयरिंग करवा कर विकट मोड पर सांकेतिक बोड लगाना	PWD	11	1
217	उदयपुर	32	लकापा	सलुम्बर	2	2	0	1	2	3	6	0	2	5	2	1	3	2	0	1	रोड का उबड–खाबड होकर विकट मोड होना	रोड को रिपेयरिंग करवा कर विकट मोड पर सांकेतिक बोड लगाना	PWD	14	3
218	उदयपुर	53	गुडेल	सलुम्बर	28	0	1	0	2	1	1	0	1	0	2	0	4	0	1	0	रोड का उबड–खाबड होकर विकट मोड होना	रोड को रिपेयरिंग करवा कर विकट मोड पर सांकेतिक बोड लगाना	PWD	5	1
219	उदयपुर	32	करगेटा	सलुम्बर	2	1	0	0	1	3	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	रोड का उबड–खाबड होकर विकट मोड होना	रोड को रिपेयरिंग करवा कर विकट मोड पर सांकेतिक बोड लगाना	PWD	5	1
220	उदयपुर	32	जैताणा रामदेव जी मन्दिर मोड	झल्लारा	3	1	2	2	3	0	1	4	0	3	4	0	1	1	2	2	विकट मोड व किनारे पर तालाब होने से	सीधा रोड निकाला जावे।	PWD	9	5
221	उदयपुर	32	केवडा की नाल	जावरमाईन्स	13	1	1	5	0	3	4	0	2	1	1	2	6	1	1	5	अधिक मोड होने से	रिफलेक्टर व संकेत बोर्ड लगाये गये है	PWD	14	7
222	उदयपुर	32	ओडा	जावरमाईन्स	8	1	1	2	2	2	4	2	2	1	2	3	4	1	1	2	घनी आबादी व मोड	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड लगाये	PWD	12	4
223	उदयपुर	32	रेला/देवाला	जावरमाईन्स	19	1	1	1	2	1	2	1	1	6	2	2	0	1	1	2	घनी आबादी व मोड	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड लगाये	PWD	8	4
224	उदयपुर	32	पलोदडा	जावरमाईन्स	15	3	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	3	2	0	घनी आबादी व मोड	स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड लगाये	PWD	6	5
225	उदयपुर	32	पीलादर/झरियाना	जावरमाईन्स	17	1	1	1	4	1	2	3	0	0	3	1	3	1	1	1	अधिक मोड होने व ओवरटेक करने से	रिफलेक्टर व संकेत बोर्ड लगाये गये है	PWD	10	3
226	उदयपुर	32	कबीती खेडा/डायाबांध	जावरमाईन्स	18	0	2	2	1	5	2	0	3	2	4	9	6	0	3	2	अधिक मोड होने व ओवरटेक करने से	रिफलेक्टर व संकेत बोर्ड लगाये गये है	PWD	12	5

227	उदयपुर	927A	बी.एस.एन.एल कार्यालय के सामने राणी रोड	खेरवाडा	1.5	2	3	7	2	0	4	2	0	7	1	2	4	2	3	7	इस स्थान पर खैरवाडा से जाने वाले वाहन रोड का उतार होना एवं रोड का घुमाव होने से	रोड के मोड के संबंध में रेडियम का बोर्ड लगा होना चाहिए। खैरवाडा कस्बा से आने वाले रोड पर ब्रेकर होना चाहिए ताकि आने वाले वाहन को देख सके।	PWD	18	12
228	चित्तौडगढ	9	पाण्डोली चौराहा	चन्देरिया	6	2	3	0	1	1	1	3	1	1	0	0	0	3	4	0	रोड पर घुमावदार मोड होने से	चेतावनी बोर्ड लगाये	स्टेट हाईवे अथोर्टी	8	7
229	डूँगरपुर	297A	बिलडी	कोतवाली	4	2	1	0	3	2	3	4	2	4	12	2	2	3	1	0	विकट मोड होनें से	मोड को कम कर स्पीड ब्रेकर लगाए जावें	PWD	11	4
230	डूँगरपुर	927A	राजपुर रैल्वे के आगे दो नदी पुल	सदर डूँगरपुर	2	2	1	0	6	1	3	6	1	4	2	2	3	2	1	0	स्टैट हाईवे पर आवागमन ज्यादा है एवम दो नदी पुल के दोनो सिरो पर विक्ट मोड होना	विकट मोडो को सिधा किया जावे एवम रेल्वे तरफ विकट मोड है जहॉ भराव किया जाकर रोड को चोडा किया जाकर दुर्धटनाओ पर नियत्रण किया जा सक्ता है	PWD	13	3
231	डूँगरपुर	927A	गोवाडी से गामडाब्राम्हणीया रोड	सागवाडा	500M	3	0	3	2	0	0	2	0	0	2	0	0	3	0	3	विकट मोड , यातायात का अधिक आवागमन होने से	दुर्घनास्थल पर चेतावनी बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगवाये गये है।	PWD	8	6
232	डुगरपुर	32	रायकी	आसपुर	7	0	0	0	0	6	4	2	4	2	1	2	0	2	1	1	पुलिया सकडा होने से व विकट मोड	स्पीड ब्रेकर लगाया जाना	PWD	10	4
233	डुगरपुर	32	खोती	आसपुर	3	0	0	0	3	2	2	4	1	1	2	1	0	3	1	0	ढलान उचाई पर होने से सामने गाडी का नही दिखना व अचानक दिखने से	स्पीड ब्रेकर लगाया जाना	PWD	7	4
234	डुगरपुर	32	मुंगेड	आसपुर	12	0	0	0	2	2	2	2	0	4	1	0	1	0	1	1	ढलान उचाई पर होने से सामने गाडी का नही दिखना व अचानक दिखने से	स्पीड ब्रेकर लगाया जाना	PWD	6	2
235	बांसवाडा	32	बड़गॉव	कोतवाली	300M	1	3	0	3	1	0	5	1	0	7	2	0	1	3	0	आबादी क्षेत्र एवं अत्यधिक आवागमन होने के कारण	गति अवरोधक एवं डीवाईडर बनाकर दुर्घटना को रोका जा सकता है।	PWD	8	4

236	बांसवाडा	32	मोयावासा	लोहारिया	400M	3	1	1	0	0	1	2	1	3	16	13	0	3	2	1	घुमावदार मोड, घाटी होने एवं संकीर्ण पुलिया होने से	सडक की गहराई को समतल कर तथा घुमाव को कम कर पुलिये को चौडा कर दुर्घटना मे कमी लाई जा सकती है।	PWD	6	6
237	बांसवाडा	32	म्प से सज्जनसिह क	लोहारिया	500M	2	1	2	0	0	2	1	0	2	0	0	1	4	3	2	रोड गहरा होने व घुमावदार मोड एवं पुलिया संकीर्ण होने से	सडक की गहराई को समतल कर तथा घुमाव को कम कर पुलिये को चौडा कर दुर्घटना मे कमी लाई जा सकती है।	PWD	7	9
238	राजसमन्द	762	कुरज रोड	कुवारिया	700M	1	3	4	0	0	0	0	6	8	0	0	0	1	3	4	तेजगति से वाहन चलाने के कारण	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड होने चाहिये	PWD	8	8
239	राजसमन्द	16	पंजाब मोड देसूरी नाल	चारभुजा	1.5	4	0	0	0	1	0	20	1	0	34	0	0	11	0	0	विकट मोड होने से	मोड के घुमाव को कम किया जाकर।	PWD	5	11
240	कोटा शहर	33	साजी देहड़ा पुलिया	किशोरपुरा	0.5	2	2	2	0	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	2	साजीदेहडा पुलिया से एयरपोर्ट कोलोनी तक सडक के मध्य डिवाईडर का नही होना	साजीदेहडा पुलिया से एयरपोर्ट कोलोनी तक सडक के मध्य डिवाईडर बनाया जाना अति आवश्यक है	नगर विकास न्यास, कोटा	8	6
241	कोटा ग्रामीण	51	खण्डगांव की राडी	देवली मांझी	2	0	1	3	0	1	3	0	1	5	0	0	10	0	3	5	दोनो ओर जंगल होने के कारण	दोनो ओर तारबन्दी की जावे	वरहा इन्फ्रालिमिटेडकम्पनी	8	8
242	कोटा ग्रामीण	76	मोड़क गांव चेचट तिराहा	मोडक	1	0	1	2	1	1	3	1	2	1	0	0	2	0	1	2	अधिक स्पीड के कारण	रेडियम युक्त ब्रेकर हो।	आर.एस.आर.डी.सी..	8	3
243	कोटा ग्रामीण	9 B	सीमेन्ट रोड रामगंज मंडी	रामगंजमंडी	2	2	0	0	7	2	3	3	1	4	6	1	0	2	0	0	सिंगल रोड होने व सुबह सायं अधिक संख्या मे वाहनो की आवाजाही रहती है इसलिये दुर्घटना होती है।	रोड डिवायडर बनवाया जाय व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये।	आर.एस.आर.डी.सी..	14	2
244	कोटा ग्रामीण	9 B	परसा माता चौराहा कुदायला	रामगंजमंडी	2	1	2	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	2	0	इण्ड्रिस्ट्रियल ऐरिया होने से अत्यधिक संख्या मे ट्रक व अन्य वाहन चलते है व अधिक भीड–भाड वाला स्थान होने के कारण दुर्घटना होती है।	रोड डिवायडर बनवाया जाय व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये।	आर.एस.आर.डी.सी..	5	3

245	कोटा ग्रामीण	70	लिमपुरा–दीगोद के बी	सुल्तानपुर	0.5	2	1	3	7	5	4	15	4	5	2	6	1	2	1	4	वाहन चालक वाहनों को तेज गति से चलाने व रोड़ पर हल्का मोड़ होने के कारण	सड़क पर चेतावनी बोर्ड लगाना	चेतक जेनको कम्पनी	22	7
246	बून्दी	1	बाई–पास कापरेन	कापरेन	1	3	5	2	4	3	0	4	5	0	5	3	1	3	5	2	घुमाव होने के कारण	संकेतक बोर्ड ,निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये एवं कट बन्द करवाये गये	रिडकोर कम्पनी	17	10
247	बून्दी	1	पापडीफाटक	देईखेडा	12	3	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	4	1	घुमाव होने के कारण	संकेतक बोर्ड, निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये एवं कट बन्द करवाये गये	रिडकोर कम्पनी	8	7
248	बून्दी	1	आडागेलाकोटा खुर्द	देईखेडा	3	1	2	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	3	मोड व लिंक रोड होने के कारण	संकेतक व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाय गये	रिडकोर कम्पनी	6	5
249	बून्दी	1	नयागांवपेट्रोलपम्प के पास	लाखेरी	3	1	1	1	1	4	2	4	9	4	0	0	1	1	1	1	मोडहोने के कारण	संकेतक व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	10	3
250	बून्दी	1	रेल्वेतिरायालाखेरी	लाखेरी	2	2	0	1	6	2	1	5	1	5	3	2	1	3	0	1	तिरायाहोने के कारण	संकेतक व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	12	4
251	बून्दी	1	लूणबा धाम मेगा हाई व लाखेरी	लाखेरी	4	0	1	0	1	2	2	0	5	3	3	8	0	0	1	0	मोडहोने के कारण	संकेतक व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	6	1
252	बून्दी	1	अरनेठा	केशवरायपाटन	9	3	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	3	0	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	7	6
253	बून्दी	1	गुडली	केशवरायपाटन	6	3	3	0	5	1	1	5	5	2	0	2	0	3	3	0	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	13	6
254	बून्दी	1	गामछ फाटक	केशवरायपाटन	8	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	8	0	रोड पर डिवाडर नही होने कारण	डिवाईडर बनवाने के लिए कम्पनी को लिखा गया।	रिडकोर कम्पनी	5	9
255	बून्दी	1	आडा गेला बालाजी	केशवरायपाटन	5	2	1	0	1	1	4	1	1	2	0	0	0	2	6	0	मोड होने के कारण	संकेतक व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	9	8
256	बून्दी	1	आजाद नगर से लालपुरा के बीच	इन्द्रगंढ	10	1	1	1	12	0	0	0	4	1	1	1	3	1	1	1	आवारा पशुओं का रोड पर आवागमन व आबादी क्षेत्र होने के कारण	संकेतक व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगवाये गये	रिडकोर कम्पनी	15	3

257	झालावाड	1A	माधुपुर से भेरूपुरा के पास	झालरापाटन	2	1	0	3	0	1	4	0	1	8	0	0	0	1	0	3	वाहनो का आवागमन ज्याद व रोड कम चौडा होना	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रकर बनवाये गये।	रिडकोर कम्पनी	9	4
258	झालावाड	76	बाघेर घाटी	खानपुर	15	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	5	घुमावदार मोड होने के कारण	संकेत बोर्ड लगवाये गये।	रिडकोर कम्पनी	5	7
259	झालावाड	76	मण्डावर तीराया	मण्डावर	1	2	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	3	0	1	स्पीड ब्रेकर नही होने से	संकेत बोर्ड लगवाये गये।	रिडकोर कम्पनी	5	4
260	झालावाड	19A	नून अस्पताल के पास	भवानी मण्डी	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	1	हल्का ढलान होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये।	रिडकोर कम्पनी	5	5
261	बांरा	1	कर्गाजी की बावडी गांगरोल रोड बारां	कोतवाली	3	2	2	1	5	4	0	0	6	0	7	3	0	4	2	1	मेगा हाईवे पर बीच मे डिवाइडर मे कट होने के कारण वाहन चालक कट से गलत साईड मे वाहन चलाते है।	डिवाइडर कट से पहले दोनो तरफ ब्रेकर बनाये जाये।	PWD	14	7
262	बांरा	1	कलगण्डा रोड झालावाड रोड बारां	कोतवाली	7	1	0	0	4	4	1	2	2	2	3	3	0	1	0	0	गेगा हाईवे पर बीच मे डिवाइडर मे कट होने के कारण वाहन चालक कट से गलत साईड मे वाहन चलाते है।	डिवाईडर कट से पहले दोनो तरफ ब्रेकर बनाये जाये।	PWD	10	1
263	बांरा	51	बापचा फाटक व रोड मोतीपुरा के बीच	बापचा	5	1	2	6	2	2	2	2	3	5	2	1	1	1	2	9	रेल्वे फाटक है और प्लाटं है जिस कारण मजदुरो का आवागमन अधिक रहता हे और सी0सी0रोड होने से ब्रेक लगाने पर गाडी फिसलती है।	स्पीड ब्रेकर व रेल्वे लाईन पर अण्डरपास बनाया जावे।	PWD	15	12
264	बांरा	51	मोतीपुरा प्लांट मैन गेट के बाहर,व हाट चौक व चौकी फाटक के बीच	बापचा	6	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0	0	3	1	1	1	रेल्वे फाटक है और प्लाटं है जिस कारण मजदुरो का आवागमन अधिक रहता हे और सी0सी0रोड होने से ब्रेक लगाने पर गाडी फिसलती है।	स्पीड ब्रेकर व रेल्वे लाईन पर अण्डरपास बनाया जावे।	PWD	6	3
265	बांरा	51	गउ घाट की पुलिया	मोठपुर	10	0	0	0	3	1	1	0	1	0	30	0	2	0	0	0	पुलिया पर खडडें होने के कारण	सडक की मरम्मत की जाये	PWD	5	0

(3) अन्तर जिला सडकों/अन्य सडको की सूची– वर्ष – 2014, 2015, 2016

क्र.सं.	जिले का नाम	MDR /OR	दुर्घटना स्थल का नाम	थाने का नाम	सडक साईनेज / किमी. (थाने	दुर्घटनाओं की संख्या						घायलो की संख्या						मृतको की संख्या			इस स्थान पर बार बार दुर्घटनाऐ होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर किये जाने वाले उपाय के प्रस्ताव का विवरण	सडक निर्माण एजेन्सी का नाम	#VALUE!	#VALUE!
						प्राण घातक			गंभीर चोट			गंभीर चोट			साधारण चोट									#VALUE!	0
						###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###				12090	6045
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	57	60
1	जयपुर पूर्व	अन्य	सरस डेयरी जे0एल0एन0 मार्ग	मालवीय नगर	1.2	4	3	0	4	1	0	5	1	0	1	1	0	4	4	0	सरस पार्लर के सामने पैदल व्यक्तियों के द्वारा रोड को क्रोस करने के कारण व पैदल व्यक्तियों के लिये फूट ओवरब्रीज नही होने के कारण।	सरस पार्लर के सामने मालवीय नगर पुलिया से ओ0टी0एस0 चौराहा तक रोड के मध्य टोंक रोड की तरह लोहे की मजबूत व ऊँची जाली लगाइ ंजावे। पैदल रोड क्रोस करने के लिये फुट ओवर ब्रीज बनाया जावे।	JDA	12	8
2	जयपुर पूर्व	अन्य	ओ0टी0एस0 चौराहा	गांधीनगर	1.2	0	1	2	4	4	4	5	4	4	0	3	2	0	1	2	वाहन चालको के द्वारा यातायात नियमो की पालना नहीं करने व जल्दबाजी में अपने वाहनो निकालने के कारण।	रोड पर जगह–जगह चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे	JDA	15	3
3	जयपुर पूर्व	अन्य	बजाजनगर तिराहा	गांधीनगर	2	5	1	1	1	2	3	1	2	3	1	1	1	5	1	1	वाहन चालको के द्वारा अपने वाहन को तेजगती से चलाने के कारण।	बजाज नगर तिराहे व ओ0टी0एस0 के मध्य ओवर स्पीड के बोड ंलगाये जाये	JDA	13	7

4	जयपुर पूर्व	अन्य	टोंक पुलिया व उसके पास	बजाजनगर	1.5	4	0	2	3	0	5	3	0	6	0	0	0	4	0	2	टोक रोड पुलिया पर किसान मार्ग की तरफ स्थित मजार का एक छोटा गेट पुलिया की तरफ होने के कारण वाहन चालक अचानक पुलिया पर वाहन के ब्रेक लगाकर मजार की तरफ पैसें फेंकते है। जिससे पीछे से आने वाले वाहन टक्करा जाते है।	मजार का छोटा गेट जो पुलिया की तरफ खोल रखा है को बन्द करके गेट पूरी तरह से किसान मार्ग की तरफ खोला जावे। मजार की तरफ पुलिया की दिवार को उॅचा किया जावे।	JDA	14	6
5	जयपुर पूर्व	अन्य	7 नम्बर बस स्टेण्ड	प्रतापनगर	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	खुली रोड एवं चौराहे पर बत्ती नही होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये चौराहे पर लाईट सिस्टम लगाये जाये ट्रेफिक पुलिसकर्मी की व्यवस्था	JDA	12	12
6	जयपुर पूर्व	अन्य	लुणियावास तिराहा	खोहनागोरियान	10	3	2	0	6	4	0	8	4	0	0	0	0	3	2	0	तिराहे पर चारों तरफ से यातायात का आवागमन रहता है।	बत्ती लगवाई जानी चाहिये व ट्रेफिक पुलिस कर्मी की व्यवस्था होनी चाहिये	JDA	15	5
7	जयपुर पूर्व	अन्य	सी.बी.आई. फाटक	खोहनागोरियान	8	2	3	1	3	4	0	3	4	0	0	0	1	2	3	1	रेल्वे फाटक पर तिराहा होने के कारण एवं घनी आबादी क्षेत्र रोड क्रास करते समय दुर्घटनाऐ होती है।	रोड गति अवरोधक व ट्रेफिक पुलिसकर्मी की व्यवस्था	JDA	13	6
8	जयपुर पश्चिम	अन्य	दादी का फाटक	झोटवाडा	3	2	1	1	6	5	3	6	7	3	1	-	5	2	1	1	रोड के मध्य डिवाईडर का अभाव	रोड के मध्य डिवाईडर का निर्माण करवाया जावे।	जयपुर विकास प्राधिकरण	18	4
9	जयपुर पश्चिम	अन्य	नाडी का फाटक	करधनी	6	3	3	0	1	3	1	1	4	2	1	2	1	3	3	0	रोड के मध्य डिवाईडर का अभाव	रोड के मध्य डिवाईडर का निर्माण करवाया जावे।	जयपुर विकास प्राधिकरण	11	6
10	जयपुर उत्तर	अन्य	जोरावर सिंह गेट	ब्रह्मपुरी	1.5	1	2	2	1	5	1	2	7	1	1	2		1	2	2	भीड़भाड़ क्षेत्र तेजगति के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना	J.D.A.	12	5
11	जयपुर उत्तर	अन्य	जलमहल के सामने	ब्रह्मपुरी	1.5	5	1	2	6	3	2	6	3	2	3	3	1	5	1	2	भीड़भाड़ क्षेत्र तेजगति के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना एवं डिवाईडर की ऊचाई करना तथा अनावश्यक कट बन्द करना	J.D.A.	19	8

12	जयपुर दक्षिण	B-2 By Pass	द्वारकादास पार्क के पास,	शिप्रापथ	300M	2	7	3	1	2	3	1	3	7	0	7	3	2	8	3	चौराहो की लींक रोडो पर ब्रेकर का अभाव व यातायात का दबाब।	चौराहो की लींक रोड पर ब्रेकर बनाये जावे व चोतावनी बोर्ड लगाये जावे।	देवी कन्ट्रेक्शन कम्पनी	18	13
13	जयपुर दक्षिण	B-2 By Pass	प्रधान वाटिका कट विजयपथ चौराहा	शिप्रापथ	200M	1	5	2	2	1	0	3	1	0	1	1	0	1	5	2	चौराहो की लींक रोडो पर ब्रेकर का अभाव व यातायात का दबाब।	चौराहो की लींक रोड पर ब्रेकर बनाये जावे व चोतावनी बोर्ड लगाये जावे।	देवी कन्ट्रेक्शन कम्पनी	11	8
14	जयपुर दक्षिण	न्यू सांगनेर रोड	बदरवास तिराया	मानसरोवर	200M	1	0	3	4	1	2	5	2	4	0	0	1	1	0	3	ब्रेकर का अभाव व भारी वाहनो का आवागमन।	ब्रेकर बनाये जावे व चोतावनी बोर्ड लगाये जावे।	देवी कन्ट्रेक्शन कम्पनी	11	4
15	जयपुर दक्षिण	भगवान दास रोड	Sant javiyer choriya	Ashok nagar	300 M	0	2	2	1	2	4	1	3	7	0	2	7	0	2	4	स्लिप लेन तेज रोशनी का अभाव व यातायात का दबाब।	स्लिप लेन बनाई जावे व चौराहे पर हाई मास्क लाईट लगाई जावे।	गावर कन्ट्रेक्शन कम्पनी	11	6
16	जयपुर दक्षिण	ज्योती नगर कट रोड	ईमली वाला फाटक से ज्योतीनगर थाना मोड।	ज्याति नगर	100M	0	1	3	2	2	2	2	2	2	0	0	3	0	1	5	तिराये पर ब्रेकर का अभाव व यातायात का दबाब।	तिराये पर ब्रेकर बनाया जा चुका है परन्तु चेतावनी बोर्ड लगाना शेष है।	गावर कन्ट्रेक्शन कम्पनी	10	6
17	झुन्झुनू	खेदड़ियो की ढाणी रोड़	खेदड़ियो की ढाणी	सूरजगढ़	8	1	2	3	1	1	2	2	3	2	2	1	3	1	2	3	अचानक मोड़ ग्रीव मोड़ होने के कारण	दोनो साई ब्रेकर बनवाकर व चैतावनी बोर्ड व संकेत बोर्ड लगाकर	अधिशाषी अधिकारी सार्वजनिक निर्माण विभाग चिडावा	10	6
18	झुन्झुनू	बिसाउ रोड़	सगिरा सर्किल	कोतवाली	1	0	1	1	6	2	1	6	2	1	0	0	0	0	1	1	चौराहा होने से सड़क क्रोसिंग के कारण	` ब्रेकर बनवाना	नगर परिषद झुन्झुनू	11	2
19	सीकर	अन्य सड़क	रैवसा	रानोली	10	3	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	3	0	1	धुमाव व तिराहा होने के कारण	स्पीड ब्रेकर(जेबरा लाईन) होना चाहिए, सांकेकित बोर्ड	PWD	5	4
20	सीकर	अन्य सड़क	दूध वालो का बास बस स्टेण्ड से आगे	खण्डेला	8	1	3	0	2	2	0	2	2	0	0	5	0	1	3	0	सडक पर 02 घुमाव होना	स्पीड ब्रेकर व यातायत संकेतक लगावाया जाना प्रस्तावित	PWD	8	4
21	अलवर	अन्य रोड	झंकार होटल से हनुमान चोराहा अलवर	एनईबी	1	0	0	4	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	5	छोटी सडक होने के कारण	डिवाईडर व ब्रेकर लगाये गये	PWD	5	5
22	अलवर	अन्य रोड	गाडपुर मोड	चौपानकी	8	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	घुमाव होने के कारण	घुमाव को बडा बनाया जावे ताकि वाहनो को घुमान की जगह पुरी मिल सके	रिको	5	5

23	अलवर	अन्य रोड	काठुवास, मांढण, कान्हावास	मांढण,	18	0	0	10	0	0	9	0	0	7	0	0	6	0	0	11	ज्यादा आवागमन एवं तेज गति	स्पीड ब्रेकर लगाना जिक जैक व यातायात संकेतक लगाने चाहिए	PWD	19	11
24	अलवर	अन्य रोड	कृषि सिटी के सामने	टपूकडा	500M	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	विकट मोड व आबादी होने के कारण	सांकेतिक चिन्ह व ब्रेकर लगवाये जावे ।	PWD	5	5
25	अलवर	अन्य रोड	अम्बेडकर चौराहा व आस पास का क्षेत्र	कोतवाली	3	0	0	5	0	0	37	0	0	37	0	0	7	0	0	5	निर्धारित गती सीमा से अधिक तेज वाहन चलाना एव सकेतक चिन्हो कि कमी के कारण अलवर शहर का मुख्य मार्ग होने के कारण	क्षतिग्रस्त सडक को सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा दुरूत करवाया जा रहा है एव नगर विकास न्यास व नगर परिषद अलवर को यातायात सकेतक चिन्ह लगाने हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।	PWD	42	5
26	अलवर	अन्य रोड	डहरा	सदर	15	0	0	11	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	घनी आबादी क्षेत्र	प्रचार प्रसार व सेंकेतचिन्ह व ब्रेकरस लगवाये जाये	सार्वजनिक निर्माण विभाग	11	1
27	अलवर	अन्य रोड	नारायणी माता रोड पारासर के पास	टहला	3	0	0	7	0	0	6	0	0	5	0	0	10	0	0	7	रोड मे घुमाव व डलान होनें के कारण	रोड को सीधी व समतल कर चौडाई बढाना	पीडबल्यूडी	13	7
28	अलवर	अन्य रोड	टहला राजगढ रोड पर घाटी	टहला	5	0	0	2	0	0	7	0	0	5	0	0	2	0	0	2	रोड मे घुमाव ,चढाई व उतराव है रोड की चौडाई कम है	रोड को सीधी व समतल कर चौडाई बढाना	पीडबल्यूडी	9	2
29	अलवर	अन्य रोड	टहला गोलाकाबास रोड पर बुर्जा तिराया	टहला	8	0	0	3	0	0	4	0	0	4	0	0	2	0	0	3	रोड मे घुमाव होनें व तिराया होनें के कारण	रोड के घुमाव को कम कर रोड की चौडाई को बढाना	पीडबल्यूडी	7	3
30	बीकानेर	अन्य रोड	झूझू से कोलायत रोड	कोलायत	9	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	1	तिराहा व मोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व सफेद लाईने होनी चाहिये	पीडबल्यूडी	5	5
31	बीकानेर	अन्य रोड	जालवाली	पूगल	40	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	4	1	2	2	1	सडक पर घुमाव व कच्चे रास्ते मिलने के कार	स्पीड ब्रेकर व सफेद लाईने होनी चाहिये	चेतक कम्पनी	7	5
32	चुरू	मेगा हाईवे	बस स्टैण्ड सावर	भानीपुरा	500M	1	6	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	3	6	1	बस स्टेण्ड सावर पर सडक घुमावदार है व आबादी क्षैत्र है।	बस स्टेण्ड से पहले व बाद मे संकेत बोर्ड लगवाये गये है तथा बेरीकेटस लगाये गये है।	रिडकोर	10	10
33	चुरू	मेगा हाईवे	स्टेशन तिराहा रोही	छापर	500M	2	0	2	1	0	1	0	0	6	3	0	0	3	0	2	सडक पर गोलाई व संकेत चिन्ह नही है	संकेत चिन्ह व स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये	रिडकोर	6	5

34	चुरू	मेगा हाईवे	भाटी पेट्रोल पम्प रोही हरियासर	सरदारशहर	500M	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	सडक पर धुमावदार मोड व तीव्र ढलान होने के कारण ज्यादा एक्सीडेन्ट हो रहे है	सकेतक चिन्हन बोर्ड लगाये जाये	रिडकोर	1	10
35	चुरू	मेगा हाईवे	छापर तिराहा	सुजानगढ	300M	2	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	1	2	3	2	तीव्र गुमावदार मोड, ढाल व तिराहा होने के कारण	साईनिगं बोर्ड व स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगाकर दुर्घटनाओ पर अंकुश लगाया जा रहा है।	रिडकोर	7	7
36	हनुमानगढ	MDR 18	रोही करनपुरा	भादरा	12	1	3	2	2	0	1	0	0	0	3	0	1	1	3	2	रोड़ पर घूमाव व दोनो तरफ नहर के डिवाईडर बने हुऐ है, जिस कारण वाहन चालक को सामने से आने वाला वाहन दूर से दिखाई नही देता है।	रिडकोर से रोड के पास संकेत बोर्ड लगाये जावे व स्पीड ब्रेकर लगाये जावे	रिडकोर	9	6
37	हनुमानगढ	MDR 18	रोही सिकरोडा	भादरा	12	3	1	0	1	1	2	0	0	2	1	1	0	3	1	0	रोड के पास शिक्षण संस्थान से भीड रहती है व रोड पर घुमावदार मोड है।	रिडकोर से रोड के पास संकेत बोर्ड लगाये जावे व स्पीड ब्रेकर लगाये जावे	रिडकोर	8	4
38	हनुमानगढ	MDR 18	मुन्सरी बस अडडा	गोगामेड़ी	500M	3	0	1	0	3	4	7	0	0	0	3	5	4	0	1	बस अडडा होने के कारण	चेतावनी बोर्ड़ लगवाये जा चुके है	रिडकोर	11	5
39	हनुमानगढ	MDR 18	मौजा रामगढ	गोगामेड़ी	500M	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	1	7	1	0	2	सडक घुमावदार होने के कारण	चेतावनी बोर्ड़ लगवाये जाने हेतु लिखा जा चुका है	रिड कोर	6	3
40	भरतपुर	अन्य सडक	रैडक्रॉस सर्किल से रेलवे स्टेशन	कोतवाली	3	3	2	6	1	1	3	2	2	2	1	1	1	1	0	2	घनी आबादी होने पर	सडक चौडी होनी चाहिये	नगर निगम	16	3
41	भरतपुर	अन्य सडक	कुम्हेरगेट तोप सर्किल	कोतवाली	2	4	2	1	5	2	1	4	5	2	2	3	1	1	1	1	चौराहा व घनी आबादी होने के कारण	सडक चौडी होनी चाहिये	नगर निगम	15	3
42	भरतपुर	अन्य सडक	निज्द बहज	डीग	7	2	1	2	2	0	1	1	1	1	2	1	3	3	0	3	घनी आबादी होने पर	ऑवर ब्रिज व बाईपास रोड होना चाहिये	पी डब्लयू डी	8	6
43	धौलपुर	अन्य सडक	निज्द पिपहेरा	कौलारी	500M	2	0	2	3	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	संकरा रोड होने व चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, स्पीड ब्रेकर लगाने की आवश्यकता है	PWD	7	4

44	धौलपुर	अन्य सडक	निज्द बसई नबाव	कौलारी	500M	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	1	संकरा रोड होने व चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने के कारण	यातायात संकेतक, स्पीड ब्रेकर लगाने की आवश्यकता है	PWD	5	3
45	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	कुण्डेरा बस स्टेण्ड से ताज होटल	कोतवाली	4	2	1	0	3	4	2	0	0	0	5	7	2	2	1	0	सड़क पर दो मोड विपरीत दिशा के होने व होटल, मैरिज गार्डन व वाहनो की अत्यधिक आवाजाही के कारण	डिवाईडर बनाकर व सडक की चौडाई बढाकर	सार्वजनिक निर्माण विभाग	12	3
46	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	कस्बा भगवतगढ	सूरवाल	15	0	0	1	2	1	1	2	1	1	2	2	0	0	0	0	कस्बा होने के कारण	अधिक भीड़भाड़ के कारण		5	0
47	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	ताज होटल से सरस डेयरी	कोतवाली	6	0	1	0	2	3	2	0	0	0	5	5	2	0	1	0	सड़क पर दो मोड विपरीत दिशा के होने व होटल, मैरिज गार्डन व वाहनो की अत्यधिक आवाजाही के कारण	डिवाईडर बनाकर व सडक की चौडाई बढाकर	सार्वजनिक निर्माण विभाग	8	1
48	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	उदेई मोड	गंगापुर सिटी	2	3	2	4	2	2	2	2	1	1	1	2	2	3	2	2	घनी आबादी वाला क्षेत्र होने के कारण	आबादी वाले स्थान पर स्पीडब्रेकर लगाये जाकर एवं गतिसीमा निर्देश लगाये जाने चाहिए	सार्वजनिक निर्माण विभाग	15	7
49	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	सालोदा मोड	गंगापुर सिटी	2.5	0	0	1	0	1	5	0	0	1	0	1	3	0	0	1	घनी आबादी वाला क्षेत्र होने के कारण	आबादी वाले स्थान पर स्पीडब्रेकर लगाये जाकर एवं गतिसीमा निर्देश लगाये जाने चाहिए	सार्वजनिक निर्माण विभाग	7	1
50	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	डिबस्या बालाजी के पास	पीलौदा	10	1	1	1	2	1	0	0	0	0	2	2		1	1	1	घनी आबादी वाला क्षेत्र होने के कारण	साईनबोर्डलगाकर	सार्वजनिक निर्माण विभाग	6	3
51	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	बडौली मोड	वजीरपुर	0.5	1	1	0	2	1	0	1	0	2	0	0	2	1	1	0	तीव्र धुमाव	तीव्र धुमावकम किये जाये,हाइवे पर गावों से आने वाले रास्ते पर ब्रेकर लगाये जाये	गणेश गडिया	5	2
52	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	कुसाय से रायपुर रोड	वजीरपुर	5	0	1	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	धनी अबादी क्षेत्र ,तीव्र धुमाव	तीव्र धुमावकम किये जाये ,स्पीड ब्रेकर अबादी क्षेत्र में लगाये जाये ,हाइवे पर गावों से आने वाले रास्ते पर ब्रेकर लगाये जाये	गणेश गडिया	5	2

53	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	मैडी बस स्टैन्ड के आस पास	वजीरपुर	10	1	3	1	1	0	0	0	7	0	1	12	0	1	3	1	,तीव्र धुमाव	तीव्र धुमावकम किये जाये ,स्पीड ब्रेकर अबादी क्षेत्र में लगाये जाये ,हाइवे पर गावों से आने वाले रास्ते पर ब्रेकर लगाये जाये	गणेश गडिया	6	5
54	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	रायपुर से मैडी के बीच मोड	वजीरपुर	9	2	1	1	0	1	0	0	3	1	1	0	1	2	1	1	,तीव्र धुमाव	तीव्र धुमावकम किये जाये ,स्पीड ब्रेकर अबादी क्षेत्र में लगाये जाये ,हाइवे पर गावों से आने वाले रास्ते पर ब्रेकर लगाये जाये	गणेश गडिया	5	4
55	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	गेस गोदाम के पास बामनवास रोड	बामनवास	1	1	0	1	0	0	3	2	0	2	0	0	0	1	0	1	रोड के सकडा होने के कारण	रोड सही बने व चोडा हो।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	5	2
56	सवाई माधोपुर	अन्य सडक	लिवाली	बामनवास	12	0	0	0	1	2	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	रोड के सकडा होने के कारण	रोड सही बने व चोडा हो।	सार्वजनिक निर्माण विभाग	5	0
57	अजमेर	अन्य सडक	हरमाडा चौराया बान्दर सिन्दरी	बान्दरसिन्दरी	500M	4	3	6	5	2	3	1	0	1	5	3	2	3	2	2	तेज गति से वाहन चलाना	धीमी गति से चलाने बाबत दिशा निर्देश व टुटी फुटी रोड को सही करने बाबत कार्यवाही की गई	PWD	23	7
58	अजमेर	अन्य सडक	रलावता	गांधीनगर	500M	3	2	4	3	2	3	5	2	3	1	0	0	3	5	4	तेज गति से वाहन चलाना	धीमी गति से चलाने बाबत दिशा निर्देश व टुटी फुटी रोड को सही करने बाबत कार्यवाही की गई	PWD	17	12
59	अजमेर	अन्य सडक	बाधसूरी	नसीराबाद सदर	500M	3	2	3	3	2	2	2	1	3	2	1	2	3	2	3	तेज गति से वाहन चलाना	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये	PWD	15	8
60	भीलवाडा	अन्य सडक	जेधडास चौराहा से डैयरी	सदर	500M	0	1	1	2	3	3	2	5	4	0	2	0	0	1	1	यातायात अधिक होने से	डिवाईडर बनवाये गये।	यूआईटी विभाग	10	2
61	भीलवाडा	MDR 07	नागदी मोड से सरसिया चौराहा (भवानीपुरा)	जहाजपुर	500M	2	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0	1	पहीडी ढलान व चढाई तथा विकट मोड	संकेतिक बार्ड लगवाये गये	PWD	5	4

62	भीलवाडा	MDR 07	खजुरी से अमरगढ के बिच	शक्करगढ	4	2	2	1	2	2	1	3	2	1	1	0	2	2	4	1	पहाडी व घुमावदार सडक	संकेत बोर्ड लगवाये गये	PWD	10	7
63	भीलवाडा	अन्य सडक	ईटडिया चौराया	फुलिया कला	16	1	2	2	1	2	2	1	3	1	0	2	1	0	2	2	तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे।	PWD	10	4
64	भीलवाडा	अन्य सडक	अरवड चौराया	फुलिया कला	15	3	2	2	1	2	1	1	2	2	1	0	1	4	2	1	चौराहा होने से।	संकेतिक बार्ड लगवाये गये	PWD	11	7
65	भीलवाडा	अन्य सडक	कनेछन चौराया	फुलिया कला	8	2	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2	3	घुमावदार सडक होने से	गति सीमा निर्धारित करने हेतु संकेतक बोर्ड लगवाये जावें।	PWD	9	7
66	नागौर	अन्य सडक	खारडा प्याउ पांचवा	चितावा	500M	2	2	0	1	1	0	3	2	0	0	0	0	2	3	0	सडक पर चोराहा है।	दुर्घटना स्थल पर संभावित दुर्घटना होने को साईन बोर्ड लगाया हुआ है ,डिवाडर लगाये हुये है ,स्पीड ब्रेकर लगाये हुये है।	PWD	6	5
67	जोधपुर पूर्व	बाईपास रोड़	जालेली चम्पावता, जालेली फौजदारा, ढाका होटल	डांगियावास	500M	2	3	1	0	0	0	0	1	2	1	4	2	3	4	1	चौराहा होने व डिवाईडर तथा रोड़ लाईट नही ंहोने से	चौराहा बनाना रोड़ लाईट व डिवाईडर लगाना। जंहा साईड रोड़ एनएच से मिलती है वंहा स्पीड ग्रेकर बनाना।	PWD	6	8
67	जोधपुर पूर्व	MDR 61 Airport Road	आठ खम्भा से पांच बत्ती चौराहा	रातानाडा	500M	1	1	1	4	3	2	4	3	3	0	0	1	1	1	1	दोनों चौराहों की गोलाई छोटी होने के कारण	चौराहे के आकार को बढाया जाकर सिंगनल लाईट को सुचारू रूप से चलाई जानी चाहिए।	PWD	12	3
69	जोधपुर पश्चिम	अन्यरोड़	दाउजी की होटल	बासनी	500M	4	4	2	0	0	2	0	0	0	2	24	3	4	4	3	दाउजी की होटल से न्यु पावर हाउस तक रोड डिवाई डर नही होने के कारण	गति अवरोधक व डिवाईडर होने चाहिए	PWD	12	11
70	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	सांगरियां बाईपास	बासनी	300M	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	1	2	कालोनी मोड व वाहन की तेज गति के कारण	गति अवरोधक होने चाहिए	PWD	6	6
71	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	पशुआहार के पास	बासनी	100M	6	5	3	0	0	3	0	0	0	4	3	4	6	6	3	कालोनी मोड व वाहन की तेज गति के कारण	गति अवरोधक होने चाहिए	PWD	17	15
72	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	मेडिकल तिराया रोड	शास्त्रीनगर	500M	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	2	तेज व लापरवाही पूर्वक वाहन चलाना ।	स्पीड ब्रेकर बनाये जाने चाहिए।	PWD	6	5
73	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	गैवा बाई पास रोड सूरसागर,	सूरसागर	2	3	3	2	3	4	6	2	1	5	2	7	2	4	3	2	सड़क पर मोड़ व ढलान होने के कारण	सड़क को सिधी व सममतल करने व स्पीड ब्रेकर लगाने की आव यकता है।	PWD	21	9

74	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	भोमिया जी की घाटी रोड	सूरसागर	2	1	1	3	4	3	4	2	3	5	5	2	4	1	1	3	सड़क पर मोड़ व ढलान होने व खनन क्षेत्र होने के कारण।	सड़क को सिधी व सममतल करने व स्पीड ब्रेकर लगाने की आवश्यकता है।	PWD	16	5
75	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	सेक्टर 8 के बीएचबी चौराया बाईपास रोड	कुडी भगतासनी	0.5	1	2	2	2	3	1	0	0	0	3	4	1	1	3	1	बाईपास रोड की चौडाई कम होने व यातायात ज्यादा होने से व दौनो ओर डिवाइडर नही होने के कारण	रोड की चौडाई बढाई जावे व रोड के दोनो ओर स्पीड ब्रेकर लगया जावे।	PWD	11	5
76	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	आखलिया चौराह से कायलाना रोड चौराहा,	प्रतापनगर	0.5	4	7	2	2	4	8	6	2	3	2	2	10	6	3	2	ढलान व भीड़भाड़ होने से	संकेतक व रोड़ चौड़ी की जावें व स्पीड ब्रेकर लगाये जावे	PWD	27	11
77	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	बारहबी रोड से दल्ले खा पेटोल चक्की पाल रोड,	प्रतापनगर	0.5	6	3	1	0	2	4	8	3	8	0	3	9	3	5	2	भीड़भाड़ व सड़को के बीच कट होने से	संकेतक व रोड़ चौड़ी की जावें व स्पीड ब्रेकर लगाये जावे	PWD	16	10
78	जोधपुर पश्चिम	अन्य रोड़	आखलिया चौराहा से चीरघर चौपासनी रोड	प्रतापनगर	0.5	4	5	4	1	5	3	5	2	4	1	4	11	5	9	4	ढलान व भीड़भाड़ होने से	संकेतक व रोड़ चौड़ी की जावें व स्पीड ब्रेकर लगाये जावे	PWD	22	18
79	जैसलमेर	अन्य रोड़	रामगढ बाईपास (तिराहा)	कोतवाली	2.5	0	1	1	0	1	4	0	2	5	0	0	0	0	1	1	रोड़ का घुमावदार होना सोनू माईन्स से कंकरीट की गाड़ियों का ज्यादा आवागमन व दो सड़कों का मिलना	रोड़ पर साईनिंग बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगाने हेतु सम्बधित से पत्राचार किया जाकर साईनिंग बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगवाऐ गऐ।	सीमा सड़क संगठन	7	2
80	जैसलमेर	अन्य रोड़	मुलसागर रोड़ 500 मीटर की परिधि	कोतवाली	10	2	0	1	0	0	1	2	0	1	4	0	0	10	0	1	रोड़ का घुमावदार व दो सड़कों का मिलना व रोड़ का अचानक उंचाई व ढलान होना	रोड़ पर साईनिंग बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगाने हेतु सम्बधित से पत्राचार किया जाकर साईनिंग बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगवाऐ गऐ।	सीमा सड़क संगठन	4	11
81	बाडमेर	अन्य सडक	रेल्वे स्टेशन से बीएसएफ गेट तक	कोतवाली	1.5	2	0	3	5	3	1	0	0	0	6	3	2	2	0	3	घनी आबादी व भीड़–भाड़ होने से	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	14	5
82	बाडमेर	अन्य सडक	रेल्वे स्टेशन से सिणधरी चोराया तक	कोतवाली	3	0	0	3	6	5	3	0	0	0	7	6	3	0	0	3	घनी आबादी व भीड़–भाड़ होने से	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	17	3

83	बाडमेर	अन्य सडक	रेल्वे स्टेशन से चोहटन चोराया तक	कोतवाली	2	1	2	1	4	6	6	0	1	1	6	6	6	1	2	1	घनी आबादी व भीड़–भाड़ होने से	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	20	4
84	बाडमेर	अन्य सडक	राजकीय होस्पीटल से हिगलाज नगर	कोतवाली	3	1	0	0	3	2	1	0	0	0	5	2	1	1	0	0	घनी आबादी व भीड़–भाड़ होने से	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	7	1
85	बाडमेर	अन्य सडक	स्टेशन रोड से गढ मन्दिर तक	कोतवाली	5	0	0	1	10	2	4	0	0	0	10	2	4	0	0	1	घनी आबादी व भीड़–भाड़ होने से	स्पीड ब्रेकर लगाना	नगरपालिका	17	1
86	बाडमेर	अन्य सडक	गेहू रोड	बाडमेर ग्रामीण	3	3	2	1	0	0	0	2	0	0	1	9	0	0	2	1	रोड टुटा हुआ एव कम चौडाई व गोलाई	रोड मरम्मत व गोलाई पर स्पीड ब्रेकर की आवश्यकता है।	न्गरपालिका	6	3
87	बाडमेर	अन्य सडक	लगेरा रिसभ होटल	बाडमेर ग्रामीण	8	2	2	3	0	0	0	5	0	1	1	1	1	1	1	1	चौडाई कम होने पानी निकासी पर रोड टुटना	गौलाई व रैम चिन्ह लगाने बाबत	PWD	7	3
88	बाडमेर	अन्य सडक	मारूडी	बाडमेर ग्रामीण	8	3	1	5	0	0	0	1	0	3	0	1	0	3	1	3	चौडाई कम होने पानी निकासी पर रोड टुटना	गौलाई व रैम चिन्ह लगाने बाबत	PWD	9	7
89	जालौर	26	जुझाणी रोड जुझाणी सरहद	भीनमाल	9	2	2	2	3	1	0	4	1	1	4	1	2	2	2	2	मोड व ढलान होने से	बडे गति अवरोधक व चेतावनी बोर्ड लगाने से	––	10	6
90	सिरोही	अन्य रोड	तलेटी	आबुरोड सदर	500M	2	2	1	2	5	3	2	2	2	1	3	2	2	2	1	तिराया व धुमाव होन के कारण	पीडब्यु डी सकेत लगवाने हेतु पत्र व्यवहार किया गया	PWD	15	5
91	सिरोही	अन्य रोड	आकरा भटा	आबुरोड सदर	400M	3	3	1	4	2	0	4	1	2	0	0	0	3	3	1	आबादी क्षेत्र होने से	पीडब्यु डी सकेत लगवाने हेतु पत्र व्यवहार किया गया	PWD	13	7
92	सिरोही	अन्य रोड	क्यारी से दानबोर रोड	रोहिडा	5	0	1	1	0	0	2	0	24	4	0	0	1	0	10	3	पहाडी इलाका होने से एवं आदिवासी क्षैत्र में ओवरलोड के कारण	सडक को दुरूस्त करवाना चाहिए	PWD	4	13
93	उदयपुर	अन्य सडक	आयड मैन रोड	भूपालपुरा	1.5	1	0	1	4	2	2	4	3	2	2	1	2	2	0	1	पुराना कस्बा में सकडा रोड होने के कारण	भारी वाहनों का प्रवेश निषेध क्षेत्र रखा जावें। लिंक रोड पर बैरियर लगाये जावे मुख्य रोड पर डिवाईडर बनाये जावे।	पीडब्ल्यूडी / यूआईटी	10	3

94	उदयपुर	अन्य सडक	कुम्हारों से भटआ से बी एन कॉलेज	भूपालपुरा	2.5	1	0	1	4	2	2	6	2	2	0	0	2	1	0	1	कुम्हारो का भटटा मुख्य चोराया है। जहां यातायात का हर समय दबाव रहता है। चोराया बेतरतीब व पुरे रोड पर कॉलोनियों के लिंक रोड होने से	रोड के बीच लिंक रोड के कट बंद कर कॉलोनी से निकलने वाले रोड पर मुख्य सडक में मिलने वाले स्थान पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जावे।	पीडब्ल्यूडी / यूआईटी	10	2
95	उदयपुर	अन्य सडक	चेतक सर्कल	हाथीपोल	500M	0	1	0	1	4	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	चेतक सर्कल से शिक्षा भवन के बीच डिवाईडर के कट व टेम्पो स्टैण्ड के कारण	चेतक सर्कल से शिक्षा भवन के बीच डिवाईडर के कट को बन्द करने से उक्त स्थान पर सडक दुर्घटना मे कमी होने की सम्भावना है।	पीडब्ल्यूडी / यूआईटी	7	1
96	उदयपुर	अन्य सडक	फिला चौराहा	कुराबड	16	0	1	2	0	4	1	0	2	1	0	11	3	0	1	2	धुमावदार सडक होने से	सकेंतक बोर्ड लगवाना चाहीए	PWD	8	3
97	उदयपुर	अन्य सडक	शीशवी से सेजलार्द रोड	कुराबड	6	0	2	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	2	2	धुमावदा सडक होने से	सकेंतक बोर्ड लगवाना चाहीए	PWD	6	4
98	उदयपुर	अन्य सडक	सेमड	सायरा	6	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	4	1	1	2	धुमावदार पहाडी मार्ग होने से	सकेंतक बोर्ड लगवाना चाहिए	PWD	5	4
99	उदयपुर	अन्य सडक	खेरिया घाटा	नाई	500M	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4	9	0	0	0	विकट मोड एवं घाट सेक्सन	संकेतक बोर्ड लगाये जावं।	PWD	5	0
100	उदयपुर	अन्य रोड	आरएसईबी भीण्डर	भीण्डर	2	0	1	1	1	0	3	1	1	3	1	0	2	0	1	1	ढलान का होना	संकेतक बोर्ड लगाये जावं।	PWD	6	2
101	उदयपुर	अन्य रोड	डाबियो का खेडा	भीण्डर	5	2	0	1	0	2	0	0	2	0	2	1	0	2	0	1	तीव्र घुमाव का होना	संकेतक बोर्ड लगाये जावं।	PWD	5	3
102	उदयपुर	अन्य सड़क	महुडी मोड	सराडा	22	1	1	4	2	0	0	3	1	2	0	0	1	1	1	4	घुमावदार ब्लाईंड मोड़	घुमाव को कम किया जाकर एवं ब्रेकर बनाये जाकर	PWD	8	6
103	चित्तौडगढ	अन्य सडक	बी.सी. डब्ल्यू गेट से शान्तिलाल कान्तिलाल पेन्ट्रोल पम्प तक	चन्देरिया	1	2	1	3	5	3	6	7	3	8	0	0	3	2	1	3	फेक्ट्री एरिया होने से यातायात आवागमन ज्यादा होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाये	स्टेट हाईवे अथोर्टी	20	6
104	चित्तौडगढ	अन्य सडक	हाई सैकण्डरी स्कुल से जिंक गेट तक	चन्देरिया	1	2	2	1	1	4	2	0	14	4	2	1	0	2	3	1	फेक्ट्री एरिया होन से यातायात आवागमन ज्यादा होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाये	स्टेट हाईवे अथोर्टी	12	6
105	डूँगरपुर	अन्य सडक	बलवाडा	कोतवाली	10	2	2	1	1	2	4	3	5	3	3	0	0	2	2	1	विकट मोड होनें से	मोड को कम कर स्पीड ब्रेकर लगाए जावें	PWD	12	5

106	डूंगरपुर	अन्य सडक	करोली घाटी	बिछीवाड़ा	500M	2	1	2	1	1	2	3	16	2	1	8	3	2	1	4	यु– टर्न अचानक मोड है जिसमें एक तरफ घाटी होने से वाहन नही दिखना	मोड का सही करवाकर व घाटी के बोर्ड व रिफ्लेक्टर की उचित व्यवस्था की जावें।	सार्वजनिक विभाग डूंगरपुर राज.	9	7
107	बांसवाडा	अन्य सडक	वीरांगना से पुराना नाका	कोतवाली	500M	3	3	1	3	2	3	3	2	6	1	2	4	3	3	1	आबादी क्षेत्र एवं अत्यधिक आवागमन होने के कारण	गति अवरोधक एवं डीवाईडर बनाकर दुर्घटना को रोका जा सकता है।	PWD	15	7
108	बांसवाडा	अन्य सडक	सती माता मन्दिर पीपलोद	कोतवाली	500M	0	1	2	1	0	3	3	0	3	4	6	3	0	1	3	सडक की चौडाई कम होने एवं घुमावदार मोड होने के कारण	सडक को चौडा करना एवं मोड को सीधा करना	PWD	7	4
109	कोटा शहर	अन्य सडक	रायपुरा चौराहा	उद्योग नगर	2.5	2	2	3	0	1	2	1	1	2	4	2	3	2	2	3	रायपुरा चौराहे पर चारो तरफ स्लिप लाईन नही होना एवं चौडाई कम होना	रायपुरा चौराहे को चौडा करके चारो तरफ स्लिप लेन बनाया जाना एवं ट्राफिक सिग्नल लाईट लगाया जाना	नगर विकास न्यास, कोटा	10	7
110	कोटा ग्रामीण	अन्य सडक	पटपडिया खाल दरा रोड कनवास	कनवास	2	1	2	2	1	0	1	1	0	6	0	0	1	1	2	2	पटपडिया खाल पर दोनो तरफ से मोड से घुमाव होने के कारण	ब्रेकर बनावाये गये व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये।	PWD	7	5
111	बून्दी	अन्य रोड	राता बरडा	सदर	12	2	1	1	1	0	3	2	0	1	1	0	1	2	1	0	अत्यधिक घुवामदार सड़क व रोड के दोनो तरफ आबादी क्षेत्र होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगवाये गये	PWD	8	3
112	बून्दी	अन्य रोड	कालपुरिया तिराया	नमाना	1	0	0	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	घुवामदार सड़क होने के कारण	संकेतकबोर्ड व निर्धारितगतिसीमालगवाये गये	PWD	5	1
113	बून्दी	अन्य रोड	गोपाल सिंह प्लाजा तिराया	कोतवाली	1	1	0	1	3	5	4	3	4	3	1	1	1	1	0	1	तिराया होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगावे गये	PWD	14	2
114	बून्दी	अन्य रोड	बहादुर सिंह सर्किल बून्दी	कोतवाली	1	0	2	1	4	3	4	4	2	3	1	1	1	0	2	1	तिराया होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगावे गये	PWD	14	3
115	बून्दी	अन्य रोड	बामण गांव रोड	नैनवां	14	0	0	0	1	3	1	0	0	0	1	5	2	0	0		सडक पर मोड होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगवाये गये	PWD	5	0
116	बून्दी	अन्य रोड	उनियारा तिराया से टोडापोल	नैनवां	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	तिराया होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगावे गये	PWD	5	0
117	बून्दी	अन्य रोड	देई रोड	नैनवां	1	0	0	0	3	2	2	1	1	1	4	1	1	0	0	0	तिराया होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगावे गये	PWD	7	0

118	बून्दी	अन्य रोड	नगररोड	नैनवां	1	0	0	0	0	4	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	तिराया होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगावे गये	PWD	5	0
119	बून्दी	अन्य रोड	रामेश्वर तिराया	दबलाना	8	3	3	2	0	0	0	3	5	6	0	0	0	3	3	2	दो तरफ घुमाव व चढाव होने के कारण	ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगावे गये	PWD	8	8
120	झालावाड	अन्य रोड़	पाउ खेडी के पास	सुनेल	5	0	2	0	2	1	0	2	1	0	3	1	0	0	0	2	तेज गती से वाहन चलाना	गति नियंत्रण बोर्ड हेतु सार्वजनिक निर्माण विभाग को लिखा गया ।	PWD	5	2
121	बांरा	अन्य रोड	नृसिया जैन मंदिर के पास बारां	कोतवाली	2	0	1	0	1	2	2	0	1	2	1	5	0	0	0	0	रोग साईड से वाहन चलाना	चेतावनी बोर्ड लगाया जावे।	PWD	6	0
122	बांरा	अन्य रोड	बोरडी घुम	बारां सदर	12	2	3	0	5	2	3	5	2	3	2	17	0	1	1	0	चेतावनी बोर्ड व स्पीड ब्रेकर नही है।	ब्रेकर बनवाया जावे	PWD	15	2
123	बांरा	अन्य रोड	पैट्रोल पम्प के आगे कोटा रोड पटपडा	सीसवाली	12 Feet	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	रोड मे हल्का घुमाव घुमाव	चेतावनी बोर्ड लगाया जावे।	PWD	5	4
124	बांरा	अन्य रोड	दायीं मुख्य के पास बारां रोड मांगरोल	मांगरोल	500M	1	1	2	2	0	2	3	0	0	1	0	6	1	4	2	विकट मोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगना चाहिए	PWD	8	7